INSTRUKTIONSBOK

SPORTAGE

The Power to Surprise

Kia, företaget

Tack för att du valt en Kia.

Med en världsomfattande försäljning av bilar som är prisvärda och håller hög kvalitet har Kia Motors också ambitionen att erbjuda service som motsvarar mycket högt ställda krav.

Kia-verkstäderna strävar därför efter att ta hand om bilen på bästa sätt. Internationellt kallas det "**Family-Like Care**" och i Sverige kallas konceptet Kia Premium Service.

Om instruktionsboken

Uppgifterna i boken bygger på information som fanns tillgänglig när den trycktes. P g a löpande produktutveckling förbehåller sig Kia rätten att när som helst införa ändringar i specifikationer och utförande.

Den här instruktionsboken beskriver all utrustning som kan förekomma i de olika modellerna. Det betyder att det kan finnas information om utrustningsdetaljer som inte finns i den bil du köpt.

Om du har några frågor, rekommenderar Kia att du vänder dig till en av Kias återförsäljare eller en Kia-verkstad.

Välkommen till Kias värld med "Family-like Care"

FÖRORD

Lär känna din bil genom att läsa igenom instruktionsboken.

Instruktionsboken beskriver bilens olika funktioner och säkerhetsutrustningen samt hur du ska utföra kontroller av oljenivåer och underhåll m m. Du måste också läsa Service- och garantiboken, så att du är informerad om de omfattande garantierna och de villkor som gäller samt vilka serviceintervaller som är aktuella för just din bil.

Om du behöver några tillbehör till din Kia, så finns det ett stort urval hos t ex den Kia-återförsäljare där du köpt din bil. Det är också till återförsäljaren du ska vända dig till om du har några frågor som gäller bilen.

Du hittar också mycket information på återförsäljarens hemsida samt på www.kia.com

Vi hoppas att du kommer att vara nöjd med din Kia.

© 2018 Kia Motors Slovakia s.r.o.

All reproduktion av denna handbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationshanteringssystem eller översättning av hela eller delar av dokument är förbjuden såvida inte Kia Motors Slovakia s.r.o. har gett skriftligt tillstånd till detta.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning	1
En snabb överblick	2
Säten och säkerhet	3
Lär känna bilen	4
Radioutrustning	5
Tips för körning	6
Om något händer	7
Service och underhåll	8
Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata	9
Alfabetiskt register	I

Inledning

Lär känna bilen genom att läsa igenom instruktionsboken 1-2
Bränslerekommendation 1-3
- **Bensinmotorer 1-3**
- **Dieselmotor 1-5**

Inkörning av bilen 1-6
Instruktioner vid körning 1-6

LÄR KÄNNA BILEN GENOM ATT LÄSA IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN

Vi rekommenderar att du läser igenom instruktionsboken för att lära känna alla funktioner i bilen.

Det finns råd om körning och vad du ska göra om något händer, t ex om du får punktering eller måste starta bilen med hjälpstartkablar.

Läs också noga allting som har att göra med säkerhet och för dig som har barn är avsnittet barnsäkerhet mycket viktigt.

När du själv ska utföra service och underhåll är det viktigt att följa anvisningarna i boken, så att du undviker personskador samt skador på bilen.

Boken är visserligen uppdelad i olika kapitel, men för att hitta rätt i instruktionsboken finns ett alfabetiskt register längst bak. Det är upplagt så att man ska söka på benämningen på den funktion man vill veta mer om. För att göra det enkelt finns det ibland olika sökbegrepp för samma funktion, "Parkeringsbroms" finns t ex också som "Handbroms".

I anslutning till bokens informationstexter finns det också textstycken som kräver att du är extra uppmärksam:

⚠ VARNING

Denna rubrik innebär att det finns risk för allvarliga personskador om instruktionen inte följs.

⚠ VIKTIGT

Denna rubrik innebär att bilen eller dess utrustning kan skadas om instruktionen inte följs.

✻ OBS

Nyttig information finns under denna rubrik.

BRÄNSLEREKOMMENDATION

Bensinmotorer

Tanka endast blyfri bensin

För att motorn ska fungera optimalt ska du tanka blyfri bensin med beteckningen EN 228 och med minst 95 oktan.

Det går att köra bilen på bensin med oktantal mellan 91 och 94 alternativt AKI 87-90. Men det medför att motorns effekt försämras något.

⚠ VIKTIGT

TANKA ENDAST BLYFRI BENSIN. Blyad bensin skadar katalysatorn och orsakar fel i avgasreningssystemet. Fel bränsle kan också medföra extra servicekostnader.

Blanda inga tillsatser i bränslet. Om du upptäcker att bilen inte går som den ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Avsluta tankningen när bensinpumpen slår ifrån första gången. Försök inte fylla på lite extra.

Kontrollera efter tankning att tanklocket är ordentligt fastskruvat.

Bensin med inblandning av etanol, alkohol och metanol

Bensinen får vara blandad med högst 10 % etanol inget annat. I annat fall kan det uppstå driftstörningar och skador i bränslesystemet.

Problem och skador som uppstår på grund av nedanstående omfattas inte av bilens garantier:

1. Inblandning av mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

⚠ VIKTIGT

Tanka aldrig bränsle med metanol.

✻ OBS

Motorskador eller andra problem som uppstår på grund av att felaktigt bränsle tankats omfattas inte av bilens garantier.

MTBE i bränslet

Kia avråder bestämt från inblandning av mer än 15 % MTBE i bränslet.

Bränsle med mer än 15 % MTBE. (Syreinnehåll 2,7 viktprocent) kan medföra sämre motorprestanda och orsaka problem med avdunstningen samt medföra startproblem.

⚠ VIKTIGT

Nybilsgarantin täcker inte skador på bränslesystemet eller andra motorproblem som orsakats av felaktigt bränsle. T ex: metanol eller bränsle innehållande mer än 15 % MTBE. (Syreinnehåll 2,7 viktprocent).

Tanka aldrig bränsle med metanol

Komponenter i bränslesystemet kan skadas och bilens prestanda försämras.

⚠ VIKTIGT

Motorskador eller andra problem som uppstår på grund av att felaktigt bränsle tankats omfattas inte av bilens garantier.

Bränsletillsatser

Kia rekommenderar användandet av bränsle av hög kvalitet som uppfyller Europanorm EN228 eller motsvarande.

Om bilen av någon anledning tankas med bränsle med lägre kvalitet än den ovan nämnda och bilen är svårstartad, kan en bränsletillsats blandas i bensinen. Hör med en Kia-verkstad vilken typ av tillsats som kan användas och hur mycket.

Resor till andra länder

Kontrollera att:

- Försäkringarna gäller i aktuella länder.
- Bränslet motsvarar de krav som gäller för bilen.

Dieselmotor

Dieselbränsle

Använd endast dieselbränsle som uppfyller Europa norm 590. Användande av icke godkänt bränsle eller bränsleadditiv innebär begränsning i fabriksgarantin.

Dieselbränsle med cetantal 51 eller högre skall användas i ditt fordon. Följ nedanstående om det förekommer två typer av dieselbränsle:

- Över -5° - diesel för sommar
- Under -5° - diesel för vinter

Undvik bränslestopp. Om motorn stannar på grund av bränslebrist måste bränslesystemet luftas innan motorn kan startas.

⚠ VIKTIGT

Om du skulle råka tanka bensin eller få vatten i tanken måste den tömmas och bränsleledningarna luftas så att insprutningen och motorn inte skadas.

⚠ VIKTIGT - Dieselbränsle

Tanka endast dieselbränsle som motsvarar EN590 eller jämförbar standard i dieselfordon med DPF (dieselpartikelfilter).

Om du använder diesel med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) eller otillåtna tillsatser så riskerar du att skada dieselpartikelfiltret och vit rök kan komma ur avgaserna.

Biodiesel

På marknaden förekommande biodieselblandningar med under 7% biodiesel, vanligtvis benämnda "B7 biodiesel" kan användas om de följer EN 14214 eller motsvarande specification. (EN star ör "European Norm"). Användningen av olika biobränslen som rapsmetylester (RME), fettsyre-metyl-ester (FAME), vegetabilisk olje-metyl-ester (VME) etc. eller blandning av dessa med diesel kan orsaka ökat slitage eller skada på motorn och bränslesystemet. Reparation eller utbyte av delar som är slitna eller skadade genom användande av icke godkända bränslen täcks inte av tillverkarens garantier.

⚠ VIKTIGT

- ***Använd aldrig något bränsle, diesel, B7 biodiesel eller motsvarande, som inte följer specifikationerna från bränsleindustrin.***
- ***Tillsätt aldrig additiv som inte godkänts av biltillverkaren.***

INSTRUKTIONER VID KÖRNING

Även om bilen har olika hjälpsystem som antisladdsystem m m, kan en olycka hända vid ovarsam körning och det finns en risk att bilen kan välta.

Eftersom bilen är högbyggd och har stor markfrigång har den också en högre tyngdpunkt. Det gör att den lättare kan välta än en vanlig personbil om man kör för fort genom en kurva. Tänk alltså på att sänka farten inför kurvor och att inte göra några hastiga rattrörelser vid t ex undanmanövrer och filbyten.

Läs mer i avsnittet "Undvik att välta med bilen" i kapitel 6.

INKÖRNING AV BILEN

Någon egentlig inkörning behövs inte. Men följ nedanstående anvisningar tills du kört 100 mil. Då uppnår du totalt sett bra bränsleekonomi och hög tillförlitlighet.

- Rusa inte motorn.
- Vid körning, håll motorvarvtalet kring 3 000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal, låt inte motorn ligga på konstant samma varvtal.
- Undvik häftiga inbromsningar.
- Dra inte släp förrän bilen körts minst 200 mil.

En snabb överblick

Exteriör överblick 2-2
Interiör överblick 2-4
Instrumentpanel överblick 2-5
Motorrum 2-6

EXTERIÖR ÖVERBLICK

■ Framifrån

1. Motorhuv 4-33
2. Strålkastarenhet (beskrivning) 4-119
Strålkastarenhet (lampbyten) 8-71
3. Dimljus (beskrivning).....4-124
Dimljus (lampbyte).....8-75
4. Fälgar och däck 8-39, 9-7
5. ttre backspegel.....4-46
6. Panoramaglastak.....4-37
7. Vindrutetorkare (beskrivning) 4-129
Torkarblad (byte) 8-31
8. Sidorutor.....4-29
9. Parkeringssensorer 4-95

❊ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

O L018001L

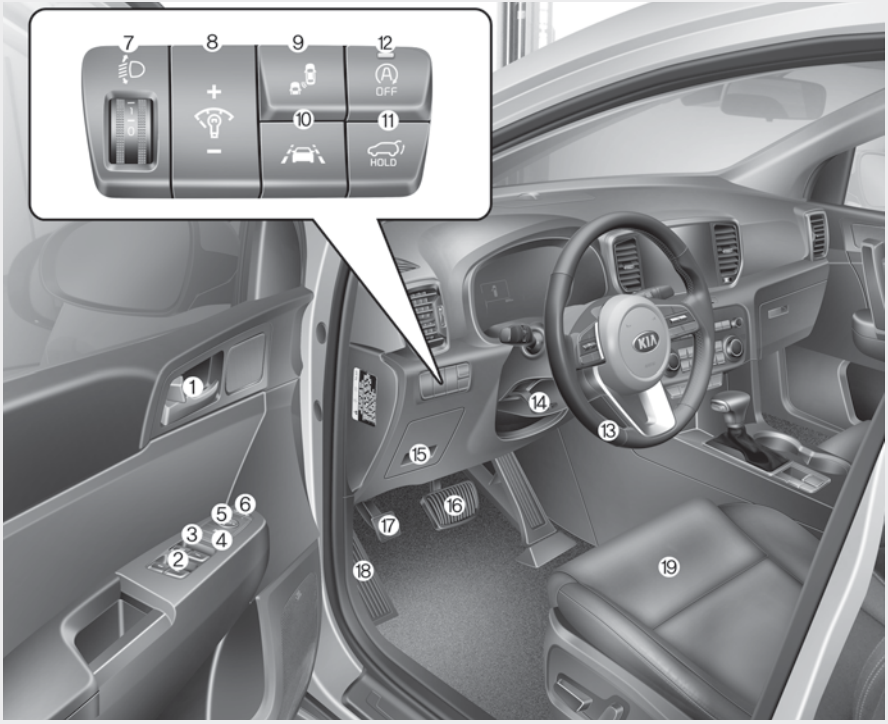
■ Bakifrån

1. Dörrhandtag 4-15
2. Tanklucka.....4-35
3. Bakljusenhet (Lampbyte).....8-76
4. Högt monterat bromsljus (Lampbyte) 8-78
5. Baklucka.....4-19
6. Antenn 5-2
7. Backkamera 4-117
8. Parkeringssensorer 4-92

❊ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

O L018002L

INTERIÖR ÖVERBLICK



1. Dörrhandtag 4-16
2. Reglage för elektriska fönsterhissar.....4-30
3. Knapp för centrallåset 4-16
4. Spärrknapp för elektriska fönsterhissar.....4-30
5. Knapp för fällning av yttre backspeglar 4-47
6. Reglage för inställning av yttre backspeglar 4-47
7. Nivåreglering av strålkastarna.....4-125
8. Dimmer för instrumentbelysningen 4-51
9. Döda-vinkel-varnare - B 6-130
10. Filhållningsassistans - LKA 6-117
11. Elektrisk baklucka - öppna/stäng.....4-20
12. Stopp-/start-system 6-125
13. Ratt.....4-42
14. Reglage för inställning av ratten.....4-43
15. Säkringshållare.....8-49
16. Bromspedal 6-48
17. Parkeringsbromspedal 6-49
18. Reglage för huvöppning.....4-33
19. Säte 3-2

❇ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

O LE018007

INSTRUMENTPANEL ÖVERBLICK

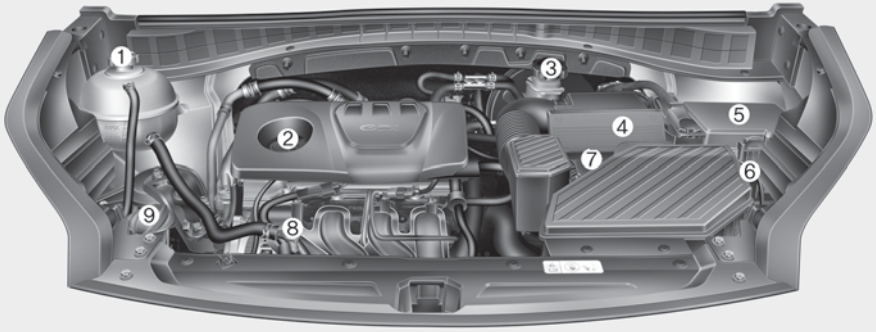
1. Telefonreglage på ratten.....5-8
2. Krockkudde 3-49
3. Signalhorn 4-44
4. Mätare och varningslampor.....4-49
5. Vindrutetorkare/spolare 4-129
6. Tändningslås 6-7
   START-knapp.....6-11
7. Farthållare, fartgränsvarnare, Smart Farthållaren med stopp-/kör-funktion 6-96
8. Radio/elektronik.....5-2
9. Knapp för varningsblinkers.....7-2
10. Manuell klimatanläggning.....4-143
    Automatisk klimatanläggning.....4-149
11. Växelspak 6-17
    Väljarspak (automat) 6-20
    Väljarspak (dubbelkopplingslåda) 6-27
12. Eluppvärmda säten 4-167
    Ventilerade framsäten 4-168
13. Eluppvärmd ratt.....4-43
14. Trådlös mobiltelefonladdare.....4-170
15. Körlägen: Normal/Eco/Sport 6-116
16. Låsning av mellandifferentialen.....6-40
17. Bromshjälp i nedförsbackar - DB
18. Elektronisk parkeringsbroms.....6-52
19. Auto Hold - Automatisk parkeringsbroms 6-57
20. Parkeringsassistans 4-100
21. Parkeringshjälp.....4-95
22. Armstöd med förvaringsfack 4-162
23. USB-laddare.....4-170
24. 12-volt eluttag.....4-169
25. Handskfack.....4-162
26. Krockkudde 3-49

❈ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

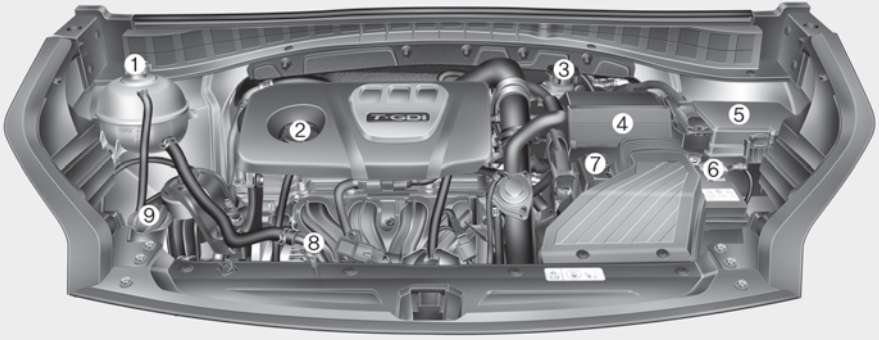
O LE018004

MOTORRUM

■ **Bensinmotor (1,6 - GDI)**



■ **Bensinmotor (1,6 - TGDI)**

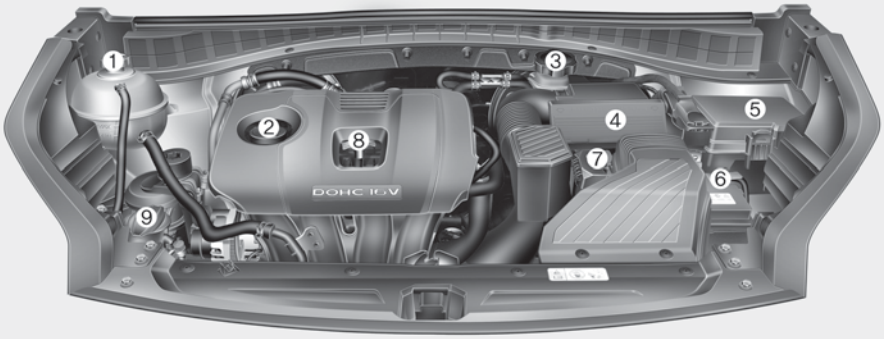


1. Kylvätskebehållare 8-20
2. Påfyllningshål för motorolja.....8-17
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare 8-23
4. Luftrenare.....8-27
5. Säkringshållare 8-49
6. Batteri/jord (-).....8-35
7. Batteri/plus ( ) 8-35
8. Mätsticka för motoroljan.....8-16
9. Spolarvätskebehållare 8-24

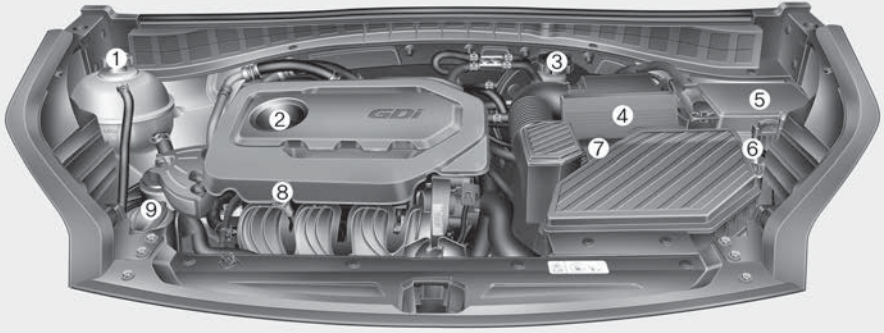
❊ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

O LE075092/O LE075093

■ **Bensinmotor (2,0L - MPI)**



■ **Bensinmotor (2,4L - GDI)**

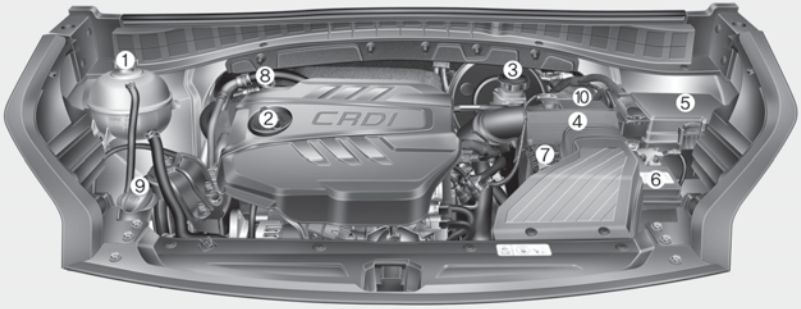


1. Kylvätskebehållare 8-20
2. Påfyllningshål för motorolja.....8-17
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare 8-23
4. Luftrenare.....8-27
5. Säkringshållare 8-49
6. Batteri/jord (-).....8-35
7. Batteri/plus ( ) 8-35
8. Mätsticka för motoroljan.....8-16
9. Spolarvätskebehållare 8-24

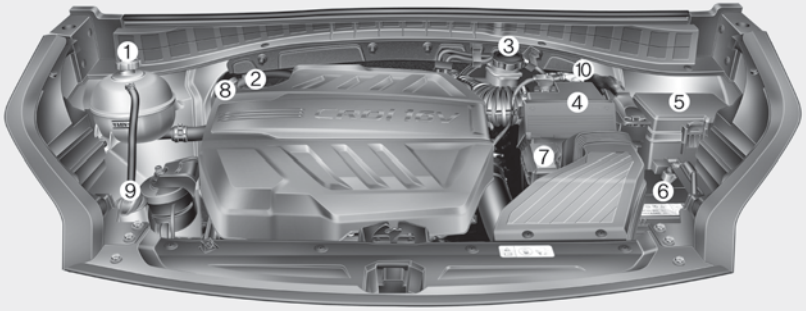
❈ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

O LE075094/O LE075095

■ **Dieselmotor (Smartstream D 1,6)**



■ **Dieselmotor (R 2,0/R 2,0 48 volt MHEV)**



❊ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

1. Kylvätskebehållare 8-20
2. Påfyllningshål för motorolja.....8-17
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare 8-23
4. Luftrenare.....8-27
5. Säkringshållare 8-49
6. Batteri/jord (-).....8-35
7. Batteri/plus ( ) 8-35
8. Mätsticka för motoroljan.....8-16
9. Spolarvätskebehållare 8-24
10. Bränslefilter 8-26

O LE078077/O L078001L

Säten och säkerhet

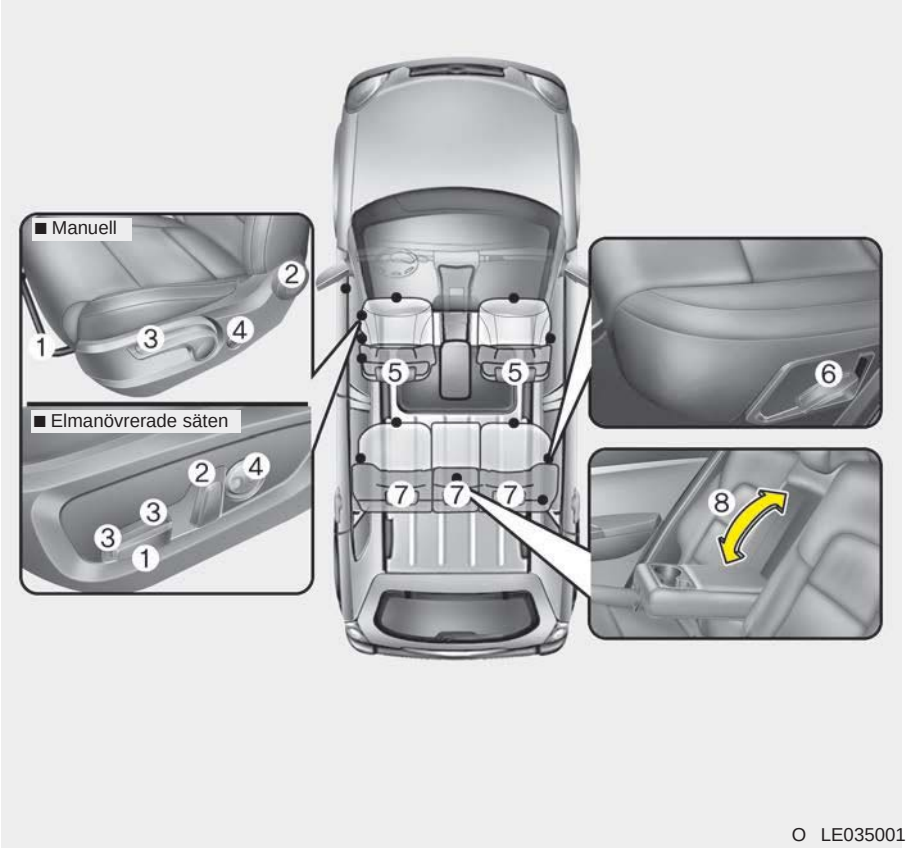
Säten 3-2
- Inställningar. 3-2
- Baksätet 3-2
- Framsätets justering 3-5
- Elektriskt justerbara framsäten 3-6
- Nackskydd (i framsätet) 3-8
- Fickor på framsätenas ryggstöd. 3-11
- Fällning av baksätet 3-11
- Nackskydd i baksätet 3-14

Säkerhetsbälten 3-15
- Bältessträckare 3-23
- Beträffande säkerhetsbältena. 3-26
- Att tänka på för bältena 3-28

Barnsäkerhet. 3-29
- Barn i bilen. 3-30
- Tänk på följande när barn ska färdas i bilen: 3-31
- ISOFIX-fästen för barnstolar 3-34
- Bilbarnstolar som fästs i Isofixfästen kan endast monteras på de yttre platserna i baksätet 3-37

Krockkuddesystemet 3-42
- Så här fungerar systemet för krockkuddarna 3-43
- Krockkuddesystemets varningslampa. 3-46
- Systemet med krockkuddar 3-47
- Märkning markerar krockkuddarnas placering . . . 3-49
- Sidokrockkudde. 3-53
- Krockgardiner 3-54
- I vissa situationer kanske krockkuddarna inte utlöses 3-56
- Krockkuddesystemet är underhållsfritt 3-61
- Med tanke på de åkandes säkerhet 3-61
- Gör inga modifieringar på bilen 3-62
- Dekaler med information om krockkuddarna 3-62

SÄTEN



Inställningar

(1) Framåt och bakåt
(2) Ryggstödslutning
(3) Sätesjustering, höjd
(4) Svankstöd (förarsäte)
(5) Nackskydd

Baksätet

(6) Ryggstödslutning och fällning
(7) Nackskydd
(8) Armstöd

⚠ VARNING - Föraren

Se till att inga lösa föremål ligger på golvet vid förarens fötter. De kan orsaka att t ex bromspedalen inte kan trampas ner. Placera inget under framsätena.

⚠ VARNING - Räta upp sätet

Om ryggstödet varit lutat bakåt och ska rätas upp, håll i det så att det inte fjädrar framåt och smäller till någon.

⚠ VARNING - Sitt rätt i bilen

Alla åkande i bilen ska vara fastspända och sitta i upprätt ställning. Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.

⚠ VARNING

Användning av sittdyna som minskar friktionen mellan passagerare och säte får aldrig användas. Passageraren kan glida ned och fram genom säkerhetsbältets midjedel vid olycka eller plötsligt stopp. Allvarliga skador kan uppstå då säkerhetsbältet inte skyddar som det är tänkt.

⚠ VARNING - Förarsätet

- **Justera aldrig sätet när bilen är i rörelse. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och kan råka ut för en olycka.**
- **Lasta inget mot ryggstödet och påverka det inte på något sätt som kan medföra att den inte är spärrat i upprätt läge och därmed kan fällas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision.**
- **Föraren ska se till att alla i bilen använder säkerhetsbältena när bilen är i rörelse. Höftdelen av bältet ska vara åtdraget över höften och diagonaldelen ska ligga tätt an mot kroppen och löpa över axeln och nära halsen. Det är också viktigt att man sitter upprätt och lutad mot ryggstödet.**
- **Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning. Då ger krockkudden det bästa skyddet i kombination med fastspänt säkerhetsbälte.**

⚠ VARNING - Bakre ryggstöd

- **Ryggstöden ska alltid vara spärrade så att de inte riskerar att fällas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision.**
- **Last i bagageutrymmet ska placeras så långt fram som möjligt och med de tyngsta föremålen underst. Surra all last noga och lasta inte högre än till överkant på ryggstöden.**
- **Om ett ryggstöd återställs efter att ha varit nedfällt, kontrollera att det blir spärrat i uppfällt läge genom att vicka på det.**
- **Tänk på att golvet i bagageutrymmet kan bli mycket hett på grund av värmen från avgassystemet. Ta därför inte bort golvmattan.**

⚠ VARNING

När sätet är justerat, kontrollera att det är spärrat i önskat läge genom att försöka flytta det. Om det inte är spärrat kan det plötsligt åka framåt eller bakåt så att du tappar kontrollen över bilen.

⚠ VARNING

- **Gör alla justeringar av sätet innan du spänner fast bältet. Om du t ex åker framåt med sätet när bältet är fastspänt kan bältet klämmas åt för hårt över höften.**
- **Var försiktig så att du inte klämmer dig eller så att något föremål inte kommer i kläm när sätet justeras.**
- **Låt aldrig en cigarettändare ligga lös på ett säte eller golvet. Den kan tändas av misstag när sätet justeras.**
- **För att inte skada kopplingen, starta inte på någon annan växel än 1:an.**
- **Var mycket försiktig om du ska plocka upp några små föremål som ramlat ner under framsätena eller mellan sätena och mittkonsolen. Du kan göra dig illa på vassa komponenter på sätesmekanismerna.**

Läderklädsel

- Hudar genomgår en viss process för att anpassas för bilklädslar. Varje hud är unik och därför kan lädret variera i tjocklek och densitet.

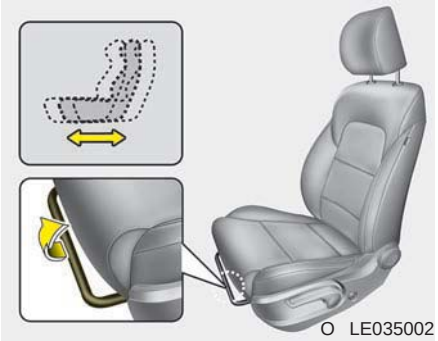
  Läderklädseln kan också förändras, exempelvis skrynklas beroende på temperatur, luftfuktighet och tryck.
- Sittytan är klädd med elastiskt tyg för bästa komfort.
- Sätena är skålade för att ge bra stöd vid kurvtagning.
- Det är naturligt att det uppstår skrynklor på klädseln och inte något tillverkningsfel.

⚠ VIKTIGT

- ***Skrynklor och slitage som uppstår vid normalt bruk omfattas inte av någon garanti.***
- ***Se till att klädseln inte repas av skarpa detaljer, som kan finnas på kläder och skärp.***
- ***Fukt kan missfärga läderklädseln.***
- ***Tänk på att jeans och vissa andra plagg kan färga av sig på klädseln.***

Framsätets justering

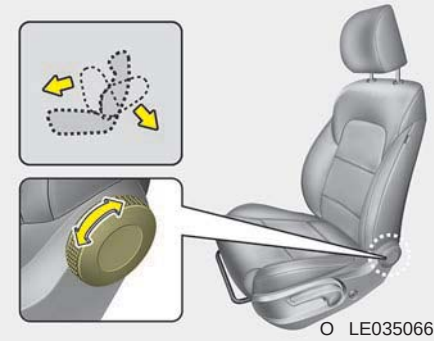
Framåt och bakåt



1. Lyft reglaget i sätets framkant.
2. k med sätet tills avståndet till ratt och pedaler är rätt.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat i önskat läge genom att försöka åka med det.

All justering av sätet ska göras med bilen stillastående.

Justering av ryggstödets lutning



1. Luta dig lätt framåt och frigör justerspaken till ryggstödet.
2. Luta dig sedan bakåt mot ryggstödet och ställ in den önskade lutningen.
3. Släpp spaken och kontrollera att sätet är spärrat i önskat läge.

Ryggstödets lutning

Sitt i upprätt ställning. Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.

⚠ VARNING

Ha aldrig ryggstödet kraftigt bakåtlutat när bilen är i rörelse.

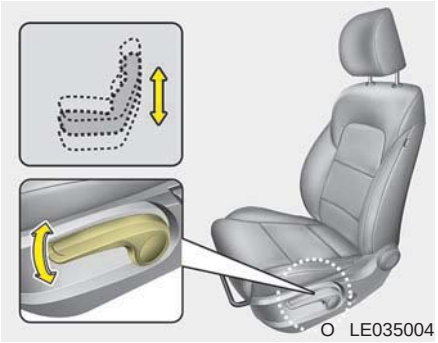
Risken att skadas är stor om du färdas bakåtlutad och bilen bromsas häftigt eller råkar ut för en kollision.

Alla åkande ska använda säkerhetsbältena och sitta i upprätt ställning med ryggarna lutande mot ryggstöden.

Varje säkerhetsbälte ska vara åtdraget över höften och diagonaldelen ska löpa tätt intill kroppen och nära halsen. Diagonaldelen kommer inte tillräckligt nära kroppen om ryggstödet är för mycket tillbakalutat. Det kan innebära att man kastas mot bältet och skadas vid en häftig inbromsning eller kollision.

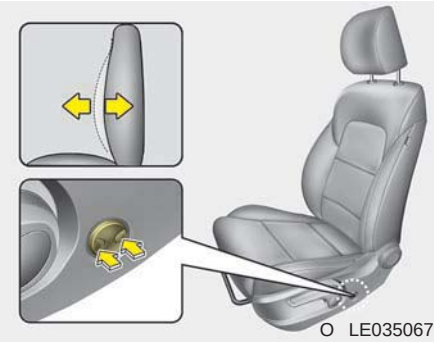
u större lutning på ryggstödet desto större risk att glida under höftdelen av bältet och att diagonaldelen fungerar som en strypsnara.

Justera förarsätets höjd



- Höj: Pumpa uppåt med spaken.
- Sänk: Pumpa nedåt med spaken.

Svankstöd



Svankstödet kan justeras genom att trycka på knappen placerad på sidan av förarstolen.

1. Tryck framtill på knappen för att öka stödet och baktill för att minska det.
2. Släpp knappen när önskad position uppnåtts.

Elektriskt justerbara framsäten

ustering av sätena görs med reglagen på utsidan av sittdynan.

All justering för korrekt körställning ska göras med bilen stillastående.

⚠ VARNING

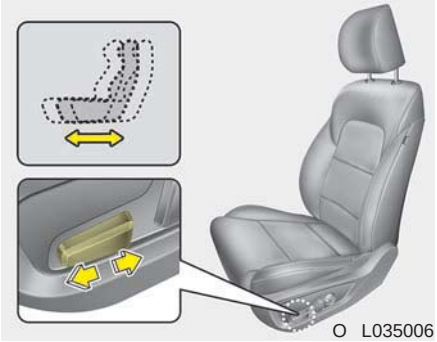
Det går att justera sätena även när tändningen inte är på (tändningen i läge OFF) vilket medför att batteriet kan laddas ur.

Lämna därför inte barn ensamma i bilen. De kan leka med justeringarna av sätena.

⚠ VIKTIGT

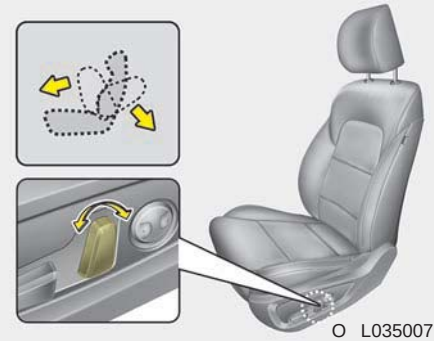
- ***Gör inga onödiga justeringar av sätet så att de elektriska motorerna blir överbelastade.***
- ***Tänk också på att sätena förbrukar mycket ström och att batteriet kan laddas ur om sätena justeras när motorn inte är igång.***
- ***Justera bara en inställning i taget så att de elektriska komponenterna i sätet inte överbelastas.***

Justering framåt/bakåt



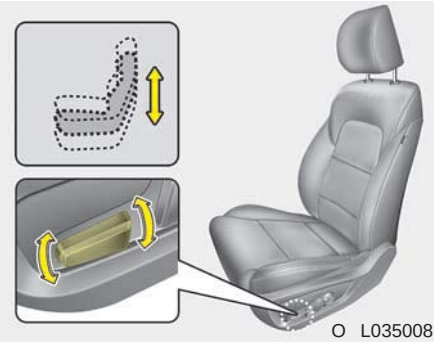
Skjut reglaget på utsidan av sätet framåt eller bakåt tills sätet har rätt läge.

Justering av ryggstödets lutning



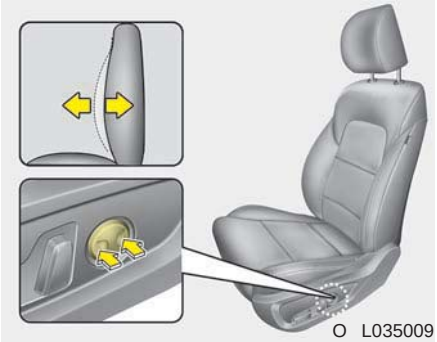
Vicka reglaget framåt eller bakåt för att justera ryggstödets lutning.

Höjdjustering samt lutning på sittdynan



Sittdynan kan höjas och sänkas samt vinklas upp och ned i fram- och bakkant för att ge en idealisk körställning. Se pilarna i de infällda bilderna.

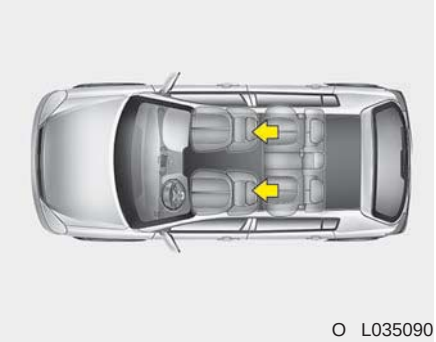
Svankstöd på förarsätet



Svankstödet kan justeras genom att trycka på knappen placerad på sidan av förarstolen.

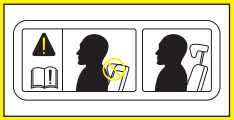
1. Tryck framtill för att öka svankstödet., tryck baktill för att minska svankstödet.
2. Släpp knappen när inställningen är den önskade.

Nackskydd (i framsätet)



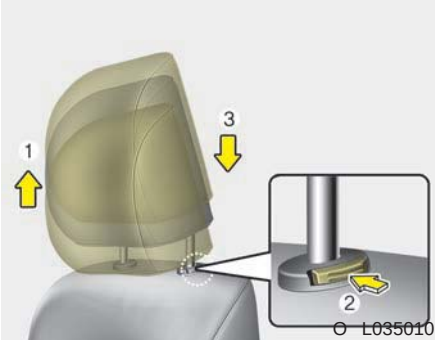
Nackskydden skyddar mot pisksnärtskador vid en eventuell påkörning bakifrån.

⚠ VARNING



- **Nackskyddens överkant ska vara i nivå med överkanten på öronen för att ge effektivt skydd mot pisksnärtskador (whiplash).**
  Det är idealiskt om avståndet till bakhuvudet är ungefär som en knuten näve.
- **Nackskydden ska alltid vara rätt inställda på de platser där åkande sitter.**

Justering av nackskyddens höjd



Lyft för att höja (1). För att nackskydden ska kunna sänkas (3) måste spärrknappen (2) hållas intryckt.

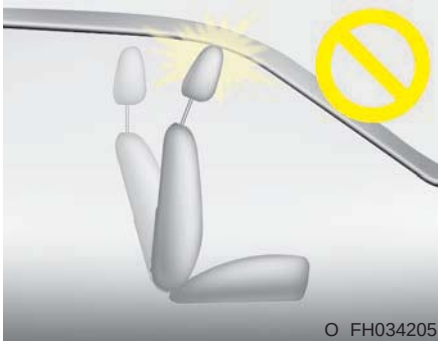
Justering framåt / bakåt

Nackskyddet kan ställas in i 3 olika lägen genom att dra det framåt till önskat läge.

För att justera nackskyddet till det bakersta läget, gör så här:

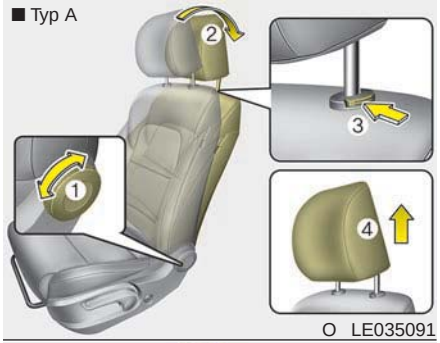
Dra nackskyddet framåt tills det tar stopp och släpp det.

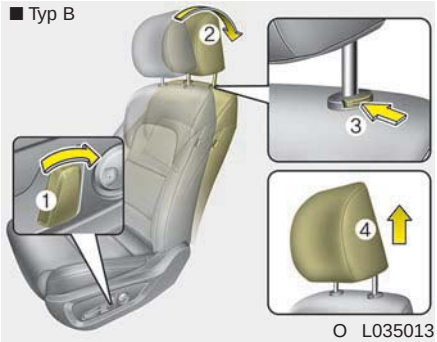
Se till att nackskyddet alltid är justerat så att det ger bästa skydd vid en eventuell påkörning bakifrån.



⚠ VIKTIGT

Om du fäller ryggstödet på framsätet framåt, när sätet är höjt och nackskyddet är justerat till sitt högsta läge, kan nackskyddet slå i taket eller solskyddet.

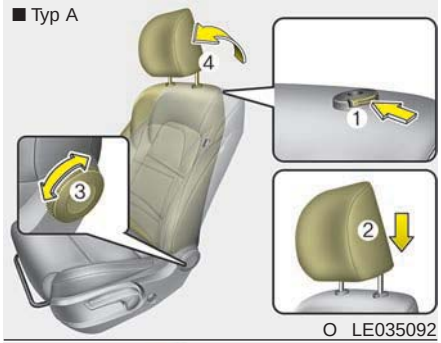


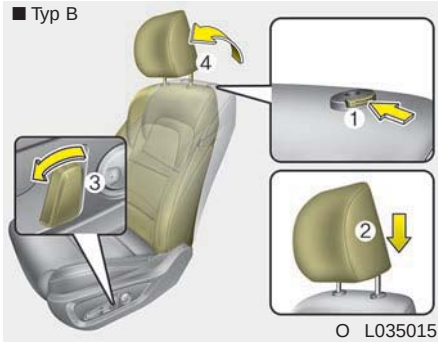


1. Luta eventuellt sätets ryggstöd bakåt med reglaget (1). Tryck sedan nackskyddet (2).
2. Höj det så mycket det går.
3. Tryck in spärrknappen (3) och lyft bort nackskyddet (4).

⚠ VARNING

Ingen får färdas på en plats där nackskyddet är demonterat eller felvänt.





Demontering av nackskydd:

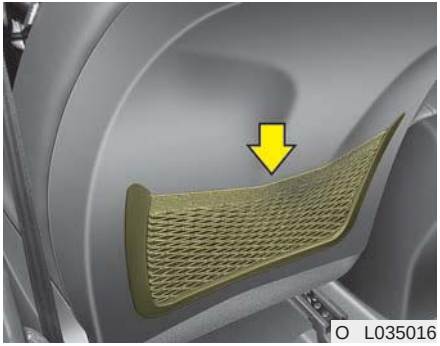
Montering av nackskydd:

1. Håll in spärrknappen (1) och passa in nackskyddets stag (2) i hålen på ryggstödet.
2. ustera nackskyddet till rätt höjd och inställning framåt/bakåt.
3. ustera eventuellt ryggstödets lutning (4) med reglaget (3).

⚠ VARNING

Se till att nackskydden är spärrade i rätt läge.

Fickor på framsätenas ryggstöd



⚠ VARNING - Fickorna

Förvara inga föremål som är tunga eller har vassa kanter i fickorna.

Fällning av baksätet

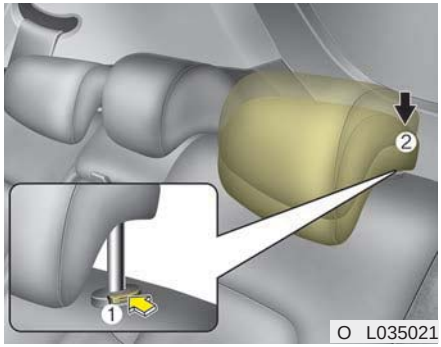
Ryggstödet kan fällas ner så att det bildas en stor plan lastyta.

⚠ VARNING

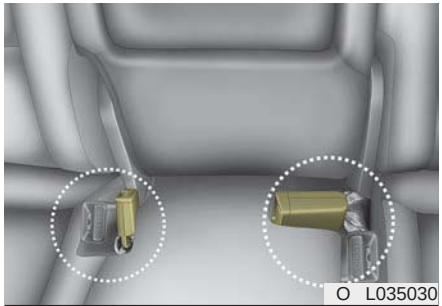
När baksätets ryggstöd fälls ner, helt eller delvis, ökar lastutrymmet och även långa föremål kan transporteras.

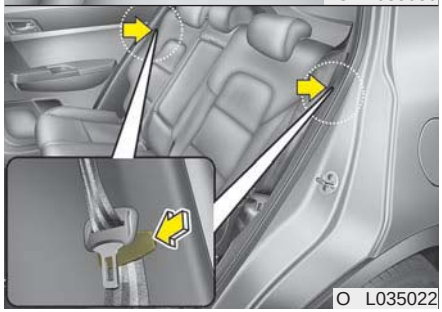
Lasta inte högre än till överkanten på framsätenas ryggstöd. Högre last kan kastas framåt och orsaka skador vid en kraftig inbromsning eller en eventuell kollision.

Det är absolut förbjudet att färdas på det nedfällda bakre ryggstödet. Alla i bilen måste vara fastspända i säkerhetsbälten när bilen är i rörelse.



1. Räta upp ryggstöden på framsäten och skjut sätena framåt, om det behövs.
2. ustera baksätets nackstöd till nedersta läget genom att hålla in spärrknappen (1) samtidigt som du trycker ner nackskyddet (2).





3. Tryck ner bälteslåsen i fickorna på sittdynan och haka fast bältena i hållarna, så att inte säten och bälten skadas när ryggstödet fälls ner.

4. Lossa spärren för ryggstödet genom att lyfta reglaget på sidan av sittdynan och fäll ner ryggstödet på sittdynan.

5. När du fäller upp ryggstödet igen, lyft reglaget och tippa upp ryggstödet. Släpp reglaget och kontrollera sedan att det är spärrat i uppfällt läge genom att vicka på det.

⚠ VARNING

När du återställer ryggstödet till uppfällt läge, håll i det stadigt och lyft det sakta. Tryck det bakåt så att det spärras i uppfällt läge. Om sätet inte är spärrat kan det fällas ner vid en häftig inbromsning eller kollision och bagage kan kastas framåt och skada åkande i bilen.

⚠ VARNING

Använd inte baksätet för bagage. Det kan inte surras och kan därför orsaka skador vid en häftig inbromsning eller kollision.

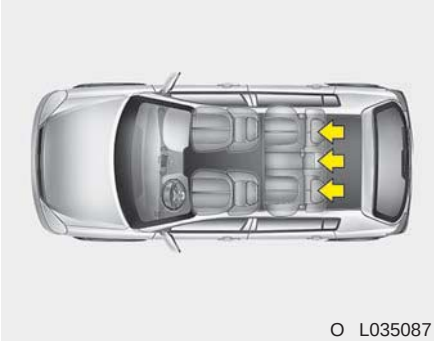
⚠ VARNING

När bilen lastas, stanna motorn, lägg i 1:an eller backen (P-läget för automat) och sätt an parkeringsbromsen. Om du inte gör så finns det risk att bilen börjar rulla.

Fällbart armstöd

Om armstödet skall användas, fäll fram det ur ryggstödet.

Nackskydd i baksätet



Nackskydden i baksätet ska vara justerade till rätt höjd för att ge bästa tänkbara skydd.

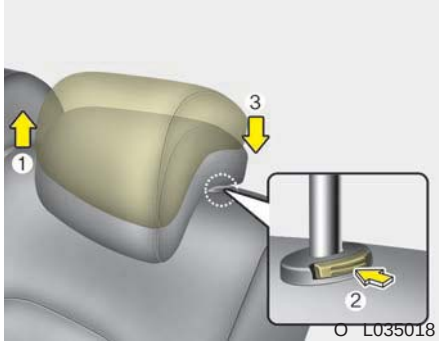
⚠ VARNING

- **Nackskyddens överkant ska vara i nivå med överkanten på öronen för att ge effektivt skydd mot pisksnärtskador (whiplash).**
  Det är idealiskt om avståndet till bakhuvudet är ungefär som en knuten näve.
- **Nackskydden ska alltid vara rätt inställda på de platser där åkande sitter.**

⚠ VIKTIGT

Om ingen åker i baksätet, sänk de bakre nackskydden till nedersta läget. Då blir sikten bakåt bästa möjliga.

Justering av nackskydden i höjd



Dra uppåt (1) för att höja nackskyddet. Tryck och håll in spärrknappen (2) för att sänka nackskyddet (3).

SÄKERHETSBÄLTEN

⚠ VARNING

- **Enligt lag måste alla åkande använda säkerhetsbälten när bilen är i rörelse.**
- **Alla åkande i bilen ska sitta i upprätt ställning. Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.**
- **Varje bälte ska vara åtdraget över höften och diagonaldelen ska löpa tätt intill kroppen och nära halsen.**
- **Bältena får inte vara snodda. Då finns risk att de inte ger rätt skydd.**
- **Låt inte säkerhetsbältet ligga över något som är ömtåligt och som du har i kläderna. Det kan bli skador vid en häftig inbromsning eller krock.**
- **Om ett bälte är skadat på minsta vis ska det bytas ut.**
- **Det är lag på att barn kortare än 135-140 cm ska sitta i särskild barnsäkerhetsutrustning.**

⚠ VARNING

Säkerhetsbältet ger effektivast skydd när: Den åkande sitter upprätt i sätet och lutad mot ryggstödet. Bältet är åtdraget över höften och diagonaldelen löper tätt intill kroppen och nära halsen. Benen är riktade rakt fram och fötterna är på golvet. Bältet ger optimalt skydd när det är ligger an mot kroppen.

⚠ VARNING

- **Gör inga försök att modifiera, reparera eller utföra service på säkerhetsbältena.**
- **Du får aldrig koppla ihop ett bälte med fel bälteslås. Det medför att bältet inte ger rätt skydd.**
- **Lossa inte och spänn inte fast ett bälte när bilen är i rörelse. Bältet ska spännas fast innan bilen startar och inte lossas förrän bilen stannat. Detta gäller speciellt föraren som kan distraheras under körningen.**
- **Se till att bältet löper som det ska över kroppen och att det inte trycker mot några hårda eller ömtåliga föremål i kläderna.**
- **Kontrollera alltid att bältet är fastspänt genom att dra i det.**

Bältespåminnare - Framsätena

Varje gång tändningen slås på tänds varningslampan och blinkar i 6 sekunder. Är föraren och eventuell passagerare inte fastspänd fortsätter lampan att lysa.

Om ett bälte inte är fastspänt och bilen körs i mer än 9 km/tim börjar lampan blinka tills farten sjunkit till 6 km/tim.

Om ett bälte inte är fastspänt när bilen körs fortare än 20 km/tim kommer en ljudsignal att höras i ca 1 minut och varningslampan blinkar.

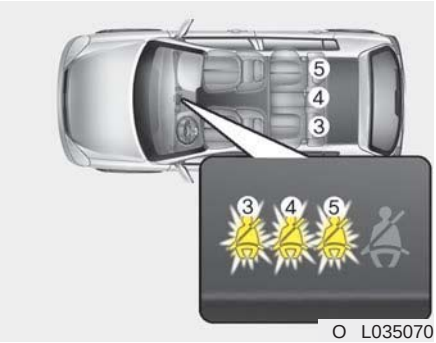
Om ett bälte lossas när hastigheten är lägre än 20 km/tim, kommer varningslampan att tändas och lysa till bältet åter är fastspänt.

⚠ VARNING

Om förare/passagerare inte sitter upprätt och lutad mot ryggstödet, enligt anvisningarna i den här instruktionsboken, kan det påverka bältesvarnaren.

✻ **OBS**

- **Bältespåminnarna är placerade i mitten av instrumentpanelen.**
- **Trots att ingen sitter i passagerarsätet så kommer bältespåminnaren att lysa i 6 sekunder när tändningen slås på.**
- **Om du placerar något bagage på höger framsäte kan det medföra att lampan lyser/blinkar.**



Bältespåminnare för baksätena

Om tändningen slås på (utan att motorn startas) när en baksätespassagerare inte är fastspänd så kommer respektive bältespåminnare att lysa tills säkerhetsbältet är fastspänt.

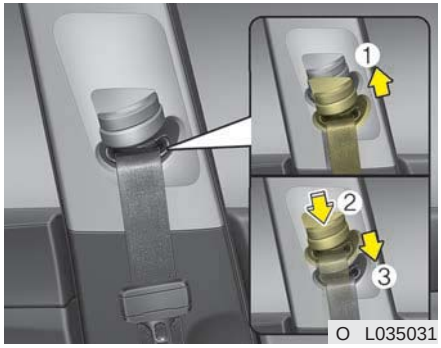
Om en passagerare inte är fastspänd lyser varningslampan för aktuellt bälte i 35 sekunder om:

- Motorn startas.
- Hastigheten överskrider 9 km/tim.
- Ett bälte lossas när hastigheten är lägre än 20 km/tim.

Har alla åkande i baksätet spänt fast bältena lyser inga bältespåminnare.

Lossas ett bälte när bilen körs i mer än 20 km/tim blinkar lampan och en varningssignal ljuder i ca 35 sekunder.

Justerbara bältesfästen i framsätet



O L035031

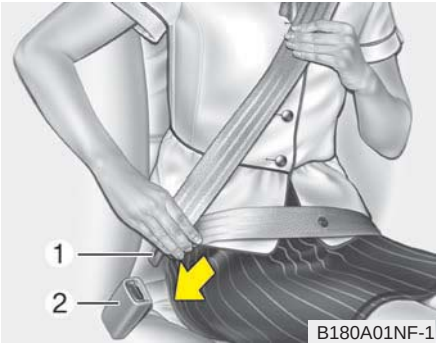
För att bältet ska sitta bekvämt och göra bäst nytta är det övre fästet justerbart i höjd i 4 olika lägen.

Bältet ska löpa så vågrätt som möjligt från fästet och över axeln. Höj genom att skjuta fästet uppåt (1). Sänk fästet genom att trycka in spärrknappen (2) och samtidigt skjuta fästet nedåt (3). Släpp spärrknappen och kontrollera att fästet är låst i önskat läge.

Om bältet inte löper korrekt över axeln, bröstet och höften kanske det inte ger rätt skydd i samband med en olycka.

⚠ VARNING

- **Kontrollera att bältesfästet har låst i önskat läge efter höjdjusteringen.**
- **Om bältena varit utsatta för belastning i samband med en kollision ska de bytas omgående, även om de inte har några synliga skador.**



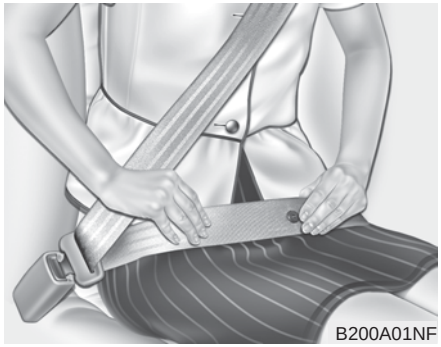
B180A01NF-1

Ta tag i delen med låstungan (1) och dra långsamt ned bältet över axeln. Stick in låstungan i låset (2) så att det hörs ett klick. Kontrollera att bältet inte är snott och att det är låst.

Rullbältet ger en viss rörelsefrihet men låses direkt om den åkande kastas framåt.

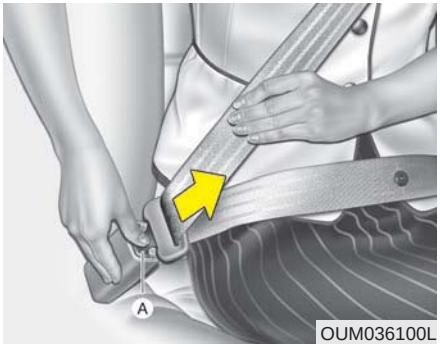
✻ OBS

Om bältet inte går att dra ut, släpp efter och dra sedan försiktigt i det.



⚠ VARNING

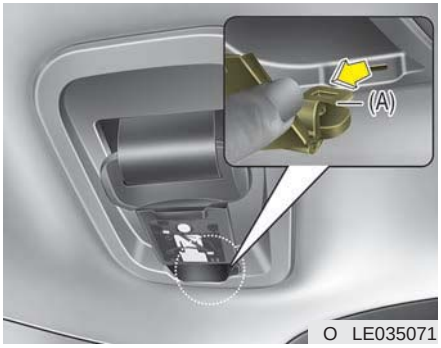
Det är viktigt att du skjuter ner bältet så att midjedelen sitter lågt över höften. Dra diagonaldelen uppåt så att den smiter åt mot kroppen och löper över axeln nära halsen.



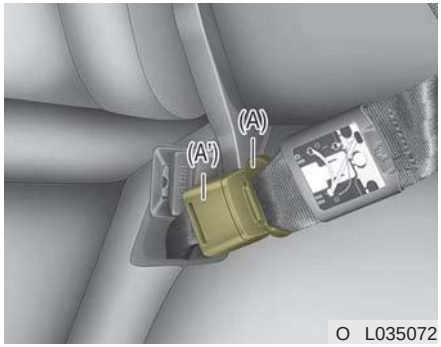
Lossa bältet så här:

Tryck på den röda knappen (A) på bälteslåset och håll i bältet så att det rullas tillbaka långsamt och se till att det inte snor sig.

Mittbältet i baksätet

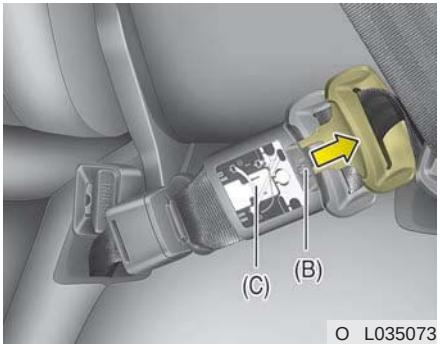


1. Lossa låstungan A från slitsen vid det övre fästet.



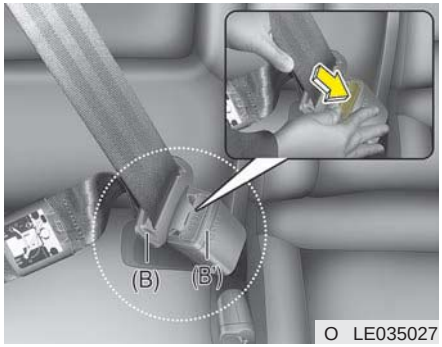
O L035072

2. Tryck låstungan A i bälteslås A. Den ska fastna med ett klick. Se till att bältet inte har snott sig.



O L035073

3. Dra ut låstungan B från facket .



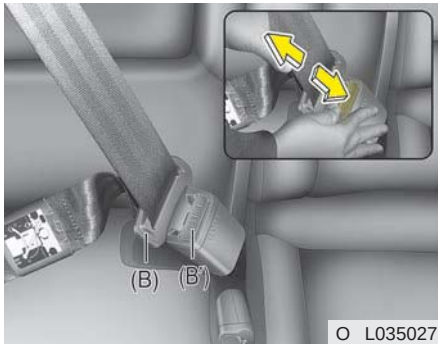
O LE035027

4. Tryck in låstunga B i bälteslås B. Den ska fastna med ett klick. Se till att bältet inte har snott sig.

Nu är bältet klart att använda och ska låsas fast i det bälteslås som är märkt ENTER.

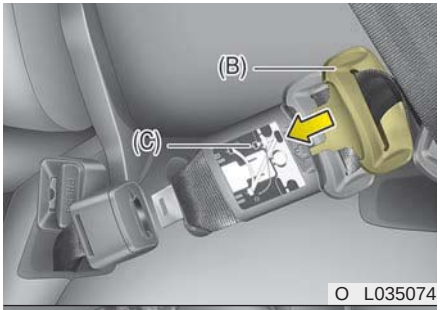
✻ OBS

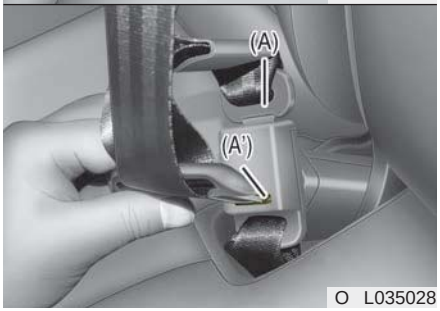
Om bältet inte går att dra ut, släpp efter och dra sedan försiktigt i det.



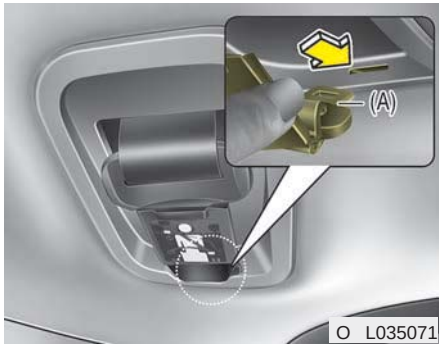
Om mittbältet bak inte ska användas:

1. Tryck på knappen på bälteslåset B och lossa låstungan B.



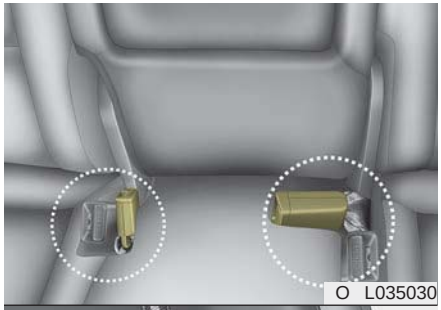


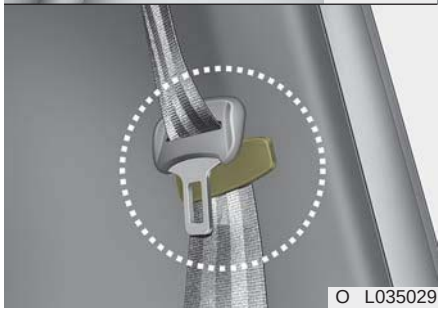
2. För att rulla upp mittbältet i baksätet, tryck in låstungan A i slitsen/spärren A för att frigöra bältet så att det kan rullas upp.
3. Tryck in låstungan B i fickan .



4. Stick in låstungan A i slitsen, som pilen visar.

När baksätesbältena inte ska användas





- Bälteslåsen för de bakre, yttre säkerhetsbältena kan stuvas undan i fickor mellan sittdynan och ryggstödet.
- Mittbältets midjebandet upprullat kan också stuvas undan i en ficka mellan sittdynan och ryggstödet.
- Bältesbanden hakas fast med klämmorna bakom bakdörrarna. Dra bältena uppåt så att de sträcks.

⚠ VIKTIGT

För att undvika att skada säkerhetsbältet eller dess hållare lossa bältet försiktigt ur hållaren, när det ska användas.

Bältessträckare

Bilen är utrustad med bältessträckare och en höftfixerare (EFD - Emergency Fastening Device på förarsidan).

Bältessträckarna aktiveras i samband med att krockkuddarna utlöser. Men de låser också bältena om föraren eller passageraren lutar sig framåt snabbt.

Vid en krock stramar de åt bältena för att förare och passagerare inte ska kastas framåt.

(1) Bältessträckaren

Diagonaldelen av bältet, som ska vara spänd över bröstkorgen, stramar åt bältet när bältessträckaren utlöser.

(2) Höftbältesåtstramare (EFD) på förarsidan

Funktionen för höftfixeraren är att den ska strama åt bältet över höften och förhindra en rörelse framåt.

Både bältessträckaren och höftbältesåtstramaren är försedda med åtstramningsbegränsare som gör att bältena inte stramas åt för hårt.

✻ OBS - bil utrustad med sensor för voltning

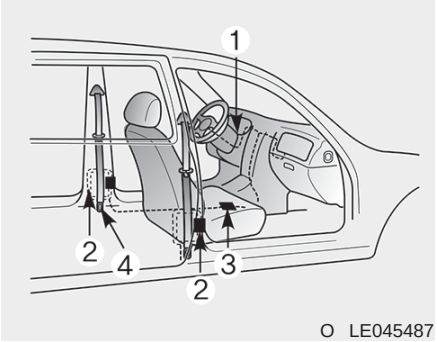
Bältessträckarna kommer att aktiveras även vid sidokollision och om bilen rullar runt när bilen är utrustad med sidokrockkuddar och krockgardiner.

✻ OBS - bil utan sensor för voltning

Bältessträckarna kommer att aktiveras även vid sidokollision om bilen är utrustad med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

⚠ VARNING

För din säkerhet, se till att säkerhetsbältets band inte är skadat eller vridet på sätet du färdas i.



Systemet med bältessträckarna:

1. Varningslampa (samma som för krockkuddarna).
2. Bältessträckaren är hopbyggd med bältets rullmekanism.
3. Kontrollenhet som utlöser krockkuddar och/eller bältessträckarna.
4. Höftbältesåtstramare - EFD (på förarsidan)

⚠ VARNING

1. **Bältessträckarna och krockkuddarna ger effektivt skydd endast om säkerhetsbältet används på rätt sätt. Läs noga informationen om säkerhets-utrustningen på de följande sidorna.**
2. **Alla åkande ska alltid vara fastspända när bilen är i rörelse. Det är lag på att barn kortare än 135-140 cm ska sitta i särskild barnsäkerhetsutrustning.**

✻ OBS

- **Det hörs en knall och bildas rök om bältessträckarna utlöses. Det är normalt och inte farligt.**
- **Röken innehåller partiklar som kan irritera huden och den bör inte andas in under en längre period. Tvätta bort eventuella partiklar från huden.**
- **Bältessträckarna styrs av samma kontrollenhet som krockkuddarna och har samma varningslampa. Den ska lysa eller blinka i ca 6 sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ON och sedan slockna.**

⚠ VIKTIGT

Om det uppstått något fel på bältessträckarna tänds varnings-lampan även om det inte är något fel på krockkuddarna. Om varningslampan inte tänds när du slår på tändningen (ON) eller om den inte slocknar efter ca 6 sekunder, eller om den lyser under körning, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- **Bältessträckarna kan bara utlösas en gång. Om de löst ut måste hela bältesenheten bytas ut. Alla bälten som varit utsatta för belastning i samband med krock måste bytas.**
- **Enheten med bältessträckarna blir mycket het när den utlöses. Rör den inte förrän den svalnat.**
- **Gör inga ingrepp i bältesen-heterna och försök inte att själv byta ut dem. Allt sådant arbete måste utföras av utbildade mekaniker. Vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du anlitar en Kia-verkstad.**
- **Försök inte utföra någon typ av reparation i systemet för bältes-sträckarna.**
- **Slå inte på bältesrullarna/bältes-sträckarna.**
- **Gör inga försök att modifiera, reparera eller utföra service på bältessträckarna.**

(forts)

(forts)

- **Om bilen ska skrotas eller bältessträckaren kasseras/bytas vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**

⚠ VIKTIGT

Gör inga förändringar i fronten på bilen. Systemet för bältessträck-arna kan påverkas.

Om du vill göra några monteringar i fronten på bilen, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Beträffande säkerhetsbältena

⚠ VARNING

Enligt lag måste alla åkande använda säkerhetsbältena på ett korrekt sätt när bilen är i rörelse. Säkerhetsbältena är den viktigaste säkerhetsutrustningen i bilen. Om man sitter på rätt sätt och använder bältena rätt hindras man också från att träffas av krockkuddarna om de utlöses.

Detta gäller för barn i bilen

Det är lag på att barn kortare än 135-140 cm ska sitta i särskild barnsäkerhetsutrustning.

⚠ VARNING

Alla i bilen ska alltid ha bältena fastspända när bilen är i rörelse. Barn får aldrig färdas i knät på en vuxen. Ingen är stark nog att hålla ens ett litet barn om en krock skulle inträffa.

✻ OBS

Den säkraste platsen för ett litet barn är i en bakåtvänd monterad stol i framsätet och med passagerarens krockkudde bortkopplad. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser. Montera stolen enligt tillverkarens anvisningar och se till att monteringsanvisningen finns tillsammans med stolen i bilen. Om stolen monteras med bilens säkerhetsbälten, kontrollera, genom att dra i bältet, att den är ordentligt fastspänd.
Sätet ska skjutas så långt bakåt som möjligt, med tanke på bilbarnstolens konstruktion och anvisningarna från tillverkaren. Barn som är stora noga att färdas framlänges bör sitta i baksätet.

Anpassa utrustningen efter barnets längd och vikt

Barn som är äldre än 4-5 år kan färdas framåtvända och lämpligen i baksätet. Varje barn ska dock ha sin egen säkerhetsutrustning. Barn som är lite större kan använda en bilkudde.

Barn som är minst 135-140 cm behöver ingen specialutrustning utan kan använda bilens ordinarie bälten.

Kontrollera med jämna mellanrum under färden att barnet sitter på rätt sätt och inte har lossat bältet.

Om barn ska färdas i framsätet ska sätet skjutas så långt bakåt som möjligt. Krockkudden ska vara bortkopplad oavsett om barnet färdas fram- eller baklänges.

Om bilens bälte används för att spänna fast barnet, kontrollera att det inte ligger an mot barnets hals. Om så är fallet, flytta barnstolen mot mitten av sätet.

⚠ VARNING - Barn och säkerhet

- **Se till att säkerhetsbältet inte ligger an mot barnets hals.**
- **Se till att barnet alltid har rätt säkerhetsutrustning med tanke på längd och vikt.**

Gravida kvinnor

Det är viktigt att midjedelen av bältet skjuts ner lågt över höften.

Diagonaldelen ska löpa över axeln men inte över magen.

⚠ VARNING - Gravida kvinnor

Gravida kvinnor ska aldrig placera höftbandet till säkerhetsbältet på eller ovanför magen, eftersom trycket från bältet kan skada fostret vid en eventuell krock.

Skadade personer

Även personer med skador ska använda bälte. Kontakta eventuellt läkare för rådgivning.

Endast en person får vara fastspänd i respektive bälte

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältet ger effektivast skydd när de åkande sitter i upprätt ställning och lutade mot ryggstöden samt har bältena spända över brösten och höfterna.

⚠ VARNING

Med för mycket lutning finns det risk att man glider ur bältet vid en eventuell kollision. Då skyddar varken bälten eller krockkuddar som de ska. Sitt därför upprätt, lutad mot ryggstödet och använd bältena på ett korrekt sätt.

Att tänka på för bältena

tgärda ingenting på bältena och se till att de inte skadas genom att klämmas i dörrar eller på annat sätt.

⚠ VARNING

- **När du återställer baksäten som varit nedfällda ska du se till att du inte får bältena i kläm så att de skadas. Skador på ett bälte kan medföra att det slits av i samband med en kollision.**
- **Bälten och bälteslås kan bli mycket varma när bilen står parkerad i starkt solsken. Se upp så att ingen bränner sig på de delarna.**

Regelbunden kontroll

Undersök regelbundet att bältena inte är skadade på något sätt. Dra ut bältesbanden helt och undersök om de är fransiga, hårt slitna eller har några skador. Trasiga bälten måste bytas ut.

Håll bältena torra och rena

Om bältena är smutsiga, rengör med en mild tvållösning och låt bältena torka i skugga eller inomhus helt utdragna ur rullarna.

Använd aldrig några starka rengörings-medel eller blekmedel på bältena, materialet kan försvagas så att bältena brister i en kollision.

När bälten måste bytas

Bälten som utsatts för belastning i samband med en kollision måste bytas även om de inte har några synliga skador. Byte av komponenter relaterade till säkerhetsbältena måste bytas av verksstäder med specialkunskaper. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

BARNSÄKERHET

Alla i bilen ska använda säkerhetsutrustningen för att få optimalt skydd om en olycka skulle inträffa.

För barn tillkommer speciell barnsäkerhetsutrustning som ska användas av barn som är kortare än 135-140 cm. Utrustningen ska vara anpassad för barnets ålder/längd.

Barn har huvuden som är proportionellt större än hos vuxna. Påfrestningen på ett barns kropp blir större vid en eventuell kollision och därför krävs speciell utrustning.

Barnstolar ska fästas enligt anvisningar från tillverkaren, antingen med bilens säkerhetsbälten eller i Isofix-fästena.

⚠ VARNING

- **Efter eventuell olycka, se till att få infästningarna för barnstolen kontrollerade av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Om det inte finns tillräckligt med plats bakom förarstolen att placera barnstolen, placera istället barnstolen bakom passagerarstolen.**

⚠ VARNING

- **Säkrast för ett litet barn (upp till 5 år) är att det färdas i en bakåtvänd monterad stol. Om stolen placeras på passagerarsätet fram måste passagerarkrockkudden vara bortkopplad och sätet skjutas tillbakas så långt som möjligt, med tanke på barnstolens konstruktion. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser.**
- **Om bilen har stått i direkt solljus med dörrarna stängda, kan säkerhetsbälten och säten bli så varma att ett barn kan bränna sig. Känn efter på klädseln och spännena om de är varma innan du sätter barnet i bilbarnstolen.**
- **Även när barnstolen inte används ska den vara fastspänd på sin plats eller i bagageutrymmet.**
- **Barn som är äldre än 5 år kan färdas framåtvända och säkrast i baksätet. Om de färdas i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långs bakåt som möjligt. Speciell barnsäkerhetsutrustning ska användas tills barnet är 135-140 cm långt. Då kan bilens ordinarie bälten användas.**

⚠ VARNING

Tänk på följande när barn ska färdas i bilen:

- **Montera stolen enligt tillverkarens anvisningar och se till att monteringsanvisningen finns tillsammans med stolen i bilen.**
- **Om stolen monteras med bilens säkerhetsbälten, kontrollera, genom att dra i bältet, att den är ordentligt fastspänd.**
- **Barn får aldrig färdas i knät på en vuxen. Ingen är stark nog att hålla ens ett litet barn om en krock skulle inträffa.**
- **Varje säkerhetsbälte får bara användas för en åkande. En vuxen och ett barn får inte spännas fast med samma bälte.**
- **Undvik att lämna barn ensamma i bilen, även om det är för bara en kort stund. Om det är soligt och varmt kan kupén snabbt värmas upp till en skadlig temperatur. Det finns också risk att de kan klämma sig om de leker med fönsterhissarna, låser sig inne i bilen och i värsta fall att de får bilen att röra på sig.**

(forts)

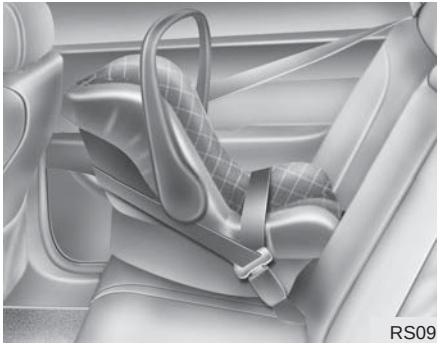
(forts)

- **Om bilens bälte används för att spänna fast ett barn, kontrollera att det inte ligger an mot barnets hals och att diagonaldelen löper över axel och bröst och inte under barnets arm.**
- **Barn ska alltid vara ordenligt fastspända när bilen är i rörelse. Kontrollera med jämna mellanrum under färden att barnet sitter på rätt sätt och inte har lossat bältet.**
- **Använd endast barnsäkerhetsutrustning som är godkänd och ger effektivt skydd.**
- **Efter eventuell olycka, se till att få barnstolen och infästningarna för barnstol kontrollerade. Om en barnstol varit utsatt för en krock bör den bytas.**
- **Om det inte finns tillräckligt med plats för barnstolen bakom förarsätet, placera den bakom passagerarsätet.**

⚠ VIKTIGT

Vi rekommenderar att barn upp till ca 5 års ålder färdas i bakåtvänd monterad stol. Om stolen placeras i framsätet måste krockkudden vara bortkopplad.

Barn i bilen



Det är lag på att barn som är kortare än 135-140 cm ska sitta i/på speciell barnsäkerhetsutrustning. Det är noga med att utrustningen är anpassad efter barnets längd och vikt.

Barn bör av säkerhetsskäl färdas i bakåtvänt monterade stolar upp till 5 års ålder.

⚠ VARNING

Om stolen placeras fram på passagerarsidan måste passagerarkrockkudden vara bortkopplad och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser. En krockkudde som utlöser kan krossa bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- **Barnstolar ska fästas enligt anvisningar från stoltillverkaren, antingen med bilens säkerhetsbälten eller i Isofix-fästena. Följ noga stoltillverkarens anvisningar, annars riskerar du barnets säkerhet.**
- **Om bilens säkerhetsbälten ska användas för att spänna fast barnet och de inte fungerar som de ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Om du justerar eller demonterar ett nackskydd på den plats där barnstolen är placerad, se till att det blir korrekt monterat och justerat när barnstolen tas bort.**

Tänk på följande när barn ska färdas i bilen:

1. Den säkraste platsen för ett litet barn är i en bakåtvänd monterad stol i baksätet. Om stolen placeras fram på passagerarsidan måste passagerarkrockkudden vara bortkopplad och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser.
2. Montera stolen enligt tillverkarens anvisningar och se till att monteringsanvisningen finns tillsammans med stolen i bilen.
3. Om stolen monteras med bilens säkerhetsbälten, kontrollera, genom att dra i bältet, att den är ordentligt fastspänd.
4. Barn som är äldre än 4-5 år kan färdas framåtvända och i baksätet.
5. Varje barn ska dock ha sin egen säkerhetsutrustning.
6. Om bilens bälte används, kontrollera att det inte ligger an mot barnets hals.
7. Kontrollera med jämna mellanrum under färden att barnet sitter på rätt sätt och inte har lossat bältet.
8. Barn får aldrig färdas i knät på en vuxen. Ingen är stark nog att hålla ens ett litet barn om en krock skulle inträffa.
9. Om en barnstol varit utsatt för en krock bör den bytas.

⚠ VIKTIGT - Varma metalldelar

Om bilen har stått i direkt solljus med dörrarna stängda, kan säkerhetsbälten och säten bli så varma att ett barn kan bränna sig på dem. Känn först på klädseln och spännen om de är varma innan du sätter barnet i till exempel bilbarnstolen.

✻ OBS

Vi rekommenderar att barn upp till ca 5 års ålder färdas i bakåtvänd monterad stol. Om stolen placeras i framsätet måste krockkudden vara bortkopplad.

Den europeiska standarden (E E-R44) delar upp barnsäkerhetsutrustningen i fem grupper:

rupp 0	0 - 10 kg
rupp 0	0 - 13 kg
rupp 1	9 - 18 kg
rupp 2	15 - 25 kg
rupp 3	22 - 36 kg

Lägg märke till att grupperna överlappar varandra. Det finns också säkerhetsutrustning som uppfyller kraven för mer än en grupp.

All barnsäkerhetsutrustning ska vara godkänd och ha en märkning som anger det. Den märkningen får inte tas bort.

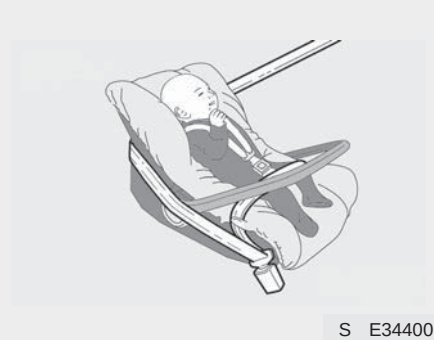
Barn som är längre än ca 135-140 cm kan använda bilens ordinarie säkerhetsbälten.

⚠ VARNING

Vi rekommenderar att barn upp till ca 5 års ålder färdas i bakåtvänd monterad stol. Om stolen placeras i framsätet måste krockkudden vara bortkopplad.

Placera aldrig en bakåtvänd monterad barnstol i framsätet i en bil med aktiverad krockkudde på passagerarsidan. En kudde som utlöses krossar barnstolen.

Se "Bortkoppling av krockkudde" längre fram i detta kapitel. ustera också framsätet till dess bakersta läge.



S E34400

Grupp 0 och 0+

Barn som väger upp till ca 13 kg ska alltid färdas i bakåtvänd monterad stol.

Den typ av stol som visas i bilden monteras med bilens ordinarie säkerhetsbälten. Var noga med att följa stoltillverkarens anvisningar vid monteringen.

⚠ VIKTIGT

Det förekommer barnstolar som är klassade både för grupp 0 och 1. De kan vara konstruerade för att fästas med bilens bälten och att barnet spänns fast med stolens bälte. Om du använder en sådan stol, följ noga tillverkarens anvisningar för montering.

S E34401

Grupp 1

Denna grupp avser stolar för barn mellan 9 och 18 kg. Dessa stolar kan monteras både framåt- och bakåtvända.

Vi rekommenderar att barn färdas i bakåtvänt monterade stolar upp till ca 5 års ålder. Om barnet är placerat i framsätet ska krockkudden kopplas bort.

Grupp 2

För barn som väger mellan 15 och 25 kg finns stolar som ger bra stöd i sidled och för nacken samt gör att barnet kommer i rätt läge för att kunna spännas fast med bilens säkerhetsbälte.

⚠ VARNING - Montering av bilbarnstol

Om nackskyddet är i vägen när en bilbarnstol ska monteras framtåvänd, höj upp det maximalt eller demontera det och glöm inte att sätta tillbaka nackskyddet när bilbarnstolen tas bort.

Grupp 3

För barn från 22 till 36 kg är en bälteskudde oftast tillräcklig för att barnet ska komma i rätt läge för att spännas fast med ett av bilens säkerhetsbälten.

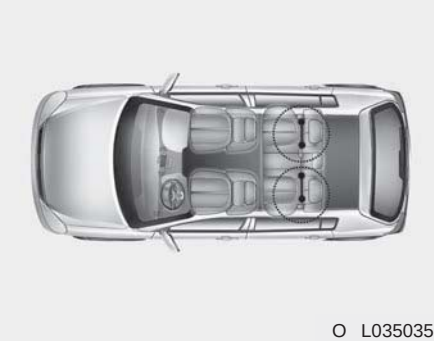
Följ alltid stoltillverkarens anvisningar för montering.

Barn som är längre än 135-140 cm behöver ingen speciell utrustning.

ISOFIX-fästen för barnstolar

ISOFI är en standard för att fästa barnstolar. Infästningsstandarden tillåter en säkrare montering samt gör att det är enklare och går snabbare att montera barnstolar i ISOFI -fästen. Bilens säkerhetsbälten inte behöver användas.

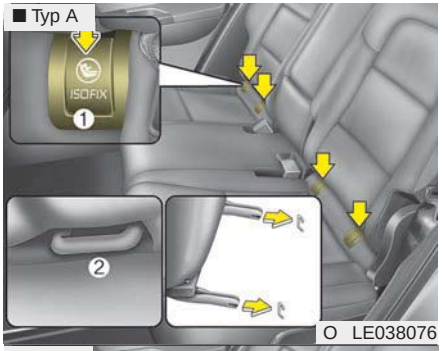
Följ stoltillverkarens anvisningar för monteringen.

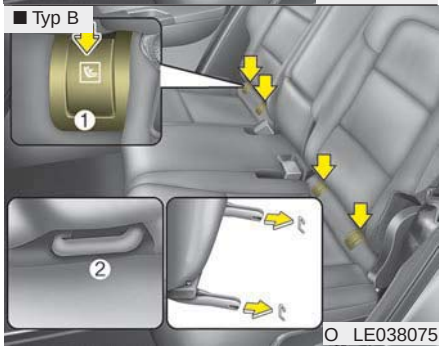


ISOFI -fästen finns på de yttre platserna i baksätet. Se bilden ovan.

⚠ VARNING

Barnstolar med ISOFIX-fästen kan endast monteras på ytterplatserna i baksätet. Gör inga försöka att montera en stol på mittplatsen, fästena kan skadas.





Isofix-fästena är placerade mellan ryggstödet och sittdynan.

❊ (1) : Symbol typ A - , Symbol typ B-)

(2) : ISOFI -fäste

Band används för att ytterligare säkra barnstolen om den monteras framåtvänd.

Montering av en barnstol med ISOFI -fästen:

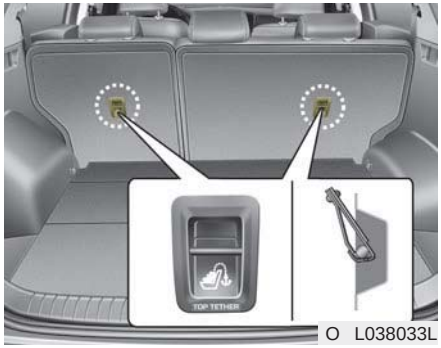
1. Se till att bälteslåsen inte är i vägen för bilens ISOFI -fästen.
2. Se till att ingenting finns mellan barnstolen och ryggstödet, så att barnstolen kan låsas fast som den ska i Isofix-fästet.
3. Öppna luckorna som döljer byglarna och rikta in stolens fästen mot de två byglarna och tryck fast den. Läs instruktionen från stoltillverkaren. Det ska höras ett tydligt klick när stolen fäster i bägge byglarna. Kontrollera sedan att stolen sitter fast. En säkerhetsmekanism gör att stolen inte ska kunna låsas fast i bara den ena bygeln.
4. Om stolen är vänd framåt, spänn fast den med bandet i fästet på baksidan av ryggstödet.

⚠ VARNING

Iakttag följande när ISOFIX-fästen ska användas:

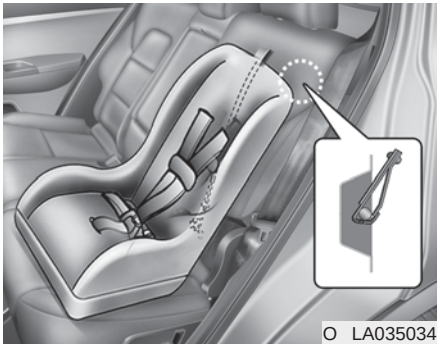
- **Var noga med att följa stoltillverkarens anvisningar vid montering av barnstolen.**
- **De säkerhetsbälten i baksätet som inte används ska kopplas ihop (låstungan ska vara intryckt i låset). Se också till att bältet är upprullat och ligger tätt mot ryggstödet, så att barnet i stolen inte kommer åt det och i värsta fall virar det runt halsen.**
- **Varje fästpunkt, på baksidan av ryggstödet, är dimensionerat för endast ett band för en barnstol.**
- **Om ett ISOFIX-fäste blivit belastat i samband med en kollision, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få det kontrollerat.**

Bakre fästpunkter för bilbarnstolar



O L038033L

Om en barnstol ska förankras med ett extra band, haka fast det i ett fäste på baksidan av ryggstödet.



O LA035034

1. Dra bandet upp över ryggstödet och under nackskyddet. Följ instruktionerna från tillverkaren av barnstolen.
2. När du hakat fast bandet i fästet på baksidan av ryggstödet, spänn det enligt instruktionerna från tillverkaren av barnstolen.

⚠ VARNING

Iakttag följande när du använder fästbandet:

- **Följ anvisningarna från stoltillverkaren.**
- **Varje fäste är dimensionerat för en barnstol.**
- **Fästena får inte användas för t ex spännband, som används för att förankra bagage.**

Bilbarnstolar som fästs i Isofixfästen kan endast monteras på de yttre platserna i baksätet.
Tabellen nedan visar vilken storleksklass som ska väljas.

rupp/vikt	Storleksklass (Förklaring under tabellen)	Fäste (Förklaring under tabellen)	Montering bak i Isofix-fäste
Babylift	F	ISO/L1	NE
		ISO/L2	NE
0: Upp till 10 kg	E	ISO/R1	För bakåtvänd montering
0 : Upp till 18 kg	E	ISO/R1	
	D	ISO/R2	
		ISO/R3	
1: Upp till 18 kg	D	ISO/R2	
		ISO/R3	
	B	ISO/F2	För framåtvänd montering
	B1	ISO/F2	
	A	ISO/F3	

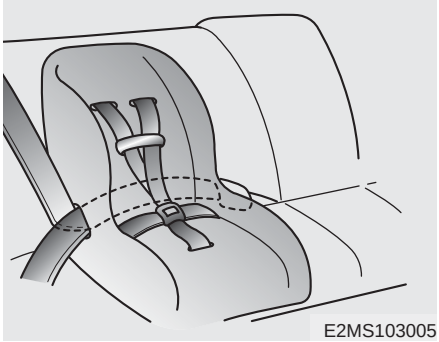
A - ISO/F3: Fullhöjds framåtvänd bilbarnstol (höjd 720 mm)
B - ISO/F2: Framåtvänd bilbarnstol (höjd 650 mm)
B1 - ISO/F2 : Framåtvänd bilbarnstol (höjd 650 mm)
- ISO/R3: Bilstol för bakåtvänd montering.
D - ISO/R2: Bilstol för bakåtvänd montering.
E - ISO/R1: Bilstol för bakåtvänd montering.
F - ISO/L1: Sidovänd barnstol (vänster).
- ISO/L2: Sidovänd barnstol (höger).

Hör med Kia-återförsäljaren eller en expert vilken bilbarnstol som är lämplig med tanke på barnets längd och vikt.

*** Vi rekommenderar att barn färdas i bakåtvänt monterade stolar upp till 5 års ålder.**

Bilbarnstol utan ISOFIX-fäste

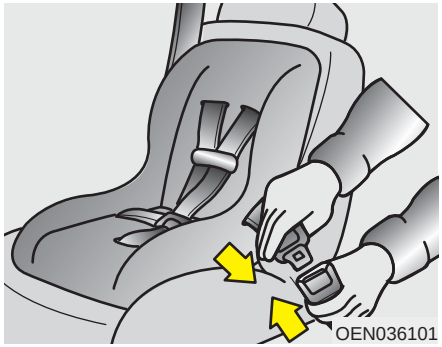
För barnstolar som ska monteras med bilens säkerhetsbälten, följ barnstolstillverkarens instruktioner vid monteringen.


E2MS103005

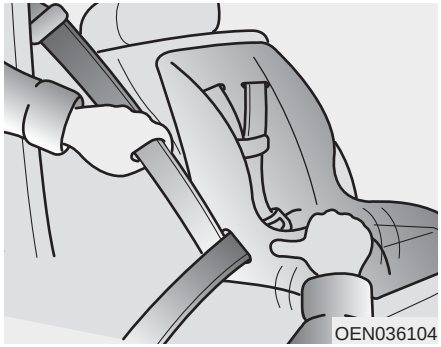
Montering av framåtvänd bilbarnstol med bilens 3-punktsbälte

Montera barnstolar i baksätet så här:

1. Placera stolen på sätet och justera ryggstödets lutning om det behöver anpassas för barnstolen. Om stolen placeras i framsätet ska passagerarsätet skjutas tillbaka så långt som möjligt och krockkudden ska kopplas bort Dra bältet genom stolen enligt stoltillverkarens anvisningar. Se till att bilbältet inte är snott/felvridet.


OEN036101

2. Se till att låstungan fäster med ett klick i bälteslåset. Kontrollera att du lätt kan komma åt bälteslåset för att lossa stolen i en eventuell nödsituation. Se till att du lätt kan komma åt bälteslåset för att lossa stolen i en eventuell nödsituation.



3. Spänn fast stolen genom att dra åt bältet, som bilden visar, så att den sitter stadigt.
4. Kontrollera att stolen sitter stadigt genom att försöka vicka på den.

Om tillverkaren av barnstolen rekommenderar användning av ett extra fästband, se sidan 3-36.

För att lossa barnstolen, lås upp säkerhetsbältet och dra loss bältesbanden från barnstolen. Se till att säkerhetsbältet rullas upp.

Tabellen nedan visar lämplig placering av bilbarnstolar, som ska monteras med bilens 3-punktsbälten.

Använd i första hand bilbarnstolar med senaste revision 4 (E E R44/04), även om produkter testade enligt revision 3 (E E R44/03) finns på marknaden.

Grupp	Ålder / Vikt	Framsätet*	Yttre platser i baksätet	Mittplatsen i baksätet
rupp 0	0 - 9 mån / Upp till 10 kg	A	A	A
rupp 0	0 - 2 år / Upp till 13 kg	A	A	A
rupp 1	9 mån - 4 år / 9 - 18 kg	A	A	A
rupp 2	3 - 6 år / 15 - 25 kg	A	A	NE
rupp 3	6 - 10 år / 22 - 36 kg	A	A	NE

Krockkudden ska vara bortkopplad när barn färdas i framsätet.

Vi rekommenderar att barn färdas i bakåtvänd monterad stol upp till 5 års ålder.

i-Si e omfattar endast stolar som monteras med ISOFI . För babyskydd och bilbarnstolar som monteras med bilbälten samt bältesstolar var inte berörda i samband med tryckningen av denna instruktionsbok.

i-Size ISOFIX	Framsätet	Yttre platser i baksätet	Mittplatsen i baksätet
		OK	ISOFI -fäste saknas

Stolen kan placeras i framsätet endast om bilen har Isofixfästen på den platsen.

OBS Krockkudden ska alltid kopplas bort om barn färdas i framsätet.

OK Barnstol i-Si e kan placeras både framåt- och bakåtvänd.

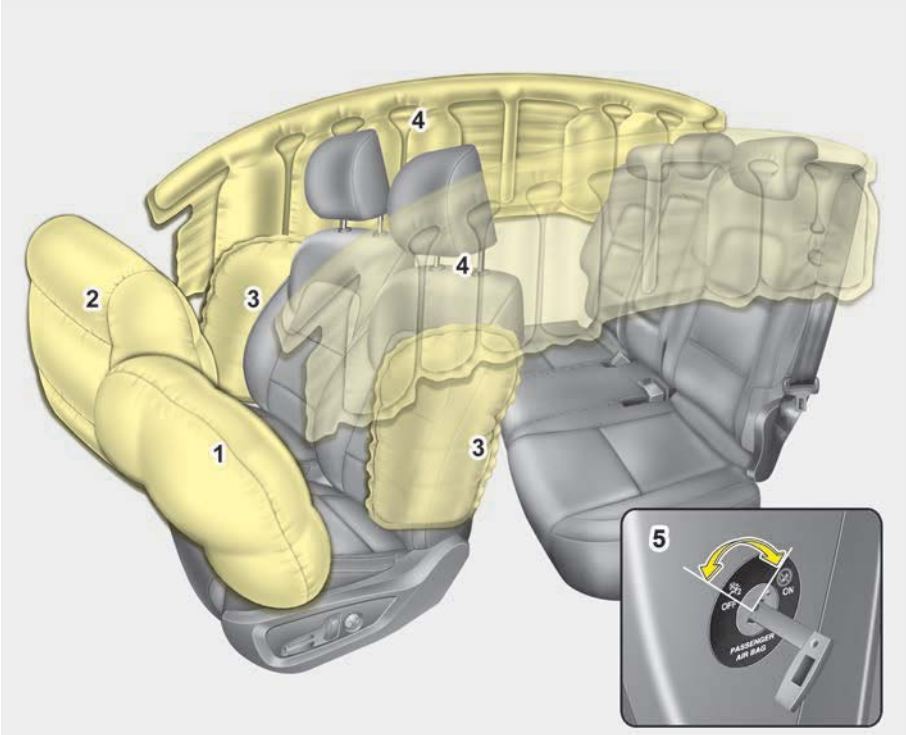
OBS Barn bör färdas i bakåtvänd monterad stol upp till 5 års ålder.

Exempel på produkter för i-Size ISOFIX

Grupp	Storleksklass	Fäste	Tillverkare / Modell	Montering	ECE-R44 godkännande
0 - 1 / Upp till 13 kg	E	ISO/R1	Britax Römer / Baby Safe Plus	Bakåtvänd	E1 04301146
1 / 9 - 18 kg	B1	ISO/F2	Britax Römer / Duo Plus	Framåtvänd	E1 04301133

Vi rekommenderar att barn färdas i bakåtvänd monterad stol upp till 5 års ålder.

KROCKKUDDESYSTEMET



✻ Bilden visar en bil med komplett krockkuddesystem.

O LE038085

(1) Krockkudde i ratten
(2) Passagerarkrockkudde
(3) Sidokrockkuddar i framsätena
(4) Krockgardiner
(5) Reglage för bortkoppling av passagerarkrockkudden

⚠ VARNING

- **Det är lag på att alla i bilen ska vara fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Bältena ger det bästa skyddet. Krockkuddarna, som inte utlöser i alla situationer, är ett komplement till säkerhetsbältena.**
- **Krockkuddarna och bältessträckarna innehåller explosiva ämnen. Innan bilen skrotas måste därför en professionell verkstad demontera alla krockkuddekomponenter. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Krockkuddar, bältessträckare och anslutande kablar får inte utsättas för fukt. Om det händer rekommenderar vi att du omgående kontaktar en Kia-verkstad. Kör inte bilen.**

Så här fungerar systemet för krockkuddarna

- Kuddarna och krockgardinerna kan endast utlösas när tändningen är i läge ON eller START.
- Kuddarna och krockgardinerna utlöses endast när sensorerna mäter att en kollision är tillräckligt kraftig för att de ska ge något extra skydd.

✻ OBS - Bil utrustad med sensor för voltning

Krockkuddarna utlöser direkt vid en olycka där bilen rullar runt (om bilen är utrustad med sidokrockkuddar samt sidokrockgardiner) för att hjälpa till att skydda passagerarna samt föraren.

- Krockkuddar utlöser inte vid en speciell hastighet.

  Två faktorer avgör: Hur kraftigt krockvåldet är och krockvinkeln. Det känner krocksensorerna av.
- Det är ett flertal faktorer som avgör om krockkuddarna ska utlösas, exempelvis hastigheten, krockvinkeln, hur kraftig krocken är, hur bilens deformations on är och hur stumt objektet som krocken sker mot.
- De främre krockkuddarna utlöser snabbare än man hinner blinka. Man hinner inte med att se när de utlöses i samband med en olycka. Det är mest troligt att man bara ser de tömda kuddarna hänga ner.
- Extremt snabb uppblåsning av krockkuddarna är en förutsättning för att de ska ge bra skydd och hindra att förare och passagerare slår i någon hård del i bilen.

  Snabb uppblåsning minskar risken för allvarliga skador i samband med en kraftig kollision.

  Den snabba uppblåsningen kan dock medföra ansiktsskador, bulor och blåmärken och eventuellt brutna revben. Det beror på att uppblåsningen sker med stor kraft.
- **En förare som sitter för nära ratten kan skadas av en utlösande krockkudde eftersom kudden kanske inte har tillräckligt utrymme att expandera mellan ratten och föraren.**

⚠ VARNING

- **Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning. Då ger krockkudden det bästa skyddet i kombination med fastspänt säkerhetsbälte och föraren riskerar inte att skadas av krock-kudden.**
- **Framsätespassageraren ska skjuta sätet så långt bakåt som möjligt och sitta i upprätt ställ-ning samt lutad mot ryggstödet.**
- **Det kan hända att en kudde orsakar mindre skrapskador i ansiktet, t ex om föraren sitter för nära ratten när kudden utlöser. Glasögon kan också gå sönder vid kontakt med krockkudden.**

Utlösande krockkuddar smäller och släpper ut rök

Det är en normal följd av uppblåsningen. Efter att kuddarna utlösts kan det kanske kännas lite tungt att andas på grund trycket från säkerhetsbältet eller kontakten med kudden. Den rök som uppstått kan också irritera. **Öppna i så fall dörrar eller sidorutor och ventilera ut röken.**

Röken är inte giftig men kan irritera halsen, huden och ögonen. Om så är fallet tvätta med vatten och kontakta en läkare om problemet därefter kvarstår.

⚠ VARNING

- **När krockkuddarna utlöser upphettas vissa delar i ratten, instrumentpanelen, ryggstöden och i taket. Rör därför inte de utrymmen där kuddarna varit monterade. Det finns risk för brännskador.**

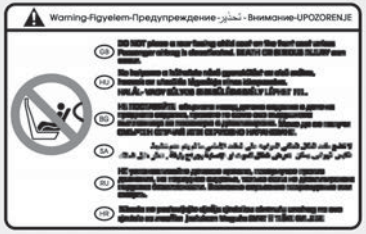
  Se till att barn som sitter i baksätet inte lutar sig ut mot sidorna av bilen, de kan skadas av krockgardiner som utlöses.
- **Placera inga föremål där krockkuddarna utlöser, exempelvis vid dörrarna, över sidorutorna och intill dörrstolparna fram och bak.**

Varningsdekal för krockkudde

■ Typ A

O DESA2042

■ Typ B



OLM034310

⚠ VARNING

Passagerarens krockkudde måste kopplas bort när en barnstol ska monteras i framsätet. En kudde som utlöses krossar barnstolen.

Framsätet är en säker plats under förutsättning att krockkudden kopplas bort. Sätet bör skjutas så långt bakåt som möjligt.

Utförlig beskrivning av bortkoppling av passagerarens krockkudde finns längre fram i det här kapitlet.

⚠ VARNING

- **När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt oavsett om barnstolen monteras fram- eller baklänges.**
- **Försök alltid montera bilbarnstolar så att avståndet till sidokrockkuddar och krockgardinerna blir så långt som möjligt.**

Krockkuddesystemets varningslampa

Lampan tänds om det uppstått något fel i systemet.

Lampan ska dock tändas och lysa eller blinka i ca 6 sekunder när du slår på tändningen (ON) och sedan slockna.

Vi rekommenderar att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet om:

- Lampan inte tänds när tändningen slås på (ON).
- Lampan lyser längre än 6 sekunder eller inte slocknar när motorn startats.
- Lampan tänds under körning.
- Lampan blinkar när tändningen är på.

Varningslampa för krockkudden på passagerarsidan

Passagerarens krockkudde är inkopplad!

Lampan lyser i ca 4 sekunder när tändningen slås på som en kontroll att den är hel.

Lampan lyser i ca 1 minut när krockkudden aktiveras efter att ha varit bortkopplad och tändningen är på.

Passagerarens krockkudde bortkopplad

Lampan ska lysa ca 4 sekunder med tändningen i läge ON eller tills motorn startats.

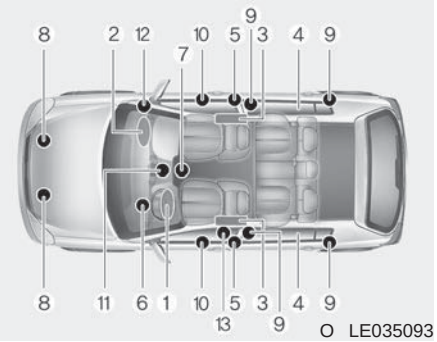
Om krockkudden är bortkopplad med reglaget på sidan av instrumentpanelen ska lampan lysa för att markera att passagerarens krockkudde är bortkopplad.

⚠ **VIKTIGT**

Om det är något fel på reglaget för bortkoppling av kudden kommer OFF-lampan inte att lysa. (ON-lampan tänds och slocknar efter ca en minut). Det innebär att krockkudden kan utlösas i samband med en krock, även om reglaget för bortkoppling är i läge OFF.

I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av reglaget för bortkoppling av krockkudden och krockkuddesystemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Systemet med krockkuddar



1. Krockkudde i ratten
2. Passagerarkrockkudde
3. Sidokrockkuddar i framsätena
4. Krockgardiner
5. Bältessträckare
6. Varningslampa för krockkudde-systemet
7. Kontrollenhet för krockkuddarna / Sensor för voltning
8. Sensorer för frontalkrock
9. Sensorer för påkörning från sidan
10. Sensorer för påkörning från sidan
11. Varningslampa för passagerarens krockkudde P /AV (ON/OFF).
12. Reglage för bortkoppling av passagerarkrockkudden.
13. Bältessträckare förarsida

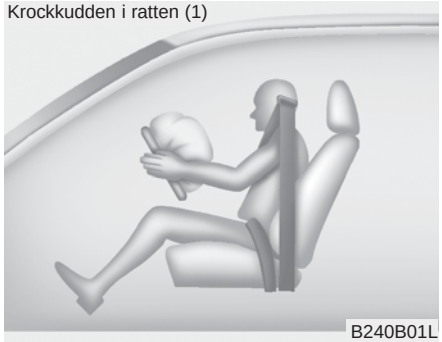
Kontrollenheten för krockkuddarna kontrollerar kontinuerligt alla komponenter i AIRBA -systemet när tändningen är tillslagen för att kunna bedöma hur allvarlig en krock är och om krockkuddar samt bältessträckare skall utlösas eller ej. Varningslampan kommer att blinka i ungefär 6 sekunder när tändningen slås på, därefter skall lampan slockna.

⚠ **VARNING**

Om något av följande inträffar, som indikerar fel i krockkuddesystemet, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

- **Lampan inte lyser en kort stund när tändningen slås på (ON).**
- **Lampan fortsätter att lysa mer än 6 sekunder.**
- **Lampan tänds under körning.**
- **Lampan blinkar när tändningen är tillslagen (ON).**

Krockkudden i ratten (1)

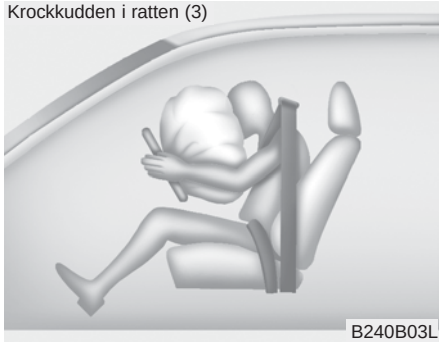


De bägge främre krockkuddarna utlöses vid en kollision rakt eller snett framifrån, om kontrollenheten känner att krocken är så kraftig att det extra skyddet, som krockkuddarna ger, behövs.

Krockkudden i ratten (2)

Krockkuddarna spräcker klädseln i rattcentrum och på instrumentpanelen när de utlöser.

Krockkudden i ratten (3)



Tillsammans med korrekt använda säkerhetsbälten ger krockkuddarna ett bra skydd för huvud och överkropp vid en eventuell kollision.

Kuddarna töms direkt efter att de blåsts upp. Det gör att bilen kan köras om den inte blivit allvarligt skadad och är i trafiksäkert skick.

Passagerarkrockkudden

B240B05L

⚠ VARNING

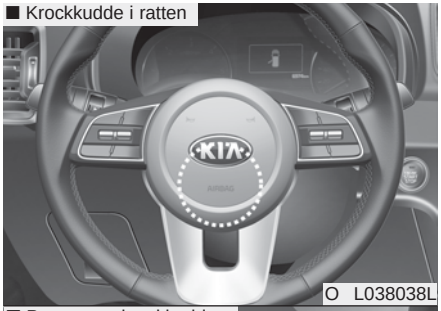
- **Klistra inga dekaler eller placera eller montera ingenting på instrumentbrädan där höger krockkudde är monterad. De kan kastas iväg som projektiler om krockkudden utlöser.**
- **Om du ska ha en behållare med doftmedel eller liknande, placera den inte nära mätartavlan eller någonstans på instrument-panelen. Sådana detaljer kan lossna och skada de åkande om en krockkudde utlöses.**

⚠ VARNING

- **När en krockkudde utlöses hörs en knall och det bildas rök. Det är normalt och inte farligt. Partiklarna från krockkudden kan i vissa fall irritera huden och ögonen samt orsaka andnings-problem för personer med astma. Tvätta bar hud med tvål och kallt vatten och skölj ögonen med vatten.**
- **Krockkuddarna utlöser endast med tändningen i läge ON. Om varningslampan för krockkuddar-na inte tänds när tändningen är i läge ON eller om den fortsätter att lysa mer än 6 sekunder eller om den lyser när motorn startats eller tänds under körning, då har det sannolikt uppstått något fel i systemet för krockkuddarna. I så fall, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll av krockkuddesystemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Före ett säkringsbyte och innan en batterikabel lossas ska tändning-en vara OFF / tändningsnyckeln tas bort. Om du inte gör så kan varningslampan AIR BAG tändas.**

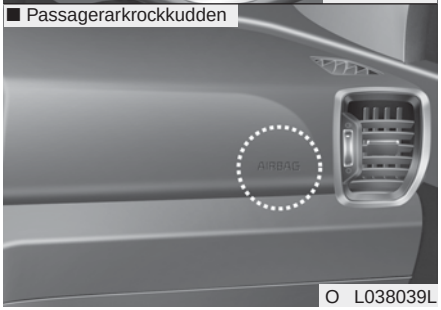
Märkning markerar krockkuddarnas placering

■ Krockkudde i ratten



O L038038L

■ Passagerarkrockkudden



O L038039L

Märkning markerar krockkuddarnas placering.

Systemet består av krockkuddar placerade bakom panelerna där texten är ingjuten.

Syftet med AIRBA -systemet är att ge föraren och främre passageraren extra skydd utöver säkerhetsbältena i

händelse av en frontalkrock med tillräckligt högt krockvåld.

De främre krockkuddarna kompletterar säkerhetsbältena i framsätet och skyddar överkroppen på föraren och passageraren. Sensorer känner av hur föraren sitter i sätet och att bältena används för förare och passagerare samt hur kraftig en eventuell krock är.

⚠ VARNING

Säkerhetsbältena ska alltid användas och barn ska alltid sitta i speciella bilbarnstolar! Bältena håller de åkande på plats så att de inte slår emot de främre krockkuddarna om de utlöses, vilket de i så fall gör med stor kraft och på några millisekunder.

- **Sitt alltid upprätt i sätena och aldrig lutad åt ena eller andra sidan.**
- **Främre passagerarsätet ska skjutas så långt bakåt som möjligt.**
- **Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning.**

(forts)

(forts)

- **Om en vuxen passagerare färdas i framsätet ska höger krockkudde vara aktiverad.**
- **Placera inget föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler ovanpå instrumentpanelen där kudden är monterad. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.**
- **Täck inte framsätena med överdragsklädsel, filtar eller annat som kan påverka krockkuddarna på utsidan av ryggstöden.**
- **Åtgärda ingenting som har med krockkuddarna att göra. Det kan medföra att de utlöses oväntat eller inte utlöser i samband med en krock.**
- **Om varningslampan för krockkuddarna lyser när bilen körs, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Krockkuddarna kan bara utlösa en gång. Vänd dig till en professionell verkstad för att få nya krockkuddar monterade. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**

(forts)

(forts)

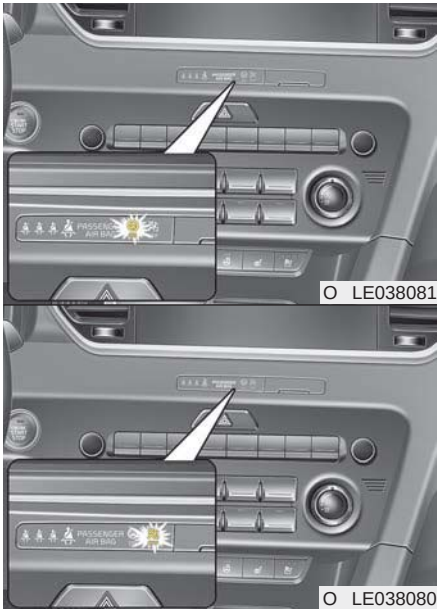
- **De främre krockkuddarna utlöser endast vid kraftigare kollisioner rakt framifrån.**
- **De utlöser normalt inte vid påkörning från sidan eller om bilen slår runt. De kan dock utlösa i samband med en kraftig påkörning från sidan. Använd därför alltid säkerhetsbälte!**
- **När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt.**
- **Barn som är längre än 135-140 cm kan använda bilens ordinarie bälten och bör sitta i baksätet.**
- **Alla åkande ska alltid vara korrekt fastspända när bilen är i rörelse. Sitt så långt från alla krockkuddar som möjligt.**
- **Alla i bilen ska sitta i upprätt ställning och inte lutade åt någon sida. Fötterna ska vara på golvet med undantag för mindre barn i barnstolar.**
- **Den som inte sitter enligt ovanstående anvisningar kan skadas av en utlösande krock-kudde eller krockgardin.**

Reglage för bortkoppling av passagerarens krockkudde

O L035086

Om ett barn ska åka i framsätet ska krockkudden kopplas bort (OFF) oavsett om barnet sitter i en bakåtvänd monterad stol eller åker framlänges.

Kudden kan lämpligen också kopplas bort om ingen ska färdas i passagerarsätet.



O LE038081

O LE038080

Passagerarkudden ON eller OFF:

Använd nyckelaxet som är infällt i fjärrkontrollen/Smart Key för att vrida reglaget mellan ON och OFF.

⚠ VARNING

Kontrollera att kontrollamporna visar om krockkudden är aktiverad alternativt bortkopplad. Se bilderna till vänster.

✻ OBS

- **När reglaget är i läge ON kan krockkudden utlösas vid en kollision. Om en barnstol då är monterad i framsätet krossas den av krockkudden.**
- **Kontrollera alltid att reglaget är i läge OFF om ett barn ska färdas i framsätet.**

⚠ VIKTIGT

- *Om reglaget inte fungerar som det ska kommer varningslampan AIR BAG ( ) att tändas.*
- *Kontrollampan för bortkopplad krockkudde (OFF) ( ) kommer inte att lysa. Däremot kommer lampan för inkopplad kudde (ON) att lysa i ca 60 sekunder när tändningen slås på. Systemet för krockkuddarna aktiverar den högra krockkudden. Det betyder att den utlöser vid en kollision, även om reglaget för bortkopp-ling är vridet till OFF.*
- *Om varningslampan för krockkuddarna blinkar eller inte tänds när tändningen slås på (ON) eller tänds under körning, då rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera krockkuddesystemet snarast möjligt. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.*

⚠ VARNING

- **Föraren är ansvarig för att reglaget är i rätt läge.**
- **Tändningen ska vara OFF och det får inte sitta någon nyckel i tändningslåset när reglaget ställs om mellan ON och OFF eller omvänt. I annat fall kan det uppstå ett fel i kontrollenheten som medför att krockkuddar och krockgardinerna inte utlöser eller inte fungerar som de ska vid en eventuell kollision.**
- **När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt. En utlösande krockkudde krossar en bakåtvänt monterad barnstol i framsätet.**
- **Kudden kan lämpligen också kopplas bort om ingen ska färdas i passagerarsätet.**
- **Barn som är längre än 135-140 cm kan använda bilens ordinarie bälten och bör sitta i baksätet.**

⚠ VARNING

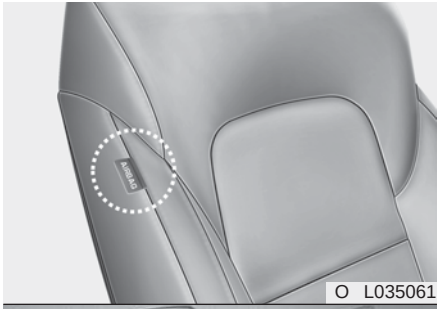
- **Passagerarkudden är större än den i ratten och utlöser med mycket större kraft. Det är därför viktigt att alltid skjuta sätet så långt bakåt som det är praktiskt möjligt.**
- **Alla i bilen ska alltid använda säkerhetsbälte så fort bilen är i rörelse. Det gäller även den allra kortaste körsträcka.**
- **En framsätespassagerare som inte har säkerhetsbältet fastspänt kastas framåt om föraren panikbromsar. Om en kollision då inträffar och utlöser krockkudden kommer kudden att träffa den åkande med stor kraft så att skadorna kan bli mycket allvar-liga.**
- **Framsätespassageraren ska alltid sitta upprätt och lutad mot ryggstödet samt hålla fötterna på golvet och händerna borta från instrumentpanelen.**

(forts)

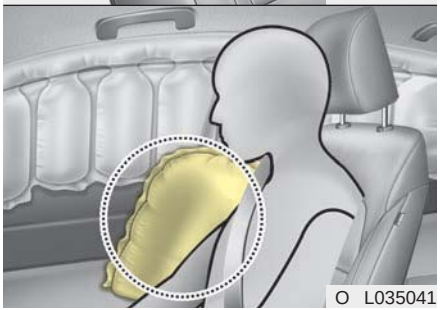
(forts)

- **Gravida kvinnor och personer med dålig fysik bör färdas i baksätet för att inte riskera kontakt med krockkudden.**
- **Placera inget föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler ovanpå instrumentpanelen där kudden är monterad. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.**
- **Fäst heller inget på vindrutan och montera ingenting på den inre backspegeln.**
- **Åk aldrig med en pipa eller något annat i munnen. Det finns mycket stor risk för allvarliga skador om krockkudden utlöses.**
- **Placera eller fäst ingenting i/vid den lilla springan som finns på sidan av ryggstödet, där lappen med märkning för sidokrockkuddarna finns. Se inringningen på bilden till höger. Föremål som placeras där kan orsaka skador om sidokrockkudden utlöser.**

Sidokrockkudde



O L035061



O L035041

❈ Utrustningen i din bil kan vara annorlunda än den som visas i bilden.

Sidokrockkuddarna i framsätenas ryggstöd skyddar föraren och framsätespassageraren vid påkörning från sidan.

Sidokrockkuddarna utlöser normalt endast i vissa situationer när bilen blir påkörd från sidan. T ex om påkörningen är kraftig och på den sida påkörningen sker.

De kan i vissa fall utlösas vid en kraftig frontalkrock.

Om sidokrockkuddarna utlöses i samband med en frontalkrock, kan också krockgardinerna utlösas.

✻ OBS - Bil med sensor för voltning

Båda sidornas sidokrockkuddar och krockgardiner kan utlösas i vissa situationer om bilen slår runt.

⚠ VARNING

Förhindra att passagerare lutar sig mot dörrarna, sträcker ut armarna ut genom fönster eller placerar objekt mellan dörr och passagerare.

