

# Nejdůležitější zkouška

Další novinka mezi městskými crossovery – Citroën C3 Aircross – bude muset prokázat své schopnosti při srovnání s lídrem třídy, Renaultem Captur. Který z nich je lepší?

**L**avina novinek v segmentu městských crossoverů způsobila, že se během letošního roku počet modelů této třídy bezmála zdvojnásobil. K nejvýraznějším novinkám patří francouzský Aircross. Zajímavě stylizovaný model má nepochybně šanci na úspěch, vzhledem k tomu, že při nákupu tohoto typu automobilu hraje vzhled mnohem významnější roli, než je tomu jinde. Nicméně vypadat originálně dnes nestačí. Konkurence je silná, a také proto jsme se rozhodli zjistit, jak si ve srovnání s ní Citroën povede. Vsadili jsme na Renault Captur, protože ačkoli byl představen už před čtyřmi lety, jde o nejprodávanejší vůz v této třídě v Evropě.

## Rozměry nejsou rozhodující

Jak je u městských crossoverů zvykem, jejich karoserie o pár centimetrů překonávají čtyřmetrovou délku, což je i tento případ. Pokud jde o vzájemné srovnání rozměrů, Citroën má poněkud navrch. Je o 3,2 cm delší, o 4,6 cm širší a o 3,1 cm vyšší než Renault, včetně ližin dokonce o 7,1 cm. Captur zase má delší rozvor, nicméně pouze o 2 milimetry. Mít větší karoserii každopádně nemusí automaticky znamenat, že daný vůz nabídné i více místa. Prostor v přední části kabiny je u obou crossoverů velmi podobný, roz-

díly nepřesahují 2 cm. V zadu je na tom rozhodně lépe Renault. Jeho cestující mají o 10 cm více místa pro nohy a to je už docela znát. Ze srovnání zavazadelníků zase o něco lépe vychází Citroën. Má o 33 litrů větší objem a o 7 cm nižší nakládací hranu. Navíc také o 75 kg větší užitečnou hmotnost.

Odpružení Renaultu na oplátku lépe tlumi nerovnosti a dokonce i v testovaném voze se 17" koly (o palec většími než u C3) zaručuje pohodlnější jízdu. Aircross je pro změnu agilnější, stabilnější a na rozdíl od svého soupeře se při prudších manévrech nehoupe.

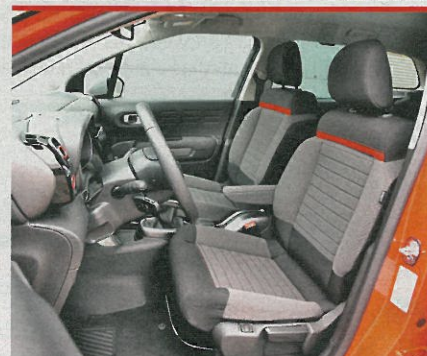
## Více neznamená lépe

Oba srovnávané vozy mají přeplňované zážehové motory o objemu 1,2 litru. Tríválec Citroënu produkuje 110 koní, čtyřválec v Renaultu má o 8 koní více. Obě jednotky nabízejí naprosto identický točivý moment 205 Nm, nicméně C3 Aircross odevzdá své maximum při 1500 min<sup>-1</sup>, zatímco Captur teprve při 2000 min<sup>-1</sup>.

Přestože v Citroënu pracuje tríválec, konstruktérům se podařilo eliminovat většinu přírodních nedostatků. Vibrace se objevují jen při intenzivním sešlápnutí plynu při nižších otáčkách a charakteristický zvukový projev je čistě subjektivní věc. Někomu se lehe disharmonický a intenzivnější



## Citroën C3 Aircross 1.2 PureTech 110 Shine



Prostorná, měkce polstrovaná a pohodlná sedadla Citroënu poskytují v zatáčkách jen malou oporu.

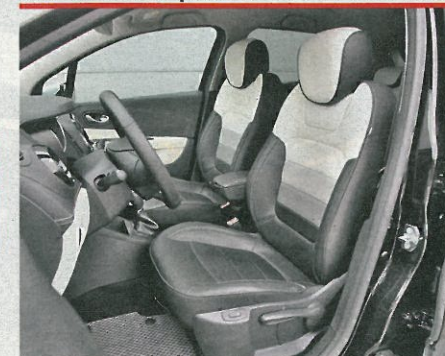


Cestující na zadních sedadlech (u obou vozů posuvných) mají okolo hlavy spoustu místa, ale pro nohy to není žádná sláva.



