

FRANCOUZSKÝ

Foto Tom Hyan



KOMFORT

Citroën pokračuje v ofenzívě SUV, nový C5 Aircross je originální francouzský automobil z výroby ve Francii, tak jak to má být...

TOM HYAN



Citroën C5 Aircross se na trhu stává vlajkovou lodí značky, když velké sedany a kombi už dávno z nabídky zmizely (XM, C5 a C6)

V roce stého výročí automobilky Citroën vrcholí ofenzíva francouzské značky ve stále oblíbenějším segmentu SUV. Nový Citroën C5 Aircross se v evropském provedení představil loni v květnu, kdy už na čínském trhu jezdilo čtyřicet tisíc vozů C5 Aircross, na autosalonu v Šanghaji měl premiéru nový C4 Aircross (tedy o 120 mm prodloužená verze C3 Aircross) a včetně evropského trhu se prodalo osmdesát tisíc vozů C3 Aircross. Na podzim 2018 na autosalonu v Paříži zářily nejen sériový C5 Aircross pro Evropu, ale také C5 Aircross SUV Hybrid Concept, který je předobrazem prvního sériového typu Plug-In Hybrid ze sériové nabídky Citroënu (bude na trhu od sklonku letošního roku). Sesterská luxusní divize DS Automobiles tam vystavila další vozy kategorie SUV DS7 Crossback, DS3 Crossback a jeho elektrickou akumulátorovou verzi DS3 E-Tense. Francouzské automobilky vesměs v kategorii SUV zaspaly, ale teď ztrátu mohutně dohánějí. V dubnu 2017 skončila produkce převzatého typu C4 Aircross (na trhu od 2012), což nebylo nic jiného než upravený Mitsubishi ASX, stejně jako někdejší Citroën

C-Crosser (2007–2012) vycházel z vozu Mitsubishi Outlander. Citroën však urychleně zapracoval na vlastních typech, k nimž patří vyobrazená novinka na modulární platformě EMP2. První C5 Aircross Concept se představil v Šanghaji 2015, o dva roky později slavila premiéru na stejném autosalonu sériová verze, zprvu určená jen pro Čínu z místní výroby v Chengdu. Základ EMP2 umožňuje urychlení vývoje, nový C5 Aircross je sice spřízněn s typy Peugeot 3008 a 5008, ale nová délka rozvoru náprav 2,73 metru jej pasuje mezi oba sourozence z Groupe PSA. Jen tak mimochodem je shodná s čínským SUV Peugeot 4008... Samozřejmě, pro Evropu byl C5 Aircross patřičně upraven, přestože zachovává takřka shodný vnější vzhled. Proměnila se nabídka motorů, rozšířena o osvědčený tříválec 1.2 PureTech ve verzi 96 kW (131 k); zážehová šestnáctistovka má větší výkon, osmnáctistovka 147 kW (200 k) zůstala v Číně, přibýly samozřejmě turbodiesely 1.5 a 2.0 BlueHDi s katalyzátorovým systémem SCR a nádrží AdBlue, zážehové čtyřválcové jsou výhradně 1,6 litru. Rozsah výkonů se pohybuje od 96 do 132 kW (130 až 180 k),



▶ CITROËN C5 AIRCROSS – MOTORY

typ	motor [objem cm³]	výkon [kW/k]	převodovka	spotřeba EU [l/100 km]
PureTech 130	3R 1199	96/131	6M	5,2 – 5,3
PureTech 180	4R 1598	132/180	8A	5,7 – 5,8
BlueHDi 130	4R 1499	96/130	6M/8A	4,0 – 4,1 (oba)
BlueHDi 180	4R 1997	132/180	8A	4,0 – 4,1



Vedle volicí páky převodovky je otočný ovladač jízdních režimů Grip Control



točivých momentů od 230 do 400 N.m, přičemž jsou pevně stanoveny kombinace se šestistupňovou manuální či osmistupňovou samočinnou převodovkou (viz tabulka); vůz se také dodává výhradně s pohonem předních kol (přední bude mít i Plug-In Hybrid). C5 Aircross je pětímístný automobil (sedmimístným zůstává u Citroënu jen C4 Spacetourer, dříve známý jako C4 Picasso), ale zatímco v Číně stačí vzadu podélná lavice v celku, evropský model dostal tři samostatná sedadla, individuálně posuvná v rozsahu 150 mm. Připočteme-li k tomu nastavitelná opěradla v pěti stupních od 19° do 26,5°, dostaneme proměnný objem zavazadlového prostoru 580 až 720 litrů, který se po jejich sklopení zvětší až na 1630 litrů.

Přestože na někdejší hydropneumatické pérování už můžeme jen vzpomínat, konstruktéři uplatnili další inovaci Progressive Hydraulic Cushions, tedy odpružení s hydraulickými dorazy, které pochází z motoristického sportu, kde se objevilo ve speciálech ZX Paris-Dakar v roce 1994 a pokračuje v soutěžních vozech C3 WRC. Dva hydraulické dorazy tlumiče navíc, jeden pro stlačení a druhý pro roztahení, zpmalují pohyb před koncem zdvihu, lépe tlumí a kola pak neodsakují, což výrobce označuje za Citroën Advanced Comfort. Opravdu, jízdní komfort je o poznání větší než u jiných vozů této kategorie (systém se prvně objevil v sériové nabídce po modernizaci typu C4 Cactus). Jinak platforma EMP2 má ▶▶▶

1 Přestože je C5 Aircross zařazen do kategorie SUV, vnitřní rozměry se vyrovná mnoha MPV, která z trhu v poslední době ustupují právě ve prospěch SUV