⚠ VARNING

- **Sidokrockkuddarna är ett komplement till säkerhetsbältena, som alltid ska användas när bilen är i rörelse.**

  Sidokrockkuddarna utlöser endast vid viss typ av sidokrock eller när bilen voltar* och krockvåldet beräknas skada de åkande.
- **För att få bäst skydd av sidokrockkuddarna samt minimera riskerna att skadas när sidokrockkuddarna utlöses ska föraren och framsätespassageraren sitta i upprätt ställning och ha säkerhetsbältena fastspända.**

  Förarens händer ska vara placerade på ratten med fattningen motsvarande kl 10 i 2.

  Passageraren ska ha fötterna på golvet och händerna i knät.
- **Ingenting får placeras på utsidan av ryggstöden där krockkuddarna är monterade.**
- **Sätt aldrig någon överdragsklädsel på sätena.**

(forts)

äller bilar med sensor för voltning.

(forts)

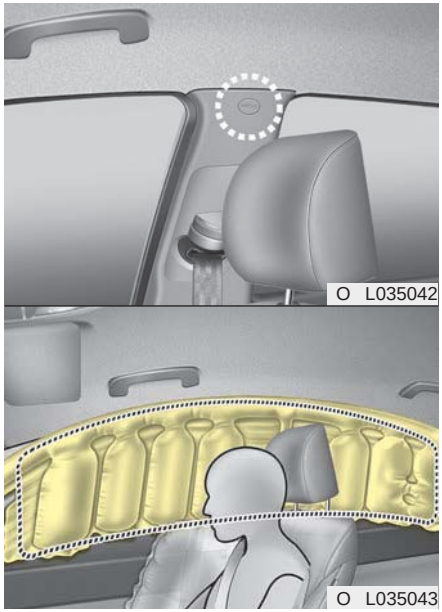
- **Överdrag kan försämra krockkuddarnas skyddande funktion.**
- **Se till att sensorerna för sidokrockkuddarna inte utsätts för stötar när tändningen är påslagen (ON).**
- **Om ett säte eller klädseln skadas, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll eller reparation. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**

⚠ VARNING - Montering att tillbehör m m

- **Placera eller klistra ingenting där krockkuddar är monterade och inte heller mellan en krockkudde och ett säte. Inte heller i de ormråden där krockkuddarna utlöser - vid dörrarna, sidorutorna och dörrstolparna.**
- **Placera inga föremål mellan framsätena och dörrarna, de kan bli till projektiler om sidokrockkuddarna utlöser.**

Montera inga tillbehör i närheten av sidokrockkuddarna.

Krockgardiner



❊ Utrustningen i din bil kan vara annorlunda än den som visas i bilden.

De är monterade under klädseln ovanför dörrarna och är till för att skydda de åkandes huvuden i fram- och baksätet om bilen blir påkörd från sidan.

Krockgardinerna utlöser endast på den sida där bilen blir påkörd och om kollisionen är kraftig. De utlöser normalt inte vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller om bilen slår runt.

Sidokrockgardiner är konstruerade att utlösa vid viss typ av sidokrock beroende på hur kraftig krocken är.

Sidokrockgardinen utlöser normalt endast på sidan där krocken inträffar.

✻ OBS - Bil med sensor för voltning

- Båda sidornas sidokrockkuddar och krockgardiner kan utlösas i vissa situationer om bilen slår runt.
- Sidokrockgardingerna är inte kontruerade att utlösa vid all typ av sidokrock.

⚠ VARNING

- **Av säkerhetsskäl, häng inget tungt eller hårt på klädkrokarna.**
- **För att sidokrockkuddarna och krockgardinerna ska ge optimalt skydd ska de åkande i framsätet och på de yttre platserna i baksätet sitta upprätt och använda säkerhetsbältena.**
- **Passagerare (barn och vuxna) som åker i framsätet eller på ytterplatser i baksätena får inte luta sig mot bilens dörrar eller sidor eller sticka ut armar genom sidorutorna. De får inte heller ha några föremål på utsidan av sig.**
- **Gör aldrig några ingrepp i eller försök att reparera några komponenter i krockkuddesystemet.**

  Allt sådant arbete måste utföras av specialutbildade mekaniker. Vänd dig till en professionell verkstad för sådana reparationer. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om inte ovanstående anvisningar följs kan krockkuddarna utlösas oavsiktligt och orsaka allvarliga skador eller medföra att de inte utlöser som de ska i samband med en kollision.

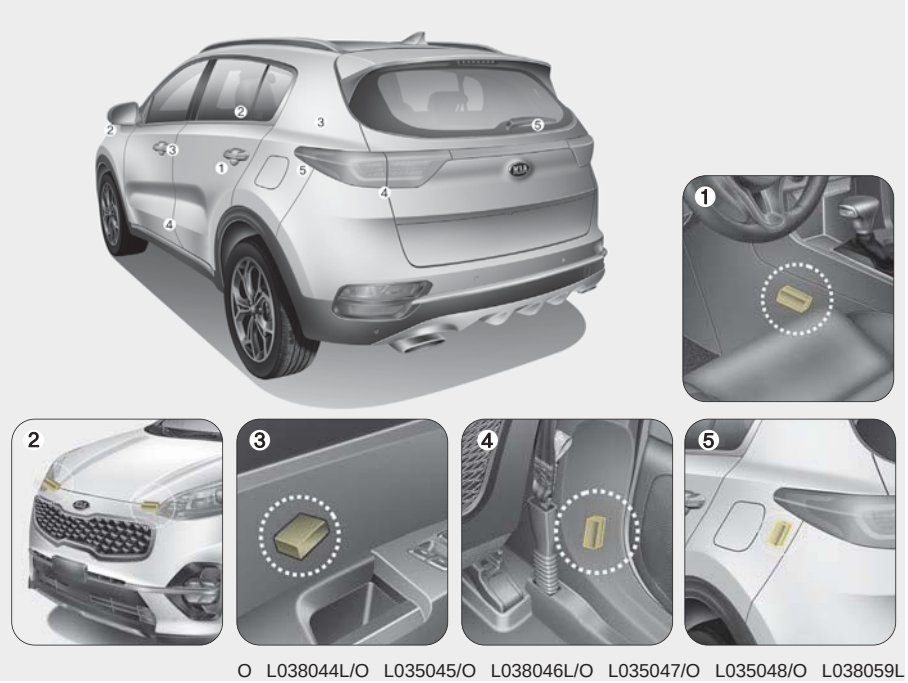
⚠ VARNING - Montering att tillbehör m m

- **Placera eller klistra ingenting där krockkuddar är monterade och inte heller mellan en krockkudde och ett säte. Inte heller i de ormråden där krockkuddarna utlöser - vid dörrarna, sidorutorna och dörrstolparna.**
- **Häng inga hårda eller bräckliga på klädkrokarna, utan endast mjuka kläder, som inte har hårda saker i fickorna.**

I vissa situationer kanske krockkuddarna inte utlöses

Exempel: Vid påkörning bakifrån, om bilen blir påkörd en andra och en tredje gång, om farten är låg vid kollisionstillfället.

Komponenter i krockkuddesystemet



O L038044L/O L035045/O L038046L/O L035047/O L035048/O L038059L

(1) Kontrollenhet / Sensor för voltning
(2) Sensorer för frontalkrock
(3) Sidotrycksensor
(4) Sidokrocksensor
(5) Sidokrocksensor

⚠ VARNING

- **Krockkuddar och sensorerna i krockkuddesystemet får inte utsättas för stötar och slag. Då finns det risk att de utlöser och orsakar skador.**
- **Gör inga ingrepp i någon del av systemet. Det kan medföra att en krockkudde oväntat utlöses. Allt arbete med krockkuddar och sensorer måste utföras av specialutbildade mekaniker. Vänd dig till en professionell verkstad för sådana reparationer. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Det kan uppstå problem med sensorernas funktion om den främre stötfångaren, karossen, framdörren eller dörrstolparna där sensorerna är monterade skadas. Om du råkar ut för en skada, se till att få bilen kontrollerad och reparerad. Vänd dig till en professionell verkstad för sådana reparationer. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**

(forts)

(forts)

- **Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om du vill montera några tillbehör i fronten på bilen. Då kan du vara säker på monteringen görs på ett sådant sätt att krocksensorerna inte påverkas.**

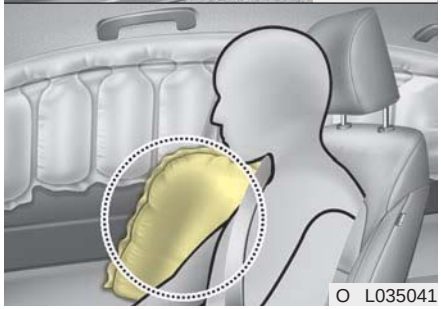
⚠ VARNING - Bil utrustad med sensor för voltning

Om din bil är utrustad med sidokrockkuddar samt sidokrockgardiner var noga med att tändningen är i frånslaget läge (OFF) eller radioläge (ACC) när den blir bogserad / bärgad.

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan utlösa om tändningen är i påslaget läge (ON) eftersom sensorerna för voltning kan registrera att bilen voltar/rullar runt.

När utlöser de främre krockkuddarna?

De utlöser vid en kollision framifrån och om sensorerna känner av att kollisionen är kraftig. Om kollisionen inte är våldsam utlöser i vissa fall endast bältessträckarna.



✻ Utrustningen i din bil kan vara annorlunda än den som visas i bilden.

När utlöser sidokrockkuddar och krockgardiner?

De utlöser när sidokrocksensorerna, känner av att kollisionen är kraftig nog att utlösa sidokrockkuddar och/eller krockgardiner.

De främre krockkuddarna är konstruerade för att endast aktiveras vid en frontalkrock. De kan dock utlösas även vid andra kollisioner om frontalkrocksensorerna utsätts för tillräckligt stort krockvåld.

Sidokrockkuddarna och/eller krockgardinerna har konstruerats för att endast aktiveras vid sidokollisioner. De kan dock utlösas även vid andra typer av kollisioner om sensorerna utsätts för kraftig påverkan.

Om bilen utsätts för en mycket kraftig smäll, t ex om den kör ner i en grop eller med för hög fart över en s k vägbula, kan krockkuddarna utlösas. Kör därför försiktigt på dåliga vägar.

✻ OBS - Bil utrustad med sensor för voltning

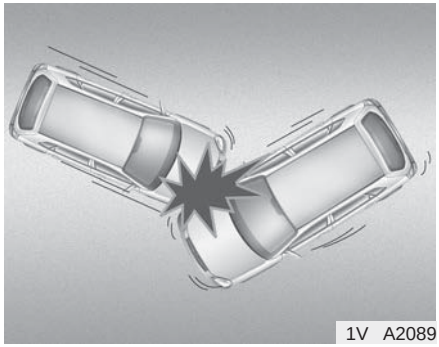
Även sidokrockkuddar och krockgardinerna skall utlösas när sensorerna registrerar att bilen voltar, om den är utrustad med sensorer för voltning.

Situationer då krockkuddarna normalt inte utlöses

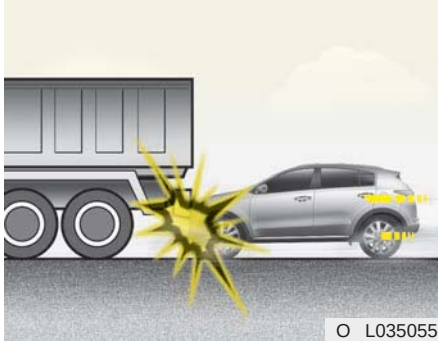
- Vid lindrigare kollisioner, som t ex kökrockar ger säkerhetsbältet tillräckligt skydd och därför utlöses inte krockkuddarna. Bältessträckarna kan däremot utlösas.

- Vid påkörning bakifrån utlöses inga krockkuddar. Däremot aktiveras det s k hiplashskyddet som finns i framsätena. Det trycker nackskyddet framåt för att huvudet inte ska kastas bakåt, vilket skulle kunna medföra allvarliga nackskador.

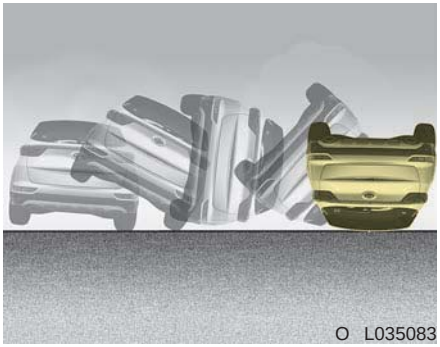
- Främre krockkuddarna utlöser eventuellt inte vid en sidokrock på grund av att dessa ej skulle ge något extra skydd vid viss typ av sidokrock.
- Däremot så kan sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlösas om påkörningen är kraftig.



- När en kollision sker med en vinkel, som bilden visar, kanske inga krockkuddar utlöses.



- Om bilen reflexmässigt bromsas kraftigt och därefter pressas in under t ex ett bilflak kanske kollisionen inte blir så häftig att krockkuddarna utlöses.



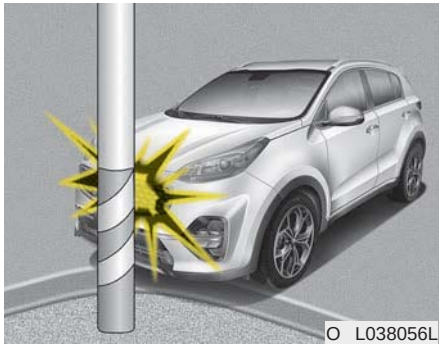
- De främre krockkuddarna kanske inte utlöser om bilen slår runt, eftersom de säkerligen inte skulle ge något extra skydd.

✻ OBS - Bil utrustad med sensor för voltning

Däremot så kan främre krockkuddarna utlösa om bilen är utrustad med sidokrockkuddar och krockgardiner när sensorn för voltning registrerat att bilen rullar runt/voltar.

✻ OBS - Bil utan sensor för voltning

Sidokrockkuddarna och krockgardinerna kan utlösas om bilen voltar på grund av en kraftig påkörning från sidan.



- Krockkuddarna utlöser normalt inte vid lindrigare kollisioner med stolpar eller träd eller om de ger efter eller om hastigheten är låg.

Krockkuddesystemet är underhållsfritt

Det ingår inga komponenter som kräver service. De enda tillfällen när något måste åtgärdas är om varningslampan blinkar eller inte lyser en kort stund när du slår på tändningen (ON) eller om den lyser under körning. Om något av ovanstående inträffar, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- **Gör inga försök att modifiera, reparera eller utföra service på några komponenter i krockkuddesystemet. Det kan medföra att det inte fungerar som det ska eller att en kudde oavsiktligt utlöses.**
- **Rengöring av materialen som täcker krockkuddarna ska ske med mjuka trasor, torra eller lätt fuktade. Använd ingen form av rengöringsmedel.**
- **Placera inga föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler där krockkuddarna är monterade. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.**

(forts)

(forts)

- **Om en krockkudde har löst ut ska den bytas. Det är ett arbete som måste utföras av specialutbildade mekaniker. Vänd dig till en professionell verkstad för att få nya krockkuddar monterade. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Lossa inga anslutningar för krockkuddesystemet. Det kan medföra att det inte fungerar som det ska eller att en kudde oavsiktligt utlöses.**
- **Komponenterna i krockkuddesystemet måste omhändertas på ett speciellt sätt när bilen slutligen ska skrotas. Det ansvarar Kia-återförsäljaren för.**
- **Om bilen har översvämmats eller om det av annan anledning kommit in vatten i bilen, starta absolut inte bilen. Innan du kan köra bilen måste den kontrolleras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**

Med tanke på de åkandes säkerhet

- Alla i bilen ska vara fastspända och sitta i upprätt ställning samt ha fötterna på golvet när bilen är i rörelse.
- Om passagerare ska byta plats i bilen, stanna först innan bältena lossas.
- Endast en person får vara fastspänd i respektive säkerhetsbälte.
- Spänn inte fast någonting på själva bältena.
- k aldrig med en pipa eller något annat i munnen och ha aldrig något hårt i knäet. Det finns mycket stor risk för allvarliga skador om krockkudden utlöses.
- Passagerare ska alltid sitta upprätt och lutade mot ryggstöden samt hålla fötterna på golvet och händerna borta från de ställen där krockkuddarna är monterade.
- Placera inget och klistra inga dekaler där krockkuddarna är monterade. Funktionen för kuddarna kan påverkas.
- Utför inga modifieringar på framsätena. Sidokrockkuddarnas funktion kan påverkas.

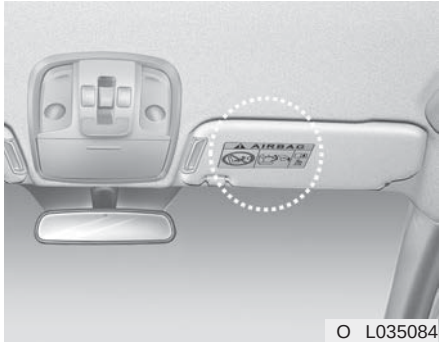
⚠ VARNING

- **Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.**
- **Alla åkande i bilen ska vara fastspända och sitta i upprätt ställning lutade mot ryggstöden samt ha fötterna på golvet.**

Gör inga modifieringar på bilen

Förändringar av chassit, karossen, stötfångarna eller frigångshöjden kan påverka krockkuddarnas funktion.

Dekaler med information om krockkuddarna



O L035084

Dekalerna innehåller första hand varningar för de risker som krockkuddarna utgör för barn. Allt man ska tänka på när det gäller krockkuddarna är utförligt beskrivet på tidigare sidor här i boken.

Lär känna bilen

Nycklar 4-4
• Nyckelns funktioner 4-4
• Startspärr 4-5
Fjärrkontroll för centrallås och larm. 4-7
• Lås/lås upp 4-7
• Smart key - nyckelfri upplåsning av dörrarna och start av motorn. 4-8
• Att tänka på för fjärrkontrollen 4-9
• Batteribyte i fjärrkontrollen 4-10
Stöldlarm 4-12
• Aktivering av larmet 4-12
• Larmet utlöses om 4-13
• Larmet stängs av 4-13
Dörrlåsen. 4-15
• Lås/lås upp dörrarna utifrån med nyckelaxet 4-15
• Öppna dörrarna inifrån 4-16
• Dörrlåsfunktioner 4-17
• Barnsäkra dörrlås 4-18
Bakluckan 4-19
• Manuellt öppningsbar baklucka 4-19
• Elektriskt öppningsbar baklucka 4-20
• Smart baklucka, som öppnas automatiskt 4-25
• Bakluckan kan nödöppnas inifrån 4-28
Elektriska fönsterhissar. 4-29
• Elektriska fönsterhissar 4-30
Motorhuven. 4-33
• Öppna huven 4-33
• Stäng huven 4-34
Tanklucka och tanklock. 4-35
• Öppna tankluckan. 4-35
• Efter tankningen 4-36
Panoramaglastak 4-37
• Taklucka 4-37
• Varning för öppen taklucka 4-38
• Solskydd 4-38
• Öppna/skjut takluckan bakåt 4-39
• Vinkla upp luckans bakkant 4-40
• Återställning av takluckans funktion 4-41
Styrning 4-42
• Elektrisk styrservo (EPS) 4-42
• Justering av ratten 4-43
• Eluppvärmd ratt 4-43
• Signalhorn 4-44
Backspeglar. 4-45
• Manuellt avbländningsbar inre backspegel 4-45
• Yttre backspeglar 4-46
Mätare, varnings- och kontrollampor 4-49
• Dimmer för instrumentpanelen 4-51
• Display-inställningar. 4-51
• Mätare 4-52
• Indikator för växellägen 4-55

• Växellägesindikator för dubbelkopplingslåda 4-56
• Körsträcka till tom tank 4-60
• Färddator 4-61
• Displayinställningar 4-67
• Meddelanden till föraren 4-71
Varnings- och kontrollampor 4-76
• Varningslampor 4-76
• Kontrollampor 4-86
Parkeringshjälp/backvarnare 4-92
• Parkeringshjälpens funktion 4-93
• Försiktighetsåtgärder beträffande parkeringshjälpen 4-94
• Felindikation 4-94
Parkeringshjälp/fram och bak 4-95
• Så här fungerar det med parkeringshjälp fram/bak 4-95
• Varningssystemet kanske inte fungerar om:. 4-97
• Parkeringshjälpens självdiagnos 4-99
Parkeringsassistans - fickparkering 4-100
• I följande fall fungerar systemet 4-101
• Använd inte systemet följande fall. 4-102
• Så här fungerar parkeringsassistansen (bil som växlas automatiskt) 4-105
• Övriga anvisningar 4-111
• Fel på parkeringsassistansen!. 4-112
• När du ska lämna en P-plats 4-112
• Information i displayen. 4-115
• Fel på parkeringsassistansen 4-116
Backkamera 4-117
360° Kamerasystem 4-118
Yttre belysning 4-119
• Batterisparfunktion. 4-119
• Fördröjd släckning av strålkastarna. 4-119
• Varselljus 4-120
• Reglaget för yttre belysning 4-120
• Omkoppling till helljus 4-122
• Blinkers. 4-123
• Dimljus 4-124
• Dimbakljus. 4-124
• Nivåreglering av strålkastarna 4-125
• Automatisk avbländning. 4-126
Vindrutetorkare och spolare 4-129
• Spakens lägen. 4-130
• Vindrutespolare 4-131
• Bakrutetorkare/spolare. 4-132
Inre belysning 4-133
• Automaisk avstängningsfunktion. 4-133
• Läslampor 4-133
• Taklampa 4-134
• Bagagerumslampa. 4-135
• Lampa i handskfacket. 4-135
• Make up-spegel med belysning 4-135

Eskort- och välkomstbelysning 4-136
• Belysning mot marken och i dörrhandtaget. 4-136
• Eskort-/välkomstbelysning 4-136
• Innerbelysning 4-136
Bakrutedefroster. 4-137
• Bakrutedefroster 4-137
Klimatanläggning 4-138
• Inställningar för värme, ventilation och kyla. 4-138
• Kupéluftfilter 4-140
• Dekal - Kylmedel/kylkompressor 4-141
• Kontroll av kylmedel i systemet och
smörjning av kompressorn. 4-142
• Manuell klimatanläggning 4-143
• Automatisk klimatanläggning 4-149
• Automatisk temperaturreglering 4-150
Inställning för att ta bort imma
och is från vindrutan 4-158
• Manuell klimatanläggning 4-158
• Automatisk klimatanläggning 4-158
• Några tips. 4-159
• Ta bort imma 4-160
• Imsensor på vindrutans insida -
I bil med automatisk klimatanläggning 4-161
Förvaringsfack 4-162
• Mittarmstöd med dubbla förvaringsfack 4-162
• Handskfack 4-162
• Fack för t ex solglasögon 4-163
• Förvaringsutrymme under bagagerumsgolvet. . . . 4-164
Komfortdetaljer 4-165
• Cigarettändare (normalt inte standard) 4-165
• Askkoppar (normalt inte standard). 4-165
• Dryckeshållare. 4-166
• Solskydd med make up-spegel 4-167
• Eluppvärmda framsäten. 4-167
• Ventilerade framsäten. 4-168
• Eluttag 4-169
• USB-anslutning för laddning 4-170
• Mobiltelefoner kan laddas sladdlöst
(induktivt) med Qi-laddare 4-170
• Klädkrok 4-172
• Extra golvmattor fram 4-173
• Hållare för lastnät 4-174
• Insynsskydd 4-174
Exteriör utrustning. 4-176
• Takrelingar. 4-176

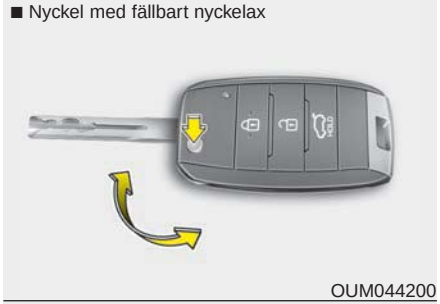
NYCKLAR

Bilens nyckelnummer medföljer vid leveransen av varje ny bil. Skilj noteringen med nyckelnumret från nycklarna och förvara den på en säker plats. Anteckna också numret på en separat lapp och förvara den på ett annat säkert ställe. Slarva inte bort nyckelnumret. Det behövs vid beställning av nycklar.

Behöver du nya nycklar rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Nyckelns funktioner

■ Nyckel med fällbart nyckelax



OUM044200

■ Smart Key

OUM046431L

- Används för att starta bilen med.
- Används för att låsa samt låsa upp dörrarna.
- Används för att låsa samt låsa upp handsfacket.

Nyckel med fällbart nyckelax

Tryck på knappen, som pilen i bilden till vänster visar, för att fälla ut nyckelaxet.

Tryck på knappen också när du ska fälla in axet.

⚠ VIKTIGT

Försök inte att fälla ihop nyckeln utan att trycka på knappen för nyckelns utfällningsmekanism, det kan skada nyckeln.

Smart Key

Håll in knappen 1 när nyckelaxet 2 ska lossas från fjärrkontrollen.

När du sätter tillbaka nyckelaxet tryck in det tills du hör ett klick.

⚠ VARNING - Bilnyckeln / Smart Key

Om du lämnar barn ensamma i bilen, se till att du tar med din nyckel/Smart Key och att tändningen är i läge OFF.

Barn har en tendens att göra som föraren. Risken finns att de sticker in nyckeln i tändningslåset eller trycker på START-knappen och startar motorn och i värsta fall får bilen att röra på sig. De kan också leka med fönsterhissarna och klämma sig.

Låt aldrig bilen gå på tomgång när du lämnar den och barn sitter i bilen.

⚠ VARNING

Endast Kia-verkstäder kan leverera nya nycklar till bilen.

Startspärr

Startspärren är ett elektroniskt stöldskydd som bara tillåter att bilen startas med rätt nyckel.

Systemet består av transpondrar i nyckelgreppen, en sändare i kup n och en mottagare som känner av om rätt nyckel används för att starta motorn.

Om en felaktig nyckel/Smart Key används kan motorn inte startas.

Startspärren aktiveras

Startspärren aktiveras automatiskt när tändningen slås från (OFF).

Startspärren stängs av

Det sker automatiskt när en nyckel/Smart Key som är programmerad för bilen används för att starta motorn.

⚠ VARNING

För att förhindra stöld ska du inte förvara någon av bilens nycklar eller stöldskyddskoden, som är unik för varje fordon, i bilen.

✻ OBS

När bilen ska startas får det inte finnas andra nycklar med transpondrar i närheten av tändningslåset/START-knappen. Det kan medföra att motorn inte startar.

⚠ VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset eller START-knappen.

Metallföremål kan påverka transponderns signal så att det inte går att starta motorn.

✻ OBS

Om du vill ha en extra nyckel eller tappar bort en, är det bara Kia-verkstäderna som kan förse dig med en ny.

⚠ VIKTIGT

Transpondern i nyckeln kräver inget underhåll och ska normalt fungera problemfritt i många år. Den kan dock sluta fungera om den utsätts för hårda stötar, statisk elektricitet, hög värme eller starkt solljus och fukt.

⚠ VIKTIGT

Gör inga försöka att påverka startspärrsystemet. Om du misstänker något fel, till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Fel som uppstått på grund av felaktiga ingrepp omfattas inte av nybilsgarantin.

FJÄRRKONTROLL FÖR CENTRALLÅS OCH LARM

Lås/lås upp

■ Nyckel med fällbart nyckelax

OUM046432L

■ Smart Key

OUM046433L

Lås (1)

Alla dörrarna (bakluckan) låses samtidigt när du trycker på knappen.

Om alla dörrarna (bakluckan) är helt stängda blinkar alla blinkerslampor en gång för att markera att bilen blivit låst.

Lås upp (2)

Alla dörrarna (bakluckan) låses upp samtidigt.

Alla blinkerslamporna blinkar två gånger för att markera att bilen är olåst.

Om ingen dörr öppnas inom 30 sekunder kommer dörrarna (bakluckan) att låsas automatiskt igen.

Lås upp bakluckan (3)

Håll knapp 3 intryckt i minst 1 sekund. Alla blinkerslamporna blinkar två gånger för att markera att luckan är olåst.

Om inte luckan öppnas inom 30 sekunder kommer den att låsas automatiskt igen.

Varje gång luckan stängs låses den automatiskt.

Texten HOLD på knappen markerar att du måste hålla in den mer än 1 sekund för att låsa upp bakluckan.

Smart key - nyckelfri upplåsning av dörrarna och start av motorn

O M043002

En Smart Key behöver man inte plocka fram när man ska låsa upp dörrarna eller bakluckan eller starta motorn.

Låsa

O L045001

Alla dörrarna och backluckan ska vara helt stängda och du måste ha din Smart Key högst 0,7 1 meter från dörren. Då kan du låsa samtliga dörrar genom att trycka på knappen på någon av framdörrarnas dörrhandtag eller på handtaget på bagageluckan. Blinkerslamporna blinkar en gång för att visa att dörrarna låsts.

Om du vill vara säker på att dörrarna är låsta så kan du dra i dörrhandtaget.

Du kan inte låsa bilen utifrån om:

- Din Smart Key är i bilen.
- Tändningen är i läge A eller ON.
- En dörr eller bakluckan öppnas.

Du hör en ljudsignal i 3 sekunder som markerar att dörrarna inte låsts.

Låsa upp dörrarna

Du ska ha din Smart Key högst 0,7 - 1 m från bilen. Tryck på knappen på utsidan av dörren.

Alla dörrarna låses upp och blinkerslamporna blinkar två gånger för att markera att bilen är olåst.

Lås upp bakluckan

Du ska ha din Smart Key högst 0,7 1 m från bilen.

Tryck på bakluckans handtag och öppna.

När bakluckan har öppnats och sedan stängts låses den automatiskt.

Starta motorn

När du har din Smart Key i bilen trycker du på START-knappen för att starta motorn. Läs mer i kapitel 6.

Skydda handskfackets innehåll

Om du lämnar ifrån dig din Smart Key, men vill att handskfacket ska vara låst för den som kör bilen, gör så här:

Tryck på knappen (1) och lossa nyckelaxet (2), som du låser handskfacket med.

Behåll nyckelaxet när du lämnar ifrån dig din Smart Key.

Att tänka på för fjärrkontrollen

Fjärrkontrollen fungerar inte i följande fall:

- Om det sitter en nyckel i tändningslåset (för nyckel med fällbart nyckelax).
- Det finns en annan Smart Key nära din bil.
- Avståndet till bilen är för långt (mer än ca 10 m).
- Batteriet i fjärrkontrollen är för svagt.
- Andra fordon eller föremål kan störa signalen.
- Den störs av en radiosändare som finns i närheten.
- Fjärrkontrollens signal kan blockeras om den förvaras i närheten av en mobiltelefon. Det kan ske när telefonen används för att ringa, skicka SMS/MMS samt skicka/ta emot e-post.

  Undvik att förvara fjärrkontroll och mobiltelefon tillsammans, se till att de är en bit från varandra.

Om fjärrkontrollen/Smart Key inte fungerar för att öppna dörrarna kan du använda nyckelaxet i ett dörrlås. Om du misstänker att det är fel på fjärrkontrollen/Smart Key rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

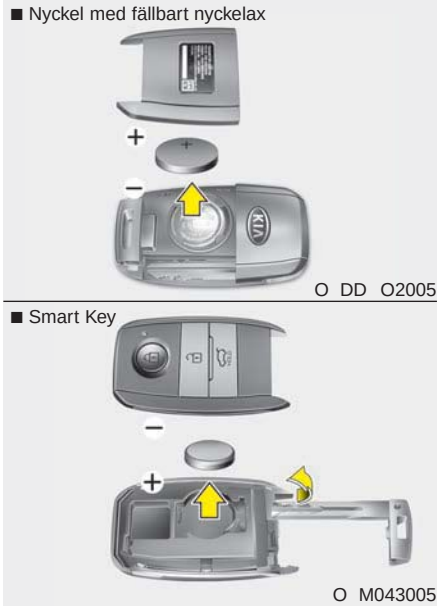
⚠ VIKTIGT

Fjärrkontrollen är känslig för vatten och andra vätskor. Fuktskador omfattas inte av nybilsgarantin.

⚠ VIKTIGT

Modifiering av fjärrkontrollen kan innebära att utrustningen inte fungerar. Felfunktion beroende på ingrepp täcks inte av tillverkarens garanti.

Batteribyte i fjärrkontrollen



I fjärrkontrollen finns ett 3 volts litiumbatteri som normalt räcker i flera år. När det är dags att byta, gör så här:

1. Bryt försiktigt isär de två halvorna med ett litet mynt eller en skruvmejsel i spåret som finns på kortsidan av fjärrkontrollen eller bryt loss locket med en spårskruvmejsel eller liknande.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (batterimodell: R2032). När du byter batteri, se till att /- kommer åt rätt håll.
3. termontera locket och testa funktionen.

Om du behöver en ny fjärrkontroll eller Smart Key, vänd dig till en Kia-verkstad.

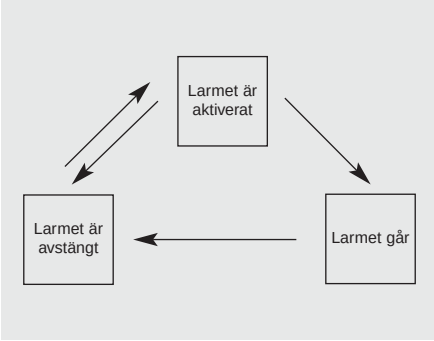
⚠ VIKTIGT

- ***Fjärrkontrollen ska normalt fungera problemfritt i många år. Den kan dock sluta fungera om den utsätts för hårda stötar, statisk elektricitet, hög värme, starkt solljus eller fukt. Om du är osäker på hur du ska byta batteri i din fjärrkontroll/Smart Key, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.***
- ***Se till att det nya batteriet är av exakt samma typ som originalet.***

✻ OBS

Felaktig kassering av förbrukat batteri kan vara skadligt både för miljö och hälsa.
Returnera ditt förbrukade batteri enligt gällande lokala föreskrifter.

STÖLDLARM



Larmet aktiveras automatiskt när du låser bilen och ingen nyckel sitter i tändningslåset eller ingen Smart Key finns i bilen samt alla dörrar, huven och bakluckan är stängda. Om larmet utlöses hörs en siren och blinkerlamporna börjar blinka.

Aktivering av larmet

Med fjärrkontrollen

När du stannat bilen:

1. Stäng av motorn.
2. Alla dörrarna, bakluckan och huven ska vara helt stängda.
3. Tryck på fjärrkontrollens låsknapp för att låsa dörrarna.

   Blinkerslamporna kommer att blinka en gång för att markera att stöldlarmet är aktiverat.

   Om någon av dörrarna, bakluckan eller motorhuven inte stängts helt kommer blinkerslamporna inte att blinka och larmet inte att aktiveras. Men om allt är stängt kommer blinkerslamporna att blinka en gång för att markera att stöldlarmet är aktiverat.

Med Smart Key

När du stannat bilen:

1. Stäng av motorn.
2. Alla dörrarna, bakluckan och huven ska vara helt stängda.
3. • Med din Smart Key intill bilen trycker du på knappen på en av framdörrarnas handtag.

   Att larmet aktiverats markeras av att blinkerslamporna blinkar.

   Om bakluckan eller motorhuven inte stängts helt kommer larmet inte att aktiveras. Det ser du genom att blinkerlamporna inte blinkar.

   Men om allt är stängt kommer blinkerslamporna att blinka en gång för att markera att stöldlarmet är aktiverat.

   • Lås dörrarna genom att trycka på låsknappen på din Smart Key.

   När du gjort det blinkar blinkerslamporna en gång för att markera att stöldlarmet är aktiverat.

   Om någon av dörrarna, bakluckan eller motorhuven inte stängts helt kommer blinkerslamporna inte att blinka och larmet inte att aktiveras. Men om allt är stängt kommer blinkerslamporna att blinka en gång för att markera att stöldlarmet är aktiverat.

Aktivera inte larmet förrän alla lämnat bilen. Om larmet aktiveras när passagerare är kvar i bilen kommer det att utlösas när de kliver ur. Om en dörr, bakluckan eller motorhuven öppnas inom 30 sekunder efter att larmet aktiverats kommer larmet att stängas av.

Larmet utlöses om:

- En dörr eller bakluckan öppnas utan någon fjärrkontroll används.
- Motorhuven öppnas.

Signalhornet kommer ljuda och varningsblinkers kommer blinka i cirka 1/2 minut. För att stänga av larmet, lås upp dörrarna med bilens fjärrkontroll.

Larmet stängs av

Bil med nyckel med fällbart nyckelax

- När du trycker på lås-upp-knappen.
- 3 sekunder efter att motorn startats.
- Tändningen är i läge ON i 30 sekunder eller mer.

Bil med Smart Key

- Du låser upp bilen med knappen på fjärrkontrollen.
- Du låser upp bilen med knappen på dörrhandtaget med din Smart Key intill bilen.
- När tändningen är i läge ON.
- 3 sekunder efter att motorn startats.

När dörrarna låsts upp blinkar blinkerslamporna två gånger för att markera att larmet är avstängt.

Om du inte öppnar någon dörr eller bakluckan inom 30 sekunder, efter att du låst upp, återaktiveras larmet automatiskt.

✻ OBS - Startspärren

- **Om du inte kopplar bort startspärren med fjärrkontrollen, så kopplas den bort när du startar motorn.**
- **Om du tappar bort en nyckel, fjärrkontroll/Smart Key, vänd dig till en Kia-verkstad.**

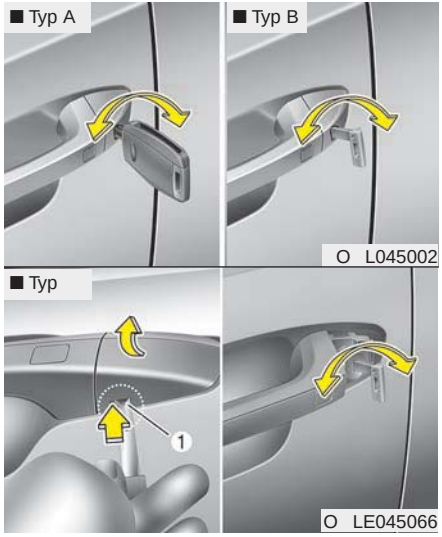
⚠ VIKTIGT

Gör inga modifieringar i larmsystemet, det kan medföra att det inte fungerar. Om du misstänker något fel, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Fel som uppstår genom felaktigt ingrepp eller modifiering omfattas inte av bilens nybilsgaranti.

DÖRRLÅSEN

Lås/lås upp dörrarna utifrån med nyckelaxet



Typ har en kåpa som döljer nyckelhålet
För att kunna använda nyckelaxet:

1. Dra ut dörrhandtaget.
2. Stick in en skruvmejsel i hålet (1) och tryck på spärren som håller kåpan.
3. Lossa kåpan.

- Vrid mot bilens front för att låsa upp och bakåt för att låsa.
- Alla dörrar låses/låses upp samtidigt.
- Dörrarna kan också låsas/låsas upp med fjärrkontroll/Smart Key.
- När dörrarna är olåsta, öppna med handtagen.
- När dörrarna stängs, se till att de går igen helt.

✻ OBS

- **I sträng kyla finns det en viss risk att låsmekanismerna fryser.**
- **Om centrallåsningen skulle aktiveras genom låsning/upplåsning snabbt och många gånger i tät följd kan systemet automatiskt kopplas bort några minuter för att skyddas mot överbelastning.**

⚠ VARNING

- **Om dörren inte stängs ordentligt så kan den öppnas igen.**
- **Var försiktigt så ingen klämmer sig i dörren när denna stängs.**

⚠ VARNING

Lås aldrig in någon i bilen, inte ens för en kortare tid, oavsett om det är kallt eller varmt ute.

⚠ VIKTIGT

Gör inte upprepade upplåsningar och låsningar av dörrarna och ta inte i för att öppna en dörr när låsmekanismen arbetar.

Öppna dörrarna inifrån

Lås upp/öppna med dörrhandtag

O LE045058

Dra i handtaget för att låsa upp dörren.

Dra en gång till för att öppna dörren.

Förardörren låses upp/öppnas när du drar i handtaget.

⚠ VARNING - Fel på dörrlåsen

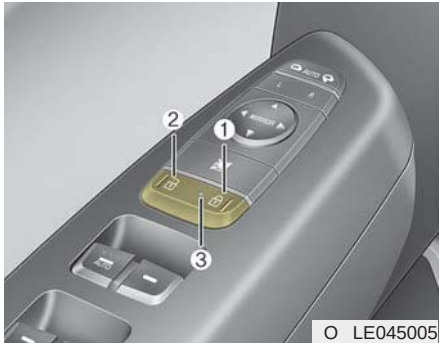
Om det uppstår något fel på dörrlåsen och du befinner dig i bilen, gör så här:

- **Dra i handtaget flera gånger eller tryck flera gånger på centrallåsknappen (se spalten till höger) och dra samtidigt i handtaget.**
- **Försök på samma sätt med alla dörrarna.**
- **Öppna sidorutan fram och lås upp dörren med nyckelaxet i dörrlåset.**
- **Bakluckan kan öppnas inifrån bagageutrymmet.**

⚠ VARNING

Dra aldrig i ett handtag på någon av framdörrarna när bilen är i rörelse.

Knapp för centrallåset



O LE045005

Dörrarna går att låsa/låsa upp med centrallåsknappen på förardörren.

- Tryck på höger sida av knappen för att låsa (1 🔒) på vänster sida för att låsa upp (2 🔓).
- Om nyckeln sitter i tändningslåset alternativt om din Smart Key finns i bilen och någon av dörrarna är öppen, går det inte att låsa dörrarna med knappen.

- När alla dörrarna låsts lyser lampan (3) och när dörrarna låsts upp slocknar den.

  Om någon dörr är låst eller olåst kommer lampan (3) att blinka tills alla dörrar är låsta eller olåsta.

⚠ VARNING - Dörrarna

- **Se till att dörrarna alltid är ordentligt stängda när bilen är i rörelse.**
- **Se upp bakåt innan en dörr öppnas så att den inte skadar någon cyklist, motorcyklist eller gående.**

⚠ VARNING - Olåst bil

Lämna aldrig din nyckel/Smart Key i bilen, sätt an parkeringsbromsen, stäng alla rutor och lås bilen när du lämnar den.

⚠ VARNING - Överhettad kupé

En solig dag kan bilen bli mycket varm invändigt. Undvik därför att lämna barn och husdjur ensamma i bilen. De kan då bli uttorkade och i värsta fall dö.

Dörrlåsfunktioner

Automatisk upplåsning vid krock.

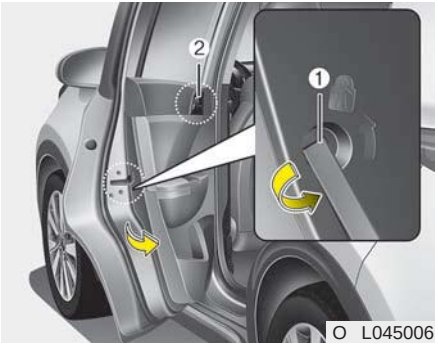
Om bilen krockar och någon krockkudde utlöser så låses dörrarna automatiskt upp.

Automatisk låsning när bilen körs

Dörrarna låses automatiskt när bilen kommit upp i 15 km/tim.

Du kan aktivera eller avaktivera de automatiska låsfunktionerna i bilen. Se avsnittet "Inställningar" i detta kapitel.

Barnsäkra dörrlås



Om barn ska färdas i baksätet, spärra dörrlåsen, så att dörrarna inte kan öppnas inifrån.

Reglagen är placerade i bakkant på bakdörrarna. För att dörrarna inte ska gå att öppna inifrån (2), vrid reglaget (1) som pilen på dörren visar, d v s mot symbolen med det låsta låset.

Använd en nyckel eller en skruvmejsel för att vrida reglagen.

Vrid tillbaka reglaget om inga barn ska färdas i baksätet.

⚠ VARNING - Bakdörrarnas lås

Se alltid till att bakdörrarna inte går att öppna inifrån när barn ska färdas i bilen. Då kan de av misstag inte öppna en dörr och riskera att falla ur bilen.

BAKLUCKAN

⚠ VARNING - Avgaser

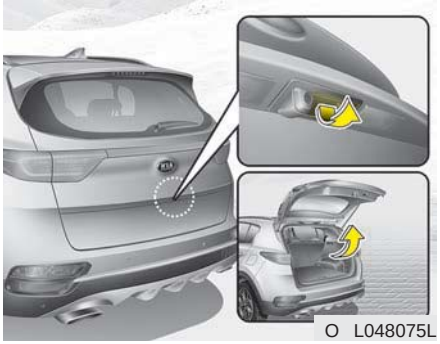
Om bakluckan inte är helt stängd kan giftiga avgaser sugas in i bilen.

Om luckan måste vara öppen, kör kupéfläkten på högsta hastighet och ventilera genom kupén.

⚠ VARNING - Last

Lasta de tyngsta föremålen längst fram och underst och surra all tung last. Lasta aldrig högre än till överkant av ryggstöden.

Manuellt öppningsbar baklucka



- Luckan låses/låses upp samtidigt som dörrarna med fjärrkontroll, Smart Key eller centrallåsknappen på förardörren.
- Bakluckan kan låsas upp separat om du håller lås-upp-knappen för bakluckan (på fjärrkontrollen/Smart Key) intryckt i ca 1 sekund.
- När luckan är olåst tar du tag som bilden ovan visar och lyfter luckan.
- När du sedan stänger luckan låses den automatiskt (Under förutsättning att alla dörrarna är låsta).

✻ OBS

I sträng kyla finns det en viss risk att låsmekanismen fryser.

⚠ VARNING

Se till att ingen står i vägen för luckan när den öppnas.

⚠ VIKTIGT

Om luckan inte är helt stängd under körning kan lyftfjädrarna och låsmekanismen skadas.

Stäng

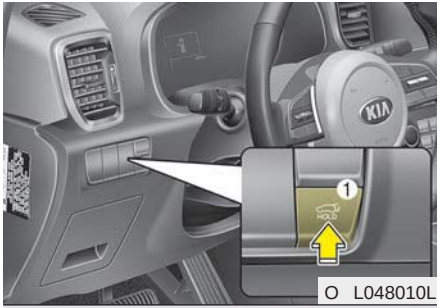
O L048076L

Fäll ner luckan och tryck igen den om den inte stänger sig själv.

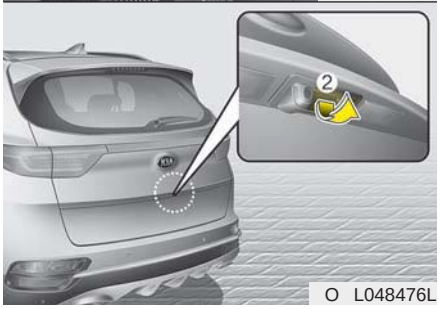
⚠ VARNING
Se till att ingenting kommer i kläm när bakluckan stängs.

⚠ VIKTIGT
Se till att inget föremål finns i närheten av låsbygeln när bakluckan skall stängas. Det kan skada låsmekanismen.

Elektriskt öppningsbar baklucka



O L048010L



O L048476L

O L048077L

(1) Tryck på knappen för att öppna/stänga.
(2) Handtaget på bakluckan.
(3) Knapp för att stänga luckan.

✻ OBS
Om tändningen är påslagen (ON) fungerar den elektriskt öppningsbara bakluckan bara när växelväljarspaken är i P-läget alternativt växelspaken i neutralläget (N).

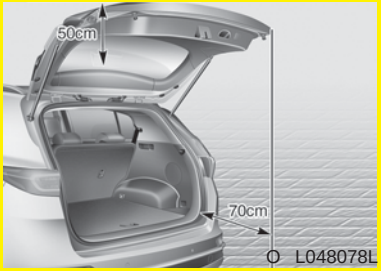
⚠ VARNING

Lämna aldrig barn och husdjur i bilen när du lämnar den. Risken finns att de öppnar bakluckan med knappen.

✻ OBS

För att mekaniken i luckan inte ska skadas: Lägg ingenting ovanpå bakluckan när den är öppen. Håll inte heller emot när den öppnas eller stängs.

⚠ VARNING



Se till att bakluckan kan röra sig fritt när den ska öppnas och stängas. Annars kan luckan skadas eller skada föremål eller personer när den öppnas/stängs.

⚠ VIKTIGT

Öppna eller stäng aldrig luckan manuellt. Den kan skadas.

Om du måste öppna/stänga luckan när batteriet är urladdat eller bortkopplat, stäng/öppna långsamt.

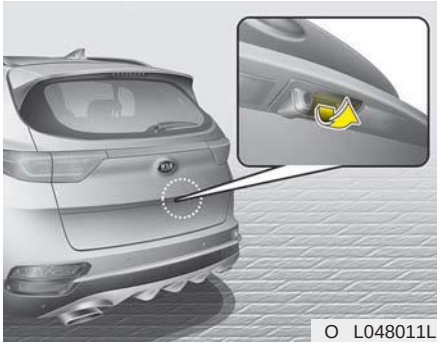
Elektrisk öppning av bakluckan

Du kan göra på följande sätt:

- Håll in knappen för bakluckan på din Smart Key i ca 1 sekund.

O L048079L

- Håll in knappen i instrumentpanelen i ca 1 sekund.


O L048011L

- Ta tag i luckans handtag (men lyft inte), när du har din Smart Key med dig.

Stäng bakluckan

O L048079L

- Håll in knappen för bakluckan ca 1 sekund när bakluckan är öppen.

  Bakluckan stängs och låses automatiskt.

- Håll in knappen på bakluckan ca 1 sekund när bakluckan är öppen.

  Bakluckan stängs och låses automatiskt.

⚠ VARNING

Se till att luckan inte slår i någon person eller något föremål när den öppnas/stängs.

När bilens ska lastas eller lastas ur, vänta tills luckan är helt öppen.

Bakluckan öppnas/öppnas inte

Bakluckan kan inte öppnas eller stängas om bilen körs i högre hastighet än 3 km/tim.

⚠ VARNING

Om bakluckan är öppen och du kör fortare än 3 km/tim kommer en varningssignal att ljuda. Stanna i så fall på en trafiksäker plats och stäng bakluckan.

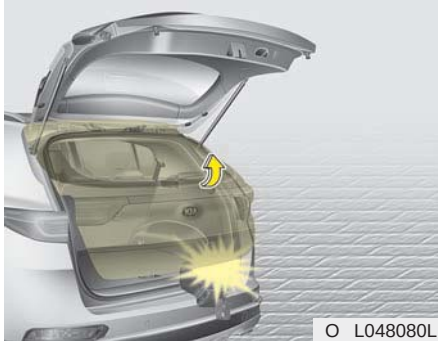
⚠ VIKTIGT

Öppna/stäng inte bakluckan mer än 5 gånger i direkt följd, för att undvika att motorfunktionen skadas. Tre varningssignaler kommer att ljuda om du låter bakluckan öppnas/stängs mer än 5 gånger enligt ovan. Om du hör varningssignalen, öppna/stäng inte bakluckan förrän det gått 1 minut.

✻ OBS

- **Bakluckan kan öppnas även om motorn inte är igång. Öppna den därför inte mer än 10 gånger med motorn avstängd. Det finns risk att batteriet laddas ur.**
- **Batteriet laddas också ur om du lämnar bakluckan öppen under en längre tid.**
- **Gör inga ingrepp eller försök till reparationer på bakluckan. Vänd dig till en professionell verkstad för en eventuell justering eller reparation. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Öppna inte bakluckan om bilen är lyft, t ex för hjulbyte. Bakluckans funktion kan påverkas.**
- **Vi låg temperatur och om det är fuktigt kan bakluckans funktion påverkas.**

Säkerhetsfunktion stannar luckan



Om du själv eller något föremål kommer åt bakluckan när den öppnas eller stängs, stoppas rörelsen och luckan går i motsatt riktning.

Men om trycket mot bakluckan är svagt och när luckan är nästan helt stängd aktiveras inte säkerhetsfunktionen.

Om bakluckan stoppas upp mer än två gånger när den öppnas eller stängs, kanske den stannar helt. Stäng i så fall luckan manuellt och långsamt. Använd därefter den elektriska öppnings-funktionen igen.

⚠ VARNING

- **Se till att bakluckan kan röra sig fritt när den ska öppnas och stängas.**
- **Använd aldrig en elmanövrerad baklucka med ett tungt föremål på den (t.ex. en cykel). Det kan skada det elektriska systemet.**

Återställning av bakluckans funktion

Om batteriet varit urladdat och bortkopplat eller om säkringen för bakluckan har lossats eller bytts, måste bakluckans elektriska funktion återställas. ör så här:

1. Bil som växlas automatiskt/D T:
   För växelväljarspaken till P-läget.
   Manuell växellåda:
   Lägg växeln i neutralläge.
2. Håll samtidigt in luckans stängningsknapp och handtaget på bakluckan i mer än 3 sekunder. Då ljuder en signal.
3. Stäng luckan manuellt.

Om bakluckans elektriska öppning inte fungerar efter denna återställning, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

Om bakluckan inte öppnas/stängs som den ska, kontrollera att växelväljarspaken är i P-läget alternativt växelspaken i neutralläget (N).

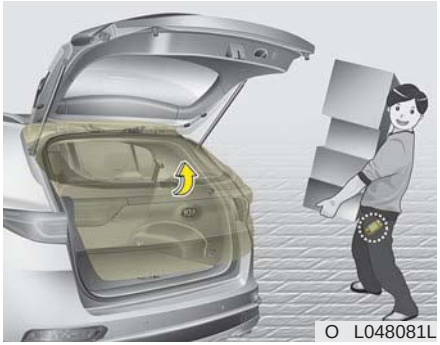
Välj hur högt bakluckan ska öppnas

ör så här:

1. Lyft bakluckan manuellt till önskad öppningshöjd.
2. Håll in knappen för stängning i minst 3 sekunder och tills du hör ett summerljud.
3. Stäng luckan manuellt och försiktigt.

När du nästa gång använder den elektriska öppningsfunktionen kommer bakluckan att stanna på den valda öppningshöjden.

Smart baklucka, som öppnas automatiskt



Bakluckan på bilar med Smart Key kan öppnas automatiskt när du närmar dig bilen.

Så här fungerar det

Bakluckan öppnas automatiskt:

- Om bilen varit låst i minst 15 sekunder.
- Om du befinner dig nära bilen i drygt 3 sekunder och har din Smart Key med dig.

✻ OBS

- **Bakluckan öppnas inte automatiskt:**
  - **Om bilen inte varit låst i minst 15 sekunder.**
  - **För bil med välkomstbelysning: Om bilen inte varit låst i minst 15 sekunder och du befinner dig 1,5 m från ett främre dörrhandtag.**
  - **Om alla dörrarna inte är stängda eller låsta.**
  - **Om din Smart Key finns i bilen.**

1. Inställning

Du aktiverar automatisk öppning av bakluckan via inställningar i displayen.

✻ Utförlig information finns i avsnittet om displayen i detta kapitel.

O L048017L

2. Bilen känner av och signalerar

När du befinner dig 50 - 100 cm från bakluckan och har din Smart Key med dig, kommer blinkerslamporna att blinka samt en signal att ljuda i ca 3 sekunder och bakluckan öppnas.

✻ **OBS**

Gå inte nära bakluckan om du inte vill att den ska öppnas. Om du oavsiktligt kommer nära bakluckan och den öppnas, gå en bit därifrån så stängs och låses den automatiskt.

O L048017L

3. Automatisk öppning

Blinkerslamporna blinkar och signalen ljuder 2 gånger när bakluckan långsamt öppnas.

⚠ VARNING

- **Kontrollera alltid att bakluckan är stängd innan du kör.**
- **Se till att ingen är i vägen för bakluckan när den öppnas eller stängs.**
- **Om du parkerat i en uppförsbacke kan det ramla ut saker när luckan öppnas.**
- **Funktionen för automatisk öppning av bakluckan ska vara avstängd när du tvättar bilen, så att luckan inte öppnas oavsiktligt.**
- **Se till barn inte kommer åt din Smart Key och oavsiktligt öppnar bakluckan.**

Stäng av den automatiska öppningsfunktionen med din Smart Key

■ Smart key

OUM046433L

1. Dörrlåsning
2. Upplåsning av dörrarna
3. Öppning av bakluckan

Om du trycker på någon av ovanstående knappar när bilen känner av och signalerar att bakluckan ska öppnas, kommer funktionen att avaktiveras.

Se till att du kommer ihåg hur du ska stänga av funktionen för automatisk öppning.

✻ OBS

- **Om du trycker på knapp 2 kommer den automatiska öppningsfunktionen att stängas av tillfälligt. Men om du inte öppnar någon dörr inom 30 sekunder kommer funktionen att återställas till automatisk öppning.**
- **Om du håller in knapp 3 i mer än 1 sekund kommer bakluckan att öppnas.**
- **Om du trycker på knapp 1 eller 3 och du inte befinner dig inom 1 meter från bakluckan, så att bilen kan känna av din Smart Key, kommer den automatiska öppningsfunktionen inte att stängas av.**
- **Om du har stängt av den automatiska öppningsfunktionen genom att trycka på en knapp på sin Smart Key och öppnat en dörr, kan funktionen återställas genom att du stänger och låser alla dörrarna.**

Område som bilen känner av

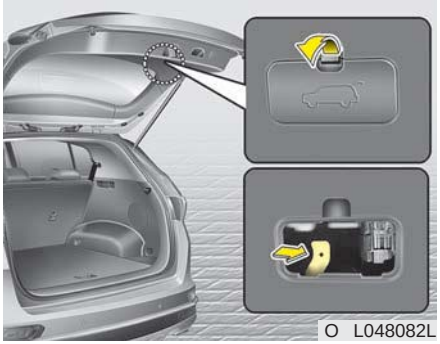
O L045063

- Du måste befinna dig inom det område som visas i bilden ovan.
- Öppningen av bakluckan avbryts om du flyttar dig från bilen, så att du kommer utanför området som bilden visar.

✻ OBS

- **Den smarta bakluckans öppnings-funktion kanske inte fungerar:**
  - **Om signalen från din Smart Key störs av radiosändare som finns i närheten.**
  - **Om det finns en kommunikations-radio eller mobiltelefon nära din Smart Key.**
  - **En Smart Key till en annan bil finns nära dig.**
- **Området som bilen känner av kan öka/minska:**
  - **Om bilen är lyft för hjulbyte och lutar.**
  - **Bilen är parkerad så att den lutar eller står på mycket ojämnt underlag.**

Bakluckan kan nödöppnas inifrån



Nödöppning av bakluckan inifrån bilen ör så här:

1. Ta bort luckan som den övre infällda bilden visar.
2. Skjut låsspärren åt sidan, som pilen i den nedre infällda bilden visar.
3. Knuffa upp bakluckan.

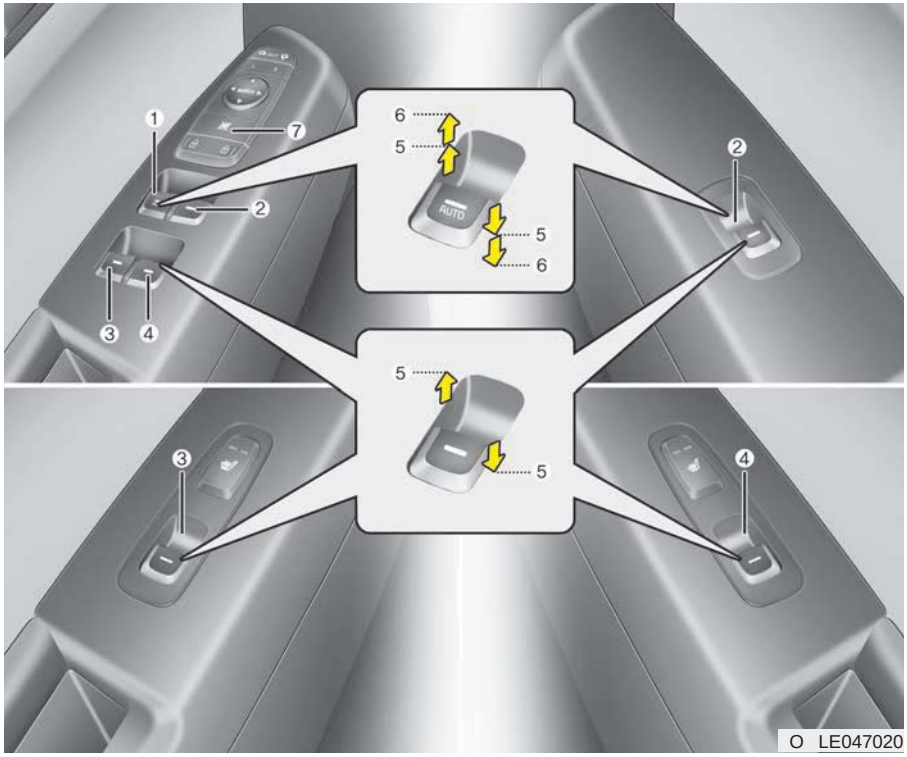
⚠ VARNING

- **Se till att alla som åker i bilen känner till att bakluckan kan öppnas inifrån med nödöpp-ningsreglaget.**
- **Använd reglaget endast i nödsituationer.**

⚠ VARNING

Ta aldrig tag i gasfjädrarna som håller upp bakluckan. De kan skadas och du kan göra dig illa.

ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR



(1) Förarens sidoruta
(2) Rutan på höger framdörr
(3) Rutan på vänster bakdörr
(4) Rutan på höger bakdörr
(5) Öppna/stäng
(6) Ett-tryck-öppning/-stängning
(7) Knapp som spärrar reglagen på bakdörrarna

✻ OBS

I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

Elektriska fönsterhissar

Fönsterhissarna fungerar med tändningen i läge ON. Varje dörr har ett reglage för respektive ruta. Förardörren har en knapp för att spärra reglagen på de övriga dörrarna. De elektriska fönsterhissarna fungerar i max 30 sekunder efter att tändningen har slagits av eller till radioläge (A), men skulle någon av framdörrarna öppnas så avbryts 30 sekundersgränsen omedelbart.

Se till att inget är i vägen när en ruta ska stängas.

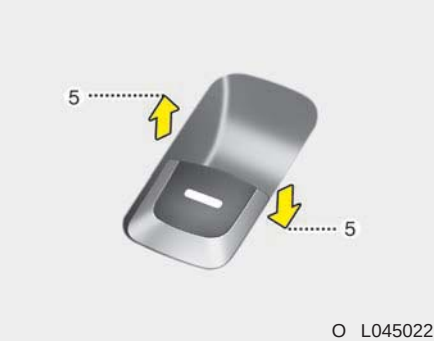
✻ OBS

Om du kör med en bakre sidoruta öppen eller bägge bakre sidorutorna öppna kan det uppstå pulserande vindstötar i bilen. Öppna i så fall de främre sidorutorna ett par centimeter. Om en öppen taklucka orsakar vindstötar kan du prova att stänga luckan något.

⚠ VARNING

Montera inga tillbehör eller annat i närheten av sidorutorna. Klämskyddet kan påverkas.

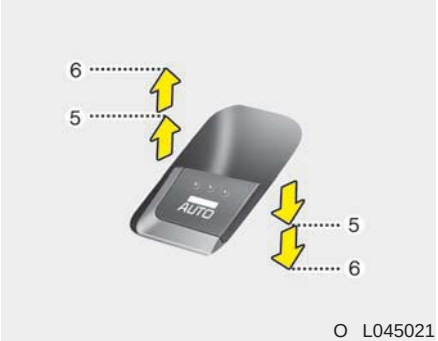
Öppna/stäng sidorutor



Typ A

Alla rutorna kan öppnas/stängas med reglagen på förardörren. Övriga rutor öppnas/stängs med separata reglage (5) på respektive dörr.

Pil uppåt Stäng
Pil nedåt Öppna



Typ B - Bilar med dubbel "ett-tryck-funktion" (sidorutorna fram)

Pil uppåt Stäng
Pil nedåt Öppna

Om du trycker ner knappen eller lyfter knappen förbi spärrläget (5) och till ändläget (6), går rutan direkt hela vägen ner alternativt upp.

Rutans rörelse går dock att stoppa genom att man trycker på knappen (om rutan är på väg upp) och lyfter (om den är på väg ner).

Om batteriet har varit urladdat eller bortkopplat måste systemet för fönsterhissarna återställas. ör så här:

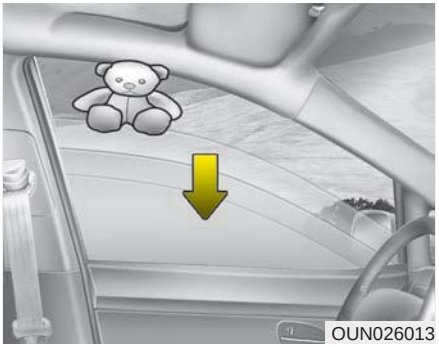
1. Slå på tändningen (ON).
2. Stäng förarens sidoruta och håll knappen lyft i minst 1 sekund när rutan är helt stängd.

Typ C - Bilar med enkel "ett-tryck-funktion" (förarens sidoruta)

Pil uppåt Stäng
Pil nedåt Öppna

Tryck ner knappen förbi spärrläget (6) så går rutan direkt hela vägen ner.

Rutans rörelse går dock att stoppa genom att man lyfter på knappen.



Klämskydd för förarens sidoruta (Typ B)

Om något kommer i kläm, när rutan är på väg att stängas med ett-tryck-funktionen, stoppas rörelsen automatiskt och rutan sänks ca 30 cm.

Om något kommer i kläm när knappen hålls lyft stannar rutan också samt sänks ca 2,5 cm.

Om knappen hålls lyft igen inom 5 sekunder efter att den stoppats kommer klämskyddet inte att fungera.

✻ OBS

Klämskyddet fungerar bara när rutan ska gå hela vägen upp när knappen lyfts för snabbstängning (ett-tryck-funktion).

⚠ VARNING

- **Klämskyddet fungerar endast för förarens ruta och när den stängs med "ett-tryck-funktionen".**
  Skyddet fungerar inte heller de sista 4 mm innan rutan stängts.
- **Kontrollera alltid så att ingen kommer i kläm när en ruta ska stängas.**

⚠ VARNING

Klämskyddets funktion för att sänka rutorna fungerar inte när återställning av systemet pågår. Se därför upp, så att ingen kommer i kläm.

Knapp för att spärra fönsterhissarna

O L045023

När spärrknappen för fönsterhissarna på förardörren är nedtryckt, går det inte att öppna/stänga rutorna med knapparna på bakdörrarna.

När bakdörrarnas reglage är spärrade:

- Med reglagen på förardörren kan alla rutorna alltid öppnas och stängas.
- Med reglagen på förardörren kan bara rutorna i framdörrarna öppnas/stängas.
- Reglaget på höger framdörr fungerar för den dörrens ruta.

⚠ VIKTIGT

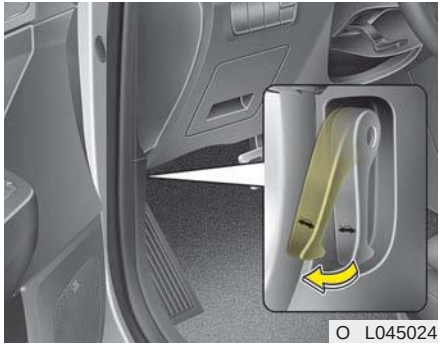
- ***För att det inte ska uppstå några skador på fönsterhissarna och riskera att säkringen brinner av bör bara en ruta i taget manövreras.***
- ***Manövrera inte samma ruta åt motsatt håll med knappen på förardörren och en annan knapp.***

⚠ VARNING

- **Låt aldrig bilen gå på tomgång när du lämnar den och barn sitter i bilen.**
- **Lämna inte barn ensamma i bilen samt se till att de inte leker med fönsterhissarna och klämmer sig. Tryck ner spärrknappen så att reglagen på dörrarna inte kan användas när barn färdas i bilen.**
- **Kontrollera alltid så att ingen kommer i kläm när en ruta ska stängas.**
- **Se till att ingen sticker ut en arm när en ruta är öppen och bilen är i rörelse.**

MOTORHUVEN

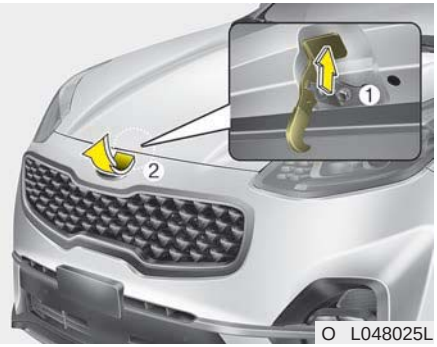
Öppna huven



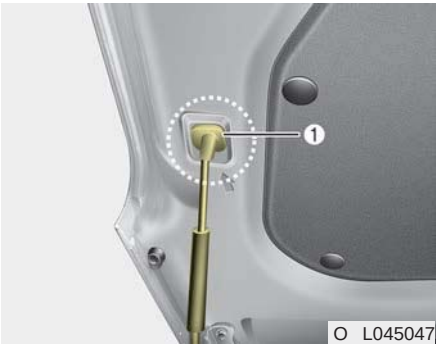
1. Dra i handtaget för att öppna motorhuven. Den öppnas då lite grann.

⚠ VARNING

Bilen ska stå på en plan yta med motorn avstängd. Lägg i P-läget på bil som växlas automatiskt och 1:an eller backen på manuellt växlad bil. Sätt an parkeringsbromsen.



2. Lyft huven något och lyft spärrhaken (1) under huvens mitt åt sidan och lyft upp huven (2).
3. Lyft huven halvvägs upp så går den automatiskt upp tills den är helt öppen.



4. Lossa huvstaget från klämfästet.
5. Stötta huven med staget i hålet (1) i huven, som den inringade bilden visar.

⚠ VARNING

- **Om motorn är varm, ta tag i den gummiklädda delen av huvstaget, så att du inte bränner dig.**
- **Kontrollera noga att staget är instucket korrekt i hålet i huven, annars finns det risk att huven faller ner.**

Varning! - Öppen huv

O L048255L

Ovanstående bild visas i displayen om huven inte är helt stängd/låst.

Om bilen körs i mer än 3 km/tim med olåst huv hörs också en varningssignal.

Stäng huven

1. Kontrollera först i motorrummet:
   - Att alla påfyllningslock och mätstickor är på plats.
   - Att inget ligger löst i motorrummet, t ex trasor eller verktyg.
2. Tryck fast huvstaget i clipset, innan du fäller ner huven, så att det inte ligger och skramlar.
3. Sänk huven tills öppningen är ca 30 cm och släpp den sedan. Kontrollera därefter att den är låst.
4. Om det går att lyfta huven några centimeter är den inte låst. Tryck i så fall igen den, så att den blir låst. Alternativt, lossa säkerhetsspärren och lyft upp huven ca 30 cm och tryck ner den igen.

⚠ VARNING

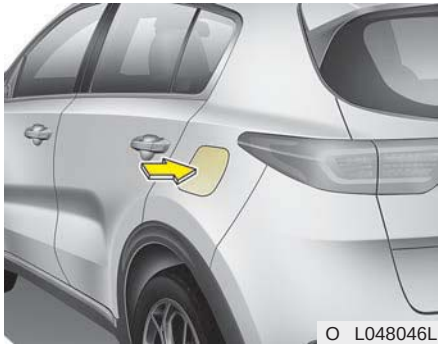
- **Innan huven stängs, kontrollera att alla påfyllningslock är ordentligt fastskruvade och att inga verktyg, arbetshandskar, trasor eller annat brännbart material finns i motorrummet.**
- **Se till att inget ligger i vägen när huven ska stängas. Den kan skadas.**

⚠ VARNING

- **Kontrollera noga att huven är ordentligt låst innan bilen körs. Annars finns det risk att den blåser upp och blockerar sikten helt.**
- **Kör aldrig bilen med huven öppen.**

TANKLUCKA OCH TANKLOCK

Öppna tankluckan



1. Öppna luckan genom att tryck in den i bakkant.

✻ OBS

Det går inte att öppna tankluckan om dörrarna är låsta.

✻ OBS

Vintertid kan luckan eventuellt frysa fast. Knacka i så fall försiktigt på den. Använd eventuellt avisningssprej eller kör in bilen i ett varmgarage. Bryt aldrig på luckan.

2. Vik ut luckan (1) som bilden visar.
3. Vrid loss tanklocket (2). Det kan förekomma ett visst övertryck i tanken. Lossa därför tanklocket sakta.
4. Haka fast tanklocket på luckans insida.

Efter tankningen

1. Skruva fast locket så att det hörs ett ljudligt klick.
2. Tryck på luckan för att stänga den och kontrollera att den är stängd.

⚠ VARNING - Tankning

- **Det kan förekomma ett visst övertryck i tanken. Lossa därför tanklocket sakta och låt övertrycket pysa ut innan du skruvar loss det helt.**
- **Avsluta tankningen helt när pumpen slår ifrån första gången.**
- **Kontrollera att tanklocket är ordentligt åtdraget efter tankningen.**

⚠ VARNING - Tankning

Bilbränslet är eldfarligt. Följ därför nedanstående anvisningar i samband med tankning.

- **Följ anvisningarna på bensinstationen.**
- **Eliminera risken för statisk elektricitet genom att vidröra bilen innan du lyfter av munstycket från pumpen.**
- **Kliv inte in i bilen när den tankas så att det uppstår statisk elektricitet när du tar i eller sätter dig i sätet. Om du måste in i bilen vidrör först en metalldel på den.**
- **Om du ska fylla en reservdunk, placera den på marken, låt den inte stå kvar i bilen. Använd endast godkänd reservdunk och se till att den sedan blir ordentligt surrad i bilen.**
- **Tala inte i mobiltelefon i samband med tankning.**
- **Motorn ska alltid vara avstängd i samband med tankning och tanklocket ska vara ordentligt åtskruvat innan motorn startas efter tankning.**

(forts)

(forts)

- **Rökning och öppen eld eller något som kan orsaka gnistbildning får inte förekomma i samband med tankning.**
- **Om brand skulle uppstå i samband med tankning, se till att komma bort från bilen.**

⚠ VIKTIGT

- ***Var noga med att endast tanka bilen med det bränsle som är angivet under "Bränslerekommendation" i kapitel 1.***
- ***Om du måste ersätta tanklocket rekommenderar vi att du väljer ett Kia original, annars kan det uppstå problem med bränslesystemet eller avgasreningen.***
- ***Om du spiller bränsle på lacken, tvätta omgående bort det så att det inte blir några lackskador.***
- ***Efter tankningen, skruva fast locket tills det hörs ett ljudligt klick så att bränsle inte kan läcka ut.***

PANORAMAGLASTAK

Taklucka

Luckan kan öppnas bakåt eller vinklas upp i bakkant. Tändningen måste vara i läge ON när glasluckan manövreras med knappen i takpanelen.

Takluckan kan manövreras i ca 30 sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till A eller Lock eller tagits ur tändningslåset alternativt att START-knappen tryckts till OFF-läget. Men om en framdörr öppnas inom de 30 sekunderna stannar takluckan.

- Vintertid finns det risk att luckan fryser fast.
- Om du ska öppna luckan efter att bilen tvättats eller efter ett regn, se till att det är torrt på taket.

⚠ VIKTIGT - Elmotorn

Släpp knappen när luckan nått sitt ändläge, annars kan elmotorn skadas.

⚠ VIKTIGT

Se till att takluckan är helt stängd när du lämnar bilen och inte har den under uppsyn. Regn och snö kan annars läcka in och skada inredningen. Du riskerar också inbrott i bilen.

⚠ VARNING - Trasig taklucka

Takluckan kan gå sönder av stor påfrestning då materialet är glas. I detta fall kan en olycka leda till att en passagerare som inte bär ett korrekt placerat säkerhetsbälte kastas ut ur bilen genom luckan och skadas. För att minimera alla tänkbara olycksrisker ska alla passagerare bära säkerhetsbälte och barn ska sitta i bilbarnstolar.

⚠ VARNING

- **Låt aldrig barn manövrera eller leka med reglagen för takluckan.**
- **Se till att inget tungt placeras ovanpå takluckan, den kan skadas.**

Varning för öppen taklucka

Ovanstående bild visas i displayen och ett varningsljud hörs om luckan är öppen när nyckeln tas ur tändningslåset eller när du i bil med START-knapp stänger av motorn och öppnar förardörren.
Signalen ljuder i ca 6 sekunder.

⚠ VARNING

- **Föraren bör av trafiksäkerhetsskäl inte manövrera takluckan eller solskyddet under körning.**
- **Öppna inte glasluckan om du har last på taket.**
- **Lasta inget tungt på taket ovanför glasluckan.**
- **Låt inte barn manövrera takluckan.**

⚠ VIKTIGT

Du får inte låta någon last sticka ut genom takluckan.

Solskydd

Öppna solskyddet

Tryck knappen bakåt till det 1:a läget

Stäng solskyddet (när takluckan är stängd)

Tryck knappen framåt till det första läget. För att när som helst stoppa rörelsen, peta till på knappen.

✻ OBS

Det är naturligt att solskyddet skrynklas.

⚠ VIKTIGT

- ***Försök inte att öppna/stänga solskyddet för hand, det kan skadas.***
- ***Stäng takluckan när du kör på dammiga vägar. Damm kan medföra problem med takluckans funktion.***

✻ OBS

Det är endast den främre delen av panoramaglastaket som är öppningsbar.

Öppna/skjut takluckan bakåt

När solskyddet är stängt

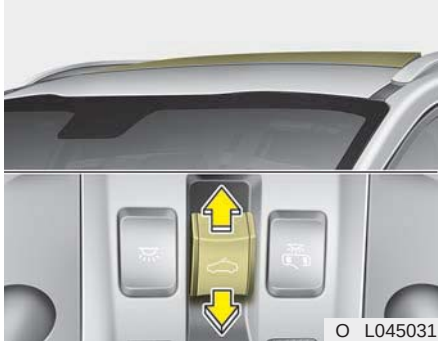
Tryck knappen för takluckan bakåt till det 2:a läget och takluckan och solskyddet glider bakåt tills luckan öppnats helt. För att när som helst stoppa rörelsen, peta till på knappen.

När solskyddet är öppet

Tryck knappen för takluckan bakåt till det 2:a läget och takluckan glider bakåt tills den öppnats helt. För att när som helst stoppa rörelsen, peta till på knappen.

❊ Bara främre delen av takluckan kan öppnas/stängas.

Vinkla upp luckans bakkant



När solskyddet är stängt

Om du trycker reglaget för takluckan uppåt kommer solskyddet att öppnas till hälften och luckan vinklas upp i bakkant. För att när som helst stoppa rörelsen, peta till på knappen.

När solskyddet är öppet

Du vinklar upp luckan genom att trycka knappen uppåt.

För att när som helst stoppa rörelsen, peta till på knappen.

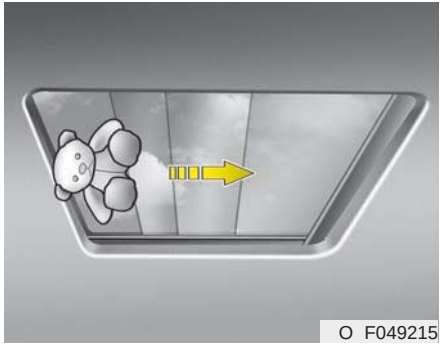
Stäng takluckan och solskyddet

Tryck knappen framåt eller bakåt till det 2:a läget, så stängs. För att när som helst stoppa luckans rörelse, peta till på knappen.

Stäng bara takluckan

Tryck reglaget för takluckan framåt eller bakåt till det första läget och luckan stängs. För att när som helst stoppa luckans rörelse, peta till på knappen.

Klämskydd



Om något kommer i kläm när luckan håller på att stängas stannar den automatiskt och öppnas en bit.

Klämskyddet fungerar inte för smala föremål som kommer mellan luckan och kanten eller t ex ett finger.

Föremål som är så smala som 4 mm kanske klämskyddet inte känner av och kan därför klämmas fast när takluckan stängs.

⚠ VARNING - Glasluckan

- **Stick inte ut en arm eller huvudet genom luckan när bilen är i rörelse.**
- **Se till att ingen klämmer sig när luckan stängs.**
- **Panoramataket är av glas och kan gå sönder vid en kollision. Om bilen slår runt kan förare och passagerare, som inte har säkerhetsbältena fastspända, kastas ut genom luckan.**

⚠ VIKTIGT

- ***Håll inte någon knapp intryckt när luckan är helt öppen eller stängd. Luckans elmotor kan skadas.***
- ***Rengör lite då och då skenorna som takluckan löper i.***
- ***Om du öppnar takluckan direkt efter ett regn eller efter en biltvätt, kan det komma in vatten i bilen.***

⚠ VIKTIGT - Elmotorn

Om det är minusgrader kan luckan frysa fast. Försök inte att öppna den i så fall eftersom elmotorn för luckan kan skadas.

Återställning av takluckans funktion

Om batteriet varit bortkopplat eller urladdat måste takluckans funktioner återställas. ör så här:

1. Starta motorn.
2. Stäng luckan och solskyddet helt, om de är öppna.
3. Släpp reglaget.
4. Håll knappen för takluckan tryckt framåt tills solskyddet glidit bakåt och glasluckan rört sig lite. Släpp sedan knappen.
5. Tryck reglaget framåt, för stängning, tills takluckan rör sig så här:

Solskyddet öppnas → Takluckan glider bakåt/öppnas → Takluckan glider igen → Solskyddet stängs

Släpp knappen.

Nu ska takluckans funktion vara återställd.

✻ OBS

Om du inte gör den här återställningen, efter att batteriet varit bortkopplat eller urladdat, kommer takluckan kanske inte att fungera som den ska.

STYRNING

Elektrisk styrservo (EPS)

Elmotorn för styrservon är bara igång när bilmotorn är igång. Det går dock att styra bilen om motorn inte går eller om det uppstår fel på servon, men det krävs mer kraft.

Servoeffekten är störst vid låg hastighet och avtar när farten ökar. Bilen blir därmed lättstyrd vid parkeringsmanövrer och körkänslan blir bättre högre hastigheter.

Om du märker att styrningen inte känns normal, rekommenderar vi att du vänder en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

Följande kan hända under normala omständigheter:

- **Varningslampan för styrningen tänds inte.**
- **Styrningen kan kännas trög direkt efter att du slagit på tändningen (ON). Det beror på att EPS-systemet gör en diagnoskontroll. När den är avslutad kommer styrningen att kännas normal igen.**
- **Bil med tändningslås: Ett klickljud hörs från ett relä när du vrider tändningsnyckeln till ON eller LOCK.**
- **Ett visst ljud från servons elmotor kan höras i låg fart och när bilen står stilla.**
- **Om du märker att bilen blir plötsligt blir tungstyrd, kan det bero på fel i systemet och att en diagnoskontroll sker.**

(forts)

(forts)

- **Styrservoeffekten avtar och styrningen går trögt om du vrider ratten åt höger/vänster upprepade gånger när bilen står stilla. Vänta i så fall ett par minuter så fungerar servohjälpen igen.**
- **Om styrservon inte fungerar som den ska, tänds en varningslampa i instrumentpanelen. Om det inträffar, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Vid låg temperatur kan styrningen gå lite trögare och ett viss oljud kan höras. Det är normalt.**
- **Om bilen hjälpstartas med startkablar, på grund av att batteriet är dåligt laddat, kanske servoeffekten inte är normal till att börja med. Servoeffekten blir normal när batteriet laddats upp. Känn efter hur styrningen känns när motorn startar.**

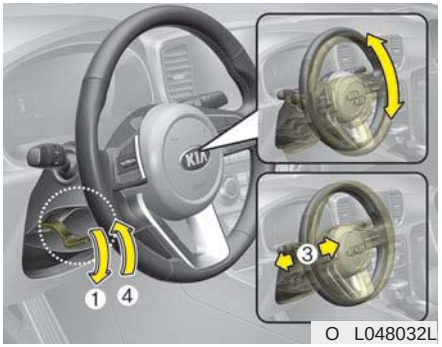
Justering av ratten

ustera ratten så att körställningen blir bekväm och att det går lätt att se alla mätare och kontrollampor.

Du kan också höja ratten maximalt för att lättare kunna kliva in i och ur bilen.

⚠ VARNING

- **Justera aldrig ratten när bilen är rörelse. Det kan medföra att du tappar kontrollen över den.**
- **Efter justering, kontrollera att ratten är låst i önskat läge. Testa genom att försöka höja/sänka ratten.**



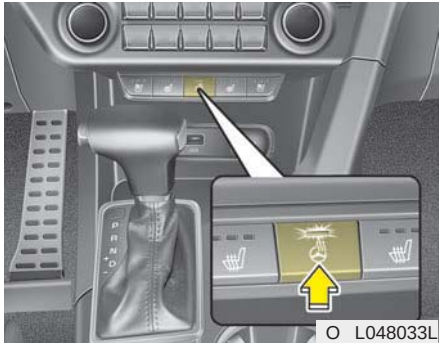
O L048032L

Ratten kan justeras både i höjd- och längdled:

1. Tryck ner spärrhandtaget (1).
2. ustera ratten i höjd (2) och i längdled (3).
3. Lås ratten i rätt läge genom att dra upp spärrhandtaget (1).

ustera aldrig ratten när bilen är i rörelse.

Eluppvärmd ratt


O L048033L

Med tändningen i läge ON, tryck på knappen för att koppla på värmen i ratten. Lampan i knappen tänds.

Stäng av värmen genom att trycka en gång till på knappen. Lampan i knappen slocknar.

✻ OBS

Värmen i ratten stängs av automatiskt efter ca 30 minuter för att batteriet inte ska laddas ur.

⚠ VIKTIGT

Montera ingenting på rattkransen. Värmefunktionen i ratten kan skadas.

Signalhorn

O L048034L

Signalhornet fungerar när du trycker på den del av ratten som är markerad med symboler.

Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

⚠ VIKTIGT

- ***Slå inte på ratten för att signalera och tryck inte med något vasst på den.***
- ***När du gör ren ratten, använd inte några lösningsmedel som thinner och liknande. Det kan medföra skador på ratten.***

BACKSPEGLAR

Manuellt avbländningsbar inre backspegel

ustera alltid backspegeln innan du börjar köra.

⚠ VARNING - Bakåtsikt

Lasta inte baktill så att du inte har fri sikt genom bakrutan.

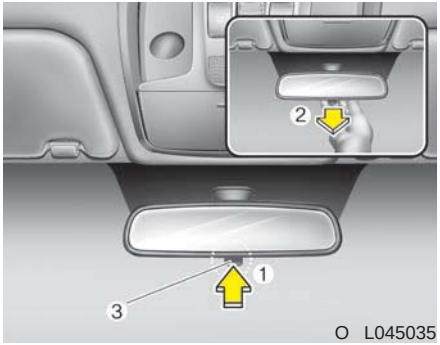
⚠ VARNING - Körsäkerhet

Av säkerhetsskäl ska du justera alla speglar innan du kör iväg och inte under körning.

⚠ VARNING

Gör inga modifieringar på den inre backspegeln och montera inte en vidvinkelbackspegel. Den kan orsaka skador vid en eventuell olycka eller om krockkuddarna utlöser.

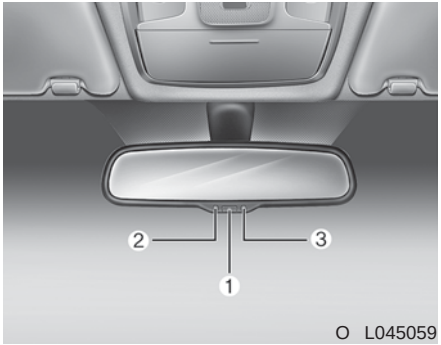
Avbländning



Med den lilla spaken (3) nedtill på spegeln justerar du den för dagsljus (1 - knappen tryckt framåt) eller mörkerkörning (2 - knappen dragen mot dig). Normalt ska spaken vara tryckt framåt. Om du bländas av ljuset från bakomvarande fordon, dra spaken bakåt.

Tänk på att sikten genom backspegeln försämras i mörkerläget.

Automatiskt avbländningsbar inre backspegel



Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning.

Det finns en sensor (3) i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon. När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt.

När backväxeln läggs i sker ingen dämpning av ljuset. Föraren får optimal sikt med backspegeln.

⚠ VIKTIGT

Vid rengöring av spegeln, fukta en mjuk trasa eller mjukt papper med fönsterputsmedel. Spreja aldrig direkt på spegeln.

Avbländningsfunktionen ON/OFF

- När tändningen slås på (ON) aktiveras alltid funktionen för automatisk avbländning och markeras av en lysdiod.
- Tryck på ON/OFF-knappen (1) för att aktivera alternativt stänga av funktionen för avbländning.

Yttre backspeglar

Kontrollera alltid före körning att backspeglarna är korrekt inställda.

Fäll in speglarna om bilen parkeras på en smal gata eller en trång parkeringsplats.

⚠ VARNING - Bakåtsikt

- **Ytterbackspegeln är konvex, vilket innebär att fordon som syns i backspegeln är närmare än de ser ut att vara.**
- **För att kunna bedöma avståndet korrekt, titta i den inre back-spegeln eller bakåt.**

⚠ VIKTIGT

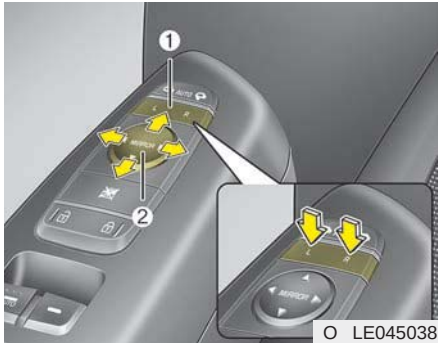
Spegelglaset är repkänsligt. Skrapa därför inte bort is.

Om spegeln frusit fast, tvinga den inte till ett annat läge. Använd en avisningsspray eller varmt vatten.

⚠ VARNING

Gör inga justeringar av speglarna när bilen är i rörelse.

Justering av backspeglarna



O LE045038

1. Tryck ner knappen (1) på vänster eller höger sida, beroende på vilken av de yttre backspeglarna som ska justeras.
2. Tryck sedan på reglaget (2) bakom väljarknappen för att justera spegeln uppåt-nedåt-höger-vänster.
3. När speglarna är justerade, se till knappen (1) inte är nedtryckt på någon sida.

⚠ VIKTIGT

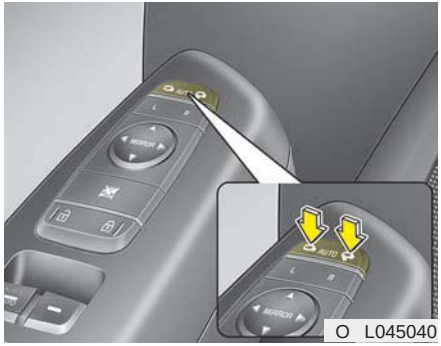
- ***Speglarna stannar när de nått sina ändlägen men motorn fortsätter att arbeta så länge reglaget hålls nedtryckt. Släpp därför reglaget när spegeln stannat, så att elmotorn inte överbelastas.***
- ***Justera inte spegeln manuellt, den kan skadas.***

Manuellt fällbara speglar

O L045039

Vik in de yttre backspeglarna vid passage genom trånga portar eller om bilen parkeras på en smal gata eller trång parkeringsplats.

Elektriskt fällbara backspeglar



O L045040

Välj så här:

Tryck till vänster på knappen: Speglarna fälls inte in.

Tryck till höger på knappen: Speglarna fälls in.

Mittläget AUTO: Automatik.

- Bil med tändningslås: Speglarna fälls in/ut när dörrarna låses/låses upp med fjärrkontrollen.
- Bil med START-knapp:
  - Speglarna fälls in/ut när dörrarna låses/låses upp med lås/lås-upp-knapparna på din Smart Key.
  - Speglarna fälls in/ut när dörrarna låses/låses upp med knappen på dörren.
  - Speglarna fälls ut när du närmar dig bilen med din Smart Key under förutsättning att alla dörrarna är stängda och låsta samt att reglaget för backspeglarna står i mittenläget samt att du valt välkomstfunktionen via inställningar i displayen.

⚠ VIKTIGT

Yttre sidobackspeglarna kan justeras utan att tändningen är påslagen. Men undvik att justera sidobackspeglarna onödigt mycket när motorn är avstängd.

⚠ VIKTIGT

Fäll inte in spegeln manuellt, det kan skada elmotorn i den.

MÄTARE, VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR

■ **Typ A**

■ **Typ B**

1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Kylvätsketemperaturmätare
4. Bränslemätare
5. L D-display
6. Varnings- och kontrollampor

❊ Det kan se något annorlunda i din bil jämförd med bilden.
Se mer i detalj på de följande sidorna.

O LE048280/O LE048281

■ **Typ C**

■ **Typ D**

1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Kylvätsketemperaturmätare
4. Bränslemätare
5. L D-display
6. Varnings- och kontrollampor

❈ Det kan se något annorlunda i din bil jämförd med bilden.
Se mer i detalj på de följande sidorna.

O LE048283/O LE048282

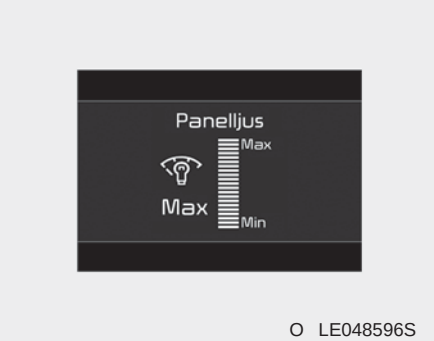
Dimmer för instrumentpanelen

O L048062L

⚠ VARNING

Ändra inga inställningar i displayen när du kör. Det kan innebära att du inte är tillräckligt uppmärksam på den omgviande trafiken.

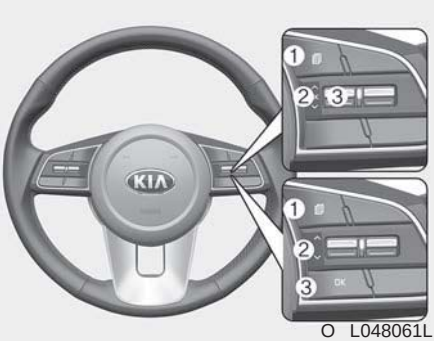
Ljusstyrkan i instrumentpanelen justerar du genom att trycka på knappen till vänster om ratten. Tryck i överkant för starkare ljus eller i underkant för svagare ljus. Tändningen ska vara i läge ON eller så ska parkeringsljuset vara tänt.



O LE048596S

- Håll in knappen för att snabbjustera eller tryck snabbt flera gånger för att ändra stegvis.
- När du har maximalt ljus hörs en ljudsignal.

Display-inställningar



O L048061L

Med knapparna på ratten väljer du vad som ska visas i displayen.

(1) : INSTÄLLNIN S-knapp för visningarna i displayen
(2) ▲/▼ : SKROLL-knapp
(3) OK : BEKRÄFTA-/NOLLSTÄLLNIN S-knapp

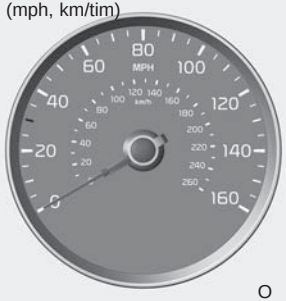
Mätare

Hastighetsmätare

■ Typ A (km/tim)

O L045182

■ Typ B (mph, km/tim)



O L045184

Hastighetsmätaren kan ha två skalor. En för km/tim och en för miles per hour (mph).

Varvräknare

■ Typ A

O L045183

■ Typ B

O L045185

Varvräknaren visar motorns varvtal/min.

Håll ett öga på varvräknaren så att du växlar vid rätt varvtal för att köra ekonomiskt och för att inte övervarva motorn.

⚠ VIKTIGT

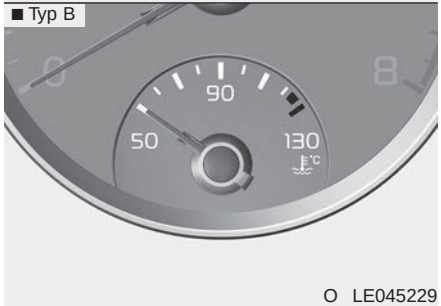
Varva inte upp motorn så att nålen kommer in i den röda zonen. Motorn kan skadas allvarligt.

Kylvätsketemperaturmätare

■ Typ A ej för Sverige

O LE045230

■ Typ B



O LE045229

Mätaren visar temperaturen på kylvätskan när tändningen är i läge ON.

⚠ VIKTIGT

Om indikeringen i mätaren närmar sig 130 är risken för överhettning och motorskador stor. Stanna bilen och se avsnittet "Överhettad motor" i kapitel 7.

⚠ VARNING

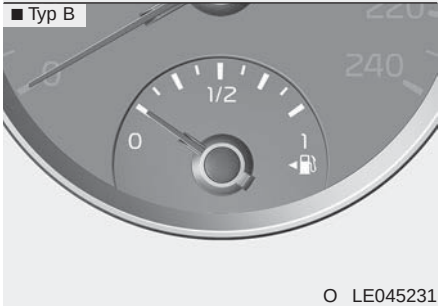
Lossa aldrig kylarlocket eller locket på kylvätskebehållaren när motorn är varm. Övertryck i systemet medför att ånga kan strömma ut och orsaka brännskador.

Bränslemätare

■ Typ A ej för Sverige

O LE045232

■ Typ B



O LE045231

Mätaren visar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

✻ OBS

- Tanken rymmer ca 62 liter.
- Bränslemätaren har en varningslampa som komplement. Lampan tänds när bränslenivån börjar närma sig tom tank.
- I lutningar och kurvor kan mätaren visa fel eftersom bränslet kan skvalpa lite i tanken.

⚠ VARNING - Låg bränslenivå

Du kan råka ut för en olycka om motorn stannar under körning på grund av att bränslet tar slut.

⚠ VIKTIGT

Tanka i god tid så att du aldrig riskerar att köra slut på bränslet. Om bränslet tar slut kan det resultera i att motorn misständer, vilket kan medföra allvarliga skador på katalysatorn.

Vägmätare

OUM048453L

Vägmätaren visar bilens totala körsträcka i km (alternativt miles) upp till 999 999 km / 99 999 mil.

Håll reda på vägmätarställningen med tanke på bilens serviceintervall.

Yttertemperaturmätare

OUM048454

ttertemperaturen visas mellan -40° och 85° (-40° och 185 Fahrenheit) med steg om 1° .

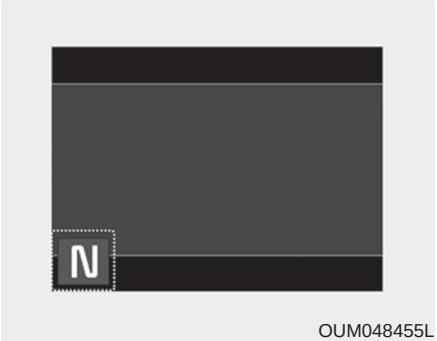
Temperaturvisningen kanske inte ändras omedelbart vid hastiga temperaturväxlingar som en konventionell termometer.

å till "Inställningar." (User settings) i displayen.

✻ Mer information finns i detta kapitel där displayen beskrivs.

Indikator för växellägen

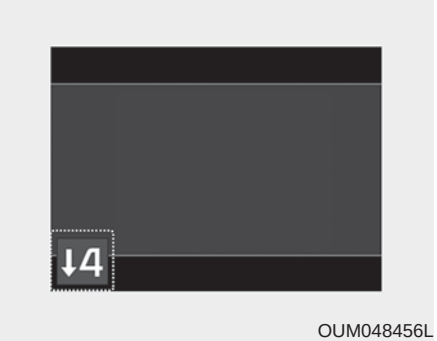
Bilar med automatisk växellåda



OUM048455L

Aktuellt växelläge visas i displayen framför föraren.

- P - Parkeringsläge
- R - Backen
- N - Neutralläge
- D - Körläge
- Sport-läge:
  - Typ A : 1, 2, 3, 4, 5, 6
  - Typ B : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



OUM048456L

I Sportläget visar indikatorn vilken växel du ska växla till för att köra ekonomiskt.

- Typ A
- Växla upp : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ner : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

- Typ B
- Växla upp : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
- Växla ner : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

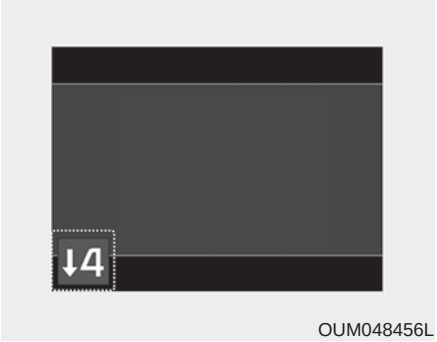
T ex

▲3: Siffran pilen vänd uppåt är en uppmaning att växla upp till den högre växel, som siffran visar. I detta fall från 3:an till 4:an.

▼4: Siffran pilen vänd nedåt är en uppmaning att växla ned till en lägre växel. I detta fall från 5:an till 4:an.

Om det uppstår något fel i systemet visas ingen information.

Växlingsindikator - Bilar med manuell växellåda



OUM048456L

Växlingsindikatorn hjälper dig köra ekonomiskt.

- Växla upp : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ner : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

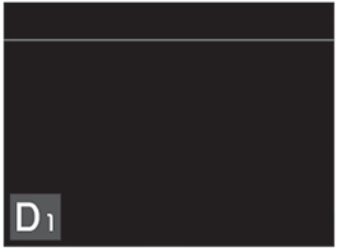
T ex

▲3: Siffran pilen vänd uppåt är en uppmaning att växla upp till den högre växel, som siffran visar. I detta fall från 2:an till 3:an.

▼3: Siffran pilen vänd nedåt är en uppmaning att växla ned till en lägre växel. I detta fall från 4:an till 3:an.

Om det uppstår något fel i systemet visas ingen information.

Växellägesindikator för dubbelkopplingslåda

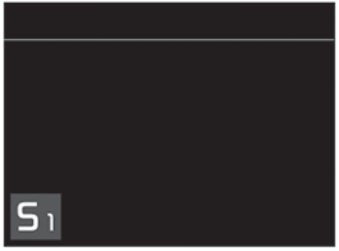


O LE048250

Aktuellt växelläge visas i displayen framför föraren.

- Parkeringsläge: P
- Backen: R
- Neutralläge: N
- Körläge: D
- Sport-läge: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Växellägesindikator för dubbelkopplingslåda



O LE048251

I Sportläget visar indikatorn vilken växel du ska växla till för att köra ekonomiskt.

- Växla upp ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Växla ner: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

T ex

▲3: Visar att du ska växla upp till 3:an. (Du kör på 1:an eller 2:an).

▼3: Visar att du ska växla ner till 3:an. (Du kör på 4:an, 5:an eller 6:an).

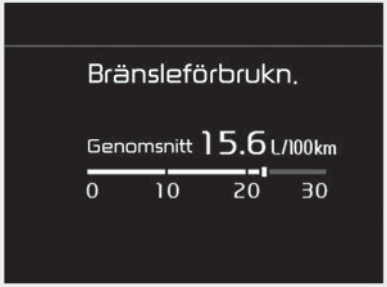
Om det är något fel i systemet visas inte växlingsindikatorn.

DISPLAY-INSTÄLLNINGAR

Visning	Symbol	Förklaring
Färddator		Färddatorn visar körrelaterad information. Läs mer om färddatorn längre fram i det här kapitlet
Navigation		Inställningar/visning i navigationssystemet.
Förarassistans		Symbolen visas för - Smart Farthållare med stopp-/kör-funktion S . Läs mer i kapitel 6. - Filhållningsassistansen LKA. Läs mer i kapitel 6. - Trötthetsvarnaren DA . Läs mer i kapitel 6. - Däckens lufttyck TPMS. Läs mer i kapitel 7.
Inställningar.		Du kan göra personliga inställningar för dörrlås, belysning m m.
enerell varning		Symbolen visas om det är något fel relaterat till exempelvis däcktrycket, fel på döda-vinkel-varnaren, etc.

❈ För att göra inställningarna, se en tidigare sida i det här kapitlet.

Färddator

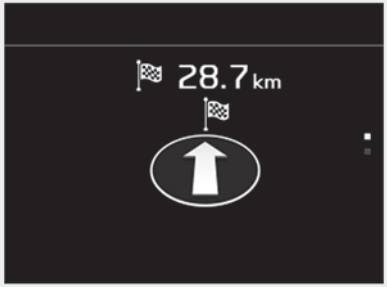


O L048596S

Visning av körrelaterad information som trippmätare, bränsleförbrukning, etc.

❊ Läs mer i avsnittet om färddatorn i det här kapitlet.

Navigationsfunktion



O F048526

Bilder, som den ovan, visas på skärmen i bilar som är utrustade med navigationssystem.

Förarhjälp

■ Smart Farthållare med stopp-/kör-funktion - S

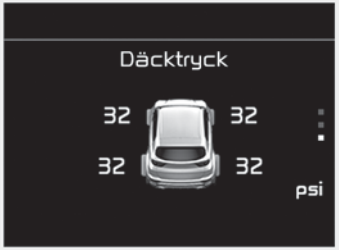
O L048257L

■ Filhållningsassistans - LKA

O L048258S

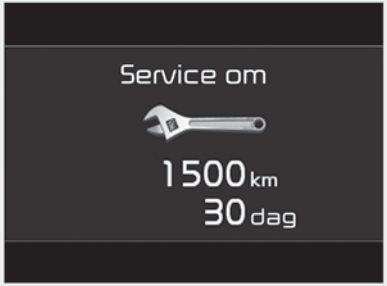
Förarhjälp

■ Däckens lufttyck TPMS



O L048260S

Dags för service



O L048597S

Om inställning för serviceintervaller är vald kommer en påminnelse att visas i displayen.

När det återstår 150 mil eller 30 dagar till nästa service, visas ovanstående meddelande i displayen i några sekunder varje gång du slår på tändningen (ON).

Ett alarm, om att det är dags för service, "poppar" upp i displayen när det återstår kort tid eller kort körsträcka till nästa service.

När du har visning av när det är dags för service, håll in OK-knappen i mer än 5 sekunder för att återgå till grundinställningen.

❈ Läs mer om inställning av serviceintervaller på annan plats i det här kapitlet.

❈ Servicepåminnaren måste återställas om:

- Batteriet varit bortkopplat eller urladdat.
- Transportsäkringen ställts på OFF.
- Körsträckan i km/miles av någon anledning har blandats ihop.

Generell varningslampa

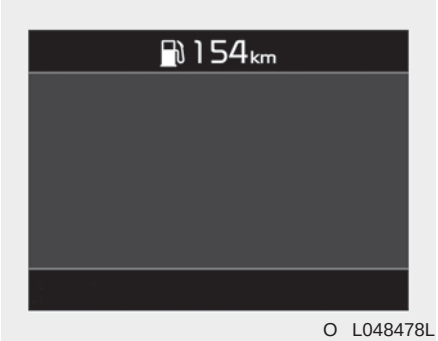
- Den visas i följande fall:

- En LED strålkastarlampa är trasig.
- Fel på den Smarta Farthållaren med stopp-/kör-funktion - S .
- Fel på systemet för kollisionsvarning/autobroms - F A.
- Fel i systemet för kollisionsrisk/döda vinkeln - B .
- Smarta Farthållaren med stopp-/kör-funktion är avskärmad.
- En lampa för yttre belysning är trasig.
- Fel på det Smarta helljuset - HBA.

Varningslampan tänds om det uppstått problem med någon eller några av funktionerna ovan.

När problemet är löst, slocknar lampan.

Körsträcka till tom tank



O L048478L

- Siffran visar den beräknade, återstående körsträckan med det bränsle som finns i tanken.
  - Körsträckan kan visas i km eller miles: 1 - 1 999 km eller motsvarande siffror för miles.
- När den återstående körsträckan är mindre än 1 km (1 mile) visas "---".

✻ OBS

- **Om bilen står på sluttande mark, eller om strömmen varit bruten, kanske mätningen inte är korrekt.**
- **Den beräknade återstående körsträckan kan ändras (förlängas eller kortas) om körförhållandena förändras.**
- **Om du fyller på mindre än 6 liter bensin kanske den mängden inte tas med i beräkningen.**
- **Tänk också på att återstående körsträcka är en beräkning och alltså inte exakt. Den beror i hög grad på ditt körsätt och körförhållandena.**

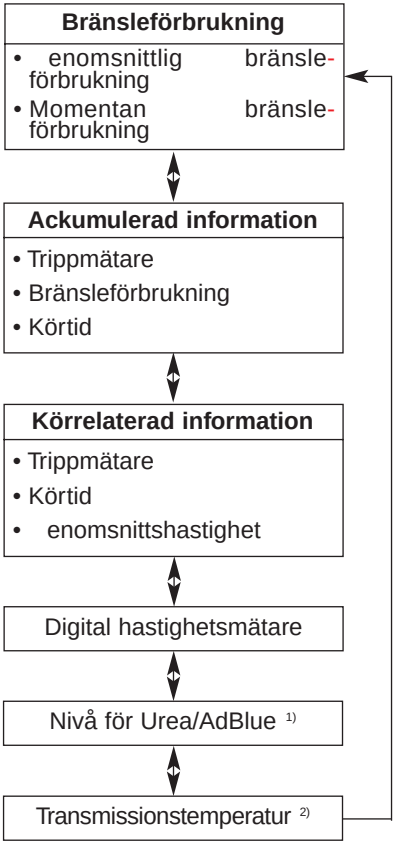
Färddator

Färddatorn styrs av en mikrodator som förser föraren med körrelaterad information när tändningen är påslagen (ON).

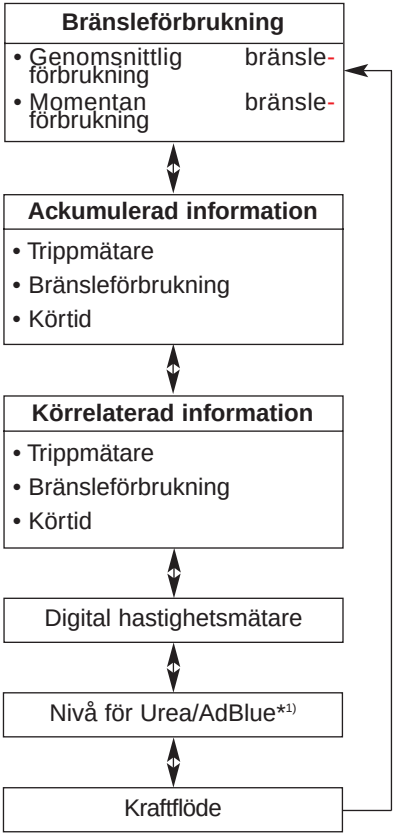
✻ OBS

Viss information som finns i färddatorn (t ex genomsnittlig bränsleförbrukning) nollställs om batteriet kopplas bort eller blir urladdat.

Visningsalternativ (ej hybrid)



Visningsalternativ för hybrid



Ändra visning (skrolla) med knappen på ratten (▲/▼).

1) Bil med dieselmotor
2) Bil med dubbelkopplingslåda

Bränsleförbrukning

1. Genomsnittsförbrukning

- Beräkningen gäller efter den senaste nollställningen.
  - Mätning: 0 99,9 km/liter eller liter/100 km (eller miles)
- Du kan välja om genomsnittliga förbrukningen ska nollställas manuellt eller automatiskt.

Manuell nollställning

Nollställ genom att hålla in OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund, när genomsnittlig bränsleförbrukning visas i displayen.

Automatisk nollställning

Om du vill att mätningen ska "Nollställ förbrukning efter tankning", varje gång du tankar, ställer du in det alternativet via "Inställningar". i displayen.

- OFF/AV Nollställ manuellt med knappen för nollställning av färddatorinformation.
- När du kör - Då sker nollställningen när det gått 4 timmar efter att tändningen slagits av eller till A -läget.
- I samband med tankning - Då sker nollställningen när du börjar köra, efter att du tankat minst 6 liter.

✻ OBS

Genomsnittsförbrukningen visas mer exakt när du kört längre än 50 meter eller 10 sekunder efter tankningen.

2. Momentan bränsleförbrukning

- Mätningen visar förbrukningen under de senaste sekunderna när hastigheten är högre än 10 km/tim.
  - Mätarvisning: 0-30 km/liter eller liter/100 km.

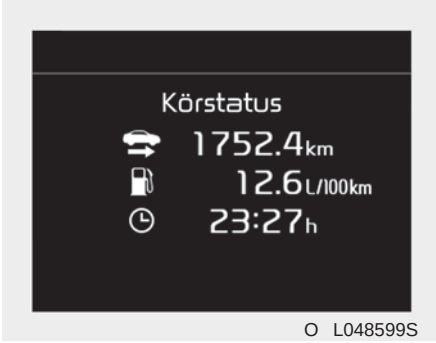
Ackumulerad information

O L048598S

Displayen visar ackumulerad information efter den senaste nollställningen.

- Ackumulerad information visas när bilen körts minst 300 meter.
- Om du håller in OK-knappen i mer än 1 sekund, när informationen visas, nollställs mätningen.
- Ackumulerad info omfattar även den tid som bilen står stilla, exempelvis i en kö eller vid rödljus.

Körrelaterad information

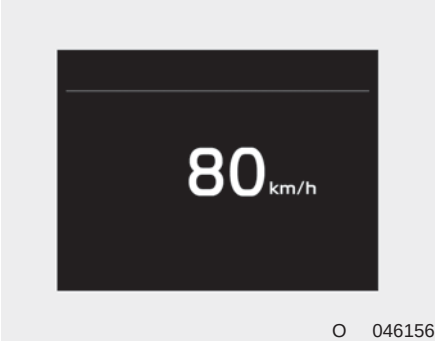


O L048599S

Informationen baseras på varje körcykel.

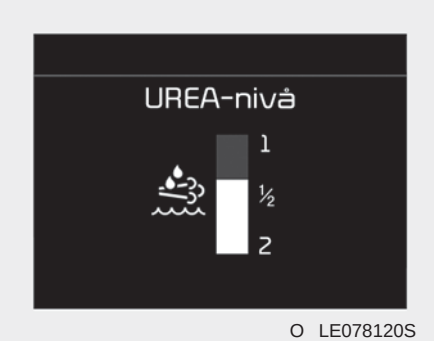
- Bränsleförbrukningen börjar beräknas när du kört mer än 300 meter.
- Informationen nollställs 4 timmar efter att tändningen slagits av (OFF) och kan alltså avläsas upp till 4 timmar efter den senaste körningen.
- Du kan nollställa manuellt. Håll in OK-knappen i mer än 1 sekund när informationen visas i displayen.
- Mätningen omfattar även den tid som bilen står stilla, exempelvis i en kö eller vid rödljus.

Digital hastighetsmätare



O 046156

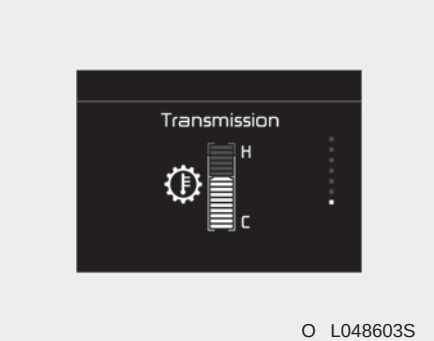
Nivåmätare för AdBlue/urea



O LE078120S

Stapeln visar återstående mängd AdBlue/urea.

Temperaturmätare för dubbelkopplingslåda



O L048603S

Dubbelkopplingslådan kan skadas om den överhettas.

Kraftflöde

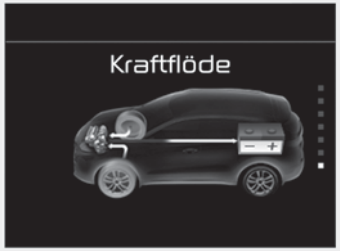
Mildhybridsystemet informerar föraren om kraftflödet under 3 olika förhållanden.

Bilen står stilla

O LE058279S

Inget kraftflöde.

Laddning från förbränningsmotorn och genom bromsåtervinning



O LE058278S

Både förbränningsmotorn och elmotorn laddar bilens högvoltbatteri.

(Förbränningsmotor elmotor ➞ Batteri)

Förbränningsmotorn och elmotorn driver bilen

O LE058278S

(Batteri/elmotor förbränningsmotor → Drivhjul)

Displayinställningar

Förklaring

O L048600S

Via inställningar i displayen kan du ställa in hur du vill att dörrlås, lampor, etc ska fungera.

⚠ VARNING

Alla inställningar ska göras med bilen parkerad. Under körning kan du distraheras och orsaka en olycka.

Ändra inställningar med P-växeln ilagd / Ändra inställningar med handbromsen ilagd

- Bil som växlas automatiskt:

För växelväljaren till P-läget och sätt an parkeringsbromsen.

- Bil med manuell växellåda:

Sätt an parkeringsbromsen och lägg i neutralläget.

Förarhjälpmedel

- Antisladdsystem - ES :
  - Aktivera:

❊ ES beskrivs i kapitel 6.

- Smart Farthållare med stopp-/kör-funktion - S :
  - Välj hur känsligt farthållaren ska reagera långsamt, normalt, snabbt.

❊ S beskrivs i kapitel 6.

- Fartgränsvarnare:
  - Den varnar när du överskrider den inställda fartgränsen.

❊ Fartgränsvarnaren beskrivs i kapitel 6.

- Körsäkerhet
  - Filhållningsassistans - LKA: Välj på/av.

❊ LKA beskrivs i kapitel 6.

- Trötthetsvarnaren - DA :
  - Känner av om föraren är trött eller alert. Välj inställning för varningen.
  - Av/normal/tidig

❊ DA beskrivs i kapitel 6.

- Kollisionsvarning/autobroms - F A:
  - Välj systemet på/av.

❊ F A beskrivs i kapitel 6.

- Kollisionsvarning/autobroms - F :
  - Välj hur tidigt varningen ska komma sent/normalt/tidigt

❊ F beskrivs i avsnittet för F A i kapitel 6.

- Varning för korsande trafik bakom bilen - B :
  - Du kan välja funktionen på/av.

❊ B beskrivs i kapitel 6.

