

# Návod k obsluze **SEAT Leon**



## Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

## Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hlavní klíč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druhý klíč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Místo:		
Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

## Úvod

Rozhodli jste se pro značku SEAT - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem SEAT si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám pozorně si přečíst tyto návody k obsluze, abyste se seznámili s Vaším vozidlem a uměli využívat při každodenní jízdě všechny jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

**SEAT, S.A.**

### **POZOR**

**Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 29, Montáž dětských sedaček a manipulace s nimi.**

## O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici jen na určitých trzích.

**Určitá zde popisovaná vybavení a funkce nejsou u všech typů nebo variant modelu k dispozici a mohou se vždy podle technických a pro daný trh specifických požadavků měnit, aniž by se to mělo považovat za klamavou reklamu.**

**Vyobrazení** se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Pokud nebude uvedeno jinak, jsou všechna **určení směru** (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu), použitá v této příručce, vždy vztahena ke směru jízdy vozidla.

**Audiovizuální materiál** má uživateli pouze pomoci lépe porozumět některým funkcím v autě. Neslouží jako náhrada Návodu k obsluze. Pro získání úplných informací nebo výstrah vždy sáhněte po Návodu k obsluze.

**\* Vybavení označená hvězdičkou (\*)** jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.

**® Ochranné obchodní značky** jsou označené prostřednictvím ®. Chybějící ozna-

čení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizualní přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jež jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

### POZOR

**Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.**

### UPOZORNĚNÍ

**Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.**

### Životní prostředí

**Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.**

### Poznámka

**Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.**



## Tištěný a digitální Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje důležité informace o použití vozidla a ovládání systému infotainmentu.

V digitální verzi návodů se nacházejí podrobnější informace k systému infotainmentu. Verze je dostupná na oficiálních internetových stránkách značky SEAT.

K nahlédnutí na digitální verzi Návodu:



- Oskenujte QR kód »» **obr. 1**
- **NEBO** zadejte do Vašeho prohlížeče následující adresu:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

a zvolte svoje vozidlo.

## Časté dotazy

### Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? »»» strana 117

Jak se nastavuje volant? »»» strana 14

Jak se nastavují vnější zrcátka? »»» strana 114

Jak se zapínají vnější světla? »»» strana 103

Jak funguje volící páka automatické převodovky? »»» strana 192

Jak se čerpá palivo? »»» strana 270

Jak se ovládají stěrače čelního skla a zadní stěrač? »»» strana 112

### Nouzové situace

Svítlí nebo bliká některá z kontrollek. Co to znamená? »»» strana 76

Jak se otevírá víko motorového prostoru? »»» strana 279

Jak se provádí nouzové nastartování? »»» strana 47

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? »»» strana 38

Jak se opravuje pneumatika pomocí oprávněné sady? »»» strana 40

Jak se vyměňuje kolo? »»» strana 41

Jak se vyměňuje pojistka? »»» strana 54

Jak se vyměňuje žárovka? »»» strana 57

Jak se odtahuje vozidlo? »»» strana 49

### Užitečné tipy

Jak se nastavuje časový údaj? »»» strana 70

Kdy nastane příští servisní událost? »»» strana 73

Jaké funkce mají tlačítka/voliče na volantu? »»» strana 84

Jak se sejme zakrytí zavazadlového prostoru? »»» strana 122

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? »»» strana 202

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? »»» strana 280

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? »»» strana 283

Jak se doplňuje voda do ostřikovačů? »»» strana 286

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? »»» strana 285

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? »»» strana 297

Typy pro mytí vozidla »»» strana 304

### Ostatní funkce

Systém infotainmentu, menu Nastavení vozidla »»» strana 83

Jak funguje systém start-stop? »»» strana 189

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? »»» strana 245

Jak funguje asistent zpětné jízdy? »»» strana 257

Jak funguje automatická regulace odstavu? »»» strana 214

Jak se nastavuje jízdní režim SEAT? »»» strana 200

Jak funguje asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)? »»» strana 224

Jak se otevírá vozidlo bez klíče (Keyless Access)? »»» strana 90

Vnitřní osvětlení a ambientní osvětlení »»» strana 110

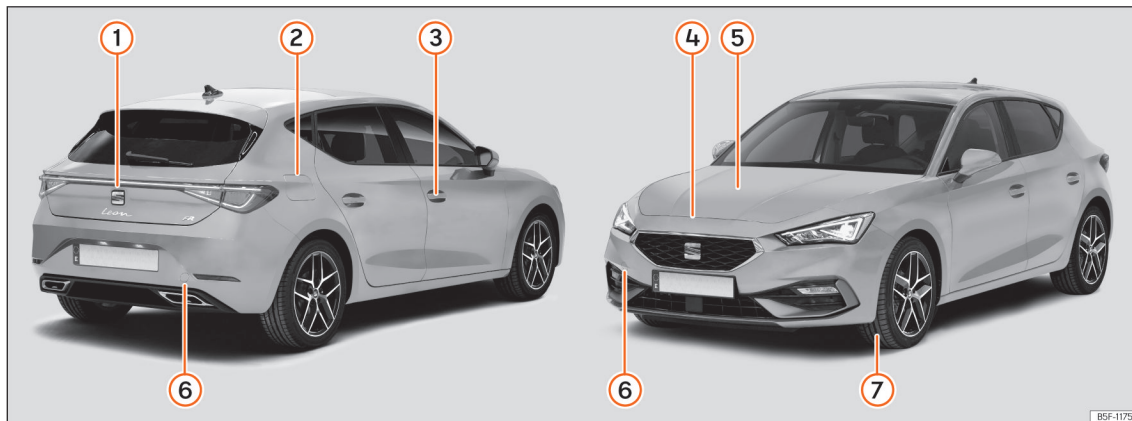
## Obsah

<b>Všeobecná vyobrazení vozidla</b> .....	7	Pomoc při startování .....	47	<b>Přeprava a praktická vybavení</b> .....	121
<b>Vyobrazení vnějšku</b> .....	7	Roztahování a vlečení .....	49	Uložení zavazadel .....	121
<b>Přehled (vozidlo s levostranným řízením)</b> .....	8	<b>Pojistky a žárovky</b> .....	54	Zavazadlový prostor .....	122
<b>Přehled (vozidlo s pravostranným řízením)</b> .....	9	Pojistky .....	54	Střešní nosiče zavazadel .....	126
<b>Vyobrazení vnitřku</b> .....	10	Výměna žárovek .....	57	Odkládací prostory .....	128
<b>Bezpečnost</b> .....	11	<b>Ovládání</b> .....	59	Zásuvky .....	131
<b>Bezpečnost jízdy</b> .....	11	<b>Prostor řidiče</b> .....	59	<b>Klimatizování</b> .....	132
Pokyny k jízdě .....	11	Vyobrazení vnitřku .....	59	Topení, větrání, chlazení .....	132
Správná poloha sezení cestujících .....	12	<b>Přístroje a kontrolky</b> .....	60	<b>Systém infotainmentu</b> .....	140
Prostor pro pedály .....	15	Panel přístrojů .....	60	<b>Úvod</b> .....	140
<b>Bezpečnostní pásy</b> .....	15	Ovládání panelu přístrojů .....	74	První kroky .....	140
Proč používat bezpečnostní pásy? .....	15	Kontrolky .....	76	Přehled ovládacích prvků .....	143
Správné nastavení bezpečnostních pásů .....	18	Systém infotainmentu .....	79	Všeobecné pokyny k ovládání .....	145
Předepínače bezpečnostních pásů .....	20	Multifunkční volant* .....	84	<b>Přenos dat</b> .....	152
<b>Systém airbagů</b> .....	21	<b>Otvírání a zavírání</b> .....	85	SEAT CONNECT .....	152
Krátký úvod .....	21	Sada klíčů vozidla .....	85	Full Link .....	156
Způsob funkce airbagů .....	23	íCentrální zamykání .....	87	Přístupový bod WLAN* .....	161
<b>Bezpečná přeprava dětí</b> .....	28	Výstražné zařízení proti odcizení* .....	94	<b>Ovládání infotainmentu</b> .....	163
Bezpečnost dětí .....	28	Dveře .....	96	Hlasové ovládání* .....	163
<b>Nouzové situace</b> .....	37	Zadní víko .....	98	Entertainment .....	165
<b>Svépomoc</b> .....	37	Spínače oken .....	99	Navigace* .....	172
Informační volání, volání v případě závady a servis tísňového volání* .....	37	Skleněná střecha* .....	101	Telefonní rozhraní .....	178
Vybavení pro případ nouze .....	38	<b>Světla</b> .....	103	Multimédia .....	184
Oprava pneumatik .....	39	Osvětlení vozidla .....	103	<b>Jízda</b> .....	185
Výměna kola .....	41	Vnitřní osvětlení .....	110	<b>Spuštění motoru a jízda</b> .....	185
Výměna listů stěračů .....	46	<b>Viditelnost</b> .....	112	Spuštění a vypnutí motoru .....	185
		Stěrače čelního a zadního skla .....	112	Systém Start-Stop* .....	189
		Zpětné zrcátko .....	114	Manuální převodovka .....	191
		Ochrana proti slunci .....	116	Automatická převodovka/převodovka s pří- mým řazením* .....	192
		<b>Sedaadla a opěrky hlavy</b> .....	117	Doporučení převodového stupně .....	198
		Nastavování sedadel .....	117	Řízení .....	199
		Opěrky hlavy .....	117	Jízdní režimy (SEAT Drive Profile)* .....	200
		Funkce sedadla .....	119	Pokyny k jízdě .....	201

## Obsah

<b>Asistenční systémy řidiče</b> .....	204	AdBlue® .....	273
Tempomat (GRA)* .....	204	Řízení motoru a čističí zařízení výfukových plynů .....	275
Omezovač rychlosti .....	206	Motorový prostor .....	277
Systémy podpory brzd (Front Assist)* .....	209	motorový olej .....	280
Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control)* .....	214	Chladicí soustava .....	283
Předvádavá regulace rychlosti .....	222	Brzdová kapalina .....	285
Asistent udržování jízdního pruhu (Lane As- sist)* .....	224	Nádržka na kapalinu do ostríkovacích Akumulátor .....	287
Jízdní asistence (Travel Assist) .....	226	Řízení spotřeby energie akumulátoru .....	289
Asistent pro případ nouze (Emergency As- sist) .....	229	<b>Kola</b> .....	291
Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA) a asisten- tem otevírání dveří (Exit Assist)* .....	230	Kola a pneumatiky .....	291
<b>Brzdění a parkování</b> .....	237	Kontrola tlaku v pneumatikách .....	297
Brzdová soustava .....	237	Nouzové kolo .....	299
Stabilizační programy a systémy podpory brzd .....	242	<b>Údržba</b> .....	301
Parkování .....	245	<b>Program údržby SEAT</b> .....	301
<b>Podpory parkování a manévrování</b> .....	245	Servisní intervaly .....	301
Parkovací asistent (Park Assist)* .....	245	Nabídky dodatečných služeb .....	303
Systémy podpory parkování a manévrování (Park Pilot) .....	252	Záruka .....	304
Podpora zaparkování Plus* .....	253	<b>Pravidelné ošetřování</b> .....	304
Podpora zaparkování vzadu* .....	256	Ošetřování a čištění .....	304
Asistent couvání (Rear View Camera)* .....	257	<b>Příslušenství a technické změny</b> .....	309
<b>Tažné zařízení a přívěs*</b> .....	260	Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti .....	309
Jízda s přívěsem .....	260	<b>Informace pro spotřebitele</b> .....	312
Kulová hlava s elektrickým odjišťováním* .....	266	<b>Informace pro spotřebitele</b> .....	312
Dodatečná vybavení tažným zařízením .....	268	V řídících jednotkách uložené informace .....	312
<b>Rady a činy</b> .....	270	Ostatní zajímavé informace .....	312
<b>Kontrola a doplňování kapalin</b> .....	270	Informace o směrnici EU 2014/53/EU .....	313
Čerpání pohonných hmot .....	270	<b>Technická data</b> .....	318
Druhy paliva .....	271	<b>Údaje o technických datech</b> .....	318
		Co byste měli vědět .....	318
		<b>Věcný rejstřík</b> .....	323

## Vyobrazení vnějšku



BSF-1175

### ① Zadní víko

- Otvírání zvenku »»» strana 98
- Nouzové otvírání »»» strana 99

### ② Palivová nádrž

- Množství náplně »»» strana 318
- Otvírání/zavírání víka plnicího hrdla »»» strana 270

### ③ Otvírání a zavírání

- Dveře »»» strana 96
- Centrální zamykání »»» strana 87

- Nouzové zajištění »»» strana 96.

### ④ Víko motorového prostoru

- Odjišťovací páka »»» strana 279
- Otvírání/zavírání »»» strana 279

### ⑤ Kontrola výšky hladiny kapalin

- Olej »»» strana 280
- Brzdová kapalina »»» strana 285
- Akumulátor »»» strana 287

