



Čtvercová revoluce

Koncern PSA vsadil u Citroënu C3 Aircross na vysokou úroveň komfortu a cenu auta stlačil hodně dolů. Aircross je teď jedním z nejlevnějších SUV na českém trhu. Vyzkoušeli jsme, jak jezdí.

Text: Jan Majurník | **Foto:** autor, Citroën



i úzké sklo podtrhují geny nového Aircrossu.

Automobilka sází hlavně na možnosti personalizace. V nabídce je celkem 85 barevných kombinací. Kromě odstínu karoserie si můžete zvolit lak na střeše nebo designové dekorativní prvky. Zvláštností Citroënu C3 Aircross je bílý polep na D sloupku, který připomíná bytové žaluzie.

DO SEDAČEK „ZAPLUJETE“

Kubistický odkaz najdeme i uvnitř. Dvoutónové provedení dodává kabině svěží a moderní vzhled. Mezi hlavní prvky výbavy testované C3 patří mimo jiné head-up displej. Tato technologie promítání rychlosti, dopravních značek i navigačních pokynů v zorném poli řidiče byla dříve záležitostí prémiových automobilek. Dnes se už pomalu dostává do výbavy cenově dostupných crossoverů.

Výsadou francouzských aut je komfort. Vysoce posazená sedadla nabídnou větší rozhled a velkou dávku pohodlí. Do měkkých sedáků lehce „zaplužete“.

Multimediální rozhraní s mapovými podklady Tom Tom má celkem

složitě ovládání. Chvilku vám zabere, než se naučíte s nastavením a přidruženými aplikacemi. Systém potřebuje na jednotlivé operace trochu víc času. Navíc přenášený obraz z parkovací kamery se lehce „seká“. Podobně se chová i multimediální centrum u nové Dacie Duster.

Na středovém panelu pod obrazovkou je otočný volič jízdních režimů technologie Grip Control. Řidiče tak nepřekvapí písek ani sníh. Někteří výrobci nabízí tyto jízdní profily pouze v kombinaci s pohonem 4x4, Citroën si vystačí jen s přední hnanou nápravou.

Zavazadlový prostor disponuje variabilním objemem od 410 litrů do 520 litrů. Mohou za to zadní posuvná sedadla. Páté dveře jsou navíc hodně široké, proto se v kufru pohodlně manipuluje i s objemnými zavazadly.

KOUZLO LÉTAJÍCÍHO KOBERCE

Malá kapota skrývá modernizovanou přeplňovanou „dvanáctistovku“ Puretech. Při jízdě většina řidičů nepozná, že kola pohání malý tříválec. Turbokompresor na rozdíl od klasického turbodmycha-

Citroën C3 Aircross patří v segmentu SUV-B k jednomu z nejstylovějších aut. Návrháři se inspirovali kubistickým stylem, který zaoblili v moderní tvary dnešní doby. Trendy karoserie je plná čtverců různých tvarů a velikostí. Podívejte se na kola, masku chladiče nebo hlavní světlomety.

Přední část vystihuje DNA kompaktního SUV. Masivní přední nárazník s hlavními světlomety oddělují LED diody denního svícení. Vrchní lampy přechází v jednotnou linku lomenou do loga výrobce. Vysoce posazená kapota budí dojem nebojácného ochránce. Černé plasty okolo blatníků spolu s nárazníky vypadají jako terénní paket. Vysoko umístěné zadní světlomety





dla tlačí vzduch do válců prakticky od volnoběhu. Nemá takovou účinnost, nicméně je téměř bezúdržbový. Vyšší vstřikovací tlak, kompresní poměr a filtr pevných částic zase sráží hodnoty vypouštěných emisí. Motor má svůj specifický zvuk doplněný „brumláním“. Určitá svižnost mu však nechybí. Díky

přepřehování plynule zrychluje až do maximálních čísel. Nejde o zběsilou akceleraci jako u dmyhadla, nicméně kompresor pracuje pořád stejně a neztrácí dech. Efektivita spalování i modernizovaná konstrukce motoru udržuje průměrnou spotřebu paliva v rozmezí šesti až sedmi litrů na 100 kilometrů.

O řazení se stará šestistupňový automat. Změna „kvaltů“ je citelně znát. Na druhou stranu umí počítače intuitivně zvolit rychlostní stupeň a například zbytečně neřadit ve svahu.

Jízda v Aircrossu je typicky francouzská. Měkká, komfortní a hou-pavá. Ačkoli SUV mate vzhledem,



nemá sportovní geny. Kompaktní crossover bych přirovnal spíš k létajícímu koberci. Tím Citroën těží i na nezpevněných silnicích. Jízda po ní cestou nebo v lese už není noční můrou tlumičů a řidičovi páteře. Naopak se auto ladně vznáší. C3 Aircross se může směle postavit do galerie moderního umění. Navíc se dá koupit jako „skladovka“ už za tři sta tisíc ve slušné základní výbavě čítající klimatizaci i tempomat. Milovníci netradičního designu mohou sáhnout po vyšším stupni nebo si vyladit auto zcela po svém.



Základní technické údaje **Citroën C3 Aircross SHINE 1.2**

Motor:	přepínaný zážehový tříválec
Objem:	1 199 ccm
Výkon:	81 kW (110 k) při 5 500 ot./min.
Točivý moment:	205 Nm při 1 500 ot./min.
Rychlost:	183 km/h
Zrychlení 0–100 km/h:	10,6 vteřin
Spotřeba v l (město / mimo město / kombinovaná):	9,0 / 5,2 / 6,6
Provozní hmotnost:	1 203 kg
Rozměry:	4 154 x 1 756 x 1 637 mm
Rozvor:	2 604 mm
Objem zavazadlového prostoru v l:	410–520 / 1 289 l
Základní cena testovaného modelu:	502 900 Kč