- Döda-vinkel-varnarens varningstid:
  - Välj hur varningen ska komma: normalt/sent

❊ B beskrivs i kapitel 6.

- Döda-vinkel-varnarens varningsljud: När du valt B aktiveras ljudvarningen.

Dörrar/baklucka

- Automatisk dörrlåsning:
  - Inget alternativ: Ingen automatisk dörrlåsning.
  - När bilen körs: Alla dörrarna låses när bilen kommit upp i 15 km/tim,
  - Vid D-/R-läge: När du flyttar den från P-läget låses alla dörrarna.

- Automatisk upplåsning:
  - Inget alternativ: Ingen upplåsning.
  - Tändningen OFF: Alla dörrarna låses upp när du slår av tändningen.
  - Förardörren låses upp: Alla dörrarna låses upp när förardörren öppnas.
  - Vid P-läge: Alla dörrarna låses upp när du lägger i P-läget.

- Elektrisk baklucka:
  - Välj om den ska öppnas elektrisk eller inte.

❊ Läs mer om elektrisk baklucka i det här kapitlet.

- Smart baklucka

- Välj på/av för smartfunktionen.

❊ Läs mer om den Smarta Bakluckan i det här kapitlet.

Ljus

- Välj antal blinkningar:
  - Off/av: Blinkers fungerar normalt.
  - 3, 5, 7 blinkningar: Välj antal blinkningar när du för spaken till spärrläget.

❊ Läs mer om inställningen i det här kapitlet.

- Fördröjd släckning av strålkastarna:
  - Välj funktionen på/av.

Ljud

- Parkeringshjälpens varningsljud:
  - Välj ljudnivå 1 till 3.

❊ Läs mer om parkeringshjälpen i det här kapitlet.

- Välkomstljud:
  - Du kan välja på/av för ljudet.

Komfort

- Markbelysning i backspegel:
  - Du kan välja på/av för funktionen.

- Trådlös mobilladdare:
  - Läs mer om den i det här kapitlet.

- Visning av vindrutetorkare / belysning i displayen. Välj på/av.

- Automatisk start av bakrutetorkare:
  - Du kan välja om bakrutetorkaren ska starta när du lägger i backen.

- Visning av växelläge: Du kan välja om växelläget ska poppa upp i displayen.

- Varning för halt väglag: Du kan välja på/av för visningen.

Serviceintervaller

- Välj
  Visning eller inte visning.

- Ändra intervall
  Ändra körsträcka och datum.

- Reset/ terställ
  terställning av intervallfunktionen.

Andra funktioner/visningar

- Bränsleförbrukning/mätare
  - Off/av: Ingen nollställning efter tankning.
  - Efter start: enomsnittliga förbrukningen nollställs 4 timmar efter att tändningen slagits av (OFF).
  - Efter tankning: enomsnittliga förbrukningen nollställs efter tankning.

❈ Läs mer i avsnittet om färddatorn i det här kapitlet.

- Visning av bränsleförbrukningen
  - Välj mellan km/liter och liter/100 km.

- Temperaturvisning
  - Välj mellan ° och F°.

- Lufttryck i däcken
  - Välj visning i psi, kPa eller bar.

Språkval

Välj bland tillgängliga alternativ.

Reset/Återställ

Via inställningar i displayen kan du göra återställningar, med undantag för språkval och serviceintervaller.

Meddelanden till föraren

Växelväljaren till P (Bil som växlas automatiskt)

- Visas om du försöker stänga av motorn utan att ha lagt i P-läget.
- Tändningen ändrar automatiskt läge till A . Om du då trycker på knappen ändras det till ON.

Byt batteri i Smart Key (bil med START-knapp)

- Uppmaningen visas när det är dags att byta batteri din Smart Key och tändningen är i läge OFF.

Vrid på ratten / Tryck på START (bil med START-knapp)

- Uppmaningen visas om rattlåset är låst när du trycker på START-knappen.
- Håll in START-knappen och vrid ratten lite till höger och vänster.

Ratten är inte låst (bil med START-knapp)

- Meddelandet visas om rattlåset inte aktiveras med tändningen i läge OFF.

Fel på rattlåset (bil med START-knapp)

- Meddelandet visas om rattlåset inte aktiveras på ett normalt sätt med tändningen i läge OFF.

Trampa på bromsen för att starta (bil med Smart Key och som växlas automatiskt)

- Uppmaningen visas om du tryckt på START-knappen för A -läge två gånger utan att ha trampat på bromsen.
- Du måste trampa ner bromspedalen för att kunna starta motorn.

Trampa ner kopplingen för att starta (bil med START-knapp och manuell växellåda)

- Uppmaningen visas om du tryckt på START-knappen för A -läge två gånger utan att ha trampat ner kopplingspedalen
- Du måste trampa ner kopplingspedalen för att kunna starta motorn.

Ingen Smart Key i bilen (bil med START-knapp)

- Om ingen Smart Key finns i bilen, när du trycker på START-knappen, får du ovanstående meddelande.
- Du måste alltid ha en Smart Key i bilen när du ska köra.

Ingen kontakt med din Smart Key (bil med START-knapp)

- Bilens system får inte kontakt med någon Smart Key när du trycker på START-knappen.

Tryck på START igen (bil med START-knapp)

- Det här meddelande visas om det kan ha uppstått ett fel i start-systemet.
- Prova med att trycka en gång till på START-knappen.
- Om du får samma meddelande varje gång du trycker på knappen, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Tryck på START med din Smart Key (bil med START-knapp)

- Meddelande visas om du trycker på START-knappen när meddelandet "Ingen smartnyckel upptäcktes (Key not detected)" visas. Varningslampan för startspärren blinkar också. Det kan bero på att batteriet i din Smart Key är urladdat.
- Tryck med din Smart Key på START-knappen, med nyckelringen vänd mot dig.

Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH (bil med Smart Key och som växlas automatiskt)

- Meddelandet visas om säkringen saknas eller har brunnit av.
- Sätt tillbaka säkringen eller sätt i en ny. Om du inte har någon säkring tillgänglig kan du starta motorn genom att hålla in START-knappen i 10 sekunder när den är i A -läget.

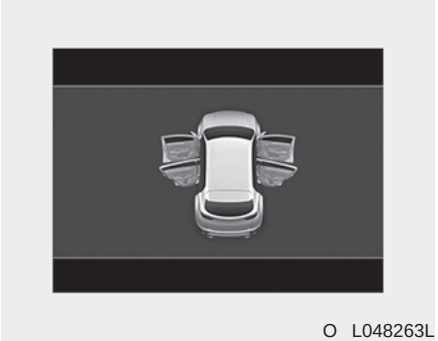
Välj P eller N för att starta (bil med Smart Key och som växlas automatiskt)

- Du kan bara starta motorn med växelväljaren i P- eller N-läget.

✻ OBS

Vi rekommenderar att du alltid startar motorn med växelväljaren i P-läget.

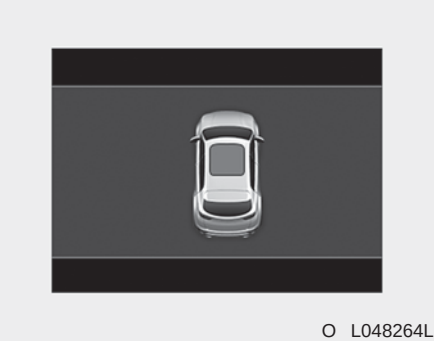
Öppen dörr, huv eller baklucka



O L048263L

- Symbolen visas om en dörr, huven eller bakluckan inte stängts helt.

Takluckan är öppen!



O L048264L

- Symbolen visas om motorn stängs av och förardörren öppnas, när takluckan är öppen.

Fyll på spolarvätska!

- Meddelandet visas när behållaren för spolarvätska är nästan tom.
- Fyll på med rätt blandning med tanke på årstiden.

FUSE SWITCH (transportsäkr.) ska vara ON!

- Du ska inte köra bilen med säkringen i läge OFF
- Knäpp över till ON.

Läs mer i avsnittet "Säkringar" i kapitel 8.

Kontrollera systemet för uppmärksamhet (Trötthetsvarnaren)

Varningen visas om det är något problem med DA -systemet. Om det händer rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.

❈ Läs mer DA -systemet i kapitel 6.

Kontrollera systemet för döda vinkeln

Varningen visas om det är något problem med B -systemet. Om det händer rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.

❈ Läs mer B -systemet i kapitel 6.

Kontrollera assistanssystem, kollision framåt

- Varningen visas om det är något problem med F A-systemet. Om det händer rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.

❈ Läs mer F A-systemet i kapitel 6.

Kontrollera systemet för helljusassistans

- Ovanstående varningsmeddelande visas om det är något fel på systemet.

Om du får en varning om fel, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

På trådlös laddning

Den här informationen visas om en smartphone ligger på laddning när tändningen är i läge A eller OFF.

❈ Mer information finns i avsnittet om "Induktiv laddning", i det här kapitlet.

Låg bränslenivå!

- Varningen visas när bränsletanken är nästan tom.
  - Tanka så snart som möjligt när varningslampan för låg bränslenivå tänds.

Varning för isig väg

O L048601S

Meddelandet och symbolen för snöflingan visas visa när det finns risk för halka och vid ca plus 4° eller kallare.

- Varningslampan blinkar 5 gånger och lyser sedan med fast sken. Även i yttertemperaturmätaren blinkar det.
- Varningen poppar upp i displayen och en varningssignal ljuder en gång efter att tändningen slagits på.

Kontrollera 48V systemet

O LE058280S

Meddelandet visas om det uppstått något fel i kontrollenheten för mildhybridsystemet.

Undvik att köra bilen om meddelandet visas.

Vi rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.

VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR

Varningslampor

✻ OBS - Kontrollera

När motorn startats ska alla varningslampor vara släckta i annat fall har det uppstått något fel.
Undantag: Lampan för parkeringsbromsen ska lysa tills bromsen är helt frigjord.

Krockkuddarnas varningslampa

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 6 sekunder och slocknar sedan.
- Om det uppstått något fel i systemet för krockkuddarna.

  Om du får en felindikation, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll av krockkuddesystemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Bältespåminnare

Lampan lyser om föraren inte spänt fast säkerhetsbältet.

Läs mer under "säkerhetsbälten" i kapitel 3.

Varningslampa för låg bromsvätskenivå och ansatt parkeringsbroms

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
  - Den lyser om parkeringsbromsen inte är helt frigjord.
- När parkeringsbromsen är ansatt.
- När bromsvätskenivån är för låg.
  - Om lampan lyser när parkeringsbromsen är helt frigjord är bromsvätskenivån för låg.

Om bromsvätskenivån är för låg:

1. Stanna bilen där den inte utgör någon trafikfara.
2. Stäng av motorn och kontrollera bromsvätskenivån. Fyll på om det behövs. (Läs mer i kapitel 8, "Bromsvätska"). Kontrollera om det förekommer något läckage. Om du inte hittar något läckage, nivån i behållaren är OK och bromsvarningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar som de ska, kör inte bilen.

   Bilen måste bärgas till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du låter bärgaren ta din bil till en Kia-verkstad.

Diagonalt 2-krets bromssystem

Bilen har två separata bromskretsar vilket innebär att det finns bromseffekt på två hjul om det uppstår något fel i den ena bromskretsen. Om bromsarna på bara två hjul fungerar krävs det mer kraft för att bromsa och pedalen sjunker närmare golvet. Dessutom förlängs bromssträckan avsevärt. Om du får bromsbortfall under körning, växla ner och stanna bilen så snart som möjligt.

⚠ VARNING - Lampa för låg bromsvätskenivå och ansatt parkeringsbroms

Det farligt att köra om lampan lyser. Men kontrollera först om parkeringsbromsen är helt frigjord. Om den är det och lampan lyser är bromsvätskenivån för låg.

Vi rekommenderar i så fall att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Varningslampa för låsningsfria bromsar

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det uppstått ett fel i ABS-systemet. (Bilens bromssystem I övrigt fungerar som det ska. Det är bara ABS-funktionen som har upphört att fungera).

  Vänd dig i så fall till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Fel på den elektroniska broms-kraftfördel-ningen - EBD

Dessa två lampor tänds samtidigt under körning:

- Då har det uppstått ett problem med ABS- och EBD-systemen.

  Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Elektroniska bromskraftfördelningen - EBD

Om båda lamporna lyser fungerar inte bromssystemet som det ska. Det finns risk att bakhjulen låses vid en inbromsning och att bilen får sladd. Kör sakta och undvik häftiga inbromsningar.

Vi rekommenderar att du snarast vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS - Elektronisk bromskraftfördelning - EBD

Om ABS-varningslampan lyser eller både ABS-och parkeringsbromslampan, kan det hända att hastighetsmätaren, vägmätaren och trippmätaren inte fungerar. Om också EPS-varningslampan lyser kan styrningen kännas onormal.
Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Elektrisk styrservo - EPS

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den släcks sedan efter ungefär 3 sekunder.
- Om det är något fel i EPS-systemet.
  Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Motorkontrollampa - MIL

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den slocknar när motorn startat.
- Om det uppstått något fel i avgasreningssystemet.
  Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av avgasreningssystemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT - Motorkontrollampa - MIL

Om du fortsätter att köra med motorkontrollampan lysande kan det skada avgasreningssystemet och påverka prestanda och bränsleekonomi.

⚠ VIKTIGT- Bensinmotor

Om du kör med motorkontrollampan lysande kan det orsaka skador på avgasreningssystemet och motor-effekten sjunker.

Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT - Dieselmotor

Om motorkontrollampan blinkar under körning så betyder det att det finns ett fel relaterat till bränsle-systemet, det kan orsaka effektbort-fall, misständning och försämrad dålig avgasrening. Se till att snarast få motorn kontrollerad.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av motorns styrsystem. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Dålig laddning

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den ska slockna när motorn startats.
- Om det är något fel på generatorn eller laddningssystemet.

Kontrollera eventuella fel så här:

1. Stanna bilen på en trafiksäker plats.
2. Stäng av motorn och kontrollera om drivremmen till generatorn är trasig eller för löst spänd.

   Om det inte är något fel på drivremmen är det sannolikt ett elektriskt fel.

   Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Oljetrycklampa

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den ska slockna när motorn startats.
- Om oljetrycket är för lågt.

Om oljetrycket är för lågt:

1. Stanna bilen på en trafiksäker plats.
2. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. (Mer information finns i början av kapitel 8 "Oljenivå i motorn"). Om nivån är för låg, fyll på olja.

   Om lampan lyser när du fyllt på olja, eller om du inte kan fylla på, rekommenderar vi att du snarast vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du anlitar en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT - Oljetrycklampan

- ***Motorn kan få allvarliga skador om du inte stannar direkt när lampan tänds***
- ***Om lampan lyser när motorn är igång. Då kan motorn få allvarliga skador. Gör så här:***
  1. ***Stanna bilen på en trafiksäker plats.***
  2. ***Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Om nivån är för låg, fyll på olja.***
  3. ***Starta motorn och kontrollera om lampan fortsätter att lysa. Om den gör det, stäng direkt av motorn. Vänd dig sedan till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.***

✻ OBS

- **Bensinmotor: Om du kör cirka 50 - 100 km efter att motorn har varmkörts, och du har fyllt på olja, så släcks varningslampan.**
- **Dieselmotor: Öppna och stäng motorhuven eller växla mellan OFF och ON 3 gånger inom 10 sekunder för att stänga av varningslampan direkt. Om du stänger av varningslampan utan att ha fyllt på olja börjar den lysa igen efter ca 50 - 100 km efter att motorn har varmkörts.**

Låg bränslenivå

Lampan lyser:
När tanken är nästan tom.

Om tanken är nästan tom:
Tanka så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT - Låg bränslenivå

Om bränslet tar slut kan det resultera i att motorn misständer, vilket kan medföra allvarliga skador på katalysatorn.

Lågt däcktryck

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det är för lågt lufttryck i ett eller flera däck. (Vilket/vilka däck som har för lågt lufttryck visas i displayen).

  Läs mer om systemet för däcktryck-kontroll (TPMS) i kapitel 7.

Varningslampan lyser med fast sker efter att ha blinkat i ca 60 sekunder:

- Om det är något fel på däcktryckkont-rollen.

  Vänd dig snarast till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

❊ Läs mer om systemet för däcktryck-kontroll (TPMS) i kapitel 7.

⚠ VARNING - Stanna Säkert

- **TPMS-systemet kan inte varna för t ex en däckexplosion eller yttre påverkan som gör att ett däck snabbt tappar luften.**
- **Om du märker att bilen blir tungstyrd eller däckljudet ökar eller att bilen vill svänga åt ena eller andra sidan, sänk farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en plats där bilen inte utgör en trafikfara.**

Vatten i bränslefiltret (Diesel)

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det samlats för mycket vatten i bränslefiltret.

  Filtret måste dräneras.

❊ Se anvisningarna i kapitel 8, "Bränslefilter".

⚠ VIKTIGT - Vatten i bränslefiltret

- ***Om varningslampan lyser kan motoreffekten och tomgångsvar-vet sjunka.***
- ***Kör därför inte med bilen om lampan lyser. Motorn och insprut-ningssystemet kan skadas. Vänd dig snarast till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.***

4-hjusdriften (AWD)

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det uppstått något fel i systemet för 4-hjulsdriften.

  I så fall rekommenderar vi att du snarast vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Generell varningslampa

- Den visas i följande fall:
- En LED strålkastarlampa är trasig.
- Fel på den Smarta Farthållaren med stopp-/kör-funktion - S .
- Fel på systemet för kollisionsvarning/autobroms - F A.
- Fel i systemet för kollisionsrisk / döda vinkeln - B .
- Smarta Farthållaren med stopp-/kör-funktion är avskärmad.
- En lampa för yttre belysning är trasig.
- Fel på det Smarta helljuset - HBA.

Varningslampan tänds om det uppstått problem med någon eller några av funktionerna ovan.

När problemet är löst, slocknar lampan.

Varning för isig väg

Meddelandet och symbolen för snöflingan visas visa när det finns risk för halka och vid ca plus 4° eller kallare.

Varningslampan blinkar 5 gånger och lyser sedan med fast sken. Även i yttertemperaturmätaren blinkar det.

✻ OBS

Om varningslampan för halt väglag tänds under körning, kör försiktigt, undvik hastiga accelerationer, inbromsningar och tvära svängar etc.

Varningslampa för EPB (Elektronisk parkeringsbroms)

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det är något fel i EPB-systemet.

  Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av parkeringsbromsen. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS - Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Varningslampan för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt. (Det betyder inte att det är fel på EPB.)

System för kollisionsrisk med framförvarande fordon - FCA

Lampan lyser:

- När du slår på tändningen (ON).
  - Den slocknar efter ca 3 sekunder.
- Om det uppstått något fel i F A-systemet.

I så fall rekommenderar vi att du vänder till en Kia-verkstad för en kontroll.

Trasig LED strålkastarlampa

Lampan lyser:

- När du slår på tändningen (ON).
  - Den slocknar efter ca 3 sekunder.
- Om en strålkastarlampa (LED) är trasig.

Är en lampa trasig rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte.

Lampan blinkar:

- Om det har uppstått något fel som är relaterat till en LED-strålkastare.

Vi rekommenderar att du i så fall vänder dig till en Kia-verkstad för en kontroll.

⚠ **VIKTIGT - Trasig LED-strålkastarlampa**

Om du ignorerar den tända eller blinkande varningslampan kan det innebära att LED-lampans (halvljusets) livslängd förkortas.

Problem med partikelfiltret (Diesel)

Varningslampan tänds:

- När åtgärd krävs för partikelfiltret. Du kan kanske lösa problemet genom att göra så här:
  - Kör bilen i högre hastighet än 60 km/tim eller på 2:ans växel och med motorn inom varvtalsområdet 1 500 - 2 000 varv/min i ca 25 min.

Om lampan fortfarande blinkar (och en varning visas i displayen) när du kört enligt ovan, rekommenderar vi att du snarast vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av partikelfiltret kontrollerat. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ **VIKTIGT - Diesel med partikelfilter**

Om du kör bilen en längre sträcka när lampan blinkar kan partikelfiltret skadas och dessutom kan bränsleförbrukningen öka.

Fyll på AdBlue/urea för SCR**-systemet (Diesel)*

Lampan lyser:

- När tanken för AdBlue är nästan tom.

Om tanken är nästan tom:

- Se till att den fylls på omgående.

❊ Mer information om påfyllning av AdBlue (urea) finns i kapitel 7.

AdBlue är ett varumärke för ureavätska.

S R - Selective atalytic Reduction (tillsatsreningssystem).

Problem med partikelfiltret (Bensin)

Lampan tänds:

- Om det är något problem med partikelfiltret.
- Det är möjligt att lösa problemet och släcka lampan om du gör så här:
  - Kör bilen i minst 30 minuter i högre hastighet än 80 km/tim.
  - Det är viktigt att eller med ett motorvarvtal som ligger mellan 1 500 - 4 000 varv/min och att du kör på 3:an (eller en högre växel) .

Om lampan blinkar eller meddelandet " heck exhaust system" Partikelfiltret defekt visas, när du kört enligt dessa anvisningar, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få partikelfiltret kontrollerat.

Om bilen normalt växlas automatiskt, kan det vara enklare att hålla bilen inom det angivna varvtalsområdet om du väljer manuell växling.

⚠ VIKTIGT - Partikelfilter - GPF

Om du kör bilen en längre sträcka när varningslampan blinkar kan GPF-systemet skadas och dessutom kan bränsleförbrukningen öka.

Kontrollampor

Elektroniskt antisladdsystem - ESC

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det är något fel på ES -systemet. I så fall, rekommenderar vi att du snarast vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Lampan blinkar:

När ES -systemet är aktivt.

Läs mer om antisladdsystemet i kapitel 6.

Antisladdsystem - ESC / OFF

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- När du tryckt på knappen ES OFF.

Läs mer om antisladdsystemet i kapitel 6.

Stopp-/start-systemets kontrollampa

Lampan lyser med konstant sken när motorn stannats av stopp-/startsystemet.
Lampan blinkar i ca 5 sekunder när motorn startas automatiskt.

Utförlig information om stopp-/startsystemet finns i kapitel 6.

✻ OBS

När motorn startas automatiskt av systemet kan varningslamporna för ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampan för parkeringsbromsen lysa en kort stund.
Det händer om batteriet har dålig laddning och beror inte på fel i systemet.

Startspärr (Bil med tändningslås)

Lampan lyser:

- När rätt tändningsnyckel får kontakt med startspärrsystemet när nyckeln är i läge ON.
  - Motorn kan startas.
  - Lampan slocknar när motorn startats.

Lampan blinkar:

- Om det är något fel på startspärrsystemet.
  Om det inträffar vänd dig snarast till en professionell verkstad för en kontroll av startspärrsystemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Startspärr (Bil med START-knapp)

Lampan lyser upp till 30 sekunder:

- När starspärren får kontakt med rätt Smart Key och tändningen är i läge A eller ON.
  - Motorn kan startas.
  - Lampan slocknar när motorn startats.

Lampan blinkar i några sekunder:

- Om startspärren inte får kontakt med rätt Smart Key.
  - Bilen kan inte startas.

Lampan lyser i 2 sekunder och slocknar:

- Om startspärren inte får kontakt med rätt Smart Key, som finns i bilen och tändningen är i läge ON.

  Kontrollera om det går att starta bilen genom att trycka din Smart Key mot START-knappen. Om bilen inte kan startas vänd dig snarast till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Lampan blinkar:

- Byt batteri i din Smart Key.
  - Du kan prova med att trycka din Smart Key mot START-knappen. (Läs mer i kapitel 6 "Starta motorn").
- Om det är något fel på startspärren.

  Vänd dig i så fall dig snarast till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Blinkers

Lampan blinkar:

- När du markerar sväng med blinkers.

Om något av nedanstående händer är det något fel. I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

- Lampan lyser med fast sken.
- Lampan blinkar ovanligt snabbt.
- Lampan tänds inte alls.

Helljus

Lampan lyser:
- När du kopplat om till helljus.
- När du använder helljusblinken.

Halvljus

Lampan lyser:
- När halvljuset är tänt.

Yttre belysning

Lampan lyser:
- När yttre belysning är tänd.

Dimljus

Lampan lyser:
- När dimljusen är tända.

Dimbakljus

Lampan lyser:
- När dimbakljusen är tända.

Helljuset tänt (AUTO-läge för avbländning)

Varningslampan lyser:
- Om det är omkopplat till helljus med AUTO-inställning.
- Om systemet känner av ljus från ett mötande fordon bländas strålkastarna av automatiskt.

❊ Mer information om det Smarta Helljuset finns i kapitel 4.

Glödning (Diesel)

Lampan lyser:

- När förvärmning sker med tändningen i läge ON.
  - När lampan slocknat kan motorn startas.
  - Hur länge lampan lyser beror på motorns temperatur, yttertemperaturen och batteriets laddningsstatus.

Om lampan inte slocknar eller börjar blinka när motorn är varm eller under körning, då kan det vara något fel på förvärmningen.

Om något enligt ovan inträffar vänd dig snarast till en professionell verkstad för en kontroll.

Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS - Förvärmning

Om motorn inte startat 10 sekunder efter att förvärmningen är klar, ändra tändningen till LOCK eller OFF i 10 sekunder och sedan till ON igen, för en ny förvärmning.

Indikator för filhållnings-assistansen - LKA

Lampan lyser när du aktiverat systemet med knappen och det fungerar som det ska.

Om det är något fel på systemet, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

❊ Mer information om LKA-systemet finns i kapitel 6.

AWD LOCK

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- När du tryckt på knappen för A D LO K.
  - A D LO K förbättrar dragkraften på vått underlag, snö, grus och lera.

⚠ VIKTIGT - AWD LOCK

Koppla inte in AWD LOCK när du kör på torr asfalt, transmissionen skadas. Du märker det genom att högre transmissionsljud och vibrationer.

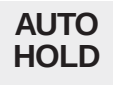
Farthållare

Lampan lyser:

- När systemet är aktiverat.

Läs mer om farthållaren i kapitel 6.

AUTO HOLD - Automatisk broms



Lampan lyser med olika färg:

- Vit: Lampan lyser vit när du aktiverar systemet med AUTO HOLD-knappen.
- rön: Lampan lyser grön när du bromsat bilen och den står stilla med AUTO HOLD-systemet aktiverat.
- ul: Om det är något fel i systemet. I så fall, vänd dig snarast till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

❊ AUTO HOLD beskrivs i kapitel 6.

Bromskontroll i backar - DBC

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- När du aktiverat systemet med knappen på instrumentbrädan.

Lampan blinkar:

- När systemet arbetar.

Lampan lyser gul:

- Om det är något fel på DB -systemet.

  Vänd dig i så fall snarast till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Läs mer om DB -systemet i kapitel 6.

Indikatorlampa för SPORT-läge

Lampan lyser:

- När SPORT-läge valt i bil med automatisk växellåda eller dubbel-kopplingslåda.

Läs mer i avsnittet "Körprogram" i kapitel 6.

PARKERINGSHJÄLP/BACKVARNARE

Systemet varnar föraren för hinder bakom bilen, när den backas. Sensorer i stötfångaren registrerar föremål på ett avstånd upp till 120 cm och varnar föraren genom en föränderlig ljudsignal.

Backvarnaren är ett hjälpmedel för föraren, som alltid har ansvaret för alla manövrer med bilen. Avståndet bakom bilen som sensorerna känner av är begränsat. Var därför lika uppmärksam vid backning som med en bil utan backvarnare.

⚠ VARNING

Tänk på att systemet bara är en extra hjälp vid parkeringsmanövrer. Det är alltid föraren som ansvarar för hur bilen manövreras och att hålla reda på vad som finns runt om bilen.

Så här fungerar parkeringshjälpen

- Parkeringshjälpen aktiveras när motorn är igång och bilen backar (om du inte stängt av systemet med OFF-knappen och lampan lyser).
- Om du backar med högre hastighet än 5 km/tim fungerar inte varningen.
- Sensorer i stötfångaren registrerar föremål på ett avstånd upp till 120 cm.
- Om sensorerna känner av två föremål samtidigt mäts avståndet till det närmaste.

Varningsljuden	Indikator
När man närmar sig ett objekt vid backning (61 - 120 cm från stötfångaren) så kommer ett pipljud med lång intervall att ljuda.	
När man närmar sig ett objekt vid backning (31 - 60 cm från stötfångaren) så kommer ett pipljud med kort intervall att ljuda.	
När man närmar sig ett objekt vid backning (inom 30 cm eller närmre från stötfångaren) så kommer ett fast pipande att ljuda.	

✻ OBS

Varningsindikatorerna i bilen kan skilja sig från de illustrerade.
Om en indikator blinkar, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Parkeringshjälpens funktion

Varningssystemet kanske inte fungerar om:

1. Is eller snö täcker sensorerna.
2. Sensorerna täcks av sand, lera eller annat.
3. Backningen sker på mycket ojämnt underlag eller i en lutning.
4. Störning av höga ljudfrekvenser från signalhorn, högvarviga motorer eller tryckluftbromsar på tunga fordon.
5. Kraftigt regn och vattenkaskader.
6. Fjärrkontroller, mobiltelefoner och annan kommunikationsutrustning kan störa sensorerna.
7. När släp är kopplat till bilen kopplas backvarnarna bort.
8. Det är extremt varmt eller kallt.

Situationer då systemet kan ha kortare räckvidd:

1. Sensorerna inte är helt rena.
2. Det är extremt varmt eller kallt.

Sensorerna kanske inte upptäcker:

1. Smala stolpar, rep och kedjor.
2. Mjuka och svampiga material samt snö.
3. Föremål som är mindre än 1 m och under 14 cm diameter.

Försiktighetsåtgärder beträffande parkeringshjälpen

- Backvarnarens signal kan ha olika intervall beroende på bilens hastighet och formen på det upptäckta föremålet.
- Backvarnarens funktion kan påverkas av att stötfångarens höjd eller om läget för sensorernas läge har ändrats eller om de modifierats eller skadats. Tillbehör som monterats och som inte är Kia original kan också störa sensorernas funktion.
- Det kan hända att sensorerna inte registrerar föremål som är närmare än 30 cm eller ger felaktig avstånds-indikation. Var försiktig.
- Om sensorerna är täckta av snö, is eller smuts, rengör med vatten och en svamp eller mjuk trasa.
- Se till att sensorerna inte skadas genom att de repas, utsätts för tryck eller slag.

✻ OBS

Sensorerna känner endast av ett begränsat område bakom bilen.
Små föremål, smala stolpar och föremål som hamnar mellan sensorerna kanske inte upptäcks av sensorerna.
Kontrollera alltid bakom bilen i samband med backning.
Alla som kör bilen ska känna till sensorernas funktion och begränsningar.

⚠ VARNING

Kontrollera i samband med backning att lekande barn eller gångtrafikanter inte finns bakom bilen. Tänk på att vissa föremål kanske inte upptäcks av sensorerna på grund av avstånd, format eller material. Se alltid upp för hinder oavsett i vilken riktning bilen ska köras.

Felindikation

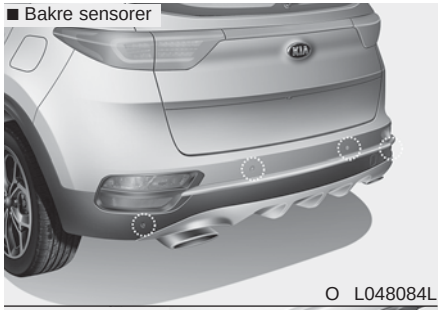
Om du inte hör något varningsljud eller om ljudet kommer stötvis när du har lagt i backen, kan det bero på att det är något fel på parkeringshjälpen. I så fall, vänd dig snarast till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Fabriksgarantin täcker inte skador som uppstått på grund av att backvarnaren inte varnat. Var alltid mycket försiktig i samband med backning.

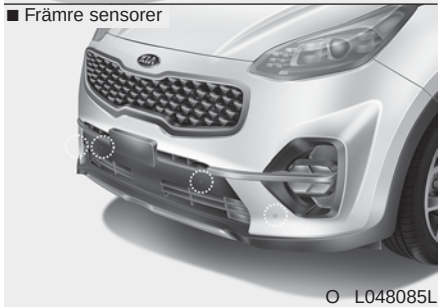
PARKERINGSHJÄLP/FRAM OCH BAK

■ Bakre sensorer



O L048084L

■ Främre sensorer



O L048085L

Parkeringshjälpen varnar föraren för hinder framför och bakom bilen i samband med parkeringsmanövrer.

Sensorerna känner av ett område 1 meter framför bilen och 1,2 meter bakom bilen.

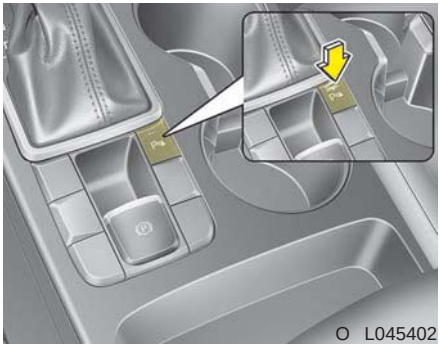
Tänk på att systemet bara är en extra hjälp vid parkeringsmanövrer. Det är alltid föraren som ansvarar för hur bilen manövreras och att hålla reda på vad som finns runt om bilen.

Tänk på att sensorerna kanske inte kan känna av alla föremål bakom bilen, beroende på sensorernas placering i stötfångaren.

⚠ VARNING

Tänk på att parkeringshjälpen endast är ett hjälpmedel. Var alltid uppmärksam på vad som kan finnas runt om bilen, så att du undviker en olycka. Sensorerna kanske inte heller kan känna av alla föremål t ex smala stolpar som kan finnas nära bilen. Föraren är alltid ansvarig för att alla manövrer sker utan risk för skador.

Så här fungerar det med parkeringshjälp fram/bak



O L045402

- Parkeringshjälpen aktiveras när du trycker på knappen och tändningen är påslagen (ON).
- Parkeringshjälpen aktiveras automatiskt när du backar. Men om du kör fortare än 30 km/tim stängs systemet av automatiskt.

- När du backar känner sensorerna av föremål på upp till 120 cm, när hastigheten är högst 10 km/tim.
- När du kör framåt känner sensorerna av föremål på upp till 100 cm, när hastigheten är högst 10 km/tim.
- Om sensorerna känner av fler än ett föremål mäts avståndet till det närmaste.
- Sidosensorerna aktiveras när du lägger i backen (R).
- Om du kör fortare än 20 km/tim stängs systemet automatiskt av. Tryck på P-knappen om du vill aktivera systemet.

✻ OBS

Det är inte säkert att sensorerna kan känna av föremål som finns på ca 25 cm eller kortare avstånd.

Varningsindikationer med grafisk bild och ljud

Avstånd från objekt		Varningsindikationer		Varningssignal
		Vid körning framåt	Vid backning	
100 cm 61 cm	FRAM		-	Ljudsignal med lång intervall
120 cm 61 cm	BAK	-		Ljudsignal med lång intervall
60 cm 31 cm	FRAM			Ljudsignal med kort intervall
	BAK	-		Ljudsignal med kort intervall
30 cm	FRAM			Konstant ljudsignal
	BAK	-		Konstant ljudsignal

✻ OBS

- **Varningsindikationer och ljudsignal kan variera jämfört med illustrationen ovan beroende på närliggande objekt eller sensorstatus.**
- **Tvätta inte sensorerna med högttryck, detta kan skada sensorerna.**

⚠ **VIKTIGT**

- ***Systemets sensorer kan bara känna av föremål inom sina räckviddsområden. Det kan också hända att de inte känner av t ex smala stolpar som finns mellan sensorerna. Kontrollera därför vad som finns runt bilen bakom bilen innan du backar.***
- ***Förare som inte är vana vid hur parkeringshjälpen fungerar bör informeras om systemets funktion och begränsningar.***

Varningssystemet kanske inte fungerar om:

1. Is eller snö täcker sensorerna.
2. Sensorerna täcks av sand, lera eller annat.
3. Systemet är avstängt.

Faktorer som kan påverka parkeringshjälpens funktion:

1. Om vägbanan är mycket ojämn eller lutar.
2. Om sensorerna störs av ljud från motorcyklar och mopeder eller lufttrycksbromsar på lastbilar.
3. Vid kraftigt regn eller vattenkaskader.
4. Om fjärrkontroller eller mobiltelefoner används intill bilen.
5. Sensorerna är täckta av snö eller annat.

Sensorernas räckvidd kan bli kortare:

1. När det är extremt kallt eller varmt.
2. Om ett föremål är lägre än 1 meter och smalare än 14 cm.

Sensorerna kanske inte känner av:

1. Smala stolpar, kedjor och rep.
2. Mjuka föremål som absorberar sensorernas frekvenser. T ex tygklädda föremål, porösa/svampiga föremål och snö.

✻ OBS

1. Varningsljuden kan variera beroende på bilens hastighet och föremålens form.
2. Parkeringshjälpens funktion kan påverkas av att stötfångarnas höjd eller om läget för sensorernas läge har ändrats eller om de modifierats eller skadats. Tillbehör som monterats och som inte är Kia original kan också störa sensorernas funktion.
3. Sensorerna kanske inte känner av föremål som är närmare än ca 30 cm från stötfångaren eller ger kanske felaktig varning.
4. Om smuts, is, snö eller vatten täcker sensorerna fungerar de inte. Rengör med en mjuk fuktad trasa.
5. Tryck, slå eller skrapa inte på sensorerna.

✻ OBS

Sensorerna känner endast av ett begränsat område bakom bilen.
Små föremål, smala stolpar och föremål som hamnar mellan sensorerna kanske inte upptäcks av sensorerna.
Kontrollera alltid bakom bilen i samband med backning.
Alla som kör bilen ska känna till sensorernas funktion och begränsningar.

⚠ VARNING

Kontrollera i samband med backning att lekande barn eller gångtrafikanter inte finns bakom bilen. Tänk på att vissa föremål kanske inte upptäcks av sensorerna på grund av avstånd, format eller material. Se alltid upp för hinder oavsett i vilken riktning bilen ska köras.

Parkeringshjälpens självdiagnos

Det har uppstått något fel i systemet om du märker något av nedanstående, när du lägger i backväxeln.

- Inget varningsljud hörs.
- Varningsljudet låter oregelbundet.
- Symbolen för parkeringshjälpen blinkar.

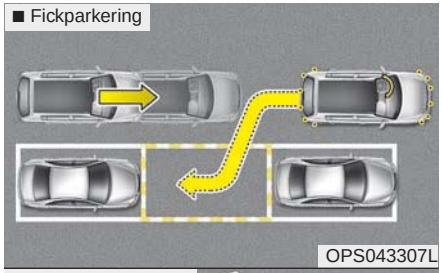
Om detta inträffar, vänd dig snarast till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Fabriksgarantin täcker inte skador som uppstått på grund av att backvarnaren inte varnat. Var alltid mycket försiktig i samband med backning.

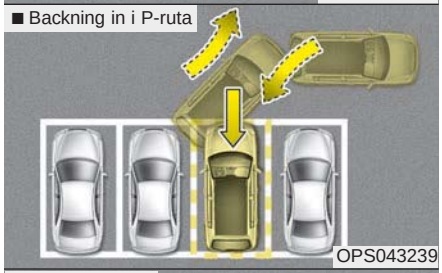
PARKERINGSASSISTANS - FICKPARKERING

■ Fickparkering



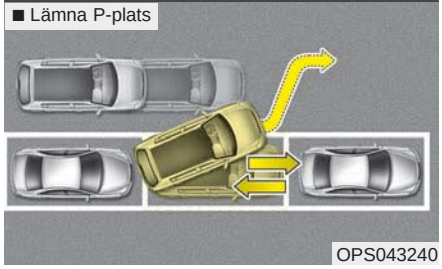
OPS043307L

■ Backning in i P-ruta



OPS043239

■ Lämna P-plats



OPS043240

Du kan släppa ratten och låta Parkeringsassistansen styra in bilen när du ska fickparkera.

Systemet använder sensorer för att känna av avståndet till andra fordon. Du behöver bara följa instruktionerna på displayen och sköta gas och broms.

Systemet assisterar också vid utfart från en pakeringsficka.

❊ Volymen för parkeringsassistansens ljudvarning kan justeras via inställningar i displayen. Se "Inställningar." i det här kapitlet.

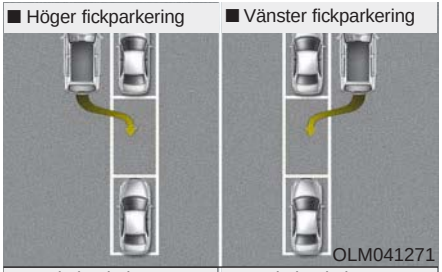
✻ OBS

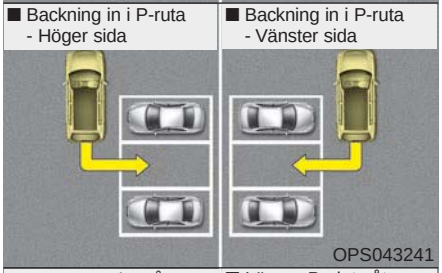
- **Föraren måste vara uppmärksam. Sensorerna känner kanske inte av gångtrafikanter som finns bakom bilen.**
- **Systemet fungerar endast vid fickparkering, som bilden visar.**
- **Det måste vara en ficka med en bil framför den lediga rutan. Bakom fickan kan det vara en bil eller t ex en mur.**
- **Om bilen inte hamnat exakt som du tänkt dig kopplar du bort systemet och flyttar bilen så att den står som den ska.**
- **I vissa fall kanske det fungerar bättre att du parkerar bilen själv.**
- **Varningsljuden aktiveras när parkeringsassistansen aktiveras.**
- **När en P-plats har hittats, stäng av Parkeringsassistansen om den inte längre behövs.**

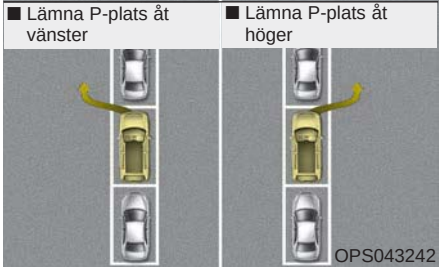
⚠ VARNING

- **Parkeringsassistansen är bara ett hjälpmedel, som på grund av omgivande faktorer kanske inte fungerar till 100 %. Föraren ansvarar alltid för bilens manövrer.**
- **Systemet kanske inte fungerar perfekt om bilens hjulinställningar är felaktiga. I så fall, vänd dig snarast till en professionell verkstad för en kontroll av hjulinställningen. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Om däckdimensionen är en annan än de som godkänts för bilen påverkar det systemet.**
- **Om du har en extra ram runt registreringsskylten kan systemet eventuellt ge ifrån sig ett abnormt varningsljud.**

I följande fall fungerar systemet







- Parkeringsfickan är parallell med en rak gata.
- När det finns en bil framför den lediga fickan.
- När det finns tillräckligt utrymme för att manövrera bilen.

Använd inte systemet följande fall

- I kurvor.
- I backar.
- Om du har last som sticker ut från bilen.
- Snedparkering.
- Vid häftigt regn eller snöfall eller kraftig vind.
- Om du kommer nära en smal pelare eller om det sitter något på en pelare och sticker ut ovanför det område som sensorerna känner av, t ex en papperskorg eller en brandsläckare.
- Om stötfångaren har förskjutits ur sitt rätta läge, t ex genom en krock. Då kanske sensorerna inte är rätt riktade.
- Vägbanan är mycket gropig
- Om bilen har nödreservhjul eller snökedjor monterade.
- Om lufttrycket i däcken är för lågt eller för högt.
- Släp är kopplat till bilen.
- Om det är mycket halt.
- Om det står en lastbil eller buss intill parkeringsfickan.
- Om varningslampan för styrservon (EPS) lyser.
- Om det är något fel på sensorerna i stötfångarna (se avsnittet för parkeringshjälp i det här kapitlet).
- Sensorerna är frostbelagda.
- En motorcykel, moped eller cykel är närmast intill parkeringsfickan.
- Det finns skräp eller annat hinder intill parkeringsfickan.
- Om det blåser kraftigt.
- Om däckdimensionen är en annan än de som godkänts för bilen.
- Om hjulinställningen inte är korrekt.
- Om bilen lutar åt ena sidan.

⚠ VARNING

Använd inte parkeringsassistansen i följande fall. Det kan medföra en risk.

1. Om parkering sker i en backe

Det kan bli problem om föraren är ovan vid att hantera broms och gas vid parkering i backe.

(forts)

(forts)

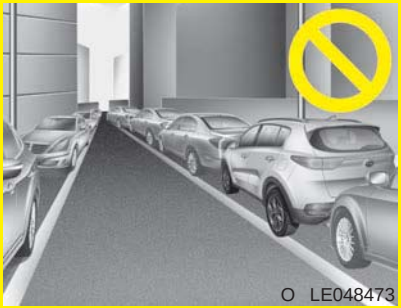
2. Parkering i snö och halka

Snön kan påverka sensorerna och om bilen slirar kan systemet kopplas bort. Det kan också bli problem om föraren är ovan vid att hantera broms och gas vid parkeringsmanövrer.

(forts)

(forts)

3. Om det är en smal gata eller trång parkeringsficka

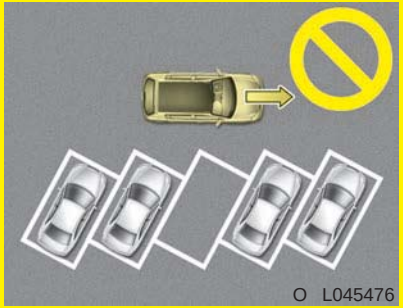


Systemet kanske inte "godkänner" en parkeringsficka där det är trångt. Om det gör det, var försiktig.

(forts)

(forts)

4. Snedparkering



Parkeringsassistansen fungerar inte vid snedparkering.

(forts)

(forts)
5. Ojämnt underlag

Det kräver att föraren kan parera med gas och broms. Systemet kan kopplas bort om bilen börjar slira.

(forts)

(forts)
6. Parkering bakom en lastbil

Sensorerna kanske inte känner av den bakersta delen av lastbilen därför att den är för högt placerad. Lita inte enbart på parkerings-assistansen.

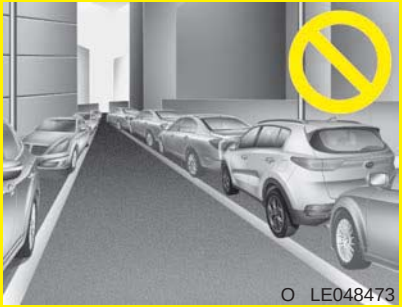
(forts)

(forts)
7. Hinder i parkeringsfickan

En pelare kan störa systemet när det söker efter en P-plats. Det kan medöra att systemet inte hittar P-platsen, även om bilen får plats där.

(forts)

(forts)
8. Bilen stått parkerad vid en mur



När du lämnar en P-plats och bilen stått nära en mur, som bilden ovan visar, kanske systemet inte fungerar perfekt. Kör försiktigt ut från P-platsen.

Så här fungerar parkeringsassistansen (bil som växlas automatiskt)

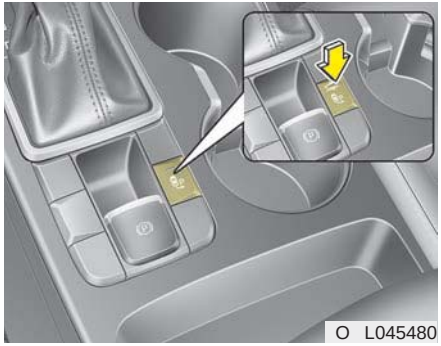
1. Aktivera parkeringsassistansen och lägg i D-läget.
2. Välj parkeringsläge.
   - Om du startat motorn och valt parkeringsläge med växelväljaren i N-läget, kommer exit-funktionen att väljas automatiskt. När du kört ut från P-platsen övergår funktionen till parkeringsläge.
3. Kör utmed gatan för att söka efter en ledig plats.
4. Systemet hittar en parkeringsficka.
5. Nu kommer bilen att styras automatiskt
   (1) Lägg i den växel som displayen visar.
   (2) Trampa lätt på bromspedalen.
6. Bilen styrs automatiskt in i fickan.
7. ustera eventuellt bilens placering.

Om P-assistansen redan har hittat en P-plats, fortsätt enligt punkt 4 (P-plats hittad).

✻ OBS

- **Innan du aktiverar den smarta parkeringsassistansen, kontrollera att det finns en parkeringsmöjlighet.**
- **Håll alltid foten på bromsen i samband med parkeringsmanövrer.**

1. Aktivera parkeringsassistansen



O L045480

- Tryck på knappen, som bilden visar och lampan i den tänds.

  Du hör ett varningsljud om sensorerna känner av något föremål.
- Stäng av systemet genom att hålla knappen nedtryckt i mer än 2 sekunder.
- Systemet är OFF varje gång du slår på tändningen.

2. Välj parkeringsalternativ

- Välj fickparkering eller parkering i ruta genom att trycka på knappen när växelväljaren är i D-läget. Håll foten på bromspedalen.
- Om systemet redan hittat en P-plats innan du aktiverat P-assistans visas Söker P-ruta eller P-plats hittad i displayen.
- Systemet väljer automatiskt parkering på höger sida.
- Inställningen ändras från parallell parkering (höger → vänster) till vinkelrät parkering (höger → lvänster) varje gång du trycker på knappen. (För vänsterstyrd bil).
- Inställningen ändras från parallell parkering (vänster → höger) till vinkelrät parkering (vänster → höger) varje gång du trycker på knappen. (För högerstyrd bil).
- När du trycker ytterligare en gång på knappen stängs systemet av.

3. Sök efter en parkeringsficka

■ Höger fickparkering

O LE048252S

■ Vänster fickparkering

O LE048253S

■ Backning in i P-ruta - Höger sida

O LE048254S

■ Backning in i P-ruta - Vänster sida

O LE048255S

- Kör utmed raden av parkerade bilar med ett avstånd på 50 - 150 cm. Sensorerna letar efter en parkeringsficka.
- Om du kör fortare än 20 km/tim får du ett meddelande om att du måste sänka hastigheten.
- Om du kör fortare än 30 km/tim stängs systemet av.

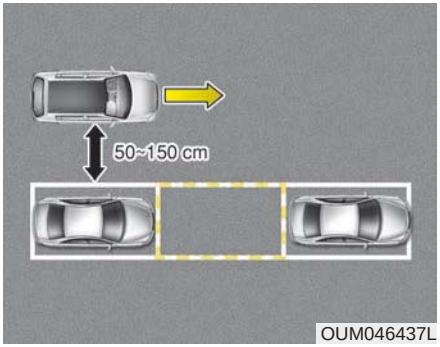
✻ OBS

- **Använd blinkerslamporna för att markera att du ska parkera.**
- **Systemet räknar ut om en parkeringsficka är tillräckligt stor för att bilen ska få plats.**

✻ OBS

Systemet kanske inte fungerar:

1. **Om sensorerna är frostbelagda.**
2. **Om sensorerna täcks av smuts.**
3. **Vid häftigt snö- eller regnoväder.**
4. **Om smala stolpar eller små föremål finns inom sensorerna räckviddsområde.**



OUM046437L

✻ OBS

Kör långsamt utmed raden av parkerade bilar, med ett avstånd på 50 - 150 cm, så söker sensorerna efter en parkeringsficka.

⚠ VIKTIGT

När parkeringsassistansen hittat en parkeringsficka måste du kontrollera att den är fri från hinder.

Kontrollera att du håller lagom avstånd till bilarna på sidan.

4. Parkeringsplats hittad

■ Höger fickparkering

O LE048256S

■ Vänster fickparkering

O LE048257S

■ Backning in i P-ruta - Höger sida

O LE048258S

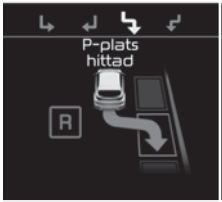
■ Backning in i P-ruta - Vänster sida

O LE048259S

När du kör utmed en rad parkerade bilar och det finns en ledig plats, visas meddelandet ovan. Fortsätt framåt tills du blir uppmanad att lägga i backen (R).

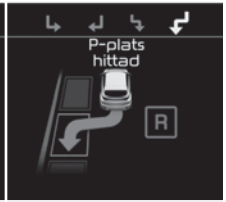
5. Parkeringsplats hittad - Lägg i backen

■ Höger fickparkering



O LE048260S

■ Vänster fickparkering

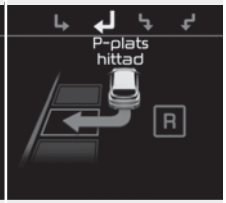


O LE048261S

■ Backning in i P-ruta - Höger sida

O LE048262S

■ Backning in i P-ruta - Vänster sida



O LE048263S

När du kör utmed en rad parkerade bilar och det finns en ledig plats visas meddelandet enligt ovan och ett pip hörs. Stanna bilen och lägg i backväxeln.

⚠ VIKTIGT

- ***Håll foten på bromspedalen när du fickparkerar.***
- ***Om parkeringsfickan är för liten kommer systemet sannolikt att avbryta fickparkeringen.***

6. Bilen styrs automatiskt - Var uppmärksam!

O LE048264S

- Meddelandet enligt ovan visas när du lagt i backväxeln och systemet sköter styrningen.
- Den automatiska styrningen upphör om du håller för hårt i ratten.
- Om hastigheten överskrider 7 km/tim avbryts parkeringsassistansen.

⚠ VARNING

Håll händerna på utsidan av ratten under parkeringsmanövern.

⚠ VIKTIGT

- ***Parkera i låg fart och med foten på bromsen.***
- ***Se till att det inte finns några hinder i vägen.***
- ***Om du inte håller foten på bromsen och bilen inte rör sig, gasa mycket försiktigt och överskrid inte 7 km/tim.***
- ***Montera ingenting på ratten. Det kan medföra att parkeringsmanövern avbryts.***

✻ OBS

- **Om du inte följer anvisningarna kan parkeringsmanövern misslyckas.**
  Om varningsljudet, med fast signal, markerar att ett föremål är så nära som 30 cm eller mindre, kör sakta åt motsatt håll.
- **Tänk på att varningsljud, med fast signal markerar att ett föremål är så nära som 30 cm eller mindre!**
- **Gasa försiktigt och var beredd att bromsa, för att undvika att du stöter emot andra fordon.**

Avbryt parkeringen

- Håll in knappen för P-assistansen tills systemet stängts av.
- Du kan också hålla in knappen medan systemet söker efter en P-plats eller genom att vrida ratten när bilen styrs automatiskt.

■ Manuell växellåda

O LE048265S

O LE048266S

■ Bil som växlas automatiskt

O LE048267S

O LE048266S

Växlingar när bilen styrs automatiskt

När du hör ett pip växla enligt anvisningarna i displayen och håll foten på bromsen.

⚠ VIKTIGT

Släpp inte bromsen förrän du kontrollerat runt bilen.

⚠ VARNING

Var försiktig så att ingen gångtrafikant eller något fordon skadas i samband med parkeringen.

7. Avsluta parkeringen

O LE048268S

När den automatiska parkeringen är avslutad kanske du vill flytta bilen manuellt.

✻ OBS

Du måste alltid hålla foten på bromspedalen i samband med parkeringsmanövern.

Övriga anvisningar

O LE048278S

O F048342S

O F048343S

När som helst under en automatisk parkeringsmanöver kan den avbrytas eller så kommer en ny anvisning, enligt exemplen ovan, att visas. Följ anvisningarna som visas i displayen.

✻ OBS

- **Systemet kan avbryta parkeringen, så att du måste parkera själv, om:**
  - ABS-systemet aktiveras
  - TCS/ESC (antispinn- och antisladd-systemen) stängs av
- **När hastigheten är högre än 20 km/tim och du får ett meddelande i displayen att sänka farten**
- **Om du stängt av TCS/ESC-systemen kan parkeringsassistansen inte aktiveras.**

Fel på parkeringsassistansen!

O LE048272S

- Om det uppstått något fel visas ovanstående meddelande. Samtidigt tänds lampan i knappen och det hörs 3 pip.
- Om det är något problem med endast parkeringsassistansen kommer den vanliga parkeringshjälpen normalt att fungera.

  Om du upptäcker något problem, vänd dig snarast till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

När du ska lämna P-platsen

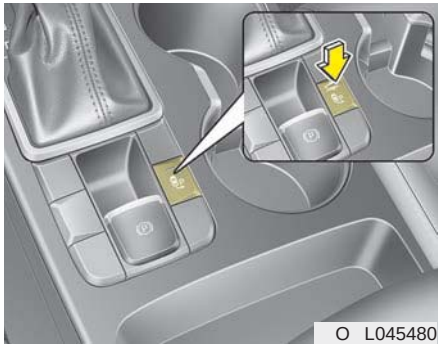
Utkörningsläget fungerar enligt nedan:

1. Aktivera P-assistansen med växelväljarspaken i P-läget.
2. Välj Exit-läget
   - Om du startat motorn och valt parkeringsläge med växelväljaren i N-läget, kommer Exit-funktionen att väljas automatiskt. När du kört ut från P-platsen övergår funktionen till parkeringsläge.
3. Kontrollera trafiken innan du börjar lämna P-platsen.
4. Bilen styrs automatiskt
   (1) Lägg i den växel som visas i displayen.
   (2) Håll foten på bromsen och kör långsamt ut från P-platsen.
5. Bilen har kört ut från P-platsen
   Ta över styrningen.

✻ OBS

- **Innan du aktiverar parkerings-assistansen, tänk efter om du behöver använda den.**
- **Ta inte bort foten från bromspedalen förrän du ser att det är klart att köra.**

1. Aktivera parkeringsassistansen



O L045480

- Tryck på knappen, som bilden visar och lampan i den tänds.

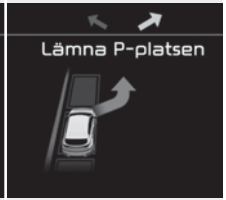
  Du hör ett varningsljud om sensorerna känner av något föremål.
- Stäng av systemet genom att hålla knappen nedtryckt i mer än 2 sekunder.
- Systemet är OFF varje gång du slår på tändningen.

2. Välj Exit-läget

■ Lämna P-plats åt vänster

O LE048274S

■ Lämna P-plats åt höger



O LE048273S

- Välj inställning genom att trycka på knappen för parkeringsassistansen. Växelväljarspaken ska vara i P-läget. Trampa på bromsen.
- Utkörning till vänster väljs automatiskt när systemet aktiveras.
- För att välja utkörning till höger tryck en gång till på knappen.
- Tryck en gång till på knappen så stängs systemet av.

3. Se upp framför/bakom!

■ Lämna P-plats åt vänster

O LE048275S

■ Lämna P-plats åt höger

O LE048276S

P-assistansen kontroller hur mycket plats det finns framför och bakom, när du ska köra ut från P-platsen.

✻ OBS

- **När systemet kontrollerar trånga utrymmen framför och bakom bilen kanske det inte fungerar som det ska under följande förhållanden:**
  (1) Om is eller frost täcker sensorerna
  (2) Om sensorerna är smutsiga
  (3) Om det regnar eller snöar kraftigt
  (4) Om det finns en smal stolpe nära Bilen
- **Systemet stängs av om det finns risk att köra mot något föremål**
- **Om det är mycket trångt kanske systemet stängs av.**

⚠ VIKTIGT

- ***När systemet kontrollerar utrymmet runt bilen, så måste du själv kontrollera att du kan lämna P-platsen.***
- ***Exit-läget kan aktiveras oavsiktligt när väljarspaken är i P- eller N-läget och du råkartrycka på knappen för parkeringsassistansen.***

4. Bilen styrs automatiskt

O LE048267S

O LE048266S

O LE048264S

- Ovanstående meddelande visas när växelväljaren är i D- eller P-läget och bilen styrs automatiskt.
- Bilen slutar styra automatiskt om du tar ett stadigt tag i ratten.
- Om farten överstiger 7 km/tim styrs bilen inte automatiskt.

⚠ VARNING

Håll händerna utanför rattkransen när bilen styrs automatiskt.

Avbryt exit-manövern

Tryck på knappen för parkerings-assistansen eller för parkeringshjälpen.

⚠ VIKTIGT

Vid alla parkeringsmanövrer ska du hålla foten på bromsen och köra försiktigt.

5. Utfärd slutförd

O LE048277S

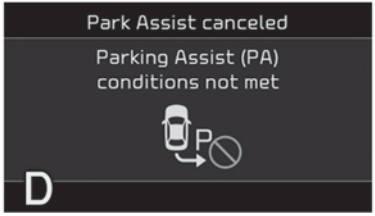
När systemet hjälpt dig ut från P-platsen visas ovanstående meddelande i displayen. Du måste själv ta över styrningen.

⚠ VIKTIGT

- ***När du ska lämna en P-plats, vrid ratten så mycket det går åt det håll du ska och trampa försiktigt på gasen.***
- ***Var hela tiden uppmärksam på den omgivande trafiken, när du ska lämna en parkeringsplats. Hör du varningssignaler från parkeringsassistansen, då kan du vara så nära som 30 cm från något fordon eller fast föremål. Men om du kommer ännu närmare blir du inte varnad.***
- ***Systemet stängs av om du parkerar med mycket litet avstånd till en mur eller vägg.***

Information i displayen

O LE048278S



O LE048271

När parkeringsassistansen är aktiv kan det visas olika meddelanden i displayen. Vad som visas beror på den aktuella situationen. Följ anvisningarna.

✻ OBS

- **Systemet kan avbryta parkeringen, så att du måste parkera själv, om:**
  - ABS-systemet aktiveras
  - TCS/ESC (antispinn- och antisladd-systemen) stängs av
- **Om du stängt av TCS/ESC-systemen kan parkeringsassistansen inte aktiveras**

Fel på parkeringsassistansen

O LE048272S

- Om det är något fel i systemet, när det är aktiverat, visas ovanstående meddelande.

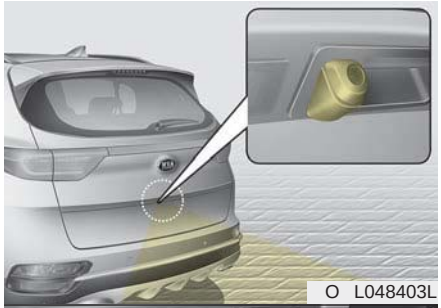
  Lampan i knappen är släckt och ett pipljud hörs.
- Om det endast är problem med den parkeringsassistansen, kommer den vanliga parkeringshjälpen normalt att fungera.

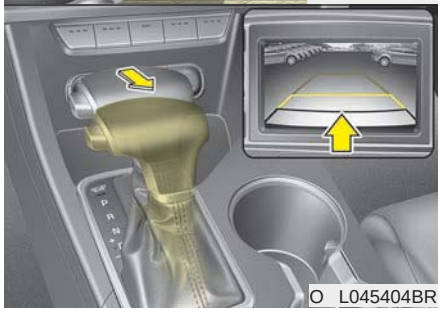
Upptäcker du själv något fel, vänd dig snarast till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

Parkeringsassistansen kan störas av andra bilars sensorer och ljud eller om det finns radiostationer eller andra anläggningar som skickar ut signaler nära bilen.

BACKKAMERA





Backkameran är monterad i bakluckan och aktiveras när tändningen är på och du lägger i backen. Kameran visar ett område rakt bakom bilen.

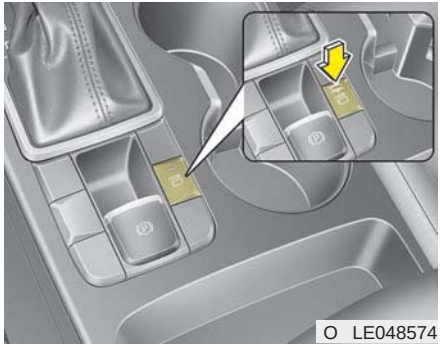
Bilden visas i displayen i mittkonsolen, om bilen är utrustad med navigations-system.

(För navigationssystemet finns i så fall en separat instruktionsbok).

⚠ VARNING

- **Backkameran är ett extra hjälpmedel som bara visar ett litet område rakt bakom bilen. Föraren måste därför försäkra sig om att det går att backa utan risk.**
- **Håll alltid kameralinsen ren så att kameran kan fungera normalt.**

360° KAMERASYSTEM



Kamerasystemet, som visar 360° runt bilen, hjälper föraren i samband med parkering. Tryck på knappen, som bilden visar, för att aktivera kameran (lampan i knappen tänds). Tryck en gång till på knappen för att stänga av.

Kameran är aktiv när:
- Tändningen är påslagen (ON).
- Växelväljaren är i läge D, N eller R.
- Hastigheten är max 15 km/tim.

- Systemet stängs av när hastigheten överskrider 15 km/tim och aktiveras inte när farten sjunker till under 15 km/tim. Du måste trycka på knappen igen för att aktivera systemet.

  Den kamera som är bakåtriktad kan du få en bild från, även när du kör framåt. Den är då optimerad för körning och inte anpassad för parkeringsmanövrer. Med växelväljaren i D-läget, tryck på knappen för att aktivera kameran. Tryck en gång till på knappen för att stänga av.

  Kameran är aktiv när:
  - Tändningen är påslagen (ON).
  - Växelväljaren är i D-läget.
  - Du har tryckt på knappen för att aktivera kamerasystemet.

- När du backar aktiveras kamera-systemet automatiskt oavsett hastighet.
- Ett varningsmeddelande visas om:
  - Bakluckan är öppen.
  - Förardörren är öppen.
  - Höger framdörr är öppen.
  - De yttre backspeglarna är infällda.
- Om kamerasystemet inte fungerar som det ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för en kontroll.

YTTRE BELYSNING

Batterisparfunktion

- Om föraren glömt släcka parkerings-ljuset släcks det automatiskt när nyckeln tagits ur tändningslåset (tändningen är OFF med Smart Key) och förardörren öppnas.
- Om parkeringsljuset ska vara tänt, gör så här:
  1) Öppna förardörren.
  2) Vrid på spaken så att parkeringsljuset släcks och tänds. D v s vrid yttre delen av spaken mellan lägena 1 och 2.

⚠ VIKTIGT

Om du som förare inte går ut genom förardörren, utan genom en annan dörr, kommer batterisparfunktionen inte att fungera. Se i så fall till att alla lampor är släckta när du lämnar bilen.

Fördröjd släckning av strålkastarna

Med tändningen i läge A eller OFF och med reglaget för yttre belysning i läge 3 (strålkastare tända) lyser strålkastarna i 5 minuter. Men om du öppnar och stänger förardörren släcks de efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrkontrollen/Smart Key eller genom att du vrider på reglaget för yttre belysning till läge 1 (OFF).

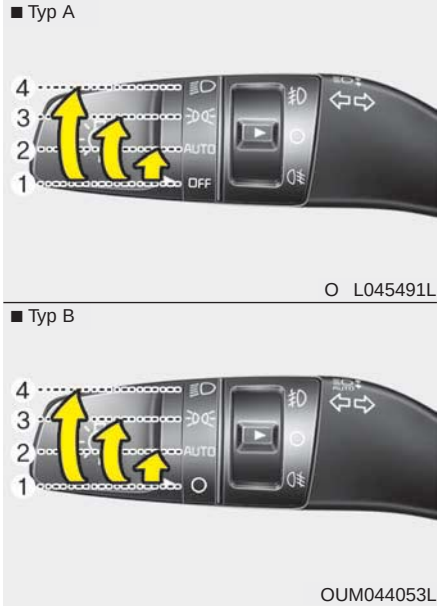
Varselljus

Varselljuset släcks när:

1. Strålkastarna tänds.
2. Motorn stängs av.
3. Dimljusen tänds.
4. Parkeringsbromsen sätts an.

Bilen är utrustad med asymmetriska strålkastare. Normalt skulle du (enligt EU-regler) behöva åtgärda stråkastarna, så att de inte bländar mötande trafikanter. Men strålkastarna på den här bilen är konstruerade så att de inte bländar oavsett om du kör i höger- eller vänstertrafik.

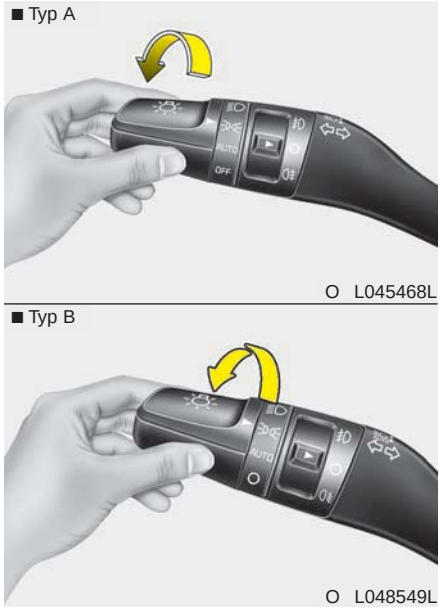
Reglaget för yttre belysning



Vrid på yttre delen av spaken.

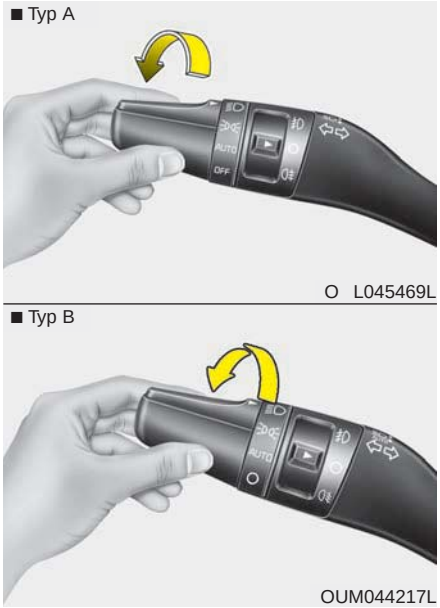
(1) All belysning släckt. (Varselljusen tänds när motorn startas).
(2) Auto-läge
(3) Parkeringsljus
(4) Strålkastare (hel-/halvljus)

Parkeringsljus ( )



Läge 3: Parkeringsljus, instrumentbelysning och nummerskyltbelysning.

Strålkastare ( )

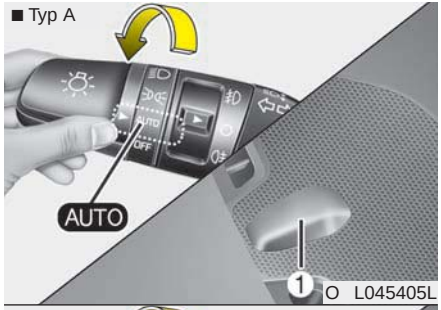


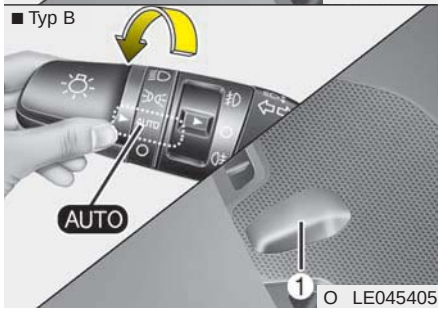
Läge 4: Strålkastare, bakljus, instrumentbelysning och nummerskyltbelysning.

✻ OBS

Tändningen måste vara i läge ON.

AUTO-läge



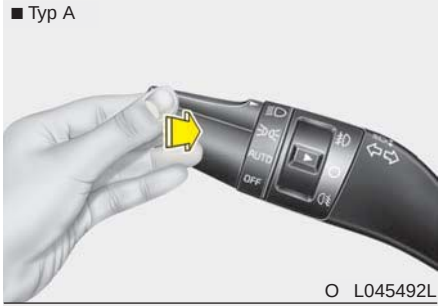


När reglaget är i AUTO-läget kommer parkeringsljuset och strålkastarna att tändas/släckas automatiskt beroende på de yttre ljusförhållandena.

⚠ VIKTIGT

- ***Lägg inget på sensorn (1) så att funktionen störs.***
- ***Använd inte något rengörings-medel på sensorn. Det kan lämna en hinna som stör funktionen.***
- ***Solfilm på vindrutan kan störa sensorns funktion.***

Omkoppling till helljus



Koppla om till helljus genom att trycka spaken mot instrumentpanelen. Den blå kontrollampan tänds i panelen.

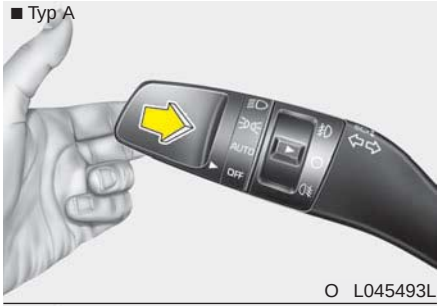
Dra spaken bakåt för att koppla om till halvljus.

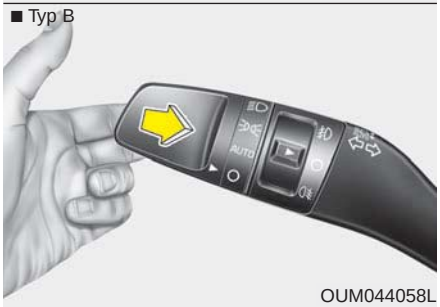
Ha inte strålkastarna tända när motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.

⚠ VARNING

Använd aldrig helljus vid möte av annat fordon, det bländar den andra föraren.

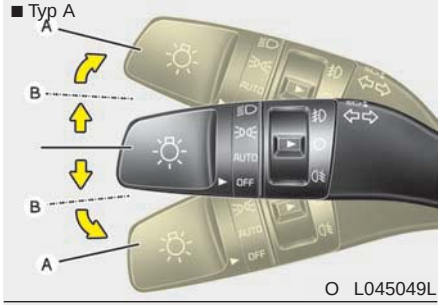
Helljusblink

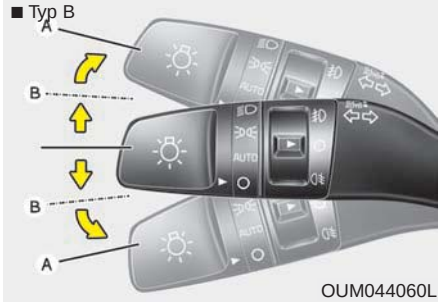




För att blinka med helljuset, dra spaken mot ratten.

Blinkers





Blinkers fungerar med tändningen i läge ON.

Signalera för sväng

För spaken förbi spärrläget till A. När bilen körs rakt fram igen återgår blinkersspaken automatiskt till neutralläget.

Signalera för filbyte

För spaken till spärrläget B. När du släpper spaken återgår den till neutralläget.

röna pilar i instrumentpanelen blinkar när blinkers är aktiverade.

Ett tryck - Tre blinkningar

Vissa modeller har ett system som gör att blinkerslamporna blinkar 3 gånger när du trycker spaken till det första spärrläget. Det är en praktisk funktion att använda vid t ex avkörningar från motorvägar och filbyten.

✻ OBS

Om någon av pilarna i panelen blinkar onormalt snabbt eller mycket långsamt är det ett tecken på att en blinkerslampa är trasig eller något annat elfel.

Dimljus

OUM044061L

Tänd dimljusen så här:

1. Vrid på spakens yttre del för att tända parkeringsljuset.
2. Vrid reglaget (1) till symbolen för dimljus.
3. Släck dimljusen genom att vrida ner reglaget (1) till OFF-läget.

⚠ VIKTIGT

Tänk på att dimljusen förbrukar mycket ström. Stäng därför av dem om motorn inte är igång.

Dimbakljus

OUM044329L

Tänd dimbakljusen så här:

1. Vrid på spakens yttre del för att tända strålkastarna.
2. Vrid reglaget (1) till symbolen för dimbakljus.
3. Släck dimljusen genom att vrida reglaget (1) tillbaka till OFF/O.

✻ OBS

För att kunna tända dimbakljusen måste tändningen vara påslagen (ON).

Nivåreglering av strålkastarna

Typ manuell

Strålkastarna ska justeras i höjd, beroende på hur bilen är lastad, för att inte andra trafikanter ska bländas. Se tabellen.

Last i bilen	Reglagets läge
Endast förare	0
Med passagerare fram	0
Passagerare fram kande på alla platser i bilen	1
kande på alla platser i bilen Max last	2
Förare och full last	3

Automatisk nivåreglering av strålkastarna

Systemet justerar nivåregleringen av strålkastarna beroende på hur bilen är lastad.

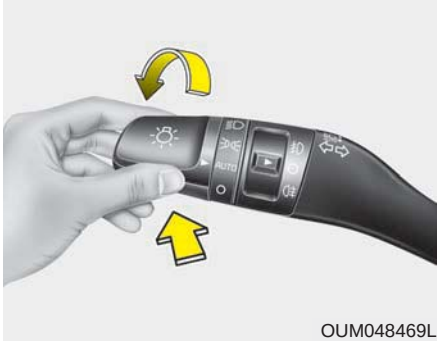
Detta medför att optimal strålkastarriktning uppnås under alla förhållanden.

⚠ VARNING

Om justeringen av strålkastarna inte fungerar när bilen lutar bakåt på grund av passagerare i baksätet eller last i bagageutrymmet. Eller om inställningen antingen är hög eller låg. Vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Undvik att utföra reparation i systemet själv.

Automatisk avbländning



OUM048469L

Med reglaget i AUTO-läget sker automatiskt omkoppling mellan hel- och halvljus vid möte med andra fordon.

Så här fungerar det

1. Välj AUTO med reglaget.
2. Tryck spaken mot instrumentpanelen för att välja helljus. Den blå lampan (AUTO) tänds.
3. Systemet med automatisk avbländning fungerar i farter över 40 km/tim.
   - Om du trycker spaken mot instrumentbrädan eller drar den mot dig, när du ställt in för automatisk avbländning, kommer funktionen att stängas av och den blå lampan (AUTO) slocknar.
4. Om du vrider yttre delen av spaken till läge 4 (strålkastare), måste du själv koppla om mellan hel- och halvljus.

Omkoppling till halvljus sker:

- När du vrider spaken från AUTO till markeringen för strålkastare.
- När du inte har spaken i AUTO-läget.
- Ett mötande fordons strålkastarljus träffar bilen.
- Om det är så ljust att helljus inte behövs.
- Om vägbelysningen är bra.
- Om bilen körs i 30 km/tim eller lägre hastighet.
- Om systemet känner av bakljus från ett framförvarande fordon.

Varningslampa och meddelande

O L058253S

Om bilens Smarta helljus (HBA) inte fungerar som det ska, visas ett varningsmeddelande i några sekunder. När meddelandet försvinner, kommer den generella varningslampan (⚠) att lysa i instrumentpanelen.

Om felet består, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för en kontroll av systemet.

⚠ VIKTIGT

Systemet kanske inte fungerar normalt under följande förhållanden:

- ***Om ljuset från mötande eller framförvarande fordon är för svagt.***
- ***Om lamporna på mötande eller framförvarande fordon är smutsiga.***
- ***Om lamporna på mötande eller framförvarande fordon är avskärmade av snö, regn, dimma, avgaser, rök eller annat.***
- ***Om din bils vindruta är skadad, smutsig eller täckt av annat.***
- ***Om det är något fel på din bils trålkastare.***

(forts)

(forts)

- *Om inställningen av din bils strålkastare inte är korrekt.*
- *Om du kör på smala, kurviga vägar.*
- *Om du kör i backar.*
- *Om bara en del av ett mötande eller framförvarande fordon syns i en korsning eller kurva.*
- *Om det finns trafikljus, reflekterande eller blinkande skyltar eller speglar.*
- *Om vägbanan är snötäckt eller blöt.*
- *Om mötande fordon bara har dimljusen tända.*
- *Om ett mötande fordon plötsligt dyker upp i en kurva.*
- *Om din bil lutar eller blir bogserad.*
- *Om en varningslampa för bilens filhållningsassistans - LKA tänds.*

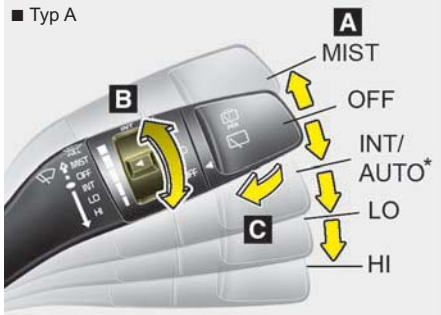
⚠ VARNING

- **Klistra inga dekaler och montera inga tillbehör på vindrutan och tona den inte.**
- **Om vindrutan måste bytas, se till att du får en exakt likadan.**
- **Gör inga ingrepp i enheten med sensorn på vindrutan.**
- **Se till att den inte utsätts för fukt.**
- **Placera inget på instrument-brädan som kan reflektera ljus, t ex vita papper eller en spegel. Sensorn kan störas av solljusreflexer.**
- **Den automatiska avbländningen kanske inte fungerar i alla situationer. Var därför beredd att själv blända av när det behövs.**

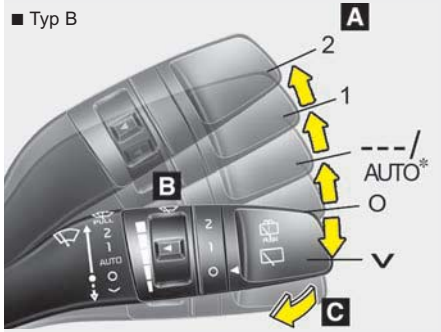
VINDRUTETORKARE OCH SPOLARE

Spakens lägen/vindrutespolare

■ Typ A

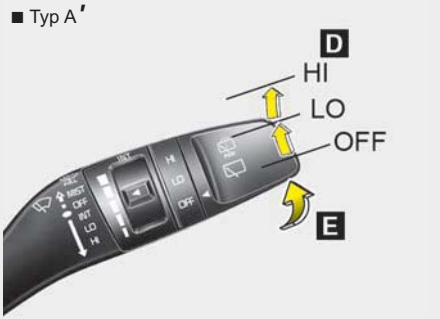


■ Typ B

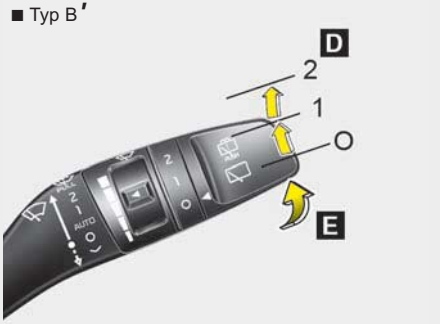


Bakrutetorkare/spolare

■ Typ A'



■ Typ B'



OQL048407L/OUM048222L/OYP048182N/OUM048223L

A : Reglering av vindrutetorkarna

MIST / ∨ Enstaka torkarslag
OFF / O Från
INT / --- Intervalltorkare alternativt
AUTO Automatiska vindrutetorkare
LO / 1 Normal torkarhastighet
HI / 2 Snabb torkarastighet

B : Justering av intervalltorkare alternativt tidsinställning

C : Spolning med ett par torkarslag

D : Reglering av bakrutetorkare/spolare

HI / 2 / Normal torkarhastighet
LO / 1 Intervalltorkare
OFF / O Från

E : Spolning med ett par torkarslag

Spakens lägen

MIST / ∨ : För enstaka torkarslag, tryck spaken uppåt (typ A) eller nedåt (typ B). Torkarna sveper över vindrutan tills du släpper spaken.

OFF / O : Allt avstängt.

INT / --- : Intervalltorkning som kan justeras steglöst med ringen.

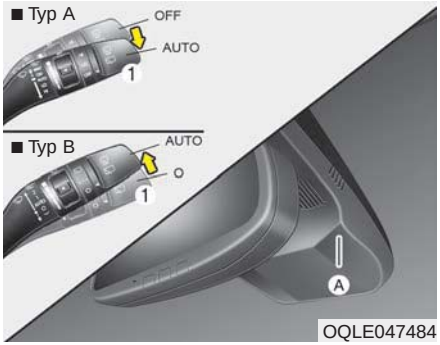
LO / 1 : Normal torkarhastighet.

HI / 2 : Snabb torkarhastighet.

✻ OBS

Sopa bort snö och skrapa bort is från rutan innan torkarna startas annars kan torkarmotorn skadas. Skrapa/sopa alltid bort is och snö från vindrutan innan du använder torkarna och spolarna, Annars finns det risk att de skadas.

Vindrutetorkare med regnsensor



Koppla funktionen på/av genom att vrida på ringen.

Regnsensorn (A) är placerad upptill på vindrutan. Den känner av om det kommer fukt (regn eller snö) på rutan och startar då torkarna samt anpassar hastigheten efter mängden.

Du kan manuellt justera torkarintervallerna genom att vrida på ringen (1).

Torkarna slår ett slag om reglaget är i AUTO-läge när tändningen slås på, om reglaget förs till AUTO-läge eller om dess hastighetsvred vrids uppåt i AUTO-läge med tändningen tillslagen.

⚠ VIKTIGT

När tändningen är i läge ON och sensorns reglage i läge AUTO, tänk på följande.

- ***Vidrör inte den del av vindrutan där sensorn är monterad.***
- ***Torka inte av rutans överkant med en fuktig svamp eller trasa.***
- ***Tryck inte mot vindrutan.***

⚠ VIKTIGT

- ***Se till att reglaget är i läge OFF (O) när bilen ska tvättas i annat fall kan torkarna skadas.***
- ***Lossa inte på kåpan som är placerad över sensorn. Om du är oförsiktig och skadar några komponenter i sensorenheten, omfattas de skadorna inte av nybilsgarantin.***
- ***När bilen startas vintertid bör torkarna inte vara i AUTO-läget. Gör också ren rutan från snö och is innan du använder vindrutetorkarna.***
- ***Om vindrutan ska tonas, se till att ingen vätska eller annat kommer i kontakt med regnsensorn upptill på vindrutan. Den kan skadas.***

Vindrutespolare

■ Typ A

■ Typ B

Dra spaken mot ratten för att spola vindrutan.

Om torkarna är avstängda kommer de att svepa tre gånger över rutan när du slutat spola och sedan stanna.

Om torkarna är igång fortsätter de torka när du släpper spaken.

Om spolaren inte fungerar, kontrollera först om det finns spolarvätska i behållaren och fyll på om det behövs.

⚠ VIKTIGT

Spolarens pumpmotor kan skadas om du försöker spola när det inte finns vätska i behållaren.

⚠ VARNING

Om det är minusgrader, spola inte vindrutan förrän den är uppvärmd. I annat fall riskerar du att få isbildning på rutan så att sikten skyms.

⚠ VIKTIGT

- ***Torkarna kan skadas om du låter dem svepa över rutan när den är torr.***
- ***Tvätta inte torkarbladen med bensin, fotogen, thinner eller något lösningsmedel, de kan skadas.***
- ***För inte torkarna manuellt över rutan, de kan skadas.***
- ***Se alltid till att du har rätt frysskydd i spolarvätskan vintertid, annars riskerar du skador på spolarsystemet.***

Strålkastarspolare

Spolning av strålkastarna sker samtidigt som vindrutan spolas.

När strålkastarna spolats en gång kan nästa spolning göras tidigast efter 15 minuter. Strålkastarspolningen fungerar när tändningen är i läge ON och strålkastarna är tända.

✻ OBS

- **Kontrollera lite då och då att spolningen av strålkastarna fungerar och att strålkastarglasen blir rena.**
- **Strålkastarna kan inte spolas med tätare intervaller än var 15:e minut.**

Bakrutetorkare/spolare

■ Typ A

OYP047378L

■ Typ B

OYP048450L

Vrid på yttre änden av spaken som sitter på höger sida av rattstången.

HI / 2 - Kontinuerlig torkning.

LOW / 1 - Intervalltorkning.

OFF / O - Allt avstängt.

■ Typ A

OYP047379L

■ Typ B

OYP048451L

Tryck spaken framåt för att spola bakrutan, bakrutetorkaren kommer automatiskt att slå 1-3 slag.

INRE BELYSNING

⚠ VIKTIGT

Tänk på att inte ha innerbelysningen tänd för lång tid om motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.

⚠ VARNING

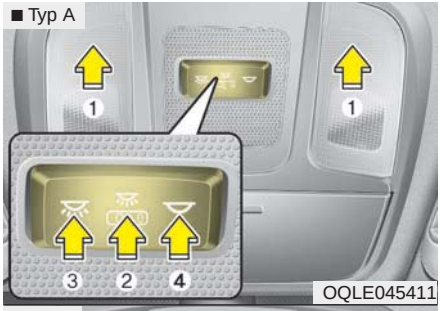
Använd inte innerbelysningen vid körning i mörker. Det kan orsaka olyckor då synen påverkas negativt av kontrasten mellan innerbelysningen och mörkret.

Automaisk avstängningsfunktion

Om man råkar glömma innerbelysningen på så släcks innerbelysningen automatiskt efter 20 minuter för att spara batterikapacitet.

Om bilen är utrustad med Kia-originallarm så kommer innerbelysningen automatiskt att släckas 5 sekunder efter att man låst och larmat bilen med fjärrkontrollen/Smart Key.

Läslampor



- (1) : Tryck på glasen för att tända/släcka.

Siffrorna vid symbolerna refererar till bilden på föregående sida.

- (2):

När knappen är intryckt:

- Tänds innerbelysningen och lyser i ca 30 sekunder, när en dörr öppnas.
- Tänds innerbelysningen och lyser i ca 30 sekunder, när dörrarna låses upp med fjärrkontroll/Smart Key.
- Innerbelysningen lyser i ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningen är i läge ACC eller LOCK/OFF.
- Innerbelysningen slocknar inte så länge en dörr är öppen om tändningen är i läge ON.
- Innerbelysningen släcks med tändningen i läge ON och alla dörrarna stängts helt.
- Om du inte vill att innerbelysningen ska tändas när du öppnar en dörr/låser upp bilen, tryck på DOOR-knappen.

✻ OBS

- **Du kan inte ha knapp (2) och (3) aktiverade samtidigt.**
- **Läslamporna tänder/släcker du alltid genom att trycka på glaset.**

Främre innerbelysning

• Typ A

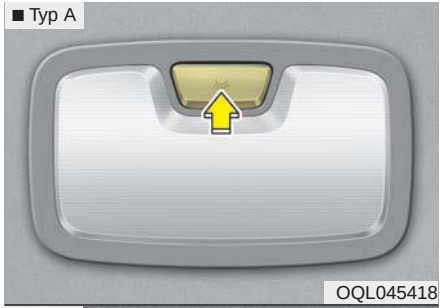
(3): Tryck på den här knappen för att aktivera tändning av innerbelysningen.

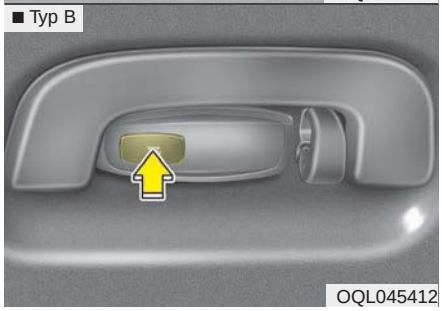
(4): Innerbelysningen är släckt när du tryckt på knappen.

• Typ B

(3): Tänd/släck innerbelysningen.

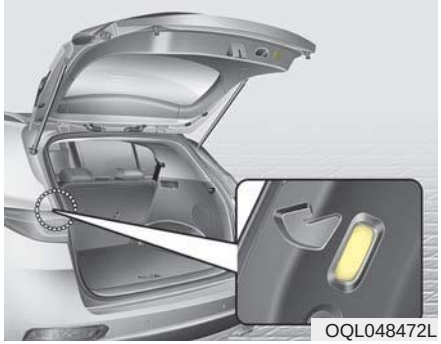
Taklampa





- : Tänd/släck.

Bagagerumslampa

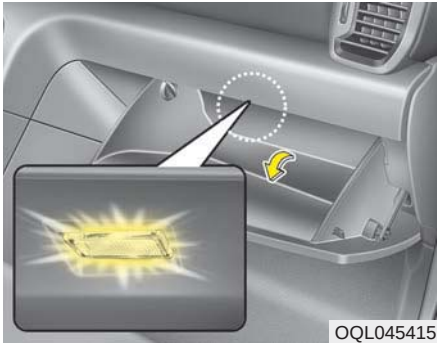

OQL048472L

Lampan i bagageutrymmet tänds när bakluckan öppnas och släcks när den stängs.

✻ OBS

Om du låter bakluckan stå öppen kommer lampan att lysa hela tiden och batteriet kan laddas ur.

Lampa i handskfacket


OQL045415

Lampan tänds när luckan öppnas och släcks när den stängs.

⚠ VIKTIGT

Om du låter luckan stå öppen kommer lampan att lysa hela tiden och batteriet kan laddas ur.

Make up-spegel med belysning

OQL045416

- : Tryck på symbolen för att tända.
- ○ : Tyck på O för att släcka.

⚠ VIKTIGT - Make up-spegel med belysning

Släck lampan innan du viker upp solskyddet. Om lampan är tänd under en längre tid och motorn inte är igång kan batteriet laddas ur.

ESKORT- OCH VÄLKOMSTBELYSNING

Belysning mot marken och i dörrhandtaget

När alla dörrarna och bakluckan stängts och låsta kommer innerbelysningen att lysa i ca 15 sekunder när ▶

- Bil med tändnings-/rattlås
  - Bilen låses upp med knappen på fjärrkontrollen.
- Bil med Smart Key
  - Lampor i dörrhandtag och i backspegeln tänds när du närmar dig bilen med din Smart Key och du valt inställningen ”Välkomstspeglar/ljus” via inställningar i displayen.

Eskort-/välkomstbelysning

Om du med spaken för belysning valt att strålkastar- eller AUTO-läget och alla dörrarna och bakluckan är låsta kommer strålkastarna och parkeringsljuset att lysa i 15 sekunder när:

- Bil med tändnings-/rattlås
  - Bilen låses upp med knappen på fjärrkontrollen.
- Bil med Smart Key
  - Bilen låses upp med knappen på din Smart Key.

Om du, när belysningen är tänd, trycker på låsknappen på din fjärrkontroll/Smart Key slocknar belysningen.

Innerbelysning

När knappen för innerbelysningen är intryckt och alla dörrarna samt bakluckan är låsta kommer innerbelysningen att lysa i ca 30 sekunder när:

- Bil med tändnings-/rattlås
  - Bilen låses upp med knappen på fjärrkontrollen.
- Bil med Smart Key
  - Bilen låses upp med knappen på din Smart Key.
  - Du trycker på knappen på dörrhandtaget.

Om du, när belysningen är tänd, trycker på lås- eller lås-upp-knappen på din fjärrkontroll/Smart Key slocknar belysningen.

BAKRUTEDEFROSTER

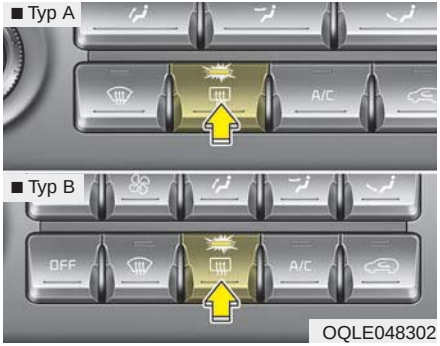
⚠ VIKTIGT

Rengör aldrig bakrutan med något annat än mjuka trasor eller en svamp och torka utmed värmetrådarna så att de inte skadas. Använd ett vanligt fönsterputsmedel.

✻ OBS

För att avfrosta vindrutan, se längre fram i detta kapitel.

Bakrutedefroster



OQLE048302

Defrostern fungerar endast när motorn är igång. Kontrollampan i knappen visar när den är på.

Om bakrutan är täckt av snö och is bör du först sopa av och skrapa ren den.

Bakrutefrostern stängs automatiskt av efter ca 20 minuter eller när du stannar motorn.

Eluppvärmda yttre backspeglar

Knappen för bakrutedefrostern kopplar även på värmen i backspeglarna.

Eluppvärmd vindruta

I bilar med eluppvärmd vindruta värms den nedre delen av rutan upp när du kopplar på värmen i bakrutedefrostern.

KLIMATANLÄGGNING

Inställningar för värme, ventilation och kyla

Ventilation

1. Välj luftriktning mot huvudet .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Välj fläkthastighet.

Värme

1. Välj luftriktning mot golvet .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Välj fläkthastighet.
5. Om luften behöver avfuktas, starta luftkonditioneringen.

Några tips

- För att undvika att damm och dålig luft sugs in i kupén, välj återcirkulation en kort stund och koppla sedan över till friskluft.
- Håll ventilationsgallren framför vindrutan rena från löv, skräp och snö så att frisk luft kan ledas in i kupén.
- För att undvika imma på vindrutan, välj friskluft och luftriktning genom defrostermunstyckena samt sätt på luftkonditioneringen. Justera sedan temperatur och fläkthastighet.
- Om vindrutan blir immig justera luftriktningen till .

⚠ VIKTIGT

Låt inte kupéfläkten vara igång någon längre stund, när motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.

Luftkonditionering

1. Starta motorn och tryck på knappen för luftkonditioneringen.
2. Välj luftriktning mot huvudet .
3. Välj friskluft eller återcirkulation.
4. Justera fläkthastighet och temperatur.

Kylmedlet för luftkonditioneringen är antingen R-1234yf.

Se dekal under motorhuven och i kapitel 9.

⚠ **VIKTIGT**

- ***Vid service av luftkonditioneringen måste alltid certifierade tekniker anlitas.***
- ***Service av systemet ska utföras i en väl ventilerad lokal.***
- ***Om kylkompressorn ska bytas, måste den bytas mot en helt ny som är certifierad och märkt enligt SAE Standard J2842. Se kapitel 9.***

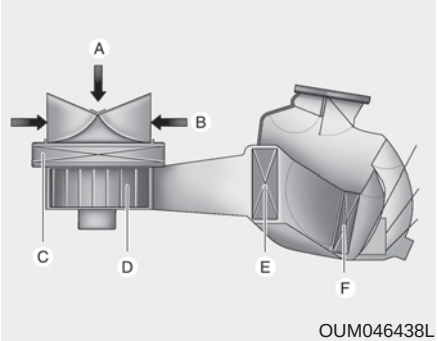
✻ **OBS**

- **Håll ett öga på motorns temperaturmätare om yttertemperaturen är hög och du har luftkonditioneringen på samt kör i branta uppförsbakar, tät trafik eller drar släp. Luftkonditioneringen kan orsaka att motorn överhettas. Om det händer, stäng av luftkonditioneringen.**
- **Rutorna ska vara stängda när luftkonditioneringen är igång. Om du har luftkonditioneringen på och öppnar sidorutorna när det är hög luftfuktighet finns det risk för kondens i bilen som i värsta fall kan skada elektroniken.**

Att tänka på för luftkonditioneringen

- Om bilen stått parkerad i solen så att kupén är kraftigt uppvärmd, öppna dörrarna och vädra ur bilen innan du kör iväg.
- Luftkonditioneringen avfuktar och motverkar imbildning när det är fuktigt i luften.
- In- och urkoppling av luftkonditioneringens kompressor gör att motorns varvtal kan variera något vid tomgångskörning.
- Kör luftkonditioneringen minst 5 - 10 minuter varje månad för att hålla den i trim.
- När du kört bilen med luftkonditioneringen på bildas det en vattenpöl under motorrummet. Det är kondensvatten från systemet.
- Om du väljer återcirkulation och kylning för en längre stund blir luften i kupén unken.
- Ibland kan man uppleva att det kommer in fuktig luft i bilen. Det är normalt vid snabb nedkylning av kupén.

Kupéluftfilter



A : Friskluft	D : Fläkt
B : Återcikulerad luft	E : Avdunstning
C : Filter	F : Temperaturreglering

Filtret, som är placerat innanför handskfacket fångar upp pollen, sot och andra partiklar som kan sugas in i bilen via kupéfläkten.

Om filtret börjar bli alltför smutsigt minskar luftströmmarna till kupén vilket kan medföra imbildning på rutorna. Då måste filtret bytas.

Vänd dig snarast till en professionell verkstad för filterbyte. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

- **Kupéluftfiltret ska bytas enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Om bilen körs på dammiga vägar under s k krävande förhållanden ska filtret bytas oftare.**
- **Om luftflödet till kupén försämras kan filtret vara igensatt. Vänd dig i så fall till en professionell verkstad för en kontroll av filtret och eventuellt byte. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**

Dekal - Kylmedel/kylkompressor

■ Exempel

Typ A

OUM066034L

Typ B

OUM066035L

❊ Utseendet på den dekal som finns i din bil kan vara annorlunda än de som avbildas här ovan.

1. Typ av kylmedel
2. Mängd kylmedel.
3. Kompressorns smörjmedel.

❊ På en dekal i motorrummet anges vilken typ av kylmedel som är fyllt i systemet. Mer information finns i kapitel 9.

Kontroll av kylmedel i systemet och smörjning av kompressorn

Om det inte är tillräckligt med kylmedel i systemet fungerar kylningen dåligt. Med för mycket kylmedel blir effekten också dålig.

Om kylningen inte fungerar som den ska, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll av luftkonditioneringen. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

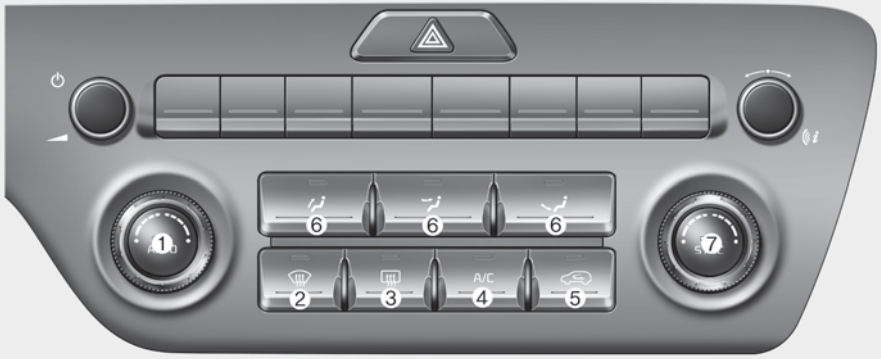
⚠ VARNING - Kylmedel R-1234yf*

Kylmedlet är eldfarligt och det är högt tryck i systemet för luftkonditioneringen. Därför krävs det certifierade tekniker för alla servicearbeten.

Det är viktigt att rätt mängd kyl- och smörjmedel används. I annat fall finns det risk för både personskador och skador på kylsystemet.

*: En dekal som anger kyl- och smörjmedel för luftkonditioneringen finns under huven. Se kapitel 9.

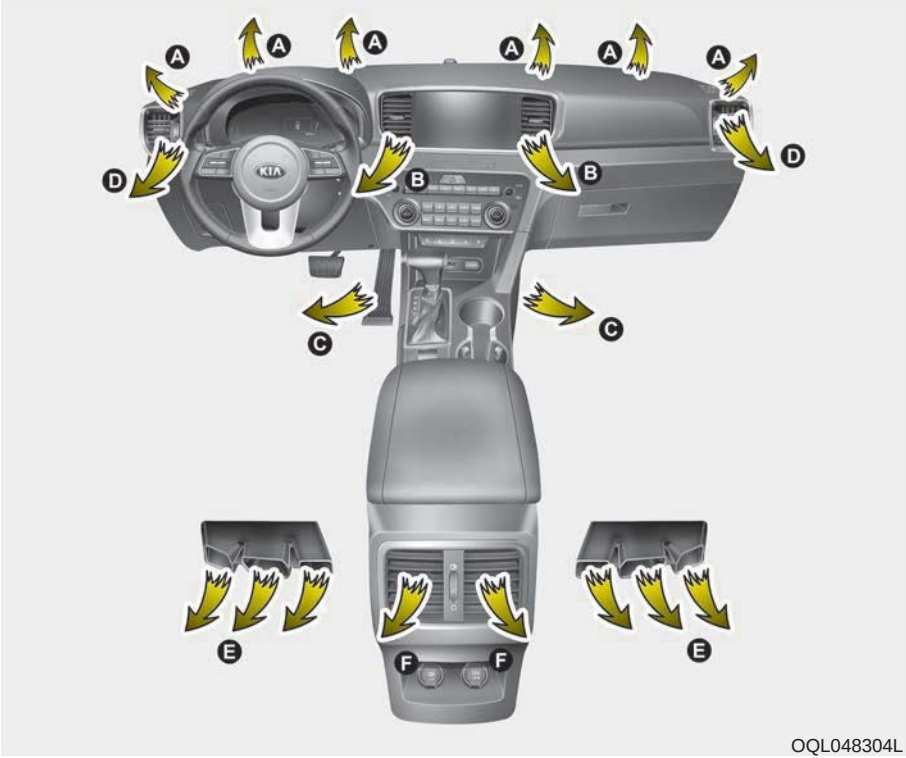
Manuell klimatanläggning



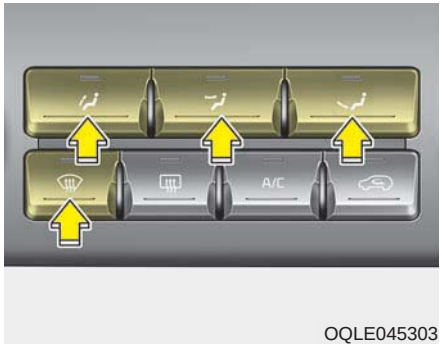
1. Fläktreglage
2. Vindrutedefroster
3. Bakrutedefroster
4. Luftkonditionering
5. Friskluft/återcirkulation
6. Val av luftriktning
7. Temperaturreglage

OQLE048331

Val av luftriktning



OQL048304L



OQLE045303

Med knapparna bestämmer du genom vilka munstycken som luften ska strömma.

De sex olika alternativen beskrivs här och bokstäverna inom parentes i rubrikerna anger genom vilka ventilationsmunstycken luften strömmar.

Luft mot golvet (C, E, A och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot golvet.

Luft mot huvudet (B och D)

Huvuddelen av luften strömmar genom de justerbara munstyckena B och D. Du kan rikta luftströmmarna som du vill mot huvud och överkropp.

En mindre mängd luft strömmar mot golvet genom munstyckena C och E.

Defroster (A och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot vindrutan.

Inställningsmöjligheter:

- huvud ( ) + golv ( )
- huvud ( ) + defroster ( )
- golv ( ) + defroster ( )
- huvud ( ) + golv ( ) + defroster ( )

✻ OBS - Munstyckena E och F för baksätet

- **Luftflödet styrs med reglagen i instrumentpanelen.**
- **Luftströmmarna för baksätet är inte lika kraftiga som för framsätet.**

Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen

Du öppnar/stänger munstycket med reglaget i underkant.

Luftströmmen styr du med reglaget i mitten.

Maximal kylning - MAX A/C

OQL048305L

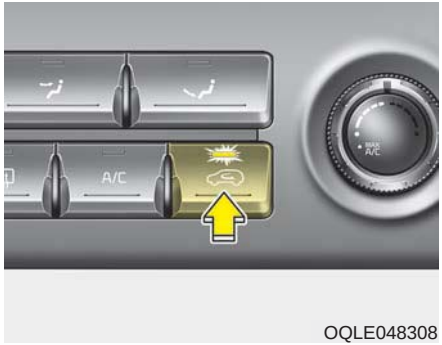
Vrid reglaget till MAX A/C. Systemet väljer automatiskt återcirkulation.

Temperaturreglage

OQL048307L

Vrid temperaturreglaget till höger för varmare luft och till vänster för kallare.

Friskluft/återcirkulation



OQLE048308

Välj att friskluft strömmar in i bilen eller att låta kupéluften återcirkulera (knappen intryckt och lampan lyser).

Återcirkulation

När återcirkulation är vald så återcirkuleras kupéluften genom systemet och värms upp eller kyls av beroende på temperaturval.

Friskluft

När friskluftsläge är valt tas luften utifrån och värms upp eller kyls beroende på temperaturval.

✻ OBS

Välj inte inställningen för återcirkulation för en längre period. Det finns risk för imma på rutorna och dessutom blir luften efter en tid unken. Den blir också mycket torr eftersom luftkonditioneringen avfuktar luften.

Friskluft/återcirkulation när takluckan är öppen

Om takluckan öppnas när klimatanläggningen är igång kommer inställningen automatiskt att bli friskluft för att kupén ska ventileras. Om du väljer återcirkulation kommer systemet automatiskt att ändra tillbaka till friskluft efter 3 minuter.

Om du stänger takluckan kommer tidigare vald inställning (friskluft eller återcirkulation) att väljas automatiskt.

⚠ VARNING

- **Långvarig inställning för återcirkulation kan orsaka att rutorna immar igen.**
- **Långvarig inställning för återcirkulation orsakar trötthet eftersom kupéluften blir syrefattig. Välj därför återcirkulation endast under kortare tid, t ex i tunnlar och i samband med körning i köer.**

Fläktreglage

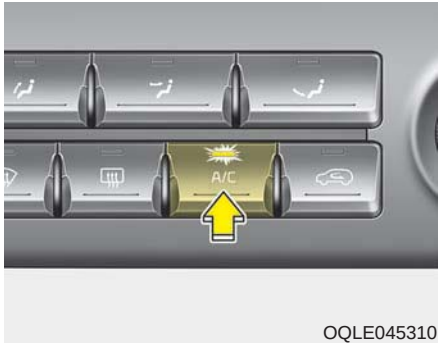
OQL048309L

Tändningen måste vara på (ON).

Vrid på reglaget för att ändra fläkthastigheten.

Stäng av fläkten genom att vrida till 0.

Luftkonditionering

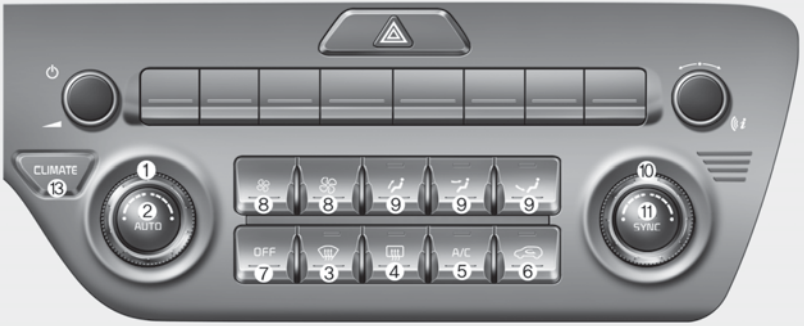


Tryck på knappen för att koppla in luftkonditioneringen. Lampan i knappen tänds. Tryck en gång till för att stänga av (lampan slocknar).

Automatisk klimatanläggning

■ **Typ A**

■ **Typ B**



1. Temperatur på förarsidan
2. AUTO
3. Vindrutedefroster
4. Bakrutedefroster
5. Luftkonditionering
6. Friskluft/återcirkulation
7. OFF-knapp
8. Fläkthastighet
9. Val av luftriktning
10. Temperatur på passagerarsidan
11. SYNC - Samma temperaturinställning på förar- och passagerarsidan
12. Display
13. Tryck för att få information om klimatanläggningen i bilens display

OQLE048333/OQLE048332

Automatisk temperaturreglering

OQL048311L

1. Tryck på AUTO-knappen. Inställningar för fläkthastighet, luftfördelning, luftkonditionering och friskluft/återcirkulation sköts automatiskt med tanke på inställd temperatur.

OQL048315L

2. Välj önskad temperatur med reglagen.

✻ OBS

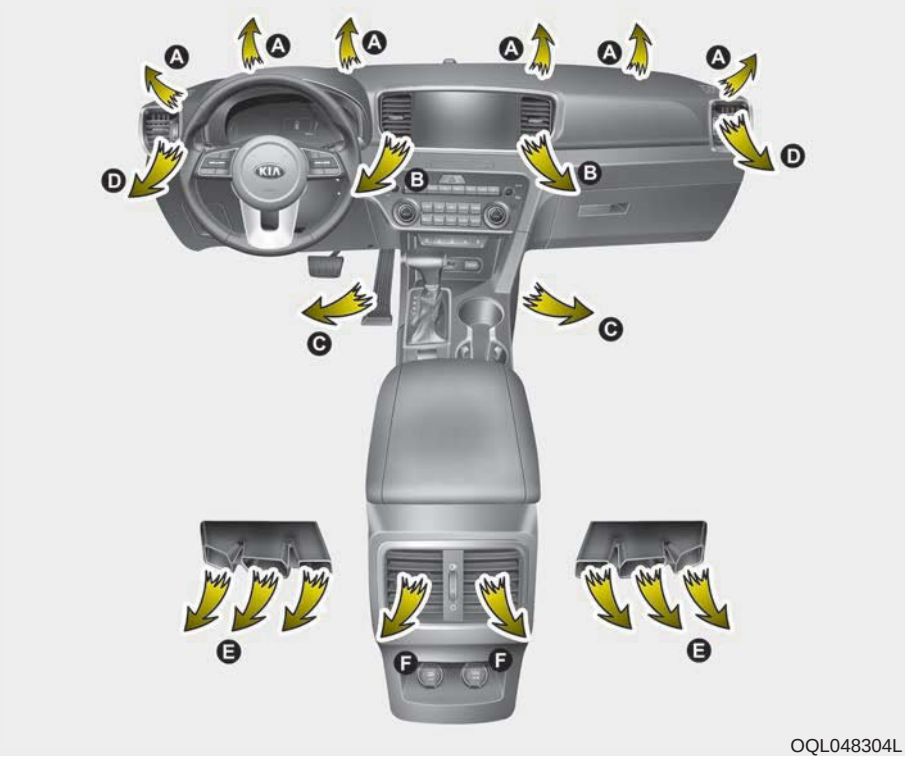
- **Stäng av den automatiska temperaturregleringen genom att trycka/vrida på valfri knapp/ratt för:**
  - **Val av luftriktning**
  - **Luftkonditionering**
  - **Vindrutedefroster (Tryck på knappen en gång till för att stänga av vindrutedefrostern. AUTO kommer att visas i displayen igen.)**
  - **Fläkthastighet**

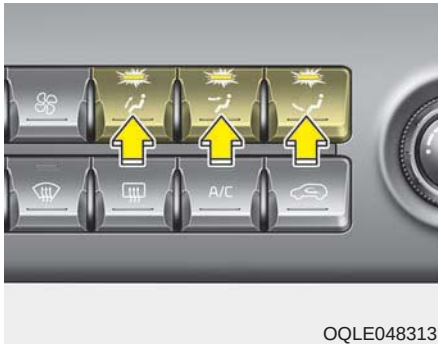
  Den valda funktionen regleras manuellt medan övriga inställningar sköts automatiskt.
- **Vi rekommenderar att du i AUTO-läge ställer in temperaturen på ca 22°C. Då blir det en behaglig temperatur i kupén.**

✻ OBS

Täck inte över sensorn som finns innanför vindrutan. Den styr temperaturregleringen.

Val av luftriktning





OQLE048313

Ventilationsöppningarna justeras enligt följande:

Luft mot golvet (C, E, A och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot golvet.

Luft mot huvudet (B och D)

Huvuddelen av luften strömmar genom de justerbara munstyckena B och D. Du kan rikta luftströmmarna som du vill mot huvud och överkropp.

En mindre mängd luft strömmar mot golvet genom munstyckena C och E.

Defroster (A och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot vindrutan.

Inställningsmöjligheter:

- huvud ( ) + golv ( )
- huvud ( ) + defroster ( )
- golv ( ) + defroster ( )
- huvud ( ) + golv ( ) + defroster ( )

OQLE048314

Defroster

Huvuddelen av luften strömmar mot vindrutan genom munstyckena A.

En mindre del luft strömmar genom sidorutornas munstycken D.

OQL048306L

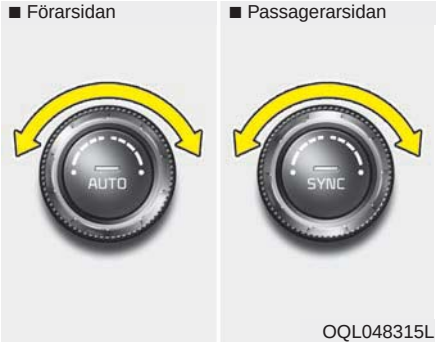
Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och vid 2:a sätesraden

Du öppnar/stänger munstycket med reglaget i underkant. Luftströmmen styr du med reglaget i mitten.

✻ OBS - Munstyckena E och F för baksätet

- **Luftflödet styrs med reglagen i instrumentpanelen.**
- **Luftströmmarna för baksätet är inte lika kraftiga som för framsätet.**

Temperaturreglage



Temperaturen kan ställas in i steg om halva grader.

Vrid reglaget maximalt åt vänster för lägsta temperatur och till höger för högsta temperatur.

Om du väljer lägsta temperatur kommer luftkonditioneringen att vara igång hela tiden.

Välj samma temperatur på både förar- och passagerarsidan

- Tryck på SYNC-knappen för att reglera till samma temperatur på bägge sidorna, med reglaget för förarsidan. Lampan i knappen ska lysa.

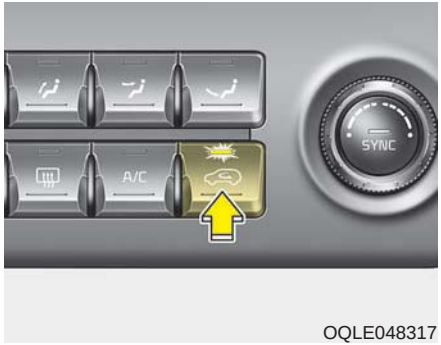
Välj olika temperatur för förar- och passagerarsidan

- Tryck på SYNC-knappen, så att lampan slocknar. Då går det att reglera temperaturen individuellt med de två reglagen för förar- respektive passagerarsidan.

Visning i °C (Celsius) eller °F (°C ↔ °F) (Fahrenheit)

Du kan ändra visning till °F så här:
Håll in OFF-knappen samtidigt som du håller in AUTO-knappen i minst 3 sekunder, så växlar displayen mellan °C och °F.

Friskluft/återcirkulation



Tryck på knappen för återcirkulation av kupéluften (lampan i knappen lyser).

Återcirkulation

När återcirkulation är vald så återcirkuleras kupéluften genom systemet och värms upp eller kyls av beroende på temperaturval.

Friskluft

När friskluftsläge är valt tas luften utifrån och värms upp eller kyls beroende på temperaturval.