### ⑥ Vlečení vozidla

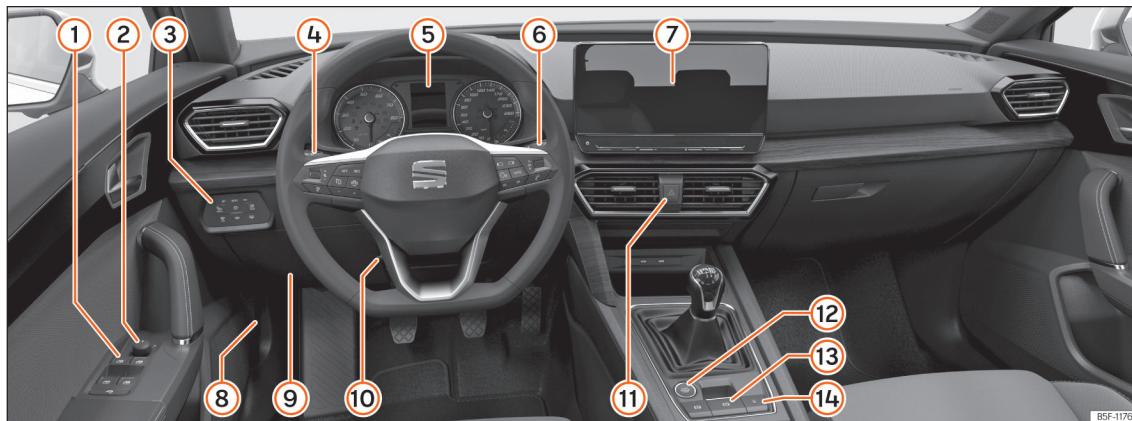
- Vlečné oko »»» strana 52

- Roztahování »»» strana 50

### ⑦ Postup v případě závady

- Opravárenská sada »»» strana 39
- Výměna kola »»» strana 41

## Přehled (vozidlo s levostranným řízením)



① Elektrické spouštěče skel » strana 99

② Nastavení vnějších zpětných zrcátek » strana 114

③ Ovládací prvek osvětlení a vyhřívání skel » strana 104

④ Páčka směrových a dálkových světel » strana 105  
Tempomat » strana 204

⑤ Kontrolky » strana 76

⑥ Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla » strana 112

Informační systém řidiče » strana 74

⑦ Systém infotainmentu » strana 79,  
» strana 140

⑧ Páka otvírání víka motorového prostoru » strana 279

⑨ Pojistky » strana 54

⑩ Nastavení polohy volantu » strana 14

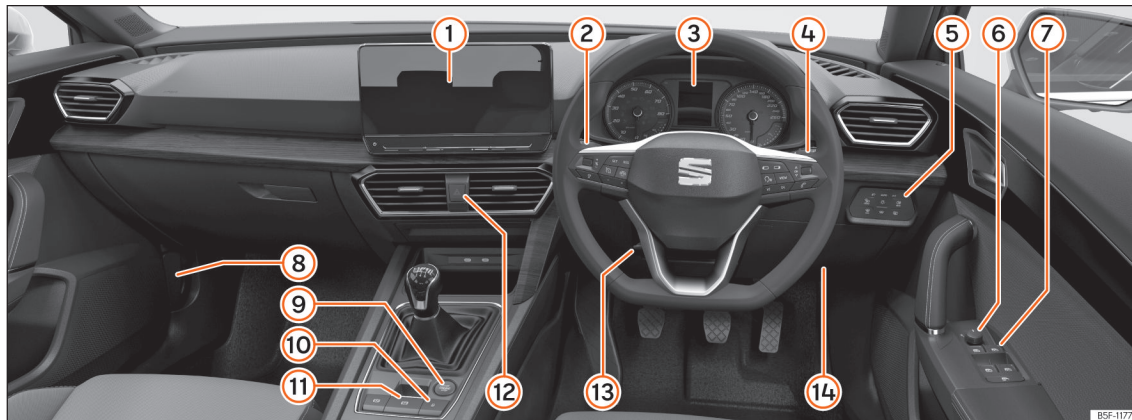
⑪ Výstražná světla » strana 109

⑫ Startovací tlačítko » strana 185

⑬ Elektronická parkovací brzda » strana 239

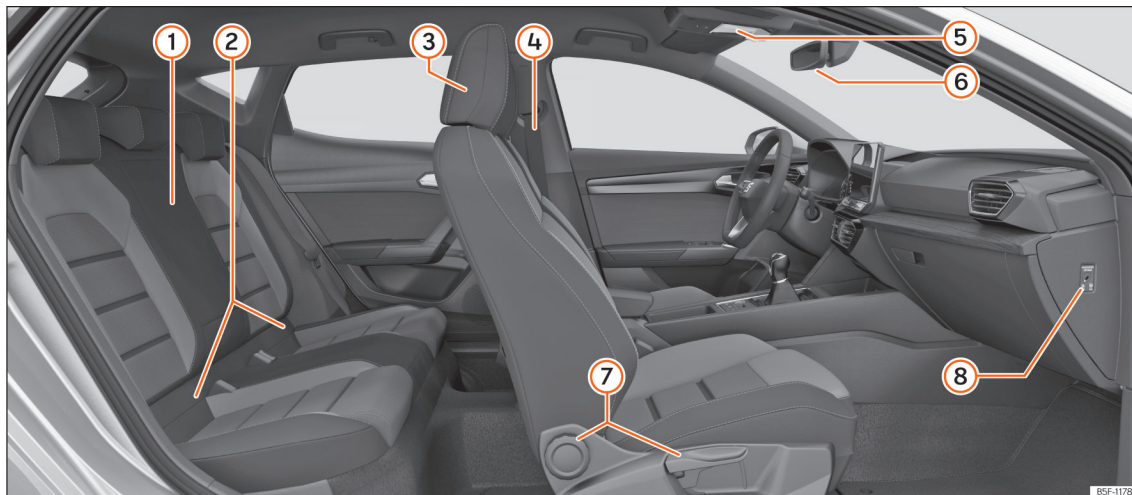
⑭ Centrální zamykání » strana 87

## Přehled (vozidlo s pravostranným řízením)



- |   |  |  |
|---|--|--|
| ① Systém infotainmentu » strana 79,<br>» strana 140   | ⑥ Nastavení vnějších zpětných zrcátek<br>» strana 114    | ⑬ Nastavení polohy volantu » strana 14 |
| ② Páčka směrových a dálkových světel<br>» strana 105<br>Tempomat » strana 204                       | ⑦ Elektrické spouštěče skel » strana 99                  | ⑭ Pojistky » strana 54                 |
| ③ Kontrolky » strana 76   | ⑧ Páka otvírání víka motorového prostoru<br>» strana 279 |  |
| ④ Stěrač čelního skla a stěrač zadního skla<br>» strana 112<br>Informační systém řidiče » strana 74 | ⑨ Startovací tlačítko » strana 185                       |  |
| ⑤ Ovládací prvek osvětlení a vyhřívání skel<br>» strana 104   | ⑩ Centrální zamykání » strana 87                         |  |
|   | ⑪ Elektronická parkovací brzda » strana 239              |  |
|   | ⑫ Výstražná světla » strana 109                          |  |

## Vyobrazení vnitřku



- ① Loketní opěrka » strana 125
- ② Ukotvení Isofix » strana 31
- ③ Nastavení opěrek hlavy » strana 117
- ④ Bezpečnostní pásy » strana 15
- ⑤ Panoramatická střecha » strana 101
- ⑥ Vnitřní zpětné zrcátko » strana 114
- ⑦ Nastavení sedadel » strana 117
- ⑧ Odpojení čelního airbagu spolujezdce » strana 24



# Bezpečnost

## Bezpečnost jízdy

### Pokyny k jízdě

#### Bezpečnost především!

##### POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách návodu k obsluze.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

#### Před jízdou

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.

- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážená zavazadla bezpečně upevněte »» strana 121.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít kablokování pedálů nějakými předměty.
- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy »» strana 117.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem »» strana 28.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení »» strana 12.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující »» strana 15.

#### Bezpečnostní faktory

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující.

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním.
- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy nejpozději po každých dvou hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísní.

##### POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

#### Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě »

nehody rizika poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:<sup>1)</sup>

- optimalizované třibodové bezpečnostní pásy
- omezovače síly v popruhu bezpečnostního pásu na předních a vnějších zadních sedadlech
- předepínače bezpečnostních pásů pro přední sedadla
- čelní airbagy
- kolenní\* a středové airbagy\* pro řidiče
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- boční airbagy v opěradlech zadních sedadel\*,
- hlavové airbagy
- kotvicí body „ISOFIX“ na zadních sedadlech pro dětské sedačky se systémem „ISOFIX“,
- výškově přestavitelné přední opěrky hlavy
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

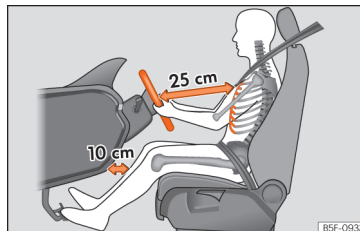
Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vaším spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit

svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

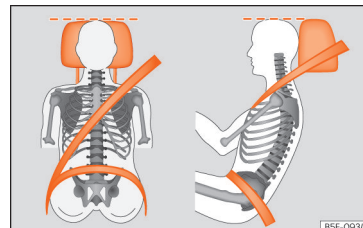
**Bezpečnost je věcí každého z nás!**

## Správná poloha sezení cestujících

### Správná poloha sezení



**Obr. 2** Správný odstup řidiče od volantu má být alespoň 25 cm (10 palců)



**Obr. 3** Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. SEAT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody SEAT doporučuje tyto polohy sezení:

<sup>1)</sup> V závislosti na modelu/trhu.

### Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby se její horní hrana nacházela pokud možno v jedné přímkce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Těl hlavy musí být umístěn co možná nejbližší u opěrky hlavy. » **obr. 3.**
- U malých osob posuňte opěrku hlavy úplně dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připevněte bezpečnostní pásy » **strana 18.**

### Pro řidiče navíc platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Volant nastavte tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudní kostí byla alespoň 25 cm (10 palců) » **obr. 2** a volant bylo možné uchopit na stranách na vnějším okraji oběma rukama a s mírně prohnutými pažemi.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Sedadlo řidiče nastavte v podélném směru tak, aby se mohly s mírně pokrčenými nohama sešlapovat pedály a vzdálenost od přístrojové desky byla v oblasti kolen alespoň 10 cm (4 palce). » **obr. 2.**

- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

### Pro spolujezdcе platí:

- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Posuňte sedadlo řidiče co možná nejdále směrem dozadu (délka prostoru mezi hrudní kostí a přístrojovou deskou alespoň 25 cm). Je-li vzdálenost menší než 25 cm, nemůže Vás systém airbagů správně chránit.

### Počet míst k sezení

Vaše vozidlo má k dispozici **5** míst k sezení, 2 místa k sezení vpředu a 3 místa k sezení vzadu. Každé místo k sezení je vybavené bezpečnostním pásem.

Některá provedení modelů jsou schválena pro **pouze** čtyři sedadla. 2 místa vpředu a 2 vzadu.

### POZOR

**Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdách a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.**

• Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připevnění bezpečnostních pásů.

• Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.

• Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla » **strana 28.**

• Nohy mějte během jízdy vždy v prostoru pro nohy. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystřkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

### Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připevňujete chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připevněny. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případech, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný airbag. Řidiči nese zodpovědnost za všechny »

cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

### Pokud je vozidlo v pohybu:

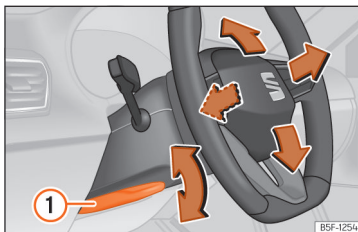
- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si nelehejte na zadní sedadlo,
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystřkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčen v prostoru nohou,
- nikdy neseďte na loketních opěrkách,
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

### **⚠ POKOR**

Jakákoliv nesprávná poloha při sezení ve vozidle zvyšuje při nehodách nebo náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí během jízdy zaujímat správnou polohu a být správně připoutaní.
- Nesprávnou polohou sedadla, nepřipnutím bezpečnostního pásu nebo nedostatečným odstupem od airbagu se cestující vystavují životně nebezpečným nebo dokonce smrtelným zraněním, zvláště pokud se spustí airbagy, které zasáhnou cestující.

### Nastavení polohy volantu



**Obr. 4** Páčka na levé spodní straně sloupku řízení.

Volant nastavujte před jízdou a pouze při stojícím vozidle.

- Stáhněte páčku »» obr. 4 ① směrem dolů, uveďte volant do požadované polohy a posuňte opět páčku směrem nahoru tak, aby dosáhl svoji zajištěné polohy.


### **⚠ POKOR**

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Páčku »» obr. 4 ① vyklapte po nastavení vždy pevně směrem nahoru, aby volant nemohl během jízdy nechtěně změnit svoji polohu.
- Volant nikdy nenastavujte během jízdy. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.
- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.
- Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžkého poranění paží, rukou a hlavy.

### Prostor pro pedály

#### Pedály

- Zajistěte, abyste mohli plynově, brzdový a spojkový pedál vždy bez překážek sešlápnout.
- Zajistěte, aby se pedály mohly vždy bez překážek vrátit do svých výchozích poloh.
- Zajistěte, aby podlahové rohože byly během jízdy bezpečně upevněny a neomezovaly pohyb pedálů » » » .

Používejte pouze podlahové rohože, které jsou zajištěny proti posunutí a nezasahují do oblasti pedálů. Vhodné podlahové rohože naleznete u servisního partnera. V prostoru na nohy jsou namontovány upevňovací díly\* pro podlahové rohože.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

#### Používání vhodné obuvi

Používejte k řízení obuv, která Vám zpevní nohu a zároveň umožní citlivé ovládání pedálů.

#### POZOR

- Případy, kdy není možné pedály bez problémů sešlápnout, mohou vést ke kritickým dopravním situacím.

- Nepokládejte další podlahové rohože na již upevněné koberce, zmenšíte tak prostor pro pedály, a tím zkomplikujete jejich ovládání, což může způsobit nebezpečí nehody.
- Do prostoru pro nohy řidiče nikdy neodkládejte žádné předměty. Některý z předmětů se může dostat mezi pedály a znemožnit jejich ovládání.

### Bezpečnostní pásy

#### Proč používat bezpečnostní pásy?

#### Kontrolky




#### Svítil červeně

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce.


Kontrolka  připomíná řidiči zapnutí bezpečnostních pásů.

Než se rozjedete:

- Před každou jízdou si správně zapnete bezpečnostní pás.
- Upozorněte i Vaše spolucestující na nutnost správného připnutí bezpečnostního pásu před zahájením jízdy.
- Chraňte děti ve vhodném dětském zádržném systému, který odpovídá věrnosti a stáří dítěte » » » strana 28.

Není-li bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce při zahájení jízdy a rychlosti vyšší než přibližně 25 km/h (15 mph) připnutý nebo pokud se během jízdy bezpečnostní pásy odepnou, zazní několik sekund trvající akustický signál. Navíc bliká výstražná svítidla bezpečnostních pásů .

»



Kontrolka  v panelu přístrojů zhasne, pokud se řidič při zapnutém zapalování nepřipoutá.

### Signalizace připnutí pásů na zadních místech\*



**Obr. 5** Panel přístrojů: Zobrazení, že místo vazu vlevo je obsazeno a spolucestující má připnutý bezpečnostní pás.

Vždy podle verze modelu informuje signalizace stavu bezpečnostních pásů » **obr. 5** řidiče na obrazovce panelu přístrojů o tom, zda si cestující na zadních sedadlech připnuli příslušný bezpečnostní pás.

-  Signalizuje, že příslušné místo není obsazeno.
-  Signalizuje, že místo je obsazené a spolucestující si připnul svůj bezpečnostní pás.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se příslušný symbol na maximálně 30 sekund. Při rychlosti více než 25 km/h (15 mph) zazní navíc zvukový signál.

Pokud během jízdy cestující na zadních sedadlech připne nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Ukazatel lze v panelu přístrojů vypnout stisknutím tlačítka **0.0/SET**.

### Ochranná funkce bezpečnostních pásů



**Obr. 6** Řidiči se správně připnutími pásy nebudou při náhlém brzdění vymrštěni dopředu.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kte-

rých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

### Důležité bezpečnostní pokyny pro zacházení s bezpečnostními pásy

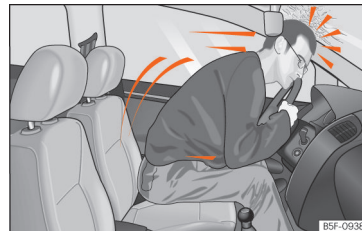
- Bezpečnostní pás používejte vždy v souladu s pokyny v tomto článku.
- Zajistěte, aby byly bezpečnostní pásy vždy funkční a nepoškozené.

#### ⚠ POZOR

- Nepřipnutím nebo nesprávným připnutím bezpečnostních pásů zvyšujete riziko života nebezpečných nebo smrtelných zranění. Optimálního bezpečnostního účinku pásů dosáhnete pouze při jejich správném používání.
- Jeden bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro dvě osoby (ani pro děti).
- Nikdy neuvolňujte připnutý bezpečnostní pás při pohybu vozidla – ohrožení života!
- Popruh připnutého pásu nesmí být veden přes tvrdé či křehké předměty (brýle, kulčové pero atd.), které mohou v případě nehody způsobit poranění.
- Pás nesmí být přivřený a poškozený a nesmí se odírat o ostré hrany.
- Nesprávné vedení pásu, například pod paží, může v případě nehody značně zvýšit riziko vzniku poranění!
- Objemné a příliš volné oblečení (např. kabát oblečený přes svetřík) negativně ovlivní správné vedení pásu a jeho plnohodnotnou funkci.

- Otvor pro jazýček zámku v kotvicím zámku pásu nesmí být zablokovan papírem nebo čímkoliv jiným, jinak nedojde ke správnému zajištění jazýčku zámku v pásu.
- Neupravujte nikdy průběh pásu sponami, přídržnými oky a podobně.
- Jakákoliv poškození na popruhu pásu, spojích, navíječi, sponě nebo zámku pásu mohou při nehodě způsobit vážná zranění. Bezpečnostní pásy proto pravidelně kontrolujte.
- Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.
- Nikdy se nepokoušejte opravit bezpečnostní pásy sami. Bezpečnostní pásy nesmějí být nikdy žádným způsobem měněny nebo demontovány.
- Popruh bezpečnostního pásu musí být udržován čistý, protože hrubé nečistoty mohou ovlivnit správnou funkci navíječů pásu.

