



REDUKCE | EXPANZE

Citroën vstupuje na evropský trh s prvním crossoverem vlastní konstrukce, který provází slogan SUV by Citroën...



**TOM HYAN,
Zlatníky (CZ)**

1 Přístrojová deska je přehledná, displeje jsou už v zorném poli řidiče

2 Variabilní interiér se posuvem zadní řady sedadel až o 150 mm a pěti polohami sklonu zadního opěradla

Citroën C3 se vyrábí přes patnáct let, po první generaci ve dvou milionech exemplářů převážně z Aulnay-sous-Bois u Paříže přišla druhá, tvarově připomínající větší C4, a zaznamenala přes 1,5 milionu vozů (většinu z Poissy). Představení třetí C3 koncem června 2016 naznačilo nový směr ke crossoverům, jenž pokračuje typem C3 Aircross, který dostal do vínku označení *SUV by Citroën*. Francouzské značky totiž v této kategorii poněkud zaspaly, nyní urychleně rozšiřují portfolio vlastními typy (dříve šlo u PSA o *badge engineering*, tedy převzaté typy Mitsubishi). Dlouhá léta je Citroën součástí aliance s Peugeotem, a tak po akvizici Opelu skupinou PSA dochází ke změnám strategie. Citroën sníží počet základních typů ze čtrnácti na osm, ale soustředí se na crossovery a SUV, jejichž odbyt vzrůstá. Nová marketingová strategie *Inspired by You*, vyhlášená pro evropský trh generální ředitelkou Lindou Jacksonovou

a šéfdesignerem Alexandre Malvaem na IAA 2017 ve Frankfurtu, zahrnuje přechod na crossovery a SUV, rozšířenou personalizaci a také nové služby mobility, k nimž patří Rent & Smile (dlouhodobé pronájmy) nebo Earn & Drive (pronajmí vůz jinému, když jej nepotřebuješ). Dlužno říci, že nové automobily Citroën vynikají nepřehlédnutelným zjevem, který se sice nemusí líbit každému, ale rozhodně je dramatickou cestou k odlišení, což prokázaly například druhá generace C1, originální C4 Cactus, třetí generace C3 a nyní nejnovější C3 Aircross. Kupodivu u poslední novinky zmizelo obložení bočními panely Airbumps se vzduchovými polštářky jako u C4 Cactus, či ve vybraných verzích nové C3. Po technické stránce jsou všechny vozy C3 (a C4 Cactus) postaveny na shodné platformě PF1 (PSA Plate-Forme No.1), tedy převzaté z předchozích C3/C3 Picasso, ale i současného Peugeotu 208, s nímž nová C3 sdílí prodloužený rozvor 2540 milimetrů. Nejnovější C3

Aircross má ještě více prodloužený na 2604 mm jako jeho nevlastní bratr Opel Crossland X. Zvětšil se tak především objem interiéru. Jméno Aircross má u Citroënu tradici pro koncepční i sériové automobily. Nový C3 Aircross vychází ze studie C-Aircross Concept (Ženeva 2017), která se stala předobrazem sériového typu, byť ještě měla Airbumps a boční dveře otevírané proti sobě bez středového sloupku! Sériové provedení, jež převzalo jméno C3 Aircross z brazilského MPV v drsnějším offroadovém stylu na základě C3 Picasso (od 2010), má čtyři klasické vpředu zavěšené dveře a vzhůru výklopnou stěnu v zádi stejně jako C3 Picasso ze slovenské produkce, které nahrazuje (2008–2017 vzniklo přes půl milionu vozů). Zůstává pětímístným rodinným vozem kompaktních rozměrů (délka 4154 milimetrů) s variabilním objemem zavazadlového prostoru od 410 do 520 litrů podle polohy zadní řady sedadel, či až 1289 litrů po jejich sklopení (opěradlo rozděleno v poměru 1:2).

Velmi rozsáhlé jsou možnosti personalizace, výrobce uvádí až 85 barevných kombinací exteriéru a možnost nahradit standardní interiér jedním ze čtyř příplatkových. Zmíněnou variabilitu zavazadlového prostoru doplňuje dvojitá podlaha, ložná délka až 2,40 metru po sklopení opěradla předního spolujezdce a pětipolohová aretace zadního opěradla se sklonem 21 až 29 stupňů. Výrobce vypočítává také dvanáct asistentů jízdy, k nimž patří barevný Head-Up Display, rozpoznávání značek, *Active Safety Brake* (samočinná brzda při pojiždění ve městě), Park Assist a couvací kamera, pomoc při rozjezdu do svahu (Hill Holder), kontrola jízdy v pruhu, sledování mrtvého úhlu, varování před kolizí a další, které jsme dosud znali jen z vozů vyšších tříd. Konektivitu charakterizují *Mirror Screen* s propojením chytrého telefonu (Android Auto, Apple CarPlay, MirrorLink), sedmipalcový dotykový displej, navigace TomTom se zobrazením 3D v češtině a pětiletá aktualizace mapy Evropy zdarma, ►►►

3 Citroën C3 Aircross je nástupcem typu C3 Picasso, jenž se od konce roku 2008 vyráběl ve slovenské Trnavě; nový vůz ale přijíždí ze španělské Zaragozy

4 Provedení se čtyřválcem 1.6 BlueHDi se nabízí s výkony 73 nebo 99 kW (100 a 120 k); silnější má šestistupňovou převodovku