✻ OBS

Välj inställningen för återcirkulation för en längre period. Det finns risk för imma på rutorna och dessutom blir luften efter en tid unken. Den blir också mycket torr eftersom luftkonditioneringen avfuktar luften.

Friskluft/återcirkulation när takluckan är öppen

Om takluckan öppnas när klimatanläggningen är igång kommer inställningen automatiskt att bli friskluft för att kupén ska ventileras. Om du väljer återcirkulation kommer systemet automatiskt att ändra tillbaka till friskluft efter 3 minuter.

Om du stänger takluckan kommer tidigare vald inställning (friskluft eller återcirkulation) att väljas automatiskt.

⚠ VARNING

- **Långvarig inställning för återcirkulation kan orsaka att rutorna immar igen.**
- **Långvarig inställning för återcirkulation ger unken luft och orsakar trötthet eftersom kupéluften blir syrefattig. Välj därför återcirkulation endast under kortare tid, t ex vid körning i tunnlar och i samband med körning i köer.**

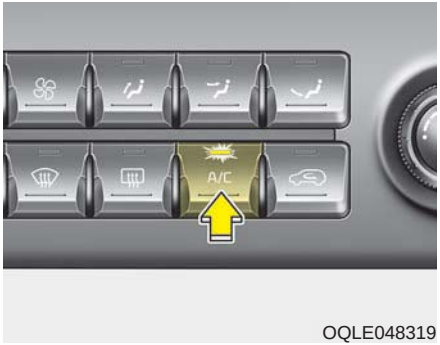
Fläktreglaget

OQLE048318

Öka fläkthastigheten genom att trycka till höger och minska den genom att trycka till vänster.

Stäng av fläkten med OFF-knappen.

Luftkonditioneringen



OQLE048319

Tryck på A/C-knappen för att sätta på luftkonditioneringen. Kontrollampan tänds.

Tryck en gång till på knappen för att stänga av.

OFF-knappen

OQLE048320

Tryck på knappen för att stänga av automatiken om du vill göra alla inställningar själv. Tändningen måste vara på (ON).

Klimatanläggningens inställningar visas i displayen

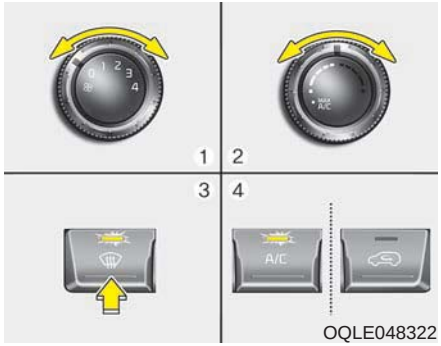
OQLE048321

Tryck på CLIMATE-knappen för att se inställningarna i displayen.

INSTÄLLNING FÖR ATT TA BORT IMMA OCH IS FRÅN VINDRUTAN

Manuell klimatanläggning

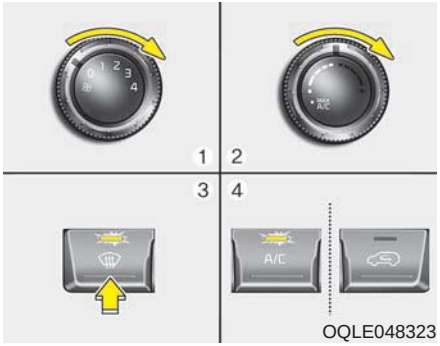
Ta bort imma från insidan



1. Sätt igång fläkten.
2. Välj temperatur.
3. Välj den här eller den här inställningen.
4. Frisklufl och luftkonditionering välj automatiskt.

Om frisklufl och luftkonditionering inte väljs automatiskt, tryck in knapparna.

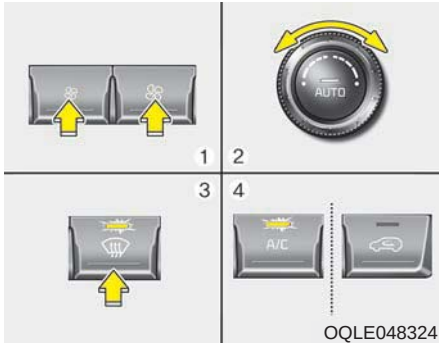
Smält is på utsidan



1. Kör fläkten med högsta hastighet.
2. Ställ in för hög värme.
3. Tryck på defrosterknappen .
4. Automatiken väljer frisklufl och startar luftkonditioneringen om det behövs.

Automatisk klimatanläggning

Ta bort imma från insidan

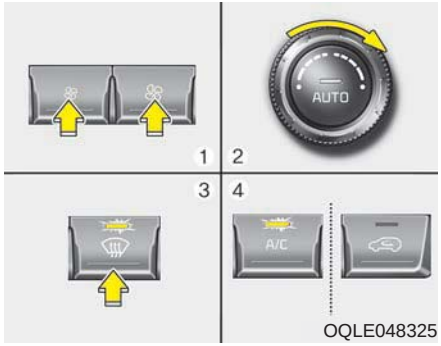


1. Välj önskad fläkthastighet.
2. Välj önskad temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen ( ).
4. Luftkonditioneringen ska starta för att justera till inställd temperatur. Frisklufl väljs och fläkthastigheten regleras automatiskt.

Om detta inte sker, justera enligt önskemål.

Om defrosterläge väljs justeras fläkthastigheten automatiskt till högre hastighet.

Smält is på utsidan



1. Kör fläkten med högsta hastighet.
2. Ställ in för max värme.
3. Tryck på defrosterknappen .
4. Automatiken väljer friskluft och startar luftkonditioneringen om det behövs.

Några tips

- Med max fläkthastighet och värme får du bästa defrostereffekten.
- Om du vill ha värme vid golvet samtidigt som imma och is tas bort, välj inställningen defroster/golv.
- Sopa alltid bort all snö och skrapa samtliga rutor helt rena innan du kör. Skrapa försiktigt ren de yttre backspeglarna. Men tänk på att spegelglasen är ömtåliga och lätta att repa.
- Sopa också bort snö från motorhuven och luftintaget framför vindrutan. Det motverkar imbildning på rutorna.

⚠ VARNING - Defrosterläge

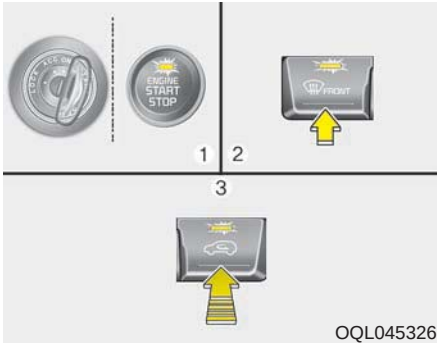
Välj inte den här eller den här inställningen, när det är extremt hög luftfuktighet. Temperaturskillnaden mellan vindrutans ut- och insida kan medföra att det blir imma på utsidan med försämrad sikt som resultat. Om det finns risk för imma på utsidan av vindrutan, välj denna inställning och sänk fläkthastigheten.

Ta bort imma

För att motverka imbildning på insidan av vindrutan väljs friskluft och luftkonditionering automatiskt vid inställningen och .

För att välja funktionen av/på, gör så här:

Manuell klimatanläggning

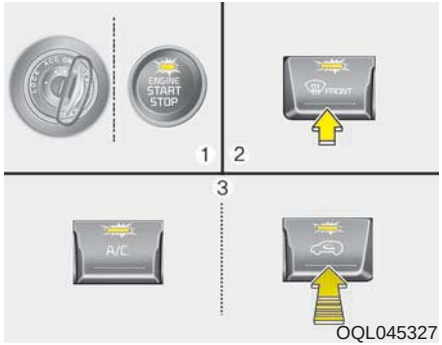


1. Slå på tändningen (ON).
2. Tryck på defrosterknappen ( ).
3. Tryck på knappen för defrostern (2) och sedan, inom 3 sekunder, 5 gånger på 3 sekunder på knappen för återcirkulation.

Lampan i knappen för återcirkulation blinkar 3 gånger. Det betyder att funktionen för att ta bort imma har stängs av eller återställts.

Om batteriet varit urladdat eller bortkopplat sker återställning automatiskt.

Automatisk klimatanläggning



1. Slå på tändningen (ON).
2. Tryck på defrosterknappen ( ).
3. Håll in A/C-knappen och tryck samtidigt 3 gånger inom 5 sekunder på knappen för återcirkulation.

Lampan i knappen för återcirkulation blinkar 3 gånger. Det betyder att funktionen för att ta bort imma har stängs av eller återställts.

Om batteriet varit urladdat eller bortkopplat sker återställning automatiskt.

Imsensor på vindrutans insida - I bil med automatisk klimatanläggning

OQL048057L

Sensorn känner av om det bildats fukt på rutans insida och aktiverar defrostern automatiskt när klimatanläggningen är igång.

Kontrollampan (AUTO) lyser när imsensorn känner av imma på vindrutans insida.

Beroende på hur omfattande imbildningen är ökas effekten stegvis.

Steg 1: Luftkonditioneringen på.
Steg 2: Inställning för friskluft.
Steg 3: Luftströmmar riktas mot vindrutan.
Steg 4: Ökad luftmängd mot vindrutan.

Stänga av eller återställa det automatiska defrostersystemet - ADS

Med tändningen påslagen, håll in knappen för vindrutedefrostern i 3 sekunder och symbolen för ADS OFF visas i klimatanläggningens display.

När systemet är avstängt blinkar lampan i knappen 3 gånger inom 0,5 sekunder och ADS OFF visas i klimatanläggningens display.

När systemet är återställt blinkar lampan i knappen 6 gånger inom 0,25 sekunder och texten ADS OFF slocknar.

FÖRVARINGSFACK

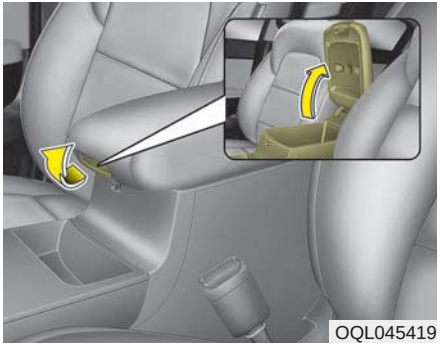
⚠ VIKTIGT

- *Lämna aldrig värdesaker i bilen.*
- *Ha alltid alla fack stängda när bilen är i rörelse. Fyll inte förvaringsfacken så att de inte går att stänga igen.*

⚠ VARNING - Brandrisk

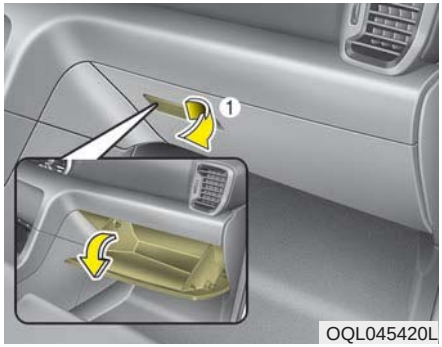
Förvara aldrig cigarettändare eller någon form av gasbehållare i bilen. De kan explodera om bilen står parkerad i solen och kupétemperaturen blir hög.

Mittarmstöd med dubbla förvaringsfack



Öppna förvaringsfacket genom att lyfta reglaget.

Handskfack



Handskfacket är låsbart. Använd nyckelaxet som finns i din fjärrkontroll/ Smart Key.

Olåst handskfack öppnar du genom att dra i handtaget, som bilden visar.

Se till att luckan alltid är stängd när bilen är i rörelse.

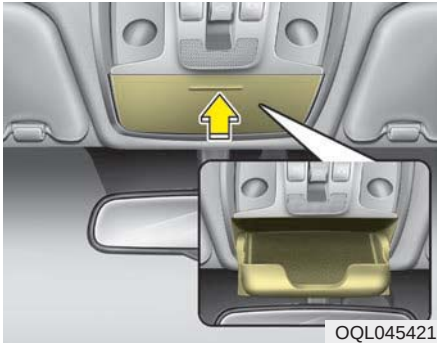
⚠ VARNING

Luckan ska alltid vara stängd under färd. I annat fall kan framsätespassageraren skadas av den vid en eventuell kollision.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket en längre tid.

Fack för t ex solglasögon



Facket finns i taket bakom backspegeln. Tryck på locket så öppnas det långsamt. Placera solglasögonen med glasen mot dig. Tryck på locket för att stänga.

⚠ VARNING

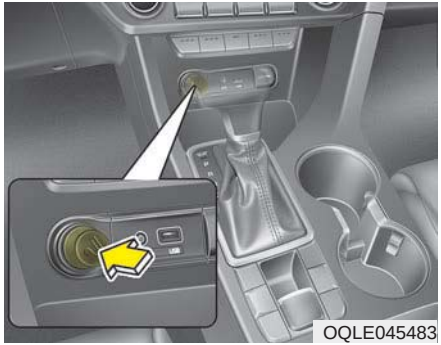
- **Facket är enbart avsett för lätta små föremål som solglasögon. Stoppa inga tunga föremål i det.**
- **Föraren ska koncentrera sig på körningen och bör inte lägga i och ta ur solglasögonen när bilen är i rörelse. Dessutom kan den inre backspegeln skymmas.**
- **Var försiktig när du placerar solglasögon i eller tar ut dem ur solglasögonfacket. I annat fall kan du eller facket skadas.**

Förvaringsutrymme under bagagerumsgolvet

I utrymmet kan du förvara t.ex. verktyg, för att lätt komma åt dem.
Öppna genom att lyfta i handtaget (1).

KOMFORTDETALJER

Cigarettändare (normalt inte standard)



Cigarettändaren fungerar med tändningen i lägena ACC och ON.

Tryck in den när den ska användas. Den åker automatiskt ut när den är glödande.

Om bilen är utrustad med cigarettändare och du måste ersätta den med en ny, välj för säkerhets skull en Kia original reservdel.

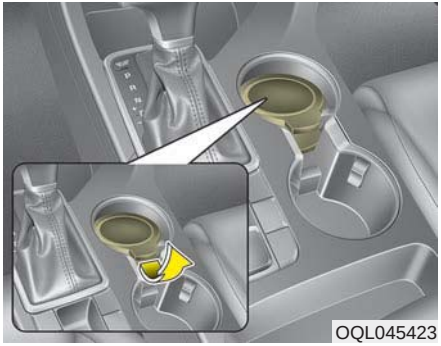
⚠ VARNING

- **Håll inte in tändaren när den glöder. Den kan överhettas.**
- **Om tändaren inte åkt ut efter 30 sekunder, dra ut den för att inte riskera överhettning.**
- **Stick inte in något och anslut inte någon elektrisk apparat i cigarettuttaget. Det kan skadas.**

⚠ VIKTIGT

Om du ansluter t ex en rakapparat eller en vattenkokare kan du orsaka fel på uttaget och elsystemet.

Askkoppar (normalt inte standard)



⚠ VARNING - Brandrisk

Stoppa aldrig något brännbart i askkopparna. Det kan antändas av en glödande cigarett eller brinnande tändsticka.

Dryckeshållare

⚠ VARNING - Varma drycker

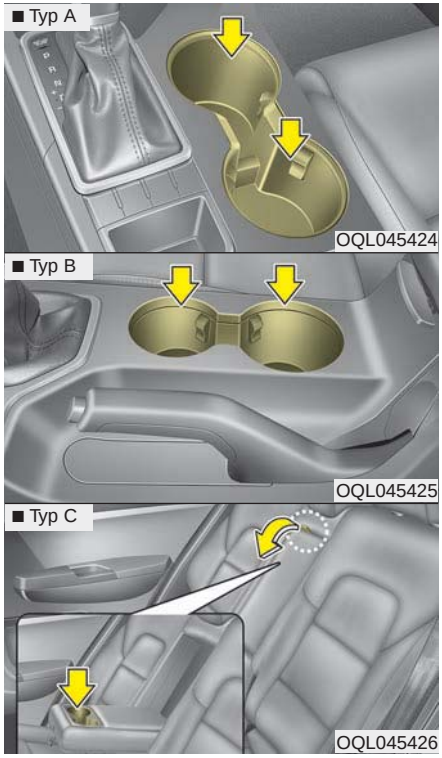
- **Ha aldrig muggar med heta drycker och utan lock i hållarna när bilen är i rörelse.**
- **Se till att flaskor, burkar, muggar etc sitter ordenligt fast i dryckeshållarna.**
- **Om du placerar en mugg med något drickbart i en främre dryckeshållare bör den vara försedd med lock. Då riskerar du inte att det stänker in vätska i något eluttag eller någon anslutning vid en häftig inbromsning.**

⚠ VARNING - Brandrisk

Se till att burkar och flaskor hålls undan direkt solljus och de skall heller aldrig placeras i en varm kupé då de kan explodera.

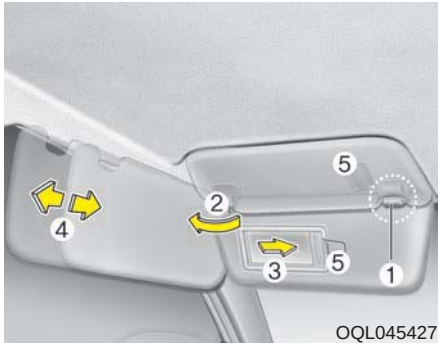
✻ OBS

- **Muggar som du har i bilen bör vara försedda med lock, så att drycker inte spills ut. Vätska som spills ut kan stänka in bilens elektriska/elektroniska system och orsaka skador.**
- **Om du ska torka upp spilld vätska, torka inte ren dryckeshållaren vid hög temperatur, den ska skadas.**



Hållarna finns i mittkonsolen mellan framsätena och i det nedfällbara armstödet i baksätet.

Solskydd med make up-spegel



Solskyddet kan även vinklas ut mot sidorutorna (2) om det viks ner och hakas loss från det inre fästet (1).

Om du ska använda backspegeln, vik ner solskyddet och skjut luckan (3) framför spegeln åt sidan.

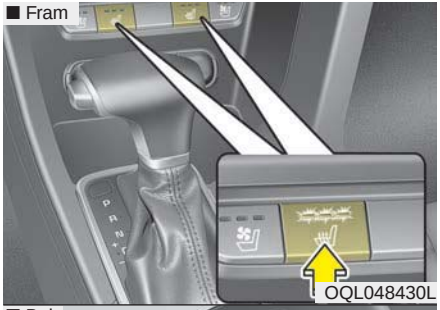
Solskyddet har en förlängningsdel (4).

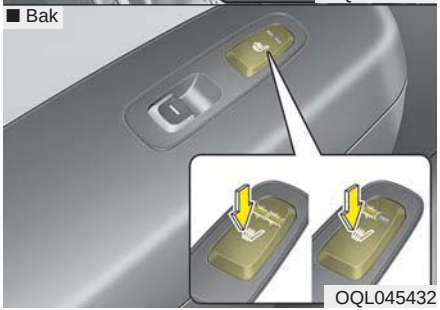
Biljetthållare (5).

⚠ **VIKTIGT - Makeup-spegelns lampa**

Släck lampan innan du fäller upp solskyddet. Om den fortsätter att lysa kan den ladda ur batteriet eftersom den inte släcks automatiskt.

Eluppvärmda framsäten





Knapparna är placerade i mittkonsolen. När värmen är på lyser lamporna i knapparna.

- Vid varje tryck på knappen ändras sätesvärmen enligt följande:

■ Framsätena

AV→MAX( )→MEDEL( )→LÅG( )

■ Baksätena

AV→MAX( )→LÅG( )

- Värmen stängs alltid av när du stänger av tändningen.

▶ Automatisk temperaturreglering

Sätesvärmen regleras automatisk för att motverka för hög värme i sätena.

AV → MAX( ) → MEDEL( ) → LÅG( )

30min 60min

Du kan trycka på knappen för att öka på värmen, men den återgår snabbt till automatisk temperaturreglering.

- Om du håller in knappen i mer än 1,5 sekunder stängs värmen av.
- Värmen är alltid avstängd när du slår på tändningen (ON).

✻ OBS

Temperaturen i sätena regleras av en termostat.

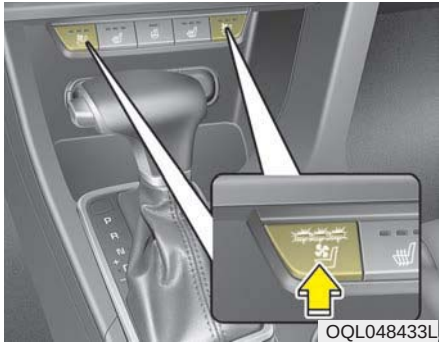
⚠ VIKTIGT

- ***Vid rengöring av klädseln på sätena får thinner, bensen, bensin eller rengöringsmedel med alkohol inte användas.***
- ***Filtar, kuddar och överdragsklädsel kan orsaka överhettning i de eluppvärmda sätena.***
- ***Placera inga föremål med vassa kanter på sätet. De kan skada de värmeledande trådarna i sätet.***
- ***Ändra inget på klädseln. Värme- och ventilationssystemen kan påverkas.***

⚠ VARNING - Eluppvärmda säten

Om någon i bilen upplever att värmen i sätena är för hög, tryck på knappen och välj lägre temperatur eller stäng av värmen helt.

Ventilerade framsäten



Vald inställning markeras med lampor i knappen.

- Röd för värme.
- Blå för kylning.
- För varje tryckning på knappen ändras inställningen så här:

AV→MAX( )→MEDEL( )→LÅG( )

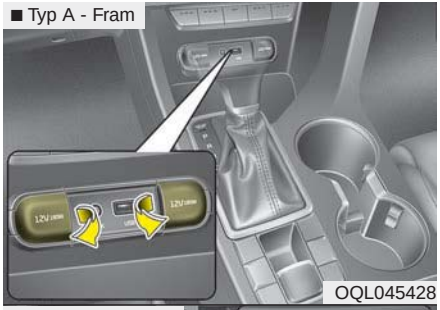
- Du måste välja inställning på nytt efter att tändningen varit OFF.

⚠ VIKTIGT

Vid rengöring av klädseln på sätena får thinner, bensen, bensin eller rengöringsmedel med alkohol inte användas.

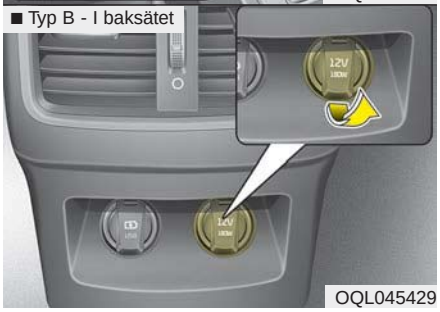
Eluttag

■ Typ A - Fram



OQL045428

■ Typ B - I baksätet



OQL045429

Anslut endast mobiltelefoner och andra tillbehör på 12 volt och max 10 A.

⚠ VIKTIGT

- ***Motorn ska vara igång när tillbehör är anslutna.***
- ***Anslut tillbehör på 12 volt och max 10 A.***
- ***Minimera användningen av luftkonditioneringen när ett eluttag används.***
- ***Om ett tillbehör är anslutet under en lång tid när bilen står parkerad kan batteriet laddas ur.***
- ***Stäng kåpan när eluttaget inte används.***
- ***Använd inte elektriska tillbehör som riskerar att störa radion eller skada bilens elektronik.***
- ***Om du ansluter några elektriska tillbehör bör du köra klimatanläggningen med låg inställning för kyla alternativt värme.***

(forts)

(forts)

- ***Vissa elektriska tillbehör kan orsaka elektromagnetiska störningar, som kan medföra problem med radiomottagningen eller störa bilens elektriska system.***
- ***När du ansluter ett elektriskt tillbehör, se till att du trycker fast kontakten ordentligt i uttaget. Annars riskerar du att det inte fungerar som det ska.***
- ***Anslut inte tillbehör på 12 volt som kräver mer än 180 W. Annars riskerar du överhettning och elfel i bilen***
- ***Koppla inte in elektrisk utrustning med omvänd polaritet. Ström från batteriet kan orsaka skador i bilens elektroniska system.***

⚠ VARNING

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer.

USB-anslutning för laddning

OQL045482

Du kan ladda din mobil eller andra mindre elektriska enheter via uttaget, när tändningen är i läge ACC eller ON. Lossa laddkabeln när den inte behövs.

- Laddningstiden varierar för olika enheter.
- Bilens batteri kan laddas ur, om du använder uttaget under en längre tid, när motorn inte är igång.
- Uttaget fungerar endast för laddning av batterier. Batteriladdare kan inte laddas.

Mobiltelefoner kan laddas sladdlöst (induktivt) med Qi-laddare

OQL048467L

OBS! Telefonen måste vara anpassad för induktiv laddning. Laddning fungerar i så fall både för iPhone och Android.

När alla dörrarna på bilen är stängda och tändningen är i läge ACC eller ON, placera telefonen i facket som finns framför växelväljaren/växelspaken.

För effektivast laddning, placera telefonen mitt på laddningsplattan. Endast en telefon kan laddas åt gången. Följ anvisningarna från tillverkaren av telefonen eller fodralet till telefonen.

⚠ VARNING

Finns det några andra föremål förutom mobilen på plattan när den ska laddas, exempelvis ett mynt, kan laddningen avbrytas. Metallföremål kan dessutom hettas upp.

Sladdlös laddning av Smart Phone

1. Telefonen ska ligga direkt på laddplattan utan några föremål emellan.
2. Placera telefonen mitt på plattan.
3. Laddarens kontrollampa lyser orange när laddning pågår. När telefonen är laddad lyser lampan grön.
4. Laddningen kan väljas av/på via inställningar i displayen. Sök efter USM.

Om laddningen inte kommer igång när du lagt telefonen på plattan, flytta runt den lite tills kontrollampan börjar lysa orange. För vissa telefoner kanske lampan inte lyser grön när laddningen är klar.

Om laddningen inte fungerar kommer den orange lampan att blinka i ca 10 sekunder och sedan slockna. Ta i så fall bort telefonen från laddaren och lägg sedan tillbaka den eller kontrollera om telefonen är laddad.

Om du låter telefonen ligga på laddaren när tändningen är från (OFF), kommer du att få ett varningsmeddelande och höra ett varningsljud (bilar med röststyrning) efter att Good Bye visats i displayen.

⚠ **VIKTIGT**

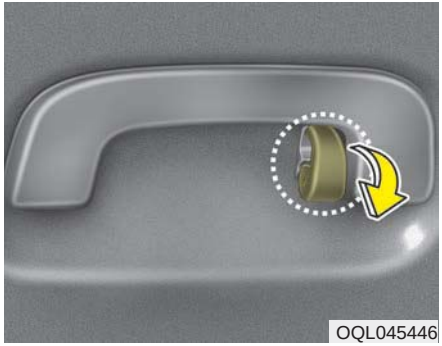
- ***Om laddarens temperatur blir för hög, stängs den av. När temperaturen sjunkit kommer den att fungera igen.***
- ***Om det finns något metallföremål mellan telefonen och platta, ta bort det.***
- ***Vissa mobilfodral fungerar inte på laddplattan.***
- ***Laddningen avbryts när sökfunktionen i en Smart Key används för att motverka radiostörningar.***
- ***Laddningen avbryts om bilens Smart Key är utanför bilen och tändningen är påslagen (ON).***
- ***Laddningen avbryts om någon dörr öppnas (bil med Smart Key).***
- ***Laddningen avbryts när tändningen slås av (OFF).***
- ***Laddningen fungerar inte om mobilen inte ligger exakt rätt på laddplattan.***

(forts)

(forts)

- ***Ha inga kreditkort eller annat med magnetremsor vid telefonen när den laddas. De kan avmagnetiseras.***
- ***Placera telefonen mitt på plattan, så fungerar laddningen bäst. Men den kan också bli mycket varm.***
- ***För att kunna ladda en telefon måste den vara Qi-anpassad.***
- ***Vissa telefoner kan visa låg laddning. Det beror på telefonen och inte på systemet för trådlös laddning.***
- ***Vissa mobilers indikatorlampa kan fortfarande lysa gult fast de är fulladdade. Det beror på telefonen och inte på systemet för trådlös laddning.***
- ***Om ett metallföremål eller en telefon, som inte kan laddas trådlöst, placeras på laddplattan, kan det höras ett missljud. Ta bort telefonen eller föremålet, så blir det tyst.***

Klädkrok



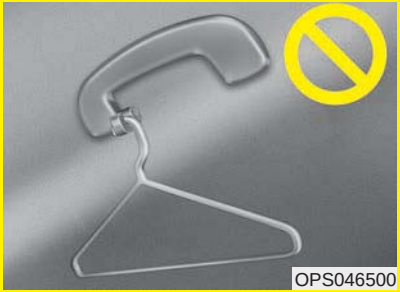
❈ Det kan vara en annan typ av krok i din bil.

Vik ner klädkroken när den ska användas.

⚠ **VIKTIGT**

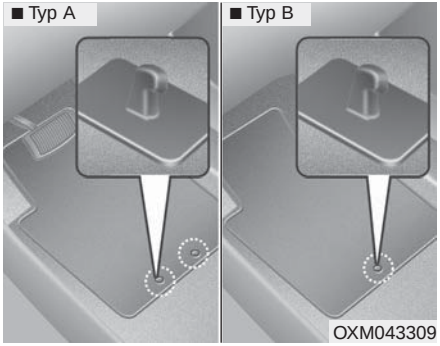
Belasta inte klädkroken med för hög vikt/för tunga kläder.

⚠ VARNING



Använd inte krokarna för något annat än kläder (utan galgar). Ha inga tunga, hårda eller ömtåliga saker i fickorna. De kan orsaka skador vid en eventuell olycka om sidokrockkuddarna och eller krockgardinerna löser ut.

Extra golvmattor fram



Haka fast mattorna i golvfästena så att de inte glider framåt.

⚠ VARNING

Tänk på följande när du lägger in extra golvmattor i bilen

- **Mattorna måste vara fasthakade i krokarna.**
- **Lägg inte in golvmattor som inte går att förankra i krokarna.**
- **Det får bara ligga en matta på golvet. Lägg t ex inte en gummimatta ovanpå en lös textilmatta.**

VIKTIGT: Bilen är fabriksutrustad med krokar för golvmattor på golvet på förarsidan. Krokarna är till för att hålla mattan på plats så att den inte ska kunna glida in under pedalerna och hindra att de trycks ner.

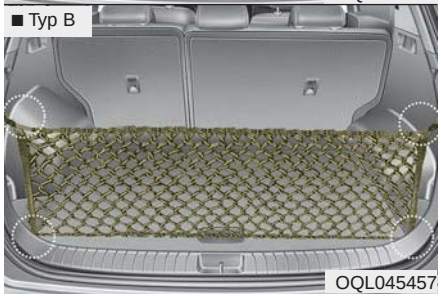
Vi rekommenderar att du använder Kia original golvmattor. Då kan du vara säker på att de passar och kan fästas på ett säkert sätt.

Hållare för lastnät

■ Typ A

OQL045456

■ Typ B



OQL045457

Det finns 4 fästen för nätet i bagageutrymmet.

Lastnät finns att köpa hos Kias återförsäljare.

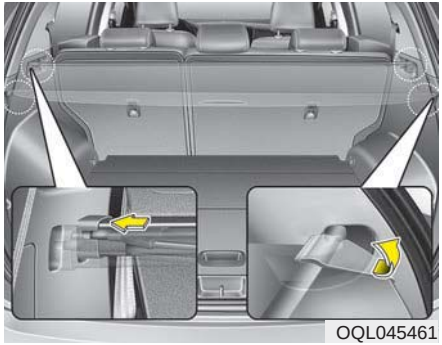
⚠ VIKTIGT

Använd nät eller surra alltid bagage så att det inte glider omkring och skadas eller skadar inredningen.

⚠ VARNING

Om du spänner nätet hårt och tappar greppet om det, kan du få en smäll i ansiktet och i värsta fall i ögonen.

Insynsskydd

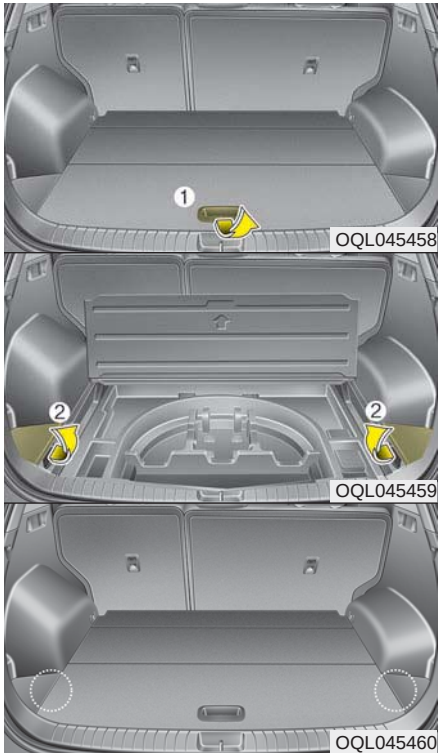


OQL045461

Skyddet döljer effektivt last som finns i bagageutrymmet.

Montera insynsskyddet genom att vrida först sticka in det i hålet på vänster sida och sedan vrida handtaget och fästa det på höger sida.

Se bilderna ovan.



Stuva undan insynsskyddet när det inte ska användas.

1. Ta tag i handtaget och lyft golvet.
2. Vik upp de triangelformade delarna på sidorna.
3. Stoppa ner insynsskyddet i facket under bagagerumsgolvet.

⚠ VARNING

- **Placera inga föremål ovanpå insynskyddet. De kastas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision och kan skada de åkande.**
- **När du lastar i bagageutrymmet, placera den tyngsta föremålen längst fram och underst. Surra allt bagage noga.**

⚠ VIKTIGT

Lägg aldrig något tungt på insynsskyddet medan du lastar. Det kan skadas.

EXTERIÖR UTRUSTNING

Takrelingar

Om bilen är utrustad med takrelingar kan du komplettera med lastbågar för att kunna lasta på taket.

Lastbågar och andra tillbehör för att lasta på taket finns bl a hos Kias återförsäljare samt vissa tillbehörsspecialister.

✻ OBS

- Taklastbågarna (tillval) skall placeras så vikten fördelas på ett korrekt vis.
- Om bilen har taklucka måste du se till att lasten på taket inte hindrar öppning och stängning av luckan.
- Demontera lastbågar som inte används så minskar luftmotståndet och eventuellt vindbrus.

⚠ VIKTIGT

- *Se till att taket inte skadas om du ska frakta något på taket.*
- *Låt aldrig någon del av lasten sticka ut framför, bakom eller på sidorna av bilen.*
- *När du fraktar last på taket, öppna inte takluckan.*

⚠ VARNING

- **Fördela lasten så jämt som möjligt över taklastbågarna och säkra lasten ordentligt.**

TAKLAST	Max 100 kg Jämnt fördelat

Tänk på att taklasten, inklusive takbågarnas vikt, ska räknas in i den max tillåtna totalvikten.

- **Det medför en säkerhetsrisk att överlasta. Det är också olagligt.**
- **Bilens tyngdpunkt blir högre med taklast. Undvik därför snabba manövrar så att du inte riskerar att tappa kontrollen över bilen.**
- **Kör sakta och ta kurvorna försiktigt när du kör med last på taket. Sidvind eller passerande bilar kan orsaka att bilen får oförutsedda kast. Var extra försiktig om du fraktar platta föremål som till exempel skivmaterial eller madrasser. Vinden kan slita loss taklasten och orsaka skador.**
- **För att undvika skador eller att du tappar lasten, ska du med jämna mellanrum kontrollera att den sitter ordentligt fast.**

Radioutrustning

Radio/elektronik 5-2
- Antenn 5-2
- USB-port 5-3
- Radiosändningar 5-3

RDS-Radio med bluetooth. 5-6
- Radiopanel (ingen pekskärm) 5-6
- Telefonreglage på ratten 5-8
- Sätt på/stäng av radion 5-11
- Tänd/släck displayen. 5-12
- Lär känna radion 5-12

Lyssna på radion 5-13
- Byt frekvensområde FM/AM. 5-16
- Sök stationer med bra mottagning 5-16
- Sök nästa föregående radiostation. 5-16
- Spara stationer. 5-17
- Lyssna på en station du sparat. 5-17

Alternativa ljudkällor 5-18
- Spela från anslutna ljudkällor 5-18
- Anslutning i USB-porten. 5-19

Bluetooth 5-22
- Anslutning 5-22
- Strömma musik via Bluetooth 5-25
- Handsfree mobilsamtal. 5-27

Ikoner i displayen. 5-33

Audiosystemets specifikationer. 5-34
- USB. 5-34
- Bluetooth 5-35

Varumärken 5-36

Deklaration av överensstämmelse 5-37
- CE för EU. 5-37
- FCC - Federal Communications Commission 5-38

RADIO/ELEKTRONIK

✻ OBS

Om du låter montera Xenonlampor (HID), som tillbehör på bilen kan de orsaka störningar i radion och bilens elektronik.

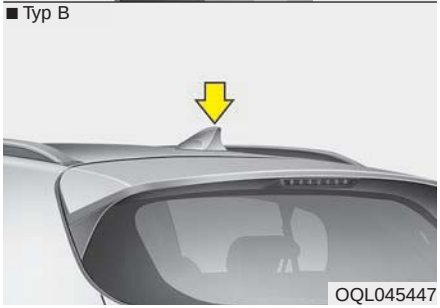
✻ Om bilen har navigationssystem, se den manual som medföljer bilen.

Antenn

Takantenner

■ Typ A

■ Typ B



Typ A: Demonterbar antenn för FM- och AM-mottagning.

Typ B: Antenn typ "hajfena", som tar emot t ex GPS- och DAB-signaler.

⚠ VIKTIGT - Demonterbar antenn

- ***Om du ska passera en låg infart, kontrollera om antennen måste skruvas loss för att inte bli skadad.***

  Du kan eventuellt skruva loss antennen när bilen parkeras.
- ***Om du haft antennen demonteras, skruva fast den ordentligt. Annars kan mottagningen bli dålig.***
- ***Om du lastar på taket kanske du behöver skruva loss antennen. Tänk också på att inte lasta för nära antennen, mottagningen kan försämras.***

USB-port

OQL048475L

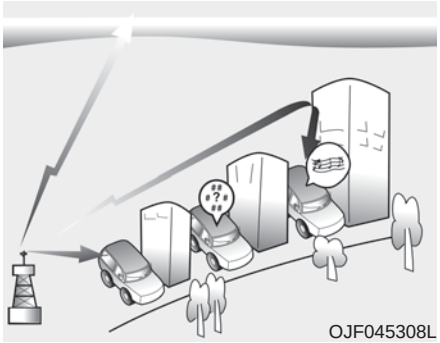
Här kan du ansluta externa ljudkällor.

✻ OBS

Om du ansluter en ljudkälla till eluttaget kan det uppstå störningar. För att undvika störningar, använd enhetens interna batterier istället.

Radiosändningar

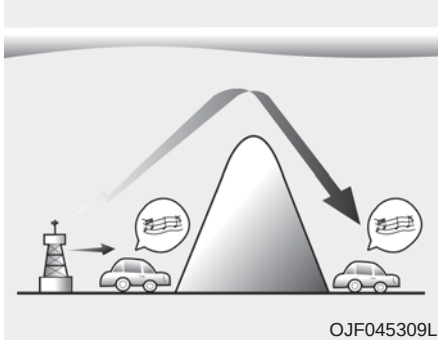
FM-mottagning


OJF045308L

AM- och FM-sändningar tas emot av bilens antenn och återges av bilens radio. Om mottagningen är bra, kommer sändningen att återges med hög ljudkvalitet.

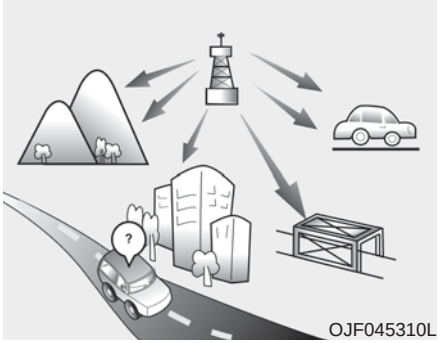
Om signaler är svaga kan det bero på att det är långt till sändaren eller att det finns byggnader eller berg som skärmar av signalen.

AM- (MW-, LW-) mottagning



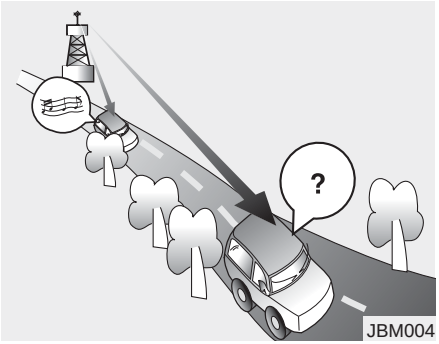
AM-sändningar kan tas emot på längre avstånd än FM-sändningar. Signalerna sänds på låga frekvenser. Det medför att sändaren kan finnas längre bort än för en FM-station. AM-signaler hindras inte heller av byggnader eller berg lika mycket som FM-signaler.

FM-radiostation

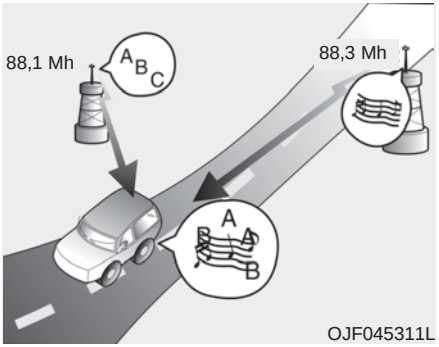


Signalerna från en FM-sändare skickas rakt ut atmosfären vilket innebär att de inte kan tas emot på långt avstånd från sändaren. De kan också störas om det finns byggnader eller berg som skärmar av signalen.

Problem som beskrivs här är normala och innebär inte att det är något fel på radion:



- Fading (ljudet avtar) – När avståndet till en station ökar blir signalen svagare. I så fall bör du söka efter en annan station med starkare signal.
- Svajigt ljud - Svag signal och byggnader som skärmar av ljudet kan medföra svajigt ljud. Ljudet kan eventuellt bli bättre genom att diskanten sänks.



- Stationsbyte - När en FM-signal hörs svagt kan en annan station på en näraliggande frekvens höras i radion. Det beror på att radion är konstruerad för att låsa på den starkaste signalen. Om detta inträffar, välj en annan station som ger bättre mottagning.
- Flervägsmottagning - Störning kan uppstå om radions tar emot signaler från en station där signalerna både har gått direkt och reflekterats. Det kan också uppstå störningar när två stationer på näraliggande frekvenser hörs i radion Välj så fall en station, som hörs klart och tydligt, tills problemet är över.

Mobiltelefon och kortvågsradio i bilen

När du talar mobiltelefon eller använder en kortvågsradio kan det störa radiomottagningen. Det är fullt normalt. Störningen kan försvinna om du flyttar telefonen bort från radion.

⚠ VIKTIGT

Vi rekommenderar att du låter montera en separat antenn för din mobiltelefon och/eller kommunikationsutrustning. I annat fall finns det risk att bilens elektronik påverkas med driftstörningar som följd.

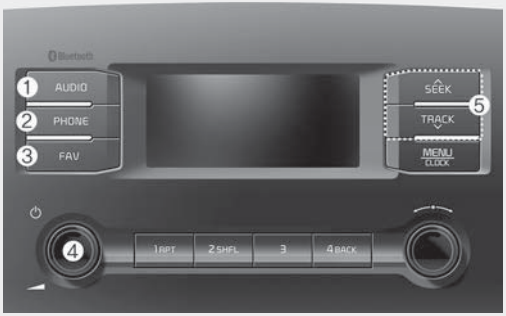
⚠ VARNING

Om du ska tala i telefon i bilen får du inte hålla den i handen när du kör. Anslut den till bilens system, för handsfree telefonsamtal.

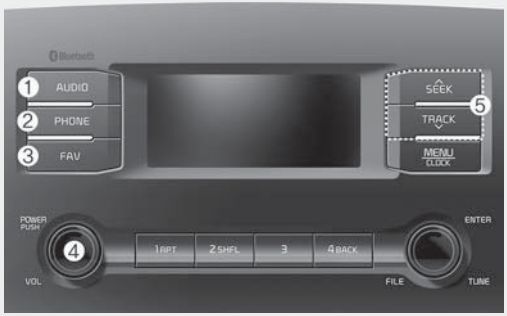
RDS-RADIO MED BLUETOOTH

Radiopanel (ingen pekskärm)

■ Typ A



■ Typ B



(Med *Bluetooth*® Wireless Technology)

(1) **AUDIO-knappen**

- Tryck på knappen för att sätta på radion och tända upp displayen.
- När du ser inställningsalternativen i displayen, vrid på **[TUNE]**-knappen*.

* Du söker/väljer och bekräftar med TUNE-knappen.

(2) **PHONE-knappen**

- Tryck för att ansluta en mobil via Bluetooth.
- När anslutningen är klar, tryck för att se telefonens menyer.

(3) **FAV-knappen**

- När du lyssnar på en tidigare sparad station, tryck på knappen för att gå till nästa sparade.

(4) **PÅ/AV och VOLYM-knapp**

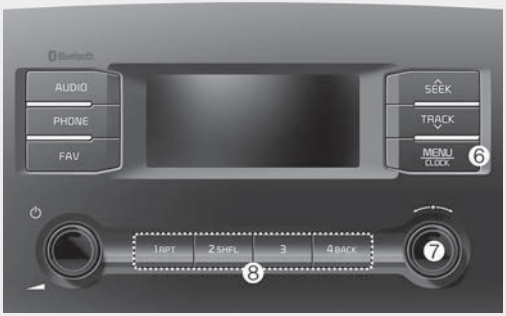
- Tryck för på/av.
- Vrid för att justera ljudvolymen.

(5) **SEEK/TRACK-knappen**

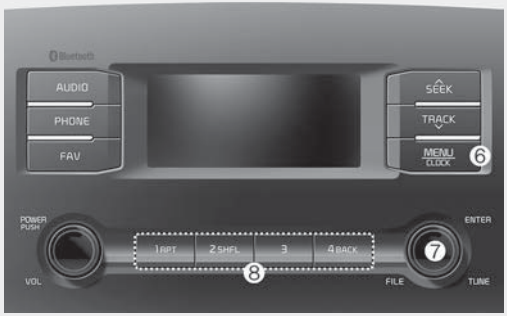
- Sökning efter radiostationer / låtar / filer.
- Om du lyssnar på radion, håll in knappen för att söka efter nästa station på högre eller lägrefrekvens.
- Om du lyssnar på en ansluten ljudkälla (utom vid strömning via Bluetooth), håll in knappen för snabbsökning framåt/bakåt.

❈ Eventuellt kan radiopanelen i din bil se lite annorlunda ut jämförd med bilderna ovan.

■ Typ A



■ Typ B



(Med *Bluetooth*® Wireless Technology)

(6) **MENU-/CLOCK-knappen**

- Tryck för att se menyn och göra inställningar.
- Håll in knappen för att ställa in klockan.

(7) **TUNE-/FILE-/ENTER-knappen**

- När du lyssnar på radion, vrid för att söka efter andra frekvenser (stationer).
- När du spelar från en ansluten ljudkälla, vrid för att söka efter låtar/filer (utom vid strömning via Bluetooth).
- Tryck på knappen för att spela markerad låt/fil.

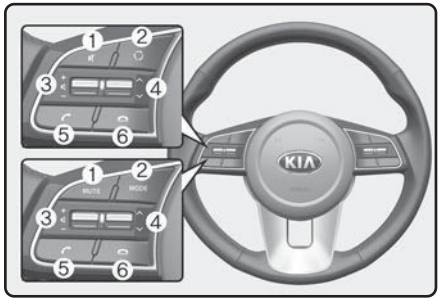
(8) **Nummerknapparna - [1 RPT], [2 SHFL], 3, [4 BACK]**

- Med radion på, tryck för att lyssna på en sparad station.
- Håll in en knapp för att spara den station du lyssnar på.
- USB/Strömning via Bluetooth, tryck på **[1 RPT]**-knappen för att repetera. Tryck på **[2 SHFL]**-knappen för att spela låtar i slumpmässig ordning (random).

  Tryck på **[4 BACK]**-knappen för att återgå till föregående visning (inte sparade stationer).

❈ Eventuellt kan radiopanelen i din bil se lite annorlunda ut jämförd med bilderna ovan.

Telefonreglage på ratten



(*Bluetooth*®-anslutning)

❈ Eventuellt kan det bil se lite annorlunda ut på ratten i din bil.

(1) **MUTE-knappen**

- Ljudet på/av.
- Under pågående samtal, välj mikrofonljudet på/av med knappen.
- När du spelar en ansluten ljudkälla, tryck för paus/spela.

(2) **MODE-knappen**

- Tryck för att stegvis välja ljudkälla.
- Håll in knappen för på/av för systemet.

(3) **VOLYM-knappen**

- Tryck den uppåt/nedåt för att justera volymen.

(4) **UPP-/NER-knappen**

- Byt till annan station/låt/fil.
- När du lyssnar på radion, håll in knappen för att söka efter en annan station.
- Om du lyssnar på en ansluten ljudkälla (utom vid strömning via Bluetooth), håll in knappen för snabbsökning framåt/bakåt.

(5) **Ring/svara-knappen**

- Tryck för att ansluta en mobil via Bluetooth.
- När anslutningen är klar, tryck för att se samtalshistoriken. Håll in knappen för att ringa det senaste numret. Tryck på knappen för att svara på en inkommande samtal.
- Under ett samtal: Tryck på knappen för att väntkoppla. Håll in knappen för att koppla över det till mobilen (sekretess).

(6) **Avsluta-knappen**

- Tryck på knappen för att avsluta ett pågående samtal.

⚠ VARNING
- När du kör

- **Var uppmärksam på trafiken, snegla bara snabbt på displayen när du kör. Du får inte heller föra samtal med telefonen i handen. Anslut den för handsfree telefonering, så kan du på ett säkert sätt koncentrera dig på trafiken.**
- **Om du ska göra några inställningar, stanna bilen på en plats där den inte utgör en trafikfara.**
- **Om du ska tala i telefon medan du kör måste den vara ansluten till bilens system eller så måste du ha lurar på dig och telefonen monterad.**
- **Justera radiovolymen så att du som förare också kan höra ljud från omgivningen. För högt ljud kan också orsaka hörselskador.**

⚠ VARNING
- Att tänka på för radion

- **Gör inga ingrepp i radion eller några försök att modifiera den. Förutom att du kan förstöra den, kan du få en stöt.**
- **Se till att du inte spiller något på radioenheten. Den kan skadas. Vissa vätskor kan orsaka skadlig rök och eventuellt brand.**
- **Vid fel på radion, stäng av den. Om du inte gör det kan den eventuellt börja brinna, orsaka elektrisk stöt eller något elektriskt fel.**
- **Rör aldrig antennen i samband med åskväder.**

⚠ VIKTIGT
- Att använda radion

- ***Motorn bör vara igång. Om du har radion på under en längre tid när motorn inte är igång, riskerar du att batteriet laddas ur.***
- ***Anslut inga billiga enheter med låg kvalitet till radion. De kan orsaka skador som inte omfattas av radions garanti.***

⚠ **VIKTIGT**
- Hantering/skötsel av radion

- ***Utsätt den inte för stötar och tryck, speciellt inte mot displayen.***
- ***När du rengör radioenheten, stäng av motorn och torka radiopanelen, knapparna och displayen med en mjuk, torr trasa. Använd absolut inga vätskor.***
- ***Om du monterar en luftfräschare med någon form av vätska i ett ventilationsutblås, kan gallret missformas.***
- ***Om du mot förmodan vill ha något åtgärdat på radioenheten, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.***

✻ **OBS**

- **Om radion inte fungerar som den ska, rekommenderar vi att du vänder till en Kia-verkstad.**
- **Radion kan störas av magnetiska föremål och elektromagnetiska fält.**

Sätt på/stäng av radion

Starta först motorn.

- Om du inte vill lyssna på radion under körning, tryck på **[POWER]**-knappen. Tryck igen på **[POWER]**-knappen om du vill sätta på radion.

Radion stängs av när du stänger av motorn (tändningen i läge ACC eller OFF).

- Nästa gång radion sätts på, kommer inställningarna att vara som när den stängdes av.

⚠ VARNING

- **Vissa funktioner är inte tillgängliga av säkerhetsskäl, när bilen är i rörelse. Stanna därför på en trafiksäker plats om du måste göra vissa inställningar.**
- **Vid fel på radion, stäng av den. Om du inte gör det kan den eventuellt börja brinna, orsaka elektrisk stöt eller något elektriskt fel.**

⚠ VIKTIGT

Du kan sätta på radion när tändningen är i lägena ACC och ON.

Men har du radion på under en längre tid när motorn inte är igång, riskerar du att batteriet laddas ur och att du inte kan starta bilen.

Tänd/släck displayen

Om du tycker att du blir bländad eller störd av displayen, kan du släcka den. Gör så här:

1. Tryck på **[MENU/CLOCK]**-knappen.
2. När du ser valmöjligheterna i displayen, vrid **[TUNE]**-knappen till **Display Off** och tryck in knappen.
   - För att tända upp displayen igen, tryck på vilken knapp som helst på panelen.

Lär känna radion

Du kan välja en funktion eller inställning med sifferknapparna och genom att vrida på **[TUNE]**-knappen.

Välj bland alternativen i menyn

Numrerade alternativ

Se på skärmen och tryck på motsvarande sifferknapp.

Nummerlösa alternativ

Vrid på **[TUNE]**-knappen för att markera önskat alternativ. Tryck sedan på knappen för att välja det.

Ändra ljudinställningarna

Vrid **[TUNE]**-knappen för att markera vilken av inställningarna du vill ändra:

- Bass (bas)
- Middle (mellanregister)
- Treble (diskant)

Justera genom att vrida **[TUNE]**-knappen och tryck sedan in den för att låsa inställningen.

LYSSNA PÅ RADION

1. Tryck på **[AUDIO]**-knappen.
2. När du ser menyn i displayen, markera önskat alternativ med **[TUNE]**-knappen och tryck in knappen för att bekräfta.

FM/AM

1. Valt frekvensband (FM)
2. Inställd frekvens (radiostation)
3. Sparade stationer

Tryck på **[MENU/CLOCK]**-knappen för att se följande alternativ:

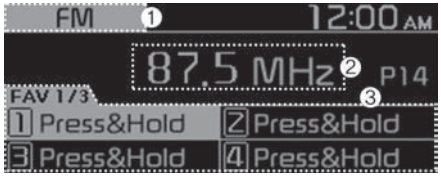
- **Autostore:** Spara stationer på förvalsknapparna.
- **Scan**: Radion söker efter alla stationer som ger bra mottagning, stannar och tar emot sändningen i 5 sekunder från varje station.
- **Sound Settings**: Välj hur ljudet ska spridas i kupén.
  - **Position**: Välj **Fade (Fader)** för att justera ljudet fram/bak. Välj **Balance** för att justera ljudet höger/vänster. Använd **[TUNE]**-knappen för att göra inställningarna och bekräfta genom att trycka in knappen. För att centrera ljudet i kupén, välj **Default**.
  - **Equaliser (Tone)**: Justera respektive frekvensområde.
  - **Speed dependent vol.**: Du kan ställa in ljudnivån så att den anpassas efter bilens hastighet.
- **Mode popup**: Du kan se alternativ i menyn när du trycker på **[AUDIO]**-knappen.

✻ OBS

- **Specifikationerna kan variera mellan olika bilmodeller.**
- **Beroende på vilken radio och förstärkare bilen är utrustad med, kan tillgängliga funktioner variera.**

- **Date/Time**: Kan ändras när datum och tid visas i displayen.
  - **Set date**: Ställ in så att datum visas i displayen.
  - **Set time**: Ställ in så att klockan visas i displayen.
  - **Time format**: Välj mellan 12- och 24-timmars visning.
  - **Display (Power Off)**: Du kan välja att klockan visas när radion är avstängd.
- **Language**: Välj språk för displayen.

FM/AM (RDS)



1. Valt frekvensband (FM)
2. Inställd frekvens (radiostation)
3. Sparade stationer

Tryck på **[MENU/CLOCK]**-knappen för att se nedanstående meny-alternativ:

- **Traffic announcement**: Du kan välja på/av för automatiska trafikmeddelanden.
- **Autostore**: Spara radiostationer på förvalsknapparna.
- **Scan**: Radion söker efter stationer som ger bra mottagning, stannar på och tar emot sändning i 5 sekunder från varje station.
- **Mode popup**: Du kan välja om du vill se alternativ i menyn när du trycker på **[AUDIO]**-knappen.
- **Sound Settings**: Välj hur ljudet ska spridas i kupén.
  - **Position**: Välj **Fade (Fader)** för att justera ljudet fram/bak. Välj **Balance** för att justera ljudet höger/vänster. Använd **[TUNE]**-knappen för att göra inställningarna och bekräfta genom att trycka in knappen. För att centrera ljudet i kupén, välj **Default**.
  - **Equaliser** (**Tone**): Justera respektive frekvensområde.
  - **Speed dependent vol.**: Du kan ställa in ljudnivån så att den anpassas efter bilens hastighet.

✻ **OBS**

- **Specifikationerna kan variera mellan olika bilmodeller.**
- **Beroende på vilken radio och förstärkare bilen är utrustad med, kan tillgängliga funktioner variera.**

- **Date/Time**: Kan ändras när datum och tid visas i displayen.
  - **Set date**: Ställ in så att datum visas i displayen.
  - **Set time**: Ställ in så att klockan visas i displayen.
  - **Time format**: Välj mellan 12- och 24-timmars visning.
  - **Display (Power Off)**: Du kan välja att klockan visas när radion är avstängd.
- **Language**: Välj språk för displayen.

DAB/FM (Bil med DAB-radio)

1. Valt frekvensband (FM)
2. Inställd frekvens (radiostation)
3. Sparade stationer

Tryck på **[MENU/CLOCK]**-knappen för att se nedanstående meny-alternativ:

- **Traffic Announcement (TA)**: Du kan välja på/av för automatiska trafikmeddelanden.
- **List**: Visar alla tillgängliga stationer.
- **Scan**: Radion söker efter stationer som ger bra mottagning, stannar på och tar emot sändning i 5 sekunder från varje station.
- **Sound Settings**: Välj hur ljudet ska spridas i kupén.
  - **Position**: Välj **Fade (Fader)** för att justera ljudet fram/bak. Välj **Balance** för att justera ljudet höger/vänster. Använd **[TUNE]**-knappen för att göra inställningarna och bekräfta genom att trycka in knappen. För att centrera ljudet i kupén, välj **Default**.
  - **Equaliser** (**Tone**): Justera respektive frekvensområde.
  - **Speed dependent vol.**: Du kan ställa in ljudnivån så att den anpassas efter bilens hastighet.

✻ OBS

- **Specifikationerna kan variera mellan olika bilmodeller.**
- **Beroende på vilken radio och förstärkare bilen är utrustad med, kan tillgängliga funktioner variera.**

- **Mode popup**: Du kan välja om du vill se alternativ i menyn när du trycker på **[AUDIO]**-knappen.
- **Date/Time**: Kan ändras när datum och tid visas i displayen.
  - **Set date**: Ställ in så att datum visas i displayen.
  - **Set time**: Ställ in så att klockan visas i displayen.
  - **Time format**: Välj mellan 12- och 24-timmars visning.
  - **Display (Power Off)**: Du kan välja att klockan visas när radion är avstängd.
- **Language**: Välj språk för displayen.

Byt frekvensområde FM/AM

1. Tryck på **[AUDIO]**-knappen.
2. När alternativen visas i displayen, vrid på **[TUNE]**-knappen för att markera FM eller AM, tryck på knappen för att bekräfta.
   - För varje tryck på **[MODE]**-knappen på ratten, växlar du: FM ▶ AM

✻ OBS

- **Om du inte valt en inställning som poppar upp i displayen, tryck på [MEDIA/CLOCK]-knappen ▶ Mode popup, tryck på [AUDIO]-knappen för att byta frekvensområde. Varje gång du trycker på [AUDIO]-knappen, växlar du: FM ▶ AM**

Sök stationer med bra mottagning

Radion söker efter stationer som ger bra mottagning och stannar några sekunder på varje och du väljer.

1. Från displayen, tryck på **[MENU/CLOCK]**-knappen på radion.
2. Vrid på **[TUNE]**-knappen för att markera **Scan**, tryck sedan på knappen för att bekräfta.
   - Radion söker efter alla stationer som ger bra mottagning och stannar och tar emot sändningen i 5 sekunder från varje station.
3. När du bestämt dig för en station (som du just hör) tryck på **[TUNE]**-knappen.
   - Radion stannar på den stationen.

Sök nästa föregående radiostation

Tryck på **[∧ SEEK]** / **[TRACK ∨]**-knappen.

- Du kan också hålla in **[∧ SEEK]** / **[TRACK ∨]**-knappen för att söka snabbt uppåt eller nedåt på frekvensbandet. När du släpper knappen stannar radion automatiskt på en station med bra mottagning.

Om du vet vilken frekvens en radiostation har, vrid på **[TUNE]**-knappen och ställ in den manuellt.

Spara stationer

Sparade stationer väljer du bland de favoriter som du sparat.

Lyssna och spar

Om du lyssnar på en station som du vill spara på något av numren. Välj det nummer som stationen ska sparas på.

- Du kan sedan trycka på knappen för att välja just den stationen.
- För att spara nästa sida av listan med sparade stationer, tryck på **[FAV]**-knappen.

✻ OBS

- **Du kan spara upp till 12 olika Stationer inom varje frekvensområde.**
- **När listan är full kan du ersätta en sparad station med den du lyssnar på.**

Sök och spara stationer (Autostore)

Sök efter stationer med bra mottagning. De stationerna (max 12) kan sparas automatiskt.

1. Tryck på **[MENU/CLOCK]**-knappen.
2. När ett fönster visar stationerna, vrid **[TUNE]**-knappen och välj **Autostore**, tryck sedan på knappen för att spara.

Lyssna på en station du sparat

FM/AM

1. Markera den station/det nummer du vill lyssna på.
   - För att se nästa sida av listan med sparade stationer, tryck på **[FAV]**-knappen.
2. Tryck på knappen för önskat nummer.
   - Du kan också välja station med Upp-/ner-knappen på ratten.

ALTERNATIVA LJUDKÄLLOR

Spela från anslutna ljudkällor

USB-minnen och mobiler kan anslutas till bilens system.

1. Anslut din enhet via USB-porten.
   - Uppspelningen börjar direkt efter anslutningen.
2. Tryck på **[AUDIO]**-knappen.
3. När du ser alternativen i displayen, vrid på **[TUNE]**-knappen för att markera ditt val av ljudkälla. Bekräfta genom att trycka på knappen.

✻ OBS

- **Börja spela från ljudkällan genom att trycka på [AUDIO]-knappen.**
- **Du kan också välja ljudkälla stegvis genom att trycka på [MODE]-knappen på ratten.**
- **Du måste alltid ha tändningen frånslagen (OFF) när du ansluter och lossar ett USB-minne.**
- **Om du inte valt en inställning som poppar upp i displayen, tryck på [MEDIA/CLOCK]-knappen ▶ Mode popup, tryck på [AUDIO]-knappen för att byta ljudkälla.**
  Varje gång du trycker på [AUDIO]-knappen, växlar du: USB ▶ Bluetooth.
- **Beroende på bilens utrustningsnivå kan anslutningsmöjligheten för USB variera.**
- **Anslut inte samtidigt en mobil och exempelvis en MP3-spelare till bilen (USB och Bluetooth). Det medför störningar och kan orsaka systemfel.**

(forts)

(forts)

- **Stäng om möjligt av Equaliser (Tone) i din anslutna enhet när du ansluter den till bilens system, annars kan det uppstå distorsion.**

Anslutning i USB-porten

Kontrollera att det USB-minne eller den MP3-spelare du tänker använda är kompatibel med bilens system innan du ansluter till USB-porten.

Anslutning av ett USB-minne.

- Uppspelningen startar direkt.
- Om ett USB-minne är anslutet, tryck på **[AUDIO]**-knappen för att få upp menyn i displayen. Vrid på **[TUNE]**-knappen och välj **USB**. Tryck på knappen för att bekräfta.

1. Aktuellt filnummer och totala antalet låtar/filer.
2. Speltid.
3. Information om låten som spelas.

Tryck på **[MENU/CLOCK]**-knappen på radiopanelen för att se nedanstående menyalternativ:

- **List**: Visar fillista.
- **Folder List**: Visar folderlista.
- **Information**: Visar information om låten som spelas.
- **Sound Settings**: Välj hur ljudet ska spridas i kupén.
  - **Position**: Välj **Fade (Fader)** för att justera ljudet fram/bak. Välj **Balance** för att justera ljudet höger/vänster. Använd **[TUNE]**-knappen för att göra inställningarna och bekräfta genom att trycka in knappen. För att centrera ljudet i kupén, välj **Default**.
  - **Equaliser** (**Tone**): Justera respektive frekvensområde.
  - **Speed dependent vol.**: Du kan ställa in ljudnivån så att den anpassas efter bilens hastighet.
- **Song information** (**Media Display**): Välj information som **Folder/File** eller **Artist/Title/Album** för en överblick när du spelar MP3-filer.
- **Mode popup**: Du kan se alternativ i menyn när du trycker på **[AUDIO]**-knappen.

✻ OBS

- **Specifikationerna kan variera mellan olika bilmodeller.**
- **Beroende på vilken radio och förstärkare bilen är utrustad med, kan tillgängliga funktioner variera.**

- **Date/Time**: Kan ändras när datum och tid visas i displayen.
  - **Set date**: Ställ in så att datum visas i displayen.
  - **Set time**: Ställ in så att klockan visas i displayen.
  - **Time format**: Välj mellan 12- och 24-timmars visning.
  - **Display (Power Off)**: Du kan välja att klockan visas när radion är avstängd.
- **Language**: Välj språk för displayen.

Snabbsökning framåt/bakåt

Håll in **[∧ SEEK]** / **[TRACK ∨]**-knappen

- Du kan också använda UPP-/NER-knappen på ratten.

Repetera låten som spelas

Tryck på **[TRACK ∨]**-knappen.

- Du kan också använda UPP-/NER-knappen på ratten.

Spela föregående/nästa låt

För föregående låt, tryck på **[TRACK ∨]**-knappen. För att spela nästa låt, tryck på **[∧ SEEK]**-knappen.

- Du kan också använda UPP-/NER-knappen på ratten.

✻ OBS

Tryck på [MENU]-knappen för att se menyn. Vrid på [TUNE]-knappen och markera önskad låt. Tryck på knappen för att bekräfta.

Repetera låtar

Tryck på **[1 RPT]**-knappen. Inställningen ändras stegvis när du trycker på knappen. Aktuell ikon visas i displayen.

Slumpmässig spelordning (random)

Tryck på **[2 SHFL]**-knappen för slumpmässig spelordning på/av. Aktuell ikon visas i displayen.

Sök efter foldrar

1. Tryck på **[MENU/CLOCK]**-knappen.
2. När du ser menyn i displayen, Vrid på **[TUNE]**-knappen och markera **Folder List**. Tryck på knappen för att välja.
3. Sök efter önskad folder med **[TUNE]**-knappen och markera den. Tryck på knappen för att bekräfta.
   - Första låten i foldern spelas.

⚠ VIKTIGT

- ***Innan du ansluter ett USB-minne, starta motorn! Om du startar motorn med minnet anslutet kan det skadas.***
- ***Det får inte uppstå statisk elektricitet i samband med att du ansluter/lossar ett USB-minne.***
- ***Peta inte på USB-porten och se till att den inte vidrörs av något främmande föremål. Det kan uppstå fel.***
- ***Anslut/lossa inte upprepade gånger på kort tid till/från USB-porten. Det kan medföra skador.***
- ***USB-porten är endast avsedd för uppspelning. Den får inte användas för annan anslutning, exempelvis för laddning eller uppvärmning.***

✻ OBS

- **Använd aldrig en kabel för att ansluta ett USB-minne. Det ska alltid anslutas direkt i porten.**
- **Se till att USB-minnet sticks in helt i porten, annars kanske det inte fungerar.**
- **Det kan uppstå ett distorsionsljud när du lossar ett USB-minne.**
- **Det går bara att spela låtar som är inspelade enligt standardformat.**
- **Följande kanske inte går att spela:**
  - **Krypterade MP3-spelare**
  - **Annat än vanliga USB-minnen.**
- **Ett defekt USB-minne kan inte spelas.**
- **Vissa USB-minnen kanske inte är kompatibla med bilens system.**
- **Beroende på USB-minnets typ, kapacitet och filformat kan tiden variera innan uppspelning sker.**
- **Det går inte att se bilder eller videos från ett USB-minne.**

BLUETOOTH

Anslutning

Bluetooth fungerar för snabb trådlös överföring, på korta avstånd, mellan Bluetooth-enheter.

För att kunna använda Bluetooth måste du först ansluta exempelvis din mobil till bilens system.

⚠ VARNING

Bilen ska stå parkerad när du ansluter. Det får aldrig ske under körning.

✻ OBS

- **Anslutning (parning) av en mobil medför att du kan ringa handsfree och strömma musik från den.**
- **I vissa fall kan den anslutna enheten störa radion. Det kan ofta åtgärdas genom att du flyttar telefonen längre bort från radion.**
- **Alla funktioner i telefonen kanske inte stöds av systemet. För mer information om exempelvis kompatibilitet, besök hemsidan: http://kiaeurope.nextgentechnology.net.**
- **Om anslutningen av telefonen via Bluetooth inte fungerar, radera den parade telefonen från bilens system och anslut den på nytt.**

(forts)

(forts)

- **Om Bluetooth-anslutningen inte är stabil, gör så här:**
  1. **Stäng av Bluetooth i din mobil och aktivera den sedan igen.**
  2. **Stäng av och sätt på din mobil och anslut den sedan igen.**
  3. **Ta ur batteriet (om det går) från din mobil och sätt sedan tillbaka det.**
  4. **Radera parningen i både mobilen och i bilens system och gör sedan om parningen.**
- **Mobilen kan bara ha kontakt med bilens system när du aktiverat Bluetooth.**

Parning med bilens system

Det går att para max 5 telefoner med bilens system. Gör så här:

1. Tryck på **[PHONE]**-knappen på radiopanelen. Välj sedan **Phone ▶ Add new device**.
   - Om det är första gången du parar en mobil med bilens system, kan du också trycka på Ring/svara-knappen på ratten.
2. Aktivera Bluetooth i mobilen och sök efter bilens system i den och välj det.
   - Kontrollera systemets Bluetooth-namn, som visas i ett fönster som poppar upp i radions display.

3. Bekräfta lösenordet (passkey) för att ansluta mobilen.
   - Om lösenordet ska anges i din mobil, ange 0000, som visas i radions display.
   - Om det 6-siffriga lösenordet visas i mobilen. Kontrollera att det är samma som i radions display. Bekräfta i så fall parningen med mobilen.

✻ OBS

- **Bilden i den här boken är bara ett exempel. Kontrollera lösenorden i din mobil och i radions display.**
- **Standard lösenord är 0000.**
- **Parningen kan ta lite tid. När den är klar kommer en Bluetooth-ikon att visas upptill i bilens display.**
- **Du kan ändra inställningarna för behörighet i mobilens Bluetooth-inställningar. För mer information, se manualen för din mobil.**
- **För att para fler mobiler, repetera punkterna 1-3.**
- **När en parad telefon är ansluten till bilens system går det inte att para en annan telefon.**
- **Om du använder funktionen för automatisk Bluetooth-anslutning, kan det hända att ett pågående samtal kopplas över till bilens handsfree system om du befinner dig nära bilen och radion är på. Om du vill undvika det stäng av Bluetooth i din mobil.**
- **Mobilens batteri kan laddas ur snabbare än normalt när mobilen är ansluten till bilens system.**

Anslutning av en parad telefon

Endast en telefon åt gången kan anslutas till bilens system.

1. Tryck på **[PHONE]**-knappen och välj **Phone ▶ Paired devices**.
   - Om ingen telefon är ansluten, tryck på Ring/Svara-knappen på ratten.
2. Vrid på **[TUNE]**-knappen för att markera den telefon som ska anslutas och tryck sedan på knappen.
   - Om någon annan telefon redan är ansluten till bilens system, markera den och koppla från den.

✻ OBS

- **Ett samtal kan avbrytas beroende på att telefonen är utanför täckningsområdet eller vid fel på telefonen. Samtalet återupptas automatiskt när telefonen åter befinner sig inom täckningsområdet.**
- **Anslutning av en telefon till bilen system kan ibland ta lite tid beroende på prioriteringen.**

Koppla från en telefon

Om du vill koppla från en ansluten telefon eller ansluta en annan, börja med att koppla från den anslutna.

1. Tryck på **[PHONE]**-knappen och välj **Phone ▶ Paired devices**.
2. Vrid på **[TUNE]**-knappen för att markera den telefon som ska kopplas bort och tryck sedan på knappen.
3. Tryck på **[1 RPT]**-knappen och välj **Yes**.

Radera en parad telefon

Radera en telefon som du inte vill ha parad eller radera en telefon för att du behöver plats för en ny parning.

1. Tryck på **[PHONE]**-knappen och välj **Phone ▶ Delete devices**.
2. Vrid på **[TUNE]**-knappen för att markera den telefon som ska raderas och tryck sedan på knappen.
3. Tryck på **[1 RPT]**-knappen och välj **Yes**.

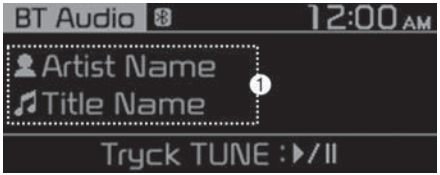
✻ OBS

- **När du raderar en telefon försvinner samtidigt den telefonens samtalshistorik och kontakter.**
- **Ska telefonen användas i bilen vid ett annat tillfälle, måste du göra om parningen.**

Strömma musik via Bluetooth

Du kan strömma musik från din mobil via bilens system och högtalare.

1. Tryck på **[AUDIO]**-knappen på radion.
2. När du ser menyn i displayen, vrid på **[TUNE]**-knappen för att markera **Bluetooth audio** och tryck sedan på knappen.



(1) Information om låten som spelas.

1. Tryck på **[MENU/CLOCK]**-knappen för att se menyer.
2. Vrid på **[TUNE]**-knappen för att markera valt alternativ och tryck sedan på knappen.

- **Sound Settings**: Välj hur ljudet ska spridas i kupén.
  - **Position**: Välj **Fade (Fader)** för att justera ljudet fram/bak. Välj **Balance** för att justera ljudet höger/vänster. Använd **[TUNE]**-knappen för att göra inställningarna och bekräfta genom att trycka in knappen. För att centrera ljudet i kupén, välj **Default**.
  - **Equaliser** (**Tone**): Justera respektive frekvensområde.
  - **Speed dependent vol.**: Du kan ställa in ljudnivån så att den anpassas efter bilens hastighet.

✻ OBS

- **Specifikationerna kan variera mellan olika bilmodeller.**
- **Beroende på vilken radio och förstärkare bilen är utrustad med, kan tillgängliga funktioner variera.**

- **Mode popup**: Du kan se alternativ i menyn när du trycker på **[AUDIO]**-knappen.
- **Date/Time**: Kan ändras när datum och tid visas i displayen.
  - **Set date**: Ställ in så att datum visas i displayen.
  - **Set time**: Ställ in så att klockan visas i displayen.
  - **Time format**: Välj mellan 12- och 24-timmars visning.
  - **Display (Power Off)**: Du kan välja att klockan visas när radion är avstängd.
- **Language**: Välj språk för displayen.

Paus/Spela

Paus: Tryck på **[TUNE]**-knappen.

Spela: Tryck igen på **[TUNE]**-knappen.

Repetera låten som spelas

Tryck på [**TRACK** ∨]-knappen.

- Du kan också använda Ner-knappen på ratten.

Spela föregående eller nästa låt

Tryck två gånger på [**TRACK** ∨]-knappen för att spela föregående låt. Tryck två gånger på [∧ **SEEK**]-knappen för att spela nästa låt.

- Du kan också använda Upp-/Ner-knappen på ratten.

✻ OBS

För vissa modeller av mobiler kanske det inte går att välja föregående/nästa låt.

Repetera uppspelning

Tryck på **[1 RPT]**-knappen. Inställningen ändras för varje tryck på knappen och aktuell ikon visas i displayen.

Slumpmässig spelordning (random)

Tryck på **[2 SHFL]**-knappen för slumpmässig spelordning på/av. Aktuell ikon visas i displayen.

✻ OBS

- Beroende på vad det är för mobil eller musikspelare du har ansluten kan knapparnas funktioner variera.
- Strömning av musik fungerar inte med alla typer av Bluetooth-enheter.
- Alla funktioner kanske inte fungerar med alla typer av Bluetooth-enheter.
- Om du strömmar musik från din mobil, avbryts musiken om det kommer ett samtal.
- Det kan uppstå radiostörningar om du ringer eller tar emot ett samtal när mobilen strömmar musik.
- Efter avslutat samtal kanske strömningen av musik inte kommer igång automatiskt.
- Om du väljer nästa eller föregående låt när du strömmar musik kan det uppstå missljud.
- Det går inte att snabbsöka bland låtar när du strömmar musik.
- Det går inte att se spellistan när du strömmar musik.
- Mobilen måste vara ansluten till bilens system för att du ska kunna strömma musik.

Handsfree mobilsamtal

Med din telefon ansluten via Bluetooth till bilens system kan du föra handsfree samtal via bilens mikrofon och högtalare samt se samtalsinformation i radions display.

⚠ VARNING

- **Bilen ska stå parkerad när du ansluter din mobil till bilens system.**
- **Det är inte tillåtet att ha mobilen i handen och samtala eller SMS:a under körning. Om du inte har mobilen ansluten för att ringa och ta emot samtal handsfree, måste du stanna bilen om du ska använda mobilen. En handhållen mobil medför att du kan bli distraherad och brista i uppmärksamhet när det gäller den omgivande trafiken.**

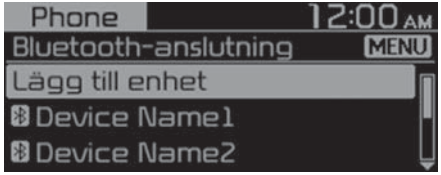
✻ OBS

- För att kunna se samtalsinformation i radions display måste din mobil vara ansluten till bilens system.
- Det är normalt att samtal bryts när du kommer utanför täckningsområdet för telefonen eller om du kör genom en tunnel eller i underjordiska garage.
- Samtalskvalitén försämras:
  - När mottagningen är dålig.
  - Det är hög störande ljudnivå i kupén.
  - Om mobilen är placerad nära ett metallföremål.
- Volym och ljudkvalitet för handsfree kan variera mellan olika mobilmodeller.

Ring ett samtal handsfree

Med din mobil ansluten till bilens system kan du ringa en kontakt eller ett nummer i samtalshistoriken. Gör så här:

1. Tryck på **[PHONE]**-knappen.
   - Du kan också trycka på Ring/svara-knappen på ratten.



2. Välj vem du ska ringa.
   - Om du vill ringa en ”Favorit”, välj **Favourites**.
   - Om du vill ringa ett samtal från Samtalshistoriken, välj **Call history**.
   - Om du vill ringa ett samtal till någon av dina kontakter, välj **Contacts**.
3. Avsluta samtalet genom att trycka på **[2 SHFL]**-knappen.
   - Du kan också avsluta samtalet med Avsluta-knappen på ratten.

Ring en favorit

1. Vrid på **[TUNE]**-knappen för att markera **Favourites** och välj genom att trycka på knappen.
2. Vrid på **[TUNE]**-knappen för att markera den du ska ringa och tryck sedan på knappen för att ringa.

Tryck på **[MENU/CLOCK]**-knappen för att komma till menyerna:

- **Add new favourites**: Lägg till en ny favorit.
- **Delete items**: Radera en favorit.
- **Delete all**: Radera alla favoriter.

✻ OBS

- **Det går att spara 20 favoriter för varje telefon.**
- **Du måste först föra över telefonboken till bilens system för att kunna ange favoriter.**
- **Favoriter i din mobil förs inte över till bilens system.**
- **Även om kontakterna förs över, så följer inte favoriter med som en grupp. Du måste själv ange favoriter i bilens system. Max 20 st.**
- **Om du byter telefon och ansluter din nya, kommer favoriter du tidigare angett inte att visas, men de finns kvar i systemet. Radera den gamla telefonen från listan med parade telefoner.**

Välj en kontakt i samtalshistoriken

1. Vrid på **[TUNE]**-knappen för att markera **Call history** och tryck sedan på knappen.
2. Vrid på **[TUNE]**-knappen för att markera det nummer du ska ringa och tryck sedan på knappen för att ringa upp.

Tryck på **[MENU/CLOCK]**-knappen för att se följande menyalternativ:

- **Download**: Ladda ner samtalshistoriken.
- **All calls**: Visar alla samtal.
- **Dialled calls**: Visar ringda samtal.
- **Received calls**: Visar mottagna samtal.
- **Missed calls**: Visar missade samtal.

✻ OBS

- **Från vissa mobiler går det inte att ladda ner.**
- **Samtalshistoriken är åtkomlig endast när mobilen är ansluten.**
- **Samtal från ”Hemligt nummer” sparas inte i historiken.**
- **Max 50 samtal kan laddas ner för varje individuell lista.**
- **Samtalstid och information om tidpunkt visas inte i radions display.**
- **Det kan behövas ett godkännande för att föra över data från mobilen. Om överföringen inte lyckas, kontrollera i din mobil om det behövs någon speciell inställning för att kunna göra överföringen.**
- **När du laddar ner historiken, raderas tidigare information.**

Ring en kontakt

1. Vrid på **[TUNE]**-knappen och markera **Contacts**. Tryck sedan på knappen.
2. Vrid på **[TUNE]**-knappen och markera den bokstavsgrupp som kontakten tillhör och tryck in knappen.
3. Vrid på **[TUNE]**-knappen och markera den kontakt du vill ringa till och tryck sedan in knappen för att ringa.

Tryck på **[MENU/CLOCK]**-knappen för att se följande menyalternativ:

- **Download**: Ladda ner dina kontakter.

✻ OBS

- **För att kunna se kontakter måste telefonen var ansluten.**
- **Vissa kontaktlistor går inte att ladda ner.**
- **Du kan ladda ner upp till 2 000 kontakter från din mobil.**
- **Från en del mobiler går det inte att ladda ner.**
- **Det är inte säkert att alla kontakter följer med i nedladdningen.**
- **Kontakter från både SIM-kortet och telefonen kan laddas ner. Från vissa mobiler går det inte att ladda ner kontakter från SIM-kortet.**
- **Alla tecken och siffror kanske inte visas korrekt (t ex å, ä, ö).**

(forts)

(forts)

- **Det kan behövas ett godkännande för att föra över data från mobilen. Om överföringen inte lyckas, kontrollera i din mobil om det behövs någon speciell inställning för att kunna göra överföringen.**
- **Nedladdningstiden varierar mellan olika mobiler.**
- **När du laddar ner dina kontakter raderas tidigare uppgifter.**
- **Du kan inte ändra eller radera kontakter i bilens system.**
- **Om du byter telefon och ansluter din nya, kommer kontakter du tidigare angett inte att visas, men de finns kvar i systemet. Radera den gamla telefonen från listan med parade telefoner.**

Besvara samtal

Vid inkommande samtal poppar det upp information i radions display.

Besvara samtalet genom att trycka på **[1 RPT]**-knappen.

- Du kan också trycka på Ring/svara-knappen på ratten.

För att avvisa samtalet, tryck på **[2 SHFL]**-knappen.

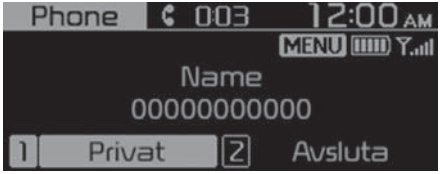
- Du kan också trycka på knappen Avsluta samtal på ratten.

✻ OBS

- **Med en del mobiler går det inte att avvisa samtal.**
- **När du pratar i en ansluten telefon och kliver ur bilen och är kvar nära den, kan ljudet fortfarande komma från bilens högtalare. Då kan du avsluta anslutningen till bilens system genom att stänga av Bluetooth i din telefon.**

Alternativ under pågående samtal

Under pågående samtal visas information enligt nedan i displayen. Du kan välja mellan alternativen.



Om du vill koppla över samtalet för att prata i mobilen (sekretess), tryck på **[1 RPT]**-knappen.

- Du kan också koppla över genom att hålla in Ring/svara-knappen på ratten.

För att avsluta samtalet, tryck på **[2 SHFL]**-knappen.

- Du kan också trycka på knappen Avsluta samtal på ratten.

Tryck på **[MENU/CLOCK]**-knappen för att se följande menyalternativ:

- **Microphone Volume (Outgoing Volume)**: Du kan höja/sänka ljudnivån eller stänga ljudet från mikrofonen, så att den i andra änden inte hör något.

✻ OBS

- **Om du blir uppringd av någon som finns bland dina kontakter, visas både nummer och namn i displayen. I annat fall visas bara telefonnumret.**
- **Under pågående samtal kan displayen bara visa samtalsinformation.**
- **Beroende på din modell av mobil kan ljudkvalité och volym variera.**
- **För vissa mobilmodeller visas inte något nummer i displayen.**
- **Med en del mobilmodeller går det inte att göra omkopplingar.**

IKONER I DISPLAYEN

De visas upptill i displayen som information enligt nedanstående beskrivningar.

Bluetooth

Ikon	Förklaring
	Batteriets laddning i ansluten mobil eller annan enhet.
	Mobil eller annan ljudkälla ansluten via Bluetooth.
	Pågående Bluetooth samtal.
	Mikrofonens avstängd under samtalet.
	Nedladdning av samtalshistoriken pågår.
	Nedladdning av kontakter pågår.

Signalstyrka

Ikon	Förklaring
	Signalstyrka för ansluten mobil.

✻ OBS

- **Displayens visning av batteriets laddning kan skilja sig från den verkliga laddningen.**
- **Displayens visning av signalstyrkan kan skilja sig från den verkliga.**
- **Beroende på din bils utrustning kanske inte alla ikonerna kan visas.**

AUDIOSYSTEMETS SPECIFIKATIONER

USB

Format som stöds

- Filspecifikation
  - WAVeform audio format
  - MPEG1/2/2,5 Audio Layer3
  - Windows Media Audio Ver 7.X/8.X
- Bit rates
  - MPEG1 (Layer3): 32/40/48/56/64/80/96/112/128/160/192/224/256/320 kbps
  - MPEG2 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - MPEG2,5 (Layer3): 8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/112/128/144/160 kbps
  - WMA (High Range): 48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bits Per Sample
  - WAV (PCM(Stereo)): 24 bit
  - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
  - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Sampling frequency
  - MPEG1: 44100/48000/32000 H
  - MPEG2: 22050/24000/16000 H
  - MPEG2,5: 11025/12000/8000 H
  - WMA: 32000/44100/48000 H
  - WAV: 44100/48000 H
- Max antal tecken för folder-/filnamn (Unicode): 40 engelska eller koreanska
- Stöd för tecken för folder- och filnamn (Unicode): 2 604 koreanska, 94 alfanumeriska, 4 888 vanliga kinesiska, 986 specialtecken
- Max antal foldrar: 1 000
- Max antal filer: 5 000

✻ OBS

- **Filformat som inte stöds, kan inte spelas och ingen information kan visas.**
- **Bara filnamn som avslutas med: .mp3 / .wma / .wav kan spelas. Om en fil inte kan spelas, byt filformat med lämplig mjukvara.**
- **Det går inte att spela filer låsta med DRM (Digital Rights Management).**
- **För MP3/WMA-komprimerade filer och WAV-filer kan ljudkvaliteten variera beroende på aktuell bitrate. (För musikfiler gäller att högre bitrate ger högre ljudkvalitet).**
- **Förenklade japanska och kinesiska tecken i folder- och filnamn kan inte visas korrekt.**

USB-enheter som stöds

- Byte/Sector: 64 kbyte eller mindre
- Format: FAT12/16/32 (rekommenderas), exFAT/NTFS

✻ OBS

- **Endast konventionella USB-minnen kan användas.**
  - **USB-enheter med plastkontakt kan inte anslutas.**
  - **Systemet kan inte läsa SD- eller CF-kort.**
- **USB-hårddiskar kan inte läsas.**
- **Bara den första enheten kan läsas i en USB-enhet med flera enheter.**
- **Om det finns någon form av programvara i USB-minnet kan det inte läsas.**
- **Använd USB-minnen 2,0 för optimal kompabilitet.**

Bluetooth

- Bluetooth Power Class 2: -6 till 4 dBm
- Antenneffekt: Max 3 mW
- Frekvensområde: 2 400 till 2 483,5 MH
- Bluetooth patch RAM mjukvaruversion: 1

VARUMÄRKEN

Andra varumärken och produktnamn ägs av de företag som de registrerats av.

- Bluetooth : Märket och ordet är ett varumärke som ägs av Bluetooth SIG, Inc och används enligt licens av Kia.

DEKLARATION AV ÖVERENSSTÄMMELSE

CE för EU

EU Declaration of Conformity [1]

HYUNDAI MOBIS

Product details [2]

Product [3]	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM
Model [4]	ACBC1F1ET (ACB10D9GG, ACB10D9GN, ACB10D9BN, ACB10D9GT, ACB10D9GL, ACB10D9EG, ACB10D9EN, ACB10D9ET, ACB11D9ET, ACB10F1MG, ACB11F1GG, ACB11F1MG, ACB12F1RT)

We hereby declare, that the product above is in compliance with the essential requirements of the Directive 2014/53/EU by application of [5]

Applied Standards [6]

Article [7] **3.2** Radio [8]	EN 300 328 V2.1.1, Draft EN 303 345 V1.1.7
Article [7] **3.1b** EMC [9]	EN 301 489-1 V2.1.1, Draft EN 301 489-3 V2.1.1, EN 301 489-17 V3.1.1, EN 55013:2013, EN 55032:2015, EN 55020:2007/A11:2011
Article [7] **3.1a** Safety [10], Health [11]	EN 60065:2014 (Eight Edition), EN 62311:2008

Manufacturer [12]

HYUNDAI MOBIS Co., Ltd.
203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Seoul, 135-977, Korea
Tel: +82-31-260-0098

Representative in the EU [13]

MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51,
Frankfurt Main, 65936, Germany
Tel: +49-69-85096-5011

Notified Body [14]

The MiCOM LABS performed a conformity assessment of the technical documentation and issued the EU-type examination certificate.
MiCOM LABS: 575 Boulder Court, Pleasanton, California94566, USA

Signed By [15] 20/11/2017

This declaration of conformity is issued under the sole responsibility of the manufacturer. [16]

최승훈

Seunghoon Choe
Representative
Hyundai MOBIS Co., Ltd.

FCC - Federal Communications Commission

Utrustningen har testats och uppfyller kraven för digitala enheter i Klass B, i enlighet med FCC-reglerna punkt 15. Utrustningen är godkänd för normal användning.

Utrustningen genererar, använder och kan radiera radiofrekvenser och om den inte är installerad enligt tillverkarens anvisningar, kan den störa annan radiokommunikation. Men det finns inga garantier för att den är störningsfri i något speciellt fall av installation. Om det visar sig att utrustningen stör annan utrustning för radio eller television, vilket kan konstateras genom att sätta på och stänga av den, rekommenderar vi följande åtgärder.

- Ändra på eller rikta om antennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Ansluta utrustningen till ett uttag eller krets som inte är samma som för mottagaren.
- Anlita en radio/TV-specialist för att få hjälp.

Utrustningen uppfyller kraven i enlighet med FCC-reglerna punkt 15. För användning gäller följande två villkor: (1) Den får inte orsaka skadliga störningar, (2) den måste acceptera störningar, inklusive sådana som kan innebära oönskad funktion.

Viktigt: Ingrepp i och modifikationer av utrustningen som inte godkänts av berörd part kan medföra att utrustningen inte får användas.

Utrustningen överensstämmer med FCC:s gräns för strålningsexponering som anges för en okontrollerad miljö.

Utrustningen ska installeras och användas med minst 20 cm avstånd mellan radiatorn och din kropp. Den får inte kopplas till eller fungera i samband med någon annan antenn eller sändare såvida den inte tillåtits av FCC att göra det.

Tips för körning

Åtgärder före körning 6-5
- Utanför bilen 6-5
- Under huven. 6-5
- Innan du startar motorn. 6-5

Tändnings-/Rattlås. 6-7
- Belyst tändningslås 6-7
- Låsets olika lägen 6-7
- Starta motorn. 6-8
- Stanna motorn - Bil med manuell växellåda 6-10

Start-/Stopp-knapp 6-11
- Knappen har belysning. 6-11
- Starta motorn - Bil med Smart Key 6-14
- Stanna motorn - Bil med manuell växellåda 6-16

Manuell växellåda 6-17
- Funktion. 6-17
- God körteknik 6-19

Automatisk växellåda. 6-20
- Körning med automatisk växellåda. 6-20
- Allmänna tips för körning med automatisk växellåda 6-25

Dubbelkopplingslåda 6-26
- Körning med dubbelkopplingslåda 6-26
- Varning för överhettad dubbelkopplingslåda. 6-29
- Allmänna tips för körning med dubbelkopplingslåda. 6-39

AWD (4-hjulsdrift) 6-40
- Bromsning i kurvor. 6-41
- Bilens framkomlighet beror på vilken inställning du väljer 6-42
- Säker körning med AWD 6-43
- Undvik att välta med bilen. 6-46

Bromssystemet 6-48
- Bilen har bromsservo och självjusterande bromsar. 6-48
- Parkeringsbromsen 6-49
- EPB (Elektronisk parkeringsbroms). 6-52
- AUTO HOLD (Automatisk bromsning) 6-57
- Låsningsfria bromsar - ABS. 6-60
- Antisladd-system (ESC) 6-62
- Avancerat antisladdsystem (VSM - Vehichle stability management) 6-66
- Hjälp vid start i backe (HAC - Hill Assist Control) 6-67
- Släpvagnsstabilisering - TSA 6-67
- Panikbromsljus (ESS - Emergency Stop Signal) . . . 6-68
- Bromstryckförstärkning (Low Vacuum Assist - LVA) 6-68
- Att tänka på beträffande bromsarna 6-69

FCA-System - varningssystem/autobroms - version med kamera och radar 6-70
• Aktivering och inställning. 6-70
• Varningar och automatisk inbromsning 6-72
• Inbromsning. 6-73
• FCA-sensorer - radar + kamera 6-74
• Fel i systemet 6-76
• Systemets begränsningar 6-77
Automatisk farthållare 6-82
• Farthållarens reglage 6-83
• Ställ in önskad hastighet. 6-83
• Öka den inställda hastigheten 6-84
• Sänk den inställda hastigheten. 6-85
• Öka farten vid omkörning 6-85
• Stäng av farthållningen tillfälligt. 6-85
• Återgå till inställd hastighet. 6-86
• Stäng av farthållaren helt. 6-86
Fartgränsvarnare 6-87
• Ställ in en fartgräns. 6-87
• Stäng av fartgränsvarnaren så här 6-89
Smart fartgränsvarnare – ISLW 6-90
• ISLW-systemet på/av. 6-91
• Avläsning av vägmärken. 6-91
• Displayvisning 6-92
• ATT TÄNKA PÅ 6-94
Smart farthållare med Stopp/Start - SCC 6-96
• Reglagen för Smarta Farthållaren 6-96
• Smart Farthållare 6-97
• Välj inställning för den Smarta Farthållaren. 6-98
• Sänkt hastighet, ingen farthållning 6-101
• Ställ in ett säkerhetsavstånd till framförvarande fordon. 6-104
• Sensor för avståndsmätning. 6-107
• Ställ in reaktionstid för den Smarta Farthållaren . 6-109
• Två olika inställningar 6-109
• Systemets begränsningar 6-110
Välj körläge. 6-116
• DRIVE MODE. 6-116
Filhållningsassistans - LKA. 6-117
• Använd filhållningsassistansen - LKA. 6-118
• Fel på filhållningsassistansen 6-121
• Växla från filhållningsassistans till vingelvarning 6-124
Stopp-/Start-system (ISG*) 6-125
• AutoStopp - Motorn stannas automatiskt. 6-125
• AutoStart 6-126
• Stopp-/start-systemet är aktiverat när 6-128
• Om du vill stänga av systemet 6-128
• Fel i stopp-/start-systemet. 6-128

Kollisionsvarning/döda-vinkeln / döda-vinkel-varnare för påkörning 6-130
• Kollisionsvarning/Döda-vinkeln - BCW 6-130
• Systeminställningar och aktivering 6-131
• Varning för korsande trafik bakom bilen - RCCW . . 6-134
• Inställningar och aktivering 6-134
• Radarsensorerna 6-137
• Systemets begränsningar 6-139
Varningssystem för föraren (alert eller trött?) - DAW 6-145
• Inställningar och aktivering 6-145
• Återställning av systemet 6-147
• Standby-läge 6-147
• Fel i DAW-systemet 6-147
Ekonomisk körning 6-149
Tips för körning 6-151
• Svåra körförhållanden 6-151
• Undvik att välta med bilen 6-151
• "Gunga" loss bilen! 6-152
• Smidig kurvtagning 6-153
• Mörkerkörning 6-154
• Körning i regn 6-154
• Körning genom vatten 6-154
• Körning "off road" (på sidan av vägen) 6-154
• Körning i hög hastighet 6-155
Vinterkörning 6-156
• Snö och halka 6-156
• Kylvätskans kvalitet 6-158
• Kontrollera batteriet och kablarna 6-158
• Se till att motorn har rätt olja 6-158
• Kontrollera tändstiften och tändsystemet 6-158
• Skydda låsen från frysning 6-158
• Blanda spolarvätskan beroende på temperaturen 6-158
• Parkeringsbromsen kan frysa 6-158
• Håll underredet rent 6-159
• Vinterutrustning i bilen 6-159
Körning med släp 6-160
• Dragkrok 6-161
• Säkerhetsvajer 6-161
• Körning med släp 6-161
• Tänk på följande när du drar släp 6-165
Fordonsvikter 6-170
• Vikt på körklar bil 6-170
• Tjänstevikt 6-170
• Maxlast 6-170
• Maximal axelbelastning 6-170
• Max belastning på framrespektive/bakaxel 6-170
• Totalvikt 6-170
• Överlast 6-170

⚠ VARNING - GIFTIGA AVGASER!

Om du misstänker att det strömmar in avgaser i bilen, öppna rutorna och vädra ur bilen.

- **Inandas inte avgaser.**
  Avgaser innehåller koloxid som är giftig, färglös och luktar inte.

- **Kontrollera att avgassystemet inte läcker.**
  Kontrollera avgassystemet när bilen är lyft för oljebyte eller annan typ av service. Om du märker någon förändring av avgasljudet, eller om du kör över något som tar i under bilen, se till att få avgassystemet kontrollerat så snart som möjligt. Vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

- **Ha inte motorn igång i ett stängt utrymme längre tid än det tar att köra in eller ut.**
  Det gäller även om dörrar står öppna.

- **Sitt inte någon längre stund i en parkerad bil med motorn igång.**
  Om du måste ha motorn igång utomhus när bilen står stilla, kör fläkten på hög hastighet och ställ in ventilationen så att friskluft sugs in i bilen.

Om du måste köra med bakluckan öppen på grund av att du lastat föremål som sticker ut:
1. Stäng alla sidorutor.
2. Öppna alla ventilationsmunstycken i instrumentpanelen helt.
3. Ställ in luftriktningen mot huvud/fötter och välj friskluft samt kör fläkten på hög hastighet.

Kontrollera att luftintaget framför vindrutan är fritt från snö, löv och skräp, så att luftflödet in till kupén är fritt.

ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

Utanför bilen

- Kontrollera att alla rutor, yttre backspeglar samt lampglas är rena.
- Kontrollera att all belysning fungerar.
- Kontrollera däckens kondition.
- Se efter under bilen om det förekommer något läckage.
- Kontrollera att det är fritt bakom bilen om du ska backa.

Under huven

Kontrollera alla olje- och vätskenivåer. Se kapitel 8.

⚠ VARNING

Som förare ska du vara utvilad och avspänd när du sätter dig bakom ratten. I annat fall ökar risken för att du gör ett misstag som kan leda till en olycka. Vi rekommenderar att du använder handsfree mobiltelefon och att du inte använder någon annan utrustning som kan försämra din uppmärksamhet under körningen.

Innan du startar motorn

- Stäng alla dörrar.
- Justera säten, ratt och backspeglar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser med tändningen i läge ON.
- Innan du kör iväg, kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att varningslampan slocknat.

Se till att du känner din bil väl och är förtrogen med hur all utrustning fungerar.

⚠ VARNING

Alla i bilen måste använda säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Barn ska ha särskild barnsäkerhetsutrustning.

⚠ VARNING

Kontrollera att det är fritt framför alternativt bakom bilen innan du lägger i en växel och ska köra iväg.

⚠ VARNING - Alkohol och mediciner

Alkoholförtäring och bilkörning hör inte ihop. Det är olagligt att köra med alkohol i kroppen. Även den minsta mängd alkohol påverkar reaktionsförmågan.

Vissa mediciner kan också påverka omdömet och reaktionsförmågan.

⚠ VARNING

- **Om bilen står stilla med motorn igång måste den gå på tomgång. Om motorvarvet är högre kan motorn och avgassystemet överhettas och orsaka brand. Följ gällande regler för tomgångskörning!**
- **Vid en häftig inbromsning eller sväng kan lösa föremål, som ligger i bilen, glida ner på golvet vid förarens fötter och hamna under pedalerna. Det medför en risk att t ex bromspedalen inte kan trampas ner vid inbromsning.**
- **Kör aldrig bil om du är uttröttad eller irriterad. Se också till att du inte störs av ljud och rörelser i bilen.**

TÄNDNINGS-/RATTLÅS

Belyst tändningslås

■ Typ A

OQL055065

■ Typ B

OQLE055065

Belysningen runt låset tänds varje gång en dörr öppnas. Ljuset slocknar ca 30 sekunder efter att förardörren stängts eller när nyckeln vridits till läge ON.

Låsets olika lägen

LOCK

■ Typ A

OQL055066

■ Typ B

OQLE055066

Ratten är låst för att stöldskydda bilen. Endast från läge LOCK kan nyckeln tas ur låset.

⚠ VIKTIGT

I bilar som växlas automatiskt kan nyckeln tas ur tändningslåset oavsett läget för växelväljarspaken. För säkerhets skull ska du endast ta nyckeln ur låset när växelväljaren är i P-läget.

ACC

Ratten kan vridas och vissa elektriska funktioner är inkopplade.

✻ OBS

Om det är problem att vrida om nyckeln när rattlåset är i ingrepp, vrid ratten till höger och vänster för att avlasta spärren, samtidigt som du vrider på nyckeln.

ON

När nyckeln vrids till detta läge lyser alla varnings- och kontrollampor en stund så att det går att se om de är hela.

Ha inte nyckeln i detta läge när motorn inte är igång, batteriet laddas ur.

START

Startmotorn går. Släpp nyckeln direkt när motorn startat. Bromsvarningslampan kan kontrolleras med nyckeln i detta läge.

⚠ VARNING - Tändningslåset

- **Vrid aldrig nyckeln till ACC eller LOCK när bilen är i rörelse. Styr- och bromsservo upphör att fungera i ACC-läget. I LOCK-läget spärras dessutom ratten så att bilen inte kan styras.**
- **Rattlåset ersätter inte parkeringsbromsen. Sätt alltid an parkeringsbromsen och lägg i 1:an eller backen (P-läget för automat) innan du lämnar bilen.**
- **Stick aldrig en arm genom ratten för att nå några reglage när bilen är i rörelse. Det kan medföra att du tappar kontrollen över bilen.**
- **Se till att inga lösa föremål finns på golvet på förarsidan. De kan hindra pedalernas rörelse så att bilen t ex inte kan bromsas.**

Starta motorn

⚠ VARNING

- **Ha alltid på dig skor som är lämpliga för bilkörning. Undvik högklackade skor och grova kängor och stövlar. De kan medföra problem med att sköta pedalerna.**
- **Rör inte gaspedalen när du startar motorn. Det finns risk att bilen rör sig oväntat.**
- **Vänta till motorn går på tomgång innan du släpper bromsen.**

✻ OBS - Snabb acceleration - Kick down

När du behöver accelerera snabbt i bil som växlas automatiskt, trampa ner gaspedalen så sker nedväxling automatiskt.

Bensinmotor

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda**

   Trampa ner kopplingspedalen helt och lägg växeln i neutralläge (N). Håll ner både kopplings- och brompedalen.

   Bil som växlas automatiskt

   Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen.
3. Släpp START-knappen/nyckeln direkt när motorn startat eller efter 10 sekunder om motorn inte startat.

   Rör inte gaspedalen i samband med start av motorn.
4. Vänta inte på att motorn ska bli varm. Kör iväg när du startat motorn. Kör mjukt utan att varva upp motorn eller motorbromsa kraftigt.

⚠ VIKTIGT - Bil som växlas automatiskt

Om du får motorstopp när bilen rullar, lägg i N-läget och starta motorn. Lägg aldrig i P-läget, det kan medföra att växellådan skadas allvarligt och att bilen sladdar.

⚠ VIKTIGT

- ***Håll START-knappen/nyckeln i START-läget max 10 sekunder. Om bilen inte startat, vänta 5 - 10 sekunder före nästa startförsök annars kan startmotorn skadas.***
- ***Vrid aldrig tändningsnyckeln till START när motorn är igång. Startmotorn kan skadas.***

Dieselmotor

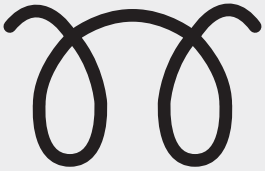
1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda**

   Håll kopplingspedalen nedtryckt, lägg växeln i neutralläget. Slå på tändningen (ON) och vänta tills lampan för glödningen (förvärmningen) har slocknat.

   Bil som växlas automatiskt

   Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen, slå på tändningen (ON) och vänta tills lampan för glödningen (förvärmningen) har slocknat.

Kontrollampa för glödning (förvärmning)



W-60

3. Vrid nyckeln till START-läget eller tryck på START-knappen och släpp den direkt när motorn startat eller efter 10 sekunder om motorn inte startat.
4. Om temperaturen är lägre än -18° eller om bilen stått i flera dagar, låt den gå på tomgång en kort stund innan du kör iväg.

✻ OBS

Om motorn inte startat inom 10 sekunder efter att glödningen är avslutad, ändra tändningsläget till LOCK/OFF och vänta 10 sekunder innan du slår på tändningen (ON) igen. Vänta tills lampan för glödning slocknat och starta sedan motorn.

Viktigt med tanke på turbon

1. Varva inte upp motorn direkt efter start. Om motorn är kall, låt den gå på tomgång några sekunder så att turbon får rätt smörjning.
2. Om bilen körts hårt eller en längre sträcka ska motorn gå på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den, för att turbon ska få rätt smörjning.

⚠ VIKTIGT

Om bilen körts hårt eller en längre sträcka får du inte stänga av motorn direkt utan måste låta den gå på tomgång ca 1 minut för att turbon inte ska skadas.

Stanna motorn - Bil med manuell växellåda

1. Håll ner både bromspedalen och kopplingspedalen och lägg i neutralläget när bilen står helt stilla.
2. Sätt an parkeringsbromsen.
3. Vrid nyckeln till LOCK och ta ut den ur tändningslåset.

START-/STOPP-KNAPP

Knappen har belysning

OQL055003

När förardörren öppnas tänds belysningen i knappen och lyser i 30 sekunder efter att dörren stängts.

Belysningen slocknar också direkt när bilens startspärr aktiveras.

Precis som i bilar med tändningslås finns det flera lägen: OFF, ACC, ON och START. De olika lägena markeras genom att belysningen i knappen ändrar färg. Se beskrivning i respektive avsnitt som följer här:

OFF

Lampan släckt

Med manuell växellåda

Stanna motorn genom att trycka på knappen (när motorn är igång). I OFF-läget är nästan alla funktioner avstängda.

Bil som växlas automatisk/DCT

Lägg växeln i P-läget och tryck på knappen för att komma till OFF-läget. Om du trycker på knappen när spaken inte är i P-läget går systemet över till ACC-läget (se nästa sida).

Rattlåset

I läge OFF aktiveras det elektriska rattlåset när du öppnar förardörren.

Om rattlåset inte aktiveras när du öppnar förardörren hörs en varningssignal. Prova då att ta med din nyckel / Smart Key ur bilen och stänga dörren utifrån. Om problemet inte är löst, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om du öppnar förardörren innan du trycker på knappen för att komma till läge OFF, kommer en varningssignal att höras eftersom rattlåset inte låses. Stäng i så fall dörren. Då ska varningssignalen upphöra och ratten låsas.

✻ OBS - START-/STOPP-knappen fungerar inte!

Om rattlåset förblir låst kommer startknappen inte att fungera. Gör då så här: Håll in START-/STOPP-knappen och vrid samtidigt ratten lite åt höger och vänster för att avlasta spärren i rattlåset.

⚠ VIKTIGT

Bilen ska stå stilla när du stänger av motorn.

I en nödsituation kan du trycka på START-/STOPP-knappen, för att stänga av motorn, när bilen rullar. Håll in knappen mer än tre sekunder eller tryck snabbt på den tre gånger.

Om bilen fortfarande rullar kan du starta motorn med växeln i neutral-läge (N).

ACC (vissa elektriska funktioner är inkopplade)

Orange

Med manuell växellåda

För att komma till ACC-läget när tändningen är avstängd (OFF), tryck på START-/STOPP-knappen, men trampa inte på kopplingspedalen samtidigt.

Bil som växlas automatiskt/DCT

För att komma till ACC-läget när tändningen är avstängd (OFF), tryck på START-/STOPP-knappen, men trampa inte på bromspedalen.

Rattlåset låses upp och vissa elektriska funktioner är inkopplade.

Efter en timme i ACC-läge övergår inställningen automatiskt till OFF för att batteriet inte ska laddas ur.

ON (tändningen är påslagen)

Röd

Med manuell växellåda

I ACC-läge, tryck på START-/STOPP-knappen för att slå på tändningen (ON). Rör inte kopplingspedalen!

Bil som växlas automatiskt/DCT

I ACC-läge, tryck på START-/STOPP-knappen för att slå på tändningen (ON). Rör inte bromspedalen!

Varningslamporna kan kontrolleras i detta läge innan motorn startas. Se till att inte ON-läget är på för länge, eftersom batteriet laddas ur om motorn inte är igång.

START- och KÖR-läge

Lampan släckt

✻ OBS

Läs också informationen "Starta motorn" på nästa sida.

Med manuell växellåda

Starta motorn: Lägg växeln i neutralläge (N), trampa ner kopplingspedalen och tryck sedan på START-/STOPP-knappen.

Bil som växlas automatiskt

Starta motorn: Växelväljaren ska vara i P- eller N-läge, trampa på bromspedalen och tryck sedan på START-/STOPP-knappen.

✻ OBS

Om du inte trampar ner bromspedalen när du trycker på START-/STOPP-knappen startar inte motorn och ändring sker så här:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF eller ACC.

✻ OBS

Se till att inte ACC- och ON-lägena är på för länge, för då riskerar du att batteriet laddas ur när motorn inte är igång.

⚠ VARNING

- **Tryck inte på START-/STOPP-knappen när bilen rullar. Om motorn stannar krävs det mer bl a kraft för att bromsa.**
- **Innan du lämnar bilen ska du se till att parkeringsbromsen är ansatt.**
- **Sträck inte handen genom ratten för att trycka på START-/STOPP-knappen när bilen är i rörelse.**
- **Se till att det inte finns något på golvet på förarsidan som kan glida in under pedalerna och hindra att t ex bromspedalen kan trampas ner.**

Starta motorn - Bil med Smart Key

⚠ VARNING

- **Ha alltid på dig skor som är lämpliga för bilkörning. Undvik högklackade skor och grova kängor och stövlar. De kan medföra problem med att sköta pedalerna.**
- **Rör inte gaspedalen när du startar motorn. Det finns risk att bilen rör sig oväntat.**
- **Vänta till motorn går på tomgång innan du släpper bromsen.**

✻ OBS - Snabb acceleration - Kick down

Bilar som växlas automatiskt har en så kallad "kick down"-funktion. Den innebär att det går att göra en snabb nedväxling, exempelvis för att göra omkörning, när gaspedalen trampas ner mer än 80%.

Starta - bensinmotor

1. Nyckeln (Smart Key) måste finnas i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
3. **Manuell växellåda**

   Trampa ner kopplingspedalen helt och lägg växeln i neutralläge (N). Håll ner både kopplings- och brompedalen.

   Bil som växlas automatiskt

   Tryck ned bromspedalen och för växelväljaren till växelläge P (Park).

   Du kan även starta motorn i växelläge N (neutral).
4. Tryck på START-/STOPP-knappen.

   Rör inte gaspedalen i samband med start av motorn.
5. Vänta inte på att motorn ska bli varm. Kör iväg när du startat motorn. Kör mjukt utan att varva upp motorn eller motorbromsa kraftigt.

Starta - dieselmotor

Vid start av en kall dieselmotor så måste man först förvärma (glödning) och sedan låta motorn värma upp innan man kör iväg.

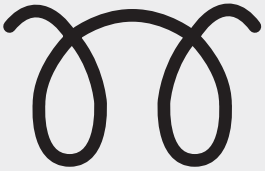
1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda**

   Trampa ner kopplingspedalen helt och lägg växeln i neutralläge (N). Håll ner både kopplings- och brompedalen.

   Bil som växlas automatiskt/DCT

   Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen.

Kontrollampa för glödning (förvärmning)



W-60

3. Håll START-/STOPP-knappen intryckt tills kontrollampan för glödning slocknat. Det tar ibland upp till 5 sekunder.
4. Motorn startar när lampan har slocknat.

✻ OBS

Det kan hända att motorn startar om du trycker en andra gång på START-/STOPP-knappen när förvärmningen pågår.

Viktigt med tanke på turbon

1. Varva inte upp motorn direkt efter start. Om motorn är kall, låt den gå på tomgång några sekunder så att turbon får rätt smörjning.
2. Om bilen körts hårt eller en längre sträcka ska motorn gå på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den, för att turbon ska få rätt smörjning.

⚠ VIKTIGT

Om bilen körts hårt eller en längre sträcka får du inte stänga av motorn direkt utan måste låta den gå på tomgång ca 1 minut för att turbon inte ska skadas.

- Även om nyckeln (Smart Key) är i bilen får den inte vara för långt från instrumentpanelen om motorn ska startas.
- Om tändningen är i läge ACC eller ON och en dörr öppnas, söker bilens system efter rätt Smart Key. Om den inte finns i bilen visas meddelandet "Ingen Smart Key i bilen". Om alla dörrarna är stängda, ljuder en signal i 5 sekunder. Signalen tystnar och meddelandet försvinner när du startar. Ha alltid din Smart Key i bilen när du kör.

⚠ VARNING - Smart Key

Bilen kan bara startas om rätt Smart Key finns i bilen och inte för långt från instrumentpanelen.

Låt inte barn, eller personer som inte förstår sig på hur START-/STOPP-knappen fungerar, röra knappen.

⚠ VIKTIGT

Om du skulle råka få motorstopp under körning lägg växeln i neutralläge (N). I bilar som växlas automatiskt får du inte föra spaken till P-läget. Tryck sedan på START-/STOPP-knappen för att försöka starta motorn.

OQL055004

✻ OBS

- **Om batteriet i din Smart Key är svagt eller om den inte fungerar som den ska, tryck den direkt mot START-knappen för att starta bilen.**
  Håll din Smart Key som bilden visar, med symbolen för dörrlåsning vänd mot START-knappen och rakt mot knappen.
- **Om säkringen för bromsljuset brunnit av går det inte att starta bilen på normalt sätt. Du måste först byta till en hel säkring. Om du inte har en säkring tillgänglig, gör så här:**
  Med tändningen i läge ACC, håll in START-knappen i 10 sekunder. Då kan du starta bilen utan att trampa på bromsen. Men vi rekommenderar att du trampar på bromsen (och trampar ner kopplingspedalen).

⚠ VIKTIGT

- ***Håll inte in START-knappen mer än 10 sekunder förutom när säkringen till bromsljuset är trasig.***
- ***Vrid aldrig tändningsnyckeln till START när motorn är igång. Startmotorn kan skadas.***

Stanna motorn - Bil med manuell växellåda

1. Håll ner både bromspedalen och kopplingspedalen och lägg i neutralläget när bilen står helt stilla.
2. Sätt an parkeringsbromsen.
3. Vrid nyckeln till LOCK och ta ut den ur tändningslåset.

MANUELL VÄXELLÅDA

Funktion

Växelspaken kan flyttas mellan växellägena 1-6.

Knappen (1) på spaken måste tryckas in när du ska lägga i backen.

OQL055006

- Den manuella växellådan har 6 växlar. Växellägena är markerade på växelspaksknoppen.
- Kopplingspedalen ska trampas ner helt vid varje växling.
  Om bilen är utrustad med tändnings-/rattlås måste du trampa ner kopplingen för att kunna starta motorn.
- Om bilen är utrustad med en startsäkerhetsfunktion, måste du trampa ner kopplingen för att kunna starta bilen.
- När du ska lägga i backen ska bilen stå helt stilla och motorn gå på tomgång. Du ska också låta växelspaken stanna i neutralläget någon sekund innan du trycker knappen uppåt på spaken och lägger i backen (R).
- Vid växling till backen, ska bilen stå stilla och spaken hållas i neutralläget i ca 3 sekunder innan den förs till R-läget.

⚠ VIKTIGT

- ***Vid växling från 5:an till 4:an får spaken inte föras så långt till vänster att 2:an av misstag läggs i. Det kan medföra motorskador om motorn varvas upp för mycket, så att nålen i varvräknaren kommer in i det röda fältet.***
- ***Vid nedväxling, hoppa över max ett växelsteg, om motorvarvet är 5 000 varv/min eller högre. Annars riskerar du att skada motor, växellåda och koppling.***

- Om det är svårt att lägga i backen, för spaken till neutralläget och släpp upp kopplingen, trampa sedan ner kopplingen och lägg i backen.
- När det är kallt kan växlingarna gå lite trögt innan oljan i växellådan värmts upp.