Zavazadlový prostor má objem 410, respektive 520 l, pokud posunete zadní lavici co nejvíce dopředu. Nakládací hrana je umístěna ve výšce 67 cm nad zemí.

## Renault Captur 1.2 TCe 120 EDC Initiale Paris



Sedadla Renaultu jsou stejně pohodlná jako u soupeře, ale poskytují o něco lepší boční vedení.



V zadní části interiéru nabízí Captur až o 10 cm více místa pro nohy, nicméně cestující uprostřed si může stěžovat na vysoký středový tunel.



Objem zavazadlového prostoru činí 377 litrů (45 po posunutí zadní lavice vpřed). Nakládací hrana je ve výšce 74 cm nad zemí.



**Renault Captur 1.2 TCe 120 EDC**  
Motor: benzín, turbo, 14, 1197 cm<sup>3</sup>  
Maximální výkon: 118 koní



**Citroën C3 Aircross 1.2 PureTech**  
Motor: benzín, turbo, 13, 1199 cm<sup>3</sup>  
Maximální výkon: 110 koní



# - SROVNÁNÍ Citroën C3 Aircross vs. Renault Captur

## Citroën C3 Aircross 1.2 PureTech 110 Shine



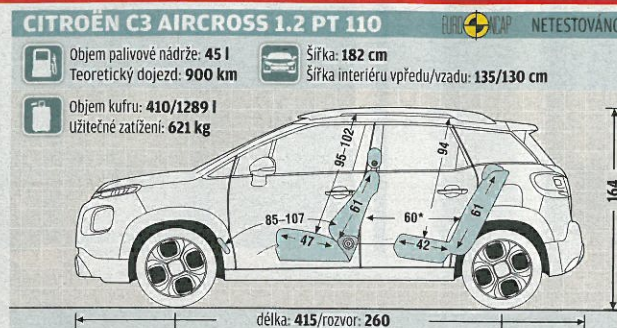
Originální design palubní desky Citroënu oživují oranžové prvky a švy. Jediná naše výtka ohledně ergonomie směřuje k ovládání klimatizace pomocí dotykového displeje.



Bezpečnostní výbava patří k nezanedbatelným přednostem Citroënu. V základní výbavě nabízí mimo jiné asistenta kontrolujícího jízdu v pruzích či čtení dopravních značek.



Grip Control (v balíčku za 14 000 Kč) dává na výběr pět režimů jízdy, například na kluzkém povrchu.



Novější vůz z testované dvojice nabízí modernější výbavu, například i příplatkový průhledový head-up displej.



Novinka od Citroënu vypadá o něco zajímavěji než Captur. Za dvoubarevnou karoserii (konkurent ji má v základu) je ale nutné doplatit 8500 Kč.

## Renault Captur 1.2 TCE 120 EDC Initiale Paris



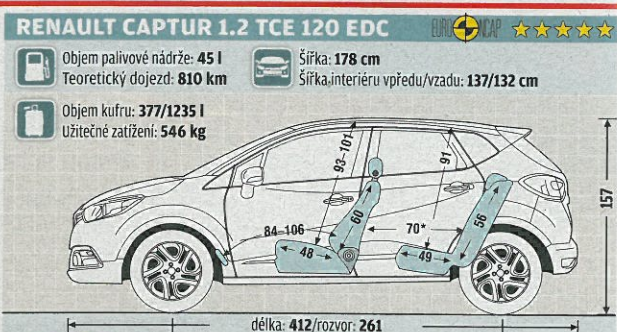
Palubní deska Capturu je méně zajímavá než ta v Citroënu, nicméně testovaná verze vyniká množstvím kůží potažených panelů na palubní desce a obložení dveří.



Parkovací kamera je součástí základní výbavy, u soupeře stojí společně s předními i zadními senzory 13 000 Kč.



Jedenáctilitrová schránka před spolujezdcem v Capturu dostala po faceliftu měkčený povrch.



Kromě koženého čalounění vynikají u špičkové verze Capturu také kovové prahové lišty s nápisy Initiale Paris.