### Čelní nárazy a fyzikální zákony



**Obr. 7** Nepřipoutaný řidič je vyvrštěn dopředu.



**Obr. 8** Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vyvrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

»

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím vyšší je rychlost a hmotnost vozidla, tím větší množství energie musí být v případě nárazu vozidla „absorbováno“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím zečtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřípoutaní cestující prudce vrženi směrem dopředu a nekontrolovaně nara-

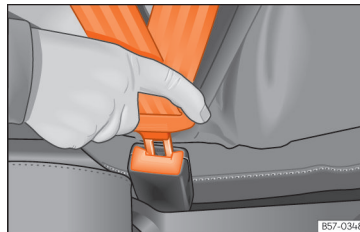
zí na díly vnitřního prostoru vozidla, jako například na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo.

» obr. 7.

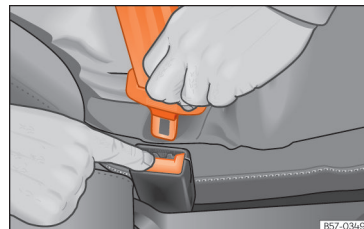
Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vymrštěni do prostoru vozidla. Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle tedy neohrožuje pouze sebe, nýbrž také vpředu sedícího řidiče a/nebo spolujezdce. » obr. 8.

## Správné nastavení bezpečnostních pásů

### Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



**Obr. 9** Zasunutí jazyčku zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu



**Obr. 10** Uvolnění jazyčku zámku ze zámku pásu.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu » ⚠.

### Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy » strana 12.
- Opěradlo bezpečně zajistíte ve vzpřímené poloze » ⚠.
- Uchopte pás za jazyček zámku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás nepřetočte** » ⚠.
- Jazyček zámku zasuňte pevně do k sedadlu příslušejícímu zámku pásu. » obr. 9.
- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.



## Bezpečnostní pásy

### Odepnutí bezpečnostního pásu

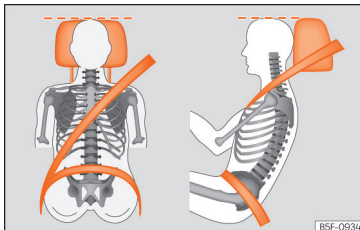
Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla » » » ⚠.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.
- » » » **obr. 10.** Jazyček zámku vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe narovnat, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

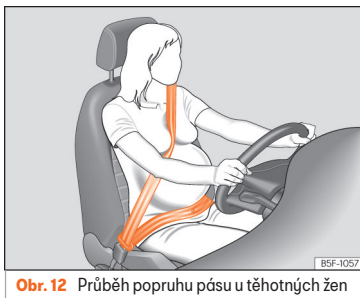
### ⚠ POZOR

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.
- Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!
- Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).

### Správný průběh popruhu pásu



**Obr. 11** Správný průběh popruhu pásu a správné nastavení opěrky hlavy při pohledu zepředu a ze strany



**Obr. 12** Průběh popruhu pásu u těhotných žen

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh

správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připevňte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění » » » **strana 12, Správná poloha sezení cestujících.**

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paži nebo za zády.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.
- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

U **těhotných žen** musí být bezpečnostní pás veden stejnoměrně přes hrudník a co možná nejnižší přes pánev. Vždy musí přiléhat plošně, aby na podbřišek nepůsobil tlak, a to po celou dobu těhotenství. » » » **obr. 12.**

### Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.

»

### ⚠ POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.
- K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Bezpečnostní pás musí přiléhat rovně a pevně k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.
- U těhotných žen musí být pánevní část bezpečnostního pásu vedena co možná nejhlouběji pod pánvi a „dosedat plošně“ kolem břicha. » obr. 12.
- Popruh připnutého pásu nepřetočte.
- Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.
- Neved'te popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.
- Nikdy nemějte průběh pásu svorkami, přídržnými oky či podobnými prostředky.

### i Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpeč-

nostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. SEAT doporučuje návštěvu u servisního partnera SEAT.

## Předepínače bezpečnostních pásů

### Způsob funkce předepínače bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy na místech řidiče a spolujezdce jsou vybaveny předepínači.

Předepínače bezpečnostních pásů se aktivují prostřednictvím senzorů pouze v případě vyšší závažnosti nárazů při čelních, bočních a zadních kolizích. Předepínače vyvinou tah proti směru uvolnění bezpečnostních pásů, takže pásy zůstanou napnuté a snižují tak pohyb cestujících.

Předepínač pásu pracuje společně se systémem airbag. Předepínač pásu se při převrhnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány hlavové airbagy.

### i Poznámka

- Při aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů se uvolní kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.
- V případě likvidace vozidla nebo součástí systému předepínačů bezpečnostních pá-

sů je nutné dodržovat příslušné bezpečnostní předpisy. Pracovníci servisních partnerů jsou s těmito předpisy seznámeni a jižť Vám rádi poskytnou potřebné informace.

### Servis a likvidace předepínačů pásů

Předepínače jsou součástí bezpečnostních pásů sedadel Vašeho vozu. Při provádění prací na předepínačích nebo při jejich demontáži a montáži z důvodu jiných oprav, může dojít k poškození bezpečnostních pásů. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

K zachování maximální účinnosti předepínačů a zamezení úrazům z důvodu demontovaných součástí systému, musí být dodržovány bezpečnostní předpisy, které znají pracovníci servisních partnerů.

### ⚠ POZOR

- Neodborná manipulace a svépomocné opravy zvyšují riziko vážných nebo smrtelných úrazů, následkem nečekaného spuštění předepínačů.
- Předepínač a bezpečnostní pás včetně navijecího zařízení nelze opravit.
- Jakékoliv práce na předepínači pásu a na bezpečnostních pásech nebo

demontáž a montáž součástí systému za účelem jiných oprav, smí být prováděny výhradně servisními partnery.

- Funkčnost předepínačů je omezena pouze na jedno jejich použití. Pokud byly předepínače jednou aktivovány, musí být systémem vyměněn za nový.

## Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

## Systém airbagů

### Krátký úvod

#### Proč se musíte připoutat a zaujmout správnou polohu při sezení?

Pro dosažení maximálního účinku aktivovaného airbagu musí být příslušný cestující řádně připoután a zaujmout správnou polohu na sedadle.

Systém airbagů není náhradou za bezpečnostní pás, ale součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Maximálního ochranného účinku systému airbagů je dosaženo pouze v kombinaci se zapnutými pásy a správně nastavenými opěrkami hlavy. Proto je nutné bezpečnostní pásy používat nejen ze zákonem předepsané povinnosti, ale především z bezpečnostních důvodů » strana 15, Proč používat bezpečnostní pásy?

Airbag se rozbalí během několika málo milisekund, takže pokud jste ve chvíli spuštění zaujali špatnou pozici při sezení, může to způsobit smrtelná zranění. Z tohoto důvodu je nezbytné, aby všichni cestující během jízdy zachovávali správnou polohu při sezení.

Při silném zabrzdění krátce před nehodou může být nepřipoutaný cestující vymrštěn do oblasti plnicího se airbagu. V tomto případě

jej airbag může i smrtelně zranit. To platí zejména pro děti.

Udržujte vždy co největší vzdálenost od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvinout, a poskytnout tak maximální ochranu.

Nejdůležitějšími faktory pro spuštění airbagu jsou charakter nehody, úhel nárazu a rychlost vozidla.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení při nehodě, zaznamenaný řídicí jednotkou. Pokud zůstane naměřené zpomalení vozidla během kolize pod referenční hodnotou, zadanou v řídicí jednotce, pak ke spuštění čelních, bočních a/nebo hlavových airbagů nedojde. Uvědomte si, že ani znatelně silné poškození vozidla po nehodě nemusí znamenat, že musely být spuštěny jeho airbagy.

### POZOR

- Nesprávné zapnutí pásů a každá nesprávná poloha na sedadle, mohou vést k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Všichni nepřipoutaní cestující včetně dětí se mohou při spuštění airbagu vážně nebo smrtelně zranit. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech. Nikdy nepřevázejte děti ve vozidle, pokud jsou nezajištěné nebo nejsou zajištěné správně podle své hmotnosti.


»

- V zájmu snížení rizika poranění plnicím se airbagem používejte vždy řádně připnutý bezpečnostní pás »» strana 15.


### Popis systému airbagů

Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu cestujícím ve vozidle.

**Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:**

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce
- airbag kolena řidiče
- boční airbagy
- hlavové airbagy
- kontrolka  airbagu v panelu přístrojů »» strana 23
- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace předního airbagu spolujezdce.

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

**V systému se vyskytuje závada v případě, že kontrolka :**

- při zapnutí zapalování nesvítí »» strana 23,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

**Systém airbagů se nespustí při:**

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

### POZOR

- **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení »» strana 12.**

**Při výskytu závady v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

### Aktivace airbagů

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabíží tak při nehodě doplňkový ochranný účinek. Během nafukování airbagů se může v kabině objevit kouř (jemný prach). To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrhnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nespouštějí**.

### Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídicí jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

## Systém airbagů

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Airbag kolena řidiče.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Hlavový airbag na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se výstražná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

## Způsob funkce airbagů

### Kontrolky systému airbagů



#### Svítí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů.

Vyhleďte servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.

OFF



#### Svítí v panelu přístrojů

Odpojený čelní airbag spolujezdce.  
Prověřte, zda má airbag zůstat odpojený.




ON









#### Svítí v panelu přístrojů

Aktivní airbag spolujezdce.  
Kontrolka automaticky zhasne 60 sekund po zapnutí zapalování.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

Zůstane-li kontrolka systému airbagů a předepínačů pásů  zapnuta nebo bliká-li, upozorňuje to na závadu v systému airbagů a předepínačů pásů  . Vyhleďte servisního partnera a nechte neprodléně systém zkontrolovat.

Pokud je airbag spolujezdce deaktivován, zůstane výstražné světlo

**PASSENGER AIR BAG OFF**  ve střední části přístrojové desky zapnuta, aby připomínalo deaktivovaný airbag. Když při odpojení čelním airbagu spolujezdce kontrolka **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolkou  v panelu přístrojů, existuje v systému airbagů nějaká závada  . Pokud kontrolka bliká, existuje systémová závada v deaktivaci airbagu  . Vyhleďte servisního partnera a nechte neprodléně systém zkontrolovat.



### POZOR

Při nějaké závadě v systému airbagů a předepínačů pásů se nemohou tyto systémy bez problémů nebo vůbec ne spustit nebo se mohou spustit neočekávaně.

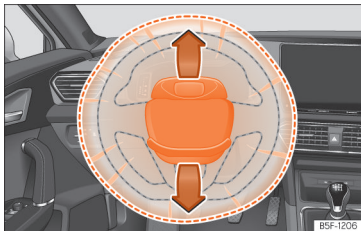
- Cestujícím hrozí nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Systém nechte neprodléně zkontrolovat u některého servisního partnera.
- Nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě spustit.



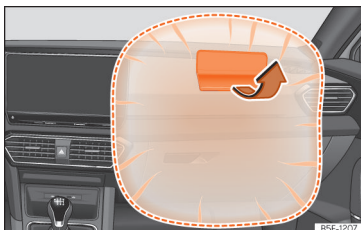
### UPOZORNĚNÍ

Aby se předešlo poškození vozidla nebo poraněním cestujících, věnujte vždy pozornost rozsvíceným kontrolkám a příslušným textovým informacím a pokynům.

## Čelní airbagy



**Obr. 13** Montážní místo airbagu řidiče: ve volantu.



**Obr. 14** Airbag spolujezdce v panelu přístrojů

Čelní airbag řidiče se nachází ve volantu a čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce. Montážní místo je označené nápisem „AIRBAG“.

Kryty airbagů se otevrou a zůstanou při spuštění airbagu řidiče a spolujezdce upevněné

na volantu »» **obr. 13** , resp. v přístrojové desce »» **obr. 14** .

Systém čelních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a hrudníku řidiče a spolujezdce při vážnějším čelním nárazu »» **!**

Jejich zvláštní konstrukce umožňuje při přitlačení cestujícího na vak kontrolované vypouštění plynu. Hlava a hrudník tak zůstávají prostřednictvím airbagu chráněné. Po nehodě se v důsledku toho vak vypustí tak, že se znovu obnoví výhled směrem dopředu.

### **! POZOR**

- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Na moduly airbagu nesmí být také připevněny žádné předměty jako např. držák nápojů nebo držák telefonu.

## Připojení a odpojení čelního airbagu spolujezdce\*



**Obr. 15** Klíčem ovládaný spínač pro připojení a odpojení airbagu spolujezdce.



**Obr. 16** Ve stropní konzole: kontrolka odpojení airbagu spolujezdce.




Airbag spolujezdce odpojte, když na sedadle spolujezdce ve výjimečných případech použijete dětskou sedačku, ve které sedí dítě zády ke směru jízdy.

## Systém airbagů

SEAT doporučuje montovat dětskou sedačku pouze na zadním sedadle, aby mohl zůstat airbag spolujezdce připojený.

Při **odpojení** airbagu spolujezdce je odpojený pouze čelní airbag na straně spolujezdce. Všechny ostatní airbagy ve vozidle jsou nadále funkční.

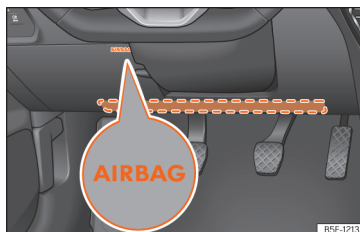
### Odpojení a připojení čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete dveře na straně spolujezdce.
- Zasuňte břit klíče pro odpojení airbagu spolujezdce určeného výřezu » **obr. 15**. Klíč by měl být zaveden až do přibližně 3/4 své délky až na doraz.
- Otočte opatrně klíčem do polohy **OFF** (deaktivace) nebo **ON** (aktivace). V případě potíží se ujistěte, že klíč byl zasunut až na doraz.
- Zavřete schránku v přístrojové desce.
- Po odpojení airbagu zkontrolujte, že při zapnutém zapalování svítí kontrolka **OFF** ; v nápisu **PASSENGER AIR BAG** ve stropní konzole » **obr. 16**.
- Po opětovném zapnutí zapalování zkontrolujte, že při zapnutém zapalování kontrolka **OFF**  nesvítí a kontrolka **ON**  svítí po dobu 60 sekund a potom zhasne.

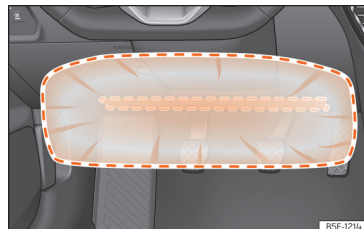
### ⚠ POZOR

- Za odpojení nebo připojení airbagu zodpovídá řidič.
- Airbag odpojujte pouze při vypnutém zapalování! Jinak to může mít za následek závadu odpojovacího systému airbagu.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači deaktivace airbagu, protože by se tak poškodil nebo by se mohl za jízdy nedopatřením zapnout či vypnout airbag.
- Odpojené airbagy by se měly co možná nejdříve opět připojit, aby mohly opět plnit svoji ochrannou funkci.

### Kolení airbag\*



**Obr. 17** Na straně řidiče: montážní místo kolenního airbagu.



**Obr. 18** Na straně řidiče: oblast působnosti kolenního airbagu.

Kolenní airbag se nachází na straně řidiče ve spodní oblasti přístrojové desky » **obr. 17**. Montážní místo je označené nápisem „AIR-BAG“.

Červeně orámovaná oblast (oblast působnosti) » **obr. 18** označuje oblast působnosti spuštěného kolenního airbagu. V této oblasti nesmějí být nikdy uloženy nebo upevněny nějaké předměty.