⚠ VIKTIGT

- ***Håll aldrig foten på kopplingspedalen mellan växlingstillfällena. Slira inte heller på kopplingen för att hålla bilen stilla i backar.***
- ***Vila inte handen på växelspaken under körning. Det kan medföra onödigt slitage på komponenter i växellådan.***
- ***Kopplingspedalen ska alltid tryckas ner helt i samband med start och växlingar. I annat fall kan kopplingen skadas och/eller missljud uppstå.***
- ***För att inte skada kopplingen, starta inte på någon annan växel än 1:an.***

⚠ VARNING

- **Sätt alltid an parkeringsbromsen och lägg i 1:an (i uppförslut) eller backen (i nedförslut) när du lämnar bilen.**
- **Om bilen är utrustad med manuell växellåda, ska kopplingen trampas ned när motorn startas. Bilen kan annars fara iväg och orsaka skada om växeln inte är i friläge.**
- **Gör inga ryckiga nedväxlingar när det är halt. Det kan medföra att bilen sladdar.**

⚠ VIKTIGT

- ***Om du vilar foten på kopplingspedalen, när du kör, kan lamellerna snabbt slitas ner.***
- ***Slira inte för mycket på kopplingen vid parkering i backar. Då sliter du hårt på lamellerna.***
- ***Om du vid hög hastighet växlar ner och hastigheten är för hög för den lägre växeln, kan kopplingen skadas och motorn övervarvas.***

Kopplingen

Kopplingspedalen ska alltid trampas ner helt vid varje växlingstillfälle. Släpp upp den långsamt vid start. Vila aldrig foten på kopplingspedalen mellan växlingstillfällena det medför onödigt slitage. Slira inte heller på kopplingen för att hålla bilen stilla i backar. Trampa på fotbromsen eller använd parkeringsbromsen. Pumpa aldrig snabbt på kopplingspedalen.

Nedväxling

Växla alltid ned innan motorvarvet är för lågt så att du riskerar motorstopp. Bilen kan också accelerera snabbare om varvtalet inte är för lågt.

Växla alltid ned vid körning i branta nedförslut för att utnyttja motorbromsen. Då minskar slitaget på bromsarna och risken för att de överhettas.

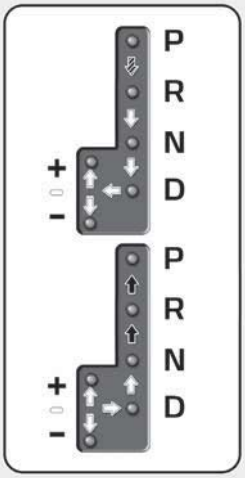
God körteknik

- Växla aldrig till neutralläget när bilen t ex rullar nedför en backe.
- Bromsa inte konstant i långa, branta nedförsbackar. Det kan medföra överhettning av bromsarna, snabb förslitning av bromsbeläggen och förlängd bromssträcka. Växla ner och motorbromsa.
- Sänk farten före nedväxlingar för att undvika att motorn övervarvas och skadas.
- Sänk farten om det är blåsigt.
- Se till att bilen står helt stilla när backen ska läggas i. Annars kan växellådan skadas. Lägg i backen genom att först föra spaken till neutralläget och vänta ca 3 sekunder innan backen läggs i.
- Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och växla utan att det uppstår ryck, accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd.

⚠ VARNING

- **Alla i bilen måste använda bilbälte när bilen är i rörelse.**
- **Undvik hög hastighet i kurvor.**
- **Gör inga häftiga girar eller filbyten.**
- **Anpassa farten efter rådande trafik- och vägförhållanden.**
- **Håll bilen på vägen så att inte hjulen skär ner på sidan av vägbanan.**
- **Om du skulle råka köra av vägen, vrid försiktigt på ratten för att komma upp på vägen igen utan att få sladd.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

AUTOMATISK VÄXELLÅDA



Trampa på bromsen och tryck in spärrknappen på spaken, när du ska föra den från P-läget.
(Om bilen inte är utrustad med säkerhetsspärr för växellådan, behöver du inte trampa på bromsen. Men trampa alltid på bromsen så att bilen inte rör sig när du flyttar spaken.)

Tryck in spärrknappen när du ska flytta spaken.

Spaken kan röras fritt mellan växellägena som de vita pilarna visar.

❊ Illustrationen ovan kanske inte överensstämmer helt med hur det ser ut i din bil.

OQL055007

Körning med automatisk växellåda

Den automatiska växellådan är 6-stegad alternativt 8-stegad.

✻ OBS

Om batteriet varit bortkopplat kan det hända att de första fem växlingarna blir ryckiga. Det är normalt och justeras efter några växlingscykler av styrenheten för växellådan eller kontrollenheten för motorn.

Håll foten på bromspedalen när spaken förs till D- eller R-läget.

⚠ VARNING - Automatisk växellåda

- **Kontrollera att det är fritt framför alternativt bakom bilen innan du väljer en växel och ska köra.**
- **Sätt alltid an parkeringsbromsen först och lägg sedan i P-läget när du ska lämna bilen. Stanna därefter motorn.**
- **Gör inga ryckiga nedväxlingar när det är halt. Det kan medföra att bilen sladdar.**

⚠ VIKTIGT

- ***Gasa och bromsa aldrig samtidigt när växelväljarspaken är i läge D eller R, växellådan kan skadas.***
- ***Vid ett tillfälligt stopp i uppförsbackar, håll inte bilen stilla med gasen. Trampa på bromsen.***
- ***Motorn får inte ha högre varv än tomgång när spaken förs mellan de olika växellägena.***

Växellägena

När tändningen är i läge ON visas aktuellt växelläge i displayen framför föraren.

P - Parkeringsläge

Framhjulen är låsta. Bilen måste stå stilla när spaken förs till P-läget.

⚠ VARNING

- **Växla aldrig till P-läget om bilen inte står stilla. Bilen tvärbromsas och växellådan kan skadas allvarligt.**
- **P-läget ersätter inte parkeringsbromsen, som bör sättas an innan du lägger i P-läget.**
- **Lämna inte barn ensamma i bilen.**

⚠ VIKTIGT

Bilen måste stå helt stilla när spaken förs till P-läget annars kan växellådan skadas.

R - Backen

Håll foten på bromspedalen när spaken förs till R-läget.

⚠ VIKTIGT

Bilen måste stå helt stilla när spaken förs till och från R-läget annars kan växellådan skadas. Undantag kan göras när du ska "gunga" loss bilen om du kört fast. Se anvisningar längre fram i detta kapitel.

N - Neutralläge

Växellådan är frikopplad från hjulen. Om bilen inte bromsas kan den rulla om marken lutar.

⚠ VARNING

Låt aldrig bilen rulla med växellådan i neutralläget (N).

- Rulla bilen när motorn inte är igång

Om bilen ska kunna rullas med väljarspaken är i N-läget, gör så här:

1. När du stannat bilen och motorn är igång eller stängts av och tändningen är i läge ON, trampa på bromsen och lägg i P-läget.
2. Om parkeringsbromsen är ansatt, frigör den.
   - Bil med elektronisk parkeringsbroms (EPB): Med tändningen i läge ON eller om motorn är igång, trampa på bromspedalen när du frigör parkeringsbromsen. Om funktionen AUTO HOLD bromsar bilen så lyser den lampan i instrumentpanelen. Tryck i så fall på knappen för AUTO HOLD för att stänga av funktionen.
3. Trampa på bromsen och slå av tändningen (OFF).
   - I bil med START-knapp kan tändningen slås av (OFF) endast när väljarspaken är i P-läget.
4. För att kunna lägga i N-läget måste du upphäva säkerhetsspärren.

   Tändningen ska vara i läge LOCK/OFF. Trampa på bromsen, sätt an parkeringsbromsen. Peta försiktigt bort det lilla locket (till vänster om växelväljaren), som täcker säkerhetsspärren. Tryck sedan ner säkerhetsspärren med t ex en skruvmejsel och för samtidigt spaken till N-läget, så att bilen kan rullas. (Se också "Upphäv säkerhetsspärren" på en följande sida).

⚠ VIKTIGT

- ***Under normala omständigheter ska bilen parkeras med väljarspaken i P-läget.***
- ***När du vill ha möjlighet att rulla bilen med väljarspaken i N-läget, ska du först se till att bilen står på plant underlag, annars kan den börja rulla om parkeringsbromsen inte är ansatt.***
- ***När du slagit från tändningen går det inte att frigöra den elektroniska parkeringsbromsen.***
- ***Om bilen är utrustad med Auto Hold-funktion, måste den stängas av innan du slår av tändningen. Om inte kommer parkeringsbromsen att sättas an automatiskt. Då kan du inte rulla bilen även om väljarspaken är i N-läget.***

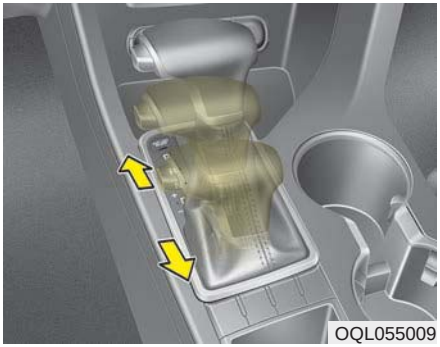
D - Körläge

Detta är det vanliga växelläget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt rätt växel beroende på hastighet och belastning.

Du kan göra en snabb nedväxling genom att trampa ner gaspedalen mer än 82 . Det klickar till i den den s k kick down-funktionen.

✻ OBS

- **Bilen måste stå stilla när du för spaken till D-läget.**
- **Det är fullt normalt att det hörs ett klickljud när gaspedalen trycks ned förbi "kick down"-funktionen.**



Manuella växlingar - Sportläge

När växelväljaren är i D-läget kan föraren när som helst välja att föra spaken till det andra spåret i växlingskulissen. Då kan upp- och nedväxlingar göras manuellt.

I sportläget kan du växla manuellt/ sekventiellt. D v s du kan växla upp och ner stegvis en växel åt gången.

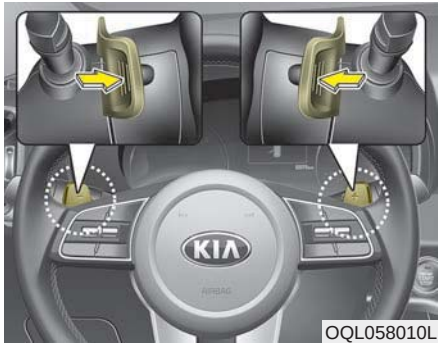
Uppväxling (+) : För spaken framåt för närmast högre växel.

Nedväxling (-) : För spaken bakåt för närmast lägre växel.

✻ OBS - Manuella växlingar

- **Om du väljer att växla manuellt måste se till att inte övervarva motorn. Växla upp innan varvräknarnålen kommer in i den röda markeringen.**
- **Nedväxlingar sker automatiskt om föraren inte växlar när bilens hastighet sjunker och motorvarvet är för lågt för vald växel. När bilen stannar väljs 1:an automatiskt.**
- **I det manuella läget måste föraren växla upp när nålen i varvräknaren närmar sig den röda zonen.**
- **Ingen växling sker om föraren försöker göra en växling som skulle kunna skada växellådan eller motorn.**
- **Vid start på halt underlag, tryck spaken framåt för att välja 2:an att starta på för att undvika hjulspinn.**

Växlingspaddlar bakom



Du kan växla manuellt med paddlarna när växelväljarspaken är i D-Sport-läge.

Med växelväljarspaken i D-läget

Du kan när som helst gå över till Sportläge och använda paddlarna för att växla manuellt om hastigheten är högre än 10 km/tim.

Tryck på en av paddlarna för att växla upp eller ner. Växling sker stegvis uppåt 1-2-3-4-5-6 med höger paddel (+) och stegvis nedåt 6-5-4-3-2-1 med vänster paddel (-).

För att återgå till D/automatläge ska du byta spår i växlingskulissen till Sportläget och sedan tillbaka till D-läget. Om du därefter inte rör paddlarna kommer alla växlingar att ske automatiskt.

✻ OBS

Ingen växling sker om du trycker samtidigt på bägge paddlarna.

Vissa modeller har en säkerhetsspärr i den automatiska växellådan

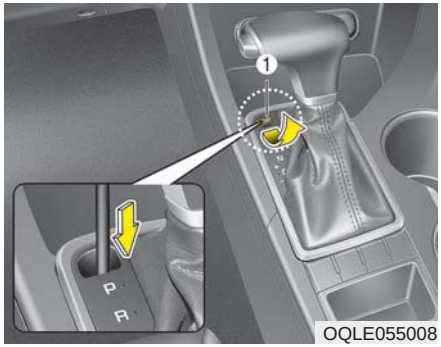
Av säkerhetsskäl är den automatiska växellådan utrustad med en spärr som gör att det inte går att föra växelväljarspaken från P-läget utan att trampa på bromsen.

1. Trampa på bromsen.
2. Slå på tändningen (ON) eller starta motorn.
3. Flytta spaken.

Om du pumpar på bromspedalen när spaken är i P-läget, hörs ett skrammel och du kan känna av en vibration. Det är fullt normalt.

⚠ VARNING

Trampa på bromsen innan spaken förs från P-läget annars kan bilen röra på sig.



OQLE055008

Upphäv säkerhetsspärren

Om det inte går att föra spaken från P eller N till R när du trampar på bromspedalen, håll foten kvar på bromsen och gör så här:

1. Tändningen ska vara i läge LOCK/OFF.
2. Sätt an parkeringsbromsen.
3. Peta försiktigt bort det lilla locket (1) som täcker säkerhetsspärren.
4. Tryck ner säkerhetsspärren med t ex en skruvmejsel.
5. Flytta växelväljaren.
6. Ta bort skruvmejseln och tryck fast det lilla locket.
7. Vänd dig till en professionell verkstad för att få säkerhetsspärren kontrollerad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Spärrsystem för tändningsnyckeln

Nyckeln kan tas ur tändningslåset endast när växelväljarspaken är i P-läget.

Allmänna tips för körning med automatisk växellåda

- Växelväljaren får bara flyttas från P eller N när motorn går på tomgång.
- Lägg aldrig i P-läget när bilen rullar.
- Bilen ska stå helt stilla när du lägger i backen (R) eller (D).
- Låt aldrig bilen rulla utför en backe med växellådan i neutralläget.
- Växla ner i utförsbackar och utnyttja motorbromsen för att undvika att bromsarna överhettas.
- Om du valt att växla manuellt, sänk farten vid nedväxling, så att du får i den lägre växeln.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras och växelväljaren är i läge P.
- Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd.
- Kör mjukt utan häftiga accelerationer och inbromsningar så uppnår du bästa bränsleekonomi.

⚠ VARNING

- **Alla i bilen måste använda bilbälte när bilen är i rörelse.**
  Barn måste sitta i speciell barnsäkerhetsutrustning.
- **Undvik hög hastighet i kurvor.**
- **Gör inga häftiga girar eller filbyten.**
- **Anpassa farten efter rådande trafik och vägförhållanden.**
- **Håll bilen på vägen så att inte hjulen skär ner på sidan av vägbanan.**
- **Om du skulle råka köra av vägen, vrid försiktigt på ratten för att komma upp på vägen igen utan att få sladd.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

⚠ VARNING

Om du kört fast i snö, lera eller sand kan du försöka "gunga" loss bilen. Gör så här:

Koppla bort antispinnsystemet.

Vrid ratten lite åt båda hållen. Flytta sedan spaken mellan D och R och gasa så att bilen kommer i gungning utan alltför mycket hjulspinn. Se till att ingen står i vägen för bilen om den plötsligt kommer loss.

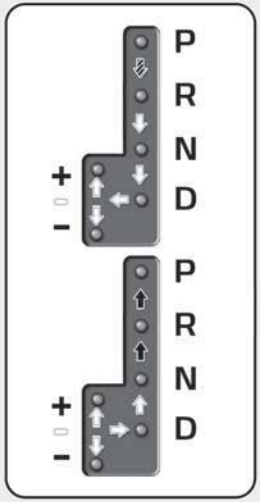
Om du inte kommer loss efter några försök, se till att du får bogserhjälp.

Start i backe

Om du ska starta i en uppförsbacke, trampa på bromsen och för spaken till D-läget. Frigör parkeringsbromsen och trampa försiktigt på gaspedalen samtidigt som du släpper upp bromspedalen långsamt.

När du ska starta i en brant backe finns det risk att bilen rullar bakåt. Genom att starta på 2:ans växel minskas risken att bilen rullar bakåt.s

DUBBELKOPPLINGSLÅDA



Trampa på bromsen och tryck in spärrknappen på spaken, när du ska föra den som den randiga pilen visar.

Tryck in spärrknappen när du ska flytta spaken.

Spaken kan röras fritt mellan växellägena som de vita pilarna visar.

OQL055007

Körning med dubbelkopplingslåda

Dubbelkopplingslådan är 7-stegad och fungerar i princip som en konventionell automatisk växellåda med väljarspaken i D-läget.

⚠ VARNING

Minimera risken för olyckor och skador:

- **Kontrollera att det är fritt framför alternativt bakom bilen innan du väljer en växel och ska köra.**
- **Sätt alltid an parkeringsbromsen, lägg i P-läget och slå av tändningen (OFF/ LOCK) när du ska lämna bilen. Om du gör så, riskerar du inte att bilen oväntat kommer i rullning.**
- **Gör inga ryckiga nedväxlingar när det är halt. Det kan medföra att bilen sladdar.**

⚠ **VIKTIGT**

- ***Gasa inte om du lagt i ett körläge och håller foten på bromsen. Växellådan kan skadas.***
- ***Håll inte bilen stilla i en uppförsbacke genom att gasa lagom mycket. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.***

- Dubbelkopplingslådan är i princip en manuell växellåda som med en elektronisk styrenhet växlar automatiskt.
- Till skillnad mot en konventionell automatisk växellåda märks växlingarna på ett lite annorlunda sätt, både ljudmässigt och i växlingsmomenten.

  Den växlar dock lika smidigt som en konventionell automatisk växellåda när spaken är i D-läget.
- Dubbelkopplingslådan har kopplingslameller till skillnad mot den automatiska växellådan som har en momentomvandlare som griper in vid växlingarna. Tack vare kopplingarna/lamellerna sker växlingarna snabbare och därmed accelererar bilen snabbare. Däremot kan den vara aningen långsammare i startögonblicket än en automatisk växellåda.

  En dubbelkopplingslåda kan ibland växla lite mer märkbart än en konventionell automatisk växellåda. Det kan också uppstå mindre vibrationer när växellådan ska synkroniseras med motorvarvtalet. Detta är helt normalt för en dubbelkopplingslåda.
- Kopplingarna med torrlameller överför kraften mer direkt till drivhjulen, vilken gör att det känns lite annorlunda än när kraften passerar en momentomvandlare. Det är kanske mer märkbart i startögonblicket än vid kökörning med stopp och starter.
- Om du accelererar snabbt från låg fart kan det i vissa fall hända att motorvarvet ökar kraftigt.
- I uppförsbackar behöver du gasa på lite mer. Trampa ner gaspedalen försiktigt.

- Till skillnad mot en automatisk växellåda har du en lika effektiv motorbroms, som med en manuell växellåda, när du släpper upp gaspedalen.
- I branta nedförsbackar kan du välja att växla manuellt, t ex med paddlarna på ratten, för att växla ner och få en mycket effektiv motorbroms.
- När du slår på eller stänger av tändningen kan det höras ett klickljud från växellådan, som gör ett självtest. Det är normalt för en dubbelkopplingslåda.
- Under bilens första 150 mil kanske bilen känns lite ryckig när du accelererar i låg fart. Men under inkörningsperioden kommer bilen att kontinuerligt att bli bättre.

✻ OBS

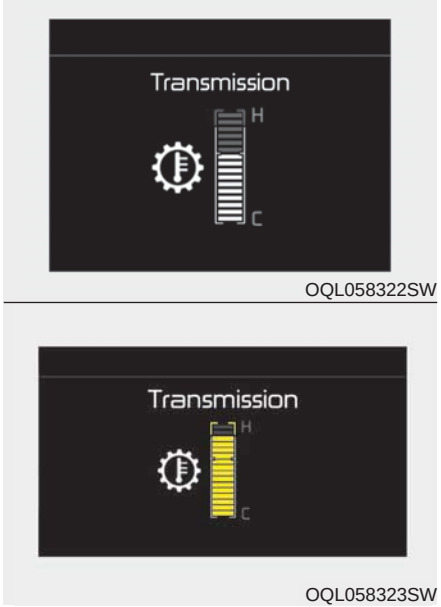
- **Bilen ska stå helt stilla när du för spaken till R- eller D-läget. Håll foten på bromsen.**
- **Låt inte bilen rulla med växeln i N-läget.**

⚠ VARNING

Om det uppstår något fel i dubbelkopplingslådan, så att bilen inte kan köras, kommer indikatorerna för växellägena D/R att blinka i instrumentpanelen. Om det inträffar rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.

Varning för överhettad dubbelkopplingslåda

Mätare för temperaturen i växellådan



OQL058324SW

- Välj visning av färddatorn i displayen och välj sedan visning av temperaturen för transmissionen.
- Kör på ett sådant sätt att mätaren inte visar att växellådan blir varm eller överhettad. Om den blir överhettad visas ett varningsmeddelande i displayen. Följ anvisningarna som visas.
- Temperaturen i växellådan visas.
- Temperaturskalan har färger.
  - Display typ A och B: Vit
  - Display C och D: Vit, orange och röd.
- Om den visar orange kan det komma ett varningsmeddelande i displayen.

⚠ VIKTIGT

- ***Hög temperatur uppstår exempelvis om du i ett motlut, parerar bilen med gaspedalen, för att den inte ska rulla bakåt. Det kan också hända vid långvarig, långsam kökörning.***
- ***Trampa på bromsen när bilen står stilla och kör så att temperaturmätaren håller sig i det vita fältet.***

Dubbelkopplingslåda – Varningsmeddelanden

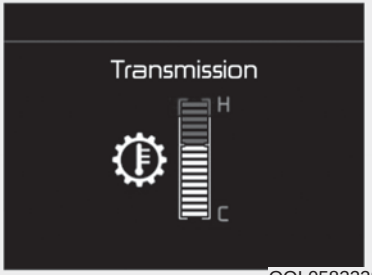
OQL058330SW

Ovanstående meddelande visas när bilen krypkörs i en uppförsbacke och föraren inte trampar på bromsen.

Brant uppförsbacke

Driving up hills or on steep grades:

- Håll inte bilen stilla genom att parera med gasen, trampa på bromsen eller sätta an parkeringsbromsen.
- Vid kökörning med frekventa stopp och starter ska du lämna en lucka och köra fram och bromsa. Du ska inte låta bilen ”krypa” fram i låg hastighet.
- Om bilen hålls stilla genom att du parerar med gasen eller om du låter den ”krypa”, riskerar du att kopplingarna och växellådan överhettas. Om de händer kommer ett varningsmeddelande att visas i displayen.
- Om du ser varningen, trampa på bromsen.
- Om du ignorerar varningen kan det medföra att växellådan skadas.



OQL058322SW

OQL058331SW

Hög temperatur i dubbelkopplingslådan

Normalt ska inte mer än 9 streck visas

- Kör så att temperaturmätaren inte gå upp över den 9:e markeringen.

När mätaren når strecken10-14 finns risk för överhettning

- När mätaren kommer in i området 10-14, kör på sådant sätt att du undviker att lamellerna slirar. Då kan du få ner temperaturen under 10-strcket.
- Om temperaturen når upp till det 14:e strecket, kommer en varningssignal och temperaturmätaren ”poppar” upp i displayen.

  Något varningsmeddelande för dubbelkopplingslådan visas inte.

Strecken 15-16 - Dubbelkopplings-lådan är överhettad

- När temperaturen kommit upp i onen för överhettning, hörs ett varningsljud och ett varningsmeddelande visas i displayen. Följ de anvisningarna.
- Välj visning av färddatorn i displayen och välj sedan visning av temperaturen för transmissionen. Då kan du kontrollera temperaturstatusen.

✻ OBS

Temperaturen kan stiga snabbt om du krypkör vid köbildning. Vid kökörning med frekventa stopp och starter ska du lämna en lucka och sedan köra fram och bromsa. Du ska inte låta bilen ”krypa” fram i låg hastighet. Du ska inte heller hålla bilen stilla i en uppförsbacke genom att parera med gasen. Trampa på bromsen.

Hög temperatur i dubbelkopplingslådan

- Under vissa förhållanden, exempelvis vid upprepade stopp och starter i motlut, snabba starter eller häftig acceleration, eller tuffa körförhållanden, kan lamellerna överhettas.
- När lamellerna är överhettade övergår bilen till ett skyddsläge, som markeras genom att växellägesindikatorn blinkar och att en varningssignal ljuder. Samtidigt visas ett meddelande i displayen: "Transmission temperature is high! Stop safely [Hög temperatur i växellådan! Stanna säkert]". Det betyder att du bör stanna bilen.
- Leta upp en trafiksäker plats och låt motorn gå på tomgång. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i P-läget och vänta på att växellådan ska svalna.
- Om du inte följer ovanstående anvisning kan det uppstå problem med växellådan. Den kan börja växla frekvent och ryckigt. Problemet kan bara avhjälpas genom att du gör som beskrivits i punkten ovan.

  När växellådan svalnat kan du köra vidare.
- Om möjligt, kör mjukt.

OQL058332SW

OQL058333SW

OQL058334SW

Dubbelkopplingslådan är överhettad

- Om du fortsätter att köra med bilen när temperaturen nått max, kommer meddelandet "Transmission hot! Park with engine On [Het växel! Perkera med motorn igång]" att visas i displayen. Lamellerna måste svalna för att bilen ska kunna köras.
- Meddelandet visar hur lång tid det tar för växellådan att svalna.
- Om det inträffar, stanna bilen på en trafiksäker plats och låt motorn gå på tomgång. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i P-läget och vänta på att växellådan ska svalna.
- När du får meddelandet "Transmission cooled down. Resume driving [Växeln avsvalnad. Börja köra]", kan du fortsätta köra.
- Om möjligt, kör mjukt.

Om ett varningsmeddelande i displayen blinkar vänd dig för säkerhets skull till en professionell verkstad för att få växellådan kontrollerad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Transmission ranges

När tändningen är i läge ON visas aktuellt växelläge i displayen framför föraren.

P - Parkeringsläge

När du ska föra spaken från P-läget, trampa på bromsen men rör inte gaspedalen.

Om du gjort som ovan och ändå inte kan föra spaken från P-läget, se avsnittet om säkerhetsspärr några sidor längre fram i boken.

Spaken måste vara i P-läget innan du stänger av motorn (tändningen OFF).

⚠ VARNING

- **För aldrig spaken till P-läget om bilen inte står stilla. Bilen tvärbromsas och växellådan kan skadas allvarligt.**
- **När du stannat, sätt alltid an parkeringsbromsen och stäng av motorn (tändningen OFF).**
- **Om du parkerar i en backe kan du för säkerhet skull lägga block vid hjulen, så att den inte kan rulla nedför backen.**
- **För säkerhets skull, sätt alltid an parkeringsbromsen och lägg i P-läget om du inte parkerar i en nödsituation.**
- **P-läget ersätter inte parkeringsbromsen.**

R - Backen

Håll foten på bromspedalen när spaken förs till R-läget.

⚠ VIKTIGT

Bilen måste stå helt stilla när spaken förs till och från R-läget (backen) annars kan växellådan skadas.

N - Neutralläge

Växellådan är frikopplad från hjulen.

Om bilen inte bromsas kan den rulla om marken lutar. Du kan starta motorn, med spaken i N-läget, om den skulle råka stanna under körning. (När du ska parkera bilen, lägg i P-läget).

Håll alltid foten på bromsen när du ska föra spaken från N-läget till R- eller D-läget.

⚠ VARNING

Motorn måste gå på tomgång när du för spaken från N-läget, annars riskerar du att bilen rycker igång och att du tappar kontrollen.

⚠ VARNING

Låt aldrig bilen rulla med växellådan i neutralläget (N).

- Rulla bilen när motorn inte är igång

Om bilen ska kunna rullas med väljarspaken är i N-läget, gör så här:

1. När du stannat bilen och motorn är igång eller stängts av och tändningen är i läge ON, trampa på bromsen och lägg i P-läget.
2. Om parkeringsbromsen är ansatt, frigör den.
   - Bil med elektronisk parkeringsbroms (EPB): Med tändningen i läge ON eller om motorn är igång, trampa på bromspedalen när du frigör parkeringsbromsen. Om funktionen AUTO HOLD bromsar bilen så lyser den lampan i instrumentpanelen. Tryck i så fall på knappen för AUTO HOLD för att stänga av funktionen.
3. Trampa på bromsen och slå av tändningen (OFF).
   - I bil med START-knapp kan tändningen slås av (OFF) endast när väljarspaken är i P-läget.
4. För att kunna lägga i N-läget måste du upphäva säkerhetsspärren.

   Tändningen ska vara i läge LOCK/OFF. Trampa på bromsen, sätt an parkeringsbromsen. Peta försiktigt bort det lilla locket (till vänster om växelväljaren), som täcker säkerhetsspärren. Tryck sedan ner säkerhetsspärren med t ex en skruvmejsel och för samtidigt spaken till N-läget, så att bilen kan rullas. (Se också "Upphäv säkerhetsspärren" på en följande sida).

⚠ **VIKTIGT**

- ***Under normala omständigheter ska bilen parkeras med väljarspaken i P-läget.***
- ***När du vill ha möjlighet att rulla bilen med väljarspaken i N-läget, ska du först se till att bilen står på plant underlag, annars kan den börja rulla om parkeringsbromsen inte är ansatt.***
- ***När du slagit från tändningen går det inte att frigöra den elektroniska parkeringsbromsen.***
- ***Om bilen är utrustad med Auto Hold-funktion, måste den stängas av innan du slår av tändningen. Om inte kommer parkeringsbromsen att sättas an automatiskt. Då kan du inte rulla bilen även om väljarspaken är i N-läget.***

D - Körläge

Detta är det vanliga växelläget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt rätt växel beroende på hastighet och belastning.

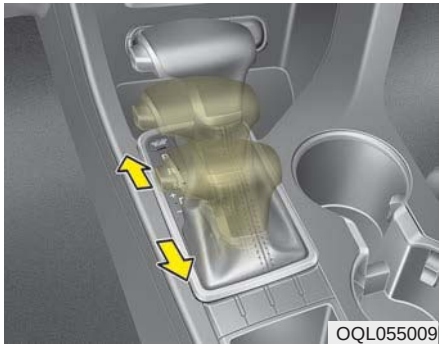
Dubbelkopplingslådan är 7-stegad. Du kan göra en snabb nedväxling genom att trampa ner gaspedalen helt.

⚠ VARNING

- **Lägg inte i backen (R) eller D-läget utan att hålla foten på bromsen. Om motorvarvet är högt kan bilen annars röra sig snabbt.**
- **Låt inte bilen rulla med växeln i N-läget. Då fungerar inte motorbromsen.**

✻ OBS

Bilen ska stå stilla när du lägger i D-läget.



Manuella växlingar

När växelväljaren är i D-läget kan föraren när som helst välja att föra spaken till det andra spåret i växlingskulissen. Då kan upp- och nedväxlingar göras manuellt.

I Sport-läge kan du växla manuellt / sekventiellt. D v s du kan växla upp och ner stegvis en växel åt gången.

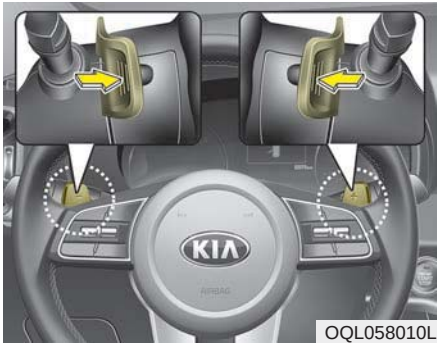
+ (Uppväxling) : För spaken framåt för närmast högre växel.

- (Nedväxling) : För spaken bakåt för närmast lägre växel.

✻ OBS

- **Om du valt att växla manuellt (Sport-läge) och vill backa eller ska parkera, lägger du som vanligt i R- eller P-läget.**
- **Nedväxlingar sker automatiskt om föraren inte växlar när bilens hastighet sjunker och motorvarvet är för lågt för vald växel. När bilen stannar väljs 1:an automatiskt.**
- **När nålen i varvräknaren närmar sig den röda zonen kommer uppväxling att ske automatiskt, om föraren inte växlar upp.**
- **Ingen växling sker om föraren försöker göra en växling som skulle kunna skada växellådan eller motorn. Föraren måste välja rätt växel med tanke på vägförhållandena och trafiksituationen samt växla upp innan varvräknarnålen kommer in i den röda markeringen.**

Växlingspaddlar bakom ratten



Du kan växla manuellt med paddlarna när växelväljarspaken är i D-Sport-läge.

Med växelväljarspaken i D-läget

Du kan när som helst gå över till Sportläge och använda paddlarna för att växla manuellt om hastigheten är högre än 10 km/tim.

Tryck på en av paddlarna för att växla upp eller ner. Växling sker stegvis uppåt 1-2-3-4-5-6-7 med höger paddel (+) och stegvis nedåt 7-6-5-4-3-2-1 med vänster paddel (-).

För att återgå till D/automatläge ska du föra växelväljarspaken till det andra spåret i växlingskulissen till Sportläget och sedan tillbaka till höger till D-läget. Om du därefter inte rör paddlarna kommer alla växlingar att ske automatiskt.

Vi manuella växlingar

Växla upp (+) med höger paddel och växla ner (-) med vänster paddel.

✻ OBS

Ingen växling sker om du trycker samtidigt på bägge paddlarna.

Vissa modeller har en säkerhetsspärr för dubbelkopplingslådan

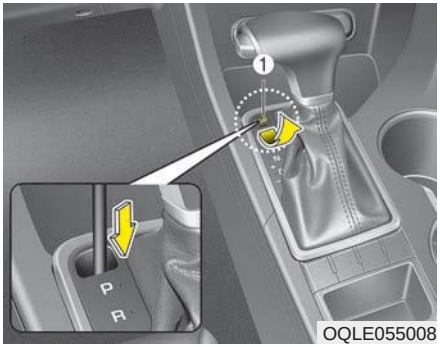
Av säkerhetsskäl är den Dubbel-kopplingslådan utrustad med en spärr som gör att det inte går att föra växelväljarspaken från P-läget utan att trampa på bromsen.

1. Trampa på bromsen.
2. Slå på tändningen (ON) eller starta motorn.
3. Flytta spaken.

Om du pumpar på bromspedalen när spaken är i P-läget, hörs ett skrammel och du kan känna av en vibration. Det är fullt normalt.

⚠ VARNING

Trampa på bromsen innan spaken förs från P-läget annars kan bilen röra på sig.



OQLE055008

Upphäv säkerhetsspärren

Om det inte går att föra spaken från P eller N till R när du trampar på bromspedalen, håll foten kvar på bromsen och gör så här:

1. Tändningen ska vara i läge LOCK/OFF.
2. Sätt an parkeringsbromsen.
3. Tryck ner säkerhetsspärren med exempelvis en skruvmejsel.
4. Flytta växelväljaren.
5. Vänd dig till en professionell verkstad för att få säkerhetsspärren kontrollerad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Spärrsystem för tändningsnyckeln

Nyckeln kan tas ur tändningslåset endast när växelväljarspaken är i P-läget.

Allmänna tips för körning med dubbelkopplingslåda

- Växelväljaren får bara flyttas från P eller N när motorn går på tomgång.
- Lägg aldrig i P-läget när bilen rullar.
- Bilen ska stå helt stilla när du lägger i backen (R) eller (D).
- Låt aldrig bilen rulla utför en backe med växellådan i neutralläget.
- Växla ner i utförsbackar och utnyttja motorbromsen för att undvika att bromsarna överhettas.
- Om du valt att växla manuellt, sänk farten vid nedväxling, så att du får i den lägre växeln.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras och växelväljaren är i läge P.
- Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd.
- Kör mjukt utan häftiga accelerationer och inbromsningar så uppnår du bästa bränsleekonomi.

⚠ VARNING

- **Alla i bilen måste använda bilbälte när bilen är i rörelse.**

  Barn måste sitta i speciell barnsäkerhetsutrustning.
- **Undvik hög hastighet i kurvor.**
- **Gör inga häftiga girar eller filbyten.**
- **Anpassa farten efter rådande trafik och vägförhållanden.**
- **Håll bilen på vägen så att inte hjulen skär ner på sidan av vägbanan.**
- **Om du skulle råka köra av vägen, vrid försiktigt på ratten för att komma upp på vägen igen utan att få sladd.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

⚠ VARNING

Om du kört fast i snö, lera eller sand kan du försöka "gunga" loss bilen. Gör så här:

Koppla bort antispinnsystemet.

Vrid ratten lite åt båda hållen. Flytta sedan spaken mellan D och R och gasa så att bilen kommer i gungning utan alltför mycket hjulspinn. Se till att ingen står i vägen för bilen om den plötsligt kommer loss.

Om du inte kommer loss efter några försök, se till att du får bogserhjälp.

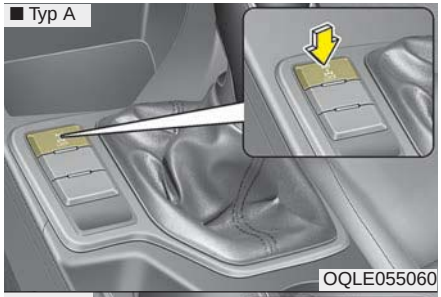
Start i uppförsbacke

Om bilen är utrustad med AUTO HOLD (mer information finns längre fram i det här kapitlet).

Om bilen inte är utrustad med AUTO HOLD, starta från stillstående genom att hålla ner bromspedalen, lägg i D-läget eller 1:an om du väljer att växla manuellt. Frigör parkeringsbromsen och trampa långsamt ner gaspedalen samtidigt som du sakta släpper upp bromspedalen.

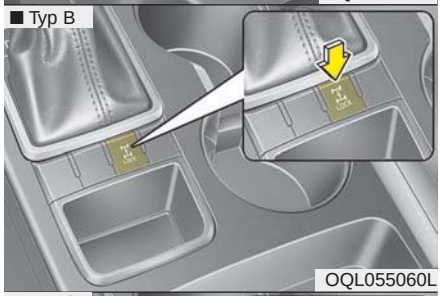
AWD (4-HJULSDRIFT)

■ Typ A



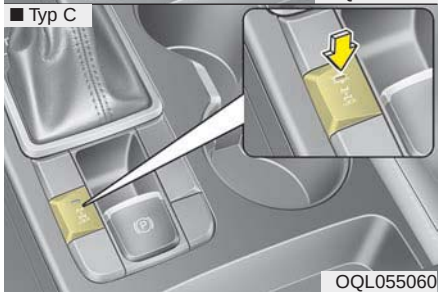
OQLE055060

■ Typ B



OQL055060L

■ Typ C



OQL055060

Bilen driver normalt på framhjulen. Men med 4-hjulsdriften aktiverad förs även kraft över till bakhjulen om framhjulen börja slira. Maximalt kan 50 av kraften överföras till bakhjulen.

Tänk på att den här bilen inte är ett terrängfordon. 4-hjulsdriften är enbart till för att öka framkomligheten.

På de följande sidorna beskrivs hur 4- hjulsdriften fungerar.

⚠ VARNING
- "Terrängkörning"

Terrängkörning är inte tillåten i Sverige med undantag för speciella banor. Den här bilen är inte heller konstruerad för att köras i svår terräng. Däremot tar sig bilen fram bra på dåliga vägar och på halt och löst underlag tack vare hög markfrigång och 4-hjulsdrift.

⚠ VARNING

Om lampan för AWD-systemet ( ) tänds har det uppstått ett fel.

Om det inträffar, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för att få felet åtgärdat. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Bromsning i kurvor

⚠ **VIKTIGT - AWD**

Vid tvära svängar på asfalt, när däcken har bra fäste och AWD LOCK är aktiverat, kan det kännas ett extra motstånd i ratten vid svängar.

Det beror på att fram- och bakhjulen inte följer samma spår i en kurva och att skillnaden i hastighet mellan fram- och bakhjul gör att bilen strävar efter att gå rakt fram.

Tvära svängar med en 4-hjulsdriven bil medför en viss bromseffekt som känns lite speciellt, beroende på att rotationshastigheten mellan de fyra hjulen är olika och framvagnens 0° graders inställning för hjul och fjädring.

Om du kör med fullt styrutslag, kör sakta och försiktigt.

Bilens framkomlighet beror på vilken inställning du väljer

Inställning	Knappen	Kontrollampan	Hur drivningen fungerar
Automatisk 4-hjulsdrift		LOCK (Släckt)	• 4WD Auto är den normala inställningen vid körning i stadstrafik och på landsväg. • Bilen driver på alla hjulen under normal körning. Kraften fördelas automatiskt mellan fram- och bakhjulen beroende på vilket grepp som fram- respektive bakdäcken har. • Om du valt visning av 4-hjulsdrivningen i displayen, så visas hur kraften fördelas mellan de 4 hjulen.
AWD LOCK Drivkraften fördelas 50/50 mellan fram- och bakhjulen	LOCK	LOCK (Lyser)	• 4WD LOCK ska du välja för att få optimal framkomlighet när du uppför branta backar, i sand och lera. • Om du valt inställningen 4WD LOCK (tryckt på Lock-knappen) kopplas funktionen ur när bilen kommit upp i 60 km/tim och övergår till 4WD AUTO. • Om du valt 4WD LOCK (lampan lyser) visas ingen kraftfördelning mellan hjulen i displayen. • För att återgå till 4WD Auto, tryck igen på LOCK-knappen.

✻ OBS

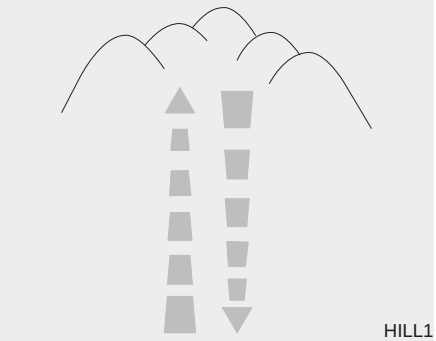
- **Under normala körförhållanden ska du alltid ha inställningen 4WD AUTO.**
- **Om du har valt AWD LOCK kan du uppleva en viss mekanisk vibration och ett annorlunda ljud. Det är fullt normalt. När du återgår till 4WD Auto kommer vibrationer och ljud att upphöra.**

Säker körning med AWD

⚠ VARNING - Körning med AWD

Vid körning med (4-hjulsdrift) AWD på underlag som sand, lera och i viss mån snö samt om du drar släp ökar påfrestningarna på bilen. Kör därför långsamt för att inte utsätta bilen för onödigt stora påfrestningar.

- Kör inte genom djupt vatten eller mjuk lera, det kan medföra att avgasröret täpps till och att du få motorstopp.
- Undvik att köra nedför branta backar om underlaget är dåligt.


HILL1

- Vid körning upp- och nedför branta backar ska du köra så rakt som möjligt. Försök aldrig vända bilen i en brant backe. Då riskerar du att den välter.

HILL2

⚠ VARNING - Körning snett uppför/nedför

Om du kör bilen snett upp- eller nedför en backe måste du ta det mycket lugnt och vara försiktig så att du inte svänger bilen så att den får för kraftig lutning. Då kan det hända att du inte hinner korrigera riktningen innan bilen välter. Bara en liten vridning på ratten kan få allvarliga konsekvenser.

- Tänk på att en högbyggd 4-hjulsdriven bil inte har samma köregenskaper som en 2-hjulsdriven personbil. Kör därför långsammare i kurvor.
- När du kör på dåliga vägar ska du köra försiktigt så att du inte skadar bilen på stenar, rötter och annat som kan finnas i vägen.

⚠ VARNING - Biltypen

En högbyggd 4-hjulsdriven bil har högre tyngdpunkt än vanliga personbilar. Risken att välta i en kurva är därför större.

OQL058127L

⚠ VARNING - Akta tummarna

Håll alltid tummarna utanför rattkransen om du kör på dåliga vägar. Då riskerar du inte att få en smäll på tummarna om ratten plötsligt snurrar till, om du t ex kör på en sten.

- Håll alltid stadigt i ratten när du kör på dåliga vägar. Men håll tummarna utanför rattkransen.
- Oavsett var man kör ska samtliga som färdas i bilen vara fastspända i säkerhetsbältena.

⚠ VARNING - Sidvindar

En högbyggd bil är känslig för sidvindar. Sänk därför farten om det är blåsigt.

- Om du tvingas köra genom vatten. Stanna först och mät vattendjupet. Du bör inte köra genom vatten som är djupare än upp till underredet. Kör max 8 km/tim.

⚠ VARNING - Körning genom vatten

Om du kör för fort genom vattensamlingar kan vatten stänka in i motorrummet och orsaka vattenskador på tändsystemet med motorstopp som följd.

✻ OBS

- Kör inte genom vatten som är djupare än upp till underredet.
- Kontrollera bromsarna om du kört genom vatten eller lera. Bromsa lätt upprepade gånger tills du känner att bromsarna fungerar som de ska.
- Om bilen ofta körs på dåliga och grusiga vägar, d v s under krävande förhållanden gäller andra service-intervaller. Hör med Kia-verkstaden.
- Spola rent bilen undertill om du kört på leriga och grusiga vägar.
- Det är viktigt att en 4WD (4-hjulsdrift) (AWD) bil har däck av samma typ och dimension på alla fyra hjulen.
- En 4WD (4-hjulsdrift) (AWD) bil får inte bogseras. Den ska transporteras på en flakbärgare.

⚠ VARNING - Körning med AWD

- Kör försiktig i kurvor.
- Undvik hastiga rattrörelser.
- Det finns risk att bilen välter om du kör för fort i kurvor.
- Alla i bilen ska alltid vara fast-spända och barn ska sitta i särskild barnsäkerhetsutrustning.
- Om du kommer utanför vägbanan med två av hjulen ska du sänka farten och försiktigt styra upp bilen på vägen utan någon häftig rattrörelse.

⚠ VIKTIGT - Körning i snö och lera

Om ett av framhjulen börjar slira i snö eller lera, öka gaspådraget lite så börjar även bakhjulen driva. Kör inte med för högt varvtal under någon längre stund, det kan ska skada AWD-systemet.

Undvik att välta med bilen

Eftersom bilen är högbyggd och har stor markfrigång har den också en högre tyngdpunkt. Det gör att den lättare kan välta än en vanlig personbil om man kör för fort genom en kurva. En fördel är att bilen kan ta sig fram på vägar som vanliga bilar inte klarar. En annan fördel är att föraren sitter högre och har bra överblick i trafiken. Tänk alltså på att sänka farten inför kurvor och att inte göra några hastiga rattrörelser vid t ex undanmanövrer och filbyten. Om du lastar på taket så höjs tyngdpunkten ytterligare. Så kör extra försiktigt med last på taket. Gör inga modifieringar på bilen som kan påverka köregenskaperna.

⚠ VARNING - Vältningsrisk

- **Tänk på att bilar som är högbyggda också kan välta lättare än vanliga personbilar.**
- **Högre tyngdpunkt ökar risken för vältning.**
- **Köregenskaperna skiljer sig från vanliga bilar, kör därför långsammare i kurvor.**
- **Undvik hastiga rattrörelser och tvära svängar.**
- **Om alla i bilen är ordentligt fastspända i säkerhetsbältena minskar risken för skador om bilen skulle slå runt.**

⚠ VARNING

Bilen levereras med däck som är anpassade för den här bilen. Om du byter däck och eventuellt fälgar måste du se till att alla fyra däcken är av samma typ och dimension.

Om du är tveksam om vilka däck och fälgar du ska välja, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Om du lyft bilen med domkraften

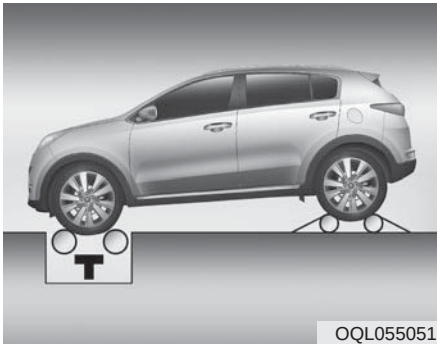
Starta aldrig motorn när du har lyft bilen. Det finns risk att bilen glider av domkraften.

- Fyrhjulsdrivna fordon får endast testas på rullande landsväg avsedd för fyrhjulsdrivna bilar.

✻ OBS

Sätt aldrig an parkeringsbromsen under dessa tester.

- En fyrhjulsdriven bil ska aldrig testas på en rullande landsväg avsedd för tvåhjulsdrivna fordon. Om en rullande landsväg för 2-hjulsdrivna bilar ändå ska användas så måste följande åtgärder vidtas:



OQL055051

1. Kontrollera och justera till korrekt däcktryck.
2. Placera framhjulen på testrullarna.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Placera bakhjulen på tillfälliga frirullar som visas på bilden.

⚠ VARNING - Rullande landsväg

Stå inte framför fordonet när det testas på rullande landsväg. Fordonet kan hoppa framåt och orsaka allvarlig skada eller döden.

⚠ VIKTIGT

- ***När bilen ska lyftas, i samband med ett sådant här test, ska alla fyra hjulen lyftas samtidigt.***
- ***Om du måste snurra på hjulen när den lyfts, frigör parkeringsbromsen.***

BROMSSYSTEMET

Bilen har bromsservo och självjusterande bromsar

Om servoeffekten försvinner p g a att motorn stannar eller beroende på något fel krävs det mer kraft för att bromsa bilen. Räkna därför med att bromssträckan förlängs.

När motorn inte är igång avtar servoeffekten stegvis varje gång bromspedalen trycks ner.

Om det blir fel på bromsarna

Om fotbromsen inte fungerar går det att få stopp på bilen med parkeringsbromsen. Men tänk på att den verkar endast på bakhjulen. Det medför att bromssträckan blir lång.

⚠ VARNING

- **Vila inte en fot på bromspedalen under körning. Det medför överhettning av bromsarna, snabb förslitning av bromsbeläggen och förlängd bromssträcka.**
- **Växla ner i utförsbackar och utnyttja motorbromsen för att undvika att bromsarna överhettas.**
- **Om det kommer vatten på bromsskivorna försämras bromsverkan och bilen kan dra snett vid inbromsning. Om du kört genom vatten, bromsa lätt så att bromsskivorna blir torra och kan fungera normalt.**

Om du råkar ut för bromsbortfall

Nödbromsa försiktigt med parkeringsbromsen annars kan bilen få sladd. Tänk också på att bromssträckan blir ovanligt lång.

⚠ VARNING
- Parkeringsbromsen

Om du bromsar hårt med parkeringsbromsen när bilen har hög hastighet riskerar du att bilen får sladd.

⚠ VIKTIGT

Bromsa aldrig med parkeringsbromsen under körning, såvida det inte är en nödsituation. Det kan vara svårt att kontrollera bilen eftersom endast bakhjulen bromsas. Dessutom kan systemet för parkeringsbromsen skadas.

Varningsljud för slitna bromsbelägg

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett gnisslande ljud från fram- eller bakhjulen när bilen bromsas.

Under vissa förhållanden kan ljudet uppstå tillfälligt även om beläggen inte är slitna. Det är normalt.

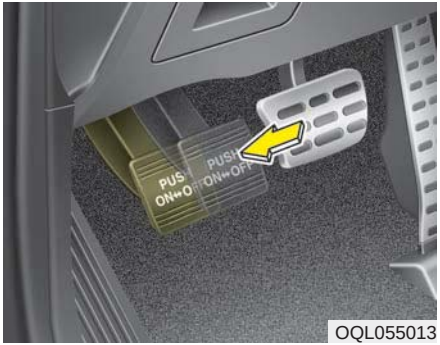
⚠ VIKTIGT

- ***Undvik dyra reparationer genom att byta bromsbeläggen innan de är helt nedslitna.***
- ***Byte av bromsbelägg ska alltid göras samtidigt på bägge fram- alternativt bakhjulen.***

⚠ VARNING

Varningsljudet innebär att bromsbeläggen måste bytas. Om du kör för länge med de slitna beläggen kan bromsarna sluta fungera.

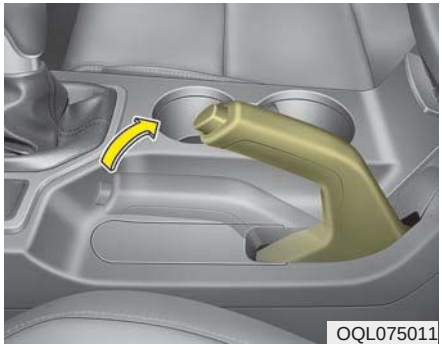
Parkeringsbromsen



OQL055013

Pedaltyp

Sätt an parkeringsbromsen genom att först trampa på fotbromsen och sedan på pedalen för parkeringsbromsen. Tryck kraftigt på pedalen.


OQL075011

Spaktyp

Trampa på bromsen när du sätter an parkeringsbromsen. Dra spaken uppåt utan att trycka in spärrknappen.

Om du parkerar i en backe, lägg i backen i nedförsbacke och 1:an i uppförsbacke alternativt P-läget för bil som växlas automatiskt/DCT.

⚠ **VIKTIGT**

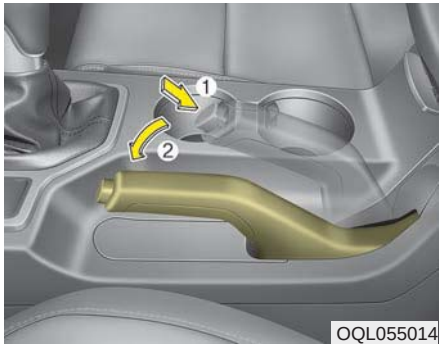
- ***Kör aldrig med parkeringsbromsen ansatt. Det medför kraftigt slitage på både bromsbeläggen och bromsskivorna.***
- ***Bromsa aldrig med parkeringsbromsen under körning, såvida det inte är en nödsituation. Det kan vara svårt att kontrollera bilen eftersom endast bakhjulen bromsas.***

Frigör parkeringsbromsen

OQL055015

Pedaltyp

Trampa på fotbromsen samtidigt som du trycker till på pedalen för parkeringsbromsen.



OQL055014

Spaktyp

Håll ned bromspedalen när du ska frigöra parkeringsbromsen. Lyft sedan spaken en aning och tryck in spärrknappen (1). Sänk ner spaken (2) helt.

Om du inte kan frigöra parkeringsbromsen helt eller delvis, vänd dig till en professionell verkstad för att få felet åtgärdat. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- **Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras. Lägg också i 1:an om bilen står i en uppförsbacke eller backen om det lutar utför (P-läget i bilar som växlas automatiskt/DCT).**
- **Se till att parkeringsbromsen inte frigörs av misstag av t ex barn i bilen.**
- **Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras, så att den inte kommer i rullning.**

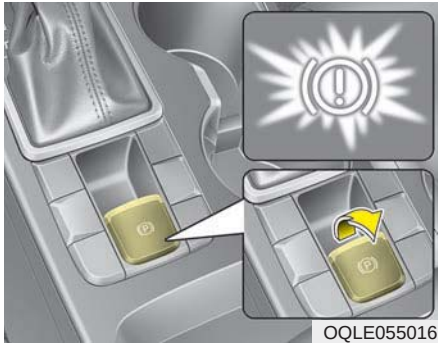
Om parkeringsbromsen inte blir helt frigjord, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Kontrollera att bromsvarningslampan tänds när du slår på tändningen (ON) och innan motorn startas.

Lampan lyser när parkeringsbromsen är ansatt och när tändningen är i läge ON eller START.

Om lampan fortsätter att lysa när parkeringsbromsen är helt frigjord kan det ha uppstått ett fel i bromssystemet. Undvik i så fall att köra bilen eller ta dig försiktigt till en verkstad så snart som möjligt. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

EPB (elektronisk parkeringsbroms)


OQLE055016

Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms):

1. Trampa på bromspedalen.
2. Dra P-knappen mot dig.

Kontrollera att varningslampan tänds.

Parkeringsbromsen sätts an automatiskt när du stänger av motorn, utan att du behöver trampa på bromsen, om du tryckt på knappen AUTO HOLD och den lyser.

Men om du trycker på P-knappen inom 3 sekunder, efter att du stängt av motorn, sätts inte parkeringsbromsen an.

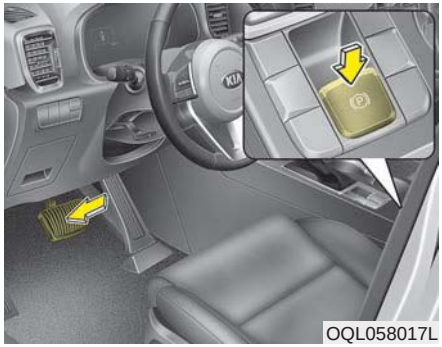
✻ OBS

Om bilen står i en brant backe eller om du har släp efter bilen och den inte står stilla, gör så här:

1. **Sätt an den elektroniska parkeringsbromsen.**
2. **Håll upp knappen i mer än 3 sekunder.**

⚠ VIKTIGT

Sätt aldrig an parkeringsbromsen när bilen rullar, utom i en nödsituation. Systemet kan skadas och du riskerar att bilen sladdar.


OQL058017L

Tryck på P-knappen när följande gäller:

- Tändningen ska vara i läge ON.
- Trampa på bromspedalen.

Kontrollera att varningslampan slocknar.

Parkeringsbromsen frigörs automatiskt/DCT:

Om växelväljarspaken är i P-läget:

- Starta motorn och trampa på bromspedalen samt lägg i något av lägena R, N eller D.
- Om växelväljarspaken är i N-läget:
- Starta motorn och trampa på bromspedalen samt lägg i något av lägena R, eller D.
- Bil med manuell växellåda
  1. Starta motorn.
  2. Ta på säkerhetsbältet (förare).
  3. Se till att förardörr, motorhuv och bagagelucka är stängda.
  4. Tryck ned kopplingspedalen och lägg i en växel.
  5. Släpp upp kopplingen och trampa på gaspedalen.
- Bil som växlas automatiskt/DCT
  1. Starta motorn.
  2. Ta på säkerhetsbältet (förare).
  3. Se till att förardörr, motorhuv och bagagelucka är stängda.
  4. Välj körläge D, R eller manuell växling (Sport-läge) och trampa på gasen.

Kontrollera att varningslampan slocknar.

✻ OBS

- **Du kan sätta an parkeringsbromsen med tändningen i läge OFF, men inte frigöra den.**
- **Om du står i en backe bör du trampa på bromsen och frigöra parkeringsbromsen manuellt.**

✻ OBS - Manuell växellåda

Om bilen drar släp och står i uppförsbacke kan den rulla bakåt vid start. För att undvika det, gör så här:

1. **Lägg i 1:an.**
2. **Dra i P-knappen och håll den kvar.**
3. **Gasa försiktigt och släpp upp kopplingen.**
4. **När du känner att motorn börjar dra, släpp P-knappen.**

Anvisningarna ovan gäller inte vid start på plan mark. Då kan bilen i stället röra sig framåt.

⚠ VIKTIGT

- ***Om varningslampan för parkeringsbromsen lyser även om bromsen frigjorts, vänd dig till en professionell verkstad för att få systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.***
- ***Kör aldrig bilen med parkeringsbromsen ansatt. Bromsskivorna och bromsbeläggen slits ut snabbt.***

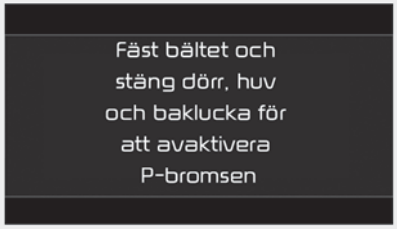
EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan aktiveras automatiskt när:

- Vid överhettning.
- Om andra system påverkas.

✻ OBS

Om föraren av misstag stänger av motorn när den automatiska bromsen (AUTO HOLD) är aktiverad, sätts parkeringsbromsen an automatiskt.

Varningmeddelanden



OQL058335SW

- Om du försöker köra iväg med foten på bromsen och parkeringsbromsen är ansatt och inte frigörs automatiskt hörs ett varningsljud och ett varningsmeddelande visas.
- Om föraren inte spänt fast säkerhetsbältet, motorhuven eller bakluckan inte stängts, då hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.
- Om det är något problem med bilen kan ett varningsljud höras och ett varningsmeddelande visas.

Om något av ovanstående inträffar, trampa på bromsen och frigör parkeringsbromsen genom att trycka på P-knappen.

⚠ VARNING

- **För att bilen inte ska rulla iväg när du parkerat den, sätt alltid an parkeringsbromsen och lägg i P-läget.**
- **Se till att ingen som är ovan vid bilen av misstag frigör parkeringsbromsen.**

⚠ VIKTIGT

- ***Det är normalt att det hörs ett klickljud när du sätter an och frigör parkeringsbromsen.***
- ***Om du lämnar bilen till t ex en parkeringsvakt måste du förklara hur den elektroniska parkeringsbromsen fungerar.***
- ***Det kan uppstå ett fel på parkeringsbromsen om du kör med den ansatt.***
- ***Gasa försiktig när du frigör parkeringsbromsen för att köra iväg.***

Varningsmeddelanden

■ Typ A

OQL058336SW

■ Typ B

OQL058337SW

Om övergången från Auto Hold till EPB inte fungerar hörs ett varningsljud och ett varningsmeddelande enligt ovan visas.

⚠ **VIKTIGT**

Trampa på bromsen när meddelandet enligt ovan visas.

Anm. Auto Hold beskrivs efter avsnittet om den elektroniska parkeringsbromsen (EPB). Några sidor längre fram i boken.

Varningsmeddelanden

■ Typ A

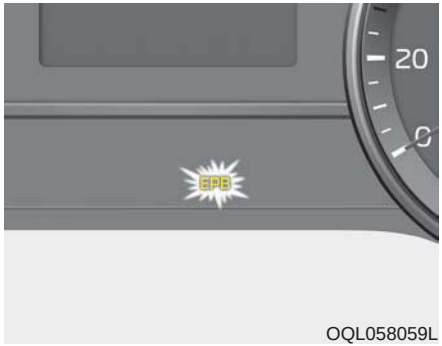
OQL058338SW

■ Typ B

OQL058339SW

Om den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är ansatt när Auto Hold är aktiverad på grund av en signal från antisladdsystemet, hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

Fel på den elektroniska parkeringsbromsen - EPB



OQL058059L

Texten EPB lyser i panelen när tändningen går till ON-läget. Den ska slockna efter ca 3 sekunder om systemet fungerar som det ska.

Om texten inte tänds alls eller tänds och lyser under körning har det uppstått något fel i systemet.

Om detta inträffar, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

EPB-lampan kan tändas samtidigt som ESC-lampan, för att markera att det uppstått ett fel i ESC-systemet.

⚠ VIKTIGT

- ***EPB-lampan kan tändas om P-knappen inte fungerar som den ska. Systemet kan eventuellt återställas genom att du stänger av motorn och startar den igen efter några minuter. Om nu varningslampan för den elektroniska parkeringsbromsen fortfarande lyser, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.***
- ***Om EPB-lampan inte tänds eller om den blinkar när du dragit P-knappen mot dig är parkeringsbromsen inte ansatt.***

(forts)

(forts)

- ***Om varningslampan för parkeringsbromsen blinkar när varningslampan för den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) lyser, tryck ner och lyft upp reglaget två gånger. Om EPB-lampan inte slocknar, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.***

Nödbromsning

Om det uppstår något problem med bromspedalen under körning kan du nödbromsa så här:

Håll upp P-knappen när du trampar på bromsen.

⚠ VARNING

Använd inte parkeringsbromsen under färd i annat fall än i nödsituationer.

✻ OBS

Om du nödbromsar med den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) kommer bromsvarningslampan att tändas för att visa att systemet fungerar.

⚠ VIKTIGT

Om du hör ett missljud eller känner att de luktar bränt när den elektroniska parkeringsbromsen används som nödbroms, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet.

Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

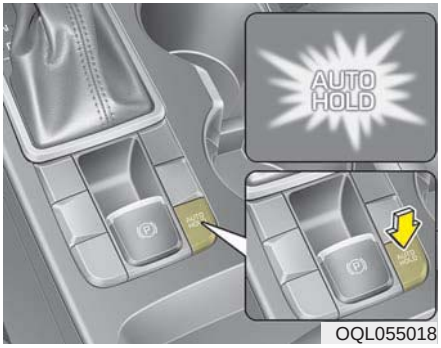
Om du inte kan lossa EPB-bromsen

Om det inte går att frigöra den elektroniska parkeringsbromsen (EPB), rekommenderar vi att du låter transportera bilen på en flakbärgare till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du låter bärgaren lämna bilen på en Kia-verkstad.

AUTO HOLD (automatisk bromsning)

Systemet gör att bilen bromsas även efter att föraren stannat bilen och tagit foten från bromspedalen.

Aktivera bromsfunktionen så här



OQL055018

1. När förardörren, motorhuven och bakluckan har stängts, spänn fast säkerhetsbältet och trampa på bromsen och tryck sedan på reglaget för den automatiska parkeringsbromsen (EPB).

   AUTO HOLD-lampan kommer att lysa vit för att visa att systemet kan gripa in.

OQL058019L

2. När bilen stannas helt genom att du bromsar med fotbromsen ändrar AUTO HOLD-lampan färg till grönt.
3. Parkeringsbromsen håller bilen även om du släpper upp bromspedalen.
4. Om du sätter an den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) kopplas AUTO HOLD bort.

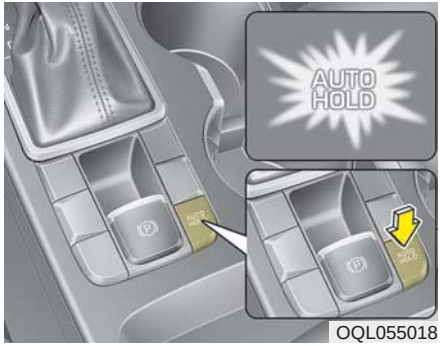
Kör iväg och bromsen frigörs automatiskt

Om du gasar och kör iväg frigörs bromsen automatiskt och Auto Hold-texten skiftar från grön till vit.

⚠ VARNING

När AUTO HOLD är aktiverat och du ska köra, ta det lugnt, se dig omkring och accelerera långsamt.

Koppla bort AUTO HOLD-funktionen



OQL055018

Stäng av AUTO HOLD genom att trycka ned knappen. AUTO HOLD indikatorn kommer släckas. För att stänga av AUTO HOLD när bilen står stilla, tryck ned bromspedalen och tryck på knappen.

✻ OBS

- AUTO HOLD-systemet fungerar inte:
  - Om föraren inte har spänt fast säkerhetsbältet och om förardörren är öppen.
  - Om motorhuven är öppen.
  - Växelväljarspaken i läge P eller R.
  - Om du har satt an parkeringsbromsen med P-knappen.
- AUTO HOLD-systemet kopplas bort:
  - Om föraren inte har spänt fast säkerhetsbältet och om förardörren är öppen.
  - Om motorhuven är öppen.
  - Om bakluckan är öppen.
  - Om bilen står stilla i mer än 10 minuter.
  - Om bilen står i en backe en längre tid.

  I ovanstående fall tänds bromsvarningslampan och AUTO HOLD-texten ändras från grön till vit. Det hörs också en varningssignal och ett meddelande visar att den elektroniska parkeringsbromsen bromsar bilen.

  Innan du kör iväg måste du trampa på bromsen och frigöra parkeringsbromsen genom att trycka på P-knappen.

(forts)

(forts)

- Om AUTO HOLD-texten blir gul fungerar inte systemet som det ska. Vi rekommenderar att du i så fall vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- När Auto Hold (automatiska bromsen) arbetar kan det höras ett mekaniskt ljud. Det är normalt.

⚠ VARNING

- Gasa försiktigt när du kör.
- Koppla från AUTO HOLD-funktionen när du kör i backar och i samband med parkeringsmanövrer.

⚠ VIKTIGT

Om det är något fel på systemen som känner av förardörren eller motorhuven, kommer Auto Hold inte att fungera.

Vi rekommenderar att du i så fall vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

OQL058340SW

AUTO HOLD ej tillgängligt. Stäng dörrar, motorhuv och baklucka samt spänn fast säkerhetsbältet [Villkoren för AUTO HOLD uppfylls ej. Stäng dörr, motor-huv o. baklucka o. spänn fast bilbält.]

Texten ovan visas om du trycker på AUTO HOLD-knappen när förardörren och/eller motorhuven inte stängts eller om föraren inte spänt fast säkerhetsbältet. Det ljuder också en varningssignal.

Stäng dörr och huv samt spänn fast säkerhetsbältet och tryck sedan på AUTO HOLD-knappen, för att aktivera systemet.

Låsningsfria bromsar - ABS

⚠ VARNING

ABS-bromsar kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden. Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Sänk hastigheten när det är halt eller när vägbanan är våt och det finns risk för vattenplaning.

ABS-bromsar kan förkorta bromssträckan vid de flesta tillfällena. Den kan dock ibland bli lite längre jämfört med ett broms-system utan ABS, t ex på:

- **Löst grus och i lös snö.**
- **Om snökedjor är monterade på bilen.**
- **Gropiga, ojämna vägar.**

Kör aldrig för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. De är till för att höja säkerheten vid normal körning.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning minskas bromstrycket för det hjulet.

När ABS-systemet griper in hörs ett tickande ljud och bromspedalen pulserar. Det är fullt normalt.

För att få optimal effekt av ABS-systemet ska du hålla foten kvar på bromspedalen. Du kan aldrig trampa för hårt eftersom bromstrycket regleras automatiskt.

✻ OBS

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du startat motorn och kör iväg. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Även om bilen är utrustad med ABS-bromsar ska du alltid hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På grus och i lös snö kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar.

W-78

⚠ VIKTIGT

- ***Om varningslampan tänds kan det ha uppstått ett fel i ABS-systemet. Det går dock att bromsa bilen på samma sätt som vanligt, men utan den extra säkerhet som ABS-systemet medför.***
- ***Varningslampan ska lysa i ca 3 sekunder när du slår på tändningen (ON). Under den tiden gör systemet en självdiagnos och lampan slocknar om allt är OK. Om lampan fortsätter att lysa kan det vara ett fel i systemet. Vi rekommenderar att du i så fall kontaktar en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.***

⚠ VIKTIGT

- ***Vid körning på halt underlag och ABS-bromsarna får gripa in ofta kan det hända att varningslampan tänds. Kör i så fall åt sidan på en säker plats och stanna motorn.***
- ***Om lampan inte lyser när du åter startar motorn fungerar systemet som det ska. I annat fall rekommenderar vi att du kontaktar en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.***

✻ OBS

Om bilen startas med hjälp av startkablar, på grund av att batteriet är urladdat, kan motorn gå lite ojämnt till att börja med och varningslampan kan lysa. Det beror på låg batterispänning och inte att det är något fel i ABS-systemet.

- **Pumpbromsa aldrig.**
- **Ladda batteriet innan bilen körs.**

Antisladd-system (ESC)

ESC-systemet hämtar information från olika sensorer i bilen och känner av om bilen t ex har en tendens att avvika från den kurvlinje som föraren tänkt sig. Om så är fallet griper systemet in på tusendelar av en sekund och bromsar ett eller flera hjul och/eller minskar gaspådraget. Bilen följer då kurvlinjen på det sätt föraren tänkt sig.

⚠ VARNING

Kör aldrig för fort genom kurvor bara för att bilen har ett ESC-system. Systemet kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden för att undvika vattenplaning och sladd på halt underlag.

ESC-system är till för att höja säkerheten vid normal körning.

ESC-systemet är endast till för att öka säkerheten. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Kör mjukt och accelerera inte när lampan blinkar och det är halt väglag.

När ESC-systemet griper in, för att korrigera bilens färdriktning, kan du höra ett klickande ljud från bromsarna.

✻ OBS

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du startat motorn och kör iväg. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

ESC kopplas in automatiskt

-

- Med tändningen i ON-läget kommer kontrollamporna för ESC ON respektive ESC OFF att lysa i ca 3 sekunder. ESP-systemet kopplas automatiskt in varje gång motorn startas.
- När systemet startas gör systemet en funktionskontroll och då hörs ett tickande ljud.

Lampan blinkar när ESC-systemet aktiveras

- När antisladd-systemet arbetar kan du känna en svag vibration bilen. Det beror på att det sker flera snabba, korta inbromsningar och är fullt normalt.
- Om du gasar på när det är mycket halt kommer du att märka att motorvarvet inte ökar i motsvarande grad som gaspedalen trycks ner.

ESC-systemet bortkopplat

Om antisladdsystemet är bortkopplat när du stänger av motorn, aktiveras det automatiskt nästa gång du startar motorn.

Antisladdsystemet kan kopplas bort i två steg.

OQL058251SW

• **Bortkoppling steg 1**

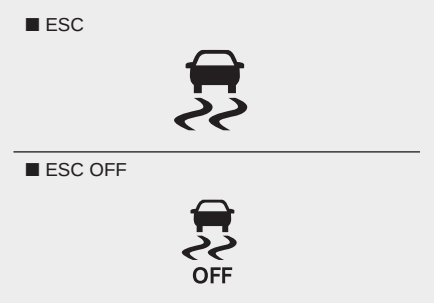
Gå till inställningar i displayen och välj ESC OFF lampan för OFF tänds. Det betyder att antispinnsystemet är bortkopplat. Antisladdssystemet med ABS-bromsarna fungerar.

OQL058252SW

• **Bortkoppling steg 2**

Gå till inställningar i displayen och välj ESC OFF (TCS OFF) lampan för OFF tänds. Det betyder att både antispinn-systemet och antisladdsystemet kopplas bort helt.

Kontrollamporna



Bägge lamporna ska lysa i ca 3 sekunder när tändningen är i ON-läget.

ESC-lampan blinkar när systemet är aktiverat och lyser med fast sken om det uppstått ett fel.

ESC OFF-lampan lyser när systemet är frånkopplat.

⚠ VIKTIGT

Bilen måste vara utrustad med däck av samma dimension och typ på samtliga hjul för att ESC-systemet ska fungera.

⚠ VARNING

ESC-systemet kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden. Accelerera inte när ESC-lampan blinkar och när vägbanan är hal.

När kan ESC kopplas bort?

- I princip bör systemet ständigt vara inkopplat men det kan kopplas bort vid körning på torr och slät asfalt.
- När bilen ska "gungas" loss om du kört fast.

⚠ VARNING

Koppla aldrig bort systemet när det är aktiverat (ESC-lampan blinkar). Det kan medföra att bilen sladdar.

✻ OBS

- **Om bilen ska köras på en rullande landsväg för test ska ESC-systemet kopplas bort för att ge korrekta mätvärden.**
- **ABS-systemet påverkas inte av att ESC-systemet är bortkopplat.**

Avancerat antisladdsystem (VSM - Vehichle stability management)

Systemet ger säkrare köregenskaper på halt underlag genom att det direkt känner av och jämför friktionen mellan hjulen på höger och vänster sida när bilen bromsas.

Så här fungerar VSM-systemet

När stabiliseringssystemet är aktiverat:

- ESC-lampan ( ) blinkar.
- När systemet arbetar kan du känna mindre vibrationer i bilen. Det är fullt normalt eftersom ett eller flera hjul bromsas av systemet för att motverka att bilen sladdar.

VSM-systemet aktiveras inte:

- När bilen lutar i sidled eller i nedförslut
- När du backar
- När lampan (OFF) lyser i panelen
- När lampan EPS (elektriska styrservon) lyser i panelen

Stäng av/aktivera VSM-systemet

Tryck på knappen ESC OFF så stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds lampan (OFF) panelen.

Aktivera systemet genom att trycka på knappen igen och lampan slocknar.

VSM-systemet kan stängas av automatiskt

Det sker om det uppstått något fel i antisladdsystemet (ESC) eller den elektriska styrservon (EPS).

Om ESC-lampan ( ) eller varnings-lampan för EPS lyser konstant, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

Det avancerade antisladdsystemet VSM fungerar:

- **i hastigheter över 22 km/tim i kurvor.**
- **vid inbromsningar i hastigheter över 10 km/tim och om friktionen är olika för hjulen på höger och vänster sida.**

⚠ VARNING

- **VSM-systemet kompenserar inte vid vårdslös körning utan är ett kompletterande säkerhets-system.**
- **Det är förarens ansvar att anpassa hastigheten till gällande körförhållanden och att hålla ett säkert avstånd till framförvaran-de fordon.**
- **Bilen ska vara utrustad med däck med samma dimension och typ på alla fyra hjulen för att det inte ska uppstå något fel i VSM-systemet.**

Hjälp vid start i backe (HAC - Hill Assist Control)

Systemet hjälper föraren att hålla bilen stilla vid start i uppförsbackar.

HAC-systemet låser bromsarna i 2 sekunder när bromspedalen släpps. Det gör att föraren hinner flytta foten till gaspedalen och gasa innan bilen börjar rulla baklänges.

⚠ VARNING

Vid start i uppförsbackar ska du flytta foten snabbt från bromsen till gaspedalen eftersom HAC-systemet bara bromsar bilen i 2 sekunder.

✻ OBS

För automatiskt växlad bil:

- **HAC-systemet fungerar inte när växelväljaren är i P- eller N-läget.**
- **Systemet fungerar även om du stängt av ESC.**
- **HAC fungerar dock inte om det är något fel i ESC-systemet.**

Släpvagnsstabilisering - TSA

TSA-systemet fungerar ungefär som antisladdsystemet, genom att stabilisera bil och släp om släpet kommer i svängning.

Släpet kan komma i svängning av flera orsaker, men är vanligast vid hög hastighet och orsaker som nedan:

- Kraftiga sidvindar
- Överlastat släp
- Du plötslig väjer för ett hinder
- Vindstötar som uppstår exempelvis vid möte med en stor lastbil.
- Vägen är i dåligt skick.

TSA- Systemet känner hela tiden av om bilen och/eller släpet tenderar att bli instabilt. När systemet känner av en svängning, bromsas först bilens framhjul. Om det inte är tillräckligt, bromsas alla hjulen och motorn stryps tills ekipaget är stabiliserat.

Panikbromsljus (ESS - Emergency Stop Signal)

Panikbromsljuset varnar förare i bakomvarande fordon, genom att bromsljusen blinkar, om bilen gör en häftig inbromsning.

Systemet fungerar när:

- Bilen körs i högre hastighet än 55 km/tim.
- ABS-systemet aktiveras för ett eller flera hjul.

När hastigheten sjunkit till 40 km/tim och ABS-systemet inte är aktiverat eller om föraren släpper på bromsen slutar bromsljusen blinka. Istället tänds bilens varningsblinkers. De slocknar när bilen kommit upp i 10 km/tim efter att bilen har stannat. De slocknar också om bilen körs långsamt en stund. Blinkningarna kan stängas av med knappen för varnings-blinkers.

⚠ VIKTIGT

Panikbromsljusen (ESS) aktiveras inte om varningsblinkers redan är tända.

Bromstryckförstärkning (Low Vacuum Assist - LVA)

LVA-funktionen förstärker det hydrauliska bromstrycket om vakuumtrycket är för lågt.

Det märks genom ett surrande ljud och mindre vibrationer i bromspedalen, ungefär som när ABS-bromsarna griper in.

⚠ VARNING

LVA-funktionen kan inte medverka för att förhindra olyckor om föraren utför farliga manövrer.

Att tänka på beträffande bromsarna

⚠ VARNING

Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras och innan du för växelväljaren till läge P.

- När du startar bilen efter att den varit parkerad, kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att bromsvarningslampan har slocknat.
- Om du kört genom vatten eller tvättat bilen kan bromsarna ha blivit blöta. Då är bromsverkan försämrad och bilen kan dra snett vid inbromsning. Bromsa i så fall lätt så att bromsskivorna blir torra och kan fungera normalt. Om bromsarna efter det inte fungerar som de ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- Rulla aldrig nedför en backe med växeln i neutralläget. Använd både bromsarna och motorbromsen för att sänka farten i nedförsbackar.
- Vila inte foten på bromspedalen. Det medför ökat slitage och bromsarna kan överhettas med försämrad bromsverkan som följd.
- Om du får punktering under körning, bromsa försiktigt och försök köra så rakt framåt som möjligt. Kör till en plats där du kan stanna bilen utan att den utgör en trafikfara.
- Tänk på att bil som växlas automatiskt kan "krypa" framåt eller bakåt, om du stannar och har D- eller R-läget i och du inte håller foten på bromsen.
- Vid parkering i uppförsbackar där det finns kantsten: Kör nära kanten och vrid sedan hjulen utåt så att framhjulet går mot kantstenen om bilen skulle börja rulla. I nedförsbackar: Kör nära kanten och vrid sedan hjulen inåt så att framhjulet går mot kantstenen om bilen skulle börja rulla. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i 1:an (uppför) eller backen (nedför) alternativt P-läget för automat. Om ingen kantsten finns, lägg block vid hjulen.
- När det är kallt och det samlats snö och/eller bildats is intill bakbromsarna kan det hända att parkeringsbromsen kan att frysa fast när den sätts an. Sätt i så fall bara an den tillfälligt medan du lägger i 1:an eller backen (P för automat) samt lägger block vid bakhjulen.
- Vid ett tillfälligt stopp i uppförsbackar, håll inte bilen stilla med gasen. Trampa på bromsen.

FCA-SYSTEM - VARNINGSSYSTEM/AUTOBROMS - VERSION MED KAMERA OCH RADAR

Systemet läser av vägen framför bilen med radar och kamera och varnar föraren om det finns risk för kollision med framförvarande fordon eller gående. Bilen bromsas också automatiskt om föraren inte griper in.

⚠ VARNING

Du måste tänka på följande när det gäller FCA-systemet:

- **Det är ett extra säkerhetssystem, som har begränsningar när det gäller avstånd och att ingripa. Föraren måste alltid vara uppmärksam på den omgivande trafiken.**
- **Farten måste anpassas efter trafiksituationen.**
- **Kör alltid försiktigt så att du minimerar risken för överraskningar. FCA-systemet bromsar inte in bilen helt och skyddar därför inte från kollisioner.**

Aktivering och inställning

Gör så här

- Aktivera FCA-systemet med tändningen påslagen (ON).

  I displayen, gå till: User Settings → Driver Assistance → Forward Collision-Avoidance Assist [Inställningar. → Förarhjälp → Assistans för kollision framåt] .

  Systemet är aktivt tills du stänger av det.

Varningslampan tänds i displayen när du stänger av FCA-systemet. Det går att välja systemet av/på via inställningar i displayen. Varningslampan tänds också om du stänger av ESC-systemet (antisladdssystemet).

Om varningslampan lyser, när FCA-systemet är aktiverat, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

- Via inställningar i displayen går det att välja reaktionstid.

  Gå till: User Settings → Driver Assistance → Forward Collision Warning → Early/Normal/Late [Inställningar. → Förarhjälp → Assistans för kollision framåt → Tidig/Normal/Senare] .

Inställningsalternativ för FCA-systemet:

- Early [Tidig] - Systemet reagerar och varnar i god tid och det är det är relativt långt avstånd till ett framförvarande fordon eller en gående. Även om du valt den här inställningen kanske den ändå inte kommer i tid om det framförvarande fordonet tvärbromsar.

  Men om du tycker att eventuella varningar kommer för tidigt, välj "Normal".

- NORMAL [Normal] - Med den här inställningen kommer varningen när avståndet till framförvarande fordon är sådant att föraren har relativt god tid på sig att undvika en kollision med ett fordon eller påkörning av en gående.
- Later [Senare] - Med den här inställningen kommer varningen senare än för Normal och ger föraren kortare tid att reagera.

  Välj Later [Senare] vid lågtrafik och när hastigheten är låg.

FCA-systemet fungerar

När systemet är aktiverat via displayen och nedanstående förutsättningar är uppfyllda:

- Antisladdsystemet (ESC) måste vara på.
- Du kör i minst 8 km/tim. (Annars fungerar inte systemet).
- FCA-systemet varnar om det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon eller påkörning av en gående. (Systemet kanske inte ingriper eller varnar i alla situationer beroende på trafiksituationen eller bilens kondition).

❊ Beroende på var en gångtrafikant befinner sig och hur fort hen rör sig, kanske systemet inte kan fungera perfekt.

⚠ VARNING

- **Bilen ska vara stillastående på en trafiksäker plats när du aktiverar eller stänger av FCA- systemet med knappen på ratten.**
- **Systemet aktiveras automatiskt när tändningen slås på (ON). Ändring av inställningen görs via displayen.**
- **FCA-systemet fungerar inte om antispinnsystemet eller antisladdsystemet (ESC) är trasigt eller bortkopplat. Då går det inte heller att aktivera systemet via displayen. Varningslampan (FCA) lyser, vilket är normalt och inte ett tecken på fel i FCA-systemet.**

Varningar och automatisk inbromsning

FCA-systemet varnar med ett textmeddelande och en ljudsignal om det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon, exempelvis om det bromsas in oväntat eller om du ligger för nära ett framförvarande fordon. Det varnar också om det finns risk för påkörning av en gående. Systemet kan också gripa in och bromsa bilen.

Via inställningar i displayen kan föraren välja om systemet ska vara på eller av och hur tidigt varningen ska komma; tidigt, normalt eller sent.

Kollisionsvarning

OQL058200SW

När den här varningen visas ljuder också en varningssignal. Systemet bromsar också bilen för att begränsa kollisionsskador.

- Din bil kanske sänker farten långsamt.
- FCA-systemet bromsar bilen i viss utsträckning för att motverka en kollision.

Panikbromsning!

OQL058201SW

Även när den här varningen visas ljuder en varningssignal.

Förutom att FCA-systemet ingriper kan andra system i bilen medverka till att bilen saktar in genom att minska motorvarvtalet.

- FCA-systemet bromsar bilen till viss del för att motverka en kollision. Inbromsningen maximeras ögonblicket innan en eventuell kollision inträffar.

Inbromsning

- Om risken för kollision är stor, är bromssystemet förberett för att gripa in när föraren bromsar.
- När föraren bromsar ökar systemet bromstrycket för att förkorta bromssträckan.
- Inbromsning avbryts automatiskt om föraren trampar på gasen för att accelerera eller om föraren gör en häftig undanmanöver.
- Ingen bromskontroll sker om den inte behövs.

⚠ VIKTIGT

Även om inga varningar sker ska föraren var fokuserad på körningen och trafiken. Det kan också hända att det inte kommer något varningsljud om de redan ljuder för ett annat system i bilen.

⚠ VARNING

FCA-systemet kan inte undvika alla kollisioner och kanske inte få stopp på bilen före en eventuell kollision. Det är alltid förarens ansvar att vara uppmärksam i trafiken och att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

⚠ VARNING

FCA-systemet reagerar olika beroende på risknivån. D v s hur bilen befinner sig i förhållande till andra fordon i olika situationer och hur föraren agerar samt om det finns risk att köra på gående. Systemet kan påverkas av väderförhållanden och vägens skick.

⚠ VARNING

Kör inte på ett ovarsamt sätt för att försöka kontrollera att systemet fungerar.

FCA-sensorer - radar + kamera

För att FCA-systemet ska fungera optimalt, se till att det är rent framför radarenheten och kameran.

Det får inte finnas smuts, snö eller annat som täcker radarenheten i fronten på bilen och kameran upptill, innanför vindrutan.

Håll alltid rent i områdena som är inringade i bilderna.

✻ OBS

- **Montera inga dekaler eller bågar eller annat i fronten, som kan skymma radarenheten. Då kommer den inte att fungera som den ska.**
- **Rengör ytan framför radarn med en svamp eller en mjuk trasa.**
- **Rikta aldrig en högtryckskspruta mot radarenheten.**
- **Var försiktig vid parkeringsmanövrer så att fronten inte stöter emot något. Det kan medföra att radarn kommer ur sitt rätta läge och att föraren inte får varningar när de behövs. Om du misstänker att något kan ha hänt med radarn, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Om fronten på bilen blir skadad, där sensorn är placerad, kanske systemet inte fungerar. Vi rekommenderar att du i så fall vänder dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**

(forts)

(forts)

- **Vid byte av skadade komponenter rekommenderar vi att du låter montera Kia originaldelar. Måla aldrig på sensorns kåpa.**
- **Klistra inget på vindrutan, montera inga tillbehör på den och tona den inte framför kameran.**
- **Placera inget ovanpå instrumentbrädan som exempelvis ett vitt papper. Det kan orsaka reflexer som stör kameran i systemet.**
- **Se till att kameran inte utsätts för fukt.**
- **Gör inga ingrepp i kameraenheten och slå inte på den.**
- **Ha inte radion på så hög volym att du inte kan höra eventuella andra varningsljud.**
- **Vi rekommenderar att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet:**
  Om vindrutan bytts.
  Om radarsensorn eller relaterade komponenter skadats eller bytts ut.

Varningsmeddelanden och varningslampa

OQL058341SW

Om sensorns kåpa är smutsig eller täcks av snö och is fungerar den FCA-systemet sämre och i värsta fall kanske det inte fungerar alls.

I så fall visas ett varningsmeddelande i displayen.

Se till att hålla rent framför radarenheten, så att systemet kan fungera.

Det ska också vara rent på vindrutan framför kameran.

Systemet kanske inte fungerar om bilen befinner sig på en öppen yta när den startas och det inte finns några objekt som det kan upptäcka.

I så fall visas inte ett varningsmeddelande i displayen.

Fel i systemet

OQL058342SW

- Om det uppstår något fel kommer varningslampan (⚠) att tändas och meddelandet ovan visas i displayen i några sekunder. När meddelandet försvunnit visas i stället den generella varningssymbolen (⚠) Om detta inträffar, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder till Kia-verkstad.
- Varningslampan för antisladdsystemet (ESC) kan tändas samtidigt som lampan för FCA-systemet.

⚠ VARNING

- **FCA-systemet är bara en extra säkerhetsfunktion, som kan hjälpa föraren att undvika en kollision eller påkörning. Föraren ska agera som om systemet inte finns och inte förlita sig på det, utan alltid vara uppmärksam på trafiken och hålla säkert avstånd till framförvarande fordon.**
- **I visa fall och under visa omständigheter kan FCA-systemet varna omotiverat med ett meddelande och en varningssignal.**

  I vissa situationer kanske kameran och radarn inte kan upptäcka ett fordon eller en gående framför bilen. Då får föraren ingen varning.
- **Även om det blir något fel i FCA-systemet påverkar det inte bilens bromssystem i övrigt. Men funktionen för automatisk bromsning fungerar inte.**

(forts)

(forts)

- **Om fordonet framför plötsligt bromsar in, kanske du inte hinner bromsa. Håll därför ett säkert avstånd till framförvarande fordon.**
- **Om föraren trampar hårt på bromsen för att undvika en kollision, behöver FCA-systemet kanske inte ingripa.**
- **Systemet kanske inte hinner gripa in och bromsa, om fordonet framför tvärbromsar. Håll därför ett säkert avstånd till framförvarande fordon.**
- **FCA-systemet kan gripa in i samband med en inbromsning, så att löst bagage riskerar att kastas framåt. Se därför till att alltid surra last i bilen.**
- **Systemet kan påverkas, så att det kanske inte fungerar vid häftigt oväder eller vissa kör- och**
- **FCA-systemet kan endast läsa av fordon och gående som finns framför bilen.**

⚠ VARNING

- **Systemet fungerar inte när bilen backar.**
- **Systemet kan inte upptäcka djur som springer ut på vägen.**
- **Systemet kan inte känna av bilar i mötande körfält.**
- **Fordon som kommer på korsande vägar kan radarn inte upptäcka.**
- **FCA-systemet kanske inte hinner läsa av ett fordon som svänger ut framför bilen från en parkeringsplats.**

I situationer som beskrivs här, är det föraren som ska vara uppmärksam och se till att hålla rätt avstånd samt bromsa när det behövs.

Systemets begränsningar

FCA-systemet med både kamera och radar varnar med ett textmeddelande och en ljudsignal om det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon eller risk att köra på en gående. I vissa fall ingriper systemet och bromsar bilen.

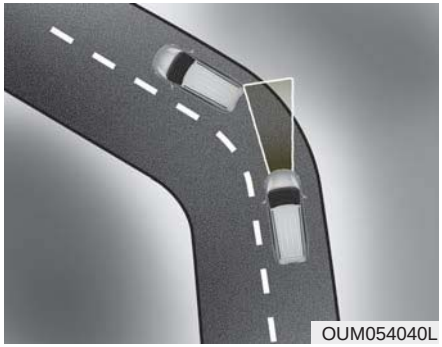
I vissa situationer kanske kameran och radarn inte kan upptäcka ett fordon framför bilen. Då får föraren ingen varning och måste därför vara extra uppmärksam.

Systemet kanske inte fungerar

Begränsade möjligheter att upptäcka fordon:

- Radarn sikt är avskärmad av smuts eller annat.
- Rutan framför kameran är täckt med film, skadad eller full av döda insekter.
- Det regnar eller snöar häftigt.
- Elektroniska vågor stör.
- Radarn ger ingen jämn reflektion.
- Kameran/radarn kan inte läsa av fordonet framför.
- Fordonet framför bilen, t ex en motorcykel eller cykel är för litet för att upptäckas.
- Fordonet framför är en stor lastbil med tung last eller en trailer.

- Kameran störs av motljus, reflexer eller mörker.
- Fordonet framför har inte bakljusen tända.
- Ljusförhållandena ändras plötsligt, exempelvis vid körning i en tunnel.
- Ljus från vägbelysning eller ett mötande fordon reflekteras av vatten eller pölar på vägen.
- Sikten störs av starkt solljus.
- Vindrutan är immig och försämrar sikten.
- Fordonet framför kör ryckigt.
- Bilen körs på en dålig väg eller vägen är mycket backig.
- Bilen körs genom ett vägarbetsområde, på dåliga vägar eller över metall, exempelvis järnvägsräls.
- Bilen körs i exempelvis ett källargarage.
- Kameran kan inte läsa av hela bilen som befinner sig framför,
- Kameran fungerar inte.
- Det är skymning, men inte så mörkt att strålkastare är tända eller bilen körs i en tunnel.
- Vägen är så dålig att bilen skakar.
- Bilen kör över en vägbula.
- Det faller skuggor över vägen, från träd eller byggnader.
- Bilen körs genom en tullstation.
- Bakpartiet på bilen framför är inte tydligt, kanske beroende på att den svänger av från vägen.
- Ett fordon framför bilen korsar körriktningen.
- Ett fordon stannar framför bilen med sidan vänd mot den.
- Ett fordon kör eller backar mot bilen.
- Du kör i en rondell med fordon framför som cirkulerar.


OUM054040L

- Körning i kurvor

På krokiga vägar har FCA-systemet vissa begränsningar.

I en kurva kanske fordonet framför kommer utanför det område som FCA-systemet känner av. Det medför att den automatiska bromsningen inte fungerar som den ska. Det kan medföra en onödig varning eller inbromsning eller att ingen varning kommer eller att ingen inbromsning sker när den borde.

På en krokig väg kanske kameran eller radarn inte kan upptäcka ett framförvarande fordon.

Se därför till att var beredd att bromsa och håll ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

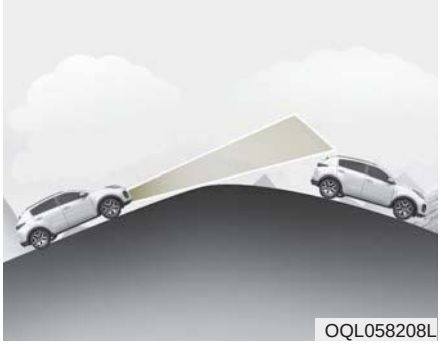
I en kurva kan sensorerna känna av en bil i filen bredvid, som i bilden ovan.

I en sådan situation kanske föraren uppmanas att trampa på bromsen, fast det inte behövs.

Var extra uppmärksam vid körning på kurviga vägar och var beredd att bromsa.

För att undvika fartminskning i onödan kanske det bli nödvändigt att gasa.

Kontrollera att körförhållandena är sådana att FCA-systemet kan fungera på ett säkert sätt.

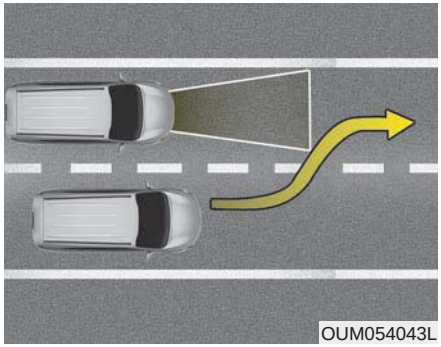


- Körning i backar

I upp- och nedförsbackar kanske sensorn inte kan känna av ett fordon framför, även om det ligger i samma fil. Då kan det komma en onödig varning eller ingen varning alls.

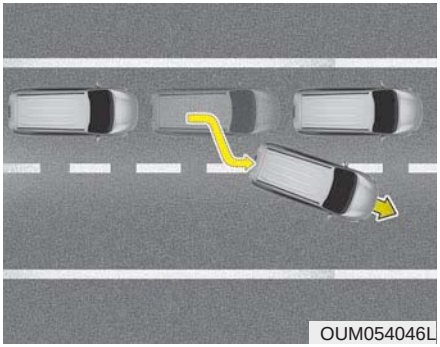
Om systemet plötsligt känner av ett fordon när du passerar ett backkrön, kanske det blir en kraftig inbromsning.

Se till att hålla säkert avstånd även i backar och var beredd på att bromsa.

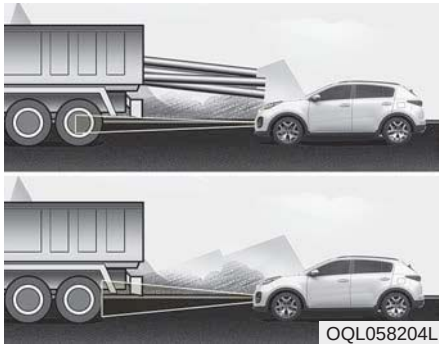


- Filbyten

Om en bil abrupt bryter in framför dig, som bilden ovan visar, kanske systemet inte hinner reagera tillräckligt snabbt. Då kanske du måste bromsa för att få rätt säkerhetsavstånd till det framförvarande fordonet.



När du kör i tät trafik med flera filer och en bil svänger ut från filen bredvid, som bilden ovan visar, är det inte säkert att systemet reagerar direkt och läser av det fordon som du istället får närmast framför dig. Var därför uppmärksam på vad som händer och bromsa om det behövs.



- Riskabla situationer

Om en bil framför har utstickande last eller hög markfrigång, som bilderna ovan visar, kanske systemet inte känner av rätt avstånd. Speciellt inte till den utstickande lasten. Se därför till att du har uppsikt långt framför bilen när du kör, så att du kan bromsa i tid om det behövs.

Sensorn kan ha svårt att upptäcka fotgängare

- Om en person inte går upprätt.
- Om en person plötsligt dyker upp framför bilen.
- Om de har kläder som smälter in i bakgrunden.
- Om det är starkt solljus eller kanske bländande solljus eller för mörkt.
- Om det är en grupp av fotgängare.
- Om det finns något som liknar en mänsklig figur.
- Om det är en småväxt person.
- Om hen är rörelsehindrad.
- Om radarn/kameran skärmas av på något sätt.
- Om radarsensorn eller kameran täcks av smuts, snö eller is.
- Om det regnar eller snöar häftigt.
- Om ljus från vägbelysning eller ett mötande fordon reflekteras av vatten eller pölar på vägen.
- Om sikten störs av starkt solljus.
- Om kameran skärmas av på grund av imma på vindrutan.
- Om vägen är så dålig att bilen vibrerar.
- Om en person plötsligt dyker upp framför bilen.
- Om elektroniska vågor stör systemet.
- Om bilen körs genom ett vägarbetsområde, på dåliga vägar eller över metall, exempelvis järnvägsräls.

⚠ VARNING

- **Om du ska bogsera en annan bil, stäng av systemet, annars kan du få oväntade inbromsningar och bli påkörd av bilen du bogserar**
- **Var extra försiktig om en bil framför har utstickande last eller hög markfrigång.**
- **FCA-systemet med kamera och radar läser av vägen framför bilen och varnar föraren om det finns risk för kollision med ett framförvarande fordon. Systemet kan inte upptäcka Cyklister samt mindre hjulförsedda föremål som resväskor, shoppingvagnar eller barnvagnar.**
- **Gör inga försöka att testa om systemet fungerar, det kan leda till en olycka.**

(forts)

(forts)

- **Om stötfångaren, vindrutan, kameran eller radarn har bytts ut eller reparerats, rekommenderar vi att du låter professionell verkstad kontrollera bilen. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**

✻ OBS

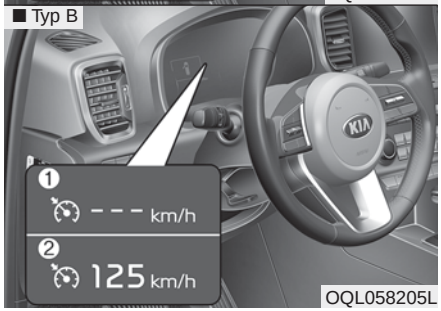
Systemet kan i vissa fall stängas av elektromagnetiska vågor.

AUTOMATISK FARTHÅLLARE

■ Typ A

OQL058025L

■ Typ B



OQL058205L

1. Farthållaren aktiverad.
2. Viss hastighet inställd.

Farthållningen fungerar i hastigheter över ca 30 km/tim.

⚠ VARNING

- **Stäng av farthållaren (symbolen för farthållaren ska slockna) när den inte ska användas, så att den inte aktiveras oavsiktligt och att bilen t ex plötsligt accelererar.**
- **Använd farthållaren endast på bra vägar och aldrig när det är halt.**
- **Använd inte farthållaren i trafik som inte tillåter att du håller jämn fart och på slingriga vägar samt i uppförsbackar med stigningar på mer än 6 %.**
- **Om bilen har manuell växellåda och du växlar utan att trampa ner kopplingen riskerar du att motorn övervarvas.**
- **I nedförsbackar kan hastigheten överstiga den inställda.**

⚠ VIKTIGT

Om bilen har manuell växellåda och du växlar utan att trampa ner kopplingen, riskerar du att motorn övervarvas. Trampa då på kopplingspedalen, peta till bromspedalen eller tryck på knappen ON/OFF på ratten.

✻ OBS

- **Det tar ungefär 3 sekunder för systemet att kopplas in och ur när du trycker på knappen efter att ha bromsat.**
- **För att aktivera farthållaren, trampa på bromsen minst en gång med tändningen i ON-läget eller starta motorn. Det ska göras för att kontrollera att bromsljuskontakten fungerar eftersom den har en viktig funktion för farthållaren.**

Farthållarens reglage

OQLE058301

CANCEL/O : Stänger av farthållaren.

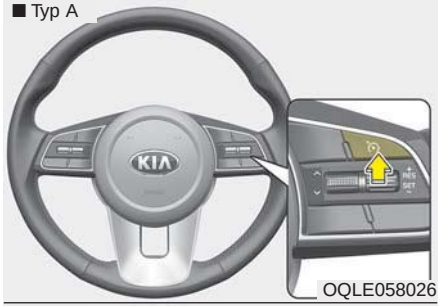
CRUISE / : Tryck på knappen för att sätta på farthållaren.

RES+ : Tryck knappen uppåt för att återgå till den inställda hastigheten eller för att öka den inställda hastigheten.

SET- : Tryck knappen nedåt och ta bort foten från gaspedalen så hålls konstant hastighet. När farthållningen är aktiverad kan du sänka hastigheten genom att trycka knappen nedåt.

Ställ in önskad hastighet

■ Typ A



OQLE058026

■ Typ B

OQLE058143

1. Tryck på CRUISE / -knappen för att aktivera farthållaren. Symbolen för farthållaren tänds.
2. Du måste köra i lägst ca 30 km/tim för att kunna ställa i önskad hastighet.

✻ OBS - Manuell växellåda

Trampa på bromsen minst en gång för att ställa in farthållaren efter att motorn startats.

OQL058230L

3. Tryck knappen nedåt mot SET- och släpp den, samtidigt som du tar bort foten från gaspedalen, så hålls konstant hastighet.

I uppförs- och nedförsbackar kan farten ibland avvika från den inställda.

Öka den inställda hastigheten

OQL058231L

- Håll knappen uppåt mot RES+, som pilen visar, tills du nått den högre hastighet du vill ha inställd. Släpp sedan knappen.
- Om du trycker knappen uppåt och släpper den direkt så ökar hastigheten med 2 km/tim.

Sänk den inställda hastigheten

OQL058230L

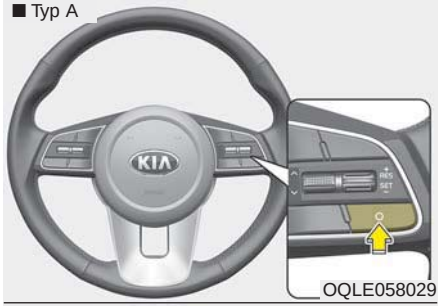
- Håll knappen nedåt mot RES-, som pilen visar, tills du nått den lägre hastighet du vill ha inställd. Släpp sedan knappen.
- Om du trycker knappen nedåt och släpper den direkt så sjunker hastigheten med 2 km/tim.

Öka farten vid omkörning

Trampa bara på gasen och släpp upp pedalen när omkörningen är avslutad. Då återgår bilen automatiskt till den programmerade hastigheten.

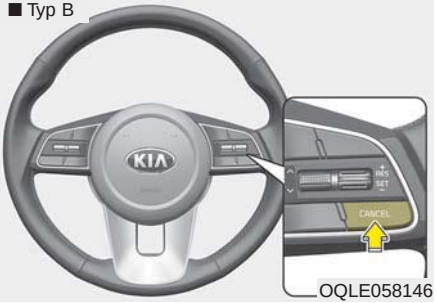
Stäng av farthållningen tillfälligt

■ Typ A



OQLE058029

■ Typ B



OQLE058146

- Trampa på bromsen.
- Trampa ner kopplingspedalen (manuellt växlad bil).

- I bil som växlas automatiskt, för väljarspaken till N-läget, när bilen står stilla.
- Tryck på CANCEL/O-knappen, som pilen visar
- Sänk farten så att den är ca 20 km/tim lägre än den inställda.
- Sänk farten till under 25 km/tim.

Samtliga alternativ medför att farthållningen tillfälligt kopplas bort och att texten SET i panelen slocknar.

Återgå till inställd hastighet

OQL058231L

Om den inställda hastigheten tillfälligt varit bortkopplad, efter t ex en inbromsning eller om kopplingen trampats ner (du har inte stängt av med CRUISE/ -knappen), återgår du till inställd hastighet genom att trycka knappen uppåt mot RES+.

Farten måste dock vara lägst 30 km/tim.

Stäng av farthållaren helt

- Tryck på CRUISE/ -knappen. Symbolen för farthållaren släcks.
- Om bilen är utrustad med hastighetsvarnare, tryck två gånger på knappen för farthållaren och indikatorlampan slocknar.
- Stäng av tändningen.

För att sätta på farthållaren igen, se anvisningarna på föregående sidor.

FARTGRÄNSVARNARE

En alternativ funktion till farthållaren är att du kan använda systemet för att inte överskrida en viss hastighet.

Om du t ex ställt in maxhastigheten till 90 km/tim och håller den farten, så ökar inte hastigheten även om du trampar ner gaspedalen lite mer. Du blir också varnad av ljud- och ljussignaler.

Systemet hjälper dig därmed att inte överskrida en bestämd hastighetsgräns.

Av säkerhetsskäl går det att öka farten genom att du trampar ner gaspedalen nästan helt.

✻ OBS

Om du valt att använda fartgränsvarnaren kan du inte använda farthållaren.

Ställ in en fartgräns

OQLE058297

1. Tryck två gånger på knappen för farthållaren CRUISE MODE / på ratten för att aktivera fartgränsvarnaren.

OQL058247L

Symbolen som visas ovan ska lysa i instrumentpanelen.

OQL058230L

OQL058231L

2. Tryck knappen nedåt mot SET-.
3. Håll knappen mot SET- eller RES+ och släpp den när bilen nått den fartgräns du vill ställa in. Tryck mot RES+ för att öka inställningen 5 km/tim. Tryck mot SET- för att minska med 5 km/tim.

Tryck snabbt på knappen mot RES+ eller ner mot SET- för att öka minska faten 1 km/tim.

OQLE058281

Inställd maxhastighet visas i displayen.

Om du vill köra fortare än den inställda hastighetsgränsen måste du trampa ner gaspedalen mer än 80 annars sker ingen fartökning. En blink- och ljudsignal varnar dig tills du sänkt farten till den inställda.

✻ OBS

- **Om trampar ner gaspedalen bara ca 50 % kommer bilen inte att överskrida den inställda hastigheten.**
- **Du kommer att höra ett klickljud från gaspedalen när du trampar ner den mer än 80 %. Det är normalt.**

Stäng av fartgränsvarnaren så här

OQL058232L

- Tryck på knappen för farthållaren, se bilden ovan.
- Slå av tändningen (OFF).

Om du trycker en gång på CANCEL/O-knappen är hastigheten fortfarande programmerad, men ingen varning kommer om du kör för fort. Om du vill återställa varningsfunktionen, tryck knappen mot RES+ eller RES-.

⚠ VIKTIGT

Indikatorn "---" blinkar om det är något fel på fartgränsvarnaren.

I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet.

Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

SMART FARTGRÄNSVARNARE – ISLW

OQL048057L

ISLW-systemet visar, i displayen och navigatorn, fartbegränsningar och förbud mot omkörning på den väg du befinner dig. Systemet läser av vägmärken med den kamera som är monterad upptill på vindrutans insida.

ISLW-systemet hämtar också information från navigationssystemet.

⚠ VARNING

- **Systemet är ett förarhjälpmedel, som kanske inte till 100 % kan läsa av skyltar för fartbegränsningar och omkörningsförbud.**
- **Det är föraren som ansvarar för att trafikreglerna följs.**
- **Skärma inte av kameran genom att klistra några dekaler på vindrutan och tona den inte. I vilket fall inte framför kameran.**
- **När kameran läst av en trafikskylt visas informationen framför föraren. Dock kan vissa skyltar kanske inte avläsas. Läs mer om det under rubriken "Systemets begränsningar".**

(forts)

(forts)

- **Var noga med att inte utsätta kameraenheten för fukt.**
- **Demontera inte kameraenheten och utsätt den inte för stötar.**
- **Placera inte något reflekterande på instrumentpanelen exempelvis vita papp en spegel, kamerafunktionen kan störas.**
- **ISLW-systemet är inte möjlig utrustning i alla länder.**

✻ OBS

I nedanstående fall rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

- **Vindrutan har reparerats eller bytts.**
- **Kameraenheten har reparerats eller demonterats och monterats.**

ISLW-systemet på/av

- Via displayen går det att göra inställningar för fartgränsvarnaren. Gå till: User Settings → Driver Assistance → Intelligent Speed Limit Warning [Inställningar. → Förarhjälp → Förarhjälp → Varning om hastighetsgräns] .
- När ISLW-systemet är aktiverat visas symboler för inställd hastighetsgräns och information om eventuella omkörningsförbud.
- När ISLW-systemet är aktiverat i bilar med navigationssystem, kommer ovanstående information att visas även i displayen för navigationssystemet.
- Systemet visar den senaste informationen om fartbegränsning när tändningen slås på (ON).
- Olika fartgränser kan visas för samma vägsträcka, beroende på den aktuella trafiksituationen. Det beror på att skyltar med andra tecken (t ex pilar) också registreras av kameran och jämförs med bilens egna data för, exempelvis blinkers och torkare etc.

Avläsning av vägmärken

- Om du passerar ett vägmärke med hastighetsbegränsning eller omkörningsförbud, läser kameran av det och visar informationen för föraren.
- När du slår på tändningen (ON) visas den senast aktuella fartgräns-informationen i displayen.
- Ibland kan olika fartgränser visas för samma vägsträcka, beroende på den aktuella trafiksituationen. Det beror på att skyltar med andra tecken (t ex pilar) också registreras av kameran och jämförs med bilens egna data för, exempelvis blinkers och torkare etc.
- Systemet kan i nedanstående situationer uppdatera information om fartgränser utan att ha läst av någon ny skylt.
  - Om du viker av till höger eller vänster eller gör en U-sväng.
  - Om du kör in på en annan väg, exempelvis lämnar motorvägen och åker in på en mindre väg.
  - När du åker in i eller lämnar ett tättbebyggt samhälle.

✻ OBS

Om inte samma hastighet visas i displayen och i navigationssystemet, kontrollera inställningarna för hastighet i navigationssystemet.

Displayvisning

■ Displayen

OQL058358SW

- Displayen visar den aktuella fartgränsen och eventuellt förbud mot omkörning.

■ Ingen tillförlitlig fartgränsinformation

WUM-203

- Ovanstående symbol visas i instrumentpanelen och på skärmen för navigationssystemet om det inte finns någon information om fartgräns.

■ Omkörningsförbud

WUM-206/WUM-204

- Avläst skylt för omkörningsförbud visas i instrumentpanelen framför föraren och på skärmen för navigations-systemet.

■ Fartbegränsning upphör (Tyskland)

WUM-205

- När du passerat en skylt som visar "fartbegränsning upphör" (förekommer i Tyskland), visas den tills en skylt med fartbegränsning blir avläst.

Varningsmeddelanden

Meddelandet "Systemet för varning om hastighetsgräns inaktivt. Kamera blockerad", visas i displayen om kameran inte kan läsa av skyltar utmed vägen på grund av att det finns något på vindrutan framför kameran. Gör i så fall ren rutan framför kameran. Om systemet inte fungerar efter rengöringen, rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om ISLW-systemet inte fungerar som det ska visas meddelandet ”Kontrollera systemet för hastighetsgränsv.” i några sekunder. När meddelandet försvunnit tänds den generella varningssymbolen i instrumentpanelen. Om det inträffar rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

I nedanstående fall kanske du inte kan lita på korrekt avläsning av vägmärken om:

▶ Vägmärkena är i dåligt skick

- De placerats i skarpa kurvor.
- Vägmärken/skyltar är vinklade, ligger i skugga, är skadade eller är illa placerade.
- De döljs av andra fordon.
- LED-skyltar är defekta.
- De omges av ljussken, t ex i samband med solnedgång.
- Vägmärkena inte överensstämmer med fastställd standard.

▶ När yttre faktorer påverkar

- Framförvarande fordon skymmer skylten.
- Ett fordon med en skylt med maxhastighet kör om.
- Navigationssystemet inte har kartor för området du befinner dig.
- Det är fel på navigationssystemet.
- Navigationssystemet är inte uppdaterat.
- Du inte har de senaste kartuppdateringarna.
- Det är problem med GPS:en.
- Fartgränsinformationen i navigationssystemet är fel.
- Det kan bli en felaktig avläsning av kameran.
- Kameran kanske måste kalibreras om.

▶ När sikten är dålig

- Skyltar syns dåligt på grund av snö, regn eller dimma.
- Vindrutan framför kameran är täckt av is eller är smutsig.
- Vindrutan framför kameran skärmas av en dekal, löv eller papper.

ATT TÄNKA PÅ

Systemet är bara ett hjälpmedel för föraren, du ska alltid vara fokuserad i trafiken. Du kan inte lita på systemet till 100 .

- Demontera inte kameran för att applicera något på vindrutan. Om kameran demonteras och monteras behöver den kontrolleras och eventuellt kalibreras. Vi rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad göra jobbet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- Placera inget ovanpå instrument-brädan som exempelvis ett vitt papper. Det kan orsaka reflexer som stör kameran i systemet.
- Se till att kameran inte utsätts för fukt.
- Demontera inte kameraenheten och utsätt den inte för stötar.

- ISLW-systemet är bara ett förarhjälpmedel. Föraren ska alltid vara fokuserad bakom ratten.
- Föraren ansvarar för att bilen framförs på ett säkert sätt och enligt gällande trafikregler.
- Vissa avvikande markeringar för fartgränser kan systemet inte läsa av, exempelvis inte bokstäver.
- Om det förekommer specifika trafikmärken kan de inte visas i navigationssystemet.

SMART FARTHÅLLARE MED STOPP/START - SCC

OQL058234L

① Farthållaren aktiverad ( )
② Inställd hastighet
③ Avstånd till framförvarande fordon

Grafik för den Smarta Farthållaren visas i displayen när du valt ASSIST-läget i displayen ( ) och aktiverat systemet. För utförlig information se beskrivning av displayerna i kapitel 4.

Med den Smarta Farthållaren kan du, förutom ställa in en hastighet, också ställa in ett säkerhetsavstånd till bilen framför. Då saktar bilen automatiskt in om du kommer för nära fordonet framför och ökar automatiskt farten när fordonet framför ökar avståndet.

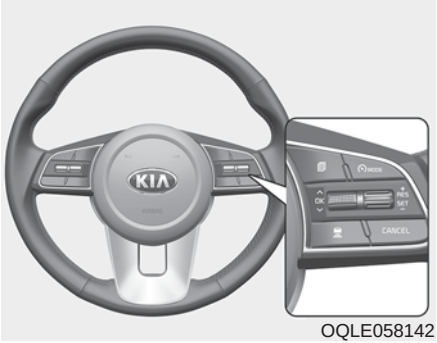
⚠ VARNING

För att veta hur den Smarta Farthållaren fungerar, läsa noga instruktionen.

⚠ VARNING

Farthållaren är ett hjälpmedel för föraren, att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon när den är aktiverad. Men föraren är alltid ansvarig för hur bilen framförs och att kontrollera avståndet.

Reglagen för Smarta Farthållaren



OQLE058142

CRUISE MODE/ : Farthållaren på/av.

