

# JAKO OSVĚŽUJÍCÍ CITRONÁDA



Zapomeňte na „citronovou kachnu“, éra čteníka Louise de Funèse už je dávno pryč. To spíš jako by se Luc Besson naboural z filmového světa mezi automobilové vývojáře. Je tu Aircross od Citroënu. Namísto ztřeštěné komedie originální akční thriller.

» Text: Tomáš Nohejl, foto: Václav Novák, Tomáš Nohejl

Oblíbený model je vystřídán tím drtivě trendovým. Rodinné (a skvělé) kompaktní MPV Picasso se uměle nafouklo na SUV Aircross. Byť to, zdá se, cílí na moderní ženu zvládající vše – děti, práci i sport (a možná i partnera, pokud usoudí, že pro ni není nadbytečnou výbavou).

A Citroën zde taktéž postmoderně využil spolupráci s Peugeotem a Opel – tady ještě před jeho spolknutím koncernem PSA (přesto, nebo právě proto taková podobnost s Opalem Crossland X).

## Nikita, Leeloo, nebo Johanka?

Nikomu nevnučuji, že se tento autíček musí líbit se vším všudy. Ale na první

pohled zaujme, to mu neupřete. Robustní „esůvácky zupácký“ předek s elegantní uzoučkou maskou a LED světlomety s blinkry. Plastový terénní výstupek na zadku vs. barevná fólie z polykarbonátu v zadních bočních oknech. Atd.

**„Každopádně si troufnu přirovnat jej k francouzské ženě (teď bez ohledu na její akčnost). I ta nejobyčejnější má šarm, přirozené osobní kouzlo, zastiňující možné nedostatky.“**

Každopádně si troufnu přirovnat jej k francouzské ženě (teď bez ohledu

na její akčnost). I ta nejobyčejnější má šarm, přirozené osobní kouzlo, zastiňující možné nedostatky. To když nehodnotíme její výkon(nost).

Tím víc uvnitř. Kombinace krémové kůže (sedadla, volant, části palubní des-

ky) s černým plastem a vzorovanou látkou ve verzi Hype Colorado je skutečně



» **Bufet vzadu.** Pohodlný stoleček uprostřed zadních sedadel.

» **Futuretro.** Takto vypadají vzduchové výdechy na palubce.

» **Voilà!** Až sportáckovská palubka v esuvěčku...



» **Permanentní výlet.** Tady se zkrátka cítíte příjemně.

» **Kolo.** Jedno ještě ujde, se dvěma si dáte práci.



## INFOCENTRUM

### Citroën C3 Aircross

testovaná verze	Shine 1,2 PureTech 110 S&S Man
motor	zážehový přeplňovaný tříválec
zdvihový objem	1 199 cm³
maximální výkon	81 kW/110 k při 5 500 ot/min
převodovka	manuální (5)
maximální rychlost	185 km/h
zrychlení	10,2 s (z nuly na sto)
objem nádrže	45 l benzínu Natural 95
spotřeba	kombinovaná 7,1 l/100 km (5 l udávaná výrobcem, 5,7/4,5 l)
hmotnost	1 159 kg
rozměry	1 648 mm výška × 4 155 mm délka × 1 765 mm šířka
objem zavazadlového prostoru	1 289 dm³
kola	hliníková Matrix, pneumatiky 205/55 R16
cena	od 349 900 Kč (testovaný 512 900 Kč)

příjemná oku i na dotyk. Jen usednete a cítíte se dobře, zní to banálně, ale funguje náramně.

Opět jsme u kontrastů. Pohodlná opěrka u pravé ruky řidiče a masivní rukojeť ruční brzdy? Ano. Stojánky na nápoje jen ve dveřích? Ne. Zkuste tam nacpat termohrnek na kafe s ouškem... Velká ploška s protiskluzovým povrchem uprostřed pod palubní deskou, ano, dobíjející se mobil (lze i bezdrátově) nelítá. Ale proč tak rozsáhlá odkládací polička před spolujezdcem? Klíče i účtenky z ní letí v první zatáčce.

Zvýšený posez řidiče přináší jednu – možná že jen mně osobně nepříjemnou – zvláštnost. Vidíte si nezvykle na přední část kapoty, což při parkování k obrubníku či sněhové závěži nebo při nájezdu do úzké garáže ruší.

Zato výhled do předoboku je čistý. Ani veliký, přehledný a intuitivní dotykový displej (s parkovací kamerou a senzory za příplatek) zvýšenou pozornost nežádá. Výsuvný panýlek s promítáním vybraného údaje, třeba rychlosti, na desce nad volantem berete spíš jako modernistickou girlandu.

## Praxe především, ale příjemnosti potěší

Za jízdy prožíváte velmi stabilní a bezpečný pocit. Řadí tak akorát, v klidu, nežádáme. Motorickými záležitostmi přeplňovaného tříválce s manuální pětistupňovou převodovkou a pohonem

předních kol se nemusíte vůbec zabývat, nechybí-li vám.

Ve městě je téměř dokonalý – i nerovnosti a retardéry podvozek likviduje měkce po francouzsku tak, že si jich nevšimáte. Ani na německé dálnici se při 160 km/h necítíte nepatřičně. Jen ta spotřeba – výrobce sice uvádí průměr 5 l/100 km, ale zůstat pod šesti vyžaduje mimořádně obezřetné zacházení s plynovým pedálem.

Potěší 12 chytrých vychytávek, od stále běžnější signalizace změny směru (resp. opouštění jízdních pruhů) přes bliknutí předjíždějícího vozidla ve zpětném zrcátku nebo systém rozpoznávání dopravních značek až po parkovací asistenta.

Grip control, respektive jeho magické kolečko podporující jízdu v terénu (písek, sníh, strmé svahy), představuje pro tento vůz vysoce předimenzovanou výbavu. Pražské terény dáte i bez něho, stejně tak dojedete do alpských resortů, a do ovčína v beskydských kopcích si pořídíte jiné auto.

Praxe především. Přiznejme si, je menší, než vypadá...Lépe pokryjete každoden-

ní městský provoz než odvoz sportovního materiálu. Vzadu je místa dost, prostřední opěradlo zadních sedadel se snadno změní ve stolek. Ale když chcete využít otvor pro uložení lyží, ty pak v krátkém prostoru řidiči omezí dosah na řadič páku.

A při kompletním sklopení i s posunem pak nedovoluje vytvořit hladkou plochu, což vadí i při nakládání kola, které musíte rozhodit (přední i zadní 29" kolo musí ven). Přitom i přes vyšší nákladovou hranu se dovnitř vmanévrujete celkem bez potíží.

Ale dá se zvyknout. Stejně tak na nadstandardní příjemnosti, posouvající vozidlo od pouhé užitnosti k zážitkovému luxusu. V naší výbavě vyhřívané sedačky, sportovní volant potažený kůží, zatmavená skla zadních oken a integrované roletky na nich, přední mlhovky ve světlometech, automatické stěračce nebo střešní okno. Až úsměvně potěší takový detail, jako

je háček na pohodlnější zachycení pásů v zadním sedadle při sklápění. Nebo i mobilní aplikace s návodem k obsluze.

A cena? V akci začíná už na hodně vstřícných 309 990 Kč, na výběr se nabízí mnoho variant (jen 85 barevných kombinací). My jsme řídili velmi slušně vybavenou verzi Shine 1,2 PureTech S&S Man s designovou úpravou Hype Colorado, ta se pohybuje okolo půl milionu. »