Populární crossover dostal po modernizaci světlomety pro denní svícení, které svým tvarem navazují na nejnovější modely Renaultu.

zvuk lbit může, jinému ne. Naopak k reakcím na plyn nemáme nejmenší výtku. Sešlápněte pravý pedál a Citroën se bez prodloužení rozjede. Dokonce i ve chvílích, kdy otáčkoměr ukazuje na jedničku. Výraznější akcelerace začíná po dosažení přibližně 1400 min<sup>-1</sup> a nepolevuje až do 6300 min<sup>-1</sup>. Jen je škoda, že manuál je pouze pětistupňový a řadicí páka má dlouhé dráhy.

V případě Renaultu se pod 2000–2100 min<sup>-1</sup> nic moc neděje. Jeho motor se probouzí teprve při vyšších otáčkách. Ačkoli byl Captur při měření z nuly na 100 km/h o necelou vteřinu pomalejší než jeho slabší soupeř, ve skutečnosti si rozdíl v dynamice všimnete jen stěží. Renault „vděčí“ za horší výsledek pomalejší reakcí dvouspojkové převodovky, která neumožňuje ostrý rozjezd. Nicméně při každodenním soužití je důležitější fakt, že umí vždycky vybrat správný „kvalt“ a mění je docela rychle.

Podle tabulek by měl být Citroën žízivější, každopádně během testu jsme zjistili, že umí ve skutečnosti jezdit (zejména ve městě) za méně než Renault.

### Dvě vize bohaté výbavy

Aircross ve špičkové verzi Shine oplývá množstvím prvků, díky nimž je jízda s ním bezpečnější. Už v nejnižším provedení Live najdete kromě hlavových airbagů také systém varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu či rozpoznávání značek a ve vrcholném modelu dostanete i technologii Active Safety Brake pomáhající předejít kolizím s překážkami.

Captur tyto prvky nemá dokonce ani u své nejlépe vybavené verze Initiale Paris. Přesto svou výbavou předčí svého soupeře. Bez doplatku nabízí monitorování mrtvého úhlu, parkovací kameru, parkovacího asistenta, světlomety LED, systém bezklíčového zamykání a 17" disky. Kromě toho nemusíte doplácet ani za kožené čalounění, dvoubarevné lakování karoserie, audio od Bose či navigaci. Díky tomu působí interiér Renaultu o něco lepším dojmem než ten v Citroënu. Otázkou zůstává, jestli jakkoli zušlechťený interiér ospravedlní cenovku 549 900 Kč, tedy částku o rovných 125 000 Kč převyšující cenu jeho soupeře.

TECHNICKÉ ÚDAJE	CITROËN	RENAULT
Motor	benzín, turbo	benzín, turbo
Zdvihový objem	1199 cm <sup>3</sup>	1197 cm <sup>3</sup>
Konfigurace	I3, 12v	I4, 16v
Příprava směsi	přímé vstřikování	přímé vstřikování
Výkon	110 k při 5500 min <sup>-1</sup>	118 k při 5000 min <sup>-1</sup>
Točivý moment	205 Nm při 1500 min <sup>-1</sup>	205 Nm při 2000 min <sup>-1</sup>
Pohon	přední	přední
Převodovka	5MT	6AT
Brzdy (přední/zadní)	ventil. kotouč./kotouč.	ventil. kotouč./kotouč.
Délka x šířka x výška	415 x 182 x 164 cm	412 x 178 x 157 cm
Rozvor	260 cm	261 cm
Průměr otáčení	10,8 m	10,4 m
Hmotnost/zatížení	1159/621 kg	1180/546 kg
Objem kufru (min./max.)	410/1289 l	377/1235 l
Objem nádrže	45 l	45 l
Rozměr pneumatik	205/60 R16	205/55 R17

\* město/mimo město/kombinovaná [l/100 km]

VÝSLEDKY TESTU	CITROËN	RENAULT
Zrychlení 0–50 km/h	3,1 s	4,1 s
Zrychlení 0–100 km/h	10,6 s	11,4 s
Pružnost 60–100 km/h	9,2 s (4. st)	–
Pružnost 80–120 km/h	14,1 s (5. st)	–
Brzdná dráha 100–0 km/h (stud. brzdy)	39,2 m	36,5 m
Brzdná dráha 100–0 km/h (zahř. brzdy)	39,7 m	36,3 m
Hlučnost při rychlosti 50 km/h	60,8 dB	59,5 dB
Hlučnost při rychlosti 100 km/h	66,5 dB	65,5 dB
Skutečná rychlost*	96 km/h	97 km/h
Počet otáček volantu	3,1	2,5
Naměřená spotřeba paliva**	8,1/5,5/6,8	8,9/5,9/7,4
Skutečný dojezd	660 km	600 km