5 V testovaném voze byl vznětový motor 1.6 BlueHDi 100 a pětistupňová převodovka

► CITROËN C3 AIRCROSS

Foto Tom Hyan

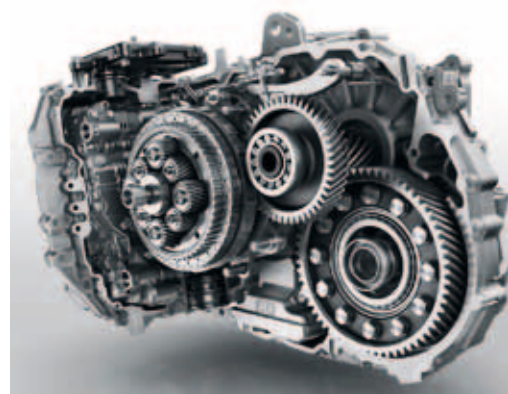


▲ K dispozici byly testovací vozy se čtyřválcem 1.6 BlueHDi 100 (uprostřed) a zážehovými tříválci (vlevo 1.2 PureTech 130, který není na českém trhu)

▼ Samočinná převodovka EAT6 s kapalinovým měničem momentu nahradila robotizované mechanické verze



Základem nabídky jsou zážehové tříválce 1.2 PureTech řady EB2



spojení Connect Box s nouzovým voláním, aplikace MyCitroën pro komunikaci s vozem a další. Obvyklou nabídku tvoří dominantní zážehové tříválce 1.2 PureTech (bohužel 96 kW/130 k se nedovává) a turbodiesely 1.6 BlueHDi s pětistupňovou manuální převodovkou (poněkud dlouhé dráhy řazení!); pouze nejsilnější turbodiesel 1.6 BlueHDi 120 má šestistupňovou. Stejný počet dopředných stupňů dostala samočinná převodovka, nabízená alternativně pro silnější 1.2 PureTech 110. Nevýhující automatizované (robotizované) převodovky byly konečně zrušeny, nyní jde o klasický automat EAT6 od japonského Aisinu AW s kapalinovým měničem. Jak se stalo zvykem u tzv. městských crossoverů, s pohonem všech kol se nepočítá, všechny vozy mají přední pohon. Zadní nápravu tvoří jednoduchá torzní příčka. Příplatkovou výbavu je *Grip Control*, známý z vozů Peugeot, jenž upravuje režim jízdy podle pěti programů, zlepšuje trakci a zahrnuje asistenta pro příkré svahy (*Hill Assist Descent*). Citroën C3 Aircross přichází na český trh za zaváděcí ceny od 309 900 korun českých (typ 1.2 PureTech 82 Live). Vyšší výbavy jsou Feel a Shine, cena může vystoupat až k půl milionu korun českých (podrobněji na www.citroen.cz). Vzhledem ke změně emisní normy EU6.2 budou v příštím roce pohonné jednotky obměněny, přibude osmistupňová samočinná převodovka (měla premiéru v Peugeotu 308), filtr pevných částic pro zážehové motory a nový turbodiesel 1.5 BlueHDi 130. Vozy C3 Aircross se vyrábějí v závodě General Motors ve španělské Zaragoze, který byl postaven pro Opel Corsu, jehož další generace na nové platformě EMP1 (CMP) bude s výrobky Groupe PSA spřízněna. ■

Foto Citroën

► TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR – kapalinou chlazený zážehový řadový tříválec PureTech (DOHC 4V) nebo vznětový čtyřválec BlueHDi (OHC 2V), přeplňovaný turbodmychadlem (kromě PureTech 82), uložený vpředu napříč; elektronické vstřikování paliva, u BlueHDi přímé common rail, EU6; **a) 1.2 PureTech 82:** 1199 cm³ (ø 75 x 90,5 mm); 11,0:1; 60 kW (82 k)/5750 min⁻¹ a 118 N.m/2750 min⁻¹; **b) 1.2 PureTech 110:** viz výše, ale 81 kW (110 k)/5500 min⁻¹ a 205 N.m/1500 min⁻¹; **c) 1.6 BlueHDi 100:** 1560 cm³ (ø 75 x 88,3 mm); 16,0:1; 73 kW (99 k)/3750 min⁻¹ a 254 N.m/1750 min⁻¹; **d) 1.6 BlueHDi 120:** viz výše, ale 88 kW (120 k)/3500 min⁻¹ a 300 N.m/1750 min⁻¹.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – jednoduchoučková suchá spojka a přímo řazená pětistupňová převodovka, pro **d)** šestistupňová; převodové poměry neuvedeny. Pohon předních kol.

PODVOZEK – bezrámová konstrukce s pomocným rámem vpředu; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu příčná ramena a vzpěry McPherson; vzadu podélná ramena spojená torzní poddajnou příčkou; pérování vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči; vpředu příčný zkrutný stabilizátor; kotoučové brzdy, vpředu s vnitřním chlazením; ABS/EBD/BA, ESC/ASR; hříbenové řízení s elektrickým posilovačem; pneumatiky 195/65 R 15, 195/60 nebo 205/60 R 16, 215/50 R 17.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI – rozvor náprav 2604 mm, rozchod kol 1513/1491 mm; d/š/v 4154/1756/1637 mm; přední převis 842 mm; objem zavazadlového prostoru (VDA) 410/1289 l; objem palivové nádrže 45 l; pohotovostní hmotnost DIN v pořadí motorů od 1013/1084/1128/1158 kg, celková 1720/1780/1825/1855 kg; brzděný přívès do 650/840/840/870 kg.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI (údaje výrobce, **a/b/c/d**) – největší rychlost 165/185/175/183 km/h; zrychlení 0–100 km/h za 14,0/10,2/11,5/9,8 s; spotřeba paliva EU kombinace 5,1/4,9/3,9/4,0 l/100 km; emise CO₂ 116/112/101/105 g/km.