RES + : Knapp för att återgå till den inställda hastigheten eller öka den.

SET- : Ett tryck på knappen och hastigheten som bilen har hålls konstant när du släpper gasen. Om bilen håller inställd hastighet kan du sänka den genom att hålla in knappen.

: Ställer in säkerhetsavståndet till framförvarande fordon.

CANCEL/O : Stänger av farthållaren.

Smart Farthållare

Ställ in önskad hastighet

OQLE058297

1. Tryck på knappen CRUISE MODE/ för att aktivera farthållaren.

   Lampan CRUISE tänds.

2. Accelerera till önskad hastighet. Du kan ställas in så här:
   - 30 - 180 km/tim: När inget fordon finns framför bilen.
   - 0 - 180 km/tim: När det finns fordon framför bilen.

OQL058230L

3. Håll önskad hastighet och tryck knappen nedåt mot SET- och släpp den. Inställd hastighet och inställt säkerhetsavstånd visas i displayen.
4. Ta bort foten från gaspedalen och bilen håller den inställda hastigheten.

Välj inställning för den Smarta Farthållaren

Välj först Smart Farthållare genom att trycka på CRUISE MODE/ knappen.
Inställningen ändras enligt nedan när du trycker på CRUISE MODE/ knappen.

AV → Smart farthållare → Fartgränsvarnare → AV

✻ OBS

När du ställt in hastighet och säkerhetsavstånd, sjunker hastigheten om bilen framför saktar ner. Hastigheten kan sjunka något i uppförsbackar och öka en aning i nedförsbackar.

✻ OBS

Om du ställer in hastigheten när du har ett fordon framför dig och din bil kör i max 30 km/tim, kommer inställningen att bli 30 km/tim.

Öka den inställda hastigheten

OQL058231L

Det finns två sätt:

- Tryck knappen mot RES+ och släpp den direkt. Då höjs hastigheten med 1 km/tim för varje tryckning.
- Håll knappen uppåt mot RES+ och hastigheten ökar 10 km/tim eller tills du släpper knappen.
- 180 km/tim är högsta möjliga inställning.

⚠ VIKTIGT

Håll ögonen på eventuella framförvarande fordon, så att du inte ökar hastigheten för mycket och för snabbt.

Sänk den inställda hastigheten

OQL058230L

Det finns två sätt:

- Tryck knappen mot SET- och släpp den direkt. Då sjunker hastigheten med 1 km/tim för varje tryckning.
- Håll knappen nedåt mot SET- och hastigheten sjunker 10 km/tim eller tills du släpper knappen.
- 30 km/tim är lägsta möjliga inställning.

Vid omkörning med acceleration stängs farthållningen av tillfälligt

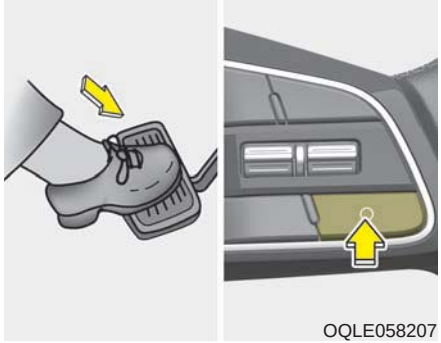
Om du vill öka hastigheten för en omkörning, trampa på gasen för att accelerera. När du tar bort foten från gaspedalen återgår bilen automatiskt till den inställda hastigheten.

Om du trycker knappen nedåt mot SET- när du kör fortare än den inställda hastigheten, ändras inställningen till den högre hastighet du håller.

✻ OBS

Gör inga oövertänkta omkörningar eller häftiga fartökningar.

Farthållningen kan stängas av Tillfälligt



Manuellt:

- När du trampar på bromsen.
- När du trycker på knappen på ratten.
- Om bilen står stilla, håll foten på bromsen och tryck samtidigt på knappen på ratten.

När den Smarta Farthållaren stängs av tillfälligt markeras det i displayen genom att SET-lampan och symbolen för säkerhetsavstånd slocknar. Symbolen för farthållaren lyser eftersom den Smarta Farthållaren är på.

Farthållaren stängs av automatiskt

- Om förardörren öppnas.
- När växelväljarspaken förs till N-, R-, eller P-läget.
- Den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) sätts an.
- Hastigheten är över 190 km/tim.
- Antisladd-, antislir- och/eller ABS-systemen är aktiverade.
- Antisladdsystemet (ESC) är bortkopplat.
- Sensorn/kåpan för radarn i fronten på bilen är smutsig.
- När bilen har stått stilla en viss tid.
- Det är omfattande stopp-/start-körning.
- Om gaspedalen hålls nedtryckt en längre tid.
- Om motorn inte fungerar som den ska.
- Om farten är riskabelt hög.
- Om bilen stannas av stopp-/start-systemet.
- Om FCA-systemet bromsar bilen.
- Om föraren kör igång bilen genom att trycka knappen uppåt mot RES+ eller nedåt mot SET- eller trampar på gasen, när bilen bromsats till stopp av den Smarta Farthållaren och det inte finns något fordon framför bilen.
- Om föraren kör igång bilen genom att trycka knappen uppåt mot RES+ eller nedåt mot SET- eller trampar på gasen, när bilen bromsats till stopp och ett annat fordon finns långt framför bilen.

Det som nämnts ovan innebär att den Smarta Farthållaren stängs av. (SET-lampan och symbolen för säkerhetsavstånd slocknar).

Det går alltså inte att återgå till inställd hastighet genom att trycka knappen mot RES+ eller mot RES-.

✻ OBS

Om den Smarta Farthållaren stängs av av någon annan orsak än de ovan nämnda, rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Sänkt hastighet, ingen farthållning

OQL058343SW

Om farthållaren stängs av, visas meddelandet ovan i några sekunder.

Det ljuder samtidigt en varningssignal. Det betyder att du själv måste ta över farthållningen av bilen.

Håll säkert avstånd till ramförvarande fordon och räkna inte med att du blir varnad om du kommer för nära.

Återgå till inställd hastighet

OQL058231L

Om farthållningen stängts av på något annat sätt, än att du stängt av med knappen på ratten, kan du normalt återgå till inställd hastighet. Tryck knappen uppåt mot RES+ eller nedåt mot SET- .

Om du trycker mot RES+ kommer bilen att accelerera och hålla inställd hastighet. Är farten är lägre än 30 km/tim, kommer bilen att återgå till den inställda hastigheten om det finns ett fordon framför bilen.

✻ OBS

Innan du trycker på RES+ för att återgå till den inställda hastigheten, kontrollera trafiksituationen eftersom bilen kommer att accelerera.

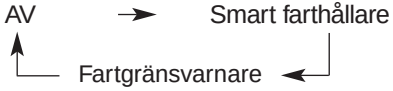
Stäng av farthållaren

OQLE058297

- Tryck på CRUISE MODE/ knappen och indikatorn (CRUISE) slocknar.
- När du inte behöver använda farthållaren, stäng av den med CRUISE MODE/ knappen.
- Tryck på CRUISE MODE/ knappen, om bilen även är utrustad med fartgränsvarnare.
  - Med den Smarta Farthållaren aktiverad, tryck på knappen en gång och funktionen ändras till fartgränsvarnare.
  - Trycker du på knappen när den Smarta Farthållaren är OFF och fartgränsvarnaren är aktiverad, då stängs båda funktionerna av.

✻ OBS

Inställningen ändras enligt nedan när du trycker på CRUISE MODE/ knappen.



⚠ VARNING

Tänk på följande:

- **Ställ inte in farthållaren på högre hastighet än den gällande fartgränsen.**
- **Om du inte stänger av den Smarta Farthållaren (-lampan lyser), när den inte behövs, kan bilen oväntat röra sig.**
- **Använd farthållaren bra på bra vägar och under goda väderförhållanden.**
- **Använd inte farthållaren om det inte är säkert att hålla jämn hastighet:**
  - **Om fordon framför inte håller jämn fart och det är mycket trafik.**
  - **Om vägbanan är hal eller blöt.**
  - **Om det är backigt eller vägarna är krokiga.**
  - **Om det blåser hårt.**
  - **Om du är på en parkeringsplats.**
  - **Om det finns vajerräcken och vägen är smal.**

(forts)

(forts)

- **Om du kör genom en tvär kurva.**
- **Om sikten är dålig. T ex vid dåligt väder.**
- **Om du har gjort några modifieringar på bilen så att den Smarta Farthållaren inte kan känna av avståndet korrekt till framförvarande och bakomvarande fordon.**
- **Vid av- och påfarter till motorvägar och vid vägtullstationer.**
- **Om det finns stålkonstruktioner nära vägen eller om du kör i en tunnel.**
- **Om du ligger nära vägräcken.**
- **Om vägen består av skarpa kurvor.**
- **Om vägarbete pågår.**
- **Om det finns farthinder.**

(forts)

(forts)

- **Var beredd på att ta över kontrollen över bilen när farthållaren är aktiverad.**
- **Den Smarta Farthållaren är ett förarhjälpmedel. Föraren är alltid ansvarig för att bilen framförs på ett lagligt och trafiksäkert sätt.**
- **Se upp när du kör i nedförsbackar och farthållaren är aktiverad.**
- **Vid bogsering ska farthållaren aldrig användas.**
- **Slappna inte av när du har aktiverat den Smarta Farthållaren. Det kan närsomhelst uppstå en situation då du måste ingripa.**

Ställ in ett säkerhetsavstånd till framförvarande fordon

Gör så här:

OQL058233L

Du kan ställa in den Smarta Farthållaren så att bilen automatiskt håller ett säkerhetsavstånd till fordonet framför, utan att du rör gas- eller bromspedalen.

Varje gång du trycker på knappen ändras säkerhetsavståndet så här:

Avstånd 4 → Avstånd 3 → Avstånd 2 → Avstånd 1 → Avstånd 4

Om du t ex kör i 90 km/tim så ändras avståndet för varje tryck på knappen så här:

Avstånd 4 - Ca 52,5 meter
Avstånd 3 - Ca 40 meter
Avstånd 2 - Ca 32,5 meter
Avstånd 1 - Ca 25 meter

✻ OBS

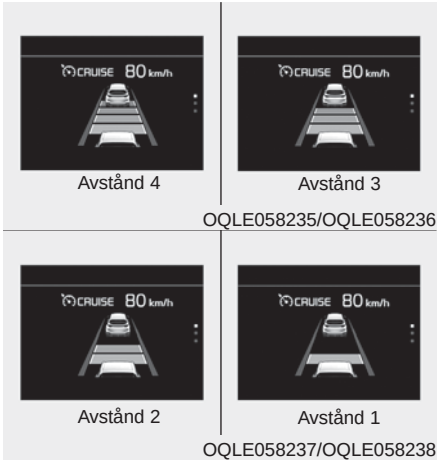
Senast valt alternativ för avstånd kommer att vara inställt nästa gång motorn startas.

Det finns inte något fordon framför:

OQLE058283

Om du ställt in 80 km/tim, så håller bilen den hastigheten.

Det finns ett fordon framför bilen:



- Om fordonet framför kör långsammare än 80 km/tim saktar bilen in när den kommer till det inställda säkerhetsavståndet.
- Om fordonet framför ökar hastigheten ökar också bilen hastigheten med bibehållet säkerhetsavstånd, och håller sedan farten på inställda 80 km/tim.
- Symbolen för en bil i displayen visas endast om det finns ett fordon framför bilen.
- Om avståndet till bilen framför ändras på grund av att det ökar eller minskar hastigheten, kan avståndet i displayen ändras.

⚠ VARNING

När du använder den Smarta Farthållaren:

- **En varningssignal hörs och indikatorn och ovanstående meddelande visas om avståndet till fordonet framför inte är för kort.**

(forts)

(forts)

- **Om du hör ett varningsljud, trampa på bromsen för att aktivt justera hastigheten och avståndet till det framförvarande fordonet.**
- **Även om du har hjälp av den Smarta Farthållaren för att hålla rätt avstånd och bli varnad, så får du inte slappna av. Var alltid fokuserad när du kör bil.**
- **Har du radion på för hög volym, kanske du inte hör om det kommer en ljudvarning.**

OQL058239SW

⚠ **VIKTIGT**

Om fordonet framför svänger bort från det körfält, som din bil ligger i och hastigheten är lägre än 30 km/tim, hör du en varningssignal och ett meddelande enligt ovan visas i displayen. Se upp för bredvidvarande fordon.

Start efter ett stopp

OQL058344SW

Use switch or pedal to accelerate [Använd gaspedal för att accelerera]

- Med den Smarta Farthållaren aktiverad stannar bilen, om fordonet framför stannar. När fordonet framför startar, startar också din bil. Men om bilen stått stilla i mer än 3 sekunder, måste du gasa eller trycka knappen mot RES+ för att komma iväg.

- Om du trycker knappen mot RES+ eller SET- när funktionen AUTO HOLD (automatisk broms) och den Smarta Farthållaren är aktiverad, kommer bromsen att frigöras och bilen köra utan att du behöver gasa. AUTO HOLD-texten ändras från grön till vit. (Gäller bilar med elektronisk parkeringsbroms).

Sensor för avståndsmätning

OQL058202L

Den Smarta Farthållaren använder bilens radarsensor för att känna av avståndet till framförvarande fordon.

Om sensorn täcks av is, snö, smuts, kanske den inte fungerar som den ska. Använd i så fall en mjuk trasa eller en svamp och tvätta ren kåpan framför radarsensorn.

Se till att det alltid är rent framför radarenheten.

Varningsmeddelande

OQL058345SW

Smart Cruise Control disabled. Radar blocked [Smart farthållare inaktiv. Radar blockerad]

Om sensorkåpan täcks av is, snö, smuts eller annat, kan funktionen upphöra. Om det inträffar visas ett meddelande i displayen.

Gör i så fall rent framför sensorn, så ska den Smarta Farthållaren normalt fungera igen.

Den Smarta Farthållaren kanske inte aktiveras om det är för mycket smuts på kåpan framför radarsensorn, eller om radarn inte kan läsa av någonting när du startar bilen, vilket kan hända om bilen står på stor öppen yta utan någonting framför bilen.

⚠ VIKTIGT

- ***Montera inget i fronten där radarsensorn är placerad och montera inte några bågar eller extralampor, som sticker upp och skymmer radarn, så att den inte kan fungera som den ska.***
- ***Se till att alltid hålla fronten på bilen ren så att inte radarn täcks av smuts, is eller annat.***
- ***Tvätta bara med en mjuk trasa eller en svamp och rikta aldrig en högtryckspruta mot radarns kåpa.***

(forts)

(forts)

- ***Var försiktigt så att sensorn och området runt om inte utsätts för stötar eller tryck.***

  Om sensorn kommer ur sitt rätta läge kan inte den Smarta Farthållaren fungera som den ska. Då visas kanske inget varningsmeddelande i displayen. Om något påverkat sensorn, rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- ***Om fronten på bilen skadas, där radarn är monterad, kanske inte den Smarta Farthållaren fungerar som den ska. I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för en kontroll.***
- ***Om några komponenter behöver bytas, rekommenderar vi att du väljer Kia original.***

OQL058346SW

Check Smart Cruise Control System [Fel på farthållaren]

Meddelandet visas i displayen om funktionen för säkerhetsavstånd inte fungerar som den ska.

I så fall rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

Om den Smarta Farthållaren temporärt inte fungerar, kan du använda farthållaren på konventionellt sätt, enbart för att hålla inställd hastighet. Följ anvisningarna som följer.

Ställ in reaktionstid för den Smarta Farthållaren

Inställningen av avståndet till framförvarande fordon kan justeras via displayen. Välj hur snabbt din bil ska reagera. Gå till User Settings → Driver Assistance → Smart Cruise Control Response → Slow/Normal/Fast [Inställningar. → Förarhjälp → SCC-svar → Långsam/Normal/Snabb] .

- Långsam:
  Bilen saktar in lite sent.
- Normal:
  Bilen saktar in normalt.
- Snabb:
  Bilen bromsar in snabbt för att inte komma för nära det framförvarande fordonet.

✻ OBS

Den senast valda inställningen för den Smarta Farthållaren ligger kvar i systemet.

Två olika inställningar

OQL058347SW

OQL058348SW

Välj mellan farthållare och Smart Farthållare:

1. Tryck på knappen för farthållaren på ratten och CRUISE-symbolen visas, men systemet är inte aktiverat.
2. Håll in knappen för säkerhetsavstånd i drygt 2 sekunder.
3. Välj mellan Smart Farthållare och Farthållare. Om du stängt av farthållaren helt med CRUISE MODE/ -knappen eller om du trycker på CRUISE MODE/ -knappen nästa gång du slår på tändningen (ON), så kommer Smart Farthållare att aktiveras.

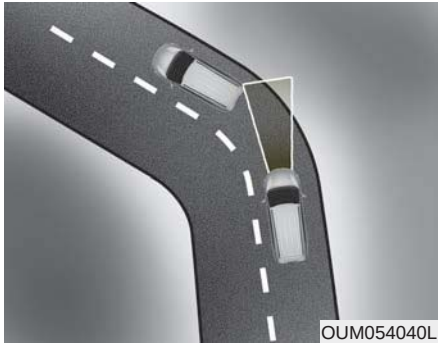
⚠ VARNING

Om du valt farthållare, måste du själv hålla rätt avstånd till framförvarande fordon och sänka farten när du kommer för nära.

Systemets begränsningar

Under vissa trafikförhållanden kanske sensorn inte kan mäta ut avståndet till framförvarande fordon.

I kurvor

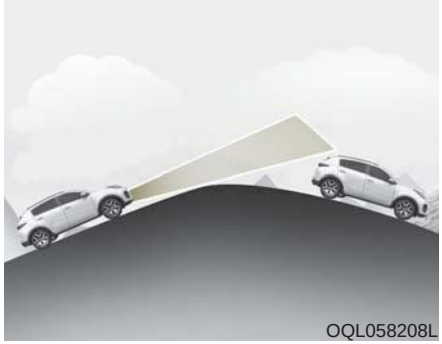


- I kurvor kan ett framförvarande fordon komma utanför det område som sensorn täcker. Om fordonet framför kör långsammare, kan du komma för nära. Om du kommit för nära och sensorn plötsligt registrerar fordonet framför, kan din bil plötsligt bromsas in kraftigt.
- Var beredd på att själv anpassa fart och avstånd i situationer som beskrivs ovan.

- Om du kommer ikapp en bil i körfältet bredvid, som bilden visar, kan din bil plötsligt bromsas.

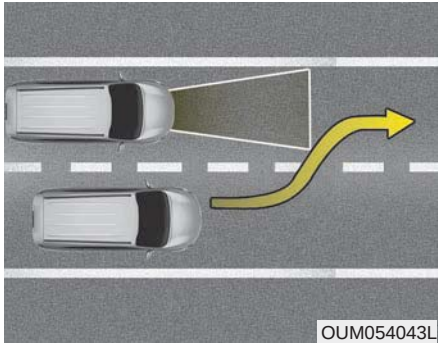
  Var beredd på att en sådan situation kan inträffa, så att du trampar på gasen och passerar fordonet genom att ligga kvar i ditt körfält.

I backar



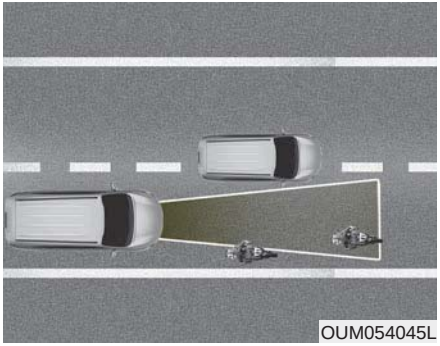
- Om sensorn inte känner av ett långsammare fordon, på grund av att det finns bakom krönet, riskerar du att snabbt komma ikapp det. Om du kommer över krönet och är nära fordonet, kan din bil plötsligt bromsas kraftigt.
- Var beredd på att sådana situationer kan inträffa, så att du trampar på bromsen om det behövs.

Filbyten



- Om ett fordon plötsligt svänger in framför din bil kan det dröja lite innan den kommer inom sensorns område.
- Om fordonet skär in nära framför din bil kan den orsaka att din bil bromsas plötsligt. Var beredd på att gasa/bromsa i en sådan situation.
- Om ett långsammare fordon svänger in i din fil kan det medföra att din bil bromsas.
- Om ett snabbare fordon viker in framför din bil kan den först bromsas och sedan accelerera till inställd hastighet.

Hur känslig är sensorn?

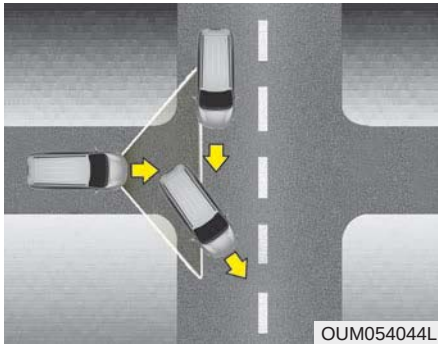


- Vissa fordon som finns i samma körfält kanske inte kan registreras av sensorn:
  - Smala fordon som cyklar, mopeder och motorcyklar.
  - Fordon som bara till hälften ligger rätt i filen.
  - Fordon som kör sakta eller som plötsligt bromsar in.
  - Fordon som står stilla.
  - Fordon med lite yta baktill, exempelvis ett olastat släp.

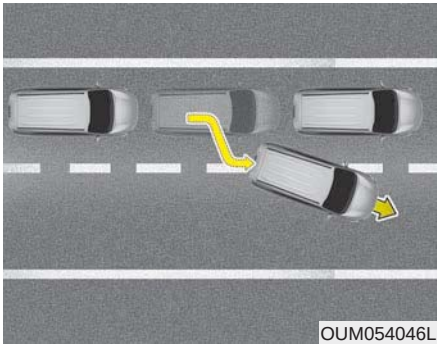
Ett fordon kanske inte kan upptäckas av sensorn i situationer som dessa:

- Om det är nedlastat baktill.
- Om du vrider mycket på ratten.
- Om du inte ligger mitt i körfältet.
- Om du kör i smala körfält eller i kurvor.

Var alltid beredd att ingripa genom att gasa/bromsa.

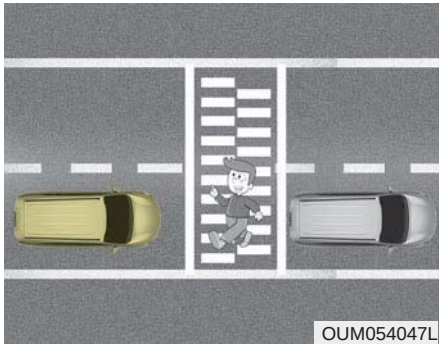


- Din bil kan accelerera snabbt om ett fordon framför dig svänger av snabbt.
- Var uppmärksam framåt, när du blir varnad för att inget fordon finns framför dig.

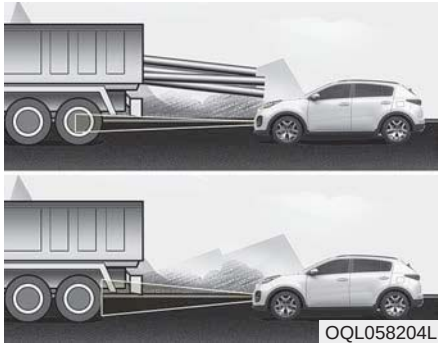


- När du kör i tät trafik med flera filer och ett fordon framför svänger ut till filen bredvid, som bilden ovan visar, är det inte säkert att systemet reagerar direkt och läser av det nya fordonet som nu är närmast.

  Var därför uppmärksam på vad som händer och bromsa om det behövs.



- Du kan inte vara säker på att radarn kan registrera gående när systemet mäter avståndet till ett framförvarande fordon.



- Se upp om du ligger bakom ett fordon med stor frigångshöjd, flak som sticker ut samt utstickande last.

⚠ VARNING

Tänk på följande när du använder den Smarta Farthållaren:

- **I en nödsituation måste du alltid bromsa själv. Räkna inte med att en sådan inbromsning görs av den Smarta Farthållaren.**
- **Se till att alltid hålla ett väl tilltaget säkerhetsavstånd till framförvarande fordon, speciellt i höga hastigheter. Anpassa alltid hastigheten till rådande trafikförhållanden.**
- **Du ska alltid hålla så stort avstånd till framförvarande fordon, att du hinner få stopp på bilen i alla situationer.**
- **Den Smarta Farthållaren kan inte upptäcka stillastående eller mötande fordon eller mötande gångtrafikanter. Du måste själv vara uppmärksam.**

(forts)

(forts)

- **Om det sker många filbyten framför dig, kan det bli en fördröjning i systemet eller så registrerar systemet felaktigt ett fordon i en fil bredvid. Var därför extra uppmärksam i sådana situationer.**
- **Lita inte till 100 % på systemet. Var alltid fokuserad när du kör och ha koll på den omgivande trafiken. Som förare är du alltid ansvarig för att ha kontroll på den omgivande trafiken.**
- **Du måste alltid hålla reda på vilken hastighet och vilket säkerhetsavstånd som du ställt in.**
- **Den Smarta Farthållaren kanske inte fungerar i en rörig trafiksituation. Då kanske det är bäst att tillfälligt koppla från farthållningen.**

(forts)

(forts)

- **När du startat bilen, vänta några sekunder. Om SCC-systemet inte riktigt kommer igång, kommer det inte att fungera normalt.**
- **Om systemet inte kan känna av något föremål direkt efter att bilen startats eller om kåpan framför sensorn är smutsig, kanske SCC-systemet inte fungerar.**
- **Nedanstående är inte tillåtet:**
  - **Överlast.**
  - **Modifiering av fjädringen.**
  - **Byte till däck med annan dimension än de som anges i boken.**
  - **Däck som är ojämnt slitna.**
  - **Ojämnt lufttryck i däcken.**

✻ OBS

Den Smarta Farthållaren kan påverkas av exempelvis elektromagnetiska störningar.

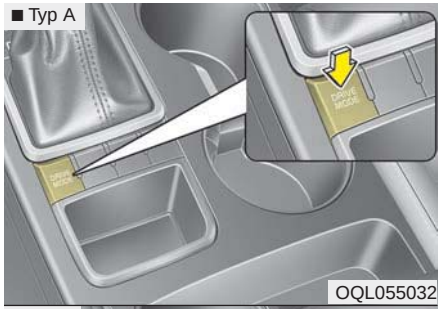
⚠ VIKTIGT

För säkerhets skull, följ noga instruktionerna i boken innan du använder den Smarta Farthållaren.

VÄLJ KÖRLÄGE

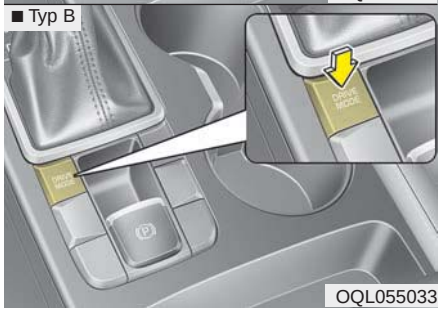
DRIVE MODE

■ Typ A



OQL055032

■ Typ B



OQL055033

Körinställningen kan anpassas efter körförhållandena och förarens önskemål.

Du ändrar inställningen stegvis med knappen enligt nedan:

KOMFORT(NORMAL) → SPORT

❈ Om körläget är NORMAL visas inget i displayen.

SPORT-körläge

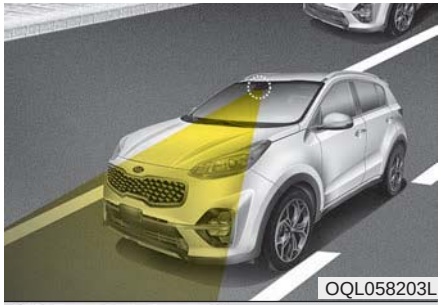
SPORT I sportläget ställs styrelektroniken i bilen om för motor, växellåda och styrning, för att optimera ett sportigt körsätt.

- När du valt SPORT-läget lyser indikeringen gul.
- Om du trycker på knappen för stopp-/startsystemet när du valt SPORT kommer körläget att växla till NORMAL. Då måste du välja SPORT igen med knappen på ratten.
- Uppväxlingar sker vid högre motorvarvtal.
  - Efter snabbspänning upprätthåller växeln och varvtalet någon tid trots att gaspedalen inte är nedtryckt.
  - Uppskjutning är försenad.

✻ OBS

Räkna med ökad bränsleförbrukning när du valt Sport-läget.

FILHÅLLNINGSASSISTANS - LKA



LKA-systemet känner av vägmarkeringar i körbanan med hjälp av en kamera, som är monterad innanför vindrutan.

Systemet hjälper föraren att hålla bilen mellan filmarkeringarna.

När systemet känner av att bilen är på väg att vika av från den fil, som den ligger i, varnar det med en ljudsignal och en bild i displayen. Dessutom styr systemet bilen tillbaka mellan filmarkeringarna.

⚠ VARNING

- **Systemet är en extra säkerhetsfunktion, som hjälper föraren. Men det är alltid förarens ansvar att vara uppmärksam i trafiken och köra så att inga säkerhetssystem behöver gripa in.**
- **Vrid inte häftigt på ratten när du känner att systemet försöker svänga tillbaka.**
- **Systemet försöker hindra föraren att oavsiktligt köra över en filmarkering. Men föraren ska själv se till att det inte händer. Det är inte säkert att systemet alltid griper in och styr tillbaka bilen.**

(forts)

(forts)

- **Var uppmärksam när du kör. Systemet kanske inte griper in eller stängs av eller slutar fungera på grund av rådande vägförhållanden och andra omgivande faktorer.**
- **Gör inga ingrepp i de komponenter som ingår i kamerasystemet, tona inte vindrutan och montera inte några tillbehör. Om du gör några ingrepp i kameran, rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera och kalibrera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Om vindrutan, kameran eller relaterade delar på ratten bytts ut, rekommenderar vi att du låter en Kia-verkstad kontrollera och kalibrera systemet.**

(forts)

(forts)

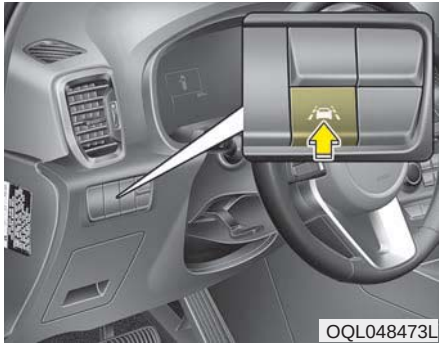
- **Systemet läser av filmarkeringarna med en kamera och assisterar föraren med styrningen. Men om filmarkeringarna är otydliga kanske systemet inte fungerar som det ska. Du måste hela tiden vara uppmärksam.**
- **Om filmarkeringarna är otydliga, se avsnittet "Systemets begränsningar", några sidor längre fram.**
- **Demontera inte och se till att inga komponenter i LKA-systemet skadas.**
- **Placera inget ovanpå instrument-brädan som exempelvis ett vitt papper. Det kan orsaka reflexer som stör systemet.**
- **Ha inte radion på så hög volym att du inte kan höra varningsljud.**
- **Andra varningsljud som ljuder, exempelvis bältesvarnaren, kan orsaka att det inte kommer något varningsljud från LKA-systemet.**

(forts)

(forts)

- **Styrhjälpen kan upphöra om du släpper ratten och varningen "Släpp inte ratten!" visas. Om du då tar tag i ratten igen kommer systemet åter att hjälpa till med styrningen.**
- **Om du kör mycket snabbt minskar styrservoeffekten. Det medför att systemet kanske inte kan hjälpa till och styra, om bilen är på väg att korsa en filmarkering. Rätta dig efter gällande fartgränser när du har LKA-systemet aktiverat.**
- **Montera ingenting på ratten. Det kan medföra att systemet inte hjälper till med att styra bilen.**
- **Om du monterar något på ratten, kan det medföra att varningen "Släpp inte ratten!" inte visas.**

Använd filhållningsassistansen - LKA



Systemet på/av:

Tändningen ska vara i läge ON. Tryck på knappen, till vänster om ratten, som bilden visar.

Symbolen i instrumentpanelen lyser först vit. Det betyder att systemet är på, men inte aktiverat.

Om du trycker en gång till på knappen slocknar symbolen.

Färgen på indikatorn/symbolen ändras beroende på situationen.

- Vit : Inga linjer kan läsas av eller hastigheten är under 60 km/tim.
- Grön : Linjer kan läsas av och systemet kan assistera med styrning.

Aktivering av LKA-systemet

- För att grafiken för filhållnings-assistansen (⛙) ska visas i displayen, välj ASSIST-läget.
- För utförlig information om displayvisning se kapitel 4.
- När vägmarkeringarna på båda sidor om bilen kan läsas av och övriga förutsättningar är uppfyllda kommer symbolen i displayen att lysa grön. Det innebär att styrningen kan kontrolleras av LKA-systemet.

⚠ VARNING

Systemet hjälper föraren att hålla bilen mellan filmarkeringarna. Men föraren ska inte förlita sig helt på systemet, utan alltid vara uppmärksam i trafiken.

OQL058242SW/OQL058243SW

Om bilen körs i minst 60 km/tim och systemet är aktiverat samt läser av filmarkeringarna, ändras färgen från grå till vit.

Om förutsättningarna nedan uppfylls kan systemet gripa in och styra bilen.

- Hastigheten är minst 60 km/tim.
- Filmarkeringarna på båda sidorna kan läsas av.

Om systemet kan assistera med styrning lyser rattsymbolen grön.

Varning

■ Vänster filmarkering

■ Höger filmarkering

OQL058244SW/OQL058245SW

En bild enligt ovan visas i displayen och antingen höger eller vänster filmarkering blinkar, beroende på åt vilket håll bilen är på väg. Det gäller också om bilen korsar en filmarkering och systemet inte kan gripa in och styra.

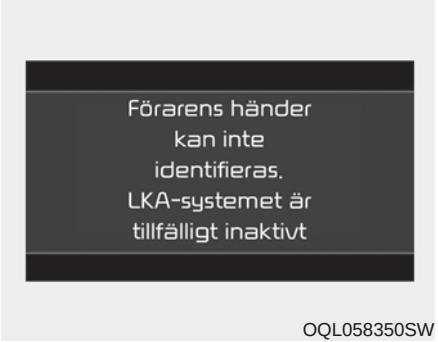
- Om inte alla förutsättningar för filhållningsassistansen (LKA) är uppfyllda övergår funktionen till vingelvarning (LDW).

OQL058349SW

Om föraren släpper ratten några sekunder, när systemet är aktivt, varnas föraren av ljud och displaytexten "Släpp inte ratten!".

⚠ VARNING

- **Varningsmeddelandet kan visas för sent beroende på situationen. Håll därför alltid händerna på ratten när bilen framförs.**
- **Meddelandet kan också visas om du inte håller ratten i ett fast grepp.**



OQL058350SW

"Förarens händer kan inte identifieras. LKA-systemet är tillfälligt inaktivt".

Om föraren inte tar tag i ratten, efter flera sekunder visas ovanstående meddelande, kommer systemet inte att assistera med styrning om bilen korsar en filmarkering.

När föraren tar tag i ratten kommer systemet att styra bilen om det behövs.

⚠ VARNING

- **Föraren är alltid ansvarig för manövreringen av bilen, även om systemet kan gripa in och styra.**
- **Stäng av systemet i följande fall:**
  - **I dålig väderlek.**
  - **På dåliga vägar.**
  - **När du hela tiden måste korrigera bilens kurs med ratten.**
- **Styrningen känns lite trögare än normalt när systemet assisterar med styrning.**

Fel på filhållningsassistansen

OQL058246SW

- Om det är något problem med systemet visas meddelandet "Kontrollera systemet för körfältsjustering" några sekunder. Om problemet kvarstår tänds systemets varningslampa.

Varningslampa för fel

Varningslampan (gul) tänds om systemet inte fungerar som det ska. Det ljuder också en varningssignal. Om det händer, I rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om ett fel/problem uppstår, gör så här:

- Stäng av motorn och starta den igen samt aktivera systemet.
- Kontrollera att tändningen är i läge ON.
- Kontrollera att inte yttre faktorer påverkar systemet. Exempelvis dimma, kraftigt regn eller snö.
- Kontrollera om det är smutsigt framför kameran eller om den är täckt på annat sätt.

Rengör om det behövs. Men om det inte är tillräckligt och du har vidtagit åtgärderna enligt ovan och systemet inte fungerar, rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Systemet påverkar inte styrningen när:

- Du slår på blinkers för att markera filbyte eller sväng.
  - Du gör ett filbyte utan att markera med blinkers, kan systemet gripa in och styra.
- Systemet kan eventuellt gripa in om bilen ligger mitt i körfältet eller om ett filbyte sker. Systemet kan inte ingripa och styra, om bilen legat nära en filmarkering en längre tid.
- Antisladdsystemen ESC eller VSM är aktiverade.
- Hastigheten är lägre än 60 km/tim eller högre än 180 km/tim.
- Du gör ett mycket snabbt filbyte.
- Bilen bromsas hårt och plötsligt.
- Filen är extremt bred eller mycket smal.
- Bara ena filmarkeringen är synlig.
- Det förekommer fler än två markeringar på körbanan.
- Du kör genom en skarp kurva.
- Du vrider hastigt på ratten.
- Du kör i en brant lutning.

SYSTEMETS BEGRÄNSNINGAR

Filhållningsassistansen kan ingripa även om bilen inte är på väg att korsa en filmarkering. Men LKA-systemet kanske inte ingriper och varnar i följande fall:

▶ När vägen och filmarkeringarna är i dåligt skick

- **Det är svårt att skilja vägmarkeringarna från vägen eller så kan linjerna vara slitna.**
- **Det är för liten kontrast mellan vägen och vägmarkeringarna.**
- **Det förekommer markeringar på vägen, som systemet av misstag kan läsa av som filmarkeringar.**
- **Linjerna är otydliga.**
- **Linjer går ihop eller delar på sig.**
- **Antalet filer ökar eller minskar och det är ett virrvarr av linjer.**
- **Det är mer än två linjer på vägen.**

(forts)

(forts)

- **Linjerna är mycket smala eller mycket breda.**
- **Körfältet är inte urskiljbart på grund av snö, regn, smuts, vattensamlingar eller annat.**
- **Skuggor från träd, räcken eller annat gör linjerna svåra att urskilja.**
- **Det finns en markering för ett övergångsställe eller andra markeringar på vägen.**
- **Linjerna upphör plötsligt, exempelvis i en vägkorsning.**
- **Linjerna i en tunnel är nedstänkta och därmed otydliga.**
- **Filen är mycket smal eller mycket bred.**

▶ När yttre förhållanden påverkar

- **Ljusförhållandena förändras plötsligt, exempelvis om du kör in i eller ut ur en tunnel eller passerar under en bro.**
- **Om du inte tänder belysningen, när du kör i mörker eller i en tunnel.**
- **Det finns exempelvis en betongkonstruktion intill vägen.**
- **Reflektioner från sol, gatubelysning eller mötande fordon på blöt vägbana.**
- **Bländande motljus.**
- **Avståndet till framförvarande fordon är för kort eller framförvarande fordon skymmer vägmarkeringarna.**
- **Vägen är backig eller slingrig.**
- **Vägen är i dåligt skick, så att bilen vibrerar kraftigt.**
- **Området kring innerbackspegeln och kameran är varmt på grund av starkt solljus.**

▶ **När sikten är dålig**

- **Vindrutan framför kameran är smutsig.**
- **Imma, dimma, snö eller regn på vindrutan stör sikten för kameran.**
- **Föremål på instrumentpanelen stör kameran genom reflexer.**

⚠ VARNING

LKA-systemet hjälper till med att hålla bilen mellan filmarkeringarna. Men föraren måste alltid vara beredd att ta över kontrollen av bilen.

Växla från filhållningsassistans till vingelvarning

Du kan växla funktionen via inställningar i displayen. Från filhållningsassistans (LKA) till vingelvarning (LDW) och vice versa.

LKA - Filhållningsassistans

Systemet känner av filmarkeringar i körbanan och hjälper föraren att hålla bilen mellan filmarkeringarna. Systemet ingriper och styr tillbaka bilen om den tenderar att köra ur det markerade körfältet.

LDW - Vingelvarning

Föraren varnas genom markeringar i displayen och av en ljudsignal, om bilen tenderar att köra ur det markerade körfältet. Systemet styr aldrig bilen.

STOPP-/START-SYSTEM (ISG*)

I bilar som är utrustade med stopp-/start-system sjunker bränsleförbrukningen när bilen körs i tät trafik eftersom motorn stängs av automatiskt varje gång bilen stannar.

Systemet aktiveras varje gång motorn startas.

Vid ca 0° och lägre temperaturer aktiveras inte systemet.

✻ OBS

När motorn startas automatiskt av systemet kan varningslamporna för ABS, ESC, ESC/OFF, EPS och varningslampan för parkeringsbromsen lysa en kort stund.

Det händer om batteriet har dålig laddning och beror inte på fel i systemet.

✻ ISG betyder Idle Stop and Go, d v s Tomgång Stopp och Kör.

Systemet kanske inte finns i bilar som inporteras av Kia i Sverige.

AutoStopp - Motorn stannas automatiskt

OQL058250L

Bil med manuell växellåda

1. Sänk farten til högst 5 km/tim.
2. Lägg i neutralläget (N).
3. Släpp upp kopplingspedalen.

Bil som växlas automatiskt

1. Stanna bilen.
2. Ha växelväljaren i D- eller N-läget.
3. Trampa på bromsen.

När motorn stannar visas den gröna AutoStopp-symbolen (Ⓐ) i instrumentpanelen.

✻ OBS

Bilen måste köras i minst 5 km/tim efter ett stopp, för att motorn ska stängas av automatiskt vid nästa stopp.

Texten AutoStopp visas i displayen.

✻ OBS

Om motorhuven öppnas när stopp-/start-systemet är aktiverat, stängs det av och lampan som markerar OFF tänds. (Automatiskt växlad bil).

AutoStart

Bil med manuell växellåda

- Trampa ner kopplingspedalen med växeln i neutralläget.
- Meddelandet "Trampa på kopplingen för AutoStart" visas i displayen.
- Motorn startar och kontrollampan med AutoStopp-symbolen (Ⓐ) slocknar.

Bil som växlas automatiskt

- Med växelväljaren i D-läget, ta bort foten från bromspedalen.

  eller om AUTO HOLD aktiverats

- Då är bilen automatiskt bromsad så du måste trampa på gasen för att starta motorn och därmed också frigöra bromsen (AUTO HOLD).

Motorn startar och den gröna symbolen för AutoStopp (Ⓐ) slocknar.

I vissa fall kan motorn starta automatiskt utan att föraren gör något. T ex under nedanstående förutsättningar:

- Manuell klimatanläggning: Fläkthastigheten är inställd på 4 eller högre och luftkonditioneringen är på.
- Automatisk klimatanläggning: Fläkthastigheten är inställd på 7 eller högre och luftkonditioneringen är på.
- Det har gått en viss tid med klimatanläggningen igång.
- Defrostern är på.
- Det är lågt vakuumtryck för bromsarna.
- Batteriet har dålig laddning.
- Bilen håller högre fart än 6 km/tim. (Bil med manuell växellåda).
- Bilen håller högre fart än 1,5 km/tim. (Bil som växlas automatiskt).
- Du lägger i P-läget eller trycker på EPB-knappen (elektroniska parkerings-bromsen) när AUTO HOLD bromsar bilen. (Bil som växlas automatiskt).

Den gröna AutoStopp lampan (Ⓐ) blinkar.

Stopp-/start-systemet är aktiverat när:

- Föraren har spänt fast säkerhetsbältet.
- Förardörren och motorhuven är helt stängd.
- Vakuumtrycket i bromssystemet är tillräckligt högt.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Yttertemperaturen ligger mellan ca -10°C och 50°C.
- Motorn har kommit upp i en viss temperatur (för att det inte ska bli onödiga kallstarter).
- Bilen står på plan eller svagt sluttande mark. (Bil som växlas automatiskt).

✻ OBS

- **Om inte alla förutsättningar för att stopp-/start-systemet ska fungera uppfylls, tänds lampan som markerar att systemet stängts av. Det gula lampan (Ⓐ) i instrumentpanelen tänds.**
- **Om lampan ofta tänds, kan det bero på att inte alla förutsättningarna uppfylls.**

Om du vill stänga av systemet

- Om du vill stänga av stopp-/start-systemet kommer lampan som markerar OFF att tändas.
- Tryck en gång till på knappen för att aktivera systemet och OFF-lampan slocknar.

Fel i stopp-/start-systemet

- Om det uppstår något fel kommer symbolen (Ⓐ) att blinka.
- Lampan i OFF-knappen kommer att tändas.

Följande händer:

- Den gula AutoStopp lampan (Ⓐ) kommer att blinka i 5 sekunder och därefter lysa med fast sken.
- Lampan i OFF-knappen kommer att lysa.

✻ OBS

- Om lampan i knappen inte slocknar när du trycker på den eller om stopp-/start-systemet inte fungerar, då rekommenderar vi att du så snart som möjligt vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- Om OFF-knappen börjar lysa kan det bero på att batteriet är för dåligt laddat eller att motorn inte är uppvärmd. Genom att köra bilen i ca 80 km/tim i max två timmar med knappen för kupéfläkten på lägsta hastighet laddas batteriet och motortemperaturen stiger.
  Om lampan i knappen fortfarande lyser när du gjort enligt ovan, rekommenderar vi att du så snart som möjligt vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

Om AGM-batteriet kopplas bort eller byts, kommer stopp-/start-systemet inte att fungera direkt därefter.
Batterisensorn först måste kalibreras i ca 4 timmar med tändningen frånslagen (OFF) och sedan ska bilen startas 2-3 gånger.

⚠ VARNING

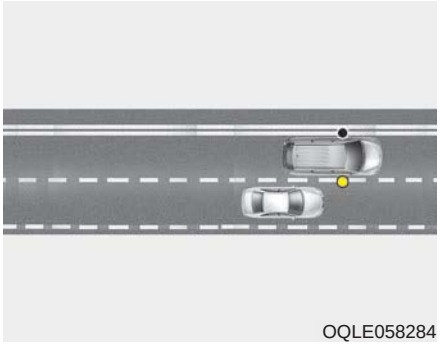
Innan du utför några kontroller eller arbeten i motorrummet ska tändningen vara i läge LOCK eller OFF. Annars kan motorn starta om någon t ex kommer åt kopplingspedalen.

KOLLISIONSVARNING/DÖDA-VINKELN / DÖDA-VINKEL-VARNARE FÖR PÅKÖRNING

Kollisionsvarning/Döda-vinkeln - BCW

Systemet använder radarsensorer i bilens bakparti för att upptäcka fordon, som finns i den döda vinkeln snett bakom bilen och varnar föraren för fordon som inte kan ses i de yttre backspeglarna.

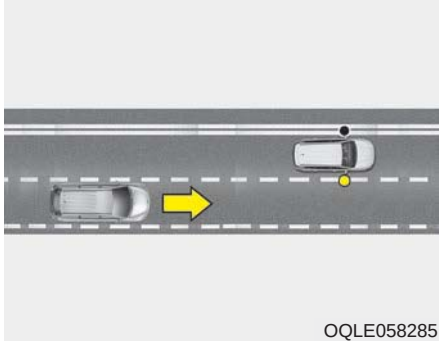
- Död vinkel



OQLE058284

Systemets aktivering/varning beror på din bils hastighet. Kör du fortare än övrig trafik får du inga varningar.

- Filbytesvarnare



OQLE058285

Systemet uppmärksammar dig om att en bil närmar sig i filen intill. Om du markerar med blinkers för att göra ett filbyte hörs en varningssignal.

⚠ VARNING

- **Lita inte enbart på att döda-vinkeln-varningen (BCW) fungerar. Var alltid koncentrerad och uppmärksam på den omgivande trafiken.**
- **Döda-vinkeln-varningen kan inte kompensera för vårdslös körning. Som förare måste du alltid vara uppmärksam i samband med alla manövrer.**
- **Det är inte säkert att systemet kan upptäcka alla fordon på sidorna av bilen.**

Systeminställningar och aktivering

Inställning

OQL058034L

Aktivera:

Tryck på knappen, som bilden visar, när tändningen är i läge ON.

Stäng av:

Tryck på knappen igen och lampan i knappen slocknar.

Stäng av systemet när det inte behövs.

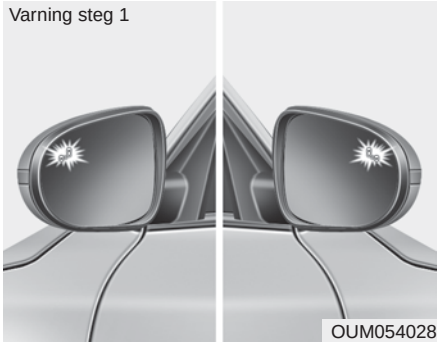
✻ OBS

- **Om du slagit från tändningen med systemet aktiverat kommer det att vara aktiverat när du slår på tändningen nästa gång.**
- **När systemet aktiveras, kommer varningslamporna i de yttre backspeglarna att lysa i ca 3 sekunder.**

Systemet varnar:

1. När det är aktiverat.
2. När bilen körs i minst 30 km/tim.
3. När fordon närmar sig bakifrån och kommer in i radarns avsökningsområde.

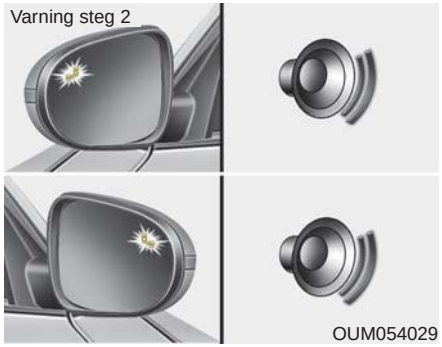
Varningsindikatorer och varningsljud



Varning steg 1

Om ett fordon närmar sig snett bakom bilen tänds i steg 1 en gul varningslampa i den yttre backspegeln på den sida fordonet befinner sig.

Om fordonet försvinner ur avsökningsområdet upphör varningen och lampan slocknar.



Varning steg 2

En varningssignal ljuder:

1. Om ett fordon närmar sig i den döda vinkeln bakom bilen och varnings-lampan i backspegeln tänds. OCH
2. När du markerar med blinkers för att byta fil framför en bil, som ligger snett bakom, i filen du tänker byta till.

Nu blinkar varningslampan i den yttre backspegeln.

Om du stänger av blinkningarna som markerar filbyte, upphör varningsljudet och varningslampan i backspegeln slocknar.

Finns inget fordon inom radarns avsökningsområde kommer inga varningar.

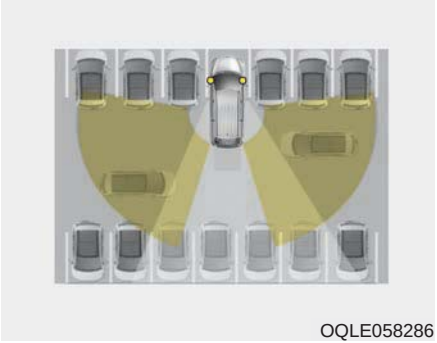
⚠ VIKTIGT

- ***Som förare måste du alltid vara fokuserad på den omgivande trafiken, vare sig du får en varning eller inte.***
- ***Ha inte radion på mycket hög volym. Då kanske du inte uppfattar en eventuell varning.***
- ***Det kanske inte kommer något varningsljud från BCW-systemet om ett annat varningsljud ljuder.***

⚠ VARNING

- **När en varningslampa lyser i en yttre backspegel, därför att ett fordon finns i den döda vinkeln, fokusera på den omgivande trafiken och inte på varningslampan.**
- **Kör försiktigt även om bilen är utrustad med BCW-system (döda-vinkel-varnare), som varnar för trafik bakom bilen. Håll alltid uppsikt på trafiken runt om bilen när du backar och eller gör ett filbyte. Det är inte säkert att systemet upptäcker alla fordon som kommer snett bakom.**
- **Lita inte heller till 100 % på att säkerhetssystemen alltid hjälper till.**

Varning för korsande trafik bakom bilen - RCCW



Systemet använder radarsensorer för att känna av om ett fordon närmar från höger eller vänster bakom bilen, när du har lagt i backen (P-läget). Finns det risk för kollision varnas föraren.

Hur nära ett fordon är, när det upptäcks, beror på dess hastighet.

⚠ VARNING

- **Förlita dig inte till 100 % på att säkerhetssystemet RCCW varnar/bromsar bilen. Var alltid extremt försiktig när du ska backa.**
- **Systemet är endast ett extra hjälpmedel för att höja säkerheten. Du som förare är alltid ansvarig för hur bilen manövreras**
- **Systemet kompenserar inte för vårdslös körning.**

Inställningar och aktivering

Inställning

Aktivera:

När tändningen är påslagen (ON), gå till: User Settings → Driver Assistance and select Rear Cross-Traffic Collision Warning [Inställningar. → Förarhjälp och RCCW (Varning om kollision med korsande trafik bakom)] .

Systemet kommer att vara klart att fungera. Du stänger av systemet på samma sätt som du aktiverar det. (Mer information finns i kapitel 4, "Displayinställningar".

Stäng av:

Gå samma väg i inställningar via displayen och välj OFF/AV för systemet.

När systemet inte behöver användas, stäng av det.

✻ OBS

- **Om du stänga av bilen och startar den igen kommer den senaste inställningen för RCCW-systemet att vara inställd.**
- **När systemet slås på blinkar varningslamporna i de yttre backspeglarna i 3 sekunder.**

Systemet är aktivt när:

1. Det är på.
2. Bilen backar i högst 10 km/tim.
3. Det förekommer fordon inom sensorernas avsökningsområde.

Varningsbilder och varningsljud

Om ett fordon närmar sig från sidan bakom bilen, varnas föraren av ett varningsljud, blinkningar i backspegeln, och en bild i displayen.

Varningsljudet upphör:

När det bakomvarande fordonet inte längre är inom sensorernas avsökningsområde:

- När fordonet är rakt bakom din bil.
- Fordonet inte närmar sig.
- Fordonet saktar ner.

⚠ VIKTIGT

- ***När alla förutsättningar är uppfyllda för säkerhetssystemen kommer en varning varje gång ett fordon närmar sig från någon sida bakom bilen, även när den står stilla.***
- ***Om någon av radarsensorerna i stötfångaren avskärmas av ett parkerat fordon eller något föremål kanske ingen varning ljuder eller bromsning sker.***
- ***Föraren måste alltid vara extremt försiktig i samband med backning även om ingen varning kommer.***
- ***Ha inte radion på med hög volym, så att det inte går att höra eventuella varningsljud.***
- ***Om ett varningsljud för en annan funktion ljuder, kanske det inte kommer något varningsljud från RCCW-systemet.***

⚠ VARNING

- **Förlita dig inte till 100 % på att säkerhetssystemen varnar/bromsar bilen. Var alltid extremt försiktig när du ska backa.**
- **Systemen är endast hjälpmedel för att höja säkerheten. Du som förare är alltid ansvarig för hur bilen manövreras.**
- **Var alltid fokuserad bakom ratten. Det är inte säkert att systemet ingriper eller varnar som det ska eller också kan det ingripa eller varna när det inte ska.**

Radarsensorerna

Radarsensorerna är placerade som bilden ovan visar.

Håll området bakom sensorerna rent, så att systemen fungerar.

⚠ VIKTIGT

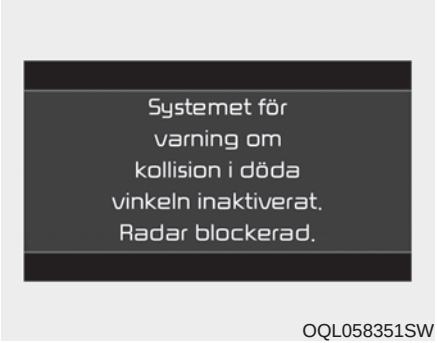
- ***Systemen kanske inte fungerar om bakpartiet på bilen är skadat eller om det reparerats.***
- ***Radarsensorernas avsöknings-område varierar beroende på vägen bredd. Om vägen är smal kanske de reagerar på et fordon som ligger i en bortre fil bakom bilen.***
- ***Om vägen är bred kanske bilen kommer för långt ifrån.***
- ***Elektromagnetiska vågor kan stänga av systemet.***
- ***Se till att karossen bakom radarsensorerna är ren.***

(forts)

(forts)

- ***Demontera aldrig en sensor och utsätt inte sensorerna för stötar.***
- ***Utsätt inte radarsensorerna eller karossen bakom sensorerna för tryck. Sensorerna kan rubbas ur sina lägen, så att de inte fungerar som de ska. Om det händer, rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.***
- ***Klistra inget på karossen och måla inte där sensorerna är placerade. Montera inte heller några skyddsbågar eller annat som kan störa sensorernas avläsning av området bakom bilen.***

Varningsmeddelande



OQL058351SW

Blind-Spot Collision Warning disabled. Radar blocked. [Systemet för varning om kollision i döda vinkeln inaktiverat. Radar blockerad.]

- Ovanstående varningsmeddelande visas om:
  - Karossen bakom den ena eller bägge sensorerna är täckt av snö, smuts eller annat.
  - Du kör i ett extremt glestrafikerat område, så att inte något fordon är i närheten under en lång period.
  - Det regnar eller snöar kraftigt.
  - Bilen drar släp.

Om något av ovanstående påverkar radarsensorerna, kommer lampan i knappen för vingelvarningen (BCW) att slockna och systemet stängs av automatiskt. När meddelandet i displayen visar att systemet är avstängt, kontrollera om karossen bakom radarsensorerna är ren. Om inte, torka eller tvätta rent området. Efter rengöring ska BCW- och RCCA-systemen fungera normalt när du kört i ca 10 minuter.

Om det då inte fungerar, rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

OQL058352SW

Check Blind-Spot Collision Warning (BCW) system [Kontrollera systemet för döda vinkeln]

Om det uppstår något problem med systemet, visas ovanstående meddelande i displayen. Lampan i knappen slocknar och systemet stängs av automatiskt. RCCW-systemet kommer då inte heller att fungera. Om det händer, rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Systemets begränsningar

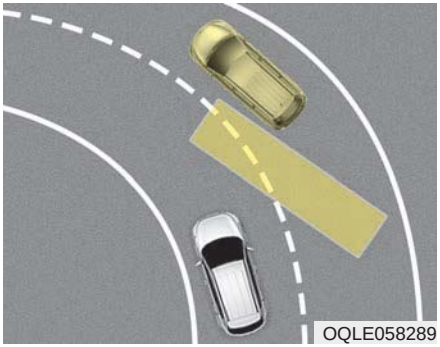
Assistans- och varningssystemen fungerar inte under alla förhållanden.

Var därför extra försiktig i nedanstående fall:

- När bilen drar släp.
- När det snöar eller regnar kraftigt.
- Sensorerna är täckta av snö, smuts eller annat.
- Det finns något på bakpartiet som skärmar av sensorerna.
- Bakpartiet på bilen har skadats och/eller sensorernas läge har rubbats.
- Bilen är låg baktill eftersom den är nedlastad eller för att luftrycket i bakdäcken är extremt lågt.
- Bakpartiet på bilen är av någon anledning mycket varmt.
- Bakre sensorerna skyms av andra fordon, murar eller pelare.
- Vägen är mycket kurvig.
- Bilen passerar en tullstation.
- Bilen passerar ett område med mycket metall i närheten, exempelvis järnvägsspår eller ett skrotupplag.
- Det finns ett vägräcke intill bilen.
- Det är skarpa krön på vägen.
- Vägen är smal och bevuxen med gräs och buskar på sidorna.
- Du kör i ett extremt glestrafikerat område, så att inte något fordon är i närheten under en lång period.
- Vägbanan är blöt.
- Det finns vägräcken eller murar på sidan.
- En buss eller stor lastbil är nära bilen.
- Ett fordon som kommer bakifrån passerar extremt nära.
- Ett fordon som kommer bakifrån passerar extremt snabbt.
- I samband med filbyten.
- Om du just startat och fordonet snett bakom accelererar förbi snabbt.
- Om ett fordon snett bakom ligger två filer från eller byter till filen närmast intill.
- En motorcykel eller cykel ligger på sidan av bilen.
- Ett lågt släp åker bredvid.
- Det finns en kundvagn eller en barnvagn intill bilen.
- En låg bil (sportvagn) åker intill bilen.
- Bilen ändrar plötslig körriktning.
- Bilen gör ett snabbt filbyte
- Bilen tvärbromsas.
- Det är extremt kallt.
- Bilen vibrerar kraftigt när den körs på gropig och dålig väg eller kör över farthinder.
- Det är halt väglag.
- Bilen körs i ett område omgivet av metallföremål, exempelvis en byggplats eller ett spårområde.
- Bilen körs på en stor fri yta.

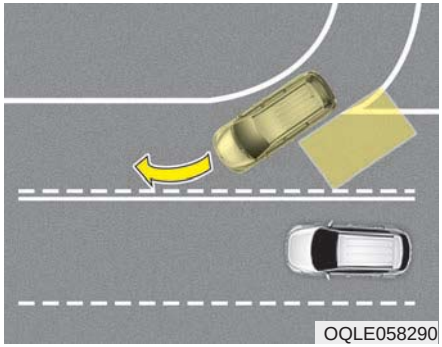
Lamporna i backspeglarna kanske inte syns i nedanstående fall:

- Backspegelenheten är skadad.
- Spegeln är kraftigt nedsmutsad.
- Sidorutan är nedsmutsad.
- Sidorutan är kraftigt tonad.



- Körning i kurvor

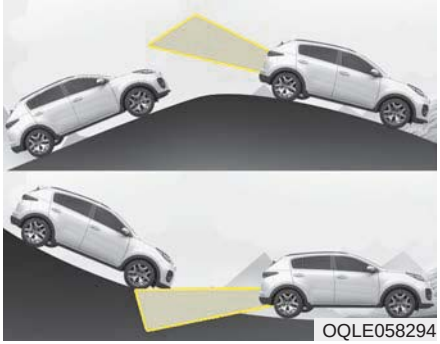
  I kurvor kanske ett bakomvarande fordon inte kommer in i det område som sensorerna känner av. Var därför extra uppmärksam i situationer som visas i bilden ovan.



Om du svänger ut på en gata kan sensorerna sannolikt inte känna av ett fordon som kommer i filen bredvid, som bilden ovan visar.

- Sensorerna kanske inte kan läsa av fordon snett bakom bilen när filerna delar sig eller går ihop.

  Var därför extra uppmärksam i sådana situationer.

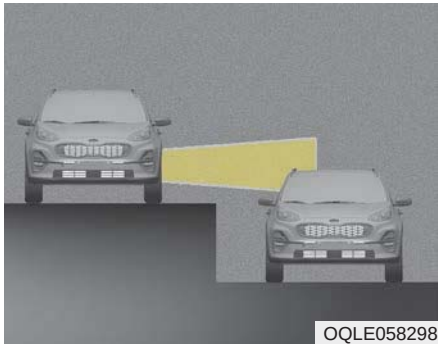


OQLE058294

- Körning i backar

  Om en bil kommer bakifrån över ett backkrön, kanske den upptäcks väldigt sent eller inte alls.

  Var därför extra uppmärksam i sådana situationer.

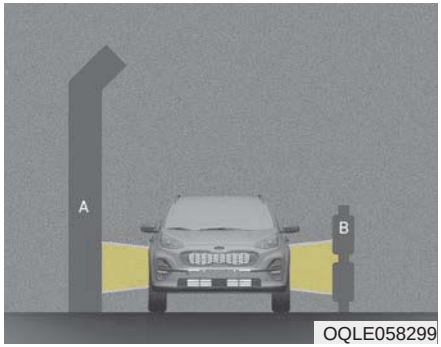


OQLE058298

- Nivåskillnad mellan filerna

  På grund av nivåskillnaden kanske den bakomvarande bilen inte kommer in i sensorerna täckningsområde.

  Var därför extra uppmärksam i sådana situationer.

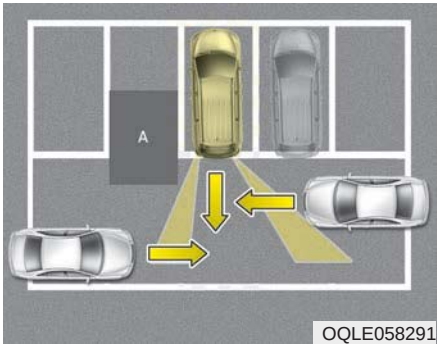


[A] : Bullervall, [B] : Vägräcke

- Körning med konstruktioner på båda sidor om bilen.

  Det kan hända att systemet inte fungerar när det finns konstruktioner på båda sidor om bilen. Bullervallar, vägräcken, pollare, pelare, gatubelysning, vägmärken tunnelväggar etc kan uppfattas fel av systemet.

  Var därför extra uppmärksam vid körning under sådana förhållanden.

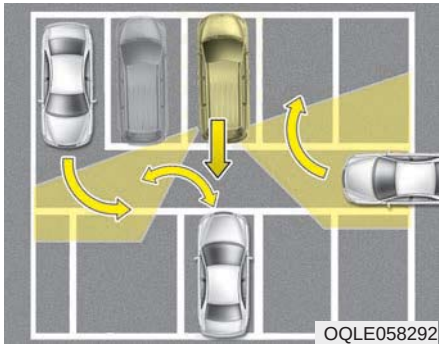


[A] : Container eller annat

- Körning intill fasta föremål.

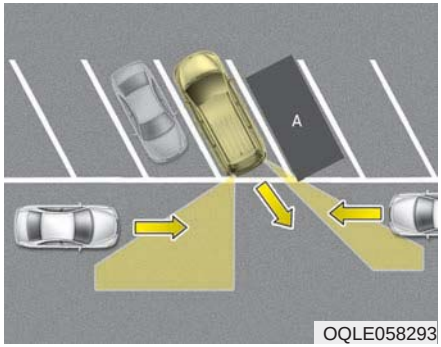
  Om det står ett föremål, som bilden visar, kan det skärma av sensorernas avsökningsområde, vilket kan medföra att ett fordon upptäcks mycket sent och att systemet därför inte hinner varna och bromsa i tid.

  Var därför extra uppmärksam i sådana situationer.



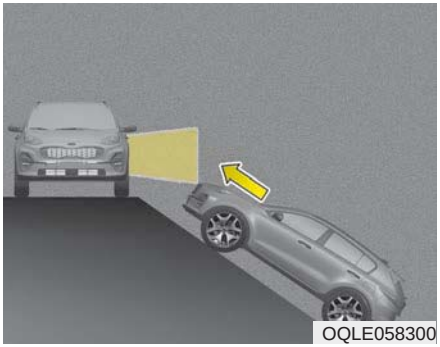
- Om en komplicerad situation uppstår på en parkering.

  Om fordon kommer från olika håll, när du ska backa ut från en P-ruta, kanske systemet inte kan läsa av situationen på ett korrekt sätt, för att kunna undvika en kollision. Bilden ovan är ett exempel, där bilar kommer från olika håll. Systemet kanske inte klarar av att varna och bromsa i tid under sådana förhållanden.

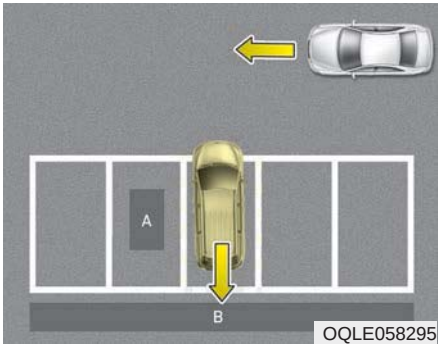


[A] : Snedparkering

- Om bilen står på en snedparkering och ska backa ut, kan en bil på platsen bredvid skärma av sensorn på ena sidan så att avsökningsområdet blir begränsat. Systemet kanske inte klarar av att varna och bromsa i tid i en sådan situation. Var därför extra uppmärksam i sådana situationer.



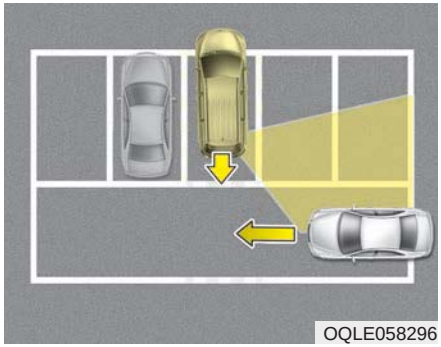
- Om bilen står intill en brant backe kanske systemet inte kan uppfatta att det kommer ett fordon från sidan förrän det är mycket nära. Det kan medföra att systemet kanske inte klarar av att varna och bromsa i tid i en sådan situation. Var därför extra uppmärksam i sådana situationer.



[A] : Föremål, [B] : Mur

- Parkering mot en mur och föremål på sidan.

  Systemet kanske inte fungerar korrekt i en situation som visas i bilden ovan när bilen backar in på en P-plats vid en mur.



- Om bilen backar in i en P-ruta med ett körfält bakom.

  I en situation som visas i bilden ovan kan systemet gripa in och varna och eventuellt bromsa bilen.

VARNINGSSYSTEM FÖR FÖRAREN (ALERT ELLER TRÖTT?) - DAW

Systemet strävar efter att kontrollera om föraren är alert eller trött eller ouppmärksam eller kör vårdslöst.

Inställningar och aktivering

Inställning

- För att aktivera systemet, starta motorn och välj i displayen: User Settings → Driver assistance → Driver Attention Warning → Normal(High) Sensitivity [Inställningar. → Förarhjälp → DAW (Uppmärksamhetsvarning till föraren) → Hög känslighet/Normal känslighet] .
- Inställningsalternativen:
  - Off [Av]: Ingen varning till föraren.
  - Normal Sensitivity [Normal känslighet]: Föraren varnas för bristande uppmärksamhet.
  - High Sensitivity [Hög känslighet]: Föraren varnas på ett tidigare stadium för bristande uppmärksamhet.
- Den inställning du valt är inställd nästa gång du startar bilen.

Displayen visar förarens status

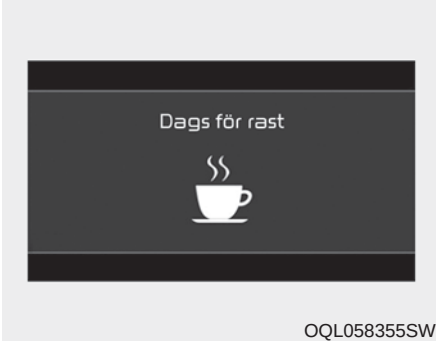
OQL058353SW

OQL058354SW

- I displayen kan föraren se hur systemet läser av hens uppmärksamhet från låg till hög.

- Välj ASSIST-läget i displayen när systemet är aktiverat. Mer information finns i kapitel 4, avsnittet om informationsdisplayen.

- Hur alert föraren är visas på en 5-gradig skala, där stapeln till vänster är låg uppmärksamhet.
- Vartefter föraren blir mindre och mindre alert minskar staplarna. Kanske beroende på att föraren behöver en rast.
- Ju högre stapeln blir, desto bättre uppmärksamhet visar föraren.
- Om föraren aktiverar systemet under körning, visas information om den senaste rastuppehållet (Last Break).



OQL058355SW

Dags för rast

- När systemet bedömer att föraren brister i uppmärksamhet kommer meddelandet "Consider taking a break [Dags för rast]" att visas i displayen. Samtidigt ljuder en varningssignal.
- DAW-systemet föreslår aldrig rast om den totala körtiden är kortare än 10 minuter.

⚠ VIKTIGT

Varningsljud från andra system, exempelvis bältesvarnaren, kan medföra att du inte hör eventuella varningsljud från DAW-systemet.

Återställning av systemet

- Senaste rasten ställs på 00:00 och att föraren är mycket alert (högsta stapeln), när DAW-systemet nollställs.
- Automatisk återställning enligt ovan görs:
  - När tändningen slås av.
  - När föraren lossar säkerhetsbältet och öppnar förardörren.
  - Bilen är stillastående i minst 10 minuter.
- Systemet aktiveras automatiskt när bilen börjar köras.

Standby-läge

OQL058356SW

Displayen visar Standby [Avaktiverad] för DAW-systemet i följande situationer:

- Kameran inte kan läsa av några filmarkeringar.
- Bilens hastighet är lägre än 60 km/tim eller högre än 180 km/tim.

Fel i DAW-systemet

OQL058357SW

"Check DAW system [Kontrollera systemet för uppmärksamhet]". När varningstexten i displayen visar ovanstående text fungerar inte systemet som det ska. Om det inträffar, rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- **DAW-Systemet, som känner av om föraren är alert eller inte, är endast ett hjälpmedel. Föraren ansvarar själv för att hen är i form för att köra bilen på ett säkert sätt under alla körförhållanden.**
- **Systemet kan föreslå att föraren tar en rast, på grund av hur bilen framförs, även om hen inte känner sig trött eller dåsig.**
- **En förare som känner sig trött, bör ta en paus från körningen även om inget meddelande med förslag om rast visas i displayen.**

✻ OBS

DAW-systemet använder en kamera, som är placerad innanför vindrutan, för att registrera hur bilen rör sig på vägen. För att systemet ska fungera optimalt, tänk på följande:

- Demontera inte kameran för att åtgärda något på vindrutan, exempelvis toning eller montering av tillbehör. Om kameran demonteras och sedan monteras igen, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att kontrollera kameran och eventuellt kalibrera den.
- Placera inget ovanpå instrument-brädan, som exempelvis ett vitt papper, som kan orsaka reflexer och störa kamerafunktionen.
- Se till att kameraenheten inte utsätts för fukt. Den kan skadas.
- Gör inga ingrepp i kamerasystemet och utsätt det inte för stötar.
- Ha inte radion på så hög volym att du inte kan höra eventuella varningsljud från DAW-systemet.

⚠ VIKTIGT

DAW-systemet kanske inte fungerar optimalt i följande fall:

- ***Filmarkeringar kan vara svåra att läsa av. (Läs mer i avsnittet om "Filhållningsassistansen - LKA).***
- ***Bilen väjer tvärt och oväntat för att undvika ett hinder på vägbanan (exempelvis vid vägarbeten, för andra fordon, för föremål på vägen eller för gropar i vägen).***
- ***Lufttrycket i däcken varierar kraftigt, däcken är mycket ojämnt slitna eller framvagnen är fel inställd.***
- ***Vägen är mycket kurvig.***
- ***Bilen körs på en gropig väg.***
- ***Det blåser kraftigt.***
- ***Bilen påverkas av något av nedanstående säkerhetssystem:***
  - ***Filhållningsassistansen - LKA***
  - ***Kollisionsvarning/Autobroms - FCA***
  - ***Smart Farthållare - SCC***

EKONOMISK KÖRNING

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och om du t ex ofta kör korta sträckor.

För att uppnå god bränsleekonomi, och minimera reparationskostnaderna följ nedanstående råd:

- Kör iväg direkt när motorn startat och går jämnt. Accelerera långsamt och kör inte ryckigt. Håll stort säkerhetsavstånd till framförvarande fordon så slipper du tvära inbromsningar. Du sliter mindre på bromsbeläggen och kan köra mjukt utan att accelerera snabbt.
- Bränsleförbrukningen ökar med hastigheten. Kör därför i lugn jämn fart, speciellt på motorvägar, så håller du nere bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på kopplings- eller bromspedalen. Det medför extra bränsleförbrukning och ökat slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrad bromsverkan som följd.
- Se till att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar snabb förslitning. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Felaktig hjulinställning, som kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant, medför onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen ren. Det är speciellt viktigt att spola och tvätta bort lera, snö och is som kan sitta fast under bilen och orsaka rost. Den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Ha ingen onödig last i bilen. En tung bil förbrukar mer bränsle.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stanna motorn vid längre stopp vid t ex broöppningar och järnvägsövergångar.
- Motorn behöver inte värmas upp innan du kör iväg. Det räcker med att den får gå på tomgång i 20-30 sekunder och något längre om det är mycket kallt.
- Kör inte för sakta på en växel så att motorn ansträngs och övervarva inte heller motorn. Växla vid rekommenderade varvtal.
- Koppla in luftkonditioneringen endast när den behövs.
- Om du kör med öppna rutor i hög fart ökar luftmotståndet och därmed bränsleförbrukningen.
- Spar bränsle genom att sänka farten i sid- och motvind.
- Vi rekommenderar att du ser till att bilen lämnas till en professionell verkstad för service enligt gällande serviceprogram. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad. Det medför både optimal bränsleekonomi och låga underhålls- och reparationskostnader.

Håll bilen i trim. Det är viktigt både för ekonomin och säkerheten. Se till att bilen får service enligt Kias serviceprogram. Vi rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad utföra servicearbetet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Rulla aldrig utför en backe med motorn avstängd. Servon för bromsar och styrning fungerar inte och bilen blir tungstyrd och svår att bromsa. Växla i stället ner och motorbromsa.

Med tändningen i läge LOCK kan bilen inte styras.

TIPS FÖR KÖRNING

Svåra körförhållanden

När det är regnigt, snö och is på marken eller om du kör i lös sand eller lera, tänk på följande:

- Ta det lugnt och se till att du har gott om tid att bromsa.
- Undvik tvära svängar och häftiga inbromsningar och accelerationer.

⚠ VARNING - ABS

Eftersom din bil har ABS-bromsar ska du alltid hålla bromsen konstant nedtryckt vid inbromsningar.

- Om det är halt och svårt att komma iväg, gasa försiktigt för att undvika att hjulen spinner loss. Ibland kan det vara en fördel att starta på 2:ans växel. Det går även att göra med bil som växlas automatiskt.
- Vintertid kan det var klokt att ha en liten säck eller låda med sand i bilen.

⚠ VARNING - Nedväxlingar

Gör inga häftiga nedväxlingar så att du får kraftig motorbroms. Det kan medföra att bilen får sladd.

✻ OBS

Koppla bort ESC-systemet om du ska "gunga" loss bilen.

⚠ VIKTIGT

Om du "gungar" bilen alltför länge riskerar du överhettning och skador på motor och växellåda. Även däcken kan ta skada.

Undvik att välta med bilen

Bilen klassificeras som en SUV (Sports Utility Vehicle) vilket innebär att den bl a har högre markfrigång, vilket gör att den kan köras på dåliga vägar, där vanliga bilar inte kan komma fram. Det innebär också att tyngdpunkten ligger högre än på vanliga bilar. Men det medför också en högre sittposition som ger bättre överblick i trafiken. Däremot går det inte att köra lika fort genom tvära kurvor som med en vanlig personbil. Tänk alltså på att sänka farten inför kurvor och att inte göra några hastiga rattrörelser vid undanmanövrer och filbyten. (Bilens avancerade antisladdsystem kan till viss del kompensera ett förarmisstag).

Tänk också på att taklast medför att tyngdpunkten höjs ytterligare. Så kör extra försiktigt med last på taket. Under alla omständigheter är det viktigt att alla åkande i bilen alltid är ordentligt fastspända om bilen av någon anledning skulle välta.

Utför inga modifieringar på bilen.

⚠ VARNING - Rullning

Kör med omdöme så att du inte riskerar att råka ut för att bilen slår runt.

- **Bilens höga tyngdpunkt medför risk för rullning.**
- **Den högre markfrigången bidrar också till den högre tyngdpunkten.**
- **Bilen kan inte köras lika fort i kurvor som vanliga personbilar.**
- **Undvik tvära svängar och hastiga filbyten i hög fart.**
- **Vid en eventuell rullning är risken mycket stor för personskador om säkerhetsbältena inte används på rätt sätt.**

⚠ VARNING

Bilen är vid leverans utrustad med däck av hög kvalitet och anpassade för just den här bilen.

Byt aldrig till lågprisdäck. Vi rekommenderar också att du kör med riktiga vinterdäck under vinterperioden och bra sommardäck under den övriga delen av året Montera inte så kallade året-runt-däck på bilen.

De är varken bra på vintern eller sommaren.

I samband med däckbyte, se till att exakt samma typ av däck sitter på alla fyra hjulen. Om du av någon anledning vill byta till andra däck och fälgar än de som sitter på bilen, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad. Då kan du vara säker på att din bil får rätt däck och fälgar.

"Gunga" loss bilen!

Om du kört fast i snö, lera eller sand, koppla bort antispinnsystemet och välj LOCK för 4-hjulsdriften innan du börjar "gunga" loss bilen.

Börja sedan med att vrida hjulen lite till höger och vänster. Växla därefter mellan 1:an och backen (R) så att bilen kommer i gungning. I bil som växlas automatiskt växlar du mellan D- och R-läget. Varva inte motorn för mycket och se till att hjulen inte spinner för mycket. Om bilen inte kommer loss efter några försök, se till att du får hjälp med att dra loss den, för att undvika att motor och transmission överhettas och skadas.

⚠ VIKTIGT

Om du gör för många försök att ”gung” loss bilen kan du skada motorn och transmissionen samt däcken.

⚠ VARNING - Hjulspinn

Hjulen får inte spinna loss så att de roterar med en hastighet högre än motsvarande 55 km/tim. Det kan medföra att däcken slits sönder.

✻ OBS

"Gungningen" fungerar mycket mer effektivt när ESC-systemet är bortkopplat.

⚠ VARNING

Om du kört fast och ska försöka komma loss genom att "gunga" bilen genom att göra framåt-bakåt. Tänk då på att ingen ska befinna sig framför eller bakom bilen, eftersom den plötsligt kan börja röra sig snabbt framåt eller bakåt.

Smidig kurvtagning

Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva, aldrig i kurvan. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är hal eller våt. Håll jämn fart genom kurvor och accelerera mjukt när hjulen är riktade rakt framåt.

Mörkerkörning

OQL055039

Det är alltid mer riskfyllt att köra när det är mörkt. Följ därför dessa råd:

- Sänk farten och se till att avståndet till framförvarande fordon är stort.
- Justera eventuellt backspegeln till avbländat läge.
- Se till att stråkastarglasen är rena och att stråkastarna är rätt höjdjusterade.
- Titta inte rakt in i strålkastarljuset från mötande bilar. Mörkerseendet försämras.

Körning i regn

OQL058210L

- Kraftigt regn försämrar sikten och medför förlängd bromssträcka.
- Se till att torkarbladen är i bra skick. Byt när de lämnar ränder på rutan.
- Slitna däck ökar risken för vattenplaning. Minsta godkända mönsterdjup för sommardäck är 1,6 mm.
- Sänk farten om du ska köra genom vattensamlingar, så att du inte råkar ut för vattenplaning. Tänk också på att bromsarna kan bli blöta och att bromseffekten försämras.
- Torka bromsarna genom att köra långsamt och samtidigt bromsa lätt.

Körning genom vatten

Kör inte genom vatten som går upp längre än till nederkanten av hjulnaven. Håll låg fart och tänk på att bromsarna blir blöta så att bromssträckan förlängs.

Efter att du kört i vatten, kör långsamt och håll samtidigt foten på bromspedalen så att bromsarna får torka.

Körning "off road" (på sidan av vägen)

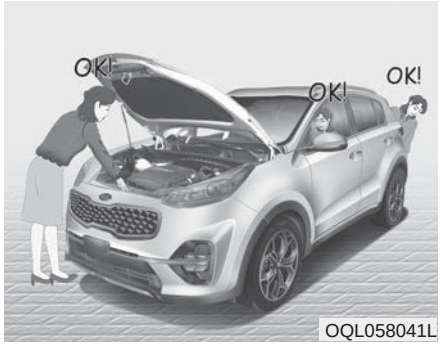
Om du ska köra på väglös mark ska du kontrollera underlaget och omgivningen (buskar och träd) så att du inte riskerar skador på bilen. Kör mycket försiktigt.

✻ OBS

Terrängkörning är inte tillåten Sverige, med undantag för speciella banor.

Körning i hög hastighet

Däcken



Se till att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också att däcken inte har några skador.

✻ OBS

Lufttrycket får aldrig överskrida det som finns angivet på däcket.

⚠ VARNING

- **För högt lufttryck medför sämre åkkomfort och köregenskaper samt att däcken slits onormalt mycket mitt i slitbanan. Däcken kan också lätt skadas av föremål på vägbanan. För lågt lufttryck medför sämre köregenskaper, snabbare däckslitage, högre bränsleförbrukning och risk för däckexplosion.**
- **Att köra med nedslitna däck är farligt och olagligt.**

  Mönsterdjupet ska vara minst 1,6 mm (sommardäck) eller 3 mm (vinterdäck). Läs mer om däcken i kapitel 8.

Bränsle, kylvätska och motorolja

Hög fart ökar förbrukningen. Kontrollera därför oljor och vätskor regelbundet.

Drivremmar

Skadade eller för löst spända drivremmar kan medföra att motorn överhettas.

VINTERKÖRNING

Här följer information om vinterkörning.

⚠ VARNING

Beroende på gällande väglag ska vinterdäck vara monterade på bilen enligt gällande bestämmelser.

Se spalten längst till höger. Vi rekommenderar också att du inte använder så kallade "året-runt-däck" de är varken bra på sommaren eller på vintern och medför längre bromssträcka och sämre köregenskaper oavsett underlag.

Snö och halka

Vinterdäcken till bilen ska vara av den dimension som finns angiven i registreringsbeviset. Alla fyra däcken ska vara av samma typ. Välj mellan friktionsdäck och dubbdäck.

Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och växla utan att det uppstår ryck, accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd. Håll också stort avstånd till framförvarande fordon. Använd snökedjor om de behövs för att förbättra framkomligheten.

✻ OBS

From vintern 2009-2010 gäller nya regler för dubbdäck. De får bara användas under perioden 1 oktober - 15 april, men även under annan tid om det är eller befaras bli vinterväglag.

Lokala bestämmelser medför att man inte alls får köra med dubbdäck på vissa gator.

Vinterdäck

I Sverige är det lag på att bilen ska vara utrustad med vinterdäck mellan 1 december och 31 mars om den ska köras när det är vinterväglag.

Vinterdäcken ska ha ett mönsterdjup på minst 3 mm på det mest slitna stället.

Om du är tveksam om vilken typ av däck du ska välja, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Vinterdäcken måste ha en dimension som gör att de går fria i hjulhusen och det ska vara samma dimension och typ av däck på alla hjulen.

Om du avser att åka utomlands och har valt dubbade däck ska du kontrollera vilka regler som gäller för dubbdäck i det land du ska besöka. I vissa länder är det inte tillåtet att köra med dubbdäck.

Snökedjor

OQL058046L

Snökedjor bör användas endast under extrema förhållanden och de får endast monteras på framhjulen.

Montera aldrig snökedjor på hjul med aluminiumfälgar och använd endast den typ som består av vajrar med en tjocklek på max 12 mm.

Skador som uppstått på bilen, på grund av att felaktiga kedjor använts, omfattas inte av några garantier.

Snökedjor ska bara monteras på framhjulen.

Det gäller också för bilar med 4-hjulsdrift.

⚠ VIKTIGT

- ***Kedjorna ska vara S-certifierade / SAE-klassade. Fel typ av snökedjor kan orsaka skador på bilens hjulhus och hjulupphängning. Det är skador som inte täcks av några garantier. Kedjorna kan slitas loss om de hakar i någon del av karossen eller komponenter i chassit.***
- ***Kontrollera redan efter körda 500 m till 1 km att kedjorna är ordentligt spända. Efterspänn om det behövs.***

Följ tillverkarens anvisningar vid montering och kör sakta

Om du hör att kedjorna går emot någonstans, sänk farten. Om de ändå går emot stanna omgående och spänn åt kedjorna.

Demontera kedjorna direkt när du kommer till barmark.

⚠ VARNING - Montering

Montera kedjorna när bilen inte utgör en trafikfara och den står på plant underlag.

Sätt an parkeringsbromsen och lägg i 1:an eller backen (P för automat).

Om andra trafikanter behöver varnas, sätt på varningsblinkers och placera eventuellt ut varningstriangeln.

⚠ VARNING - Körning med kedjor

- **Tänk på att köregenskaperna förändras med kedjor monterade.**
- **Kör inte fortare än 30 km/tim eller långsammare om det är tillverkarens rekommendation.**
- **Undvik att köra ner i gropar, över trottoarkanter och sväng inte tvärt och bromsa inte häftigt.**
- **Felaktiga eller felaktigt monterade kedjor kan skada bilens bromsledningar, hjulupphängning, kaross och hjul.**

⚠ VIKTIGT

Stanna omgående och spänn kedjorna om de tar i karossen.

Kylvätskans kvalitet

Vid leverans från fabriken är kylsystemet fyllt med kylvätska av hög kvalitet som motverkar korrosion och smörjer vattenpumpen. Om påfyllning behövs, fyll på med samma vätska. Se anvisningar i kapitel 8. Kontrollera också frysskyddet inför vintern.

Kontrollera batteriet och kablarna

Inför vintersäsongen bör du kontrollera batteriet enligt anvisningarna i kapitel 8. Låt gärna en professionell verkstad kontrollera batteriets kondition. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Se till att motorn har rätt olja

Rekommendationer finns i kapitel 9. Om du är osäker på hur mycket olja som behövs, fråga en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Kontrollera tändstiften och tändsystemet

Kontrollera och byt eventuellt tändstiften. Se anvisningar i kapitel 8. Kontrollera också att tändkablarna inte är nötta eller skadade.

Skydda låsen från frysning

Under vinter är det lämpligt att använda låsolja som gör att låsen inte fryser. Det enklaste sättet att tina upp ett lås som frusit är att fylla en plastpåse med varmt vatten och hålla den mot låset.

Ovanstående gäller om du måste använda nyckelaxet i ett dörrlås.

Blanda spolarvätskan beroende på temperaturen

Blanda koncentrerad spolarvätska och vatten i proportioner som gör att den inte fryser. Läs på förpackningen.

Parkeringsbromsen kan frysa

När det är kallt och det samlats snö och/eller bildats is intill bakbromsarna kan det hända att parkeringsbromsen kan att frysa fast när den sätts an. Sätt i så fall bara an den tillfälligt medan du lägger i 1:an eller backen (P-läget i bil som växlas automatiskt) samt lägger block vid bakhjulen.

Håll underredet rent

Kontrollera vintertid att det inte fastnat is och snö i hjulhusen och under bilen. Spola i så fall bort det så att inte styrningen och hjulupphängningarna påverkas.

Vinterutrustning i bilen

Det är bra att ha en borste, isskrapa, ficklampa, snöskyffel, startkablar, arbetshandskar och en säck eller låda sand i bilen. Eventuellt också bogserlina, filtar, liggunderlag och snökedjor.

KÖRNING MED SLÄP

⚠ VARNING - Körning med släp

Överlasta aldrig släpet och tänk på att belastningen på dragkulan ska räknas in i bilens totallast.

Bilens köregenskaper förändras kraftigt när den drar släp. Bilen blir svårare att manövrera och bromssträckan förlängs.

⚠ VARNING - Max släpvagnsvikt

Överskrid aldrig totalvikten för släpet och dra aldrig tyngre släp än som anges i bilens registrerings-bevis och i tabellen längre fram i detta avsnitt.

⚠ VARNING

Om du drar släp måste du koppla bort stopp-/start-systemet och filhållningsassistansen.

✻ OBS

När du drar släp räknas belastningen på dragkroken som last. Tänk på det så att du inte överskrider bilens totalvikt.
Om du lastat bilen tungt med flera åkande och last i bagageutrymmet rekommenderar vi att du ökar trycket i bakdäcken med minst 0,2 kg/cm2 (0,2 bar eller 20 kPa) utöver det normala.
Högsta tillåtna hastighet med släp i Sverige är 80 km/tim.

⚠ VIKTIGT

Läs igenom detta avsnitt noga. Här finns många värdefulla tips för dig som ska dra släp med bilen.

Följer du råden i det här avsnittet så riskerar du inte skador på bilen eller släpet.

När du drar släp ökar belastningen på motor, växellåda, bakaxel samt hjul och däck.

Det innebär bl a att motorn kan bli varmare än normalt. Genom den ökade vikten och större luftmotstånd ökar också bränsleförbrukningen.

✻ OBS - Montering av dragkrok

Fästpunkterna för dragkrok framgår av bilden ovan.

Dragkrok

Vi rekommenderar att du låter en Kia-verkstad eller annan expert montera dragkroken.

- Efter att dragkroken har monterats ska bilen ombesiktigas och få ett nytt registreringsbevis.
- Om dragkroken demonteras är det viktigt att alla borrhål tätas med underredsmassa för att motverka rostbildning och att avgaser tränger in i bilen.

Säkerhetsvajer

Haka fast vajern enligt anvisningarna från släpvagnstillverkaren. Se till att den inte blir för spänd och att den inte släpar i marken.

Körning med släp

Öva gärna lite på en trafikfri plats innan du ger dig ut i trafiken. Det krävs speciell färdighet för att köra med släp. Tänk på att ta ut svängarna lite eftersom ekipaget är avsevärt länge än bara bilen.

Före körning ska du kontrollera att lasten är ordentligt surrad. Använd alltid kraftiga rep eller spännband.

Kontrollera att eventuellt stödhjul inte tar i marken, att elanslutningen och säkerhetsvajern är kopplad samt att lamporna fungerar, att lufttrycket i däcken är korrekt och de yttre backspeglarna är rätt justerade. Glöm inte att frigöra släpets parkeringsbroms innan du kör iväg. Kontrollera med jämna mellanrum att lasten är ordentligt säkrad på släpet.

Håll ett säkert avstånd till framförvarande fordon

Bromssträckan med släp blir längre än utan. Därför är det viktigt att hålla ett extra långt avstånd till framförvarande fordon.

Omkörningar går långsammare

Planera eventuella omkörningar noga. Bilen accelererar långsammare när den drar släp. Dessutom behövs en längre omkörningssträcka eftersom ekipaget är långt. Eftersom ett ekipage med släp är tungt ska du planera eventuella omkörningar noga och undvika att köra om i uppförsbackar.

Träna att backa med släp

Det krävs en speciell teknik för att backa med släp. Eftersom man måste vrida ratten åt motsatt som släpet ska svänga, så kan det underlätta att ta tag i ratten nedtill (klockan 6). Då för man handen åt det håll som släpet ska svänga.

Svänga med släp

Ta ut svängarna så att inte släpets hjul tar i kantstenar eller ginar utanför vägkanten. Tänk också på att köra mjukt och inte göra några hastiga filbyten eller bromsa häftigt. Markera i god tid med blinkers innan du svänger.

Blinkers på släpet

Om en av bilens blinkerslampor går sönder märks det genom att en kontrollampa blinkar långsamt eller extra snabbt. Om en lampa på släpet inte fungerar varnas föraren inte på samma sätt. Kontrollera därför regelbundet att släpets blinkerslampor fungerar.

⚠ VARNING

Se till att de elektriska kontakterna på bilen och släpet hålls rena och fria från oxidation, så att belysningen på släpet fungerar.

Körning i branta backar

Vid körning nedför, växla ner för att motorbromsa så att bilens bromsar inte överbelastas.

Vid körning uppför långa backar, växla ner och kör högst 70 km/tim för att undvika att motor och växellåda överhettas.

Med bil som växlas automatiskt ska du köra på D-läget om släpet är tyngre än ca 750 kg. Då utsätter du växellådan för minst belastning och risken att den överhettas är mindre.

⚠ **VIKTIGT**

- ***Håll ett öga på temperaturmätaren om stigningen är mer än 6 %. Det kan finnas risk för överhettning av motorn. Speciellt om det är varmt, släpet är tungt och luftkonditioneringen är igång. Om visaren i temperaturmätaren närmar sig 130°, sänk farten och kör av vägen och parkera på en trafiksäker plats. Låt motorn gå på tomgång tills temperaturen sjunkit. Sedan kan du fortsätta köra.***
- ***För att inte överhetta motor och växellåda, anpassa farten uppför efter hur tungt lastat släpet är och hur brant backen är.***

(forts)

(forts)

- ***I bilar som har dubbelkopplingslåda kan kopplingarna överhettas om bilen körs med tungt släp i branta uppförsbackar.***

  Vid överhettning går växellådan över i ett skyddsläge. Då blinkar växellägesindikatorn i displayen och en varningssignal ljuder.

  Ett varningsmeddelande visas i displayen och bilen kommer att kännas annorlunda.

  Ignorera inte varningen. Det kan medföra skador i växellådan.

  Stanna bilen på en trafiksäker plats och håll foten på bromspedalen några minuter innan du fortsätter att köra.

Parkering i backar

Undvik att parkera bilen i backar om den drar släp. Om ekipaget kommer i rullning kan det orsaka allvarliga skador.

⚠ **VARNING**

Det finns risk att bilens och släpets parkeringsbromsar inte kan hålla ekipaget i en backe om släpet är tungt lastat.

Håll inte bilen stilla i uppförsbackar genom att parera med gasen. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.

Om du parkerar i en backe, gör så här:

1. I uppförsbackar ska du vrida framhjulen utåt och i nedförsbackar inåt, så att de går mot trottoarkanten om bilen rör sig nedför.
2. I bilar med manuell växellåda, lägg i neutralläget. I bilar med som växlas automatiskt, lägg i P-läget.
3. Sätt an parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Placera block bakom släpets hjul i uppförsbackar och framför hjulen i nedförsbackar.
5. Trampa på bromsen, starta motorn och lägg i neutralläget. Frigör bilens parkeringsbroms och släpp sakta bromspedalen och låt bilen rulla samt känn efter när släpets hjul stoppas av blocken.
6. Trampa på bromsen och sätt an parkeringsbromsen igen. På manuellt växlad bil lägger du i backen och i automatväxlad P-läget.
7. Stanna motorn och släpp upp bromspedalen.

⚠ VARNING - Parkering i backar

Undvik att parkera bilen i backar om den drar släp. Om ekipaget kommer i rullning kan det orsaka allvarliga skador.

När du ska köra iväg från backen

I uppförsbacke, gör så här:

1. Manuell växellåda: Lägg i friläget. Bil som växlas automatiskt: P-läget.
   Håll foten på bromspedalen och:
   - Starta motorn.
   - Lägg i 1:an alternativt D-läget.
   - Frigör parkeringsbromsarna på släpet och bilen.
2. Lyft foten från bromspedalen (om bilen är utrustad med starthjälp i backe har du ca 2 sekunder på dig att flytta foten till gaspedalen).
3. Kör sakta tills släpet har kommit ifrån hjulblocken.
4. Se till att eventuella hjulblock blir upplockade.

I nedförsbacke, gör så här:

1. Håll foten på bromsen och starta motorn med växeln i neutralläget.
2. Lägg i backen.
3. Frigör parkeringsbromsarna på släpet och i bilen.
4. Släpp bromsen och backa en aning så att det går att ta bort hjulblocken. Alternativt kör framåt och låt släpet köra över blocken och se till att de sedan blir upplockade.

⚠ **VIKTIGT**

- ***Motorn belastas hårdare när bilen drar släp, vilket kan medföra att den överhettas om det är varmt eller om det är långa uppförsbackar. Om nålen i temperaturmätaren närmar sig 130, börja med att stänga av luftkonditioneringen.***

  Om det inte hjälper stanna bilen och låt den gå på tomgång tills den svalnat.
- ***Kontroller av motoroljenivån, oljan i växellådan, kylvätskan ska göras oftare om bilen drar släp.***
- ***Om bilen är utrustad med luftkonditionering bör den vara utrustad en kondensorfläkt för optimal prestanda när bilen drar släp.***

Tänk på följande när du drar släp

- Låt eventuellt montera en krängningsdämpare på släpet.
- Bilen bör ha körts minst 200 mil innan du drar släp första gången.
- Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad eller annan expert för montering av dragkrok.
- 100 km/tim är högsta tillåtna hastighet med släp rent tekniskt.
- I Sverige är högsta tillåtna hastighet 100 km/tim.
- Kör inte fortare än 70 km/tim i långa uppförsbackar.
- Överskrid inte vikterna som anges i tabellen på nästa sida.

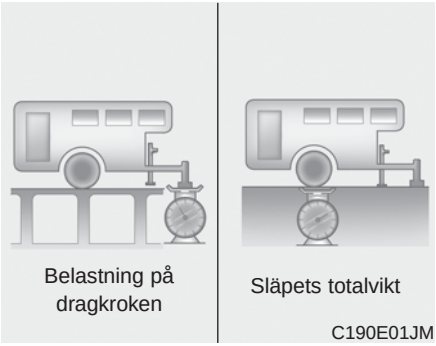
		Bensinmotor								
		1,6 GDI	1,6 T-GDI				2,0 MPI			
		2WD	2WD		AWD		2WD		AWD	
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	A/T	M/T	A/T	M/T
Max släp-vagnsvikt	Obromsat (kg)	650	750	750	750	750	750	750	750	750
	Obromsat (lb)	1 433	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653
	Bromsat släp (kg)	1 400	1 900	1 600	1 900	1 600	1 600	1 900	1 600	1 900
	Bromsat släp (lb)	3 086	4 189	3 527	4 189	3 527	3 527	4 189	3 527	4 189
Max vikt på dragkulan kg (lbs)		100 (220)								

M/T: Manuell växellåda
A/T: Automatisk växellåda
DCT: Dubbelkopplingslåda

		Dieselmotor								
		D 1,6 LP	D 1,6 HP				R 2,0 / R 2,0 48 volt MHEV			
		2WD	2WD		AWD		2WD		AWD	
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	A/T	M/T	A/T	M/T
Max släp-vagnsvikt	Obromsat (kg)	750	750	750	750	750	740	750	750	750
	Obromsat (lb)	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653	1 653
	Bromsat släp (kg)	1 400	1 400	1 600	1 400	1 600	1 900	2 200	1 900	2 200
	Bromsat släp (lb)	3 086	3 086	3 527	3 086	3 527	4 189	4 850	4 189	4 850
Max vikt på dragkulan kg (lbs)		100 (220)								

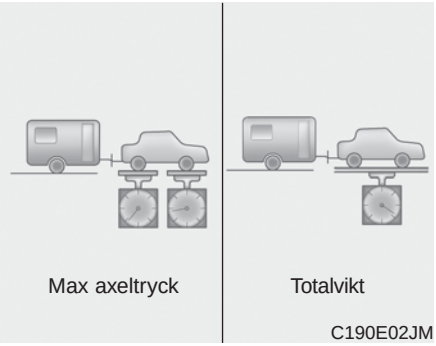
M/T: Manuell växellåda
A/T: Automatisk växellåda
DCT: Dubbelkopplingslåda

Släpvagnsvikter



Släpets totalvikt får inte överskridas (se registreringsbeviset och tabellen på föregående sida). Tänk också på att taklast och släpets belastning på dragkulan ska räknas in i bilens last.

Viktangivelser för bilen



Lasta släpet så att den tillåtna belastningen på dragkulan inte överskrids. Se tabellen på föregående sida.

Tänk på att belastningen på dragkroken ska räknas som last i bilen.

Lasta släpet så att belastningen på dragkroken blir 5 eller högst 10 eller max 100 kg.

⚠ VARNING

- **Släpet ska lastas så att ca 60 % av vikten ligger framför hjulaxeln.**
- **Överlasta aldrig släpet och överskrid aldrig den totala maxlasten för bil + släp (tågvikten).**
- **Ett överlastat och/eller felaktigt lastat släp kan medföra att du tappar kontrollen över bilen.**

✻ OBS

På hög höjd sjunker motoreffekten. På 1000 meter över havet tappar motorn ca 10 % effekt. Så för varje 1 000 meter över havet måste ekipagets (bil+släp) vikt minskas med 10 %.

FORDONSVIKTER

Var noga med att alltid lasta bilen rätt och överskrid aldrig de angivna maxvikterna. Tänk också på att eventuella lastbågar på taket och takbox ska räknas in i bilens last liksom belastningen på dragkulan, om bilen drar släp. Max släpvagnsvikt framgår av registreringsbeviset. En dekal med bilens helbilsgodkännande finns i främre dörröppningen på höger eller vänster sida.

Vikt på körklar bil

Bilen med full tank, utan förare.

Tjänstevikt

Vikten varierar beroende på bilens utrustning och anges i registrerings-beviset.

Maxlast

Tillåten last (passagerare och/eller last).

Maximal axelbelastning

Detta är totalvikten fördelad på fram- respektive bakaxeln.

Max belastning på fram-respektive/bakaxel

Siffrorna finns angivna i bilens helbilsgodkännande.

Totalvikt

Siffran finns angiven i bilens helbilsgodkännande och anger bilens vikt plus full last med passagerare och/eller bagage.

Överlast

⚠ VARNING - Lastgränser

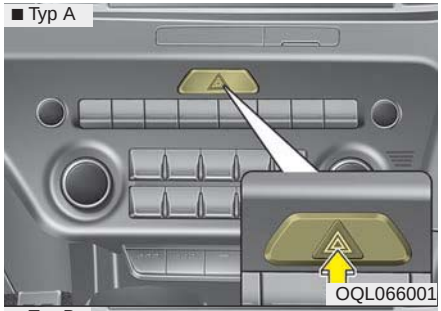
Överskrid aldrig maximalt tillåten axelbelastning eller totallast. Överlast är olaglig och kan orsaka en olycka och medföra skador på bilen. Se dekalen för bilens helbilsgodkännande.

Om något händer

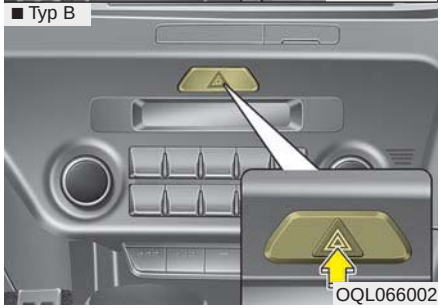
Varningsblinkers 7-2
Problem under körning 7-3
• Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe 7-3
• Om du får punktering. 7-3
• Om du får motorstopp 7-3
Motorn startar inte 7-4
• Om startmotorn snurrar långsamt eller inte går alls 7-4
• Om startmotorn går som den ska, men motorn ändå inte startar 7-4
Starthjälp med startkablar 7-5
• Starthjälp 7-5
• Försök inte starta motorn genom bogsering 7-6
Överhettad motor. 7-7
Lufttryckvarnare - TPMS 7-8
• Kontrollera däckens lufttryck 7-8
• Varning för fel i systemet 7-9
• Varningslampa - lufttrycksensor 7-9
• Display-varning för respektive hjul. 7-9
• Fel i TPMS-systemet 7-11
• Hjulbyte i bil med lufttryckvarnare 7-11
Om du får punktering (bil med reservhjul) 7-13
• Verktyg för hjulbyte 7-13
• Ta fram reservhjulet 7-14
• Byt hjul så här 7-15
• Domkraftdekal. 7-20
• EC-godkännande för domkraft 7-21
Reparationssats för punkterat däck. 7-22
• Allmän beskrivning 7-23
• Reparationssatsen 7-24
• Följ denna instruktion noga annars fungerar inte tätningsvätskan!. 7-25
• För att hålet i däcket ska tätas. 7-26
• Kontroll av lufttrycket 7-27
• När du ska använda reparationssatsen för punktering 7-28
• Teknisk specifikation för reparationsutrustningen 7-28
• Teknisk specifikation för reparationsutrustningen 7-29
Bärgning 7-30
• Bogserögla 7-31
• Bogsering med lina 7-32
Nödutrustning (tillbehör) 7-34
• Varningstriangel 7-34

VARNINGSBLINKERS

■ Typ A



■ Typ B



Tryck på knappen i mittkonsolen och sätt på varningsblinkers om du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter. Tryck en gång till för att stänga av.

- Varningsblinkers kan också användas i samband med att bilen bogseras.
- Tänk på att du inte kan använda blinkers för sväng när du har varningsblinkers på.

PROBLEM UNDER KÖRNING

Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe

- Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe, lägg växeln i neutralläge och skjut undan bilen till en säker plats.
- Om bilen har manuell växellåda, försök att flytta den genom att lägga i 2:ans eller 3:ans växel och köra på startmotorn med kopplingen uppsläppt.

Om du får punktering

1. Lätta på gasen och styr rakt fram tills du kan svänga av från vägen. Bromsa försiktigt och stanna på en plats där bilen inte utgör en trafikfara. Hjulbyte ska alltid ske på en plats där det kan ske utan risk för att bilen och du själv blir påkörd. Se till att bilen står plant och att underlaget för domkraften är fast.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i backen (P för automatiskt växlad bil). Sätt eventuellt på varningsblinkers.
3. Ingen får befinna sig i bilen. Passagerare ska förflytta sig till en säker plats en bit ifrån den.
4. Följ anvisningarna för hjulbyte alternativt reparation av det punkterade däcket, beroende hur bilen är utrustad.

Om du får motorstopp

1. Trampa ner kopplingen eller lägg i neutralläget för automat och se till att bilen kommer så mycket som möjligt åt sidan från vägen. Rulla om möjligt till en plats där bilen inte utgör en trafikfara.
2. Sätt på varningsblinkers.
3. Försök att starta bilen. Om bilen inte startar, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

MOTORN STARTAR INTE

Om startmotorn snurrar långsamt eller inte går alls

1. Sätt an parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläge (P eller N för automatiskt växlad bil).
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd innerbelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när du vrider på tändningen är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att el-anslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök att hjälpstarta med startkablar.

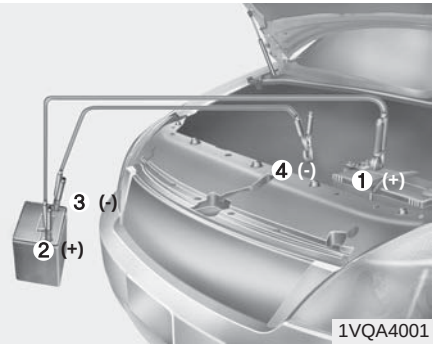
⚠ VARNING

Du får inte skjuta eller bogsera igång bilen. Oförbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den så allvarligt att den inte kan repareras. Bilar som växlas automatiskt går tekniskt sett inte att bogsera igång.

Om startmotorn går som den ska, men motorn ändå inte startar

1. Kontrollera att det finns bränsle i tanken.
2. Tändningen till läge OFF/LOCK och kontrollera alla anslutningar till tändningen, tändspolar och tändstift. Anslut eventuella lösa ledningar.
3. Kontrollera bränsleledningen i motorrummet.
4. Om bilen ändå inte går att starta, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad. Eventuellt kan bilen behöva bärgas till verkstaden.

STARTHJÄLP MED STARTKABLAR



Koppla in kablarna i nummerordning och koppla ur i omvänd ordning.

Starthjälp

Var försiktig i samband med att du ansluter kablarna, så att du inte får en stöt. Om du är osäker på hur du ska gå tillväga, anlita en kunnig person.

⚠ VIKTIGT

Hjälpbatteriet ska vara på 12 volt och bör ha minst samma kapacitet som batteriet i din bil.

⚠ VARNING - Batteriet

Försök inte att kontrollera vätskenivån. Det kan innebära att batteriet spricker eller exploderar.

⚠ VARNING - Batteriet

- **Batteriet avger en explosiv gas. Öppen eld, rökning och gnistor får därför inte förekomma i närheten av ett batteri.**

  Om du är osäker på hur du ska gå tillväga, när du ska koppla kablarna vid hjälpstart, vänd dig till en kunnig tekniker eller kontakta en verkstad. Annars kan du skada dig själv eller orsaka skador på bilens elektroniksystem.

  Tänk också på att batteriet innehåller frätande syra. Var därför försiktig så att du inte får syra i ögonen, på huden eller på kläderna Vi rekommenderar att du använder skyddsglasögon vid arbete med batteriet.
- **Gör inga försök att hjälpstarta om batteriet är fruset eller om vätskenivån i batteriet är för låg.**
- **Se till att hjälpstartkablarna för plus (+) och minus (-) inte kommer i kontakt med varandra.**
- **Försök inte hjälpstarta ett fruset batteri. Det finns risk att det exploderar.**

När du ska ansluta kablarna:

1. Stäng av alla strömförbrukare i bägge bilarna.
2. Se till att bilarna inte har kontakt med varandra.
3. Luta dig inte över batterierna när du ansluter den röda kabeln till plus (+) på bägge batterierna (1) och (2).
4. Anslut sedan den svarta kabelns ena ände till minus (-) på hjälpbatteriet (3).

⚠ VIKTIGT - Batterikablarna

Anslut aldrig en kabel till minus på det urladdade batteriet!

5. Anslut slutligen den andra änden till en oisolerad metalldel (4) i motorrummet, t ex motorn, växellådan eller ett fjäderben. Se till att du inte vidrör några andra delar med kabelklämmorna!
6. Starta motorn i bilen med hjälpbatteriet och låt den gå på ca 2 000 varv/min.
7. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet.
8. Lossa kablarna i omvänd ordning när motorn går.

Om du inte kan komma på orsaken till att batteriet laddas ur, rekommenderar vi att vänder dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Försök inte starta motorn genom bogsering

Om du har bil med manuell växellåda, ska du inte försöka skjuta igång den, då detta kan skada avgasreningssystemet.

Bilar som växlas automatiskt kan inte bogseras eller rullas igång.

⚠ VARNING

Försök inte starta motorn genom skjuta på, bogsera bilen eller genom att rulla nedför en backe. Oförbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den.

ÖVERHETTAD MOTOR

Om motorn överhettas märks det genom att den tappar effekt och/eller att det hörs ett knackande ljud. Gör i så fall så här:

1. Sänk farten och stanna bilen på en trafiksäker plats så fort som möjligt.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläge (P eller N för bil som växlas automatiskt).
3. Stäng av luftkonditioneringen.
4. Om det tränger ut ånga från motorrummet, stanna motorn och låt huven vara stängd tills motorn svalnat. Om det inte kommer någon ånga. Låt motorn gå på tomgång, öppna huven och kontrollera att motorkylfläkten går. Om fläkten inte går, stanna motorn och vänta tills motorn svalnat.
5. Kontrollera att drivremmen till vattenpumpen är hel. Om den är hel, kontrollera att den är spänd så att den inte slirar.
6. Kontrollera om det läcker från kylaren, slangar eller anslutningar eller från vattenpumpen.

   (Om luftkonditioneringen varit igång är det normalt att det droppar kondensvatten under bilen).

⚠ VARNING

Håll fingrarna borta från röliga delar i motorrummet när motorn är igång.

7. Om drivremmen till vattenpumpen är trasig eller du upptäcker något läckage, stanna motorn. Kontakta sedan en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Lossa inte kylarlocket när motorn är het. Det sprutar ut ånga som kan orsaka brännskador.

8. Om du inte hittar någon orsak till överhettningen, vänta tills motorn svalnat och fyll på kylvätska i behållaren om det behövs. Se anvisningarna i kapitel 8.
9. Kör sedan försiktig och håll ett öga på temperaturmätaren. Om motorn överhettas igen, Kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

- ***Om motorn ofta överhettas/och eller kylvätskenivån sjunker p g a läckage. Då bör du uppsöka en professionell verkstad för att få kylsystemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.***
- ***Om motorn överhettats på grund av för låg kylvätskenivå, fyll på långsamt med kall kylvätska, så att du inte riskerar att sprickor i motorn.***

LUFTTRYCKVARNARE - TPMS

OQL068028SW

(1) Varningslampa - lufttrycksensor / Varningslampa - fel på lufttryckvarnaren

(2) Fyll på luft i ett eller flera däck. Symbolen visar i vilket eller vilka hjul

Anm: TPMS = Tire Pressure Monitoring System

Kontrollera däckens lufttryck

- Du kan kontrollera lufttrycket i displayen. Gå till "Inställningar" (kapitel 4).
- Lufttrycker visas 1-2 minuter efter körning.
- Om lufttrycket inte visas när bilen stannat, kontrollera eventuellt lufttrycket manuellt.
- Via "Kör sakta för att visa tryck" inställningar i displayen kan du välja om lufttrycket ska visas i psi, kPa eller bar. Se kapitel 4.

Kontrollera lufttrycket i däcken minst en gång i månaden (även reservhjulet). Kontrollera när däcken är kalla. Lufttrycket anges på en dekal i förarens dörröppning. (Om bilen är utrustad med däck med annan dimension än standard, följ anvisningarna för de däcken).

Lufttrycksmätaren är en säkerhetsdetalj som varnar föraren om lufttrycket i ett eller flera däck är för lågt. Om varningen visas stanna så snart som möjligt och kontrollera lufttrycket samt fyll på luft om så krävs. Om du kör med för lågt lufttryck kan däcken överhettas och i värsta fall punkteras. Med för lågt lufttryck slits däcken snabbare, köregenskaperna försämras, bränsleförbrukningen ökar och bromssträckan förlängs.

Även om bilen har lufttryckvarnare ska du varje månad kontrollera lufttrycket i samtliga däck. En liten minskning av trycket behöver nämligen inte innebära att du får en varning.

Varning för fel i systemet

Om det uppstått ett fel i systemet kommer varningslampan (!) att blinka i ca 1 minut och därefter lysa konstant. Detta upprepas sedan varje gång när bilen startas och så länge felet inte blivit åtgärdat.

När lampan lyser kan systemet sannolikt inte känna av lufttrycket i däcken och varna om det blir för lågt.

Fel kan t ex uppstå i samband med hjulbyte. Kontrollera därför om lampan lyser om du bytt ett eller flera hjul.

Om du monterar hjul utan sensorer, t ex i samband med byte till vinterdäck kommer lampan att lysa.

✻ OBS

Om något av nedanstående inträffar, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet för däcktryckövervakning. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

1. **Ingen av varningarna lyser i ca 3 sekunder när du slår på tändningen (ON).**
2. **Varningslampan för fel lyser med fast sken efter att ha blinkat i ca 1minut.**
3. **Varningslampan som visar alla fyra hjulen lyser konstant.**

Varningslampa - lufttrycksensor

Display-varning för respektive hjul

■ Varningslampa - lufttrycksensor

WBH-11

■ Lågt lufttryck markeras för varje hjul

OQLE068028SW

Om varningslampan för lågt däcktryck tänds får du också en varning i displayen.

Den visar också vilket eller vilka däck som det är för lågt lufttryck i.

Om du får en varning om lågt däcktryck, sänk farten, undvik tvära svängar och häftiga inbromsningar. Stanna snarast och kontrollera lufttrycket.