\* při indikaci 100 km/h; \*\* město/mimo město/kombinovaná [l/100 km]; výsledek v kontextu celého segmentu: dobrý průměr špatný

VÝBAVA/CENY [Kč]	CITROËN	RENAULT
Model	C3 Aircross	Captur
Verze	1.2 PT 110 Shine	TCE 120 EDC Init. Paris
Airbagy přední/boční/hlavové/kolenní	●/●/●/–	●/●/●/–
Asist. jízdy v pruhu/mrtvého úhlu	●/○ (26 000)*	–/–
Asist. značek/antikolizní asistent	●/●	–/–
Elekt. ovládaná okna/zpět. zrcátka	●/●	●/●
Klimatizace manuální/automatická	–/●	–/●
Rádio CD/USB/AUX/Bluetooth	–/●/●/●	–/●/●/●
Navigace/parkovací kamera	●/○ (7500)*	●/●
Bezdrátové nabíjení telefonu	○ (29 000)*	–
Tempomat/adaptivní tempomat	●/–	●/–
Park. senzory vzadu/vpředu a vzadu	●/○ (13 000)*	–/●
Parkovací asistent/head-up displej	○ (26 000)* / ○ (29 000)*	●/–
Přístup bez klíče/prosklená střeška	○ (9500) / ○ (29 000)	●/○ (13 000)
Střeška v kontrastní barvě	○ (8500)	●
LED/xenony/mlhovky	–/–/●	●/–/●
Čalounění polokožené/kožené	○ (20 000) / –	–/●
Vyhřívání sedadla/volant	○ (8000)* / –	●/–
Sklop. opěradlo sedad. spolujezdc	○ (7000)*	–
Vyhřívání čelní okno	○ (4500)	–
Hliníková kola 15"/16"/17"	–/●/○ (5000)	–/–/●
Metalický lak	○ (13 500)	○ (12 500)
Cena základní verze*	374 900 Kč	367 900 Kč
CENA	424 900 Kč	519 900 Kč

Aby bylo možné srovnat výbavu obou vozů, museli bychom si u Citroënu připlatit za paket Park Assist (sledování mrtvého úhlu, parkovací senzory s kamerou a systém automatického parkování), bezklíčové zamykání, dvoubarevnou karoserii, částečně kožené sedáčky s vyhříváním a 17" kola. Jeho cena by v takovém případě narostla na 501 900 Kč.

● standard; ○ za příplatek; – nedostupné; \* balíček; \*\* se stejným motorem

## m BODOVÁNÍ – SEGMENT: SUV A CROSSOVERY

SUV A CROSSOVERY	max. počet bodů	CITROËN	RENAULT
KAROSERIE A INTERIÉR			
Rozměry interiéru	40	16	21
Zpracování a ergonomie	20	15	15
Odhučnění	10	5	6
Zavazadlový prostor	20	8	7
SOUČET	90	44	49

SYSTÉM POHONU			
Výkon	20	14	13
Motor	10	8	8
Převodovka	10	7	8
Spotřeba paliva	20	17	16
SOUČET	60	46	45

JÍZDNÍ VLASTNOSTI			
Stabilita	20	14	13
Komfort jízdy	20	12	13
Řízení	10	7	6
SOUČET	50	33	32

BEZPEČNOST			
Bezpečnostní výbava	20	12	6
Brzdy	10	5	8
SOUČET	30	17	14

SOUČET (BEZ NÁKLADŮ)	230	140	140
UMÍSTĚNÍ	1	1	

VÝBAVA A NÁKLADY			
Nákupní cena	40	28	15
Úroveň výbavy	20	9	18
Doplňková výbava	10	5	2
SOUČET	70	42	35

CELKEM	300	182	175
UMÍSTĚNÍ	1	2	

## m SHRNUÍ

Renault Captur se ani v nejdražší verzi Initiale Paris nemůže srovnávat se svým soupeřem od Citroënu. C3 Aircross si vás získá především zajímavým vzhledem, skvělým motorem a také velmi rozumně stanovenou cenou.