2 Zadní tři sedadla jsou individuálně posuvná a sklopná

3 Přístrojová deska s dvojicí velkých displejů a sedadla Advanced Comfort s tlustou pěnovou výplní

► CITROËN C5 AIRCROSS

Foto Tom Hyan



1



1 Citroën C5 Aircross je velké SUV, ovšem dodávané výhradně v pětisedadlové verzi s pohonem předních kol



2



2 Jako první jsme vyzkoušeli zážehový čtyřválec PureTech 180

► TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR – kapalinou chlazený řadový tříválec (PureTech 130) nebo čtyřválec (ostatní), přeplňovaný turbodmychadlem, zážehový PureTech nebo vznětový BlueHDí, uložený vpředu napříč; DOHC 4V; elektronické přímé vstřikování paliva; Stop/Start, EU6d; **a) PureTech 130:** 1199 cm³ (ø 75 x 90,5 mm); 96 kW (131 k)/5500 min⁻¹ a 230 N.m/1750 min⁻¹; **b) PureTech 180:** 1598 cm³ (ø 77 x 85,8 mm); 132 kW (180 k)/5500 min⁻¹ a 250 N.m/1650 min⁻¹; **c) BlueHDí 130:** 1499 cm³ (ø 75 x 84,8 mm); 96 kW (130 k)/3750 min⁻¹ a 300 N.m/1750 min⁻¹.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ – jednodetoučová suchá spojka a šestistupňová manuální převodovka; pro **b)** standardně a pro **c)** alternativně osmistupňová samočinná EAT8 (Aisin AW) s kapalinovým měničem momentu. Pohon předních kol.

PODVOZEK – samonosná ocelová konstrukce s pomocným rámem; všechna kola nezávisle zavěšena, vpředu příčná ramena a vzpěry McPherson, vzadu vlečená ramena spojená torzní poddajnou příčkou; odpružení vinutými pružinami a teleskopickými tlumiči, vpředu příčný zkrutný stabilizátor; kotoučové brzdy, vpředu s vnitřním chlazením; ABS/EBD/BA, ESC/Hill Assist; hřebenové řízení s elektrickým posilovačem; pneumatiky 215/65 R 17, 235/55 R 18 nebo 205/55 R 19.

ROZMĚRY A HMOTNOSTI – rozvor náprav 2730 mm, rozchod kol 1579/1608 až 1601/1630 mm podle kol; d/š/v 4500/1969/1654 – 1689 mm, přední převís 917 mm; objem zavazadlového prostoru 580 – 720/1630 l; objem palivové nádrže 53 l, pro **c)** navíc nádrž AdBlue 17 l; pohotovostní hmotnost v pořadí uvedených motorů (DIN) 1404/1430/1430/A 1430 kg; užitečná hmotnost 536/560/570/A 590 kg; celková hmotnost 1940/1990/2000/A 2020 kg; hmotnost brzděného přívěsu 1350/1500/1450/A 1250 kg.

PŘEVODNÉ ÚSTROJÍ (údaje výrobce, **a/b/c**) – největší rychlost 188/216/188/A 188 km/h; zrychlení 0 – 100 km/h za 11,6/9,0/11,4/A 11,8 s; spotřeba paliva EU od 5,2/5,7/4,0/A 4,0 l/100 km; emise CO₂ od 119/129/106/A 106 g/km.

obvyklé nápravy se vzpěrami McPherson vpředu a torzní příčkou vzadu. Trakční vlastnosti předního pohonu vylepšuje elektronický program Grip Control s funkcí Hill Assist Descent (kontrola jízdy z prudkého svahu) a pěti režimů jízdy podle adhezních podmínek, dodávaný za příplatek 7500 Kč.

Vedle největšího objemu zavazadlového prostoru v daném segmentu, vybaveného dvojitou úrovní výšky podlahy a 1017 mm širokým nakládacím otvorem, zaujmou také sedadla Advanced Comfort s patnácti-milimetrovou pěnovou vrstvou, vytvářející pohodlí ve stylu předchůdců CX a Xantia; nechybějí posílená konektivita a dvacet chytrých technologií s asistenty jízdy, z nichž je novinkou Highway Driver Assist s hlídáním jízdy v pruhu a adaptivním tempomatem s funkcí Stop&Go. Třicet základních kombinací se sedmi barvami karoserie (nechybí decentní Airbump dole na předních dveřích), pěti interiéry od látky po kůži, různými koly z hliníkové slitiny, třemi pakety Drive Assist a originálním příslušenstvím včetně nosiče jízdních kol a chladicího boxu dovolují individualizaci vozu podle vlastních představ. Elektricky ovládané střešní okno má rozměry 1120 x 840 mm. Digitální přístrojový štít TFT před řidičem má úhlopříčku 12,3 palce, dotykové ve střední části přístrojové desky osm palců, lze využívat Connect NAV (TomTom), indukční dobíjení chytrých telefonů a propojení MirrorLink, Apple CarPlay nebo Android Auto, kameru Connected CAM Citroën s ukládáním či sdílením snímků nebo videa a mnohé další. Záruku na vůz lze zvýšit až na pětiletou.

Nabídku koncem roku 2019 rozšíří verze Plug-In Hybrid se zážehovým motorem 1.6 PureTech 180, převodovkou e-EAT8 a přidavným elektromotorem 80 kW. Kombinovaný výkon činí 165 kW (225 k), akumulátory Li-Ion 13,2 kWh dovolují až 50 km čistě elektrické jízdy a zásluhou rychlonabíječky 32 A mohou být za dvě hodiny zase plné (z běžné zásuvky to trvá osm hodin). Zatímco na Plug-In Hybrid si ještě nějaký čas počkáme, pětice základních typů C5 Aircross je na našem trhu už od ledna 2019. Ceny začínají od 530 000 Kč (podrobněji na www.citroen.cz). Voz se vyrábějí v Rennes – La Janais. ■