### ⚠ POZOR

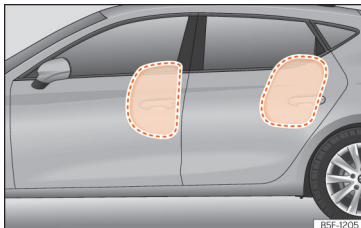
- Kolenní airbag se rozloží před koleny řidiče. Vždy ponechejte oblast působnosti kolenního airbagu volnou.
- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti působnosti kolenního airbagu.
- Nastavte sedadlo řidiče tak, aby mezi koleny a tímto airbagem byla vzdálenost alespoň 10 cm (4 palce). Pokud nelze tento »

požadavek v důsledku tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým ze servisních partnerů.

### Boční airbagy\*




**Obr. 19** Boční airbag v sedadle řidiče



**Obr. 20** Kompletně nafouknuté boční airbagy na levé straně vozidla

Boční airbagy se nacházejí v čalounění opěradla sedadla řidiče » » » **obr. 19** a spolujezdce.

Montážní místa jsou označena nápisem „AIR-BAG“ v horní oblasti opěradel.

Systém bočních airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu horní části těla řidiče a spolujezdce při silném bočním nárazu » » » .

V případě boční kolize snižují boční airbagy riziko poranění tělesných partií, obrácených k nárazu. Kromě běžné ochrany bezpečnostních pásů jsou cestující zadrženi rovněž při bočním nárazu; takto vyvinou tyto airbagy svůj největší ochranný účinek.

### POZOR

- Pokud cestující nemají zapnutý bezpečnostní pás, při jízdě se předklání nebo na sedadle zaujmou špatnou polohu, vystavují se během nehody vyššímu riziku poranění od plnicího se bočního airbagu.
- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek bočního airbagu plně využit.
- Při bočním nárazu se boční airbagy nespustí pokud snímače správně nezměří nárůst tlaku na vnitřní straně dveří, a to díky úniku vzduchu otvory v panelu obložení dveří.

• Nikdy nejezděte s vymontovanými nebo nesprávně namontovanými panely obložení dveří.

• Nikdy nejezděte s demontovanými mřížkami reproduktorů v obložení předních dveří, aniž by byly otvory po reproduktorech správně uzavřeny.

• Pokud jsou panely obložení dveří vybaveny reproduktory či jiným příslušenstvím, zajistěte že jsou všechny otvory uzavřeny nebo náležitě zakryty.

• V prostoru mezi cestujícími na předních sedadlech a oblastí působení airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty. U vozidel s bočními airbagy, aby nedocházelo k ovlivňování jejich funkce, nesmí být na dveře připevňovány žádné doplňky, jako např. držák nápojů.

• Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

• Boční strany opěradel nesmí být vystaveny nadměrnému tlaku nebo prudkým nárazům (např. úder nebo kopnutí), mohlo by dojít k poškození systému. Boční airbagy by pak nebyly funkční!

• V žádném případě nesmí být sedadlo řidiče a spolujezdce opatřeno potahem, který není schválen pro použití ve Vašem vozidle. Boční airbag je umístěn v opěradle sedadla a jakýkoliv neschválený potah sedadla může vážně narušit ochranný efekt airbagu,

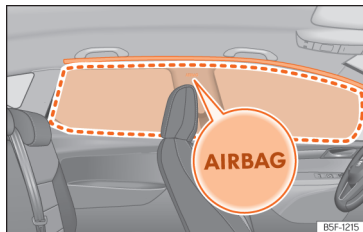


## Systém airbagů

jelikož se airbag nemůže rozvinout z opěrady.

- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodloužit opravit u některého servisního partnera.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž a montáž předních sedadel) smí provádět pouze servisní partner. V opačném případě může dojít k závadě systému.

### Hlavové airbagy



Obr. 21 Montážní místo hlavových airbagů

Hlavové airbagy se nacházejí na obou stranách vnitřního prostoru nad dveřmi » obr. 21 a jsou označeny nápisy „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů představuje v kombinaci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu hlavy a horní části těla cestujících při bočních kolizích s vyšší závažností nehody » » ⚠.

Aktivovaným hlavovým airbagem je podchylována červeně orámovaná oblast (oblast rozprostření). » » obr. 21. Proto se v těchto oblastech nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat nějaké předměty » » ⚠.

Při některých bočních kolizích se spustí hlavový airbag na straně nárazu vozidla.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí úrazu částí těla cestujících na předních a vnějších zadních sedadlech ze strany nárazu.

### ⚠ POZOR

- Při jízdě byste vždy měli udržovat polohu danou správně zapnutým bezpečnostním pásem, aby byl ochranný účinek hlavového airbagu plně využit.
- Z bezpečnostních důvodů je nutné u vozidel s oddělovací stěnou deaktivovat hlavový airbag. Pro deaktivaci se obraťte na Vašeho servisního partnera.
- V prostoru mezi cestujícími a účinným dosahem airbagu nesmí být žádné osoby, zvířata ani předměty, aby se hlavové airbagy mohly bez překážek rozvinout a plnit tak maximální ochrannou funkci. Z tohoto důvodu nesmí být na bočních sklech upev-

něny sluneční rolety, které nejsou výhradně schváleny pro použití ve Vašem vozidle.

- Na odkládacích háčcích smí být zavěšeny pouze lehké kusy oblečení. V kapsách nesmí být ponechány žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami. Pro zavěšení oblečení nepoužívejte ramínka na šaty.
- Airbagy Vás při nehodě ochrání pouze jednou a musí být po spuštění vyměněny.
- Všechny práce na hlavovém airbagu a také i demontáž a montáž součástí systému z důvodu jiných oprav (např. demontáž panelového stropu) musí provádět pouze servisní partneři. V opačném případě může dojít k závadě systému.
- Boční a hlavové airbagy jsou ovládané pomocí snímačů, které jsou uvnitř předních dveří. Abyste nepoškodili správnou funkci nost bočních a hlavových airbagů, nelze provádět změny ani na dveřích ani na jejich obložení (např. dodatečnou montáží reproduktorů). Poškození předních dveří může poškodit správnou funkci systému airbagů. Veškeré práce prováděné na předních dveřích přenechte servisnímu partnerovi.

## Bezpečná přeprava dětí

### Bezpečnost dětí

#### Úvod

Z bezpečnostních důvodů a na základě statistik o nehodách by děti do 12 let měly vždy sedět na zadním sedadle. Podle jejich věku, výšky a hmotnosti musí být chráněny buď odpovídajícím dětským zádržným systémem, nebo běžnými bezpečnostními pásy. Z bezpečnostních důvodů by se měla dětská sedačka montovat doprostřed zadní sedadlové lavice nebo za sedadlo spolujezdce.

Také děti podléhají v případě nehody fyzikálním zákonům » » strana 17. Oproti dospělým však není svalový a kosterní systém dětí ještě plně vyvinutý. Děti jsou proto vystaveny většímu riziku poranění.

Ke snížení tohoto rizika je nutné děti přepravovat pouze ve speciálních dětských sedačkách!

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo dětské zádržné systémy z nabídky originálního příslušenství SEAT, která Vám poskytuje systémy pro všechny věkové skupiny (ne ve všech zemích - viz [www.seat.com](http://www.seat.com)).

Tyto speciálně navržené a schválené systémy splňují normu ECE-R 44.

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky uvedené na webové stránce následujícím způsobem:

- Dětské sedačky instalované obráceně proti směru jízdy (kategorie 0+): ISOFIX a podpěra (ROMER BABY SAFE PLUS SHR II + ISOFIX BASE / PEKE G0 I-SIZE + I-SIZE BASE).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 1): ISOFIX a Top Tether (ROMER DUO PLUS + TOP TETHER / PEKE G1 TRIFIX I-SIZE).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 2): bezpečnostní pás a ISOFIX (ROMER BRITAX KIDFIX<sup>®</sup> S).
- Dětské sedačky instalované po směru jízdy (kategorie 3): bezpečnostní pás (TAKATA MAXI).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému. Seznamte se v této souvislosti s informacemi » » strana 29.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

### Rozdělení dětských sedaček do kategorií



**Obr. 22** Příklady dětských sedaček.

Používány mohou být pouze oficiálně schválené a věku a hmotnosti dítěte odpovídající dětské sedačky.

Pro dětské sedačky platí norma ECE-R 44 nebo ECE-R 129. ECE-R znamená: Economic Commission for Europe Regulation (předpis Evropské hospodářské komise).

### Dětské sedačky podle hmotnostních kategorií

Dětské sedačky jsou rozděleny do pěti kategorií:

Věková kategorie	Hmotnost dítěte
Kategorie 0	do 10 kg
Kategorie 0+	do 13 kg
Kategorie 1	od 9 do 18 kg
Kategorie 2	od 15 do 25 kg
Kategorie 3	od 22 do 36 kg

Dětské sedačky, testované podle normy ECE-R 44 nebo ECE-R 129, mají na sedačce umístěnou značku testu ECE-R 44 nebo ECE-R 129 (velké E v kroužku a pod ním číslo testu).

Při instalaci a používání zádržného systému věnujte pozornost platným předpisům a pokynům výrobce systému.

Doporučujeme vložit návod k obsluze od výrobce dětské sedačky do palubní literatury a vždy jej mít po ruce.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z katalogu **Originálního příslušenství SEAT**. Tyto sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. Vhodná sedačka pro Váš model a požadovanou věkovou kategorii je k dostání u servisních partnerů SEAT.

## Dětské sedačky podle homologačních kategorií

Dětské sedačky mohou mít homologační kategorii univerzální, omezeně univerzální, spe-

cifické pro dané vozidlo (všechny podle normy ECE-R 44= nebo i-Size podle normy ECE-R 129).

- **Univerzální:** Dětské sedačky s homologací univerzální lze montovat do všech vozidel. Ne-ní potřeba zohledňovat seznam modelů. V případě univerzální homologace pro ISOFIX je dětská sedačka navíc vybavena horním upevňovacím pásem (Top Tether).
- **Omezeně univerzální:** Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální musí splňovat požadavky univerzální homologace a disponovat navíc testovanými bezpečnostními zařízeními pro upevnění dětské sedačky. Dětské sedačky s homologací omezeně univerzální obsahují seznam vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **Specifické pro vozidlo:** Specifická homologace vozidla vyžaduje zvláštní dynamickou kontrolu pro každé vozidlo. Dětské sedačky se specifickou homologací pro dané vozidlo obsahují rovněž seznam modelů vozidel, do kterých se smějí montovat.
- **i-Size:** Dětské sedačky s homologací i-Size musí splňovat požadavky normy ECE-R 129 ohledně montáže a bezpečnosti. Výrobci dětských sedaček mohou uvádět, které sedačky disponují homologací i-Size pro toto vozidlo.

## Montáž dětských sedaček a manipulační s nimi



**Obr. 23** Nálepka pro airbag: na sluneční cloně na straně spolujezdce



**Obr. 24** Nálepka pro airbag: v zadní části rámu dveří spolujezdce

## Pokyny k montáži dětské sedačky

Při montáži dětské sedačky dodržujte dále uvedené obecné pokyny, které platí pro »

všechny dětské sedačky nezávisle na jejich systému upevnění.

- Přečtěte a dodržujte návod k obsluze od výrobce dětské sedačky.
- Dětskou sedačku montujte přednostně na zadní sedadlo za spolujezdcem, aby dítě mohlo vystupovat na straně chodníku.
- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Pro řádné používání dětské sedačky namontované proti směru jízdy na zadních sedadlech musí být opěradla předních sedadel nastavena tak, aby se nedostala do kontaktu s dětskou sedačkou. U upevňovacích systémů s dětskou sedačkou ve směru jízdy je potřeba opěradlo předního sedadla nastavit tak, aby zůstal dostatečně velký volný prostor pro nohy dítěte.
- Pro správnou montáž dětské sedačky na zadních sedadlech přestavte opěrky hlavy nebo je demontujte, aby se předešlo kontaktu s dětskou sedačkou.

- V případě používání dětské sedačky typu omezeně univerzální, která se upevňuje ve vozidle pomocí bezpečnostního pásu a podpěry, se nesmí montovat na zadním prostředním sedadle, protože vzdálenost od podlahy je menší než u ostatních sedadel, takže kvůli opěře dětské sedačky není dostatečně stabilizována.

- Pro upevnění dětské sedačky na sedadlo spolujezdcе je nutné toto sedadlo posunout co možná nejvíce směrem dozadu a uvést do nejvyšší polohy. Opěradlo sedadla nastavte do vzpřímené polohy<sup>1)</sup>.

### Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdcе

Na sluneční cloně a/nebo na zadní části rámu dveří na straně spolujezdcе je umístěna nálepka s důležitou informací k airbagu spolujezdcе. » **obr. 23.**

Dodržujte bezpečnostní pokyny v následující kapitolách:

- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdcе » **strana 21.**
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdcе » **▲ v Čelní airbagy na straně 24.**

Funkční čelní airbag u spolujezdcе představuje pro dítě sedící zády ke směru jízdy velké nebezpečí, protože nárazová energie airbagu vůči dětské sedačce může zapříčinit životu nebezpečná nebo smrtelná poranění. Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.

Z tohoto důvodu doporučujeme přepravovat děti vždy na zadním sedadle. Je to nejbezpečnější místo ve vozidle. Alternativně lze airbag spolujezdcе deaktivovat klíčovým spínačem » **strana 24.** Pro přepravu dětí použijte vždy vhodnou dětskou sedačku, vyhovující výšce a věku dítěte » **strana 28.**

### ⚠ POZOR

- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdcе se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdcе může takto dozadu otočenou dětskou sedačkou zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdcе, pokud dítě sedí zády ke směru jízdy a airbag spolujezdcе je funkční - ohrožení života! Kdyby to ale bylo nezbytné, odpojte čelní airbag spolujezdcе

<sup>1)</sup> Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

» strana 24. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.

- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat odborný servis. Nezapomeňte znovu zapojit airbag, pokud by se chtěl na sedadlo spolujezdce posadit dospělý člověk.

- Nikdy dětem nedovolte se za jízdy odpoutat a během jízdy stát nebo klečet. V případě nehody dojde k jejich vymrštění a mohou utrpět vážná poranění a ohrozit i ostatní cestující.

- Nikdy nenechávejte dítě sedět v dětské sedačce nebo ve vozidle samotné.

- Děti menší než 150 cm nesmějí být připoutané bez dětské sedačky normálními bezpečnostními pásy, protože při náhlém brzdění nebo nehodě může dojít k poranění v oblasti břicha a krku.

- Při montáži dětské sedačky na zadních sedadlech se doporučuje aktivovat dětskou pojistku dveří.

### Upevňovací systémy

Podle země se používají různé upevňovací systémy pro bezpečnou montáž dětských sedaček.

#### Přehled upevňovacích systémů


- **ISOFIX:** ISOFIX je standardizovaný upevňovací systém, který umožňuje rychlé a bezpečné upevnění dětských sedaček ve vozidle. Upevnění ISOFIX vytváří pevné spojení mezi dětskou sedačkou a karoserií.

Dětská sedačka disponuje dvěma pevnými upevňovacími třmeny, nazývanými také rastrová ramena. Tato rastrová ramena zapadnou do rastrových třmenů ISOFIX, která se nacházejí mezi lavicí zadních sedadel a opěradlem zadních sedadel (u bočních sedadel). Upevnění ISOFIX se používá hlavně v Evropě » strana 32. Příp. je upevnění ISOFIX zapotřebí doplnit horním upevňovacím pásem (Top Tether) nebo podpěrou.

- **Třibodový automatický bezpečnostní pás.** Dětská sedačka by se měla podle možnosti vždy upevnit pomocí upevňovacího systému ISOFIX místo třibodového automatického bezpečnostního pásu » strana 35.