Om lufttrycket är för lågt, fyll på med luft. Se dekalen på dörrstolpen för förardörren hur mycket luft det ska vara i däcken.

Om du inte kan fylla på luft kanske du måste montera reservhjulet (eller laga en eventuell punktering med reparationssatsen).

Om du kör bilen i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/tim efter att ha bytt det punkterad hjulet mot reservhjulet kommer något av nedanstående att hända:

- Lampan för lågt lufttryck i däcket kan blinka i ca 1 minut och sedan lysa med konstant sken. Eller direkt lysa med konstant sken Det beror i så fall på att det inte finns någon lufttrycksensor i reservhjulet.

⚠ VIKTIGT

- ***Vid minusgrader kan varningslampan tändas om lufttrycket justerats till föreskrivet tryck i varmare väder. Då är det inte något fel. Kylan gör att lufttrycket sjunker.***
- ***Om du kör bilen under skiftande temperaturförhållanden, kontrollera lufttrycket när temperaturen stigit eller sjunkit kraftigt.***
- ***När du fyller på luft i däcken, kanske varningslampan för lågt lufttryck inte slocknar. Det beror på att det finns en viss marginal för mätningen av lufttrycket. Du måste fylla på luft upp till eller över det rekommenderade trycket för att varningslampan ska slockna.***

⚠ VARNING - Lågt lufttryck

Om lufttrycket är mycket för lågt försämras köregenskaperna drastiskt och bromssträckan blir längre.

Om du kör en längre sträcka med för lågt lufttryck kan också däcken överhettas och i värsta fall punkteras.

Fel i TPMS-systemet

Om varningslampan lyser med fast sken efter att ha blinkat i ca 1 minut, har det uppstått ett fel i systemet.

Om det inträffar, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll av systemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

Om det uppstått något fel i systemet för däcktryckövervakning sker ingen varning om lufttrycket i ett däck blir för lågt.

⚠ VIKTIGT

- ***TPMS-varningslampan för fel kan tändas om bilen körs nära en transformatorstation, annan elanläggning eller intill radio-sändare etc.***
- ***TPMS-varningslampan kan också tändas om t ex en bärbar dator eller annan elektronisk utrustning används i bilen.***

Hjulbyte i bil med lufttryckvarnare

Om du får punktering tänds en varning. Se till att snarast få punkteringen lagad på hjulet med sensor för lufttrycksvarning. Kontakta en professionell serviceverkstad eller gummiverkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

Vi rekommenderar att du endast använder tätningsmedel som är godkänt av Kia.

Tätningsmedlet måste tas bort från fälgen och lufttrycksensorn och även från däcket om du inte ersätter det med ett nytt.

I varje hjul finns en sensor. Den är monterad intill ventilen på insidan av fälgen, som är anpassad för sensormontage. Kontakta en professionell serviceverkstad eller gummiverkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om du kör ca 10 minuter i högre hastighet än 25 km/tim, efter att ha bytt det punkterade hjulet mot reservhjulet, kan du få någon av nedanstående signaler.

- Varningslampan kan blinka i ungefär en minut för att sedan övergå till att lysa konstant på grund av att ingen sensor är monterad i reservhjulet.
- Varningslampan lyser konstant vid körning på grund av att ingen sensor är monterad i reservhjulet.

Normalt går det inte att se på ett däck om lufttrycket är lite för lågt. Tänk också på att i varma däck är lufttrycket högre än det var när du fyllde på luft i kalla däck. Kontrollera därför lufttrycket när bilen körts högst 1,6 km efter att ha stått i minst 3 timmar, så att däcken är kalla.

Däcken ska vara kalla när du kontrollerar lufttrycket. D v s bilen ska har körts högst 1,6 km efter att ha stått i minst 3 timmar.

⚠ VIKTIGT

Vi rekommenderar att du endast använder tätningsmedel som är godkänt av Kia.

Tätningsmedlet måste tas bort från fälgen och lufttrycksensorn och även från däcket om du inte ersätter det med ett nytt.

⚠ VARNING - TPMS

- **Lufttryckvarnaren kan inte varna för en plötslig däckskada, t ex en explosion.**
- **Om bilen känns instabil, lätta på gasen, lämna vägen och parkera på en säker plats och kontrollera däcken.**

⚠ VARNING - Åtgärda inget i systemet

Gör inga ingrepp i TPMS-systemet. Det kan medföra att det inte fungerar samt att garantiåtagandet för systemet inte gäller.

⚠ VARNING - TPMS

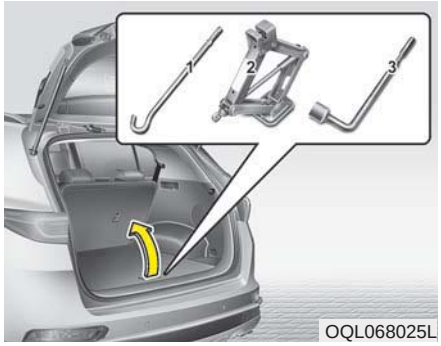
- **Gör inga modifieringar på bilen som kan påverka däcktryckövervakningen (TPMS).**
- **Alla fälgar som finns på marknaden har inte sensorer som känner av lufttrycket.**

  Du måste därför se till att få rätt typ av sensorer för däcktryckövervakningen. Vänd dig till en professionell verkstad och se till att du får sensorer som är godkända av Kia. Det kan du vara säker på om du vänder dig till en Kia-verkstad.
- **Alla nya bilar som säljs i Europa måste vara utrustade med lufttrycksensorer och en varningslampa för lågt lufttryck.**

Anm. I samband med att denna bok trycktes ingick det inte, som en punkt vid kontrollbesiktningen, att kontrollera systemet.

OM DU FÅR PUNKTERING (BIL MED RESERVHJUL)

Verktyg för hjulbyte



Domkraften, domkraftvev och hjulmutternyckel förvaras i bagageutrymmet.

Öppna förvaringsutrymmets lock för att komma åt verktygen.

(1) Domkraftarm

(2) Domkraft

(3) Hjulmutternyckel/domkraftvev

Domkraften

Domkraften som medföljer bilen är enbart avsedd för hjulbyte. Följ anvisningarna för hur den ska användas, så att ingen skadar sig.

Se till att den är förvarad i sitt fack, när den inte används, så att den inte skramlar under körning.

⚠ VARNING - Hjulbyte

- **Hjulbyte ska alltid ske på en plats där det kan ske utan risk för att du eller bilen blir påkörd.**
- **Se till att bilen står plant och att underlaget för domkraften är fast. Lägg eventuellt en planka under domkraften.**
- **Domkraften får endast placeras under de markerade lyftpunkterna under dörrtrösklarna.**
- **Var försiktig så att bilen inte glider av domkraften.**

(forts)

(forts)

- **Kryp aldrig under bilen om den endast stöds av domkraften.**
- **Starta aldrig motorn när bilen är lyft.**
- **Ingen får befinna sig i bilen när den ska lyftas.**
- **Passagerare ska förflytta sig till en säker plats en bit från bilen.**

Ta fram reservhjulet

Lossa vingmuttern och lyft ut reservhjulet.

Placera det punkterade hjulet tillfälligt i reservhjulsbaljan och dra fast det med vingmuttern.

Lägg också tillbaka domkraften med tillbehör och se till att de inte ligger så att de skramlar.

Om vingmuttern är så åtdragen att du inte kan lossa den med bara händerna, använd t ex domkraftarmen, som bilden ovan visar.

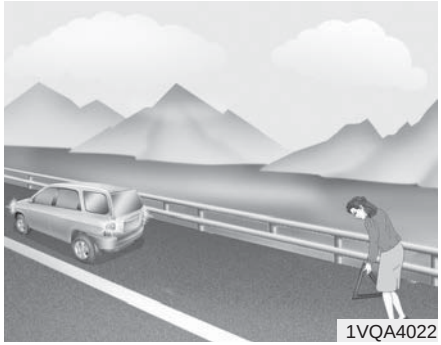
1. Stick ner domkraftarmen (1) mellan två "vingar" och använd den som hävstång.
2. Vrid moturs för att lossa vingmuttern.

⚠ VARNING

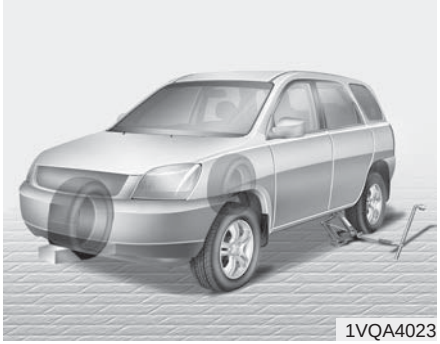
Var noga med att se till att reservhjulshållaren sitter ordentligt centrerat i reservhjulets centrumhål.

Om inte kan reservhjulet lossna och orsaka en olycka.

Byt hjul så här


1VQA4022

1. Se till att bilen står på plant och fast underlag.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i backen (P för bil som växlas automatiskt).
3. Sätt på varningsblinkers om de behövs för att varna andra trafikanter.
4. Placera ut varningstriangeln om den behövs för att varna andra trafikanter. Den bör stå 150 - 250 m från bilen.


1VQA4023

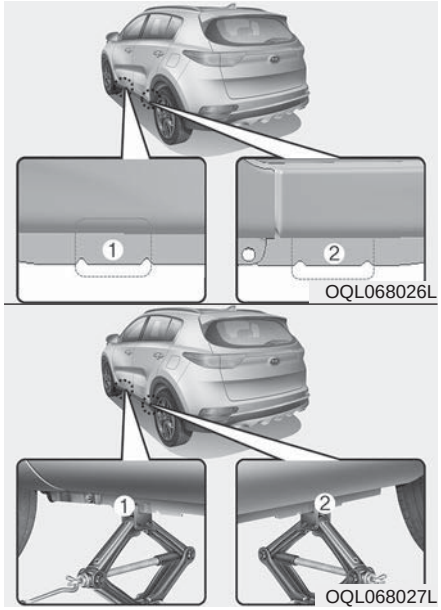
5. Ta fram reservhjulet, domkraften och verktygen för hjulbytet.
6. Lägg block framför och bakom hjulet som är diagonalt mot det punkterade.
7. Om bilen har heltäckande hjulsidor, bryt försiktigt bort hjulsidan.

⚠ VARNING - Hjulbyte

- **Det är viktigt att parkerings-bromsen är hårt ansatt och att det finns block vid ett hjul.**
- **Ingen får befinna sig i bilen i samband med hjulbytet.**

OQL065029

8. Lossa alla hjulbultarna ett varv med hjulmutternyckeln, inte mer.



9. Skjut in domkraften under lyftpunkten intill det hjul som ska bytas. De fyra lyftpunkterna är markerade med flänsar och en upphöjd punkt. (1) Fram. (2) Bak.

⚠ VARNING - Domkraftens placering

Domkraften får endast placeras under de markerade lyftpunkterna.

10. Haka fast vevarmens krok i öglan på domkraften och använd hjulmutternyckeln som hävstång för att veva och lyfta bilen. Lyft bara så mycket att hjulet går fritt från marken, ca 30 mm. Kontrollera att bilen inte riskerar att glida av domkraften.

11. Lossa alla hjulmuttrarna helt och lyft av hjulet. Om det är en aluminiumfälg kan du behöva rycka lite i hjulet för att få loss det.
12. Rengör anliggningsytorna på fälgen och navet innan du sätter dit reservhjulet.
13. Sätt dit och dra fast muttrarna för hand med den koniska sidan mot fälgen.

⚠ VARNING

Se upp så att du inte skadar dig på hjulen i samband med hjulbytet.

Rengör anliggningsytorna på fälgen och navet innan du monterar ett hjul. Annars finns det risk att hjulet lossnar.

OQL065030

14. Dra fast muttrarna lätt med hjulmutternyckeln, i den ordning som visas i bilden.
15. Sänk ner bilen och dra fast muttrarna slutgiltigt, i den ordning som visas i bilden.

Åtdragningsmomentet ska vara 9 - 11 kgf.m. Om du är osäker på att det är rätt åtdragna, rekommenderar vi att vänder dig till en professionell verkstad för att få kontrollerat att hjulmuttrarna är korrekt åtdragna. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om muttrarna inte är tillräckligt hårt åtdragna kan det märkas genom att hjulet vibrerar vid inbromsning.

I samband med hjulbyte, kontrollera lufttrycket direkt när hjulet är monterat. Det är viktigt att det är rätt lufttryck.

Se till att ventilhatten inte kommer bort så att det kommer smuts i ventilen. Den kan orsaka att ventilen blir otät och att luft läcker ut.

Återställ alltid domkraften och verktygen efter hjulbytet samt se till att de inte ligger och skramlar.

⚠ VIKTIGT

Hjulmuttrarna har mm-gänga. Om du byter till andra fälgar och skaffar nya muttrar måste du se till att få exakt samma gänga.

I annat fall kommer gängorna i muttern och på pinnbulten att förstöras. Det betyder att hjulet kan lossna.

vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Pinnbultarna

Om pinnbultarna blir skadade finns det risk att hjulet kan lossna.

För att domkraften och verktygen inte ska ligga och skramla i bagageutrymmet, se till att spänna fast dem i golvfacket.

⚠ VARNING - Lufttrycket

Kontrollera lufttrycket i nödreservhjulet direkt efter monteringen. Det ska vara 420 kPa (4,2 bar eller 4,3 kg/cm²). Lufttrycket för övriga hjul framgår av en dekal i dörröppningen på förarsidan och i kapitel 9 i den här boken.

Att tänka på för nödreservhjulet

Bilen är utrustad med antingen ett nödreservhjul eller en reparationssats. Ett nödreservhjul tar lite plats och är lättare än en vanligt hjul samt är bara avsett för högst tillfälligt bruk.

⚠ VIKTIGT

- ***Kör högst 80 km/tim med ett nödreservhjul monterat på bilen eftersom det försämrar köregenskaperna och bromsförmågan.***
- ***Endast ett nödreservhjul får vara monterat på bilen.***

⚠ VARNING

Nödreservhjulet ska bara användas för kortare körsträckor under tiden som det ordinarie däcket lagas. Kör max 80 km/tim med hjulet monterat.

Lufttryck i nödreservhjulet: 420 kPa (4,2 bar eller 4,3 kg/cm^2).

✻ OBS

I samband med hjulbyte, kontrollera lufttrycket direkt när hjulet är monterat. Det är viktigt att det är rätt korrekt.

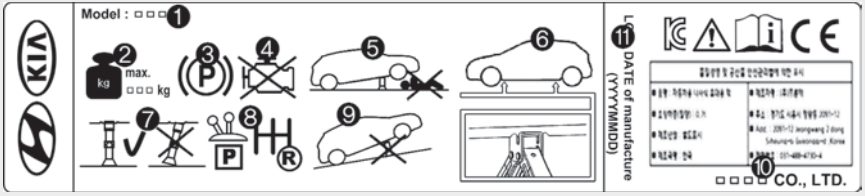
Att tänka på för nödreservhjulet:

- Maxhastighet 80 km/tim.
- Undvik dåliga vägar och gropar.
- Hjulet ger bilen försämrade köregenskaper och sämre bromsförmåga.
- Bilen kan inte lastas maximalt med ett nödreservhjul monterat. Se även belastningsindex på däcksidan.
- Kör inte över några hinder i vägbanan. Frigångshöjden är 2,5 cm lägre än med ordinarie däck.
- Kör inte in i en automattvätt.
- Snökedja får inte monteras på det här hjulet.
- Om du måste ha snökedjor på bilen samtidigt med ett nödreservhjul så ska det monteras på bakhjulen och snökedjorna på framhjulen.
- Hjulet är konstruerat för den här bilmodellen och får inte användas på någon annan modell.
- Ett däck på nödreservhjulet håller bara ca 300 mil. När det är utslitet ska det bytas mot ett likadant med samma dimension.
- Endast ett nödreservhjul får vara monterat på bilen.
- Dra inte släp när ett nödreservhjul är monterat på bilen.

Domkraftdekal

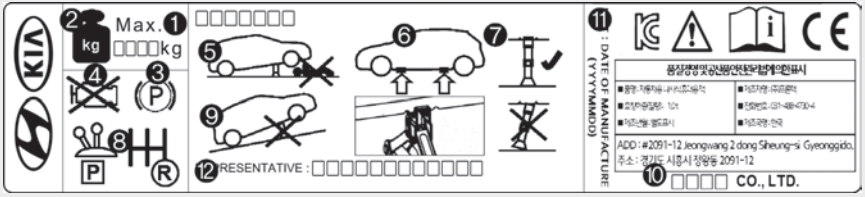
■ Exempel

• Typ A



OHYK064001

• Typ B



OHYK064005

• Typ C

OHYK064002

❊ Dekalen i bilen, som beskriver domkraften, kan skilja sig från illustrationen. Rätt beskrivning finns på dekalen som är fäst på domkraften.

1. Modell
2. Maximal tillåten vikt
3. Sätt an parkeringsbromsen innan du lyfter bilen.
4. Tändningen ska vara i läge OFF.
5. Kryp aldrig in under bilen när den är lyft med endast domkraften.
6. Domkraften får endast placeras under de markerade lyftpunkterna.
7. Domkraften får inte luta.
8. Lägg i backen på bil med manuell växellåda och P-läget i bil som växlas automatiskt.
9. Bilen måste stå på plant underlag, aldrig i en lutning.
10. Domkrafttillverkarens namn.
11. Tillverkningsdatum.
12. Agent för domkraften samt adress.

EC-godkännande för domkraft

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

REPARATIONSSATS FÖR PUNKTERAT DÄCK

Läs anvisningarna noga innan du använder reparationssatsen.

(1) Kompressor

(2) Behållare med tätningsmedel

En punktering lagad med reparationssatsen är bara temporär.

Vänd dig därför snarast till en professionell serviceverkstad eller gummiverkstad, för att få det ordinarie däcket lagat. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT - Tätningsmedel för ett däck

Tätningsmedlet räcker bara för att reparera ett däck.

⚠ VARNING - Däcksidan

Det går inte att reparera skador på däckets sidor, bara i slitbanan.

⚠ VARNING - Nödreparation

Reparationssatsen ger ingen permanent tätning. Vänd dig snarast till en professionell serviceverkstad eller gummiverkstad, för att få det ordinarie däcket lagat. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

- ***Om en punktering lagats med tätningsmedel, måste det tas bort från lufttrycksensorn, däckets insida och fälgen innan det reparerade däcket eller ett nytt däck monteras på fälgen. I annat fall kan det orsaka vibrationer genom obalans.***
- ***Vi rekommenderar att endast Kia original tätningsmedel används.***
- ***Om varningslampan lyser efter att däcket reparerats med tätningsmeden och det blivit reparerat eller bytt, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.***

Allmän beskrivning

OQLE068008

Med kompressorn och det tätningsmedel som finns i behållaren går det att laga mindre hål i däckets slitbana.

Det är en nödreparation som görs och om hålet tätas kan bilen i bästa fall köras upp till 20 mil i max 80 km/tim. Det brukar normalt räcka för att du ska kunna ta dig till en Kia- eller gummiverkstad.

Tätningsmedlet i behållaren räcker för endast ett hål.

Större hål eller skador på däcksidan kan inte tätas.

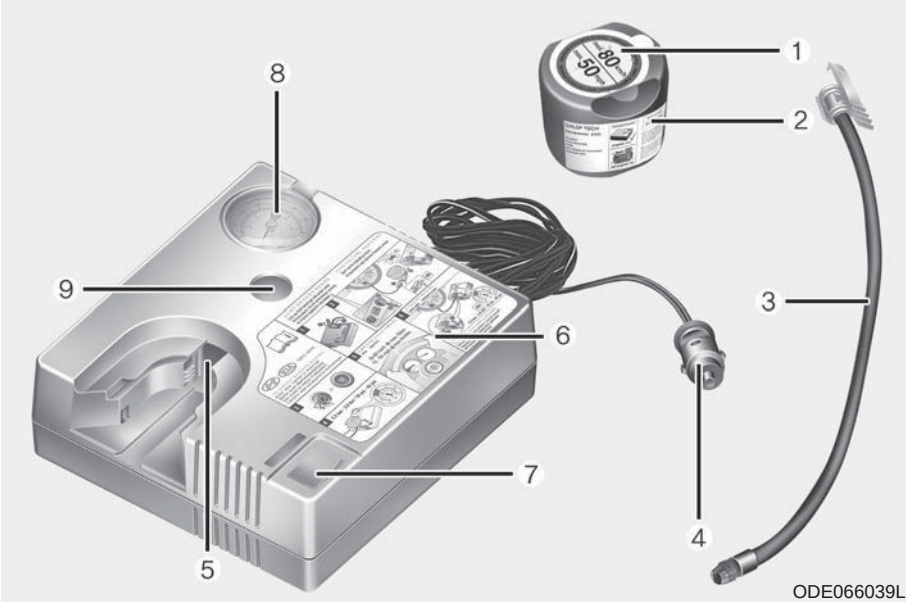
När du kör bilen efter en reparation ska du ta det mycket lugnt och inte göra några häftiga svängar eller inbromsningar.

Följ denna instruktion noga annars fungerar inte tätningsvätskan!

⚠ VARNING

Om du kört med ett punkterat däck och skadat det, kan du inte använda reparationssatsen. Endast skador i slitbanan kan tätas.

Reparationssatsen



1. Dekal att sätta på ratten när reparationssatsen använts.
2. Behållare med tätningsmedel.
3. Slang som fästs på hjulventilen.
4. Kontakt för anslutning till bilens eluttag.
5. Fack för behållaren.
6. Lådan innehåller en kompressor.
7. PÅ/AV-knapp.
8. Lufttryckmätare.
9. Knapp för att minska lufttrycket.

I lådan kan elkablar och slangar stoppas in.

⚠ VARNING

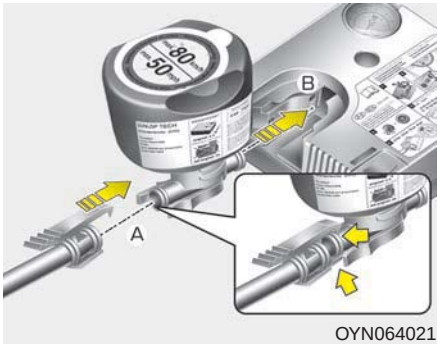
Innan du använder reparationssatsen, läs instruktionen på behållaren (2) och följ anvisningarna som följer här.

Lossa dekalen (1), som anger fartbegränsning, och klistra fast den, där den är väl synlig för föraren.

Notera att tätningsmedlet har ett sista förbrukningsdatum.

Följ denna instruktion noga annars fungerar inte tätningsvätskan!

1. Ta bort dekalen (1) från behållaren (2) och placera den i förarens synfält, som en påminnelse om att ett däck är nödreparerat.
2. Följ noga anvisningarna om hur tätningsmedlet ska pumpas in i däcket och dra fast slangen på bilventilen så att det inte läcker.
3. Skaka om behållaren.

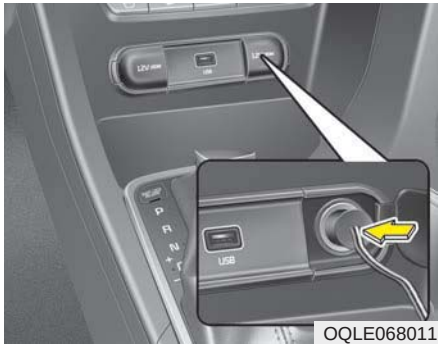


OYN064021

4. Anslut slangen (3) på behållaren (A).
5. Kontrollera att knappen (9) inte är nedtryckt.
6. Skruva loss ventilhatten och från hjulet och dra fast slangen (3) ordentligt, så att tätningsvätska inte kan läcka ut.
7. Tryck fast behållaren på lådan med kompressorn med behållaren (B) upprätt.

OQLE068008

8. Kontrollera att kompressorn är avstängd med knappen (7) i läge 0.



OQLE068011

9. Anslut kabeln till bilens eluttag som bilden visar.

✻ OBS

Du måste ansluta i uttaget som bilden visar.

10. Tändningen ska vara i läge ON. Starta kompressorn och låt den gå i ca 3 minuter så att tätningsmedel och luft pumpats in i däcket. Lufttrycket efter påfyllning är inte viktig i detta skede, utan kan kontrolleras/justeras senare.
11. Stäng av kompressorn och lossa kabeln från eluttaget.
12. Lossa slangarna från behållaren och hjulventilen och lägg tillbaka reparationssatsen på sin plats i bilen.

⚠ VARNING

Om du utför reparationen i ett garage och har motorn igång måste de giftiga avgaserna med koloxid vädras ut effektivt.

För att hålet i däcket ska tätas

11. Kör iväg direkt och kör ca 7 - 10 km eller ca 10 minuter så att tätningsmedlet trycks ut och sprids över slitbanans insida genom hjulets rotation.

⚠ **VIKTIGT**

Kör bilen ca 3 km i max 60 km/tim och lägst 20 km/tim så att tätningsvätskan av centrifugal-kraften slungas mot insidan av slitbanan och tätar hålet. Om du under körningen märker att bilen vibrerar eller bullrar onormalt mycket, kör åt sidan så fort du kan. Parkera bilen där den inte utgör ett hinder eller en trafikfara och ring efter en bärgare om däcket är lufttomt.

Det finns risk att tätningsmedlet påverkar sensorerna som är monterade i hjulet. Om du gjort en tillfällig reparation av ett punkterat däck med reparationssatsen, måste lufttrycksensorn och fälgen göras ren från tätningsmedlet när däcket lagas permanent eller byts ut.

Vänd dig till en professionell serviceverkstad eller gummiverkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Kontroll av lufttrycket

1. När du kört ca 7-10 km, stanna på en trafiksäker plats.
2. Anslut slangen (3) direkt i kompressorn. Se (B) i översiktsbilden. Den andra änden av slangen skruvar du fast ordentligt på bilventilen.
3. Anslut kabeln till bilens eluttag.
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång.
5. Kör kompressorn en stund och stäng sedan av den och kontrollera trycket på mätaren. Starta kompressorn igen och kör den tills trycket kommit upp till 220 kPa.
   - **För att öka lufttrycket:** Starta kompressorn. För att kontrollera lufttrycket, stäng av kompressorn.
   - **Om du måste sänka lufttrycket:** Tryck på knappen (9).

⚠ **VARNING**

Kör kompressorn högst 10 min. Annars kan den bli överhettad.

⚠ **VIKTIGT**

Om du inte fått upp tillräckligt tryck, kör bilen en gång till så kanske tätningsvätskan sprids ut bättre i däcket.

Ett hål större än ca 4 mm kanske inte kan tätas.

Om det inte går att få tillräckligt tryck i däcket så att bilen kan köras, rekommenderar vi att du

kontaktar en professionell serviceverkstad eller gummi-verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad. Eventuellt kan bilen behöva bärgas.

⚠ **VARNING**

Lufttrycket måste vara minst 220 kPa för att bilen ska kunna köras. Om inte måste bilen bärgas.

När du ska använda reparationssatsen för punktering

- Om bilen utgör ett hinder eller en trafikfara, placera ut varningstriangeln 100 - 250 m bakom bilen.
- Se till att bilen står på plant underlag och sätt an parkeringsbromsen.
- Reparationssatsen är endast avsedd för tillfällig reparation av personbilsdäck, inga andra däck.
- Ta inte bort spikar eller som sitter i däcket.
- Läs anvisningarna på behållaren med tätningsvätska.
- Låt motorn gå på tomgång när du använder kompressorn utomhus, så att batteriet inte laddas ur.
- Lämna aldrig reparationssatsen framme, så att t ex barn kan komma åt den.
- Kör kompressorn max 10 min. Annars kan den överhettas.
- Gör ingen reparation om temperaturen är minus 30°C eller kallare.
- Om det är skador på fälgen och/eller däcket kan du inte använda reparationssatsen.

Teknisk specifikation för reparationsutrustningen

- För 15” och 16” däck.

Spänning: 12 volt

Arbetsspänning 10 - 15 volt

Ampere: Max 20

Temperaturområde:
-30°C och + 70°C

Max tryck: 6 bar (6 kg/cm2)

Kompressorns mått:
161 x 150 x 55,8 mm

Behållaren med tätningsmedel:
81 x 85,5 mm

Vikt: 0,7 kg

Mängd tätningsmedel: 2 dl

❈ Behållare med tätningsvätska finns bl a hos Kia- och gummiverk-städer. Använda behållare och behållare, som passerat sista förbrukningsdatum, ska lämnas in till en Kia- eller gummiverkstad alternativt deponeras enligt gällande miljöbestämmelser.

Vi rekommenderar att du endast använder Kia original tätningsvätska.

Teknisk specifikation för reparationsutrustningen

- För 17” däck.

Spänning: 12 volt

Arbetsspänning 10 - 15 volt

Ampere: Max 15

Temperaturområde:
-30°C och + 70°C

Max tryck: 6 bar (6 kg/cm2)

Kompressorns mått:
161 x 150 x 55,8 mm

Behållaren med tätningsmedel:
104 x 85 mm

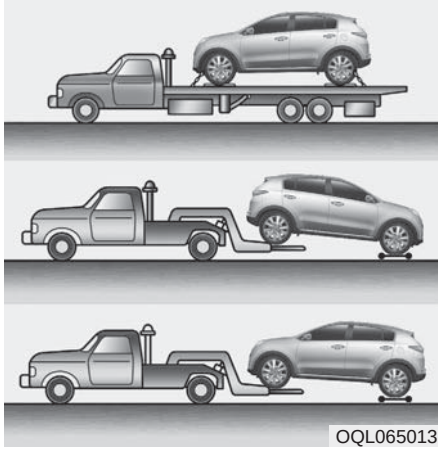
Vikt: 0,7 kg

Mängd tätningsmedel: 3 dl

❊ Behållare med tätningsvätska finns bl a hos Kia- och gummiverkstäder. Använda behållare och behållare, som passerat sista förbrukningsdatum, ska lämnas in till en Kia- eller gummiverkstad alternativt deponeras enligt gällande miljöbestämmelser.

Vi rekommenderar att du endast använder Kia original tätningsvätska.

BÄRGNING


OQL065013

Anlita alltid en professionell bärgare eftersom bilen bör transporteras på flak.

Det går också att använda en s k Dolly (1) vid bärgning.

4-hjulsdrivna fordon skall alltid bärgas på så sätt att inga hjul har kontakt med marken, antingen med bärgare och s.k. Dolly eller på flakbärgare.

⚠ VIKTIGT

4-hjulsdrivna fordon får inte bärgas med något hjulpar i kontakt med marken, det kan allvarligt skada transmission och AWD-system.

En 2-hjulsdriven bil kan bärgas med bakhjulen i marken under förutsättning att inget i bakvagnen är skadat.

OQL065016

OQL065015

⚠ VIKTIGT

- ***Bilen kan skadas om den bärgas med framhjulen i marken.***
- ***Bärgare av den typ som visas på den nedre bilden får inte anlitas.***

Nödbogsering

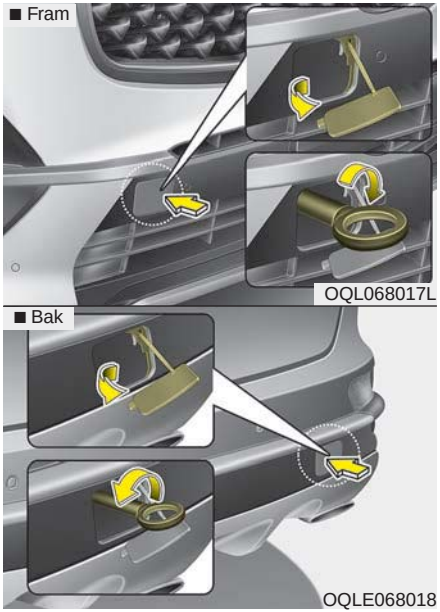
Om bilen måste bogseras med alla fyra hjulen i marken, gör så här:

1. Tändningen ska vara i ACC-läget.
2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Frigör parkeringsbromsen helt.

⚠ VIKTIGT

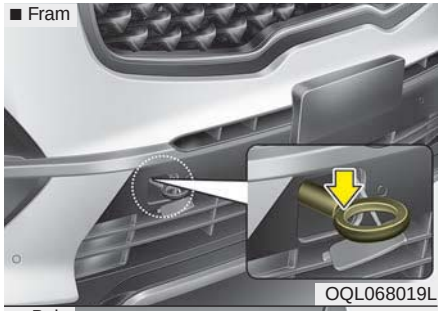
Växeln måste vara i neutralläge för att växellådan inte ska skadas.

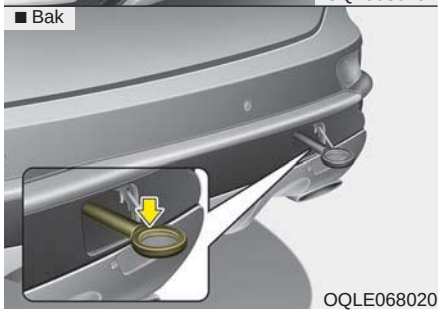
Bogserögla



1. En bogserögla, finns i verktygssatsen i bagageutrymmet.
2. Peta bort kåpan från stötfångaren genom att trycka på den nedre delen av den.
3. Skruva fast bogseröglan hårt.
4. Lossa bogseröglan och sätt tillbaka kåpan efter avslutad bogsering.

Bogsering med lina





I nödfall kan bilen bogseras med en lina fäst i bogseröglan.

Bogsering bör bara ske på bra väg och det får inte vara något fel på bilens växellåda, hjul, hjulupphängningar, styrning eller bromsar.

- Använd inte bogseröglan för att dra loss bilen om den kört fast.
- Dragbilen bör inte vara lättare än bilen som bogseras.
- Kontrollera att bogseröglan är väl fastdragen.
- Se till att ratten inte är låst när bogseringen påbörjas.
- Tändningen ska vara i ACC-läget på bilen som bogseras.

⚠ VIKTIGT

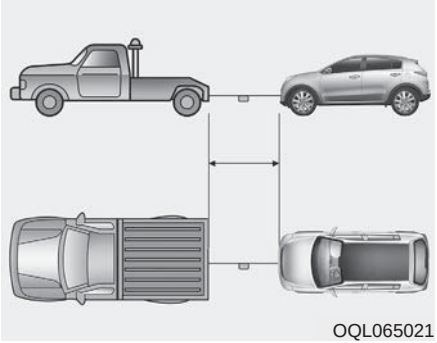
- ***Bogserlinan får bara fästas i bogseröglan, ingen annanstans på bilen.***
- ***Se till att linan inte kan lossna under bogseringen.***
- ***Bogsera inte ett fordon som är tyngre än den släpvagnsvikt som finns angiven i bilens registreringsbevis.***

- Se till att ingen befinner sig mellan bilarna.
- Försök att dra så rakt som möjligt, belasta inte bogseröglan i sidled eller snett uppåt.
- Spänn bogserlinan för att starta dragningen mjukt.
- Se till att det inte uppstår några ryck.

⚠ VARNING

Var extremt försiktig i samband med bogsering.

- **Spänn bogserlinan för att starta dragningen mjukt och håll jämn fart så att det inte uppstår några ryck som kan slita av bogserlinan och skada bogseröglan.**
- **Om bilen har sådana fel eller skador att den inte kan flyttas, låt den stå och kontakta en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.**
- **Försök att dra så rakt som möjligt.**
- **Se till att ingen befinner sig mellan bilarna.**



- Fäst bogserlinan så att den inte kan lossna.
- Märk linan med en varningsflagga.

När bilen nödbogseras

- Tändningen ska vara i ACC-läget, så att bilen kan styras.
- Växellådan i neutralläge.
- Parkeringsbromsen ska vara helt frigjord.
- Tänk på att bilen är tungstyrd och att bromspedalen måste trampas ner mycket kraftigt eftersom servosystemen inte fungerar när motorn inte är igång.
- Om bromsning sker i en lång utförbacke kan bromsarna överhettas. Stanna i så fall och låt bromsarna kylas ner.

⚠ VIKTIGT - Bil som växlas automatiskt

- ***Om bilen ska nödbogseras med alla fyra hjulen på marken, får den bara bogseras framlänges. Växelväljaren ska vara i neutralläget (N) och tändningen i ACC-läget.***
- ***För att växellådan inte ska skadas vid bogsering, överskrid inte 15 km/tim och bogsera inte längre än 1,5 km.***
- ***Före bogsering, kontrollera oljenivån och om det läcker olja ut olja från växellådan. Om nivån är för låg eller om det läcker ut olja från växellådan, måste bilen transporteras på en flakbärgare, alternativt en dolly användas, så att inga hjul är på marken.***

NÖDUTRUSTNING (TILLBEHÖR)

Tänk efter vilken utrustning som du kan behöva i bilen.

Varningstriangel

Den är obligatorisk utrustning i bilen.

Service och underhåll

Motorrum - översikt 8-4
Underhåll. 8-7
• Ägarens ansvar 8-7
• Serviceåtgärder som kan utföras av ägaren. 8-7
• Högvoltinjektorer (Dieselmotor) Var försiktig! 8-8
Kontroller utöver serviceprogrammet 8-9
Bilens serviceprogram 8-11
• Tätare serviceintervaller gäller för bilar som utsätts för "krävande körförhållanden". 8-11
Förklaring till serviceåtgärder 8-12
• Motorolja och motoroljefilter 8-12
• Drivremmar 8-12
• Bränslefilter - Dieselmotorer 8-12
• Bränslefilter - Bensinmotorer 8-12
• Bränsleledningar och anslutningar 8-12
• Slang av avdunstning (bensinmotorer) och tanklocket 8-13
• Vakuumslangar för vevhusventilationen. 8-13
• Motorluftfilter 8-13
• Tändstift (bensinmotorer) 8-13
• Ventilspel (bensinmotorer) 8-13
• Kylsystemet 8-13
• Kylvätska 8-13
• Olja i manuell växellåda. 8-13
• Olja i dubbelkopplingslåda 8-13
• Automatväxellådsolja 8-14
• Bromsledningar 8-14
• Bromsvätska. 8-14
• Parkeringsbromsen 8-14
• Bromsskivor, bromsok och belägg. 8-14
• Hjulupphängningen 8-14
• Styrväxel, länkage, damasker och undre armens kulleder 8-15
• Drivaxlar, damasker och klammor 8-15
• Kylmedia/Kompressor 8-15
Olja och filter för motorn (Bensinmotor) 8-16
• Kontroll av oljenivån 8-16
• Byte av olja och motoroljefilter 8-17
Motorolja (Diesel Smartstream D1,6 / R2,0 / R2,0 48 volt MHEV) 8-18
• Kontroll av oljenivån 8-18
• Byte av olja och motoroljefilter 8-19
Kylsystemet. 8-20
• Kontroll av kylvätskenivån 8-20
• Byte av kylvätska. 8-22
Broms- och kopplingsvätska 8-23
• Kontroll av nivån. 8-23
Spolarvätska 8-24
• Kontroll av spolarvätskenivån. 8-24

Parkeringsbromsen 8-25
• Kontroll av funktionen 8-25
Bränslefilter (Diesel) 8-26
• Tappa vatten ur bränslefiltret 8-26
• Byte av bränslefilterinsats 8-26
Luftrenare 8-27
• Byte av motorns luftfilter 8-27
Kupéluftfilter 8-29
• Byte av kupéluftfilter 8-29
Torkarblad 8-31
• Underhåll 8-31
• Byte av torkarblad 8-31
Batteriet (12V) 8-35
• Batteriunderhåll 8-35
• Fakta om batteriet: 8-37
• Underhållsfritt batteri / laddning 8-37
• Om batteriet varit bortkopplat eller
urladdat ska följande återställas: 8-38
Hjul och däck 8-39
• Underhåll 8-39
• Rekommenderat lufttryck 8-39
• Kontrollera regelbundet 8-40
• Skifta hjulen för jämnare däckslitage 8-41
• Hjulinställning och balansering 8-42
• Dags att byta däck 8-42
• Byte av fälgar 8-44
• Däckens väggrepp 8-44
• Däckunderhåll 8-44
• Förklaring av siffror och
bokstäver på däcksidan 8-45
• Om bilen är utrustad med lågprofildäck 8-47
Om en säkring brinner av 8-49
• Säkringshållaren i kupén Byte av säkring: 8-51
• Säkringshållaren i motorrummet 8-52
• Säkringarnas funktion (på engelska)
och amperetal anges på insidan av locken 8-54
Byte av lampor 8-69
• Strålkastarenheter 8-71
• Dimljus 8-71
• Bakljusenheter 8-72
• Sidoblinkers 8-73
• Byte av strålkastarlampa - Halogen 8-73
• Byte av blinkerslampa fram 8-74
• Byte av glödlampor för parkeringsljus
och varselljus 8-75
• Byte av lampa för dimljuset 8-75
• Byte av glödlampor för broms- och bakljus 8-76
• Byte av glödlampa för bakljuset i bakluckan 8-77
• Byte av broms-/bakljuslampa (LED) 8-77

• Byte av lampor för bakre blinkers och backlampa 8-78
• Byte av lampor för högt placerat bromsljus. 8-78
• Byte av lampor för nummerskyltbelysningen 8-78
• Byte av blinkerslampa i backspegeln 8-79
• Byte av blinkerslampa i karossidan 8-79
• Byte av läslampor i takkonsolen 8-80
• Byte av lampa ovanför makeup-spegel 8-80
• Byte av lampa för innerbelysning 8-81
• Byte av lampa i bakre innerbelysning. 8-81
• Byte av lampa i handskfacket 8-82
• Byte av lampa i bagageutrymmet 8-82

Bilvård 8-84

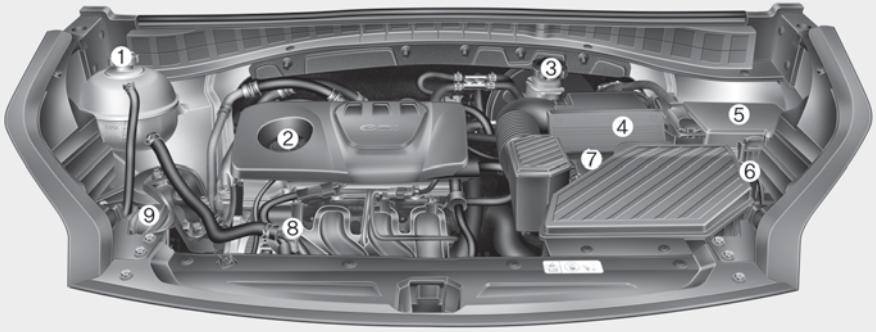
• Exteriören. 8-84
• Motverka rostbildning så här: Håll bilen ren 8-87
• Parkera aldrig bilen i ett fuktigt garage. 8-88
• Rostbildning i golvet 8-88
• Interiör bilvård 8-88

Avgasreningssystemet 8-91

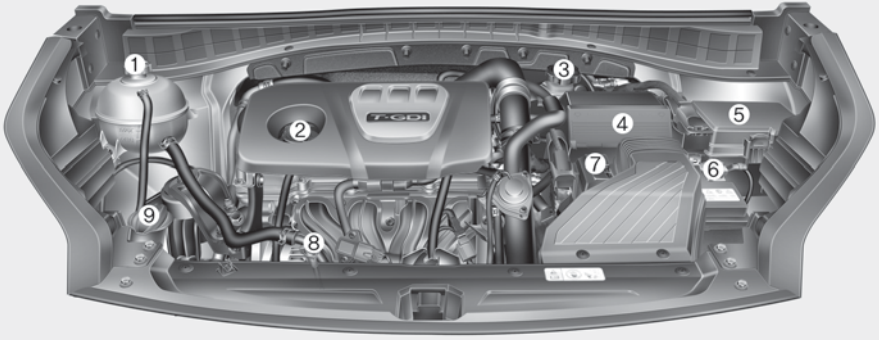
• 1. Vevhusventilationen 8-91
• 2. Avluftning av bränsleångor 8-91
• 3. Avgasreningssystemet 8-92
• Partikelfälla 8-94
• Tillsatsreningssystemet - SCR 8-95

MOTORRUM - ÖVERSIKT

■ **Bensinmotor (1,6L - GDI)**



■ **Bensinmotor (1,6L - TGDI)**

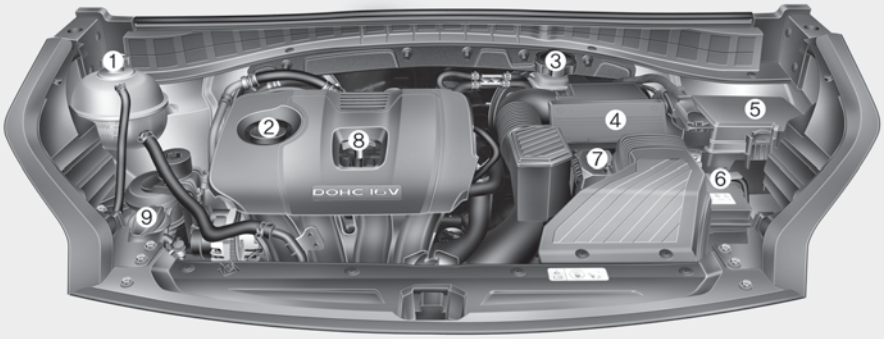


1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftrenare
5. Säkringshållare
6. Batteri/jord (-)
7. Batteri/plus (+)
8. Mätsticka för motoroljan
9. Spolarvätskebehållare

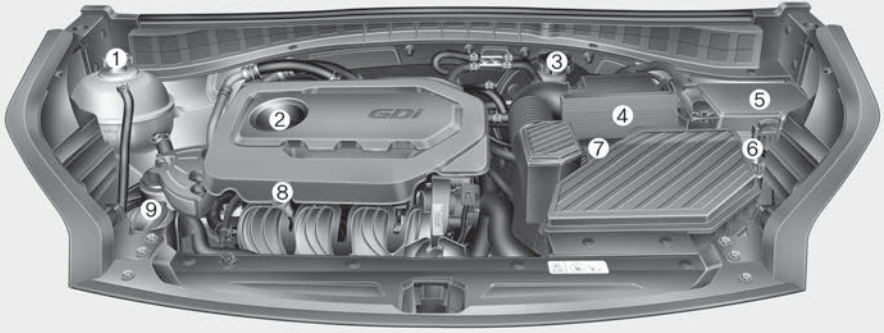
✻ Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OQLE075092/OQLE075093

■ **Bensinmotor (2,0L - MPI)**



■ **Bensinmotor (2,4L - GDI)**

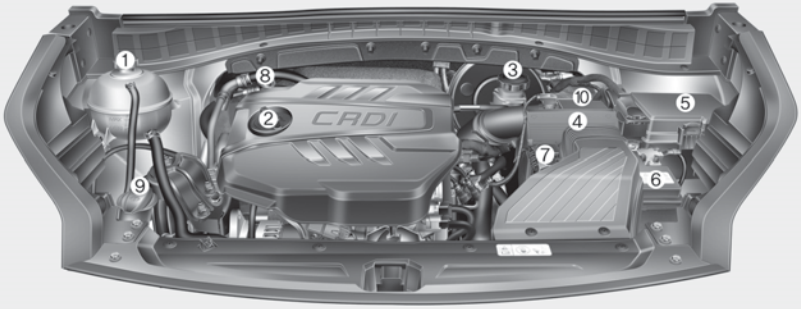


1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftrenare
5. Säkringshållare
6. Batteri/jord (-)
7. Batteri/plus (+)
8. Mätsticka för motoroljan
9. Spolarvätskebehållare

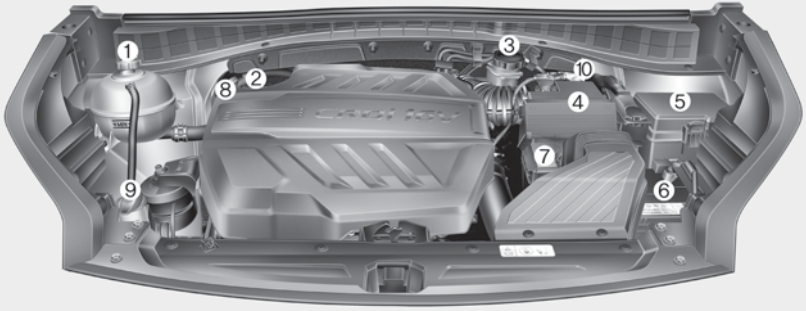
✻ Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OQLE075094/OQLE075095

■ **Dieselmotor (Smartstream D 1,6)**



■ **Dieselmotor (R 2,0 / R 2,0 48 Volt MHEV)**



1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftrenare
5. Säkringshållare
6. Batteri/jord (-)
7. Batteri/plus (+)
8. Mätsticka för motoroljan
9. Spolarvätskebehållare
10. Bränslefilter

❈ Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OQLE078077/OQL078001L

UNDERHÅLL

Var alltid försiktig när du ska utföra något arbete på bilen, så att du inte skadar dig själv eller orsakar något fel på bilen.

Utebliven eller bristfälligt utförd service kan medföra att något fel uppstår. Det kan i sin tur orsaka en olycka eller personskada.

Ägarens ansvar

✻ OBS

Bilägaren ansvarar för att bilen får service enligt aktuellt serviceprogram.

Vänd dig till en professionell verkstad när det är dags för service. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Se till att varje service blir dokumenterad i Service- och garantiboken.

Om service inte utförs enligt Kias anvisningar kan det medföra att eventuella garantikrav avvisas.

I Service- och garantiboken anges vilka serviceintervaller som gäller för din bil.

Reparationer och justeringar, som måste göras på grund av utebliven service eller att bilen inte skötts som den ska, omfattas inte av några garantiåtaganden.

Serviceåtgärder som kan utföras av ägaren

Om bilen inte får rätt service och underhåll kan det uppstå driftstörningar.

I det här kapitlet beskriver vi endast enklare arbeten som kan utföras av ägaren.

✻ OBS

Felaktigt utfört underhållsarbete under garantitiden kan medföra att eventuella garantikrav avvisas. Se de garantihandlingar som följer med bilen. Om du är osäker när det gäller serviceintervaller och gällande serviceprogram, kontakta en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Eget serviceunderhåll

- **Var alltid försiktig i samband med arbeten på bilen så att du inte skadar dig.**
- **Om du inte vet hur du ska utföra ett visst arbete eller om du saknar det rätta verktygen, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Att utföra arbeten under huven när motorn är igång är riskabelt. Du kan bränna dig om motorn är varm eller skada dig på roterande delar. Se till att du inte har löst hängande kläder, smycken eller klocka på dig.**

⚠ VIKTIGT

- ***Tryck inte på och lägg inget tungt på kåpan som täcker motorn eller på bränsleledningarna.***
- ***Vi rekommenderar att du vänder en professionell verkstad, om du misstänker att bränslesystemet behöver kontrolleras. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.***
- ***Kör ingen längre sträcka med bilen om motorkåpan är demonterad.***
- ***Tänk på att inte ha öppen eld nära motorrummet. Bränsle och spolarvätska kan antändas.***
- ***Rör inte batteriet, tändkablar och andra elektriska kablar förrän du lossat minuskabeln från batteriet. Annars riskerar du att få en elektrisk stöt.***
- ***Om du petar loss några inredningsdetaljer med en skruvmejsel, var försiktig så att det inte blir några skador.***
- ***Var försiktig när du rengör eller byter glödlampor, så att du inte får en stöt.***

Högvoltinjektorer (Dieselmotor) Var försiktig!

- Pie o-injektorerna arbetar med högvolt (max 200 volt). Tänk därför på följande:
  - Direktkontakt med injektorerna eller anslutna kablar kan orsaka en kraftig stöt som kan påverka muskler och nervsystem.
  - Elektromagnetiska vågor från insprutningssystemet kan påverka pacemakers.
- Följ nedanstående råd när du ska kontrollera något i motorrummet och motorn är igång.
  - Rör inte injektorerna eller anslutna kablar eller motorns styrenhet när motorn är igång.
  - Lossa inte anslutningen till injektorerna när motorn är igång.
  - Personer med pacemaker ska inte befinna sig nära motorrummet när motorn startas eller är igång.

⚠ VARNING - Dieselmotor

Åtgärda absolut ingenting på insprutningssystemet när motorn är igång och inom 30 sekunder efter att den stannat. Det är högt tryck i systemet och en bränslestråle från ett läckage kan orsaka allvarliga kroppskador. Personer med pacemaker ska hålla sig borta från motorrummet när motorn är igång eftersom motorns styrsystem alstrar kraftiga magnetfält.

KONTROLLER UTÖVER SERVICEPROGRAMMET

I det här avsnittet beskrivs enklare arbeten som ägaren själv kan utföra och som inte kräver specialutrustning.

Om du upptäcker något fel på bilen, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad så snart som möjligt.

Följande kontroller täcks normalt inte av några garantier. Räkna därför med kostnader för arbete och eventuella oljor och vätskor.

Kontrollera i samband med tankning:

- Oljenivån i motorn.
- Spolarvätskenivån.
- Lufttrycket i däcken.
- Nivån i kylvätskebehållaren.

⚠ VARNING

Det är övertryck i kylsystemet vilket medför att ånga kan strömma ut om du lossar locket på kylvätske-behållaren när motorn är varm.

Var uppmärksam på under körning:

- Har avgasljudet förändrats och luktar det avgaser i bilen
- Vibrerar ratten eller känns det som den glappar eller har styrningen blivit trögare
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på slät väg
- Låter det konstigt vid inbromsningar, drar bilen åt något håll, krävs det mer kraft att bromsa eller sjunker bromspedalen ovanligt djupt
- Känns de automatiska växlingarna som de ska göra
- Fungerar P-läget i automatiskt växlad bil
- Fungerar den manuella växellådan och kopplingen som den ska
- Fungerar parkeringsbromsen som den ska
- Läcker det ut oljor eller vätskor under bilen (Att det kommer kondensvatten från luftkonditioneringen är normalt).

Kontrollera/åtgärda minst en gång per månad:

- Nivån i kylvätskebehållaren.
- Att samtliga yttre lampor är hela.
- Luftrycket i däcken, inklusive reservhjulet.

Kontrollera/åtgärda nedanstående minst två gånger per år (Det kan vara lämpligt att utföra dessa kontroller höst och vår):

- Att inget läckage förekommer från kylaren samt slangar och anslutningar.
- Att torkare och spolare fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa indränkt med spolarvätska.
- Strålkastarnas inställning.
- Avgassystemet med alla klammor och värmesköldar.
- Att säkerhetsbältena löper som de ska i sina rullar och att bältena inte är fransiga eller skadade på annat sätt samt att bälteslåsen fungerar.
- Att alla hjulmuttrar är åtdragna.

Kontrollera/åtgärda minst en gång per år:

- Dräneringshålen i dörrarna och karossen får inte vara igensatta.
- Smörj alla lås och gångjärn.
- Smörj in alla tätningslister.
- Luftkonditioneringens funktion (Lämpligen på våren).
- Nivå i behållaren för styrservon.
- Smörj länkaget för växelväljarspaken i automatiskt växlad bil.
- Rengör batteriet och polerna.
- Nivån i bromsvätskebehållaren.

BILENS SERVICEPROGRAM

Tätare serviceintervaller gäller för bilar som utsätts för "krävande körförhållanden"

Kias ständigt pågående tekniska utveckling gör att serviceprogrammet för den här bilen kan komma att ändras både beträffande intervaller och åtgärder. Därför finns inget service-program i den här instruktionsboken. Vid varje servicetillfälle (se Service- och garantiboken) ska aktuellt service-program följas. Alla auktoriserade Kia-verkstäder har serviceprogram för varje Kia-modell.

Det ordinarie serviceprogrammet ska följas såvida bilen inte utsätts för det som betecknas som "krävande körförhållanden", enligt punkterna i spalten till höger. Då gäller vissa andra serviceintervaller.

- Ofta korta körsträckor. Mindre ca 8 km vid plusgrader och mindre än 16 km vid minusgrader.
- Körning med släp och/eller taklast.
- Körning på grus och sand som medför att det dammar.
- Bromsarna används flitigt.
- Bilen körs på saltade vägar eller där andra korrosiva ämnen förekommer.
- Körning i lera och på dåliga vägar.
- Mycket körning i backar.
- Mycket tomgångskörning och körning i låg hastighet.
- Långvarig körning i kyla och/eller mycket fuktig luft.
- Kommersiell användning.
- Mer än 50 av körtiden i tät trafik och temperaturer över 32°.
- Vid körning över 170 km/tim (t ex på Autobahn).
- Frekventa stopp och starter.
- Körning i tät trafik.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om du har några frågor som gäller service.

FÖRKLARING TILL SERVICEÅTGÄRDER

Motorolja och motoroljefilter

Byte ska ske enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Byte ska ske med tätare intervall vid "krävande körförhållanden".

Drivremmar

Kontrollera regelbundet att de inte är skadade eller fransiga, byt i så fall. Om de inte är korrekt spända, se till att de blir justerade.

⚠ VIKTIGT

Om du kontrollerar säkerhetsbältenas funktion får tändningen inte vara i läge ON.

Bränslefilter - Dieselmotorer

Ett igensatt bränslefilter ger sämre prestanda, kan skada avgasreningssystemet samt göra motorn svårstartad. Om filtret snabbt blir igensatt kan det behöva bytas oftare än vad som anges i serviceprogrammet.

När ett nytt filter är monterat, kör motorn några minuter och kontrollera att inget läckage förekommer vid anslutningarna. Anlita en professionell verkstad när bränslefiltret ska bytas. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Bränslefilter - Bensinmotorer

Bränslefiltret är integrerat i bränsletanken och behöver normalt aldrig åtgärdas om bilen tankas med rekommenderat bränsle.

Om det uppstår något problem med exempelvis bränslematningen, sänkt motoreffekt eller startproblem, kan kontroll och eventuellt byte av bränslefiltret krävas.

Anlita en professionell verkstad när bränslefiltret behöver kontrolleras eller bytas. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Bränsleledningar och anslutningar

Kontrollera att inget läckage förekommer.

Anlita en professionell verkstad när bränsleledningar och anslutningar behöver bytas. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Dieselmotor

Åtgärda absolut ingenting på insprutningssystemet när motorn är igång och inom 30 sekunder efter att den stannat. Det är ett högt tryck i systemet och en bränslestråle kan orsaka allvarliga skador.

Personer med pacemaker bör hålla sig borta från motorrummet när motorn är igång eftersom motorns styrsystem alstrar kraftiga magnetfält.

Slang av avdunstning (bensinmotorer) och tanklocket

Kontroller ska göras enligt anvisningar i serviceprogrammet. Vid byte, se till att monteringen blir korrekt.

Vakuumslangar för vevhusventilationen

Kontrollera att slangarna inte har några skador eller ansvällningar. Kontrollera extra noga de delar av slangarna som är närmast värmekällor, som t ex avgasgrenröret.

Kontrollera att slangarna inte nöter mot någon metalldel så att det uppstår förslitningsskador. Kontrollera också att det är tätt vid alla klammor och kopplingar. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas omgående.

Motorluftfilter

Anlita en professionell verkstad när motorluftfiltret behöver bytas. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Tändstift (bensinmotorer)

Byt enligt anvisningarna i serviceprogrammet och till stift enligt specifikation.

⚠ VARNING

Kontrollera inte tändstiften när motorn är varm. Du kan bränna dig.

Ventilspel (bensinmotorer)

Kontrollera ventilljud och vibrationer enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Anlita en professionell verkstad för eventuella justeringar. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Kylsystemet

Kontrollera kylaren, kylvätskebehållaren, slangar och anslutningar. Det får inte förekomma något läckage eller några skador. Byt omgående skadade delar.

Kylvätska

Vätskenivån ska kontrolleras regelbundet och byte ska ske enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

Olja i manuell växellåda

Kontrollera enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

Olja i dubbelkopplingslåda

Kontroller ska ske enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

Automatväxellådsolja

Växellådsoljan i automatväxellådan behöver inte kontrolleras eller bytas under normala körförhållanden. Vid "krävande körförhållanden" rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för att byte av olja enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

Automatväxellådsolja är röd till färgen, vartefter man använder bilen så kommer färgen att bli mörkare.
Detta är normalt och skall inte tolkas som ett tecken på att olja bör bytas bara för att oljan blivit mörkare till färgen.

⚠ VIKTIGT

Användandet av en icke godkänd olja kan resultera i att fel eller skador uppstår. Dessutom kan eventuella garantikrav avvisas.

Använd endast godkänd olja, se avsnittet "Oljor och vätskor" i kapitel 9.

Bromsledningar

Kontrollera att det inte finns några nötningsskador, annan förslitning, sprickor eller läckage. Byt omgående skadade delar.

Bromsvätska

Kontrollera nivån på behållaren. Den ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna. Endast vätska med beteckningen DOT 4 får fyllas på.

Parkeringsbromsen

Kontrollera parkeringsbromssystemet, handbromsspak/pedal samt vajrar.

Bromsskivor, bromsok och belägg

Kontrollera förslitningen på skivor och belägg och om det förkommer läckage vid bromsoken.

Mer information (på engelska) om hur du kontrollerar slitna bromsbelägg (pads) finns på hemsidan:

(**www.kia-hotline.com**)

Hjulupphängningen

Kontrollera fjädrar, stötdämpare och länkarmar samt infästningar. Dra åt enligt specificerade moment om så krävs.

Styrväxel, länkage, damasker och undre armens kulleder

Med motorn avstängd, kontrollera att glappet i ratten inte är för stort.

Kontrollera att styrlänkarna inte är böjda och att damaskerna är hela.

Drivaxlar, damasker och klammor

Kontrollera att inget är skadat eller kraftigt förslitet. Byt omgående skadade delar och fetta in om det behövs.

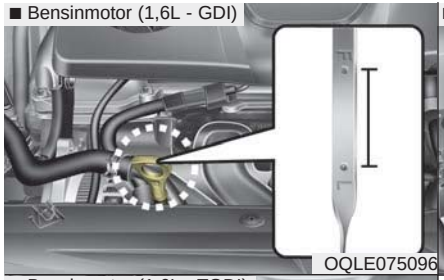
Kylmedia/Kompressor

Kontrollera att det inte förekommer något läckage från ledningar och anslutningar.

OLJA OCH FILTER FÖR MOTORN (BENSINMOTOR)

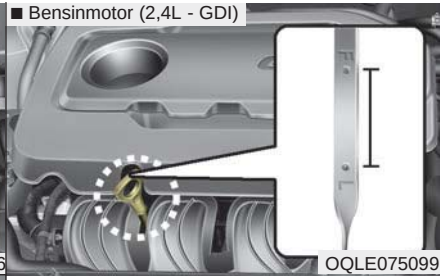
Kontroll av oljenivån

■ Bensinmotor (1,6L - GDI)



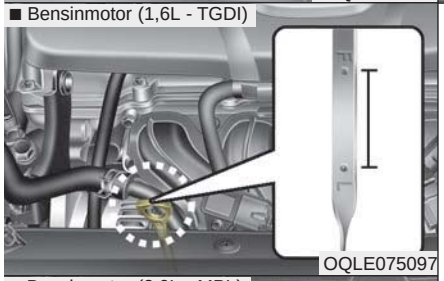
OQLE075096

■ Bensinmotor (2,4L - GDI)



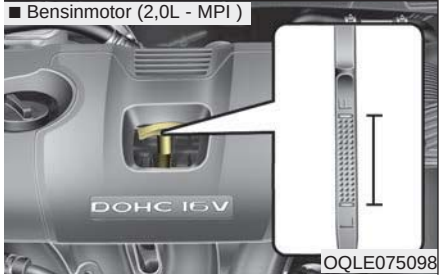
OQLE075099

■ Bensinmotor (1,6L - TGDI)



OQLE075097

■ Bensinmotor (2,0L - MPI)



OQLE075098

1. Se till att bilen står plant.
2. Om motorn inte är varm, låt den gå tills temperaturmätaren visar normal arbetstemperatur.
3. Stäng av motorn och vänta ca 5 minuter, så att oljan får sjunka ner i tråget.
4. Dra upp oljemätstickan och torka av den. Sätt tillbaka den och tryck ned den helt.

⚠ VARNING - Risk för brännskador

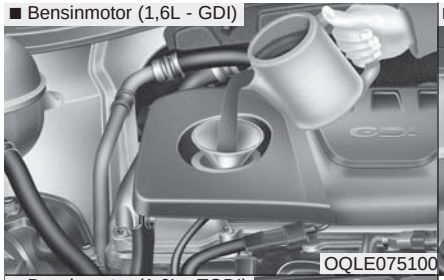
Se upp så att du inte bränner dig på heta delar i motorn.

5. Dra upp mätstickan igen och kontrollera att nivån ligger mellan markeringarna F och L.

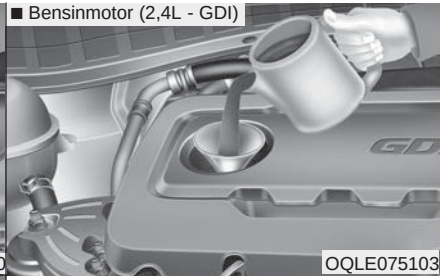
⚠ VIKTIGT

- ***Om du fyller på över F-markeringen kan motorn skadas.***
- ***Om du spiller olja på motorn i samband med påfyllningen ska du omgående torka bort spillet.***
- ***Använd endast rena trasor eller papper som inte luddar när du torkar av oljemätstickan. Det får inte komma smuts eller pappersludd i motoroljan. Det kan medföra motorskador.***

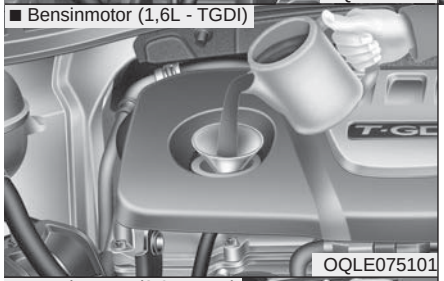
■ Bensinmotor (1,6L - GDI)



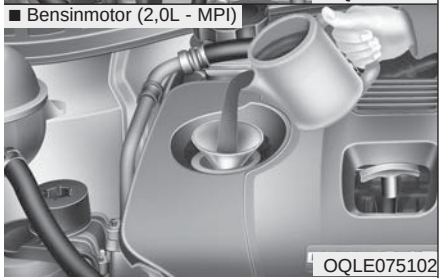
■ Bensinmotor (2,4L - GDI)



■ Bensinmotor (1,6L - TGDI)



■ Bensinmotor (2,0L - MPI)



Om nivån ligger nära L-markeringen, fyll på upp till F-markeringen. **Fyll inte på för mycket.**

Använd en tratt så att du inte spiller olja på motorn.

Fyll endast på med olja enligt rekommendationen i kapitel 9.

Byte av olja och motoroljefilter

Vänd dig till en professionell verkstad för att byte av motorolja och filter enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

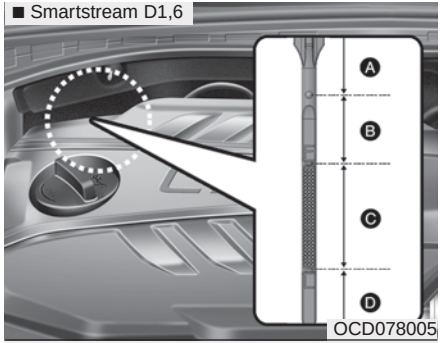
⚠ VARNING

Om du får förbrukad motorolja på huden kan den orsaka irritation och i värsta fall cancer om du inte tvättar bort den noga. I laboratorietester med djur har det visat sig att gammal motorolja orsakar cancer. Det är därför viktigt att du omgående tvättar huden ren med tvål och vatten, om du spiller motorolja på dig.

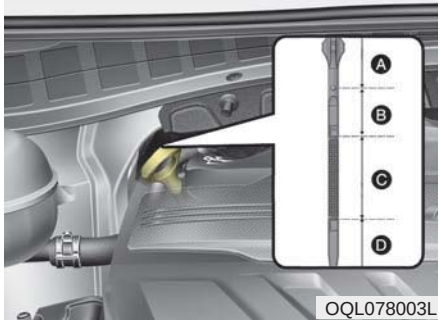
MOTOROLJA (DIESEL SMARTSTREAM D1,6 / R2,0 / R2,0 48 VOLT MHEV)

Kontroll av oljenivån

■ Smartstream D1,6



■ R2,0 / R2,0 48 volt MHEV



1. Se till att bilen står plant.
2. Om motorn inte har normal arbetstemperatur, starta och varmkör. (Följ gällande regler för tomgångskörning).
3. Kontrollera nivån ca 5 minuter efter att motorn stannats, så att oljan har hunnit sjunka ner i tråget.
4. Dra upp mätstickan och torka av den med en ren trasa eller ett papper som inte luddar och tryck ner den helt igen.

⚠ VARNING - Kylarslangen

Akta dig för den varma kylarslangen är du kontrollerar oljenivån.

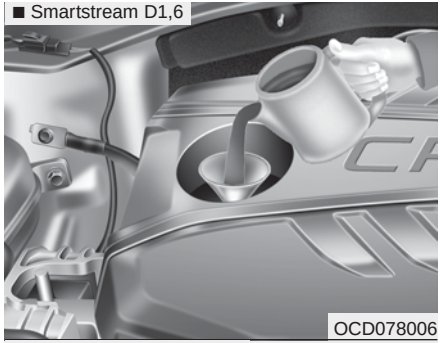
5. Dra upp mätstickan igen och kontrollera oljenivån.
6. Nivån ska vara enligt C. Om den är lägre, d v s enligt D, fyll på olja så att den ligger inom C-markeringen.

Oljenivå	Åtgärd
(A)	Vänd dig till en Kia-verkstad.
(B)	Ingen påfyllning.
(C)	Normal nivå. Ligger den nära nedre strecket kan du fylla på. Men inte upp över det övre strecket.
(D)	Olja måste fyllas på så att nivån kommer upp till C-området.

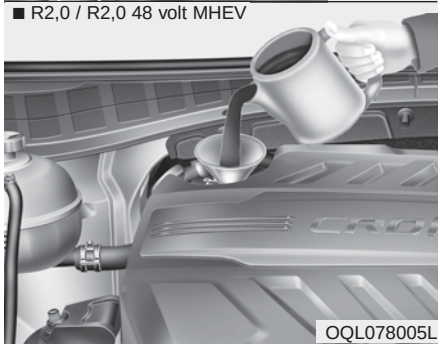
⚠ VIKTIGT

- ***Använd en tratt, när du fyller på olja, så att du inte spiller. Om du spiller, torka omgående bort spillet.***
- ***När du torkar av mätstickan, använd en ren trasa eller ett papper som inte luddar. Föroreningar i oljan kan orsaka motorskador.***

■ Smartstream D1,6



■ R2,0 / R2,0 48 volt MHEV



Om nivån ligger vid L (låg), fyll på upp till F (full). **Fyll inte på över strecket.**

Fyll endast på med olja enligt rekommendationen i kapitel 9.

Byte av olja och motoroljefilter

Vi rekommenderar att du vänder dig till en professionell verkstad för byte av motorolja och filter. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Spillolja kan orsaka hudirritation och i värsta fall cancer om den inte tvättas bort från huden. Oljan innehåller ämnen som orsakar cancer på laboratoriedjur. Se därför till att omgående tvätta bort olja som kommit på huden. Tvätta med tvål och varmt vatten.

KYLSYSTEMET

Kylsystemet är från fabriken fyllt med en året-runt-kylvätska. Kontrollera frysskyddet minst en gång om året, lämpligen inför vintern.

Tänk på att det är övertryck i systemet när motorn är varm.

⚠ VIKTIGT

- ***Om motorn överhettats på grund av för låg kylvätskenivå, fyll på långsamt med kall kylvätska, så att du inte riskerar sprickor i motorn.***
- ***Om kylvätskenivån är för låg kan motorn och/eller vattenpumpen skadas.***

Kontroll av kylvätskenivån

⚠ VARNING

Kylarlocket

- **Lossa aldrig locket när motorn är igång eller varm. Du kan bränna dig på utströmmande ånga och kylsystemet kan skadas.**
- **Stäng av motorn och vänta till den svalnat. Även då ska du vara försiktig när du lossar locket. Använd en trasa som skydd och vrid tills det tar stopp.**

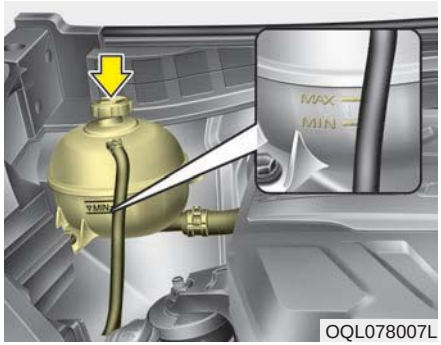
  Vänta medan eventuell ånga pyser ut. Tryck därefter locket nedåt och ta bort det.
- **Även om motorn inte är igång ska du inte lossa kylarlocket eller dräneringspluggen om motorn fortfarande är varm. Det kan strömma ut ånga som kan orsaka brännskador.**

⚠ VARNING

Den elektriska motorkylfläkten regleras av temperaturen på kylvätskan, trycket i systemet och bilens hastighet.

Fläkten kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång, men är varm. Om du utför arbeten under huven måste du därför vara försiktig så att du inte skadas om fläkten startar. Om kylvätsketemperaturen är låg startar inte fläkten.

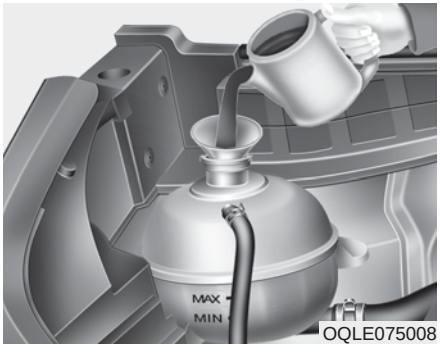
Om ditt fordon är utrustad men en GDI-motor, kan kylfläkten gå tills du kopplar loss batterikabelns minusanslutning.



OQL078007L

Kontrollera skicket på alla slangar och anslutningar. Skadade och/eller svällda slangar ska bytas.

Nivån i kylvätskebehållaren ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN, när kylvätskan är kall. Se markeringarna på utsidan av behållaren.



OQLE075008

Om nivån är för låg, fyll på upp till MAX-markeringen med kylvätska (glykol och destillerat vatten). Se blandningstabell på nästa sida.

Om du ofta behöver fylla på kylvätska, vänd dig till en professionell verkstad för kontroll av kylsystemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

Kontrollera att kylarlocket är åtdraget efter att kylvätska fyllts på.
Om inte kan motorn överhettas under körning.

■ Kylarlocket

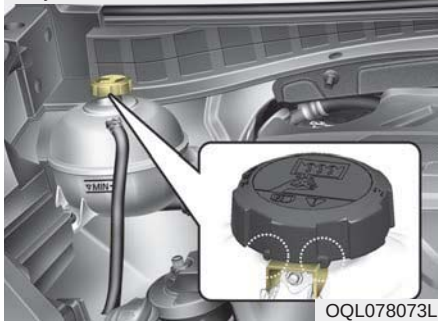
OQL075072

1. **Kylarlocket ska vara vridet så att dekalen sitter rakt, när man tittar på den framifrån. D v s som bilden ovan till vänster.**

(forts)

(forts)

■ Kylvätskebehållaren



OQL078073L

2. Kontrollera att de små klackarna på kylarlocket har hakat fast som bilden ovan visar.

Kylvätskan

- Vid påfyllning av kylvätska, använd endast destillerat/avjoniserat vatten eller mjukt vatten att blanda ut med glykol. Använd aldrig hårt vatten, det kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
- Blanda med glykol för att skydda mot frysning och rostbildning.
- Använd inte kylvätska med metanol eller alkohol.
- Blanda som mest i 60 frysskydd men aldrig mindre än 35 . Se nedan.

Blandningstabell

Lägsta temperatur	Blandning	
	Glykol	Vatten
-15°C	35	65
-25°C	40	60
-35°C	50	50
-45°C	60	40

Byte av kylvätska

Vänd dig till en professionell verkstad för att byte av kylvätska. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

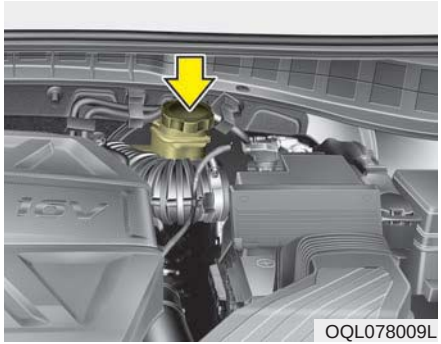
Linda en tjock trasa runt påfyllningshålet innan du fyller på kylvätska. Då minskar du risken att det rinner ner vätska på komponenter i motorrummet, t ex generatorn.

⚠ VARNING

Kylvätska får inte användas som spolarvätska. Sikten försämras och lacken skadas.

BROMS- OCH KOPPLINGSVÄTSKA

Kontroll av nivån



Nivån sjunker vartefter bromsarna slits. Läs därför regelbundet av nivån på behållaren. Den ska ligga mellan MIN och MAX. Om nivån är för låg, fyll på upp till MAX-markeringen.

Innan du skruvar av locket, torka av det noga och runt om det. Det får inte komma smuts i bromsvätskan.

Blanda aldrig olika typer av bromsvätska.

Om nivån är extremt låg, låt en professionell verkstad kontrollera bromssystemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Fyll endast på med specificerad vätska. Se kapitel 9.

Blanda aldrig olika typer av vätskor.

⚠ VARNING - Om nivån sjunker snabbt

Om du ofta måste fylla på bromsvätska, rekommenderar vi att du låter en professionell verkstad kontrollera bromssystemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Broms- och kopplingsvätska

Broms- och kopplingsvätska är giftig. Om du av misstag skulle spilla på huden måste du direkt tvätta med tvål och vatten och sedan skölja noga. Om du får vätska i ögonen, skölj med rikligt med vatten och kontakta omedelbart läkare.

⚠ VIKTIGT

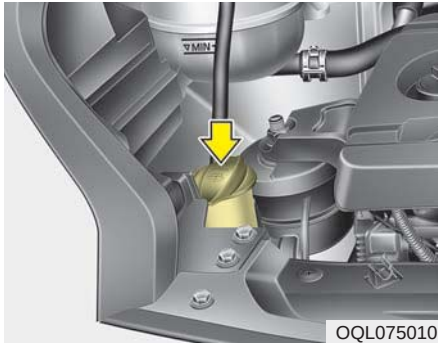
Broms- och kopplingsvätska är korrosiv. Om du spiller på lacken ska du omgående tvätta bort den för att undvika rostskador.

Använd inte bromsvätska från en förpackning som varit öppnad ofta den kan vara förstörd.

Blanda inte olika typer av vätskor det kan medföra skador i bromssystemet.

SPOLARVÄTSKA

Kontroll av spolarvätskenivån



Nivån går att läsa av på utsidan av behållaren.

Fyll på med vatten och spolarvätska i rätta proportioner med tanke på temperaturen. Vintertid krävs en större andel koncentrerad spolarvätska. Se anvisningar på förpackningen för att få rätt blandning.

⚠ VARNING

- **Använd inget annat frysskydd än spolarvätska.**
- **Vissa spolarvätskor kan vara lättantändliga under vissa förhållanden. Se därför till att det inte förekommer öppen eld, gnistor eller rökning i samband påfyllning av spolarvätska. Förvara inte heller någon förpackning med spolarvätska under motorhuven.**
- **Spolarvätska är giftig. Undvik att få den på huden.**

PARKERINGSBROMSEN

Kontroll av funktionen

Typ A

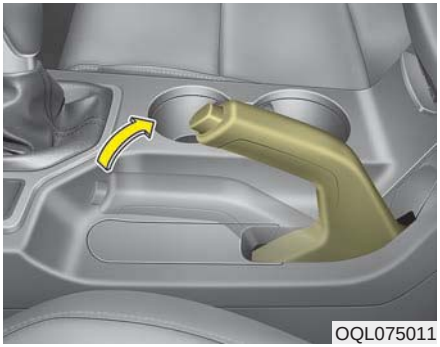
OQL075012

Det är viktigt att parkeringsbromsen kan hålla bilen i en backe med kraftig lutning.

Kontrollera att det hörs 4-5 klick när du trampar på pedalen med ett tryck på 20 kg.

Om den inte fungerar enligt ovan, vänd dig till en professionell verkstad för att få parkeringsbromsen justerad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Typ B


OQL075011

Enbart parkeringsbromsen ska klara att hålla bilen i en brant backe. Kontrollera bromsen genom att räkna hur många klick som hörs innan den är helt ansatt.

Det ska vara 6-7 klick med 20 kg dragkraft. Om inte, vänd dig till en professionell verkstad för att få parkeringsbromsen justerad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

BRÄNSLEFILTER (DIESEL)

Tappa vatten ur bränslefiltret

Filtret separerar och samlar upp vatten som finns i bränslet.

När det samlats en viss mängd vatten i filtret tänds varningslampan i panelen.

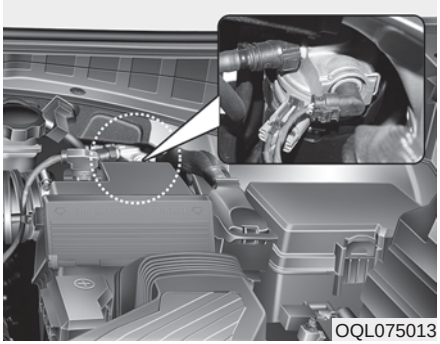
Då måste filtret tömmas.

Om varningslampan tänds, vänd dig till en professionell verkstad för att få filtret dränerat och systemet kontrollerat. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

Om filtret inte töms kan det uppstå skador i bränslesystemet.

Byte av bränslefilterinsats

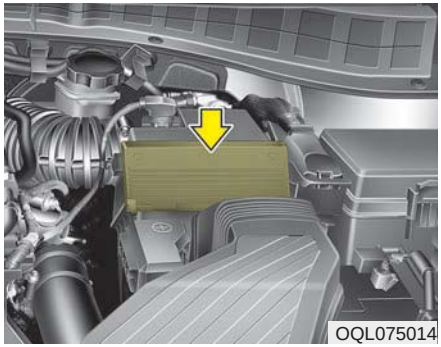


✻ OBS

För byte av filter, vänd dig till en professionell verkstad och se till att du får ett filter som motsvarar Kias specifikationer. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

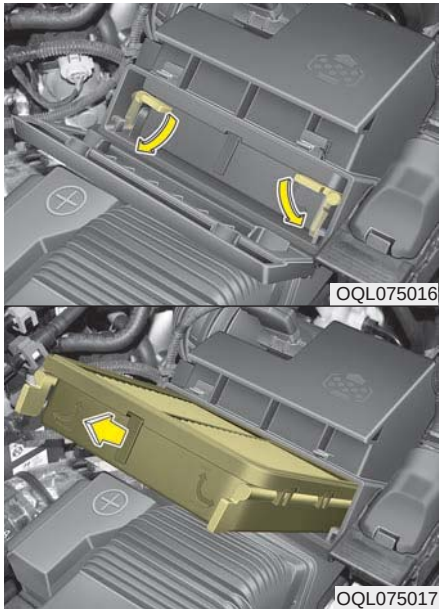
LUFTRENARE

Byte av motorns luftfilter



Luftfiltret ska bytas enligt aktuellt serviceprogram.

1. Demontera luftfilterkåpan.



2. Vik upp låsarmarna och öppna luftfilterhållaren.
3. Sätt i ett nytt filter.

4. Vik tillbaka låsarmarna (1) som låser fast filtret.
5. Stäng luckan (2) på filterhållaren. Den ska haka fast i klackarna (3).
6. Kontrollera att luckan är ordentligt stängd.

Filtret ska bytas enligt de intervaller som anges i serviceprogrammet.

Om bilen ofta körs på dammiga vägar ska filtret bytas oftare än vad det normala serviceprogrammet anger. Se programmet för krävande körförhållanden.

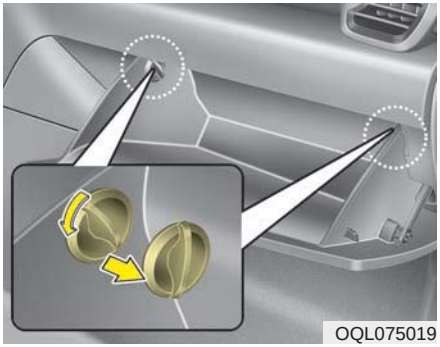
⚠ VIKTIGT

- ***Kör aldrig bilen utan luftfilter. Det medför motorskador.***
- ***I samband med filterbyte får det inte komma in smuts i filterhuset.***
- ***Utan filter kan baktändning orsaka brand i motorrummet.***
- ***För byte av filter, vänd dig till en professionell verkstad och se till att du får ett filter som motsvarar Kias specifikationer. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.***

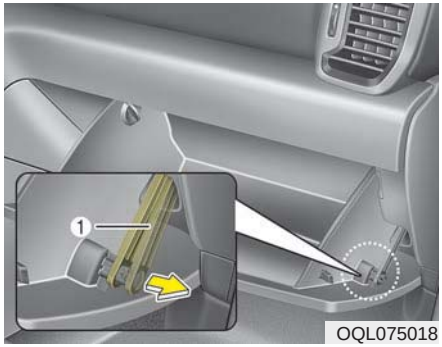
KUPÉLUFTFILTER

Byte av kupéluftfilter

Kupéluftfiltret skall bytas enligt gällande serviceschema. Om fordonet används mycket på dammiga vägar eller städer med smutsig luft så skall filtret inspekteras och bytas oftare. Var noga med att inte skada kringliggande komponenter i samband med filterbytet.



1. Med handsfacket öppet, demontera stoppklackarna på båda sidorna.



2. Öppna handskfacket och dra i stödstroppen (1).

3. Nyp ihop spärrarna på vänster sida av filtret och vik upp locket.

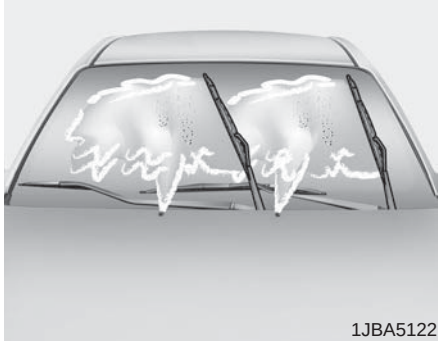
4. Dra ut filtret och kontrollera hur det är monterat. Skjut in det nya filtret vänt åt samma håll.
5. Återmontera i omvänd ordning.

✻ OBS

När du byter filter ska vara noga med att det monteras rätt. Om inte kan det framkalla missljud och fungera sämre. Filtret ska vara vänt så att den inringade pilen pekar nedåt.

TORKARBLAD

Underhåll



✻ OBS

I vissa fall kan det vax som används i automatiska biltvättar orsaka en beläggning på vindrutan som kan vara svår att få bort. Det gäller också insekter och trädsav.

För att få torkarbladen att svepa rutan ren, rengör både rutan och gummibladen med ett milt rengöringsmedel, t ex diskmedel och skölj noga med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd aldrig bensin, fotogen, thinner eller något annat lösningsmedel på torkarbladen eller vindrutan.

Byte av torkarblad

När det blir ränder på rutan är det dags att byta bladen.

⚠ VIKTIGT

Försök aldrig föra torkarna för hand över rutan. De kan skadas.

⚠ VIKTIGT

Vi rekommenderar att du byter till Kia original torkarblad.

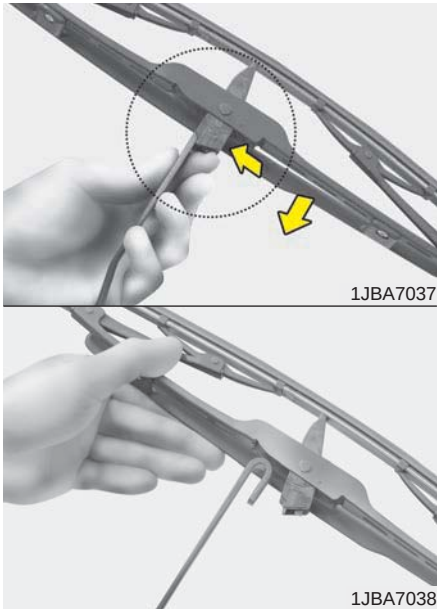
Byte av torkarblad fram

Typ A

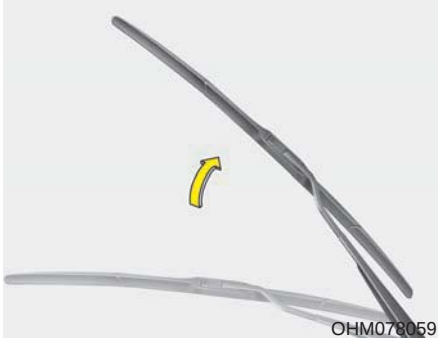
1. Vik upp torkararmen från rutan och vinkla ut bladet 90°, som bilden visar.

⚠ VIKTIGT

Låt inte armen falla ner och skada vindrutan.



2. Tryck in spärrclipset och dra torkarbladet nedåt utmed armen.
3. Haka loss bladet från den U-formade delen på armen.
4. Montera ett nytt blad genom att följa anvisningarna i omvänd ordning.

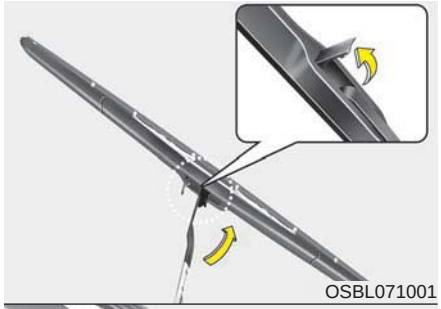


Typ B

1. Lyft upp torkararmen från rutan.

⚠ VIKTIGT

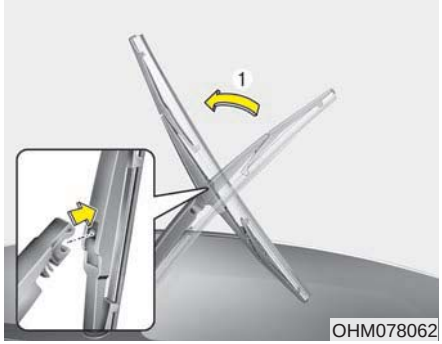
Låt inte armen falla ner och skada vindrutan.



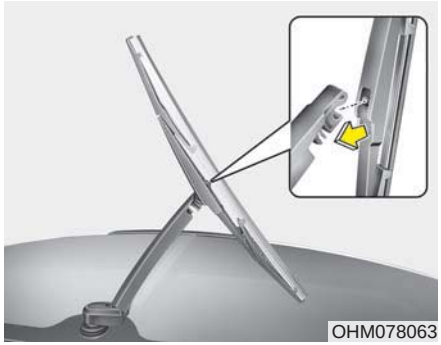
2. Vinkla torkarbladet 90° mot armen och vik upp låsclipset (övre bilden).
3. Tryck på clipset (1) och ta loss torkarbladet från torkararmen (2) genom att dra det nedåt utmed armen och ta loss det från den U-formade delen av armen.

4. Montera ett nytt torkarblad genom att trä ner det över armen (3) och kroka fast det i den U-formade delen så att det fastnar med ett klick.
5. Sänk försiktigt ner det nya torkarbladet på rutan.

Byte av torkarblad för bakrutan



1. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.

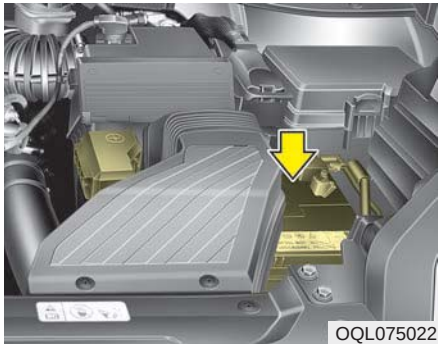


2. Passa in hålet på torkarbladsenheten över änden på torkararmen och tryck fast den så att det hörs ett klick.
3. Kontrollera att den sitter fast genom att dra i den och vik ner torkararmen mot rutan.

För att undvika skador på torkararmarna och relaterade komponenter, vänd dig till en professionell verkstad för byte av torkarblad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

BATTERIET (12V)

Batteriunderhåll


OQL075022

- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid och insmorda med vaselin eller fett.
- Tvätta omgående bort eventuell spilld batterivätska med vatten och soda.
- Om bilen ska stå parkerad en längre tid, koppla bort batterikablarna.

✻ OBS

Underhållsfria batterier är normal utrustning i Kia-bilar. Men om batteriet i din bil har en nivåmarkering på sidan (LOWER/UPPER) går det att kontrollera vätskenivån. Den får inte sjunka under LOWER. Då skadas batteriet. Nivån får inte heller överstiga UPPER. Då finns det risk att batterisyran orsakar rostskador om den läcker ut.
Om nivån är för låg, fyll på med destillerat vatten. Se upp så att du inte spiller något utanför påfyllningshålen. Skruva fast pluggarna noga efter påfyllningen.
Om du är tveksam beträffande påfyllningen, vänd dig till en professionell verkstad för att få hjälp. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Skaderisk

Läs följande instruktioner noga.

Öppen eld, gnistor och rökning får inte förekomma intill batteriet.

Batterier avger en gas, som kan explodera om den antänds.

Håll barn borta från batteriet, som innehåller frätande vätska. Se till att du inte får batterivätska på huden, i ögonen, på kläderna eller bilens lack.

(forts)

(forts)

Om du får batterivätska i ögonen, skölj med rikligt med vatten i minst 15 minuter och uppsök omgående läkare. Se till att ha ögonen fuktade med vatten tills du fått läkarvård. Om du får batterivätska på huden, tvätta med tvål och vatten. Om det gör ont eller känns som en brännskada, kontakta en läkare.

Använd skyddsglasögon när du arbetar med batteriet och se till att ventilationen är god.

Felaktig kassering av förbrukat batteri kan vara skadligt både för miljö och hälsa. Returnera ditt förbrukade batteri enligt gällande lokala föreskrifter.

(forts)

(forts)

Ett konventionellt 12-voltbatteri innehåller bly. Det ska deponeras enligt gällande miljöbestämmelser. Som regel tar verkstaden hand om det.

- **Om du lyfter batteriet, ta tag i kanterna och se till att det hålls vågrätt så att ingen batterivätska rinner ut. För att underlätta lyft finns det speciella bärhandtag som kan fästas i batteripolerna.**
- **Om batteriet ska laddas på plats i bilen ska kablarna först kopplas bort.**
- **Det är hög spänning i tändsystemet. Rör därför inga elektriska komponenter med tändningen är i läge ON.**

⚠ VIKTIGT

- ***Om bilen ska stå under en längre tid och det är kallt, rekommenderar vi att du tar loss batteriet och förvarar det i ett uppvärmt utrymme. Du kan som alternativ ansluta en laddare för underhållsladdning. Följ i så fall anvisningarna från tillverkaren av laddaren samt koppla loss minusanslutningen från batteriet.***
- ***Batteriet måste vara ordentligt laddat om det förvaras i låg temperatur.***
- ***Om du ansluter en ej godkänd elektronisk utrustning kan batteriet laddas ur.***

Fakta om batteriet:

■ Batteridekal (exempel)

OUM074113L

❈ I bilen finns en dekal med uppgifter om batteriet. Den är placerad längst fram under huven. Texten är på engelska.

1. AGM90L-DIN : Kias beteckning för batteriet.
2. 90Ah (20HR) : Spänningen (normalt 12 volt)
3. 170RC : Amperetimmar
4. 12V : Nominell kapacitet vid belastning och spänning på lägst 10,5 volt.
5. 850CCA (SAE) : Ström vid köldtest enligt SAE- och EN-norm.
6. 680A : Max ampere enligt SAE- och EN-norm.

Underhållsfritt batteri / laddning

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt batteri.

- Om batteriet laddats ur, t ex på grund av att någon belysning varit tänd när bilen stått parkerad, måste det laddas. Laddning ska ske långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet blivit urladdat på grund av att det belastats hårt, ladda med 20-30 A i två timmar.

⚠ VARNING - Vid laddning

Tänk på följande:

- **Använd skyddsglasögon när du arbetar med batteriet.**
- **Lyft batteriet ur bilen och placera det i ett torrt och välventilerat utrymme.**
- **Öppen eld, gnistor och rökning får inte förekomma intill batteriet.**
- **Håll uppsikt över batteriet och sänk laddningseffekten om batterivätskan börjar koka häftigt eller om temperaturen i någon cell överskrider 49°.**
- **Anslut batteriladdaren till den positiva polen först.**
- **När batteriet är laddat:**
  1. **Stäng av laddaren.**
  2. **Lossa kabeln från den negativa polen.**
  3. **Lossa kabeln från den positiva polen.**

⚠ VARNING

- **Innan du utför något arbete på batteriet eller ska ladda det, stäng av alla strömförbrukare och stanna motorn.**
- **Minuskabeln ska alltid lossas först och anslutas sist när batteriet kopplas.**
- **Om du är osäker på hur du ska gå tillväga, komponenter, vänd dig till en professionell verkstad för att få hjälp. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**

⚠ VIKTIGT

- ***Se till att batteriet inte utsätts för vatten eller andra vätskor.***
- ***Vid byte av batteri och andra vänd dig till en professionell verkstad och se till att du får ett batteri som motsvarar Kias specifikationer. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.***

Om batteriet varit bortkopplat eller urladdat ska följande återställas:

- Fönsterhissarna
- Takluckan
- Färddatorn
- Klimatanläggningen
- Klockan
- Minnet för förarsätets inställningar
- Radion

⚠ VIKTIGT - Bil med AGM-batteri

- ***AGM-batterier är underhållsfria. Men om batteriet av någon anledning behöver service, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad. Om batteriet behöver laddas, måste en laddare som är anpassad för AGM-batterier användas.***
- ***Om AGM-batteriet behöver bytas, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.***
- ***Åtgärda inget på batteriet och öppna inte locket, så att du riskerar att frätande batterivätska läcker ut. Vilket kan medföra allvarliga skador.***

HJUL OCH DÄCK

Underhåll

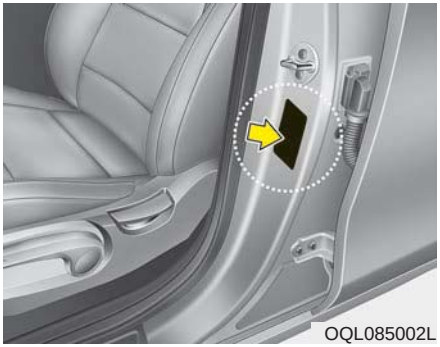
För säkerhets skull och för att däcken ska hålla så länge som möjligt samt medverka till god bränsleekonomi ska du se till att lufttrycket alltid är det föreskrivna. Tänk också på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat lufttryck

Kontrollera lufttrycket i alla däcken (även reservhjulet) i samband med att bilen tankas. Kontrollen ska göras med kalla däck, d v s bilen har stått i minst tre timmar och inte körts mer än ca 1,6 km.

Rätt lufttryck medför god bränsle-ekonomi och lång livslängd på däcken.

Rekommenderat lufttryck, se "Däck och hjul" i avsnitt 9.



Tabeller för lufttryck finns i kapitel 9 och på en dekal i dörröppningen vid förarplatsen.

⚠ VARNING

Om lufttrycket är 70 kPa (0,7 bar eller 0,7 kg/cm²) för lågt kan däcket överhettas och explodera om bilen körs med hög hastighet.

⚠ VIKTIGT

- ***För lågt lufttryck medför sämre köregenskaper, snabbare däckslitage, högre bränsleförbrukning och risk för däckexplosion. Det kan också innebära att däcket inte håller tätt mot fälgen så att luften sakta pyser ut. Om du ofta måste fylla på luft i ett däck, vänd dig till en professionell verkstad eller gummiverkstad för att få däcket kontrollerat. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.***
- ***För högt lufttryck medför sämre åkkomfort och köregenskaper samt att däcken slits onormalt mycket mitt i slitbanan. Däcken kan också skadas av föremål på vägbanan.***

⚠ **VIKTIGT**

- ***När däcken är varma stiger lufttrycket med ca 28 - 41 kPa (0,28 - 0,41 bar eller kg/cm²). Släpp inte ur luft för att minska trycket. Då blir det för lågt.***
- ***Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du fyllt på med luft. Annars kan smuts tränga ner i ventilen och medföra att den inte håller tätt. Skaffa omgående en ny ventilhatt om den tappas bort.***

⚠ **VARNING - Lufttrycket**

Fel lufttryck medför ökat däckslitage och försämrar köregenskaperna så att du kan råka ut för en olycka.

⚠ **VIKTIGT - Lufttrycket**

- ***Lufttrycket ska kontrolleras när däcken är kalla d v s bilen har stått i minst tre timmar och inte körts mer än ca 1,6 km.***
- ***Kontrollera även reservhjulet.***
- ***Överlasta aldrig bilen.***
- ***Om ett däck har några skador, eller om mönsterdjupet är mindre än 1,6 mm (vinterdäck 3 mm) på det mest slitna stället, ska det bytas. Däck som är 6 år gamla bör också bytas eftersom de kan spricka sönder.***

Kontrollera regelbundet

Kontrollera lufttrycket i däcken minst en gång i månaden och även reservhjulet.

Lufttryckkontroll

Kontrollera trycket när däcken är kalla och glöm inte att sätta tillbaka ventilhatten så att det inte kan komma in smuts i ventilen och orsaka att luft läcker ut.

⚠ VARNING

- **Kontrollera regelbundet att det är rätt tryck i däcken. Se samtidigt efter att de inte har några skador och att mönsterdjupet på mest slitna stället på varje däck inte är mindre än 1,6 mm (3 mm för vinterdäck).**
- **För lågt och för högt lufttryck orsakar ojämn förslitning av slitbanan samt försämrar köregenskaperna. Rätt lufttryck finns i kapitlet med specifikationer samt på en dekal på förarens bakre dörrstolpe.**
- **Byt omgående skadade däck och däck som inte har tillräckligt (lagligt) mönsterdjup.**
- **Vi rekommenderar att du också kontrollerar reservhjulet samtidigt som övriga hjul.**

Skifta hjulen för jämnare däckslitage

Skifta hjulen efter varje 1 000 mil eller oftare om fram- och bakdäcken slits mycket olika.

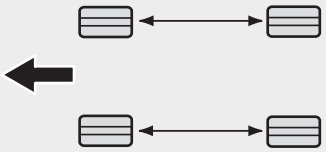
Kontrollera samtidigt att hjulen är balanserade och att de inte är skadade på något sätt.

Ojämnt slitage kan bero på obalans, fel lufttryck, häftiga inbromsningar, häftig kurvtagning och felaktig hjulinställning.

Kontrollera bromsbeläggens förslitning när hjulen är demonterade.

Dra åt hjulmuttrarna enligt anvisning i kapitel 9. Kontrollera/justera lufttrycket direkt efter hjulskiftet.

Skifta mellan fram- och bakhjul



CBGQ0707A

Kontrollera bromsbeläggens förslitning när hjulen är demonterade.

✻ OBS

Vissa däck är konstruerade för en viss rotationsriktning. De kan aldrig skiftas från höger till vänster sida eller tvärtom.

⚠ **VARNING**

Bilen ska vara utrustad med däck av samma typ och dimension på alla fyra hjulen.

Vid däckbyte ska alltid bägge däcken för fram- alternativt bakhjulen bytas samtidigt.

Hjulinställning och balansering

Noggranna inställningar och balanseringar är gjorda på fabriken för att ge bilen optimal prestanda och däcken lång livslängd.

Hjulinställningarna behöver justeras om du känner att bilen drar snett.

Om du lägger märke till vibrationer under körning på slät asfalt kan ett eller flera hjul behöva balanseras om.

⚠ **VIKTIGT**

Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar är det viktigt att rätt typer av vikter används för balanseringen.

Dags att byta däck

När mönsterdjupet är 1,6 mm på det mest slitna stället måste ett däck bytas ut. Ett band framträder tvärs över slitbanan för att markera (A) att det är dags för däckbyte. För vinterdäck måste mönsterdjupet vara minst 3 mm.

Det är olagligt att köra med däck som är mer slitna.

✻ OBS

Vid byte till nya däck rekommenderar vi att du väljer samma däck som bilen var originalutrustad med.
Då ändras inte bilens köregenskaper.

⚠ VIKTIGT

Efter att hjulen varit demonterade, kontrollera efter 100 körda mil att hjulmuttrarna är åtdragna. Om du känner vibrationer i ratten, när du kör, kan det beror på lösa hjulmuttrar. Det kan också bero på att ett eller flera hjul är obalanserade. Om du inte kan lösa problemet själv, vänd dig till en specialist. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Däckbyte

- Byt däck med skador, för litet mönsterdjup och som är mycket ojämnt slitna. Slitna däck ger längre bromssträcka, större risk för vattenplaning och totalt sett sämre väggrepp.
- Se till att lufttrycket är korrekt.
- Byt helst alla fyra däcken samtidigt, men alltid två däck och se till att de bästa däcken sitter på bakhjulen. Alla 4 däcken ska vara av samma typ och dimension.
- Fel fälgar och däck kan medföra att bilens köregenskaper försämras.
- Köp aldrig några lågprisdäck av tvivelaktig kvalitet.

(forts)

(forts)

- Det låsningsfria bromssystemet, ABS, jämför hjulens rotationshastighet. Däckens storlek påverkar rotationshastigheten, varför samtliga däck måste ha samma dimension. Att använda däck med olika dimension kan innebära att ABS-systemet och ESC-systemet inte fungerar som det/de ska.

Byte av däck för nödreservhjulet

Det går att köra bara totalt ca 300 mil med reservhjulet innan däcket är utslitet. När det är dags att byta framträder ett band tvärs över slitbanan. Byt till ett däck med samma dimension och av samma typ.

Byte av fälgar

Om du byter till andra fälgar än original måste de har specifikationer som överensstämmer med vad som är godkänt för bilen. Om du är tveksam om vad som är godkänt rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Hjul/däck av fel dimension kan negativt påverka hjullagrens livslängd, bromseffekt, väghållning, markfrigång, hjulens rörelse i hjulhusen, möjligheten att använda snökedjor, hastighets- och vägmätarvisning, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

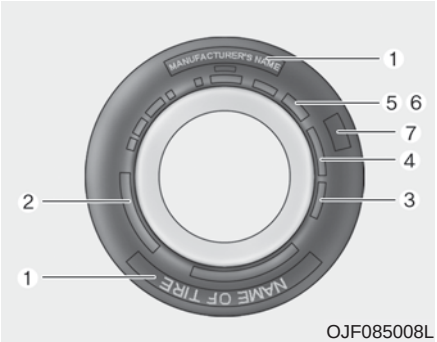
Däckens grepp försämras vartefter de slits. Du kan lättare råka ut för t ex vattenplaning med däck som är slitna, även om de är godkända att köra på.

Däckunderhåll

Rätt lufttryck och hjulinställningar är en förutsättning för att däcken ska hålla länge och förslitas jämnt.

Det är också viktigt att hjulen är väl balanserade. Både med tanke på slitaget och åkkomforten.

Förklaring av siffror och bokstäver på däcksidan



1. Tillverkare eller däckmärke

2. Dimension och typ av däck

Exempel på däckdimension:

P235/55R19 108T

P - För fordonstyper (Däck med märkning "P" är tilltänkt att användas på personbilar eller lätta lastbilar, men det är inte säkert att alla däcktyper har denna märkning)

235 - Bredd i mm.

55 - Höjden i procent av bredden.

R - Radialdäck.

19 - Fälgdiameter i tum.

108 - Siffra för belastningsindex.

T - Hastighetsmärkning.

Exempel på fälgbeteckning

7,5 J x 19

7,5 - Fälgbredd i tum.

J - Profildjup - anliggningsytan för däcket.

19 - Fälgdiameter i tum.

Varje däck är märkt med den maximalt tillåtna hastigheten. Se tabellen nedan.

Märkning	Maxhastighet
S	180 km/tim
T	190 km/tim
H	210 km/tim
V	240 km/tim
W	270 km/tim
Y	300 km/tim

3. Hur gammalt är däcket?

Däck är en färskvara. De blir också sämre med åren. Däck som är äldre än 6 år bör bytas ut även om de inte är utslitna. Tillverkningsdatum med flera uppgifter framgår av siffrorna och bokstäverna efter förkortningen DOT (Department of Transportation).

DOT : XXXX XXXX OOOO

De första tecknen visar vilken fabrik som däcken kommer från, däck-dimension och mönster. De sista siffrorna visar i vilken vecka och år som de tillverkats.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1618 visar att däcken är tillverkade den 16:a veckan år 2018.

⚠ VARNING - däcken åldras

Däck åldras med tiden, även om de inte används. Oavsett slitage, bör däck bytas ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.

4. Däckets konstruktion

Tillverkaren måste ange antalet lager och vilka material som däcket är uppbyggt av. T ex stål, nylon, polyester m m. Bokstaven R betyder radialdäck. D betyder diagonaldäck. B betyder bältdäck.

5. Maximalt tillåtet lufttryck

Angiven siffra får inte överstigas.

6. Max tillåten belastning

Belastningen på däcket får inte överskridas. Se till att du får minst samma belastningssiffra när du byter däck.

7. Livslängd

Kvalitetsmärkningarna på däcksidan ger information om däcket.

Exempel:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear

Graderingen som finns på däcksidan är baserad på standardiserade tester.

Exempel: Ett däck med graderingen 150 beräknas hålla 50 längre än ett däck med graderingen 100.

Vad som verkligen avgör hur många mil ett däck kan rulla är det många faktorer som påverkar: Hastighet, belastning, inbromsningar, vägens beskaffenhet, temperatur m m.

Bromsegenskaper (Traction)

Följande graderingar finns: AA, A, B och C. Testerna är utförda på våt asfalt och betong. Däck som ger kortaste bromssträckan anges med AA.

Temperaturgradering

Det finns tre graderingar A (bäst), B och C som visar däckens förmåga att tåla höga temperaturer. Testerna genomförs på rullbanor i laboratorier.

I hög värme och om bilen körs i hög hastighet kan ett däck med graderingen C gå sönder.

Graderingarna A och B innebär en god säkerhetsmarginal.

⚠ VARNING

Graderingen avser endast däckets egenskaper vid rak inbromsning.

⚠ VARNING
- Temperaturgradering

Temperaturgraderingen avser däck med korrekt lufttryck och som inte överbelastas. Extremt hög hastighet, för lågt lufttryck och överbelastning kan medföra att ett däck överhettas och går sönder.

Om bilen är utrustad med lågprofildäck

Däck med lägre profil är 50 (d v s mindre höjd än 50 av däckbredden) ger bilen ett sportigare utseende och är optimerade för effektivt väggrepp och att medverka till kort bromssträcka. De kan dock påverka bilens åkkomfort negativt och medföra högre däckljud än däck med högre profil.

⚠ VIKTIGT

Det är större risk för skador på däcksidan och fälgen om bilen är utrustad med lågprofildäck. Följ därför nedanstående råd:

- ***Om du kör på mycket dåliga vägar, kör långsamt och undvik att köra på stenar, grenar och annat som kan ligga på vägen. När du åter kommer till en bra väg, kontrollera om det uppstått några skador.***
- ***Kör långsamt över farthinder, tjälskottskador och inspektionsluckor i vägbanan. Kör inte mot trottoarkanter vid parkering.***

  Om du får ett genomslag kan både däcket och fälgen skadas. Låt i så fall en professionell verkstad eller gummiverkstad kontrollera däcket. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

(forts)

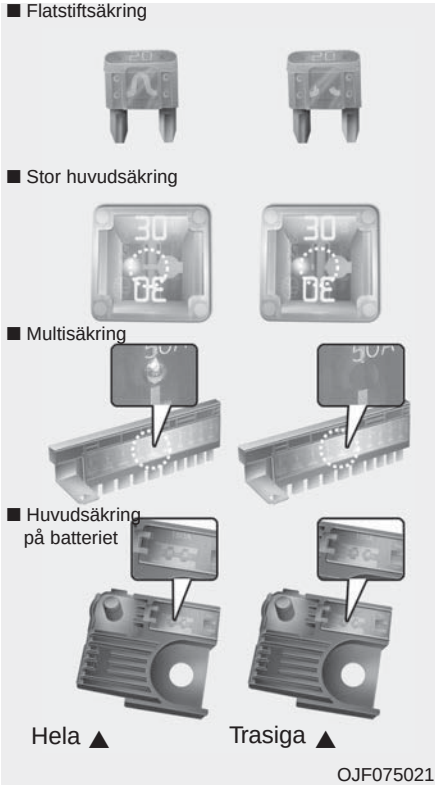
(forts)

- ***Vi rekommenderar att du kontrollerar däck och fälgar efter varje 300 körda mil.***

⚠ VIKTIGT

- ***Det kan vara svårt att upptäcka små, men allvarliga skador på däcken. Men om du misstänker att det kan finnas någon skada, vänd dig till en Kia- eller gummiverkstad för att få däcken kontrollerade. Ett exempel kan vara om luft långsamt läcker ut vid en s k smygpunktering.***
- ***Om ett däck har blivit skadat i samband med vårdslös körning över t ex stenar eller trottoarkanter täcks skadan inte av däckgarantin.***
- ***Teknisk information om däcket finns på däcksidan.***

OM EN SÄKRING BRINNER AV



Säkringarna skyddar elektriska komponenter och system genom att brinna av (bryta strömmen) vid tekniskt fel eller när någon komponent inte fungerar.

Det finns två säkringshållare. Den ena är placerad i kupén, i ytterkant av instrumentpanelen på vänster sida. Den andra finns i motorrummet.

Om något inte fungerar, börja med att kontrollera säkringen för den aktuella funktionen och i första hand i säkringshållaren i instrumentpanelen.

Koppla loss batteriets minuspol innan du byter en säkring. Tråden i säkringen ska vara hel. Om den är avbränd, ersätt säkringen med en ny med samma amperetal.

Om en säkring brinner av kan det bero på ett elektriskt fel. Undvik i så fall att använda den funktion som det gäller. Vänd dig till en professionell verkstad för att få säkringarna kontrollerade. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

De olika säkringarna som finns i bilen beskrivs här till vänster.

⚠ VARNING

- **Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.**
- **På grund av brandrisken ska du aldrig ersätta en avbränd säkring med en ny säkring som har högre amperetal.**
- **Ersätt aldrig en avbränd säkring med en metalltråd eller något annat, inte ens temporärt.**
- **Gör inga konstiga elektriska modifieringar eller elektriska kabeldragningar i bilen.**

⚠ VIKTIGT

Använd aldrig en skruvmejsel eller ett annat metallföremål för att lossa en säkring.

✻ OBS

Det kan eventuellt skilja mellan beskrivningarna av säkringarna på insidan av säkringshållarnas lock och utrustningen i bilen.

⚠ VIKTIGT

- *När du byter en säkring eller ett relä, se till att den nya säkringen eller det nya reläet sitter fast ordentligt. Om det blir något glapp kan det medföra ett elfel och i värsta fall orsaka brand.*
- *Lossa aldrig säkringar och reläer som är fästa med muttrar eller bultar. Vänd dig till en professionell verkstad för att få den typen av säkringar bytta. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad. Om du inte utför bytet på rätt sätt finns det risk för brand.*
- *Stick inte in t ex en skruvmejsel eller något annat föremål i någon säkringshållare och anslut heller inga elektriska tillbehör i en säkringshållare. Sådana ingrepp kan medföra fel i bilens elsystem.*

✻ OBS - Oprofessionell eftermontering av tillbehör är inte tillåten

Felaktigt utfört arbete kan orsaka fel på bilen och vara farligt.
Kopplingar och anslutningar som inte utförs på ett korrekt sätt vid installation av olika tillbehör i bilen, kan i värsta fall orsaka brand i bilen.

✻ OBS - Modifiering är inte tillåten

Gör inga försök att modifiera bilen. Det är olagligt och kan påverka bilens prestanda, tillförlitlighet och säkerhet. Garantikrav avvisas om det uppstår problem på grund av att bilen modifierats.
Det kan innebära en säkerhetsrisk att montera eller använda så kallade piratdelar som elektrisk utrustning, diagnosenheter, kommunikationsenheter etc. Felaktiga installationer kan medföra skador på bilen, anslutningar och kablage samt att batteriet laddas ur samt eventuellt orsaka brand.

✻ OBS - Problem med tonade rutor

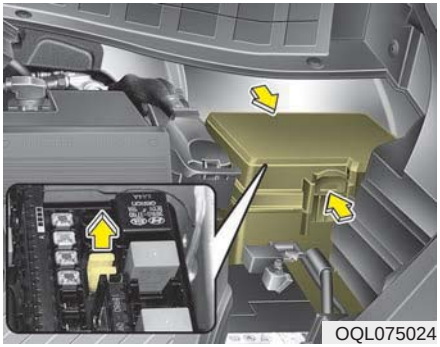
Rutor som tonas, speciellt med metallisk film, kan orsaka kommunikationsproblem och dålig radiomottagning samt felfunktioner i bilens automatiska belysningssystem. Detta på grund av den stora ljusförändringen som uppstår i bilen. Material som används kan också påverka elektriska och elektroniska enheter med följ att fel uppstår.

Säkringshållaren i kupén
Byte av säkring:

OQL075023

1. Tändningen ska vara i läge OFF och alla strömförbrukare ska vara avstängda.
2. Öppna luckan som bilden visar.

(Om transportsäkringen är i läge OFF visas ett meddelande i displayen och ett antal elektriska funktioner är avstängda. Kontrollera det först. Läs mer på nästa sida).


OQL075024

3. Använd verktyget verktyget, som finns i hållaren i motorrummet och dra loss den trasiga säkringen rakt ut.
4. Kontrollera säkringen och byt om den brunnit av.

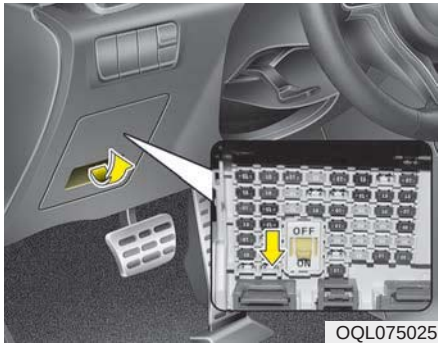
   Reservsäkringar ska finnas i säkrings-hållaren.
5. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och kontrollera att den sitter stadigt.

