

Výroční originál

Citroën C3 není třeba až tak podrobně představovat. Vyrábí se již ve třetí generaci, pro letošní rok navíc i v limitované sérii C3 Origins. Ta se hlásí ke 100. výročí, které značka s dvojitým šípem v roce 2019 oslavuje.

Foto: Ivo Goldbach

ČÍSLO PATŘÍ v segmentu malých, ale dnes již čtyřmetrových vozů k nejprostornějším.

Zvenčí zase její muskulaturní vzhled podtrhují boční panely Airbumps, které chrání boky karoserie proti poškození. Vzhledem k faktu, že se předpokládá, že Citroën C3 se bude z větší části používat v městském provozu, jde o neocenitelný, ale i originální prvek. V případě C3 Origins má první rámeček airbumpu bronzovou barvu. V případě výročního modelu však na voze naleznete řadu prvků, které to připomínají. Dobrymi příklady jsou loga na panelu přístrojové desky, rámečky předních světlometů, polepy krytů vnějších zpětných zrcátek, C-sloupků a znak na víku kufru.

Citroën C3 Origins je dodáván v bílé metalické barvě, ve které jsou vyvedeny i oba nárazníky a kliky dveří. Naopak černá je charakteristická pro držáky a kryty vnějších zpětných zrcátek, lišty okenního rámu a B-sloupky, ochranné lemy blatníků, pruhy karoserie a lišty na panelech přístrojové desky. Interiér je sám o sobě specifický látkou v šedé barvě Tavoc na čalounění sedadla. Ta je určena výhradně pro výroční model. Citroën používá pro model C3 trojici zážehových tříválcových motorů o objemu 1,2 litru. Pro model Origins je určena atmosféricky plněná jednotka o výkonu 83 koní. Dynamické parametry odpovídají výkonu motoru a hmotnosti vozidla lehce přes 1000 kilogramů. Stovku zvládne výroční model za 13,3 vteřiny, nejvyšší udávaná rychlost je 169 km/h. Nebyl bych to já, jakožto vydavatel magazínu evo, abych poslední udanou hodnotu nevyzkoušel z mírného kopce na novém úseku dálnice. Ručička

tachometru se zastavila na hodnotě 190 km/h. Pro běžné uživatele je však zajímavější spotřeba benzínu. Ve smíšeném provozu vůz slibuje hodnotu 4,4 l/100 km, v praxi při využívání rychlostních limitů je zhruba o litr vyšší. To se však netýká dálnice. Vzhledem k pětistupňové manuální převodovce jsou otáčky při povolených 130 km/h přece o něco vyšší a s tím roste i spotřeba.

S Origins není ani po stovkách kilometrů cestování únavné a zásluhu na tom mají rozměrná a dobře tvarovaná přední sedadla, slušná ergonomie i řízení s poměrně dobrou odezvou. Výbava vozu odpovídá současnému trendu a z hlediska aktivní i pasivní bezpečnosti obsahuje rovněž prvky, které byste u jiných značek našli až u modelů o kategorii výše. Ve voze může v klidu cestovat až pět lidí, kteří mají k dispozici zavazadlový prostor o objemu 300 litrů. Pokud vyjmete zadní plato kufru a sklopíte opěradla

zadních sedadel, dostanete se až k hodnotě 922 litrů. Cena Citroënu C3 Origins začíná na 358 000 Kč. Současná sleva je 23 100 Kč, k tomu můžete dostat bonus za starý vůz (v hodnotě 20 000 Kč), a tím pádem se rázem dostanete na 314 900 Kč. Příplatkových prvků je tuce, za zmínku stojí zpětná parkovací kamera, navigace, vyhřívaná přední sedadla či 17palcová kola Cross Black. Většinou těchto prvků byl námi testovaný vůz vybaven a díky tomu

leckde přitahoval pozornost. A to je v případě modelu, který se hlásí ke 100. výročí značky, správně. Jízdní vlastnosti C3 Origins jsou překvapivě dobré. Vůz je spíše tvrdší, ale přitom si dle typických vlastností značky, kterou prezentuje, zachovává patřičný komfort jízdy. V zatáčkách se příliš nenaklání a na nerovnostech nemá tendenci odskakovat. Zásluhu na popsanych jízdních vlastnostech měla i zmíněná velká kola. ☑

Petr Ehrlich



Vlevo: Prvky v bronzové barvě, loga i další detaily připomínají, že značka letos slaví. **Dole:** Ochrana karoserie jako designový prvek? Proč ne, hlavně když to funguje.



Vlevo: Vyšší posaz je ve třídě běžný, jinak je interiér ergonomicky v pořádku. **Dole:** Rozměrná sedadla dobře pojmu tělo. Čalounění je typické pro verzi Origins.



Specifikace

+ originalita, jízdní komfort, prostor				výkon motoru, dynamické vlastnosti		evo rating	★★★★☆
Motor	Výkon	Toč. moment	Spotřeba	0–100 km/h	Max. rychlost	Hmotnost	Cena
zážehový I3, 1199 cm ³	83 k @ 5750 ot./min	118 Nm @ 2750 ot./min	4,4 l/100 km	13,3 s	169 km/h	1050 kg (12,71 kg/t)	358 000 Kč