Dodatečná upevnění:

- **Top Tether:** Horní upevňovací pás je veden přes opěradlo zadního sedadla a zařazován háčkem na upevňovací bod. Upevňovací body se nacházejí na zadní straně opěradla zadního sedadla v zavazadlovém prostoru » strana 34. Upevňovací oka pásu Top Tether jsou opatřena symbolem ukotvení.

- **Podpěra:** Některé dětské sedačky se podpírají podpěrou na podlaze vozidla. Podpěra zamezuje přepadnutí dětské sedačky při nárazu dopředu. Dětské sedačky vybavené podpěrou se používají výhradně na sedadle spolujezdce nebo na bočních sedadlech v zadu » » . Pro montáž tohoto typu dětských sedaček si prosím navíc prohlédněte seznam vozidel homologovaných pro tuto montáž, který najdete v návodu pro dětský zádržný systém.

#### Doporučené upevňovací systémy pro dětské sedačky

SEAT doporučuje upevnit dětské sedačky následujícím způsobem:

- **Dětské skořepiny nebo sedačky instalované obráceně ke směru jízdy:** ISOFIX a podpěra nebo i-Size.

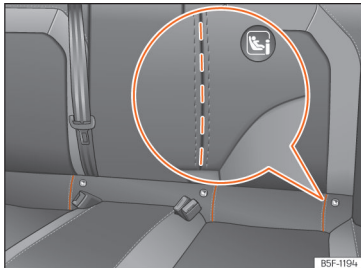
- **Dětské sedačky instalované po směru jízdy:** ISOFIX a Top Tether.

#### POZOR

Neodborná manipulace s podpěrou může vést k těžkým nebo smrtelným úrazům.

- Zjistěte, aby byla podpěra správně a bezpečně instalována.

## Upevnění dětské sedačky pomocí systémů ISOFIX a Top Tether



**Obr. 25** Zadní sedadlo: vytvořené výřezy pro přístup k přídržným okům pro ISOFIX.

Dětské sedačky lze pomocí systémů „ISOFIX“ a Top Tether rychle, jednoduše a bezpečně upevnit na vnějších zadních sedadlech a na sedadle spolujezdce.

Vždy dvě přídržná oka „ISOFIX“ se nacházejí na obou zadních sedadlech a na sedadle

**Informace k upevnění dětské sedačky pomocí systému „i-Size“ »» na straně 322.**



**Obr. 26** Sedadlo spolujezdce: Přídržná oka ISOFIX

spolujezdce. U určitých vozidel jsou přídržná oka upevněna na rámu sedadla, u jiných na nákladové podlaze vozidla. Přídržná oka pro „ISOFIX“ se nacházejí mezi opěradly a lavicí zadních sedadel. »» **obr. 25**, »» **obr. 26**. Přídržná oka Top Tether se nacházejí v zadní

oblasti opěradel zadních sedadel (za opěradly zadních sedadel nebo v oblasti zavazadlového prostoru) »» **strana 34**.

Ke kompatibilitě systémů „ISOFIX“ ve vozidle viz následující tabulka.

## Bezpečná přeprava dětí

Hmotnostní kategorie	Velikostní třída <sup>a)</sup>	Verze	Polohy pro Isofix ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
			airbag on	airbag off		
Kategorie 0 do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
Kategorie 0+ do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
Kategorie I 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
Kategorie II 15 až 25 kg	---	---	X	IL	IL	X
Kategorie III 22 až 36 kg	---	---	X	IL	IL	X

IUF: Vhodné v této hmotnostní kategorii pro univerzální dětské zadržné systémy ISOFIX instalované po směru jízdy.

IL: Vhodné pro určité dětské zadržné systémy (KRS) z kategorie pro speciální vozidlo, s omezením nebo omezenou použitelností. Respektujte seznam vozidel od výrobce dětských sedaček.

X: Poloha ISOFIX není vhodná pro dětské zadržné systémy ISOFIX této hmotnostní kategorie nebo velikostní třídy.

<sup>a)</sup> Údaj kategorie velikosti těla odpovídá přípustné hmotnosti těla pro dětskou sedačku. U dětských sedaček s homologací "univerzální" nebo "polouniverzální" je kategorie velikosti uvedena na homologačním štítku ECE. Údaj kategorie velikosti se nachází na příslušné dětské sedačce.

### Upevnění dětské sedačky pomocí systému „ISOFIX“

Bezpodmínečně dodržujte návod k obsluze od výrobce sedačky.

- Otevřete předem rukou vytvořený prostor za označenými výřezy, abyste se dostali k přídržným okům » **obr. 25.**

- Nasuňte dětskou sedačku na přídržná oka „ISOFIX“ tak, aby slyšitelně zaklapla. Disponuje-li dětská sedačka upevněním Top Tether, upevněte ji u příslušného úchytného oka » **strana 34.** Řiďte se údaji výrobce.

»

- Pro kontrolu správného upevnění proved'te na obou stranách dětské sedačky zkoušku vytažením.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „ISOFIX“ a Top Tether jsou k dostání u servisních partnerů.

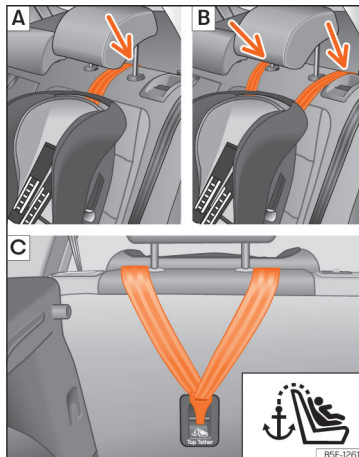
## **POZOR**

Přidrzná oka byla navržena výhradně pro sedačky se systémy „ISOFIX“ a Top Tether.

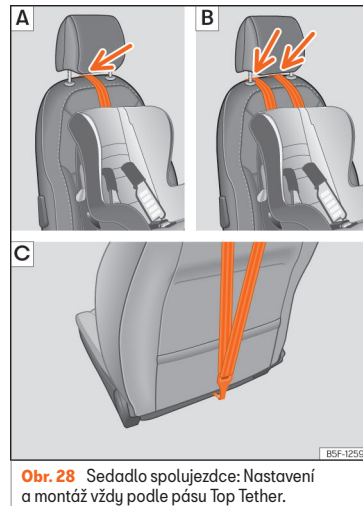
- K přidrzným okům nikdy neupevňujte jiné dětské sedačky bez systémů „ISOFIX“ nebo Top Tether ani popruhy nebo jiné předměty, jinak existuje nebezpečí smrtelných poranění.

- Dbejte na to, aby byly dětské sedačky v přidrzných okách pro „ISOFIX“ a Top Tether správně upevněné.

## Upevňovací pásy Top Tether



**Obr. 27** Zadní sedadla: Nastavení a montáž vždy podle pásu Top Tether.



**Obr. 28** Sedadlo spolujezdce: Nastavení a montáž vždy podle pásu Top Tether.

Dětské sedačky se systémem Top Tether jsou vybaveny pásem pro upevnění sedačky ke kotvicímu bodu vozidla, který je v zadní části opěradla zadního sedadla, a nabízejí lepší oporu.

Účel tohoto pásu spočívá v redukování pohybu dětské sedačky dopředu v případě nárazu a také ve snížení nebezpečí poranění hlavy v důsledku nárazu s interiérem vozidla.



### Použití systému Top Tether u dětských sedaček montovaných proti směru jízdy

V současné době existuje velmi málo dětských sedaček, které jsou montovány proti směru jízdy a používají systém Top Tether. Abyste se seznámili se správným upevněním pásu Top Tether, přečtěte si a řiďte se prosím pokyny výrobce dětských sedaček.

#### Upevnění přídržného pásu

- Rozprostřete přídržný pás Top Tether dětské sedačky podle pokynů výrobce sedačky.
- Protáhněte pás pod opěrkou hlavy (v závislosti na návodu k použití dětské sedačky po-

případě opěrku hlavy nadzvedněte nebo odstraňte) » » » **obr. 27** [A]/[B], » » » **obr. 28** [A]/[B].

- Přídržný pás ved'te směrem dozadu a důkladně jej zahákněte do ukotvení na zadní straně opěradla sedadla » » » **obr. 27** [C], » » » **obr. 28** [C].
- Utáhněte přídržný pás dle pokynů výrobce.

#### Uvolnění upevňovacího pásu

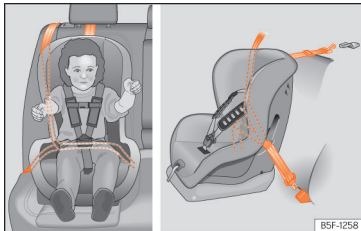
- Uvolněte upevňovací pás dle pokynů výrobce.
- Zatlačte na zámek a sejměte přídržný pás z kotvicího bodu.

### **⚠ POZOR**

Neodborná montáž dětských sedaček zvyšuje riziko poranění při nehodách.

- Neupevňujte nikdy upevňovací pás k upevňovacím okům v zavazadlovém prostoru.
- Ani ke spodním úchytnům (ISOFIX) ani k horním úchytnům (Top Tether) nesmí být upevňována, resp. zajišťována jednotlivá zavazadla nebo jiné předměty.

### Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu



**Obr. 29** Na zadních sedadlech: montáž dětské sedačky.

Chcete-li ve svém vozidle upevnit dětskou sedačku homologační kategorie univerzální (U), musíte zkontrolovat, zda je sedačka pro toto vozidlo schválena. Potřebné informace najdete na oranžově zbarveném homologačním štítku dětské sedačky. V následující tabulce najdete různé možné způsoby upevnění. »

## Bezpečnost

Hmotnostní kategorie	Místo k sezení			
	Sedadlo spolujezdce <sup>a)</sup>		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo <sup>b)</sup>
	zapojený airbag	odpojený airbag <sup>c)</sup>		
Kategorie 0 do 10 kg	X	U	U	U
Kategorie 0+ do 13 kg	X	U	U	U
Kategorie I 9 až 18 kg	X	U	U	U
Kategorie II 15 až 25 kg	X	UF	UF	UF
Kategorie III 22 až 36 kg	X	UF	UF	UF

X: V této konfiguraci není vhodné pro montáž dětských sedaček.

U: Vhodné pro univerzální zádržné systémy k použití v této hmotnostní kategorii.

UF: Akceptovatelné pro univerzální dětské zádržné systémy s pohledem dopředu, které jsou povoleny pro tuto hmotnostní skupinu.

<sup>a)</sup> Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

<sup>b)</sup> Omezené univerzální dětské sedačky, u kterých probíhá upevnění za pomoci bezpečnostního pásu v autě a podstavce, se nesmí používat uprostřed řady zadních sedadel.

<sup>c)</sup> Sedadla **bez** regulace výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu. Sedadla **s** regulací výšky sedáku je zapotřebí posunout zcela směrem dozadu a nahoru.

### Upevnění dětské sedačky pomocí bezpečnostního pásu

- Výšku bezpečnostního pásu nastavte tak, aby byla přirozeným způsobem a bez záhybů vhodná pro dětskou sedačku. U dětských sedaček namontovaných proti směru jízdy by se měla použít nejspodnější poloha nastavení výšky pásu.
- Přiložte bezpečnostní pás a provlékněte jej podle pokynů výrobce dětské sedačky dětskou sedačkou.

- Zajistěte, aby se bezpečnostní pás nezkroutil.
- Zasuňte jazýček zámku do příslušného zámku pásu u sedadla tak, aby slyšitelně zaklapl.

### POZOR

Děti musí být ve vozidle zajištěny vhodným dětským zádržným systémem, odpovídajícím jejich věku, vzrůstu a tělesné hmotnosti.

• Seznamte se v každém případě s informacemi a pokyny pro použití dětských sedaček »» strana 29.

## Nouzové situace

### Svépomoc

#### Informační volání, volání v případě závady a servis tíšňového volání\*

##### Funkce



**Obr. 30** Ve stropní konzole: spínač hovorových služeb

Vždy podle vybavení se na stropní konzole nachází spínač.

Stisknutím tlačítek a » **obr. 30** lze vyvolat následující hovorové služby:

- Informační volání
- Volání v případě závady
- Servis tíšňového volání

Z výroby zabudovaná řídicí jednotka vytvoří potřebné spojení.

Při aktivování hlasové služby se vytvoří spojení s volaným účastníkem.

##### Kontrolka

Spínač má k dispozici kontrolku » **obr. 30** [šipka]. Ta slouží k signalizaci následujících stavů:

- **Vypnuto:** servis eCall není k dispozici.
- **Blikání červeně po dobu přibližně 20 sekund po zapnutí zapalování:** servis eCall je deaktivovaný.
- **Svíti červeně:** závada systému. Servis eCall je k dispozici pouze omezeně. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera.
- **Svíti zeleně:** servis eCall je k dispozici. Systém bezvadně pracuje.
- **Bliká zeleně:** hovorové spojení je aktivní.

##### Informační volání<sup>1)</sup>

Pomocí informačního volání se uskuteční hovor se servisními službami společnosti SEAT S.A.

##### Volání v případě závady<sup>1)</sup>

Pomocí volání v případě závady si lze v případě nějaké závady přímo vyžádat odbornou pomoc.

Současně s hlasovým hovorem se přenesou některé údaje o vozidle, např. Vaše aktuální stanoviště.

##### Servis tíšňového volání<sup>1)</sup>

Pokud se tíšňové volání uskutečňuje ručně nebo automaticky spuštěním airbagu při nehodě, předávají se automaticky pro tíšňové volání důležité údaje, např. aktuální stanoviště vozidla. » **strana 312.**

V případě veřejného hovoru používá partner hovoru jazyk země, v níž se nacházíte.

Při soukromém hovoru Vám je partner hovoru nápomocen v jazyku, který jste nakonfigurovali v systému infotainmentu. Není-li nakonfigurovaný jazyk k dispozici, použije se angličtina.

##### Přepojení na číslo tíšňového volání 112

V některých situacích, v nichž je zásah servisu tíšňového volání omezený nebo neproveditelný, uskuteční se tíšňové volání na číslo 1125.

Pouze omezenou funkci servisu tíšňového volání, resp. přepojení hovoru na číslo tíšňového »

<sup>1)</sup> Je to k dispozici pouze v určitých zemích.

volání 112 mohou mít za následek tyto okolnosti:

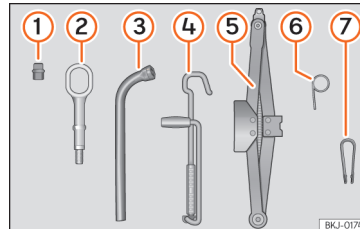
- Vaše aktuální stanoviště nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS není k dispozici síť mobilního signálu příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb.
- Servis tísňového volání není k dispozici ve všech zemích. Neexistuje platná licence pro použití servisu tísňového volání.
- Pro tísňové volání potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Servis tísňového volání není k dispozici ve všech zemích. Vždy podle stanoviště vozidla se mohou diodové kontrolky a dokonce i různé druhy hovorů chovat specifickým způsobem.

## **i Poznámka**

**Volání v případě závady a informační volání mohou mít za následek dodatečné náklady na faktuře vašich telefonních služeb.**

## Vybavení pro případ nouze

### Palubní nářadí



**Obr. 31** V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

Palubní nářadí se nachází v zavazadlovém prostoru pod krytem ložné plochy. K dosažení přístupu k palubnímu nářadí » strana 122.

Palubní nářadí se skládá z těchto dílů:

- 1 Adaptér pro bezpečnostní šroub kola\*
- 2 Vlečné oko, zašroubovatelné
- 3 Klíč na kola\*
- 4 Klika zvedáku vozidla
- 5 Zvedák vozidla\*
- 6 Háč k vytahování celoplošných krytů kol\*
- 7 Svorka pro krytky šroubů kol

Některé z uvedených nástrojů patří jen k určitému provedení modelu, resp. k mimořádným vybavením.