Om den inte sitter stadigt, vänd dig till en professionell verkstad för att få hjälp. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om du inte har en reservsäkring, låna från en annan funktion som inte behövs, t ex radion.

Om strålkastare, bakljus, bromsljus eller varselljus inte fungerar trots att säkringarna i kupéns säkringshållare är hela, kontrollera säkringarna i motorrummet. Även om det inte är något problem med några lampor, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad om du är osäker när det gäller kontroll av säkringarna.

Transportsäkring



OQL075025

Transportsäkringen, som finns till höger om den gula pilen, ska alltid vara i läge ON om bilen inte ska stå långtidsparkerad eller avställd.

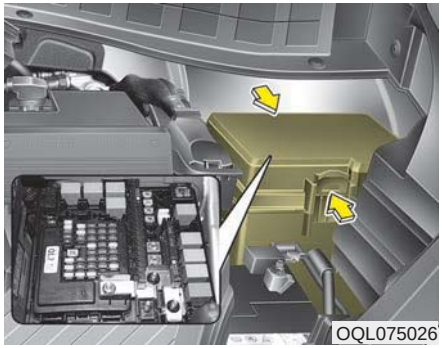
Med säkringen i läge OFF matas ingen ström till komponenter som t ex klockan och radion. Fjärrkontroll/Smart Key går inte heller att använda. Ett flertal funktioner nollställs med säkringen i läge OFF.

Om du slår över transportsäkringen till OFF, kommer det upp en varning i instrumentpanelen.

⚠ VIKTIGT

- ***Transportsäkringen ska alltid vara i läge ON när bilen körs.***
- ***Om bilen ska stå parkerad längre tid än en månad, slå över transportsäkringen till OFF, då undviker du att batteriet laddas ur.***

Säkringshållaren i motorrummet


OQL075026

Byte av säkring:

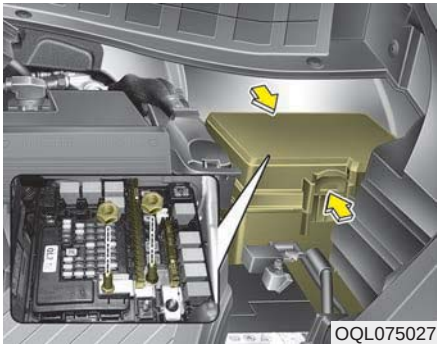
1. Tändningen ska vara i läge OFF och alla strömförbrukare ska vara avstängda.
2. Lossa locket genom att trycka in låsklackarna som bilden visar.

3. Använd verktyget som finns i hållaren och dra loss den trasiga säkringen.
4. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och kontrollera att den sitter stadigt. Om den inte sitter stadigt, vänd dig till en professionell verkstad för att få hjälp. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

Tryck fast locket ordentligt efter säkringsbytet. I annat fall kan vatten läcka in på säkringarna och orsaka elfel.

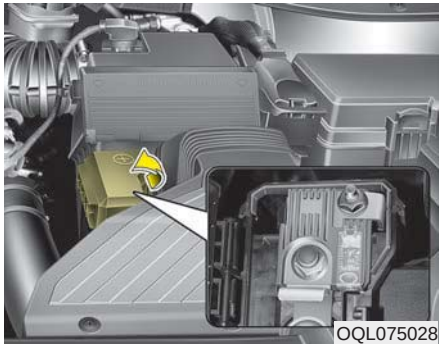
Multisäkring



Om en säkring brinner av, lossa den så här:

1. Lossa minuskabeln (jordanslutningen) från batteriet.
2. Demontera muttrarna som visas på bilden ovan.
3. Ta bort säkringen och ersätt den med en ny med samma amperetal.
4. Dra fast muttrarna och sätt tillbaka locket.

Om säkringen på batteriet brinner av



1. Stanna motorn.
2. Lossa minuskabeln (jordanslutningen) från batteriet.
3. Vik upp locket som sitter över batteriets pluspol.
4. Lossa muttern.
5. Ta bort säkringen och ersätt den med en ny med samma amperetal.

✻ OBS

Om du upplever att en säkring brunnit av, men inte kan finna den varken i kupéns säkringshållare eller bland säkringarna under huven, då kan det vara huvudsäkringen på batteriets pluspol som brunnit av.
Den här säkringen är specifik. Vänd dig därför till en professionell verkstad för att få den bytt. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

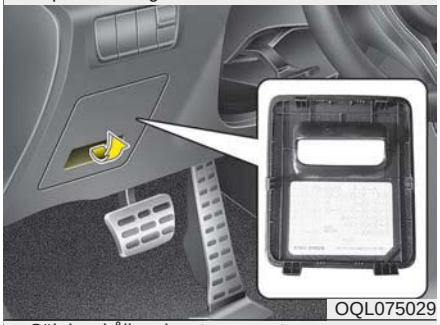
Kontrollera att kåpan över batteriets pluspol är ordentligt stängd, innan du stänger igen huven. Om inte finns det risk för fuktbildning i elsystemet.

✻ OBS

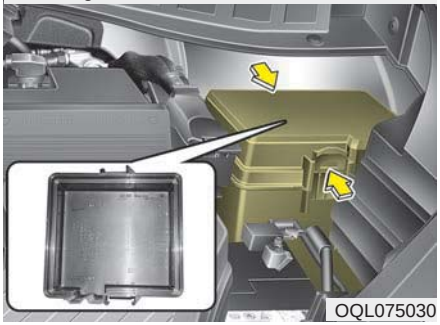
Om en multisäkring brinner av, vänd dig till en professionell verkstad för att få den bytt. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Säkringarnas funktion (på engelska) och amperetal anges på insidan av locken

■ Kupéns säkringshållare



■ Säkringshållare i motorrummet



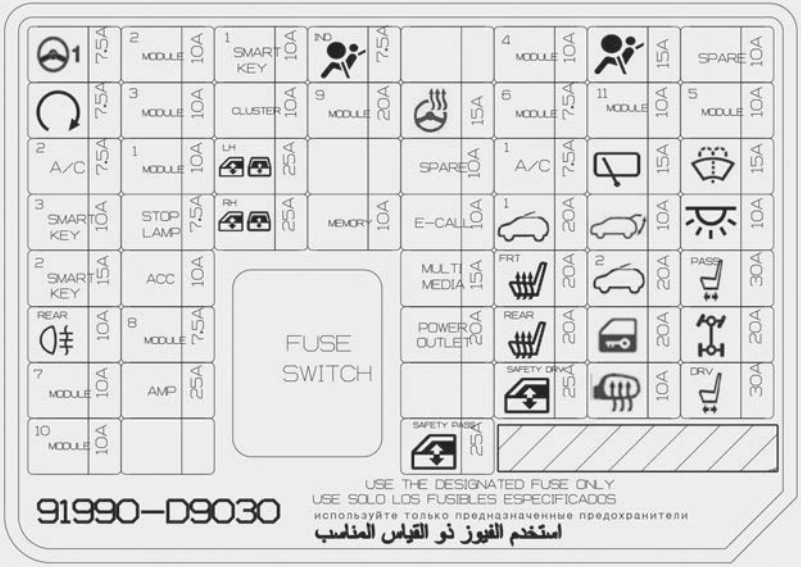
■ Säkringen på batteriet

Se förklaring på svenska på följande sidor.

✻ OBS

Alla säkringar som beskrivs här kanske inte finns i din bil. Vi reserverar oss också för eventuella ändringar som kan ha gjorts efter att denna bok trycktes.

Kupéns säkringshållare - Dekal på insidan av locket



OQL078081L

Säkringshållaren i kupén

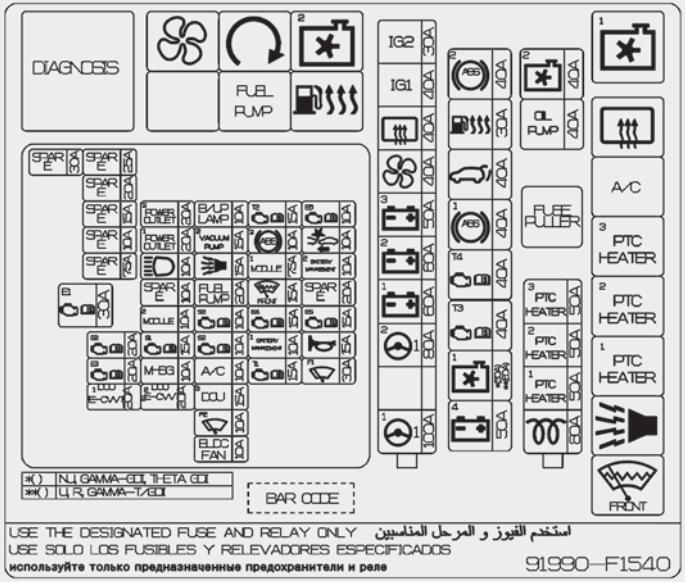
Säkring	Symbol	Ampere	Skyddade komponenter
MDPS	1	7,5A	Elektrisk styrservo
MODULE 2	2 MODULE	10A	- Ledig
SMART KEY 1	1 SMART KEY	10A	Smart Key/kontrollenhet, startspärrmodul
A/BAG IND	IND	7,5A	Instrumentpanel [Audio & manuell A/C] Varningsblinkers [Audio & automatisk A/C] A/C / kontrollenhet [Navigation] Belysning i mittkonsol
MODULE 4	4 MODULE	10A	Transportsäkring, radar för döda-vinkeln-systemet, 4WD / styrenhet, reglage för bortkoppling av krockkudde, BCM, Smart parkeringshjälp / kontrollenhet, filhållningssassistans / kontrollenhet
A/BAG		15A	Krockkuddar / kontrollenhet
START		7,5A	[Bil med tändningslås och starspärr] Kupéns säkringshållare (relä för stöldlarm) [Bil med START-knapp och startspärr] Växellägesgivare (automatiskt växlad bil), motorstyrenhet, tändningslås & kopplingskontakt, Smart Key / kontrollenhet, motorrummets säkringshållare (relä 11 - startrelä)
MODULE 3	3 MODULE	10A	Eluppvärmda säten (fram/bak) / kontrollenhet, växelväljarreglage / belysning, ventilerade framsäten / kontrollenhet, A/V & Navigationsenhet, automatiskt nivåreglering av strålkastare, automatiskt avbländande backspegel, reglage för bortkoppling av krockkudde, A/C kontrollenhet, diagnosuttag, motorer för strålkastarnas höjdjustering
CLUSTER	CLUSTER	10A	Instrumentpanel
MODULE 9	9 MODULE	20A	PCB/kopplingsenhet (säkringar - AEB / autobroms, Modul, ABS 3, motorstyrenhet 6, styrenhet för växellåda 2)

Säkring	Symbol	Ampere	Skyddade komponenter
HTD STRG		15A	BCM
MODULE 6	6 MODULE	7,5A	Eluppvärmda säten (fram/bak) / kontrollenhet, ventilerade framsäten / kontrollenhet
MODULE 5	5 MODULE	10A	BMC, Smart Key/kontrollenhet
A/CON 2	2 A/C	7,5A	A/C / kontrollenhet
MODULE 1	1 MODULE	10A	BMC, växelväljarspak
P/ WINDOW LH	LH	25A	Reglage för fönsterhissar (förar- och passagerarsidan) - Vänsterstyrd bil
A/CON 1	1 A/C	7,5A	A/C kontrollenhet, luftjonisator, motorrummets säkringshållare (relä 4 PTC värmare 3, relä 5 PTC värmare 2, relä13 kupéfläkt)
RR WIPER		15A	Bakrutans torkarmotor, kupéns säkringshållare (bakrutetorkare / relä)
WASHER		15A	Rattreglaget för torkare m m
SMART KEY 3	3 SMART KEY	10A	[Bil med tändningslås] startspärr / modul [Bil med START-knapp] Smart Key / kontrollenhet, START-knapp
STOP LAMP	STOP LAMP	7,5A	Smart Key / kontrollenhet, bromsljuskontakt
P/ WINDOW RH	RH	25A	Reglage för fönsterhissar (förar- och passagerarsidan) - Högerstyrd bil

Säkring	Symbol	Ampere	Skyddade komponenter
MEMORY	MEMORY	10A	Trådlös laddare, instrumentpanel, diagnosuttag, BCM, regnsensor, kupéns säkringshållare (backspeglar / fäll in/ut)
E-CALL	E-CALL	10A	- Ledig
SUN ROOF 1	1	20A	Taklucka
TAIL GATE		10A	Baklucka / relä
INTERIOR LAMP		10A	Belyst tändningslås och dörrkontakt för varning, innerbelysning, lampor i takkonsol, lampor vid makeup-speglar, bakre läslampor, bagagerumslampa, handskfackbelysning
SMART KEY 2	2 SMART KEY	15A	Smart Key / kontrollenhet
MODULE 8	8 MODULE	7,5A	Nyckelsolenoid
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audio, A/V & Navigationsenhet, USB-laddare bak
S/HEATER FRT	FRT	20A	Eluppvärmda framsäten / kontrollenhet, ventilerade framsäten / kontrollenhet
SUN ROOF 2	2	20A	Taklucka
P/SEAT PASS	PASS	30A	Reglage för elektriskt manövrerat passagerarsäte
RR FOG LAMP	RR	10A	Kupéns säkringshållare (dimbakljus / relä)

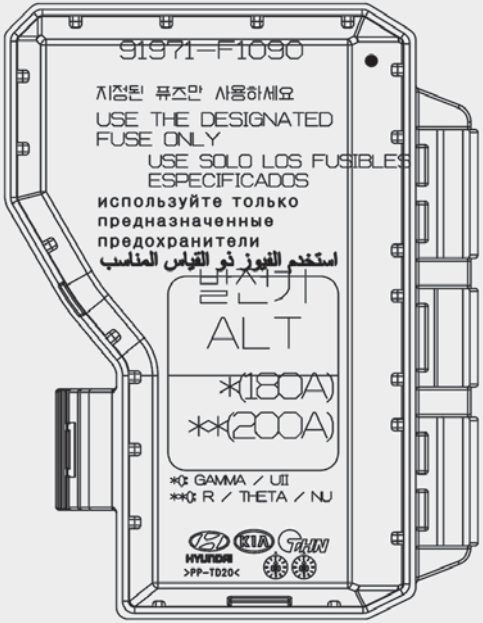
Säkring	Symbol	Ampere	Skyddade komponenter
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Främre eluttag (cigarettändare)
S/HEATER RR	REAR	20A	Eluppvärmda baksäten / kontrollenhet
DOOR LOCK		20A	Dörrlås lås/lås upp / relä
AWD		20A	Styrenhet för 4-hjulsdriften
MODULE 7	7 MODULE	10A	Varningsblinkersknapp, Smart Key-knapp på framdörrarnas handtag, AEB (autobroms) / sensor
AMP	AMP	25A	Förstärkare
SAFETY P/ WINDOW	SAFETY DRV	25A	Klämskydd för förarens sidoruta
	SAFETY PASS	25A	Klämskydd för höger sidoruta
HTD MIRROR		10A	Eluppvärmda backspeglar
P/SEAT DRV	DRV	30A	Reglage för elektriskt manövrerat förarsäte
ACC	ACC	10A	USB-laddare bak, förstärkare, lågvolt likströms växelriktare (förstärkare/radio), reglage för yttre backspeglar, PCB (relä för eluttag), Smart Key/kontrollenhet, radio, navigationsenhet, BCM, trådlös mobilladdare
MODULE 11	11 MODULE	10A	360° kamera

Motorrummets säkringshållare - Dekal på insidan av locket



OQLE078122

Säkringen på batteriet - Dekal på insidan av locket



OQLE078123

Säkringshållaren i motorrummet

Säkring		Symbol	Ampere	Skyddad komponent
MULTI SÄK-RING	R-MDPS	1	100A	Elektrisk styrservo
	C-MDPS	2 1	80A	Elektrisk styrservo
	B+ 1	1	60A	Motorrummets säkringshållare (IPS 2 (5CH), IPS 3 (2CH), IPS 4 (2CH), IPS 5 (2CH), IPS 6 (1CH), Säkring - AMP)
	B+ 2	2	60A	Motorrummets säkringshållare (IPS 1 (5CH), säkring - Smart Key 3, bromsljuslampa, Smart Key 2, Modul 8, dimbakljus, Modul 7)
	B+ 3	3	50A	Motorrummets säkringshållare (säkring - taklucka 1, eluppvärmda framsäten, taklucka 2, eluppvärmda baksäten, förarens sidoruta / klämskydd, elektriska fönsterhissar / relä (säkring - elektriska fönsterhissar - höger/vänster)
	BLOWER		40A	Relä 13 / kupéfläkt
	REAR HEATED		40A	Relä 2 / bakrutedefroster
	IG1	IG1	40A	[Bil med tändningslås] tändningslåset [Bil med START-knapp] PCB/kopplingsenhet (PDM (IG1)/PDM (ACC) Relä)
	IG2	IG2	30A	Relä 11 (startrelä), [Bil med tändningslås] tändningslåset [Bil med START-knapp] PCB/kopplingsenhet (PDM (IG2) Relä)
	GLOW		80A	Glödning / relä
	PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50A	Relä 6 (extra kupévärmare 1)
	PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50A	Relä 5 (extra kupévärmare 2)
	PTC HEATER 3	3 PTC HEATER	50A	Relä 4 (extra kupévärmare 3)

Säkring		Symbol	Ampere	Skyddad komponent
SÄK-RING	B+ 4	4	50A	Motorrummets säkringshållare (säkringar - E-CALL, baklucka, elmanövrerat passagerarsäte, dörrlås, 4WD, elmanövrerat förarsäte, automatisk strömbrytare - minne, innerbelysning, MULTI MEDIA)
	COOLING FAN 1	1	50A/60A	Relä 1 (motorkylfläkt 1), Relä 9 (motorkylfläkt 2)
	ABS 1	1 ABS	40A	ABS/ESC / kontrollenhet, diagnoskontakt
	T/GATE OPEN		40A	Elektrisk baklucka / kontrollenhet
	FUEL FILTER HEATER		30A	Relä 10 (uppvärmning av bränslefilter/diesel)
	ABS 2	2 ABS	40A	ABS / ESC / kontrollenhet
	COOLING FAN 2	2	40A	Relä 1 (motorkylfläkt 1), Relä 9 (motorkylfläkt 2)
	OIL PUMP	**OIL PUMP**	40A	Inverter för oljepump
	DCU1, E-CVVT 1	1 DCU E-CVVT	20A	[THETA-II 2,4 GDI] PCM/styrenhet, doseringsenhet för urea 1
	DCU2, E-CVVT 2	2 DCU E-CVVT	20A	[THETA-II 2,4 GDI] PCM, doseringsenhet för urea 2
	DCU 3	3 DCU	15A	Doseringsenhet för urea 3

Säkring		Symbol	Ampere	Skyddad komponent
SÄK-RING	WIPER 1	F1	30A	[Bil med tändningslås] tändningslåset, [Bil med START-knapp] PDM (IG2) relä
	TCU 1	T1	15A	PCM/TCM - styrenheter för motor och växellåda
	WIPER 2	F2	10A	BCM
	ECU 3	E3	20A	[NU 2,0L MPI/THETA-II 2,4L GDI/NU 2,0L FFV] PCM/ECM styrenheter
	HORN		15A	Signalhorn / relä
	BMS	BATTERY MANAGEMENT	10A	[NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] Batterisensor
	SENSOR 2	S2	10A	[R 2,0L] Bränslepumprelä, sensor för vevaxelläge, EGR solenoidventil/kylshuntledning, luftflödessensor, oljepump/solenoidventil, relä 6 - tillsatsvärmare [NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] Bränslepumprelä, oljekontrollventil 2, variabelt insug/solenoidventil, sensorer för kamaxelläge 1, 2, bränsle/solenoidventil, relä 14 - bränslepumprelä [THETA-II 2,4L GDI] Bränslepumprelä, oljekontrollventil, ventil för vevhusventilationen/solenoid, variabelt luftintag/solenoidventil
	SENSOR 1	S1	15A	[R 2,0L] Lambdasensorer 1, 2, Electronic VGT turbotryckregulator, reglerventil för bränsletryck, reglerventil för bränsletryck, PM-sensor / För mätning av sotpartiklar [NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] Syresensor, ventil för vevhusventilationen / solenoid, oljekontrollventil 1 [THETA-II 2,4L GDI] Syresensorer

Säkring		Symbol	Ampere	Skyddad komponent
SÄK-RING	ECU 2	E2	20A	[R 2,0L] ECM styrenhet, [NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] tändspolar 1, 2, 3, 4, kondensor, [THETA-II 2,4L GDI] Tändspolar 1, 2, 3, 4
	ECU 4	E4	15A	PCM/ECM - styrenheter för motor och växellåda
	SENSOR 3	S3	10A	[R 2,0L] Bromsljuskontakt, relä 1 - kylfläkt, relä 10 – bränslefilter/relä [NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] Injektorer 1, 2, 3, 4, relä 1 – kylfläkt 1 [THETA-II 2,4L GDI] Relä 1 – kylfläkt hög/låg
	FUEL PUMP	**FUEL PUMP**	20A	Bränslepump / relä
	A/C	**A/C**	10A	A/C kontrollenhet/relä
	MODULE	**MODULE**	10A	[NU-2,0L MPI] Bränslefilter/solenoid, bränslefilter/relä [R 2,0L TCI] Bränsletryckventil, bränslefilter/relä
	MODULE	**MODULE**	7,5A	[R 2,0L] Glödning/relä, bränslefilter/varningssensor, relä 10 - bränslevärmare/relä
	B/A HORN		10A	Motorrummets säkringshållare (relä 7 - larmsiren)

Säkring		Symbol	Ampere	Skyddad komponent
SÄK-RING	H/LAMP HI		10A	BI-Xenon strålkastare / relä
	ABS 3	3 ABS	10A	ABS/ESC kontrollenheter
	P/OUTLET 1	1 POWER OUTLET	20A	-
	ECU 6	E6	10A	PCM/ECM
	TCU 2	T2	15A	[Bil som växlas automatiskt] TCM styrenhet, kontakt för växellägen [Manuellt växlad bil] Kontakt för backlampa
	TCU 3	T3	40A	DCT styrenhet
	TCU 4	T4	40A	DCT styrenhet
	DEICER	FRONT	15A	Vindrutedefroster
	MHSG	**MHSG**	10A	MHSG SIG (48V)

Säkring		Symbol	Ampere	Skyddad komponent
SÄK-RING	BLDC FAN	**BLDC FAN**	10A	BMS EXTN (48V)
	BATTERY MANAGEMENT 2	2 **BATTERY MANAGEMENT**	10A	BMS EXTN (48V)
	B/UP LAMP	**B/UP LAMP**	10A	Lampor i bakre stötfångaren, automatiskt avbländningsbar backspegel
	P/OUTLET 2	2 **POWER OUTLET**	20A	Eluttag bak
	ECU 1	E1	30A	Motorstyrning/relä
	FCA		10A	Kollisionsvarning/autobroms

Typ av relä

Symbol	Relä	Typ
1	Motorkylfläkt 1 / relä	MINI
	Bakrutedefroster	MICRO
3 PTC HEATER	Extra kupévärmare	MICRO
2 PTC HEATER	Extra kupévärmare	MICRO
1 PTC HEATER	Extra kupévärmare	MICRO
	Stöldlarmsiren	MICRO
2	Motorkylfläkt 2 / relä	MICRO
	Värme för bränslefilter / relä	MICRO
	Startrelä	MICRO
	Kupéfläkt / relä	MICRO
DEICER	Defroster / relä	MICRO
A/C	A/C kontrollenhet / relä	MICRO
FUEL PUMP	Bränslepump / relä	MICRO

BYTE AV GLÖDLAMPOR

Det är bra att ha reservlampor i bilen om en lampa går sönder.
De olika lamporna beskrivs i en tabell i kapitel 9.
Innan du byter en lampa, se till att bilen står på en trafiksäker plats stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och lossa minuskabeln (-) från batteriet.

⚠ VARNING
Sätt an parkeringsbromsen, tändningen till läge OFF och släck all belysning innan du påbörjar ett lampbyte.

⚠ VARNING
Byt alltid till en ny lampa med samma watt-tal. Annars kan det bli fel i elsystemet och säkringen kan brännas av.

⚠ VIKTIGT
Om du inte har rätt verktyg, nya lampor eller inte klarar av jobbet, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för att få hjälp med lampbytet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad. Att t ex byta lampor i strålkastarenheten kan vara komplicerat och medföra att den skadas om du inte har de rätta kunskaperna.

⚠ VIKTIGT
- ***Om du byter lampor som inte har samma specifikationer som bilens originallampor, kan det medföra att en säkring brinner av eller att det uppstår någon skada i elsystemet.***
- ***Montera inga extra lampor eller LED-belysning i bilen. Extra monteringar kan orsaka lampfel och att lampor börjar blinka. Det kan också uppstå fel i en säkringshållare eller i kabeldragningar.***

- **Belysningsfel på grund av nätverksfel**

Strålkastarna, bakljusen och dimljusen kan tändas när reglaget för belysningen är vridet till ON, men inte tändas när parkeringsljuset är tänt. Det kan bero på fel i bilens nätverk eller bilens kontrollenhet för belysningen. Om du upptäcker ett sådant fel, vänd dig till en professionell verkstad för kontroll av elsystemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

- **Belysningsfel på grund av bilens kontrollfunktion**

Det kan hända att en lampa kan blinka tillfälligt. Det sker i så fall under en kort stund när bilens kontrollfunktion stabiliserar det elektriska systemet. Det är normalt och kräver ingen åtgärd om lampan därefter lyser normalt.

Men om lampan slocknar efter att ha blinkat eller om den inte slutar blinka, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad för kontroll av elsystemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

- **Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström, kan säkringshållarens elektronikenhet registrera det som ett fel och orsaka en felkod som visar sig vid avläsning med diagnosinstrument.**
- **En hel lampa kan blinka tillfälligt beroende på en stabiliseringsfunktion i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lampan därefter lyser med konstant sken är det inget fel.**
  Men om lampan fortsätter att blinka eller slocknar, kan det bero på ett fel i den elektroniska kontrollenheten. I så fall bör du omgående vända dig till en professionell verkstad för kontroll av elsystemet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

Om inställningen av strålkastarna eller dimljusen måste justeras efter ett lampbyte, vänd dig till en professionell verkstad för justering av strålkastarna alternativt dimljusen. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

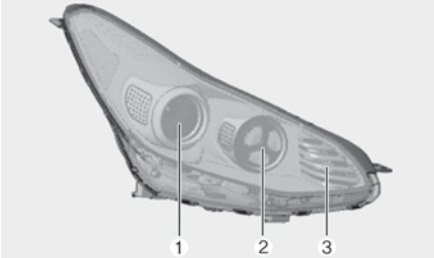
När du tvättat bilen eller om du kört i kraftigt regn kan det bildas imma på insidan av glasen för strålkastare och bakljus. Det är normalt och fukten försvinner när lamporna värmt upp glasen. Om det läcker in vatten i lampreflektorn, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS - Strålkastarna behöver inte ställas om för vänstertrafik

Bilen är utrustad med strålkastare som inte bländar mötande trafik i vänstertrafik, när du har halvljuset tänt. Därför behöver de inte ställas om.

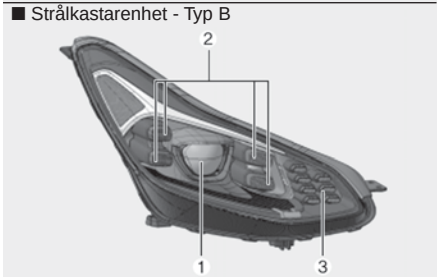
Strålkastarenheter

■ Strålkastarenhet - Typ A



OQL078087L

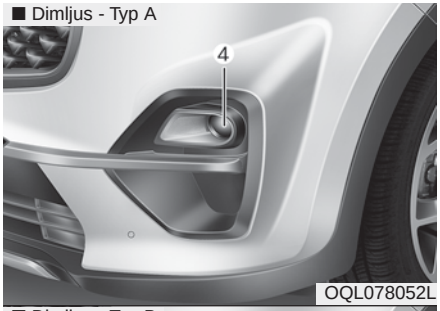
■ Strålkastarenhet - Typ B



OQL078039L

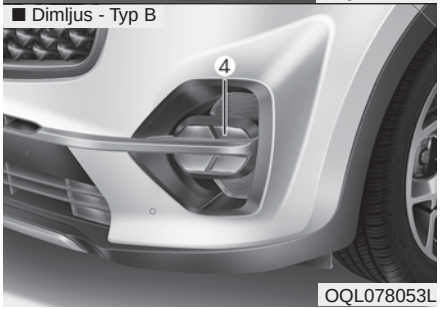
Dimljus

■ Dimljus - Typ A



OQL078052L

■ Dimljus - Typ B



OQL078053L

(1) Hel-/halvljus

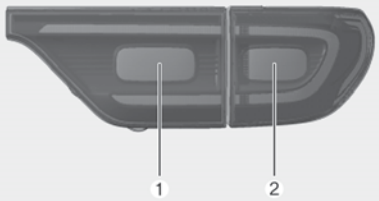
(2) Varselljus/parkeringsljus

(3) Blinkers

(4) Dimljus (halogenlampa)
■ Typ A (glödlampa), ■ Typ B (LED)

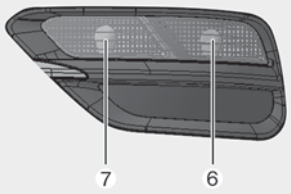
Bakljusenheter

■ Typ A - Övre



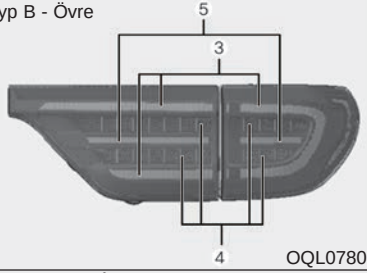
OQL078042L

■ Typ B - I stötfångaren



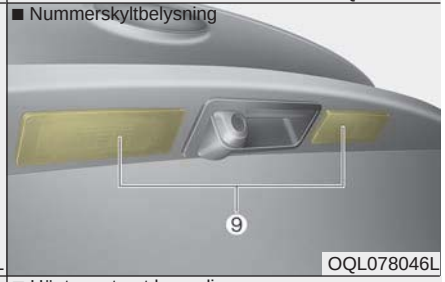
OQL078085L

■ Typ B - Övre



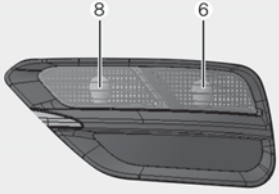
OQL078043L

■ Nummerskyltbelysning



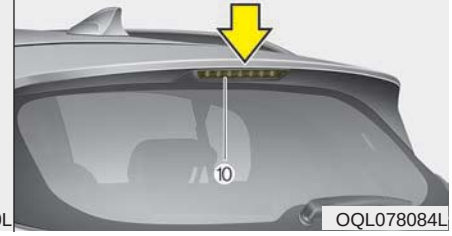
OQL078046L

■ Typ A - I stötfångaren



OQL078070L

■ Högt monterat bromsljus

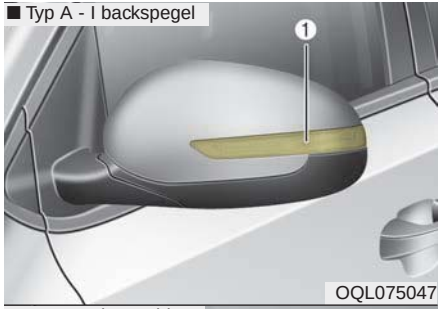


OQL078084L

(1) Bakljus (glödlampa)
(2) Broms-/bakljus (glödlampa)
(3) Bakljus (LED)
(4) Bromsljus (LED)
(5) Broms-/bakljus (LED)
(6) Blinkers (glödlampa)
(7) Backlampa (glödlampa)
(8) Dimbakljus (glödlampa)
(9) Nummerskyltbelysning (glödlampa)
(10) Högt monterat bromsljus (LED)

Sidoblinkers

■ Typ A - I backspegel



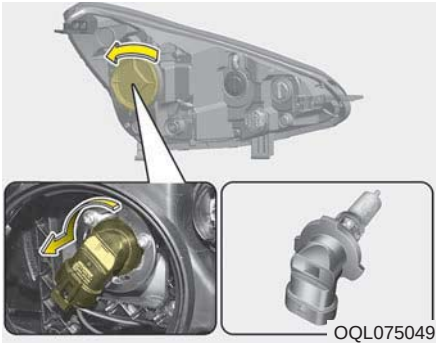
OQL075047

■ Typ B - I karossidan

OQL075048

(1) LED
(2) Glödlampa

Byte av strålkastarlampa - Halogen



OQL075049

1. Öppna motorhuven.
2. Skruva loss dammskyddet.
3. Lossa elanslutningen.
4. Vrid loss lampsockeln och dra den rakt bakåt.
5. Montera en ny lampa av samma typ som den trasiga.
6. Tryck fast elanslutningen.

Strålkastarlampor

OQL075058

⚠ VARNING - Halogenlampor

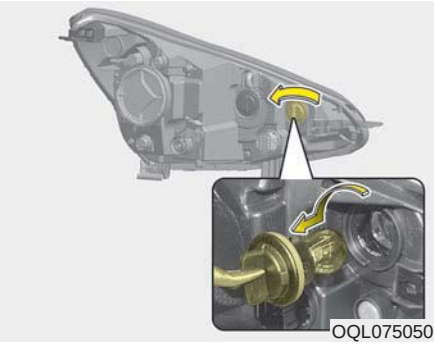
- **Halogenlampor innehåller komprimerad gas som gör att lampan exploderar om glaset går sönder. Var därför försiktig så att det inte repas eller slås sönder.**
- **Vidrör aldrig glaset på en hel lampa med händerna. Om så sker, tvätta med sprit före monteringen annars kan lampan överhettas och explodera.**

(forts)

(forts)

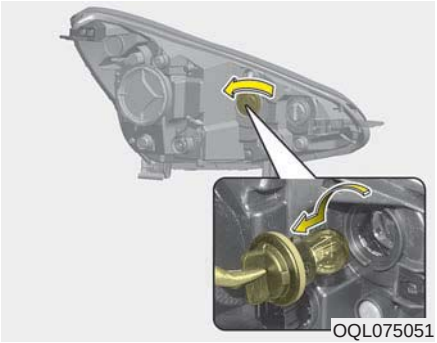
- **Om glaset visar minsta skada måste lampan bytas ut.**
- **Alla trasiga lampor måste deponeras enligt miljöbestämmelserna. På bensinstationer finns som regel särskilda kärl för trasiga lampor.**
- **Vi rekommenderar att du använder skyddsglasögon i samband med lampbyten.**

Byte av blinkerslampa fram



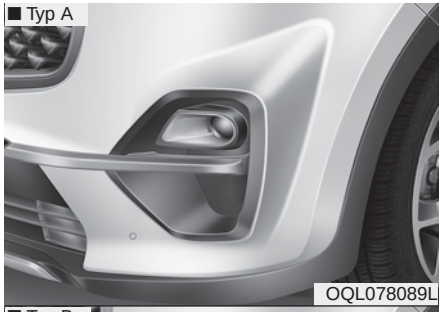
1. Öppna motorhuven.
2. Vrid loss lamphållaren från strålkastarenheten.
3. Vrid loss glödlampan från lamphållaren genom att trycka den mot hållaren och vrida moturs.
4. Skruva fast en ny lampa.
5. Passa in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid fast den medurs.

Byte av glödlampor för parkeringsljus och varselljus



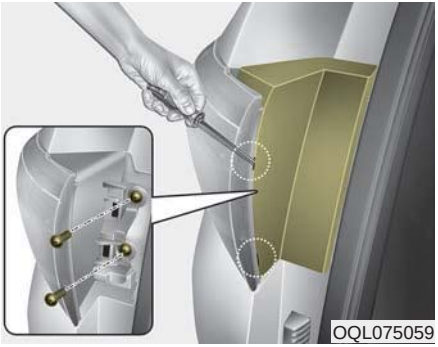
1. Öppna motorhuven.
2. Vrid loss lamphållaren från strålkastarenheten.
3. Vrid loss glödlampan från lamphållaren genom att trycka den mot hållaren och vrida moturs.
4. Skruva fast en ny lampa.
5. Passa in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid fast den medurs.

Byte av lampa för dimljuset

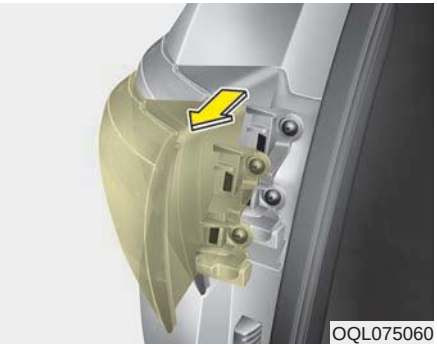


Byte av lampa är relativt komplicerat, vänd dig därför till en professionell verkstad för att få hjälp med lampbytet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

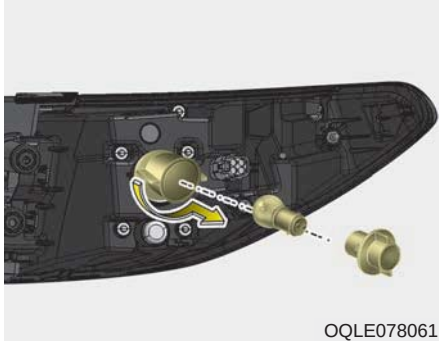
Byte av glödlampor för broms- och bakljus



1. Öppna bagageluckan.
2. Lossa de två skruvarna som fäster bakljusenheten i karossidan.
3. Dra loss lampenheten försiktigt rakt bakåt.



4. Lossa elanslutningen till lampenheten.
5. Vrid loss lamphållaren med den trasiga lampan.
6. Vrid loss glödlampan från lamphållaren genom att trycka den mot hållaren och vrida moturs.



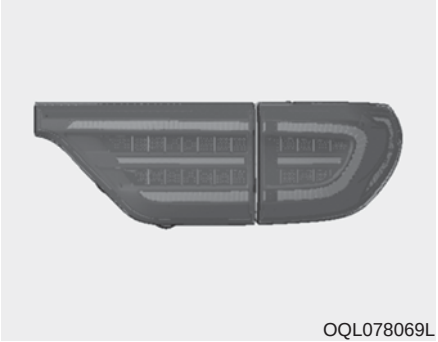
7. Skruva fast en ny lampa av samma typ som den trasiga i lamphållaren.
8. Passa in lamphållaren i bakljusenheten och vrid fast den medurs.
9. Tryck fast elanslutningen.
10. Skruva fast lampenheten.

Byte av glödlampa för bakljuset i bakluckan

1. Öppna bakluckan.
2. Lossa luckan (se bilden ovan).

3. Vrid loss lampsockeln.
4. Vrid loss glödlampan från lamphållaren genom att trycka den mot hållaren och vrida moturs.
5. Skruva fast en ny lampa av samma typ som den trasiga i lamphållaren.
6. Passa in lamphållaren i bakljusenheten och vrid fast den medurs.
7. Sätt tillbaka luckan.

Byte av broms-/bakljuslampa (LED)



För byte av LED-lampa, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

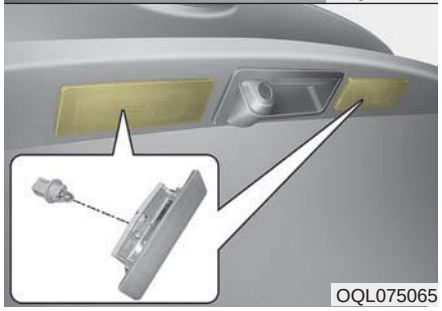
Byte av lampor för bakre blinkers och backlampa

Vi rekommenderar att du vänder dig till Byte av lampa är relativt komplicerat, vänd dig därför till en professionell verkstad för att få hjälp med lampbytet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Byte av lampor för högt placerat bromsljus

Vi rekommenderar att du vänder dig till en professionell verkstad för att få hjälp med lampbytet. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Byte av lampor för nummerskyltbelysningen



1. Bryt försiktigt loss lampenheten med en spårskruvmejsel.
2. Lossa lamphållaren från lampenheten.

3. Byt den trasiga lampan mot en ny av samma typ.
4. Fäst lamphållaren i lampenheten.
5. Passa in lampenheten i hålet i karossen och tryck fast den.

Byte av blinkerslampa i backspegeln

För byte av LED-lampa, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Byte av blinkerslampa i karossidan

1. Tryck lampenheten mot bilens front, och lossa den genom att vika ut bakkanten.
2. Lossa elanslutningen.
3. Vrid loss lampsockeln.
4. Dra loss lampan från sockeln.
5. Tryck i en ny lampa i sockeln.
6. Vrid fast lampsockeln i lampenheten.
7. Tryck fast elanslutningen.
8. Stick in framkanten av lampenheten i hålet i karossen. Tryck den mot bilen front samtidigt som du trycker fast den baktill så att den fastnar med ett klick.

Byte av läslampor i takkonsolen

OQL075066

För byte av LED- alternativt glödlampa, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Byte av lampa ovanför makeup-spegel

OQL075067

⚠ VARNING

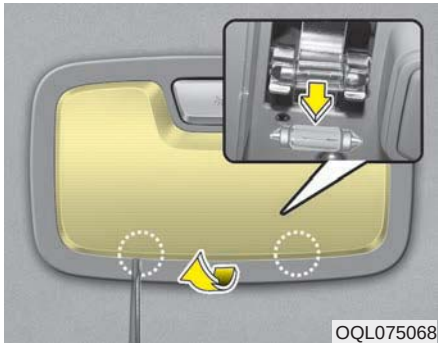
Kontrollera att lampornas kontakter är i läge OFF innan du påbörjar lampbytet, så att du inte får en stöt.

1. Använd en spårskruvmejsel och bryt försiktigt bort lampenheten.
2. Peta loss den trasiga lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Tryck fast lampenheten.

⚠ VIKTIGT

Se till att inte smutsa ner eller skada några delar.

Byte av lampa för innerbelysning



⚠ VARNING

Kontrollera att lampornas kontakter är i läge OFF innan du påbörjar lampbytet, så att du inte får en stöt.

1. Använd en spårskruvmejsel och bryt försiktigt bort lampglaset.
2. Peta loss den trasiga lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in lampglaset på ena sidan och tryck sedan fast det så att det hörs ett klick.

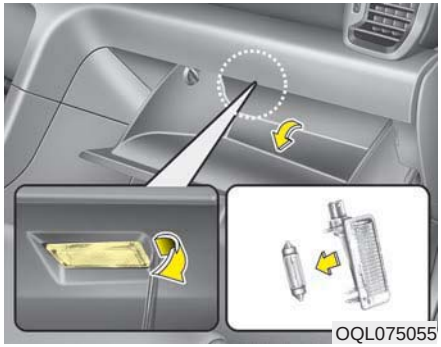
⚠ VIKTIGT

Se till att inte smutsa ner eller skada några delar.

Byte av lampa i bakre innerbelysning

För byte av LED-lampa, vänd dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Byte av lampa i handskfacket

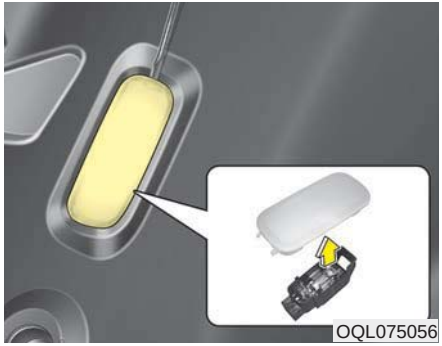


1. Bryt försiktigt bort glaset med en skruvmejsel.
2. Dra eller peta loss den trasiga lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in lampglaset på ena sidan och tryck sedan fast det så att det hörs ett klick.

⚠ VIKTIGT

Se till att inte smutsa ner eller skada några delar.

Byte av lampa i bagageutrymmet



1. Bryt försiktigt bort glaset med en skruvmejsel.
2. Dra eller peta loss den trasiga lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in lampglaset på ena sidan och tryck sedan fast det så att det hörs ett klick.

⚠ **VIKTIGT**

Se till att inte smutsa ner eller skada några delar.

✻ **OBS**

Om en LED-lampa går sönder, vänd dig till en professionell verkstad för byte. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

BILVÅRD

Exteriören

Använd endast välkända produkter för bilvård och följ anvisningarna på förpackningarna.

Tvätt av bilen

För att bevara lackens lyster och motverka rost bör bilen tvättas minst en gång i månaden. Använd ett milt rengöringsmedel och rikligt med ljummet eller kallt vatten samt en mjuk svamp eller trasa.

Var noga med att spola rent ordentligt i hjulhusen och under dörrtrösklarna.

Kontrollera att dräneringshålen i dörrar och tröskellådor inte är igensatta.

Insekter, tjära, trädsav, fågelspillning, industrinedfall och annat som kan bita sig fast i lacken bör tvättas bort så snart som möjligt.

Det kanske inte räcker med bara vatten. Använd i så fall t ex diskmedel för att ta bort fläckar.

Efter tvätt får du inte låta något rengöringsmedel torka på bilen, skölj noga bort allt med rent kallt eller ljummet vatten. Torka karossen med tryckluft eller ett sämskskinn.

⚠ VIKTIGT

- ***Använd inga starka rengörings-medel eller varmt vatten och tvätta aldrig bilen i direkt solljus eller när karossen är uppvärmd.***
- ***Vid tvätt undvik att spola vatten under högt tryck och allt för nära mot sidorutorna. Vattnet kan tränga in och blöta ned inredningen.***
- ***För att förebygga att plastpaneler och lampor skadas, använd aldrig starka lösningsmedel vid rengörning.***

⚠ VARNING - Bromsarna

Provbromsa efter tvätten. Om det kommit vatten på bromsarna kan du behöva köra långsamt en bit och trycka lätt på pedalen för att torka bromsarna.

Högtryckstvätt

- Om du använder en högtryckspruta vid tvätt av bilen, riskerar du att skada lacken. Risken är speciellt stor om det finns några lackskador (t ex genom stenskott eller repor m m).
- Spruta heller aldrig direkt mot eller nära intill backkameran eller sensorer för parkeringshjälpen. Det finns risk att de skadas.
- Högt tryck kan också skada lock, kåpor, elanslutningar samt gummidamasker, om du spolar ren bilen undertill. Spola inte heller med högt tryck mot några skarvdon eller kontakter.
- Skador som uppkommit genom att bilen tvättats med högtryck täcks inte av bilens nybils- eller lackgaranti.

OJB037800

⚠ **VIKTIGT**

Se upp vid motortvätt - risk för kortslutning om det kommer vatten i el-systemet.

Vaxning

Bilen ska vara ren och torr när den vaxas. Använd vax av god kvalitet och följ anvisningarna på förpackningen. Vaxa även all metall som skydd och för att få lyster.

Om du tagit bort t ex fågelspillning från lacken med ett rengöringsmedel så har sannolikt även vaxet tagits bort från samma fläck. Tänk då på att vaxa just den ytan.

Vaxa bara lackerade ytor. Om du stryker lack på andra ytor kan de bli matta.

⚠ **VIKTIGT**

- ***Torka aldrig bort smuts med en torr trasa. Det kan medföra att lacken repas.***
- ***Använd inte stålull, starka rengörningsmedel eller medel innehållande frätande syror vid rengörning av kromade ytor och anodiserade aluminium detaljer. Detta kan orsaka skada eller missfärgning på skyddande yta eller lackering.***

Bättring av lackskador

Djupa repor och stenskott måste åtgärdas direkt när de uppstått. Oskyddad metall kan snabbt börja rosta och så småningom orsaka höga reparationskostnader.

✻ **OBS**

Om bilen fått sådana skador att den måste repareras, se till att rostskyddet blir återställt.

Blanka metalldelar

- För att ta bort insekter och tjära, använd t ex ett lösningsmedel för tjära. Använd inte stålull och skrapa inte med något metallföremål.
- Vaxa eller använd ett specialmedel för att skydda blanka metalldelar från rost och för att få lyster.
- Lägg på ett extra tjockt och skyddande lager inför vintersäsongen.

Bilens underrede

Salt och dammbindande medel som används på vägarna kan orsaka rostbildning på underredet, bromsledningar och avgassystemet även om dessa komponenter har ett mycket gott rostskydd. Spola därför alltid noga ren bilen undertill i samband med att den tvättas. Detta är speciellt noga vintertid om bilen körs på saltade vägar.

Se till att det blir ordentligt rent under bilen eftersom rostangreppen kan förvärras om avlagringarna ligger kvar och är fuktiga. Kontrollera också att dräneringshålen i dörrar och tröskellådor inte är igensatta.

⚠ VARNING

Provbromsa efter tvätten. Om det kommit vatten på bromsarna kan du behöva köra långsamt en bit och trycka lätt på pedalen för att torka bromsarna.

Vård av aluminiumfälgar

Nya fälgar har ett skyddande lager klarlack.

- Använd inte stålborste, stålull eller någon rengöringsprodukt med slipmedel. Det kan bli repor på fälgarna.
- Rengör fälgen först efter den har svalnat.
- Använd endast mild tvålrengörning eller neutralt tvättmedel och skölj noggrant med vatten.

  Var även noggrann med att rengöra fälgarna efter körning på vägar behandlade med vägsalt.
- Undvik att rengöra fälgarna med borstar likt de som ofta sitter i automattvättar.
- Använd inte starka lösningsmedel på fälgarna. De kan skadas och det finns risk för att rostbildning uppstår.

Skydda bilen mot rost

På fabriken får alla Kia-bilar ett effektivt rostskydd. Det innebär dock inte att bilen är "rostfri". Ägaren måste medverka till att rostskyddet blir långvarigt.

De vanligaste orsakerna till rost:

Vägsalt, sand och lera som fastnar i bilens underrede.

Lackskador som orsakats av repor, stenskott eller på annat sätt och som blottlagt plåten måste åtgärdas för att det inte ska bildas rost.

Rostproblemen varierar från ort till ort

Rostangreppen är värst på vägar som är saltade och där dammbildande medel används samt intill saltvatten och där det förekommer industrinedfall och andra föroreningar.

Fukt medverkar till rostbildning

Rostbildningen är mer omfattande om luftfuktigheten är hög. Speciellt när temperaturen ligger strax ovanför nollpunkten.

Lera binder fukt under en lång tid eftersom den torkar långsamt.

Hög temperatur kan också förvärra rostangrepp på delar som inte är ventilerade. Det är därför viktigt att hålla bilen ren, speciellt undertill.

Motverka rostbildning så här: Håll bilen ren

Var noga med att spola rent noga undertill i samband med att du tvättar bilen.

- Om bilen körs på saltade vägar och/eller intill saltvatten, där det förekommer industrinedfall eller annat som kan orsaka rost är det extra viktigt att tvätta bilen ofta, minst en gång i månaden.
- När du spolar rent under bilen är det viktigt att du får bort all smuts som finns innanför stötfångarna och på andra ställen som inte går att se om bilen inte är lyft. Om du bara fuktar smutsen kan rostangreppen förvärras. Det är därför en fördel om du använder högtryckspruta.
- När du spolar ren hjulhusen och dörrtrösklarna, kontrollera samtidigt att dräneringshålen inte är igensatta.

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt garage

Det är speciellt viktigt om du tvättat bilen och den inte torkat eller om du kör in bilen när den är snötäckt. Även ett varmgarage kan påskynda rostbildning om det inte är väl ventilerat.

Sköt om lacken

Repor och stenskott bör du behandla så snart som möjligt för att motverka att rost bildas. Bättringsfärg finns att köpa hos Kia-återförsäljarna. Följ anvisningen på förpackningen så att bättringsjobbet blir rätt utfört. För större skador, vänd dig till en Kia-verkstad.

Fågelspillning är starkt frätande. Därför bör du tvätta bort den direkt när du upptäcker den.

Rostbildning i golvet

Det kan uppstå fukt under golvmattorna som medför att det bildas rost. Risken är extra stor om du fraktar någon form av kemikalier som läcker ut i bilen.

Se noga till att eventuella flaskor, dunkar och kärl, som transporteras i bilen, är ordentligt tillslutna. Om något läcker ut, spola med rent vatten och låt torka.

Interiör bilvård

Att tänka på

Parfym och kosmetiska produkter som oljor och handkrämer, som råkar komma på instrumentpanelen och andra interiördetaljer, måste omgående torkas bort för att inte orsaka skador och missfärgning. Eventuellt kan det behövas ett speciellt rengöringsmedel för tyg, vinyl, läder m m. Om du använder sådana produkter följ noga anvisningarna på förpackningen.

⚠ VIKTIGT

Om bilen har en automatiskt avbländningsbar backspegel måste du vara försiktigt vid rengöring. Spruta inte vatten eller fönsterputsmedel direkt på spegeln. Fukta en trasa och torka ren spegeln med den.

Vård av tygklädsel

Dammsug klädseln regelbundet, så att smuts inte biter sig fast.

Dammsugningen motverkar onödigt slitage och gör att tyget håller sig snyggt längre. Om du råkar få fläckar på klädseln, använd ett speciellt medel för fläckborttagning. När du borstar ren klädseln, för borsten längs med sömmarna med långa mjuka rörelser. Borsta inte för hårt. Använd en mjuk borste eller en trasa av mikrofibrer.

Se till att du inte skadar klädseln med kardborreband och metalldetaljer som kan finnas på kläderna.

Vård av läderklädsel

- Dammsug klädseln regelbundet, så att smuts inte biter sig fast. Dammsugningen motverkar onödigt slitage och gör att lädret håller sig snyggt längre.
- Det är en fördel om du ofta torkar av sätena med en mjuk, torr trasa.
- Det finns speciella medel för behandling av läderklädsel. När du använder ett sådant medel, läs bruksanvisningen noga.
- Ljus läderklädsel (exempelvis beige krämfärgad) kan lätt bli missfärgad och fläckig. Håll den därför ren.
- Torka inte med fuktiga trasor. Det finns risk att lädret spricker.

Rengöring av läderklädsel

- Se till att hålla klädseln ren, Se anvisningarna nedan.
- Kosmetiska produkter, exempelvis sololja.
  - Ta lite rengöringsmedel för läderklädsel på en mjuk trasa och torka bort fläcken. Torka bort rengöringsmedlet med en lätt fuktad trasa. Torka sedan torrt med en torr trasa.
- Spillt kaffe eller andra drycker
  - Använd en blandning av diskmedel och vatten och torka tills det inte smetar. Torka därefter torrt.
- Olja
  - Använd en trasa som suger upp oljan och använd sedan ett rengöringsmedel för läderklädsel för att torka bort fläcken.
- Tuggummi
  - Använd is för att kyla och göra tuggummit stelt. Peta sedan försiktigt bort det.

⚠ VIKTIGT

Vid rengörning av klädsel och inredningsdetaljer i skinn (Ratt, säten etc.), använd endast mild tvållösning eller speciellt rengöringsmedel avsett för skinn. Andra starka lösningsmedel kan missfärga eller skada ytan.

Tygklädsel

Rengör klädseln regelbundet genom dammsugning. Om klädseln är mycket nedsmutsad och fläckig använd dessutom ett specialmedel för klädseltvätt. Fläckar bör tas bort omgående med ett speciellt fläckborttagningsmedel. Använd en svamp eller en mikrofibertrasa. För att inte skada klädseln rengör med stora svepande rörelser och med inte för stort tryck. Var försiktig med kläder med kardborrband och t ex skärp med vassa metalldelar. De kan lätt orsaka skador på klädseln.

Rengöring av vinyl

Borsta bort lös smuts med en dammvippa eller använd dammsugare. Rengör med ett speciellt medel för vinyl.

Rengöring av tygklädsel

Borsta bort lös smuts med en borste eller använd dammsugare. Rengör med ett medel för tygklädsel. Eventuella fläckar bör omgående tas bort med ett speciellt fläckborttagningsmedel annars finns det risk att klädseln blir missfärgad.

⚠ VIKTIGT

Tygets struktur och flamskyddet kan försämras om klädseln inte sköts på rätt sätt. Använd därför endast specialprodukter av god kvalitet vid rengöring.

Rengöring av säkerhetsbälten

Rengör bältena med en mild tvållösning eller samma medel som kan användas för tygklädslar. Andra rengöringsmedel kan försvaga materialet.

Tänk på att bältena måste torka helt utdragna ur rullarna och inte i solljus.

Rengöring av rutornas insidor

Använd ett vanligt fönsterputsmedel och rena trasor.

⚠ VIKTIGT

Vid rengöring av bakrutan, torka längs med värmetrådarna så att de inte skadas.

AVGASRENINGSSYSTEMET

Tillverkarens särskilda åtagande för bilens avgasreningssystem framgår av de garantihandlingar som följer med bilen.

Bilens har ett avgasreningssystem som motsvarar gällande lagkrav och som omfattas av:

(1) Vevhusventilation.
(2) Avdunstningssystem.
(3) Avgaskontrollsystem.

För att vara säker på att avgasrenings-systemet fungerar som det ska, se till att bilen servas enligt Kias gällande serviceprogram hos en till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Att tänka på för bilar med ESC

- **Stäng av ESC-systemet när bilen körs på en rullande landsväg.**
- **Koppla in systemet när testet är klart**

1. Vevhusventilationen

Systemet ser till att motverka utsläpp av vevhusgaser genom att tillföra ren, filtrerad luft till vevhuset via en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. Avluftning av bränsleångor

Bränsleångorna som uppstår vid tankning avleds till en kanister i stället för att släppas ut i luften.

Kanister

Bränsleångorna, som uppstår i tanken, absorberas och samlas i en kanister. När motorn är igång sugs bränsleångorna från kanistern till utjämningsbehållaren för rening via kontrollsoleonidventilen in i motorn.

Kontrollsolenoidventil

Ventilen regleras av motorns styrenhet. När motorn går på tomgång och kylvätskan är kall hålls ventilen stängd så att de uppsamlade bränsleångorna stannar kvar i kanistern. När motorn är varm öppnas ventilen så att bränsleångorna sugs in i motorn och förbränns.

3. Avgasreningssystemet

Systemet reducerar effektivt föroreningarna i avgaserna och bidrar till bibehållen motorprestanda.

Modifieringar av bilen

Bilen har ett s k helbilsgodkännande som den inte får avvika från.

Eventuella modifieringar som orsakar fel på bilen omfattas inte av nybilsgarantin.

- Om du installerar något tillbehör som inte är Kia original eller motsvarande, kan det påverka bilens funktioner och medföra skador på kablage, urladdning av batteriet och i värsta fall orsaka brand.

Avgaserna som innehåller koloxid är farliga att inandas

- Om du misstänker att det tränger in avgaser i bilen, rekommenderar vi att du låter en Kia-verkstad kontrollera den och åtgärda eventuella fel omgående. När du kör bilen till verkstaden ska du har rutorna öppna.

⚠ VARNING

Avgaserna innehåller koloxid, en färglös och luktfri gas som är farlig att inandas. Följ därför följande råd.

- Ha inte motorn igång i ett stängt utrymme längre tid än det tar att köra in eller ut.
- Om bilen står och går på tomgång, se till att ventilationssystemet är inställt för friskluft.
- Sitt inte någon längre stund i en parkerad bil med motorn igång.
- Om motorn stannar eller inte vill starta, gör högst tre startförsök. Upprepade, misslyckade startförsök kan skada avgasreningssystemet.

Viktigt om katalysatorn

⚠ VARNING - Brand

- **Parkera inte över lättantändliga föremål som torrt gräs, torra löv eller papper.**
- **Avgassystemet samt katalysatorn är mycket varm när motorn är igång eller direkt efter att motorns stängts av. Undvik att komma i kontakt med avgassystem eller katalysator, du kan bränna dig.**

Bilen är utrustad med avgaskatalysator. Det innebär att du måste tänka på följande:

- Tanka endast bränsle med kvalitet enligt rekommendationerna i kapitel 1.
- Kör inte bilen om motorn misständer eller verkar ha tappat effekt.
- Rulla aldrig bilen med en växel i när motorn inte är igång.
- Varva inte upp motorn när bilen står stilla.
- Åtgärda inga komponenter som ingår i avgasreningssystemet. Alla kontroller och eventuella justeringar måste utföras av en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- Kör aldrig slut på bränslet. Det kan orsaka att motorn misständer, vilket kan leda till att katalysatorn skadas.

Om inte ovanstående anvisningar följs kan garantierna upphöra att gälla.

Partikelfilter - GPF (bensin)

Filtret samlar upp sot som förekommer i avgaserna. GPF-systemet förbränner eller oxiderar sotpartiklar som ackumulerats i filtret, till skillnad mot exempelvis ett luftfilter, som bara samlar upp föroreningar.

Men om bilen ofta körs korta sträckor och i låg hastighet vid upprepade tillfällen, sker ingen effektiv sotförbränning, på grund av att avgastemperaturen är för låg. Om det på grund av ovan nämnda körförhållanden samlats för mycket sot i filtret tänds den här varningslampan (⁝⁝).

Du kan förbränna sotet och få lampan att slockna om du gör så här: Kör bilen i mer än 30 minuter i högre hastighet än 80 km/tim eller med ett motorvarvtal som ligger mellan 1 500 - 4 000 varv/min på 3:an (eller en högre växel)*.

När du kört enligt ovan bör återställa partikelfiltrets funktion och släcka lampan.

* Om bilen växlas automatiskt kan det vara enklare att hålla bilen inom det angivna varvtalsområdet om du väljer manuell växling.

Om lampan fortsätter att lysa eller meddelandet ”Check exhaust system” [Partikelfiltret defekt] visas, när du kört enligt dessa anvisningar, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få partikelfiltret kontrollerat. Om du kör bilen en längre sträcka när varningslampan blinkar kan GPF-systemet skadas och dessutom kan bränsleförbrukningen öka.

Partikelfilter (diesel)

Filtret samlar upp sot som förekommer i avgaserna.

Till skillnad mot t ex ett luftfilter, som bara samlar upp föroreningar, så förbränns det uppsamlade sotet av partikelfiltret, när bilen körs. Förbränningen regleras av bilens motorkontrollsystem och sker genom hög avgastemperatur.

Men om bilen ofta körs korta sträckor och i låg hastighet sker ingen effektiv sotförbränning, på grund av att avgastemperaturen är för låg.

Om det samlats för mycket sot i filtret tänds den här varningslampan ( ).

Om varningslampan börjar blinka kan du förbränna sotet och få lampan att slockna om du gör så här: Kör bilen i högre hastighet än 60 km/tim eller på 2:ans växel och med motorn inom varvtalsområdet 1 500 - 2 500 varv/min i ca 25 min.

Om lampan ( ) inte slocknar när du kört enligt dessa anvisningar eller om du får en textvarning i displayen, vänd dig till en professionell verkstad för en kontroll av partikelfiltret. Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om du kör bilen en längre sträcka när varningslampan blinkar kan DPF-systemet skadas och dessutom kan bränsleförbrukningen öka.

⚠ VIKTIGT - Dieselbränsle

Tanka endast dieselbränsle som motsvarar EN590 eller jämförbar standard i dieselfordon med partikelfilter.

Om du använder diesel med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) eller otillåtna tillsatser så riskerar du att skada dieselpartikelfiltret och vit rök kan komma ur avgaserna.

Partikelfälla

Partikelfällan rensar avgaserna från kväveoxider. Det kan orsaka en viss odör, som beror på bränslets kvalitet. Tanka därför endast diesel av hög kvalitet, enligt rekommendationen i kapitel 1.

Tillsatsreningssystemet - SCR *

Genom katalys omvandlar systemet NOx till nitrogen och vatten genom en inblandning av urea (AdBlue **).

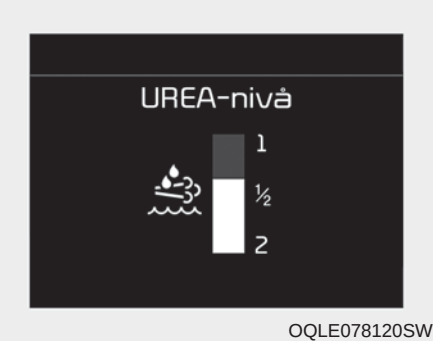
* Selective Catalytic Reduction.

** AdBlue är ett varumärke för ureavätska.

⚠ VARNING

- **Du måste se till att det alltid finns urea i tanken. I annat fall fungerar inte avgasreningen som den ska.**
- **Utan urea som tillsats uppfyller bilen inte de krav på avgasrening som den är certifierad för.**

Ureamätare

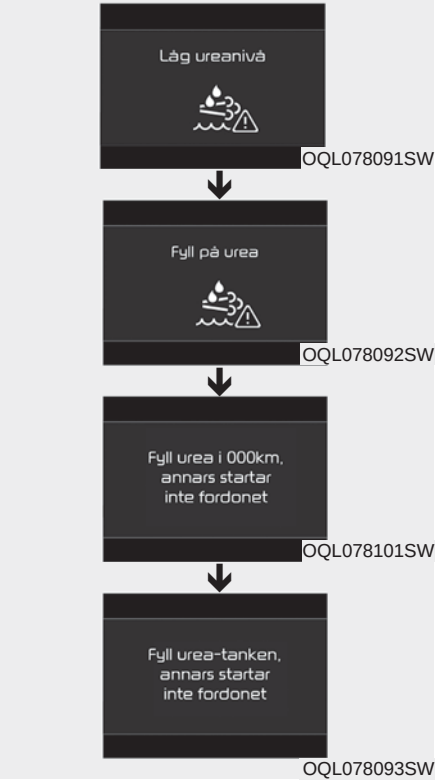


OQLE078120SW

Mätaren visar vilken ungefärlig mängd urea som finns i tanken.

❈ Ureamätaren poppar upp varje gång du slår på tändningen (ON).

Varningsmeddelanden för låg ureanivå



När det finns ca 5,4 liter urea kvar i tanken visas varningsmeddelandet: "Low Urea [Låg ureanivå]" i displayen och varningslampan ( ) tänds. Det betyder att du ska fylla på urea (AdBlue). Om du kör ett flertal mil utan att fylla på får du en skarpare varning: "Refill Urea [Fyll på urea]" som uppmanar dig att nu är det dags att fylla på urea. Varningslampan ( ) tänds också.

Om du inte fyller på kommer när tanken är nästan tom då kommer meddelandet: "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start [Fyll urea i 000 km, annars startar inte fordonet]" d v s: Fyll på urea annars kommer bilen inte att starta. Varningslampan ( ) tänds också. "XXX km (mile)" är den maximala körsträckan med det urea som finns kvar i tanken.

Därefter går det inte att starta bilen nästa gång om du inte fyllt på. Beroende på körsätt, körförhållanden kan körsträckan bli kortare än den som visas i displayen.

När "Low Urea [Låg ureanivå]" eller "Refill Urea [Fyll på urea]" visas, fyll på flera liter. Om detta meddelande visas: "Refill Urea in 000 km or vehicle will not start [Fyll urea i 000 km, annars startar inte fordonet]", fyll på åtskilliga liter. Om meddelandet "Refill Urea tank or vehicle will not start [Fyll urea-tanken, annars startar inte fordonet]" visas tillsammans med varningslampan ( ), går det inte att starta motorn efter att du stängt av den. Om den situationen uppstår fyll tanken helt.

Fel i SCR-systemet - Tillsatsreningssystemet

	Felmeddelanden som kan visas	Bilen har körts 5 mil efter att felet upptäcktes
Ingen inblandning av urea	OQL078094SW	OQL078099SW
Felaktig urea!	OQL078095SW	OQL078097SW
För hög ureaförbrukning	OQL078096SW	OQL078099SW

Fel kan t ex uppstå på grund av elektriska fel eller för att fel typ av urea fyllts på.

"XXX km (mile)" anger maximal tillåten körsträcka. Utnyttja den aldrig, utan se till att åtgärda problemet. Om du inte gör det, kommer du inte att kunna starta bilen om du slår av tändningen (OFF). Om du får problem som du inte kan lösa själv, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad, Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Åtgärda startproblemet

Bilen startar inte	
Låg ureanivå	OQL078093SW
Fel i ureasystemet (= ingen insprutning av urea)	OQL078098SW
Felaktig urea!	OQL078100SW
För hög ureaförbrukning	OQL078098SW

När det gått så långt att bilen inte går att starta, fyll på maximalt med ureavätska eller åtgärda eventuellt annat fel. Om det inte går att starta efter att meddelandet "Refill Urea tank or vehicle will not start [Fyll urea-tanken, annars startar inte fordonet]" visats, fyll på med åtskilliga liter ureavätska, vänta 4 minuter och gör sedan ett startförsök. Om det inte går att starta bilen efter att ureavätska fyllts på, rekommenderar vi att du vänder dig till en professionell verkstad, Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Påfyllning av ureavätska

OQLE078121

Med slang på en tankstation

1. Tändningen ska vara frånslagen (OFF).
2. Öppna locket, som pilen pekar mot.
3. Stick ner slangen helt i påfyllningsröret. Fyll på ordentligt med (ISO 22241-specificerad) ureavätska.
   - ❊ Gör inget misstag och fyll på i bränsletanken. Det medför allvarliga motorproblem.
   - ❊ Blanda aldrig in något i ureavätskan. Det medför allvarliga motorproblem.
   - ❊ Fyll endast på med ureavätska som är specificerad enligt ISO 22241. Andra vätskor kan orsaka allvarliga motorskador.
4. Se till att locket är ordentligt stängt, när du fyllt på.

Fyll på från en förpackning

1. Tändningen ska vara frånslagen (OFF).
2. Öppna locket, som pilen pekar mot.
3. Fyll på ordentligt med (ISO 22241-specificerad) ureavätska.
   - ❊ Gör inget misstag och fyll på i bränsletanken. Det medför allvarliga motorproblem.
   - ❊ Fyll inte på för mycket. Det kan medföra att den expanderar när den fryser och orsakar skador på ureatanken eller tillsatsrenings-systemet.
   - ❊ Blanda aldrig in något i ureavätskan. Det medför allvarliga motorproblem.
   - ❊ Fyll endast på med ureavätska som är specificerad enligt ISO 22241. Andra vätskor kan orsaka allvarliga motorskador.
4. Se till att locket är ordentligt stängt när du fyllt på.

Påfyllning: Ungefär efter varje 560 körda mil. Förbrukningen beror på körsätt, körförhållanden och eventuell övrig påverkan.

❊ Det dröjer ett tag innan mätaren i instrumentpanelen uppdaterats efter att du fyllt på ureatanken.

⚠ VARNING

- **Se till att avgassystemet med partikelfiltret inte utsätts för stötar. Katalysatorn i partikelfiltret kan skadas.**
- **Gör inga modifieringar på avgassystemet genom att ändra dragningen eller förlänga det. Det påverkar partikelfiltret negativt.**
- **Undvik kontakt med kondensvattnet från avgasröret. Det är i viss mån frätande. Om du får det på huden, tvätta omgående med tvål och vatten.**
- **Gör inga som helst ingrepp i avgassystemet det kan påverka det avancerade avgasreningssystemet.**
- **Avgassystemet blir mycket varmt under körning, låt det därför svalna innan du utför några arbeten under bilen, så att du inte riskerar att bränna dig.**
- **Fyll endast på med ureavätska som är specificerad enligt ISO 22241.**

(forts)

(forts)

- **Ureasystemet med munstycke, pump och DCU är igång ca 2 minuter efter att tändningen slagits från (OFF), för att få bort all urea ur avgassystemet. Innan några serviceåtgärder utförs måste ureasystemet vara avstängt (OFF).**
- **Undermålig eller ej godkänd ureavätska kan orsaka skador på partikelfiltret. Eventuell inblandning i ureavätskan kan sätta igen katalysatorn och orsaka andra fel, som innebär att partikelfiltret måste bytas, vilket är mycket dyrt.**
- **Om du får ureavätska i ögonen, skölj noga med rikligt med vatten. Får du vätska på huden, tvätta med tvål och vatten.**
- **Om du skulle råka få ureavätska i munnen, skölj först noga och drick sedan mycket friskt vatten. Kontakta därefter en läkare.**
- **Om du får ureavätska på kläderna, byt omgående kläder och tvätta de nedstänkta.**

(forts)

(forts)

- **Om du vid kontakt med ureavätska drabbas av en allergisk reaktion, kontakta omgående läkare.**
- **Se till att barn inte kommer i kontakt med ureavätska.**
- **Torka eller skölj omgående bort spilld ureavätska. Om den har kristalliserats, torka bort den med en fuktad trasa eller svamp. Om du spiller på lacken kommer den att orsaka skada. Den kristalliseras och blir vit efter ett tag.**
- **Ureavätska är inte en bränsletillsats och får därför inte fyllas på i bränsletanken. Då skadar den motorn.**
- **Ureavätska är lättantändlig, giftfri, färglös och luktfri.**
- **Ureavätska bör förvaras i en väl tillsluten förpackning och i en väl ventilerad lokal. Om vätskan utsätts för temperaturer på ca 50° under en längre tid, exempelvis i solljus, medför det ett kemiskt sönderfall som avger ammoniakångor.**

Viktigt med rätt förvaringskärl för ureavätska

- Urea får inte förvaras i en dunk av aluminium, koppar, kopparlegering, plåt eller galvaniserat plåt.

  Ureavätska fräter på metall vilket medför att ureavätska från vissa metallkärl skadar avgasrenings-systemet så att det inte kan repareras.
- Ureavätska ska endast förvaras i dunkar av:
  - DIN EN 10 088-1-/-2-/-3-specifiserat CR-Ni stål, Mo-Cr-Ni stål eller plastdunkar av polypropen eller polyeten.

Använd endast ren ureavätska

- För att inte skada partikelfiltret:
  - Blanda inte i bränsle eller andra vätskor.
  - Blanda inte i några tillsatser.
  - Späd inte ut med vatten.
- Använd endast vätska som är specificerad ISO 22241 eller DIN70070. Om du av misstag får felaktig ureavätska i tanken, kontakta omgående en professionell verkstad. Kia rekommenderar att du anlitar en Kia-verkstad.
- Med oren ureavätska i tanken uppstår följande problem:
  - Större skadliga utsläpp.
  - Skador på partikelfiltret.
  - Motorskador.

Använd aldrig ureavätska som dränerats från tanken, exempelvis i samband med service. Fyll endast på ny ureavätska i tanken.

Specifikation för ureavätska	Diesel, bensin eller alkohol får aldrig användas för tillsatsreningssystemet (SCR). Endast ureavätska enligt specifikation ISO22241 eller DIN70070) får användas. I annat fall skadas reningssystemet med följd att avgasreningen försämras.

⚠ VARNING

- **Om temperaturen är hög och du öppnar locket till ureatanken, kan du känna ammoniaklukt, en skarp lukt som kan irritera:**
  - Huden.
  - Slemhinnorna.
  - Ögonen.
  Du kan uppleva irritation i ögon, näsa och hals och att du hostar samt att tårarna rinner. Andas inte in ammoniakångorna och se till att du inte får ureavätska på huden. Tvätta med tvål och vatten och uppsök läkare om du känner besvär.
- **Om du handskas med urea i ett slutet utrymme, se till att ventilationen är bra. När du öppnar förpackningen kan du känna en skarp lukt.**
- **Se till att barn inte kommer i kontakt med vätskan.**
- **Om du spiller på lacken, tvätta omgående bort spillet för att undvika rostskador.**
- **Fyll inte på så att det rinner över.**

(forts)

(forts)

- **Om bilen står parkerad i temperaturer under -11°C, under en längre tid, kan ureavätskan frysa. Nivån i tanken kan då inte läsas av förrän vätskan tinats av värmaren. Ej godkänd eller utspädd ureavätska kan höja fryspunkten och att tina vätskan kanske inte fungerar tillfredsställande vid lägre temperaturer. Det kan medföra fel i tillsatsreningssystemet (SCR), så att motorn inte startar.**
- **Tiden för att tina ureavätskan beror på körförhållandena samt temperaturen.**

⚠ **VIKTIGT**

- ***Om ej godkänd urea eller annan vätska fylls i ureatanken kan det uppstå skador på exempelvis doseringsenheten. Främmande partiklar kommer att ackumuleras i partikelfiltret och skada det.***

  Om du fyllt ureatanken med en icke godkänd vätska, rekommenderar vi att du omgående vänder dig till en Kia-verkstad.
- ***Diesel, bensin eller alkohol får aldrig användas för tillsatsreningssystemet (SCR). Endast ureavätska enligt specifikation ISO22241 eller DIN70070) får fyllas på i ureatanken.***

Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata

Mått 9-2
Motor 9-3
Totalvikt 9-4
Bagagevolym - mätning enligt vda 9-5
Luftkonditioneringen 9-5
Lampor 9-6
Däck och fälgar 9-7
Specifikationer för oljor och
vätskor samt volymer 9-8
• Rätt viskositet är viktig 9-11
Chassinummer 9-13
Typgodkännande 9-13
Specifikation för däck samt lufttryck 9-14
Motornummer 9-14
Dekal på kompressorn
för luftkonditioneringen 9-15
Typ av kylmedel 9-15
Godkända radiofrekvenser 9-15
Dekaler med bränslerekommendationer 9-16
• Bensinmotorer 9-16
• Dieselmotorer 9-16

MÅTT

			5-sitsig
Längd			4 485 mm (GT LINE: 4 495 mm)
Bredd			1 855 mm
Höjd	Utan takrelingar		1 645 mm (Västeuropa 1 635 mm)
	Med takrelingar		1 655 mm (Västeuropa 1 645 mm)
Spårvidd	Fram	215/70 R16	1 625 mm
		225/60 R17	1 613 mm
		245/45 R19	1 609 mm
	Bak	215/70 R16	1 636 mm
		225/60 R17	1 625 mm
		245/45 R19	1 620 mm
Axelavstånd			2 670 mm

MOTOR

	Bensinmotor				Dieselmotor	
	Bensin 1,6 GDI	**Bensin 1,6 T-GDI**	**Bensin 2,0 MPI**	**Bensin 2,4 GDI**	**Smart stream D1,6**	**Diesel 2,0 TCI / 48 volt MHEV**
Cylindervolym cm^3	1 591	1 591	1 999	2 359	1 598	1 995
Cylinderdiameter x slaglängd mm	77,0 x 85,44	77,0 x 85,44	81,0 x 97,0	88,0 x 97,0	77 x 85,8	84,0 x 90,0
Tändföljd	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
Motortyp	Rak 4-cylndrig med med dubbla överliggande kamaxlar.					

TOTALVIKT

	Bensinmotor									
	1,6 GDI		1,6 T-GDI				2,0 MPI			
	2WD		2WD		AWD		2WD		AWD	
	M/T	A/T	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
kg	2 000	2 050	2 110	2 140	2 170	2 200	2 060	2 080	2 130	2 150
lbs	4 409	4 519	4 652	4 718	4 784	4 850	4 542	4 586	4 696	4 740

	Dieselmotor								
	D 1,6 LP	D 1,6 HP				R 2,0 / R 2,0 48 volt MHEV			
	2WD	2WD		AWD		2WD		AWD	
	MT	MT	DCT	MT	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
kg	2 120	2 120	2 145	2 195	2 210	2 175	2 195	2 230	2 250
lbs	4 674	4 674	4 729	4 839	4 872	4 795	4 839	4 916	4 960

M/T = Bil med manuell växellåda
A/T = Bil som växlas automatiskt
Exakta viktuppgifter finns på bilens registreringsbevis.

BAGAGEVOLYM - MÄTNING ENLIGT VDA

		Volym
VDA	MIN.	• Bensin: 503 (Repsats) / 491 (Nödreservhjul) / 466 (Reservhjul i full storlek) • Diesel (EURO 6): 480 (Repsats) / 467 (Nödreservhjul) • Diesel MHEV (EURO 6): 439 (Repsats)
	MAX.	• Bensin: 1 492 (Repsats) / 1 480 (Nödreservhjul) / 1 455 (Reservhjul i full storlek) • Diesel (EURO 6): 1 469 (Repsats) / 1 456 (Nödreservhjul) • Diesel MHEV (EURO 6): 1 428 (Repsats)

Min : Upp till baksätets överkant
Max : Fram till framsätena och upp till taket

LUFTKONDITIONERINGEN

	Vikt eller volym	Typ / Klassning
Kylmedel g	600 25	1234yf
Smörjmedel för kompressorn g	100 10	PAG (FD46XG)

Om du behöver mer information, vänd dig till en professionell verkstad.
Kia rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

LAMPOR

Lampor			Watt-tal	Typ
Fram	Halvljus (halogen)		60	HB3
	Halvljus (HID/Xenon)		LED	LED
	Helljus		60	HB3
	Blinkers		21	PY21W
	Blinkers - LED		LED	LED
	Parkeringsljus	Glödlampa	5	P21/5W
		LED	LED	LED
	Varselljus	Glödlampa	21	P21/5W
		LED	LED	LED
	Dimljus	Glödlampa	51	HB4
		LED	LED	LED
	Sidoblinkers		5	WY5W
Bak	Broms-/bakljus (yttre)	Glödlampa	21/5	P21/5W
	Bakljus (inre)		5	P21/5W
	Broms-/bakljus (yttre)	LED	LED	LED
	Bakljus (inre)		LED	LED
	Dimbakljus		21	PR21W
	Blinkers		21	PY21W
	Backlampor		21	P21W
	Högt monterat bromsljus		LED	LED
	Nummerskyltbelysning		5	W5W
Interiör	Läslampor		10(LED)	W10W(LED)
	Taklampor		10	FESTOON
	Makeup-spegel-belysning		5	FESTOON
	Bagagerumslampa		10(LED)	FESTOON(LED)

DÄCK OCH FÄLGAR

	Däck-dimension	Fälg	Belastnings-index		Hastighets-märkning		Lufttryck [bar (psi, kPa)]				Åtdragnings-moment för hjulmuttrar Kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normal last		Max last		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Fram	Bak	Fram	Bak	
Däck	215/70R16	6,5JX16	100	800	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	11~13 (79~94, 107~127)
	225/60R17	7,0JX17	99	775	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	
	225/60R17	7,0JX17	99	775	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	
	245/45R19	7,5JX19	98	750	W	270	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	
Nödreservhjul	T135/90R17	4TX17	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1: Belastningsindex

*2: Hastighetsmärkning

✻ OBS

- **Vi rekommenderar att du byter till samma däck som bilen originalutrustats med. Eller till däck med motsvarande egenskaper.**
- **Vid körning på hög höjd över havet sjunker lufttrycket i däcken. Räkna därför med att du kan behöva öka trycket med 0,1 bar (0,1 kg/cm²) för varje km höjd över havet.**

⚠ VIKTIGT

Vid däckbyte, välj samma dimension som bilen levererades med eller annan dimension enligt ovan.

SPECIFIKATIONER FÖR OLJOR OCH VÄTSKOR SAMT VOLYMER

Oljor och vätskor av hög kvalitet gör att motorn bibehåller sin prestanda och tillförlitlighet samt medverkar till god bränsleekonomi. Följ nedanstående rekommendationer.

Oljor och vätskor			Volym	Klassning
Motorolja *2 i samband med filterbyte TOTAL QUARTZ	Bensin-motor	1,6 GDI	3,6 L	ACEA A5/B5/C2/C3 / 5W-30 (C) *1
		1,6 T-GDI	4,5 L	ACEA A5/B5/C2/C3 / 5W-30 (C) *1
		2,0 MPI	4,0 L	SAE 5W20 / API Latest (ILSAC Latest) (D) *1 SAE 5W30 / ACEA A5/B5 (D) *1
		2,4 GDI	4,8 L	ACEA A5/B5 eller API Senaste/5W30(C)
	Diesel-motor	1,6 TCI	4,4 L	ACEA C5 eller C2 eller C3
		2,0 TCI	7,6 L	Med DPF: ACEA C3 eller C2 Utan DPF: ACEA A3 eller B4

Oljor och vätskor			Volym	Klassning
Manuell växellåda	Bensinmotor	1,6 GDI	1,5 ~ 1,6 L	- SAE 70W, API GL-4 * Rekommenderas HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W(GS CALTEX)
		1,6 T-GDI	2WD: 1,5 ~ 1,6 L AWD: 1,4 ~ 1,5 L	
		2,0 MPI	2WD: 1,5 ~ 1,6 L AWD: 1,4 ~ 1,5 L	
	Dieselmotor	1,6 TCI	1,5 ~ 1,6 L	
		2,0 TCI	1,8 ~ 1,9 L	
Automatisk växellåda	Bensinmotor	1,6 GDI	6,7 L	- ATF SP-IV (Rekommenderas SK, MICHANG)
		2,0 MPI	2WD: 7,3 L, AWD: 7,1 L	
		2,4 GDI	6,7 L	
	Dieselmotor	2,0 TCI	7,0 L	
Dubbelkopplingslåda		1,6 T-GDI	1,9 ~ 2,0 L	- SAE 70W, API GL-4 (Rekommenderas SK HK DCTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W DCTF, GS CALTEX GS DCTF HD 70W)
Kylvätska	Bensinmotor	1,6 GDI	AT: 7,3 L MT: 7,5 L	Destillerat vatten och fosfatbaserad etylenglykol, för kylare av aluminium
		1,6 T-GDI	7,3 L	
		2,0 MPI	AT: 6,9 L MT: 7,1 L	
		2,4 GDI	7,1 L	
	Dieselmotor	1,6 TCI	7,5 L	
		2,0 TCI	AT: 8,5 L MT: 8,7 L	

<table>
<tr><th colspan="4">Oljor och vätskor</th><th>Volym</th><th>Klassning</th></tr>
<tr><td colspan="4">Bromsvätska</td><td>370 20 cc</td><td>FMVSS116 DOT 3 eller DOT 4</td></tr>
<tr><td>Ureavätska / AdBlue</td><td colspan="3">Dieselmotor</td><td>14 L</td><td>ISO22241 DIN70070</td></tr>
<tr><td colspan="4">Bakaxelolja (AWD)</td><td>0,58 0,05 L
(0,61 0,05 US qt)</td><td rowspan="8">Hypoid gear oil API GL-5, SAE 75W/85
(SK HCT-5 gear oil 75W/85 eller motsvarande)</td></tr>
<tr><td rowspan="7">Fördelnings-
växellåda
(AWD) - Olja</td><td rowspan="4">Bensin-
motor</td><td>1,6 T-GDI</td><td>MT/DCT</td><td>0,5 L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">2,0 MPI</td><td>MT</td><td>0,5 L</td></tr>
<tr><td>AT</td><td>0,45 L</td></tr>
<tr><td>2,4 GDI</td><td>AT</td><td>0,45 L</td></tr>
<tr><td rowspan="3">Diesel-
motor</td><td rowspan="2">1,6 TCI</td><td>MT</td><td>0,45 L</td></tr>
<tr><td>DCT</td><td>0,5 L</td></tr>
<tr><td>R2,0 TCI</td><td>MT/AT</td><td>0,45 L</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Bränsle</td><td colspan="3">Bensinmotor</td><td rowspan="2">62 L</td><td rowspan="2">Se "Bränslerekommendation" i kapitel 1</td></tr>
<tr><td colspan="3">Dieselmotor</td></tr>
</table>

*[1]: Se viskositetstabellen på nästa sida.

*[2]: Anm. Motoroljor med beteckningen Energy Conserving Oil bidrar till god bränsleekonomi genom att de minimerar friktionen i motorn. Det är inget som man direkt märker. Men på lång sikt bidrar sådana oljor till att hålla nere bränslekostnaderna.

*[3]: Diselpartikelfilter

Rätt viskositet är viktig

⚠ VIKTIGT

Torka alltid rent runt alla påfyllningshål, dräneringshål och mätstickor före påfyllning och avtappning, så att det inte kommer smuts i oljorna och vätskorna. Det är speciellt viktigt om bilen körs på t ex grusvägar där det dammar mycket.

Oljans viskositet (hur trögflytande den är) ska anpassas efter temperaturen. Låg viskositet medför bättre bränsleekonomi och gör bilen mer lättstartad i kyla. Oljor med hög viskositet krävs för effektiv smörjning vid högre temperaturer.

Tabellen nedan ska följas för att motorn ska få rätt smörjning och undvika motorskador. Oljan för motorn ska anpassas till aktuell temperatur.

Viskositetstal för olika temperaturområden

Temperatur										
	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
B				20W-50						
				15W-40						
					10W-30					
		5W-20, 5W-30								
C				20W-50						
				15W-40						
					10W-30					
		5W-30, 5W-40								
D		0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40								
Motorolja för dieselmotorer (R 2,0)					10W-30/40					
					5W-30/40					
		0W-30/40								

Viskositetstal för olika temperaturområden										
Temperatur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)		-10	0	20	40	60	80	100	120
Motorolja för dieselmotorer (Smartstream D1,6)										
						10W-30/40				
					5W-30/40					
				0W-30						
				0W-20						

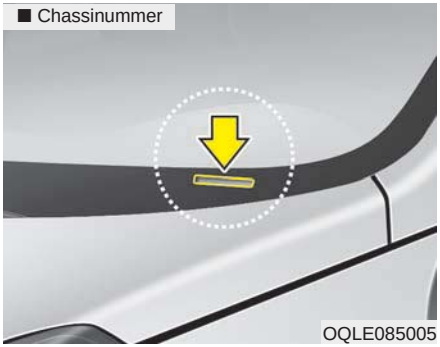
CHASSINUMMER

■ Chassinummer

Chassinumret är bilens identifikations-nummer. Det finns också på registreringsskyltarna samt i registreringsbeviset.

Lyft på mattfliken för att se numret framtill/under passagerarsätet.

■ Chassinummer

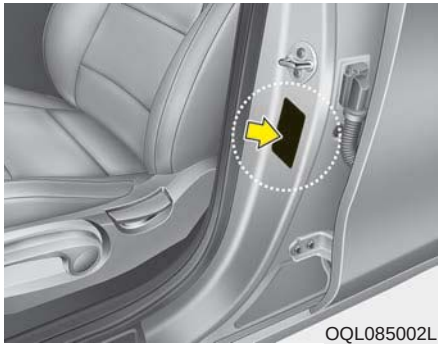


Chassinumret finns också på en plåt innanför vindrutan.

TYPGODKÄNNANDE

En dekal med fordonsdata finns på dörrstolpen (höger eller vänster framdörr).

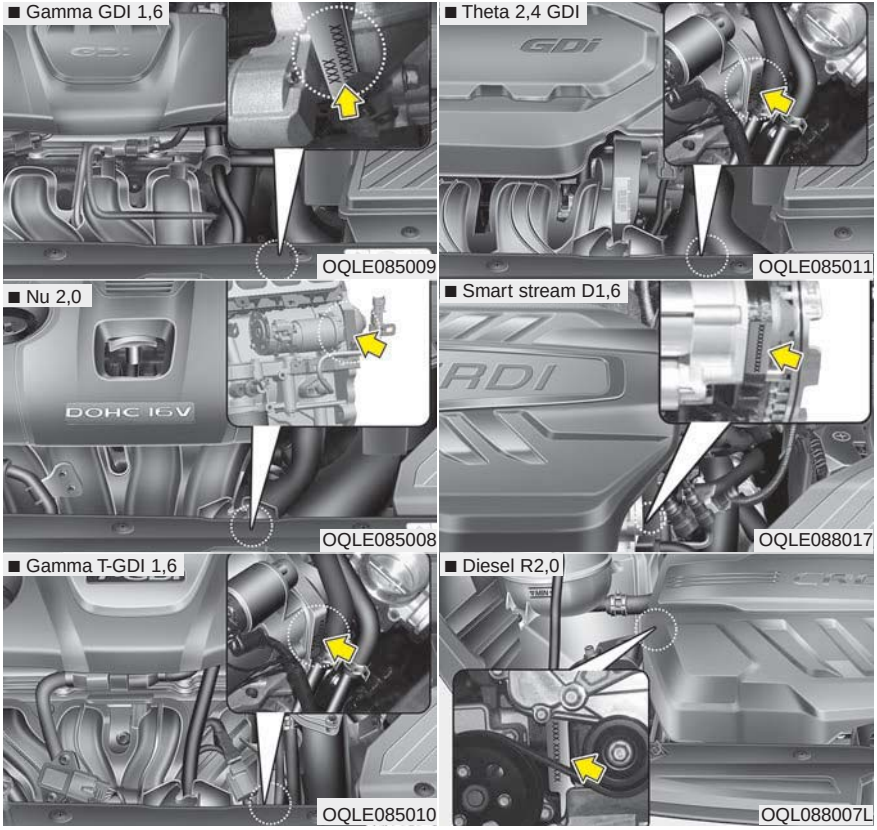
SPECIFIKATION FÖR DÄCK SAMT LUFTTRYCK



På dekalen i förarens dörröppning anges vilken typ av däck samt dimension som bilen ska vara utrustad med.

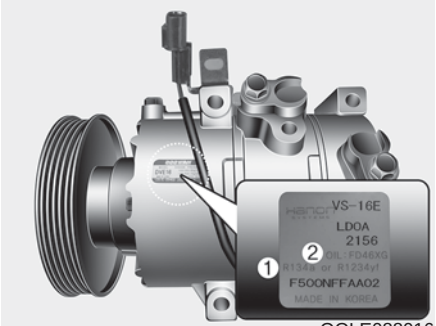
Den anger också lufttrycket för däcken.

MOTORNUMMER



Motornumret är stansat i motorblocket.

DEKAL PÅ KOMPRESSORN FÖR LUFTKONDITIONERINGEN



OQLE088016

På dekalen anges typ av vilken typ av kompressor det är, leverantörens beteckning, tillverkningsnummer, typ av kylmedel (1) och smörjmedel (2).

TYP AV KYLMEDEL

OQL088013L

På dekalen under motorhuven anges vilken typ av kylvätska som är fyllt i systemet för luftkonditioneringen.

GODKÄNDA RADIOFREKVENSER

■ Exempel

CE CE0678

CE0678

Radiofrekvenserna i bilens utrustning uppfyller kraven enligt direktiv 1995/5/EC.

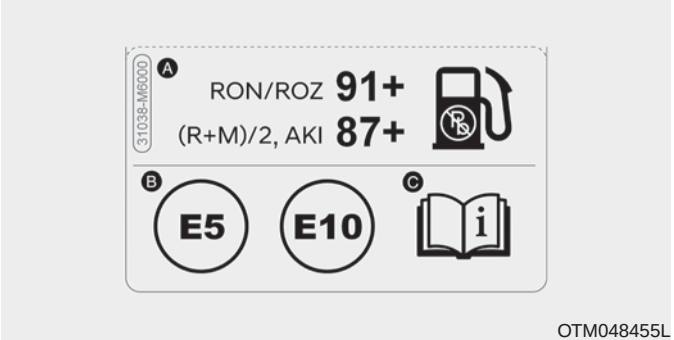
Mer information samt tillverkarens deklaration finns på hemsidan:

http://www.kia-hotline.com

DEKALER MED BRÄNSLEREKOMMENDATIONER

Bensinmotorer

Dekalen finns på insidan av tankluckan.

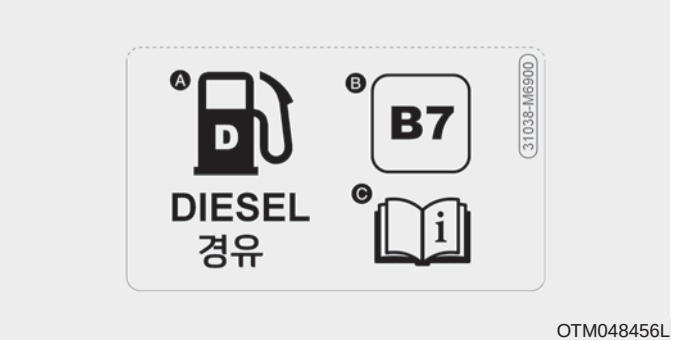


OTM048455L

A. Oktantal för blyfri bensin
91+: Lägst 91 oktan (R+M) / 2, AKI: Anti knack index 87+
B. Godkända bränslen med 5 eller 10 inblandning av etanol.
❈ Symbol för godkända bränslen.
C. Läs även avsnittet "Bränslerekommendationer" i kapitel 1.

Dieselmotorer

Dekalen finns på insidan av tankluckan.



OTM048456L

A. Dieselbränsle
B. Högst 7 inblandning av biodiesel.
❈ Symbol för godkänt bränsle.
C. Läs även avsnittet "Bränslerekommendationer" i kapitel 1.

Alfabetiskt register

A

Alternativa ljudkällor 5-18
Anslutning i USB-porten 5-19
Spela från anslutna ljudkällor 5-18
Audiosystemets specifikationer 5-34
Bluetooth 5-35
USB 5-34
Automatisk farthållare 6-82
Farthållarens reglage 6-83
Ställ in önskad hastighet 6-83
Stäng av farthållaren helt 6-86
Stäng av farthållningen tillfälligt 6-85
Sänk den inställda hastigheten.....6-85
Återgå till inställd hastighet. 6-86
Öka den inställda hastigheten 6-84
Öka farten vid omkörning 6-85
Automatisk växellåda 6-20
Allmänna tips för körning
med automatisk växellåda 6-25
Körning med automatisk växellåda 6-20
Avgasreningssystemet.....8-91
Avgasreningssystemet 8-92
Avluftning av bränsleångor 8-91
Partikelfälla 8-94
Tillsatsreningssystemet - SCR 8-95
Vevhusventilationen 8-91
AWD (4-hjulsdrift) 6-40
Bilens framkomlighet beror
på vilken inställning du väljer 6-42
Bromsning i kurvor 6-41
Säker körning med AWD.....6-43
Undvik att välta med bilen.....6-46

B

Backkamera.....4-117
Backspeglar.....4-45
Manuellt avbländningsbar inre backspegel 4-45
Yttre backspeglar 4-46
Bagagevolym - mätning enligt vda 9-5
Bakluckan 4-19
Bakluckan kan nödöppnas inifrån 4-28
Elektriskt öppningsbar baklucka 4-20
Manuellt öppningsbar baklucka.....4-19
Smart baklucka, som öppnas automatiskt 4-25
Bakrutedefroster 4-137
Bakrutedefroster.....4-137
Barnsäkerhet 3-29
Barn i bilen 3-30
Bilbarnstolar som fästs i Isofixfästen kan
endast monteras på de yttre platserna i baksätet 3-37

ISOFIX-fästen för barnstolar 3-34
Tänk på följande när barn ska färdas i bilen: 3-31
Batteriet (12V) 8-35
Batteriunderhåll 8-35
Fakta om batteriet: 8-37
Om batteriet varit bortkopplat eller urladdat ska följande återställas: 8-38
Underhållsfritt batteri / laddning 8-37
Bilens serviceprogram 8-11
Tätare serviceintervaller gäller för bilar som utsätts för "krävande körförhållanden" 8-11
Bilvård 8-84
Exteriören.....8-84
Interiör bilvård 8-88
Motverka rostbildning så här: Håll bilen ren.....8-87
Parkera aldrig bilen i ett fuktigt garage 8-88
Rostbildning i golvet 8-88
Bluetooth.....5-22
Anslutning 5-22
Handsfree mobilsamtal 5-27
Strömma musik via Bluetooth 5-25
Broms- och kopplingsvätska 8-23
Kontroll av nivån 8-23
Bromssystemet 6-48
Antisladd-system (ESC) 6-62
Att tänka på beträffande bromsarna.....6-69
AUTO HOLD (Automatisk bromsning) 6-57
Avancerat antisladdsystem (VSM - Vehichle stability management).....6-66
Bilen har bromsservo och självjusterande bromsar....6-48
Bromstryckförstärkning (Low Vacuum Assist - LVA) 6-68
EPB (Elektronisk parkeringsbroms) 6-52
Hjälp vid start i backe (HAC - Hill Assist Control) ..6-67
Låsningsfria bromsar - ABS 6-60
Panikbromsljus (ESS - Emergency Stop Signal).....6-68
Parkeringsbromsen.....6-49
Släpvagnsstabilisering - TSA.....6-67
Bränslefilter (Diesel) 8-26
Byte av bränslefilterinsats 8-26
Tappa vatten ur bränslefiltret 8-26
Bränslerekommendation 1-3
Bensinmotorer 1-3
Dieselmotor 1-5
Byte av lampor 8-69
Bakljusenheter 8-72
Byte av blinkerslampa fram.....8-74
Byte av blinkerslampa i backspegeln 8-79
Byte av blinkerslampa i karossidan 8-79
Byte av broms-/bakljuslampa (LED).....8-77
Byte av glödlampa för bakljuset i bakluckan 8-77
Byte av glödlampor för broms- och bakljus 8-76

Byte av glödlampor för parkeringsljus
och varselljus 8-75
Byte av lampa för dimljuset.....8-75
Byte av lampa för innerbelysning 8-81
Byte av lampa i bagageutrymmet 8-82
Byte av lampa i bakre innerbelysning 8-81
Byte av lampa i handskfacket 8-82
Byte av lampa ovanför makeup-spegel 8-80
Byte av lampor för bakre blinkers och backlampa 8-78
Byte av lampor för högt placerat bromsljus 8-78
Byte av lampor för nummerskyltbelysningen 8-78
Byte av läslampor i takkonsolen 8-80
Byte av strålkastarlampa - Halogen.....8-73
Dimljus.....8-71
Sidoblinkers 8-73
Strålkastarenheter.....8-71
Bärgning 7-30
Bogsering med lina 7-32
Bogserögla 7-31

C

Chassinummer 9-13

D

Dekal på kompressorn för luftkonditioneringen 9-15
Dekaler med bränslerekommendationer.....9-16
Bensinmotorer 9-16
Dieselmotorer.....9-16
Deklaration av överensstämmelse 5-37
CE för EU 5-37
FCC - Federal Communications Commission.....5-38
Dubbelkopplingslåda 6-26
Allmänna tips för körning
med dubbelkopplingslåda 6-39
Körning med dubbelkopplingslåda 6-26
Varning för överhettad dubbelkopplingslåda.....6-29
Däck och fälgar.....9-7
Dörrlåsen.....4-15
Barnsäkra dörrlås 4-18
Dörrlåsfunktioner.....4-17
Lås/lås upp dörrarna utifrån med nyckelaxet 4-15
Öppna dörrarna inifrån.....4-16

E

Ekonomisk körning.....6-149
Elektriska fönsterhissar.....4-29
Elektriska fönsterhissar 4-30
Eskort- och välkomstbelysning 4-136
Belysning mot marken och i dörrhandtaget.....4-136
Eskort-/välkomstbelysning 4-136
Innerbelysning 4-136
Exteriör utrustning 4-176
Takrelingar 4-176
Exteriör överblick 2-2

F

Fartgränsvarnare 6-87
Ställ in en fartgräns 6-87
Stäng av fartgränsvarnaren så här 6-89
FCA-System - varningssystem/autobroms -
version med kamera och radar 6-70
Aktivering och inställning 6-70
FCA-sensorer - radar + kamera 6-74
Fel i systemet 6-76
Inbromsning 6-73
Systemets begränsningar 6-77
Varningar och automatisk inbromsning.....6-72
Filhållningsassistans - LKA 6-117
Använd filhållningsassistansen - LKA 6-118
Fel på filhållningsassistansen 6-121
Växla från filhållningsassistans till vingelvarning ..6-124
Fjärrkontroll för centrallås och larm 4-7
Att tänka på för fjärrkontrollen 4-9
Batteribyte i fjärrkontrollen 4-10
Lås/lås upp 4-7
Smart key - nyckelfri upplåsning av dörrarna
och start av motorn 4-8
Fordonsvikter 6-170
Max belastning på framrespektive/bakaxel 6-170
Maximal axelbelastning.....6-170
Maxlast.....6-170
Tjänstevikt 6-170
Totalvikt 6-170
Vikt på körklar bil 6-170
Överlast 6-170
Förklaring till serviceåtgärder 8-12
Automatväxellådsolja 8-14
Bromsledningar 8-14
Bromsskivor, bromsok och belägg 8-14
Bromsvätska.....8-14
Bränslefilter - Bensinmotorer 8-12
Bränslefilter - Dieselmotorer 8-12
Bränsleledningar och anslutningar.....8-12

Drivaxlar, damasker och klammor.....8-15
Drivremmar 8-12
Hjulupphängningen 8-14
Kylmedia/Kompressor 8-15
Kylsystemet 8-13
Kylvätska 8-13
Motorluftfilter 8-13
Motorolja och motoroljefilter 8-12
Olja i dubbelkopplingslåda 8-13
Olja i manuell växellåda 8-13
Parkeringsbromsen.....8-14
Slang av avdunstning (bensinmotorer)
och tanklocket 8-13
Styrväxel, länkage, damasker och
undre armens kulleder 8-15
Tändstift (bensinmotorer) 8-13
Vakuumslangar för vevhusventilationen 8-13
Ventilspel (bensinmotorer).....8-13
Förvaringsfack 4-162
Fack för t ex solglasögon.....4-163
Förvaringsutrymme under bagagerumsgolvet 4-164
Handskfack 4-162
Mittarmstöd med dubbla förvaringsfack 4-162

G

Godkända radiofrekvenser 9-15

H

Hjul och däck 8-39
Byte av fälgar.....8-44
Dags att byta däck 8-42
Däckens väggrepp 8-44
Däckunderhåll 8-44
Förklaring av siffror och bokstäver på däcksidan 8-45
Hjulinställning och balansering 8-42
Kontrollera regelbundet 8-40
Om bilen är utrustad med lågprofildäck 8-47
Rekommenderat lufttryck 8-39
Skifta hjulen för jämnare däckslitage 8-41
Underhåll 8-39

I

Ikoner i displayen 5-33
Inkörning av bilen.....1-6
Inre belysning 4-133
Automaisk avstängningsfunktion 4-133
Bagagerumslampa 4-135
Lampa i handskfacket 4-135
Läslampor 4-133
Make up-spegel med belysning 4-135
Taklampa 4-134
Instruktioner vid körning 1-6
Instrumentpanel överblick 2-5
Inställning för att ta bort imma
och is från vindrutan.....4-158
Automatisk klimatanläggning 4-158
Imsensor på vindrutans insida -
I bil med automatisk klimatanläggning.....4-161
Manuell klimatanläggning 4-158
Några tips.....4-159
Ta bort imma 4-160
Interiör överblick 2-4

K

Klimatanläggning 4-138
Automatisk klimatanläggning 4-149
Automatisk temperaturreglering 4-150
Dekal - Kylmedel/kylkompressor 4-141
Inställningar för värme, ventilation och kyla 4-138
Kontroll av kylmedel i systemet och
smörjning av kompressorn.....4-142
Kupéluftfilter 4-140
Manuell klimatanläggning 4-143
Kollisionsvarning/döda-vinkeln /
döda-vinkel-varnare för påkörning.....6-130
Inställningar och aktivering 6-134
Kollisionsvarning/Döda-vinkeln - BCW 6-130
Radarsensorerna.....6-137
Systemets begränsningar 6-139
Systeminställningar och aktivering 6-131
Varning för korsande trafik bakom bilen - RCCW ..6-134
Komfortdetaljer.....4-165
Askkoppar (normalt inte standard) 4-165
Cigarettändare (normalt inte standard) 4-165
Dryckeshållare 4-166
Eluppvärmda framsäten 4-167
Eluttag 4-169
Extra golvmattor fram 4-173

Hållare för lastnät....4-174
Insynsskydd 4-174
Klädkrok 4-172
Mobiltelefoner kan laddas sladdlöst (induktivt) med Qi-laddare 4-170
Solskydd med make up-spegel 4-167
USB-anslutning för laddning....4-170
Ventilerade framsäten 4-168
Kontroller utöver serviceprogrammet 8-9
Krockkuddesystemet....3-42
Dekaler med information om krockkuddarna 3-62
Gör inga modifieringar på bilen 3-62
I vissa situationer kanske krockkuddarna inte utlöses 3-56
Krockgardiner 3-54
Krockkuddesystemet är underhållsfritt 3-61
Krockkuddesystemets varningslampa 3-46
Med tanke på de åkandes säkerhet 3-61
Märkning markerar krockkuddarnas placering 3-49
Så här fungerar systemet för krockkuddarna....3-43
Sidokrockkudde 3-53
Systemet med krockkuddar 3-47
Kupéluftfilter 8-29
Byte av kupéluftfilter....8-29
Kylsystemet 8-20
Byte av kylvätska....8-22
Kontroll av kylvätskenivån 8-20
Körning med släp 6-160
Dragkrok 6-161
Körning med släp....6-161
Säkerhetsvajer 6-161
Tänk på följande när du drar släp 6-165

L

Lampor 9-6
Luftkonditioneringen 9-5
Luftrenare 8-27
Byte av motorns luftfilter....8-27
Lufttryckvarnare - TPMS 7-8
Display-varning för respektive hjul....7-9
Fel i TPMS-systemet 7-11
Hjulbyte i bil med lufttryckvarnare 7-11
Kontrollera däckens lufttryck 7-8
Varning för fel i systemet....7-9
Varningslampa - lufttrycksensor 7-9
Lyssna på radion....5-13
Byt frekvensområde FM/AM 5-16
Lyssna på en station du sparat....5-17
Spara stationer 5-17
Sök nästa föregående radiostation 5-16
Sök stationer med bra mottagning....5-16

Lär känna bilen genom att läsa igenom instruktionsboken 1-2

M

Manuell växellåda.....6-17
Funktion 6-17
God körteknik 6-19
Motor 9-3
Motorhuven.....4-33
Stäng huven 4-34
Öppna huven 4-33
Motorn startar inte 7-4
Om startmotorn går som den ska, men motorn ändå inte startar 7-4
Om startmotorn snurrar långsamt eller inte går alls 7-4
Motornummer 9-14
Motorolja (Diesel Smartstream D1,6 / R2,0 / R2,0 48 volt MHEV) 8-18
Byte av olja och motoroljefilter.....8-19
Kontroll av oljenivån 8-18
Motorrum 2-6
Motorrum - översikt 8-4
Mätare, varnings- och kontrollampor 4-49
Dimmer för instrumentpanelen 4-51
Displayinställningar 4-67
Display-inställningar 4-51
Färddator 4-61
Indikator för växellägen.....4-55
Körsträcka till tom tank 4-60
Meddelanden till föraren 4-71
Mätare 4-52
Växellägesindikator för dubbelkopplingslåda 4-56
Mått.....9-2

N

Nycklar 4-4
Nyckelns funktioner.....4-4
Startspärr 4-5
Nödutrustning (tillbehör) 7-34
Varningstriangel 7-34

O

Olja och filter för motorn (Bensinmotor).....8-16
Byte av olja och motoroljefilter.....8-17
Kontroll av oljenivån 8-16
Om du får punktering (bil med reservhjul) 7-13
Byt hjul så här 7-15
Domkraftdekal 7-20
EC-godkännande för domkraft 7-21
Ta fram reservhjulet.....7-14
Verktyg för hjulbyte.....7-13
Om en säkring brinner av 8-49
Säkringarnas funktion (på engelska)
och amperetal anges på insidan av locken 8-54
Säkringshållaren i kupén Byte av säkring: 8-51
Säkringshållaren i motorrummet 8-52

P

Panoramaglastak 4-37
Solskydd.....4-38
Taklucka 4-37
Varning för öppen taklucka 4-38
Vinkla upp luckans bakkant.....4-40
Återställning av takluckans funktion.....4-41
Öppna/skjut takluckan bakåt 4-39
Parkeringsassistans - fickparkering 4-100
Använd inte systemet följande fall 4-102
Fel på parkeringsassistansen 4-116
Fel på parkeringsassistansen!.....4-112
I följande fall fungerar systemet 4-101
Information i displayen 4-115
När du ska lämna en P-plats 4-112
Så här fungerar parkeringsassistansen
(bil som växlas automatiskt) 4-105
Övriga anvisningar.....4-111
Parkeringsbromsen 8-25
Kontroll av funktionen.....8-25
Parkeringshjälp/backvarnare.....4-92
Felindikation 4-94
Försiktighetsåtgärder beträffande
parkeringshjälpen.....4-94
Parkeringshjälpens funktion 4-93

Parkeringshjälp/fram och bak 4-95
Parkeringshjälpens självdiagnos 4-99
Så här fungerar det med parkeringshjälp fram/bak 4-95
Varningssystemet kanske inte fungerar om: 4-97
Problem under körning 7-3
Om du får motorstopp 7-3
Om du får punktering.....7-3
Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe 7-3

R

Radio/elektronik 5-2
Antenn 5-2
Radiosändningar 5-3
USB-port 5-3
RDS-Radio med bluetooth 5-6
Lär känna radion 5-12
Radiopanel (ingen pekskärm) 5-6
Sätt på/stäng av radion.....5-11
Telefonreglage på ratten.....5-8
Tänd/släck displayen 5-12
Reparationssats för punkterat däck.....7-22
Allmän beskrivning 7-23
Följ denna instruktion noga annars
fungerar inte tätningsvätskan! 7-25
För att hålet i däcket ska tätas 7-26
Kontroll av lufttrycket 7-27
När du ska använda reparationssatsen
för punktering 7-28
Reparationssatsen.....7-24
Teknisk specifikation
för reparationsutrustningen 7-28, 7-29

S

Smart fartgränsvarnare – ISLW 6-90
ATT TÄNKA PÅ 6-94
Avläsning av vägmärken 6-91
Displayvisning 6-92
ISLW-systemet på/av 6-91
Smart farthållare med Stopp/Start - SCC 6-96
Reglagen för Smarta Farthållaren 6-96
Sensor för avståndsmätning.....6-107
Smart Farthållare 6-97
Ställ in ett säkerhetsavstånd till
framförvarande fordon.....6-104
Ställ in reaktionstid för den Smarta Farthållaren.....6-109
Systemets begränsningar 6-110
Sänkt hastighet, ingen farthållning 6-101
Två olika inställningar 6-109
Välj inställning för den Smarta Farthållaren 6-98

Specifikation för däck samt lufttryck 9-14
Specifikationer för oljor och vätskor samt volymer.....9-8
Rätt viskositet är viktig 9-11
Spolarvätska 8-24
Kontroll av spolarvätskenivån 8-24
Start-/Stopp-knapp 6-11
Knappen har belysning 6-11
Stanna motorn - Bil med manuell växellåda 6-16
Starta motorn - Bil med Smart Key.....6-14
Starthjälp med startkablar.....7-5
Försök inte starta motorn genom bogsering 7-6
Starthjälp 7-5
Stopp-/Start-system (ISG*).....6-125
AutoStart 6-126
AutoStopp - Motorn stannas automatiskt 6-125
Fel i stopp-/start-systemet 6-128
Om du vill stänga av systemet.....6-128
Stopp-/start-systemet är aktiverat när 6-128
Styrning.....4-42
Elektrisk styrservo (EPS).....4-42
Eluppvärmd ratt 4-43
Justering av ratten 4-43
Signalhorn 4-44
Stöldlarm.....4-12
Aktivering av larmet 4-12
Larmet stängs av 4-13
Larmet utlöses om 4-13
Säkerhetsbälten 3-15
Att tänka på för bältena 3-28
Beträffande säkerhetsbältena 3-26
Bältessträckare 3-23
Säten 3-2
Baksätet 3-2
Elektriskt justerbara framsäten 3-6
Fickor på framsätenas ryggstöd 3-11
Framsätets justering 3-5
Fällning av baksätet 3-11
Inställningar 3-2
Nackskydd (i framsätet).....3-8
Nackskydd i baksätet 3-14

T

Tanklucka och tanklock 4-35
Efter tankningen.....4-36
Öppna tankluckan 4-35
Tips för körning 6-151
Gunga loss bilen! 6-152
Körning "off road" (på sidan av vägen) 6-154
Körning genom vatten 6-154
Körning i hög hastighet 6-155
Körning i regn 6-154
Mörkerkörning 6-154
Smidig kurvtagning 6-153
Svåra körförhållanden 6-151
Undvik att välta med bilen.....6-151
Torkarblad.....8-31
Byte av torkarblad 8-31
Underhåll 8-31
Totalvikt 9-4
Typ av kylmedel 9-15
Typgodkännande.....9-13
Tändnings-/Rattlås 6-7
Belyst tändningslås 6-7
Låsets olika lägen 6-7
Stanna motorn - Bil med manuell växellåda 6-10
Starta motorn 6-8

U

Underhåll 8-7
Högvoltinjektorer (Dieselmotor) Var försiktig!.....8-8
Serviceåtgärder som kan utföras av ägaren.....8-7
Ägarens ansvar.....8-7

V

Varnings- och kontrollampor 4-76
Kontrollampor 4-86
Varningslampor 4-76
Varningsblinkers 7-2
Varningssystem för föraren
(alert eller trött?) - DAW 6-145
Fel i DAW-systemet.....6-147
Inställningar och aktivering 6-145
Standby-läge.....6-147
Återställning av systemet.....6-147
Varumärken.....5-36
Vindrutetorkare och spolare 4-129
Bakrutetorkare/spolare.....4-132
Spakens lägen 4-130
Vindrutespolare 4-131

Vinterkörning 6-156
Blanda spolarvätskan beroende på temperaturen 6-158
Håll underredet rent 6-159
Kontrollera batteriet och kablarna 6-158
Kontrollera tändstiften och tändsystemet 6-158
Kylvätskans kvalitet.....6-158
Parkeringsbromsen kan frysa.....6-158
Se till att motorn har rätt olja.....6-158
Skydda låsen från frysning 6-158
Snö och halka.....6-156
Vinterutrustning i bilen 6-159
Välj körläge.....6-116
DRIVE MODE.....6-116

Y

Yttre belysning 4-119
Automatisk avbländning 4-126
Batterisparfunktion.....4-119
Blinkers 4-123
Dimbakljus.....4-124
Dimljus.....4-124
Fördröjd släckning av strålkastarna 4-119
Nivåreglering av strålkastarna 4-125
Omkoppling till helljus 4-122
Reglaget för yttre belysning.....4-120
Varselljus 4-120

Å

Åtgärder före körning 6-5
Innan du startar motorn 6-5
Under huven.....6-5
Utanför bilen 6-5

Ö

Överhettad motor 7-7

ETC

360° Kamerasystem 4-118