### **⚠ POZOR**

Volně uložené palubní nářadí, opravárenské sady a náhradní kolo mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, stejně tak i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit závažná poranění.

- Vždy zajistěte, aby byly palubní nářadí, opravárenská sada a náhradní kolo nebo nouzové kolo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

### **⚠ POZOR**

Nevhodné nebo poškozené palubní nářadí může mít za následek nehody a poranění.

- S nevhodným nebo poškozeným nářadím nikdy nepracujte.

### **i Poznámka**

Zvedák vozidla obecně nevyžaduje údržbu. V případě potřeby jej promažte univerzálním tukem.

## Oprava pneumatik

### Oprávérenská sada TMS (Tyre Mobility System)\*

Pomocí oprávérenské sady\* (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně 4 mm. Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpečnostně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Použijte k nahuštění pneumatiky oprávérenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno, poté co jste obeznámeni s nutnými postupy a bezpečnostními předpisy a poté co máte k dispozici správnou oprávérenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

**Těsnicí prostředek pro pneumatiky nesmí být použit v těchto případech:**

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C [-4°F].
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.

- Pokud vypršelo datum trvanlivosti na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

#### POZOR

Použití oprávérenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahradit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte výstražná světla, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Oprávérenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Oprávérenská sada je určena pouze pro případ nouze, pro dojezd k nejbližšímu servisnímu partnerovi.
- Pneumatiku opravovanou oprávérenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Oprávérenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.

- Vždy vypněte motor, přitáhněte ruční brzdou a u manuální převodovky zařaďte některý převodový stupeň, aby se snížilo riziko nechtěného rozjetí vozidla.

#### POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).
- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

#### Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

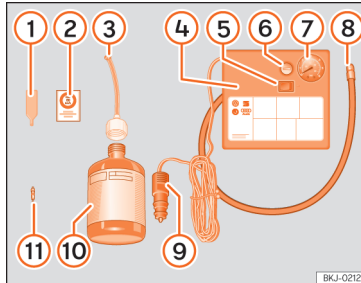
#### Poznámka

Nová tlaková láhev na utěsnění pneumatik je k dostání u prodejců SEAT.

#### Poznámka

Dodržujte extra návod k použití výrobce oprávérenské sady\*.

### Součásti opravárenské sady\*



**Obr. 32** Schématické zobrazení: součásti opravárenské sady.

Oprávenářská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí » **obr. 32**:

- ① Šroubovák na vložku ventilu
- ② Nálepka k umístění v zorném poli řidiče na panelu přístrojů k připomínání nejvyšší doporučené rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- ③ Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- ④ Vzduchový kompresor (provedení se vždy podle verze může měnit)
- ⑤ Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

- ⑥ Šroub pro vypouštění vzduchu (může být také zabudován v plnicí hadici pneumatik).
- ⑦ Ukazatel plnicího tlaku pneumatiky (může být také integrován v plnicí hadici)
- ⑧ Plnicí hadice pneumatiky
- ⑨ 12voltový konektor kabelu
- ⑩ Plnicí láhev těsnicím prostředkem
- ⑪ Náhradní vložka ventilu

Šroubovák na vložku ventilu ① má na spodním konci výřez, do kterého vložka ventilu zapadne. Jen tak lze vložku z ventilu pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. Platí to také pro náhradní vložku ventilu ⑪.

### Utěsnění a nafouknutí pneumatiky

#### Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku ventilu pneumatiky. K vyšroubování vložky ventilu použijte šroubovák na vložky ventilu » **obr. 32** ①. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahvi s těsnicím prostředkem » **obr. 32** ⑩.
- Na láhev s těsnicím prostředkem našroubujte plnicí hadičku » **obr. 32** ③. Fólie na uzavěru se automaticky propíchne.

- Z plnicí hadičky » **obr. 32** ③ odstraňte uzavírací zátku a otevřený konec nasuňte zcela na ventil pneumatiky.
- Držte láhev dnem směrem nahoru a naplňte jejím **celým** obsahem pneumatiku.
- Sejměte láhev s těsnicím prostředkem z ventilu pneumatiky.
- Zašroubujte opět vložku ventilu pomocí šroubováku na vložky ventilu » **obr. 32** ① do ventilu pneumatiky.

#### Nafouknutí pneumatiky

- Plnicí hadice pneumatiky » **obr. 32** ⑧ vzduchového kompresoru našroubujte pevně na ventil pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je vypouštěcí šroub vzduchu » **obr. 32** ⑥ zašroubovaný.
- Spusťte motor vozidla a ponechte jej běžet.
- Zasuňte konektor » **obr. 32** ⑨ do 12V zásuvky vozidla. » **strana 131**.
- Zapněte vzduchový kompresor pomocí spínače ZAP a VYP » **obr. 32** ⑤.
- Nechejte vzduchový kompresor běžet tak dlouho, až se dosáhne tlaku 2,0 - 2,5 bar (29 - 36 psi/200 - 250 kPa). **Maximální doba běhu je 8 minut**.
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Nedosáhne-li se uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.

## Svépomoc

- Popojed'te vozidlem o 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřit.
- Našroubujte znovu plnicí hadici vzduchového kompresoru na ventil pneumatiky.
- Zopakujte proces nafouknutí.
- Nedosáhne-li se ani nyní potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozená. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadici z ventilu pneumatiky.
- Je-li dosaženo plnicího tlaku 2,0 - 2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí nejvýše 80 km/h (50 mph).
- V zorném poli řidiče přilepte na přístrojovou desku nálepku » obr. 32 ②.
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » strana 41.

### ⚠ POZOR

Plnicí hadice pneumatiky a vzduchový kompresor mohou být po nafouknutí horké.

- Chraňte ruce a pokožku před horkými díly.
- Horkou plnicí hadici a horký vzduchový kompresor nepokládávejte na hořlavé materiály.
- Před uložením nechejte zařízení důkladně ochladit.

- Nelze-li pneumatiku nafouknout na alespoň 2,0 bar (29 psi/200 kPa), je její poškození příliš rozsáhlé. Těsnicí prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

### ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vzduchový kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách běhu, aby se nepřehřál! Před opětovným zapnutím nechejte kompresor několik minut vychladnout.

## Kontrola po 10 minutách jízdy

Připojte opět plnicí hadici pneumatiky » obr. 32 ⑤ a na ukazateli plnicího tlaku pneumatiky ⑥ odečtěte tlak v pneumatice.

### 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze pomocí opravárenské sady dostatečně utěsnit.
- Vyhledejte odbornou pomoc » ⚠.

### 1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Upravte opět tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte opatrně v jízdě k nejbližšímu servisnímu partnerovi maximální rychlostí 80 km/h (50 mph).

- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

### ⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhledejte odbornou pomoc.

## Výměna kola

### Přípravné práce

- Odstavte vozidlo na vodorovné ploše a na bezpečném místě, pokud možno co nejdále od projíždějících vozidel.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Zapněte výstražná světla.
- **Manuální převodovka:** Zařaďte první převodový stupeň.
- **Automatická převodovka:** Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí » strana 38 a rezervní kolo\* » strana 299.

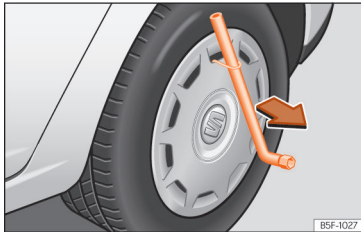
»

- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

### **⚠ POZOR**

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kámenem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

### **Celoplošné kryty kol**



**Obr. 33** Sejměte celoplošný kryt kola z kola.

Pro zpřístupnění šroubů musíte odstranit celoplošné kryty kol.

### **Demontáž**

- Vyjměte klíč z kola a drátěné očko z palubního nářadí » **strana 38**.
- Zahákněte drátěný hák do jednoho z vybraní celoplošného krytu kola.
- Provlékněte drátěným okem klíč na kola, opřete jej o pneumatiku a kryt stáhněte. » **obr. 33**.

### **Nasazení**

- Kryt kola je nutné zatlačit do disku tak, aby výřez pro ventilku odpovídal poloze ventilku.
- Při nasazování celoplošného krytu dbejte na to, aby bezpečně zapadl na celý obvod kola. Při použití uzamykatelného šroubu musí být tento šroub našroubován na místě proti ventilku.

### **Krytky šroubů kola\***



**Obr. 34** Kolo: Šrouby kola s víkem.

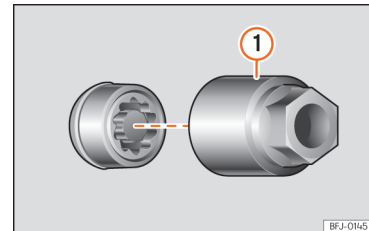
### **Vyjmutí**

- Zasuňte plastovou svorku (palubní nářadí » **obr. 31**) na krytku tak, aby zaklapla. » **obr. 34**.
- Pomocí plastové svorky krytku stáhněte.

Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

**Uzamykatelný šroub kola** má speciální krytku. Taková krytka se hodí pouze na uzamykatelný šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby.

### **Pojistné šrouby kol**



**Obr. 35** Bezpečnostní šrouby kol s krytkou a adaptérem

### **Povolení bezpečnostních šroubů kol**

- Stáhněte ozdobjí kryt kola\*, resp. krytku\*.



- Nasuňte speciální adaptér »» obr. 35 ① (palubní nářadí »» strana 38) až na doraz do bezpečnostního šroubu kola.
- Zasuňte klíč na kola (palubní nářadí) až na doraz na adaptér.
- Uvolněte šroub kola »» strana 43.

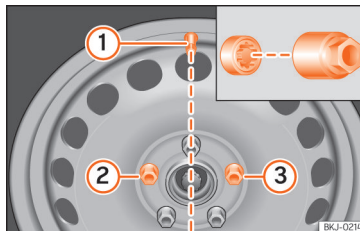
### **i Poznámka**

Zaznamenejte číselný kód pojistky šroubu kola a bezpečně jej uschovejte mimo vozidlo. Pokud potřebujete náhradní adaptér, uveďte číselný kód u Vašeho servisního partnera SEAT.

### **Povolení šroubů kola**



**Obr. 36** Výměna kola: povelení šroubů kola.



**Obr. 37** Výměna kola: ventil pneumatiky ① a montážní místo bezpečnostního šroubu kola ② nebo ③.

K povelení šroubů kola používejte výhradně k vozidlu náležející klíč na kola.

Uvolněte nepatrně šrouby kol o jednu otáčku, dřív než vozidlo nadzvednete zvedákem vozidla.

Pokud nejde šroub uvolnit, zatlačte opatrně nohou na konec klíče kol. Držte se během tohoto procesu pevně vozidla a zajistěte svoji stabilitu.

### **Povolení šroubů kola**

- Nasuňte klíč na kola až na doraz na šroub kola. »» obr. 36.
- Uchopte klíč kol na konci a otočte šroubem přibližně o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček »» ⚠.

### **Důležité informace ke šroubům kola**

Z tovární namontované disky a šrouby kola jsou vzhledem ke své konstrukci vzájemně spárovány. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a správného tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Za určitých okolností nesmíte používat žádné šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

U kol s celoplošnými kryty musejí být bezpečnostní šrouby zašroubované v místě »» obr. 37 ② nebo ③, přičemž jako referenční poloha slouží ventil pneumatiky ①. Jinak nelze celoplošný kryt kola namontovat.

### **⚠ POZOR**

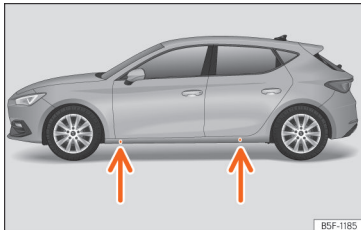
Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.
- Šrouby kol a závity šroubů musí být čisté, bez mazu nebo oleje a mít lehký chod.
- Používejte pro uvolnění, resp. utažení šroubů kol pouze klíč dodaný spolu s vozem z továrny.
- Povolte pouze trochu (asi o jednu otáčku) šrouby kola, dokud ještě není vozidlo zdvižené pomocí zvedáku vozidla – nebezpečí úrazu!

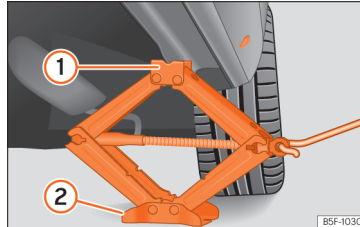
»

- Šrouby a závitů nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrouby utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.
- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s příšroubovaným kroužkem.
- Pokud se šrouby utáhnou menším utahovacím momentem, než je ten předepsaný, mohou se šrouby a disky během jízdy uvolnit. Jestliže je utahovací moment příliš vysoký, mohly by se zničit šrouby kola a závitů.

### Nadzvednutí vozidla



**Obr. 38** Upevňovací body pro nasazení zvedáku vozidla.



**Obr. 39** Podélný nosník: nasazení zvedáku vozidla.

- Zvedák vozidla\* (palubní nářadí) postavte na pevný podklad. Případně použijte stabilní podložku s velkou plochou. Na klouzavém povrchu jako např. dlaždičky byste měli použít protiskluzovou podložku (např. gumovou matraci) » » » **Δ**.
- Najděte na podélném nosníku značku úchytného bodu pro zvedák vozidla (vtisk), která se nachází nejblíže k měněnému kolu. » » » **obr. 38**.
- Otáčejte klikou vozidlového zvedáku\*, nacházejícího se pod úchytným bodem na podélném nosníku, dokud se výstupek **①** » » » **obr. 39** nenachází pod zamýšleným zavedením.
- Ustavte zvedák vozidla\* tak, aby jeho úchytná patka **①** „zapadla“ do pro ni určeného úchyty na podélném nosníku a pohyblivá nosná deska **②** dosedla v celé ploše na

zem. Nosná deska **②** se musí přitom nacházet svisle pod úchytným bodem **①**.

- Točte klikou zvedáku vozidla\* dále nahoru, až se kolo lehce zvedne od země.

### **⚠ POZOR**

Z výroby dodaný zvedák vozidla\* je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiná břemena - nebezpečí poranění!

- Zajistěte, aby zvedák vozidla\* byl stabilní. Na hladkém/měkkém podkladu může zvedák vozidla\* sklouznout/zabořit se - nebezpečí poranění!
- Nadzvedávejte Vaše vozidlo pouze zvedák vozidla\* dodaným spolu s vozem z továrny. Jiné zvedáky vozidla, i když jsou schválené pro jiné modely SEAT, by mohly sklouznout - nebezpečí poranění.
- Nasazujte zvedák vozidla\* pouze na zamýšlených upevňovacích bodech na podélném nosníku a vyrovnejte ho. Jinak může zvedák vozidla\* při nedostatečném podepření vozu sklouznout: Nebezpečí poranění!
- Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.

- Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.
- Nikdy nespustíte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.

### ❗ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být nadzvedáváno za práh. Nasazujte zvedák vozidla\* pouze na k tomu určených upevňovacích bodech na podélném nosníku. Jinak se vozidlo poškodí.

### Odmontování, resp. přimontování kola

Po povolení šroubů kol a zvednutí vozidla zvedákem vozidla, vyměňte kolo následujícím způsobem.

Při snímání a nasazování kola může disk zasáhnout brzdový kotouč a poškodit ho. Postupujte proto opatrně a vyžádejte si pomoc od další osoby.

#### Odmontování kola

- Vyšroubujte šrouby na kole klíčem na kola a položte je na čistou podložku.
- Sejměte kolo.

#### Přimontování kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky »» strana 45.

- Nasad'te rezervní, resp. nouzové kolo.
- Zašroubujte šrouby kola a utáhněte lehce klíčem na kola.
- U uzamykatelného šroubu si pomozte adaptérem.
- Vůz spouštějte opatrně dolů zvedákem vozidla\*.
- Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola. Nepostupujte při tom po obvodu, nýbrž vždy střídějte protilehlé šrouby.
- Případně namontujte kryty kol nebo jejich středů »» strana 42.

Šrouby kol musí být čisté a musí se snadno točit. Zkontrolujte přiléhající plochy kola a náboje kola. Znečištění na těchto plochách je nutné před namontováním kola odstranit.

#### Utahovací momenty šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **120 Nm**. Po výměně kola si neprodleně nechte u nejbližšího servisního partnera zkontrolovat bezchybné měřicím momentovým klíčem utahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné **před kontrolou** utahovacího momentu vyměnit a vyčistit závit v náboji kola.

Šrouby a závit nábojů kola nikdy nomažte ani neolejujte. Ačkoliv jsou šrouby utaženy předepsaným utahovacím momentem, mohly by se během provozu uvolnit.

### Pneumatiky vázané na směr chodu

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Uvedený směr otáčení je nutné bezpodmínečně dodržet, pouze pak jsou zajištěny optimální vlastnosti chodu s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hlučnost a otěr.

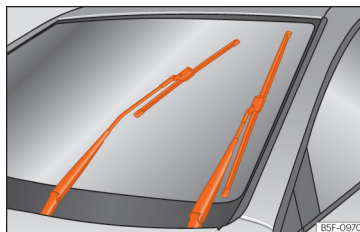
Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

## Dodatečné činnosti po výměně kola

- *Disky z lehkých kovů:* Nasad'te opět krytku šroubů kola.
- *Plechové disky:* Nasad'te opět celoplošný kryt kola.
- Uložte všechny prostředky pro opravu.
- Nelze-li vyměněné kolo uložit v prohlubni pro náhradní kolo, uložte je bezpečně v zavazlovém prostoru » strana 121.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s kontrolkou tlaku v pneumatikách zkorrigujte tlak v pneumatikách a uložte jej do paměti » strana 297.
- Utahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče » strana 45. Do té doby jezděte opatrně.
- Nechte vadné kolo co nejdříve vyměnit.

## Výměna lišt stěračů

### Servisní poloha stěrače čelního skla



Obr. 40 Stěrač skla v servisní poloze.

Zajistěte, aby lišty stěrače nepřimrzly.

V servisní poloze lze ramena stěrače skla odklopit od čelního skla. » obr. 40.

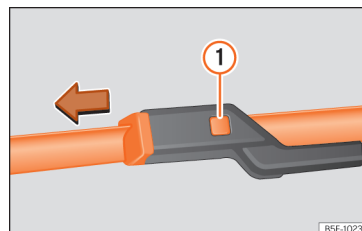
- Zavřete víko motorového prostoru » strana 277.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Stlačte krátce páčku stěračů skla směrem dolů » strana 112 ④.

Před jízdou opět přiklopte ramena stěrače na čelní sklo! Ramena stěrače se po použití páčky stěračů opět posunou do výchozí polohy.

### Poznámka

- Ramena stěrače lze uvést do servisní polohy pouze tehdy, je-li víko motorového prostoru úplně zavřené.
- Servisní polohu můžete například použít i tehdy, když v zimě chráníte čelní sklo krytem proti námraze.

### Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla



Obr. 41 Výměna lišt stěračů čelního skla.

Z výroby jsou stěrače skel vybaveny lištami s grafitovým povlakem. Grafitová vrstva zajišťuje snadné stírání skla lištou stěrače. Poškozená grafitová vrstva způsobuje mimo jiné zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav lišt stěrače pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty poškrábají sklo**, musí se v případě opotřebení vyměnit nebo v případě nečistoty vyčistit » ❶.

Není-li možné tímto způsobem problém odstranit, lze přestavit úhel nastavení ramen stěrače. V tomto případě požádejte servisního partnera o kontrolu a nastavení ramen stěrače.

Poškozené lišty stěrače by se měly ihned vyměnit. Jsou dostupné u servisních partnerů.

### Zvednutí a odklopení ramen stěrače čelního skla

- Uved'te stěrač čelního skla do servisní polohy » strana 46.
- Ramena stěrače čelního skla uchopte **pouze** u upevnění lišty stěrače.

### Čištění lišt stěrače

- Nadzvedněte ramena stěrače.
- K odstranění prachu a nečistot z lišt stěrače použijte měkký hadřík.
- Jsou-li lišty stěrače silně znečištěné, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem » ❶.

### Výměna lišt stěrače čelního skla

- Zvedněte a odklopte ramena stěrače.

- Přidržte odjišťovací tlačítko » obr. 41 ❶ stisknuté a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Nasuňte novou lištu stěrače **stejně délky a stejného provedení** na rameno stěrače tak, aby zaklapla.
- Přiklopte ramena stěrače nazpět na čelní sklo.

### Výměna stěrače zadního skla

- Odklopte rameno stěrače od zadního skla.
- Vytáhněte lištu stěrače pod středem z držáku. Držte při tom pevně rameno stěrače.
- Zatlačte novou lištu stěrače (stejně délky a provedení) do úchyty ramena stěrače. Držte při tom pevně na horním konci rameno stěrače.
- Sklopte rameno stěrače nazpět na zadní sklo.

### POZOR

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Pokud jsou lišty stěrače poškozené a opotřebované nebo pokud čelní sklo již dostatečně nečistí, vždy je vyměňte.

### ❶ UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné lišty stěrače mohou poškrábat sklo.

- Čistící prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami poškozují při čištění lišt stěrače jejich grafitovou vrstvu.

- Skla nečistěte palivem, odlakovačem, ředidlem laku nebo podobnými kapalinami.

- Při mrazu vždy před zapnutím stěrače zkontrolujte, zda lišty stěrače nepřimrzly! Při odstavování vozidla za chladného počasí, vám může pomoci servisní poloha stěrače čelního skla » strana 46.

### ❶ UPOZORNĚNÍ

- Aby se předešlo poškození víka motorového prostoru a ramen stěrače, sklápějte ramena stěrače čelního skla směrem dopředu pouze při servisní poloze.
- Před zahájením jízdy přiklopte vždy ramena stěrače na sklo.

## Pomoc při startování

### Pomocné startovací kabely

Startovací kabel musí mít dostačující průřez vedení.

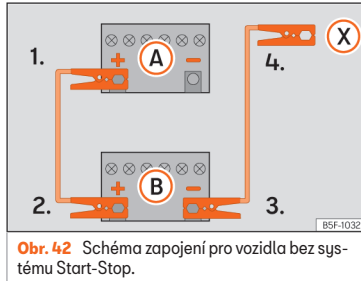
Pokud nenaskočí motor z důvodu vybitého akumulátoru vozidla, můžete použít k nastartování akumulátor jiného vozidla. »

Pro pomoc při nastartování použijte **startovací pomocný kabel dle normy DIN 72553** (dodržujte pokyny výrobce kabelu). Průřez vedení musí být u vozidel s zážehovým motorem nejméně 25 mm<sup>2</sup> a u vozidel s vznětovým motorem nejméně 35 mm<sup>2</sup>.

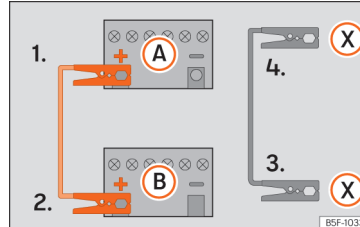
### Poznámka

- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.

### Pomoc při startování: Popis




**Obr. 42** Schéma zapojení pro vozidla bez systému Start-Stop.



**Obr. 43** Schéma zapojení pro vozidla se systémem Start-Stop.

### Připojení pomocných startovacích kabelů

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » .
2. Připojte jeden konec červeného startovacího kabelu k plus pólu (+) vozidla s vybitým akumulátorem (A). » **obr. 42.**
3. Připojte druhý konec červeného startovacího kabelu k plus pólu (+) proud poskytujícího vozidla (B).
- 4a. U vozidel bez systému Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu k minus pólu (-) akumulátoru proud poskytujícího vozidla (B) » **obr. 42.**
- 4b. U vozidel se systémem Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu (X) ke vhodné ukostřovací přípoje, k masivnímu, na bloku válců pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku válců » **obr. 43.**

5. Připojte druhý konec černého startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu, na bloku válců pevně přišroubovanému kovovému dílu nebo k samotnému bloku válců, ale co možná nejvzdálenějšímu od akumulátoru (A).
6. Kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.

### Spuštění

7. Spusťte motor proud poskytujícího vozidla a nechte jej běžet na volnoběh.
8. Spusťte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor začne běžet plynule.

### Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu - pokud je zapnutu.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

### POZOR

- Při pracích v motorovém prostoru dodržujte výstražné pokyny »» strana 277.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí (12V) a zhruba stejnou kapacitu (viz výstisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Podporu startování nikdy neprovádějte, je-li jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! I po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání vytékajícím elektrolytem akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte.
- Zabraňte přítomnosti zápalných zdrojů (otevřeného světla, zapálené cigarety atd.) v blízkosti akumulátoru. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Dodržujte pokyny výrobce pomocných startovacích kabelů pro jejich použití.
- Nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla přímo k minus pólu vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit z akumulátoru unikající třaskavý plyn – nebezpečí výbuchu!
- Nikdy nepřipojujte minus kabel od druhého vozidla k dílům palivové soustavy nebo k brzdovým trubkám.
- Nedomýšlejte se neizolovaných dílů pólových svorek. Kromě toho nesmí k plus pólu

**připojený kabel přijít do kontaktu s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí zkratů!**

- Pomocné startovací kabely umístěte tak, aby nemohly být zachyceny otáčejícími se díly v motorovém prostoru.
- Nesklánějte se nad akumulátory – nebezpečí poleptání!

### Poznámka

Vozidla se nesmějí vzájemně dotýkat, jinak by mohl již při spojení plus pólů protékat proud.

## Roztahování a vlečení

### Úvod k tématu


Roztahování znamená nastartovat motor, zatímco je vozidlo vlečeno jiným vozidlem.

Vlečení znamená tažení vozidla neschopného provozu jiným vozidlem.

Dbejte vždy na zákonné předpisy týkající se vlečení a roztahování.

Z technických důvodů se vozidlo nesmí vleci při vybitém akumulátoru. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »» strana 47.

Odtahování vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutím zapalování!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. výstražná světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant »» .

### POZOR

Vozidlo bez proudu by se nikdy nemělo vleci.

- Během vlečení se nesmí vypnout zapalování startovacím tlačítkem. Jinak by se mohlo aktivovat zamykání sloupku řízení a vozidlo by se stalo neřiditelným. To by mohlo způsobit nehodu, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Dojde-li během vlečení k přerušení proudu, musí se vlečení okamžitě zastavit a vyžádat si pomoc u odborníků.

### POZOR

Při roztahování se značně změní jízdní a brzdové vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- Jako řidiči vlečeného vozidla:
  - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Dejte vždy

»

pozor, abyste nenajeli na vlečné vozidlo.

- K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- Jako řidiči tažného vozidla:
  - Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
  - Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.
  - Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

### ❶ UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili vozidlo, například barvu, odstraňte a namontujte s opatrností kryt a vlečné oko.
- Během vlečení se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.

### Jízdní pokyny pro vlečení

Obecně by se nemělo vozidlo startovat pomocí odtahování. Místo toho se použijí pomocné startovací kabely »» strana 47.

Z technických důvodů se následující vozidla nesmí roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,

- vozidla s vybitým akumulátorem, protože u vozidel se systémem zamykání a startování Keyless Access je sloupek řízení zablokován a nelze vypnout ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zamykání sloupku řízení, pokud jsou zapnuty.
- U vybitého akumulátoru není zajištěna správná funkce řídicích jednotek motoru.

**Pokud by i přesto bylo zapotřebí vozidlo roztáhnout (pouze u manuálních převodovek):**

- Zařadte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Nechejte spojku sešlápnutou.
- U obou vozidel zapněte zapalování a výstražná světla.
- Když se obě vozidla nacházejí v pohybu, uvolněte pedál spojky.
- Jakmile se motor spustí, sešlápněte pedál spojky a vyřadte převodový stupeň, aby se předešlo srážce s taženým vozidlem.

### ❶ UPOZORNĚNÍ

- Při roztahování se může do katalyzátoru dostat nespálené palivo a poškodit ho.
- Dráha potřebná k roztahování pro nastartování motoru smí být maximálně 50 m dlouhá, jinak vzniká nebezpečí poškození katalyzátoru.

### Poznámka

**Roztahování je možné pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a příp. elektronické zamykání sloupku řízení vypnuto. U vozidla bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení.**

### Pokyny ke vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči si musí být vědomi potíží v průběhu vlečení. Z tohoto důvodu by se měli nezkušení řidiči vlečení vyhnout.

Během vlečení je potřeba dávat pozor na to, aby nedošlo k nepřipustnému tahu dopředu nebo nárazům. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Během vlečení lze ve vlečeném vozidle zobrazit změnu směru, i když jsou zapnutá výstražná světla. Zatlačte páčku ukazatele směru jízdy při zapnutém zapalování do příslušného směru. Během ovládání páčky jsou výstražná světla vypnuta. Jakmile se páčka ukazatele směru jízdy vrátí do základní polohy, zapnou se znovu automaticky výstražná světla.



### Řidič vlečeného vozidla:

- Nechte zapnuté zapalování, aby se neza-blokoval sloupek řízení, nevypnula elektronická parkovací brzda a fungovaly ukazatele směru jízdy (směrová světla) a stírání a ostřikování skel.
- K řízení vozidla potřebujete větší sílu, protože posilovač řízení při stojícím motoru nepracuje.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Zamezte srážce s vozidlem, co táhne.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

### Řidič táhnoucího vozidla:

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Vyvarujte se náhlým manévřům.
- Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze vlečeného vozidla.

### Vlečné lano, resp. vlečná tyč

Vlečná tyč je bezpečnější a zamezuje poškození vozidla. Pouze pokud není k dispozici, byste měli použít vlečné lano.

Vlečné lano má být pružné, aby byla obě vozidla chráněna. Proto používejte jen lana

z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Upevněte lano nebo tyč výhradně na vlečná oka k tomuto účelu určená nebo na tažné zařízení.

Je-li vozidlo **vybavené tažným zařízením z výroby**, je vlečení vlečnou tyčí povoleno **pouze** tehdy, je-li tyč speciálně dimenzována pro nasazení na tažné zařízení » strana 260.

### Vlečení vozidla:

Zkontrolujte, zda lze vozidlo vleci » strana 51, **Kdy není vlečení vozidla povoleno?**

Vozidlo může být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

- Zapněte zapalování.
- Umístěte řadicí páku do polohy volnoběhu nebo volící páku pro výběr jízdních stupňů do polohy **N** » strana 191.
- Vozidlo se v žádném případě nesmí vleci rychlostí vyšší než 50 km/h (30 mph).
- Vozidlo se smí vleci 50 km.
- V případě použití vlečného vozu se smějí odtahovat vozidla s automatickou převodovkou pouze s nadzvednutými předními koly.

### Vlečení vozidel s pohonem všech kol (4Drive)

Vozidla s pohonem všech kol (4Drive) lze vleci vlečným lanem nebo vlečnou tyčí. Pokud se vozidlo vleče s nadzvednutými předními nebo zadními koly, je potřeba motor vypnout, protože v opačném případě by se mohlo poškodit hnací ústrojí.

### Kdy není vlečení vozidla povoleno?

- Pokud v důsledku závady chybí olej v manuální převodovce.
- Pokud je akumulátor vybitý, protože řízení je dále blokováno a příp. nelze odpojit ani elektronickou parkovací brzdou ani elektronické zamýkání sloupku řízení.
- Pokud je potřeba vozidlo vleci dál než 50 km.
- Pokud například po nehodě není zajištěno, že se kola správně točí nebo že funguje řízení.

### Při vlečení jiného vozidla:

- Dbejte na zákonná ustanovení.
- Dbejte pokynů v návodu k obsluze týkajících se vlečení jiných vozidel.

### ① UPOZORNĚNÍ

**V případě, že na základě defektu nemá Vaše vozidlo žádné mazivo, smí být vozidlo**

»

odtaženo pouze se zvednutými hnacími koly, resp. na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

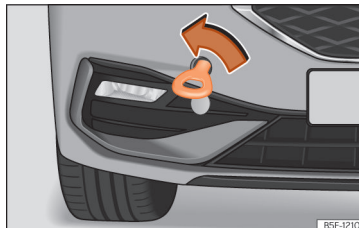
### Poznámka

Vozidla lze vleci pouze, pokud je elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení vypnuto. Vozidlo bez proudu nebo v případě závady v elektrickém zařízení je potřeba motor nastartovat pomocnými startovacími kabely, » strana 47 aby se uvolnila elektronická parkovací brzda a elektronické zamykání sloupku řízení.

## Vlečné oko vpředu



**Obr. 44** Na pravé straně předního nárazníku: odstranění krytu.




**Obr. 45** Přední nárazník vpravo: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně předního nárazníku » **obr. 44**.

Vlečné oko je nutné mít stále ve vozidle.

Řiďte se pokyny pro vlečení » strana 50.

### Montáž vlečného oka vpředu

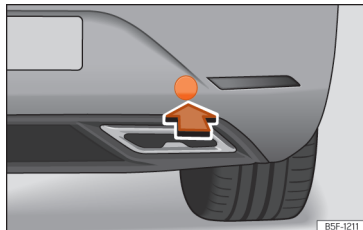
- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru » strana 38.
- Kvůli uvolnění stlačte kryt ve spodní oblasti a ponechte jej viset na vozidle » **obr. 44**.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchytu až na doraz » **obr. 45** » . K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.

- Nasad'te opět kryt a stlačte jej na pravé straně tak, aby výstupek zaklapl do nárazníku.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

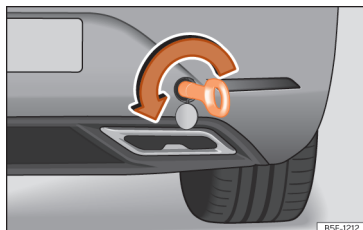
### UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.

### Zadní vlečné oko



**Obr. 46** Na pravé straně zadního nárazníku: odstranění krytu.



**Obr. 47** Na pravé straně zadního nárazníku: zašroubované vlečné oko.

Vlečné oko se zašroubovává do úchytu, který se nachází za krytem na pravé straně zadního nárazníku » **obr. 46**.

Vozidla vybavená sériově tažným zařízením **nemají** úchyty pro vlečné oko. V takovém pří-

padě je pro vlečení zapotřebí vytáhnout nebo namontovat kulovou hlavu » **strana 260**, » **1**.

Řiďte se pokyny pro vlečení » **strana 50**.

#### Upevnění zadního vlečného oka (vozidla bez sériového tažného zařízení)

- Vyjměte vlečné oko z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru » **strana 38**.
- Stlačte spodní oblast krytu » **obr. 46**, aby se uvolnila západka.
- Odstraňte kryt a nechte jej viset na vozidle.
- Zašroubujte vlečné oko **proti směru hodinových ručiček** do úchytu až na doraz » **obr. 47** » **1**. K utažení vlečného oka použijte vhodnou pomůcku.
- Vyšroubujte vlečné oko po vlečení vhodnou pomůckou **ve směru hodinových ručiček**.
- Očistěte příp. vlečné oko a umístěte ho do zavazadlového prostoru společně s palubním nářadím.

#### **1 UPOZORNĚNÍ**

- Vlečné oko musí být vždy celé a pevně zašroubováno. V opačném případě by se mohlo při vlečení nebo roztahování uvolnit.
- Pokud je vozidlo vybaveno z tovární tažným zařízením, je vlečení vlečnou tyčí povoleno pouze, pokud je tyč speciálně koncipována pro nasazení na kulovou hlavu. Při

použití nevhodné vlečné tyče lze poškodit jak kulovou hlavu, tak i vozidlo. Místo toho použijte vlečné lano.

## Pojistky a žárovky

### Pojistky

#### Úvod k tématu

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého servisního partnera.

#### ⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

#### ⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahraďte

vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

#### ① UPOZORNĚNÍ

- Aby se předešlo poškozením elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou některé pojistky vypnout zapalování, světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřené pojistkové skříňky je nutné chránit před nečistotami a vlhkostí, aby se předešlo poškozením elektrických zařízení.

#### i Poznámka

- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.
- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole.

### Pojistky ve vnitřním prostoru vozidla



**Obr. 48** Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.

Otevření a zavření pojistkové skříňky pod přístrojovou deskou

- **Otevření:** Vyklopte kryt směrem dolů
- » **obr. 48.**
- **Zavření:** Vyklopte víko nahoru, až zaklapne.

Barvné označení pojistek pod přístrojovou deskou

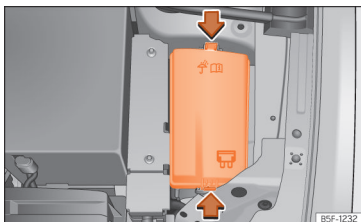
Barva	Intenzita proudu v ampérech
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15

Barva	Intenzita proudu v am-pérech
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

## ① UPOZORNĚNÍ


- Kryty pojistkových skříněk demontujte opatrně a opět je nasazujte správně, aby se předešlo poškozením vozidla.
- Otevřené pojistkové skřínky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

## Pojistky v motorovém prostoru

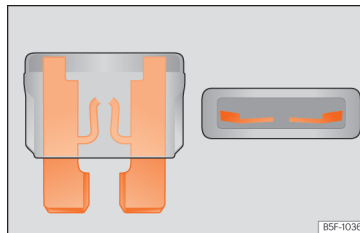


**Obr. 49** V motorovém prostoru: kryt pojistkové skřínky.

## Otevření pojistkové skřínky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motorového prostoru  » strana 277.
- K odjištění krytu pojistkové skřínky stiskněte zajišťovací spojky » **obr. 49**.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- Pro **montáž** krytu jej položte na pojistkovou skříň. Posuňte zajišťovací spony dolů, až na hlas zacvaknou.

## Výměna spálené pojistky



**Obr. 50** Zobrazení spálené pojistky.

## Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku » strana 54, » strana 55.

## Rozpoznání spálené pojistky

Spálenou pojistku lze rozpoznat podle roztaženého kovového pásku » **obr. 50**.

- Posvíte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

## Výměna pojistek

- Vytáhněte pojistku.
- Spálenou pojistku vyměňte za novou se stejnou hodnotou (barva a shodný nátlak) a stejnou velikostí.
- Kryt nasadte zpátky, resp. zavřete kryt pojistkové skřínky.

## Obsazení pojistek

### Obsazení pojistek ve vnitřním prostoru vozidla

Čís-lo	Spotřebič /ampéry	
3	Přívěs	25
4	SCR, Adblue	20
5	Volící páka automatické převodovky	25
6	Vnitřní osvětlení	30
8	Posuvná střecha	20
7	Vyhřívání sedadel	20

»

## Nouzové situace

Číslo	Spotřebič/ampéry	
9	Dveře vlevo	30
11	Přívěs	15
12	Osvětlení vpravo	40
13	Centrální zamykání	40
14	Beats Audio can a most.	30
16	Airbag	7,5
17	SCR, relé motoru 1.5	10/15
18	KESY	10
19	Panel přístrojů	7,5
20	Connectivity Box	7,5
21	Zpětná kamera	7,5
24	Řídicí jednotka 4x4 Haldex	15
26	Dveře vpravo	30
29	Přívěs	15
30	Rádio	20
31	Přívěs	25
35	Osvětlení vlevo	40
36	Ventilátor klimatizace	40
37	Elektricky ovládané dveře	30
39	Vyhřívání volant	10

Číslo	Spotřebič/ampéry	
40	Houkačka alarmu	7,5
41	Gateway	7,5
42	Volící páka automatické převodovky	7,5
43	Ovládací panel klimatizace/topení, vyhřívání zadního skla, kompresoru klimatizace	10
44	Diagnostika, spínač ruční brzdy, spínač světel, zpětný světlo, vnitřní osvětlení, osvětlená nástupní lišta	7,5
45	Sloupek řízení	7,5
46	Displej rádia	7,5
47	Jízdní režim	15
48	USB	7,5
52	12V zásuvka	20
58	Parkovací snimače, řídicí jednotka podpory zaparkování, čelní kamera a radar	7,5
59	Spínač zpětného chodu, snimače klimatizace, elektricky nastavitelné chromované zrcátko	7,5
60	Diagnostika, řídicí jednotka světlometů, regulátor světlometů	7,5
61	Spouštěč, snimač spojky	7,5

Číslo	Spotřebič/ampéry	
64	Airbag	7,5
65	Zesilovač zvuku	10
66	Stěrač zadního skla	15
67	Vyhřívání zadního skla	30

## Obsazení pojistek v motorovém prostoru

Číslo	Spotřebič/ampéry	
2	Řídicí jednotka motoru	7,5
3	Řídicí jednotka benzinového čerpadla	7,5
7	Čerpadlo automatické převodovky	30
9	Houkačka	15
10	Přední stěrače	30
12	Řídicí jednotka automatické převodovky	15/30
13	Řídicí jednotka ESP	25
15	Řídicí jednotka ESP	40/60
17	PTC	40
18	PTC	40
20	Elektronická uzávěrka diferenciálu vpředu	15

## Pojistky a žárovky

Číslo	Spotřebič/ampéry	
21	Řídicí jednotka motoru	5
22	Spouštěč	30
23	Řídicí jednotka motoru (zážehový/vznětový motor)	30/15
24	Snímače motoru	7,5/10
25	Snímače motoru	7,5/10
26	Napájecí napětí motoru	7,5/10
27	Lambda sonda	10/15
28	Motor	10/20
29	Řídicí jednotka benzinového čerpadla	15/20
30	Tlakové čerpadlo 1.0	15
31	Snímač brzdového světla	7,5
33	PTC	40
36	LED světlomety vpravo	15
37	LED světlomety vlevo	15

### Poznámka

- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze servisní partner.
- Pozice, které nejsou obsazeny žádnou pojistkou, nejsou v tabulkách uvedeny.

- Některá z vybavení uvedených v tabulkách se vztahují pouze na určité verze modelu, resp. představují zvláštní vybavy.
- Mějte prosím na paměti, že v tabulkách jsou uvedeny údaje, které byly k dispozici v době tisku tohoto návodu k obsluze a mohou se kdykoliv změnit.

## Výměna žárovek

### Výměna žárovek

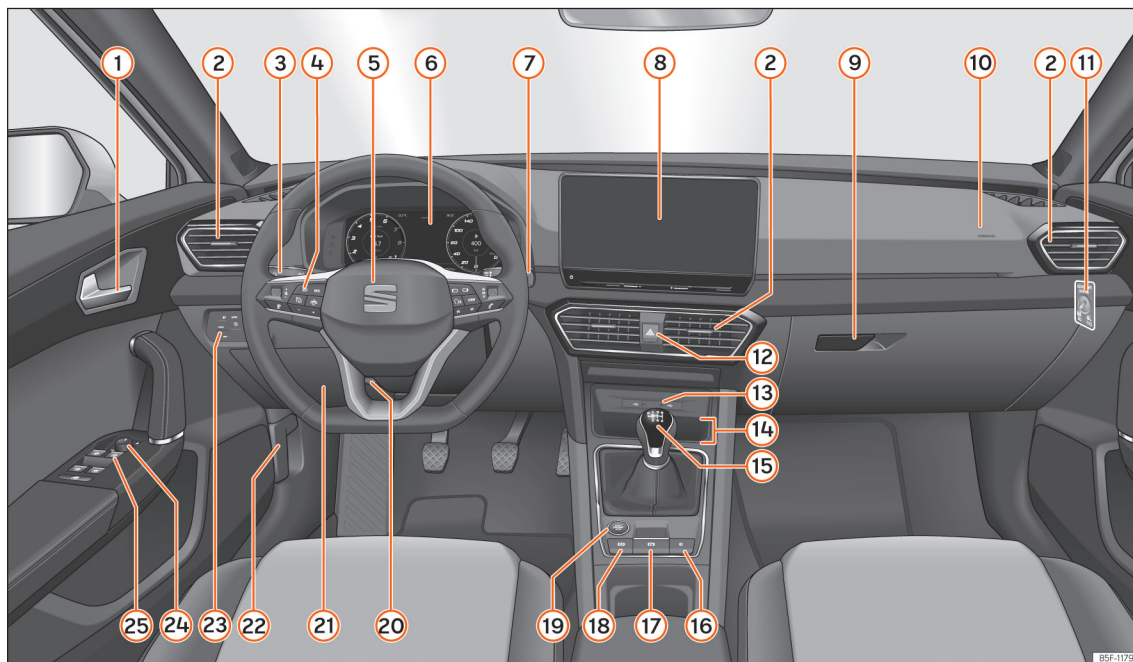
#### Plně diodové světlometry

Plně diodové hlavní světlometry plní všechny osvětlovací funkce (světlo pro denní svícení, obrysové světlo, směrové světlo, potkávací a dálkové světlo) pomocí svítivých diod jako světelných zdrojů.

Plně diodové světlometry jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. V případě závady světlometu nechejte světlomet vyměnit v odborném servisu.

#### Mlhové světlometry\*, zadní svítilny, svítilna registrační značky, boční směrová světla a dodatečné brzdové světlo

Vzhledem k tomu, že se jedná o svítilny se svítivými diodami, měla by se výměna provádět u servisního partnera SEAT.



**Obr. 51** Prostor řidiče

05F-1179



# Ovládání

## Prostor řidiče

## Vyobrazení vnitřku

### Všeobecný přehled

1	Vnitřní klika dveří	
2	Hubice výstupu vzduchu	137
3	Ovládací páčka pro:	
	– směrová světla a dálková světla	105
	– tempomat (GRA)	204
4	Ovládací prvky pro:	
	– asistenční systémy řidiče	76
	– palubní počítač	74
	– ovládání rádia, telefonu, navigace a systému hlasového ovládání	84
5	Volant s houkačkou a	
	– airbag řidiče	24
	– páčka pro ovládání řazení Tiptronic (automatická převodovka)	194
6	Panel přístrojů	60
7	Ovládací páčka pro:	
	– stěrač čelního skla/ostřikovač čelního skla	112

	– stěrač a ostřikovač zadního skla	112
	– palubní počítač	65
8	Infotainment	140
9	Schránka v přístrojové desce	129
10	Airbag spolujezdce	24
11	Spínač airbagu spolujezdce	24
12	Výstražná světla	109
13	Vstupy USB, typ C	184
14	Connectivity Box*	183
15	Vždy podle vybavení:	
	– manuální převodovka	191
	– automatická převodovka	192
16	Spínač centrálního zamykání	89
17	Spínač elektronické parkovací brzdy	239
18	Spínač pro Auto Hold	240
19	Startovací tlačítko	185
20	Přestavitelný sloupek řízení	14
21	Pojistková skříňka	54
22	Odjišťování víka motorového prostoru	279
23	Ovládací prvek osvětlení a vyhřívání skel	103
24	Ovládání elektrického přestavování vnějších zpětných zrcátek	114
25	Elektrické spouštěče skel	99

### Poznámka

• Některá ze zobrazených přístrojů nebo signalizačních oblastí patří pouze k určitým provedením modelu nebo to jsou mimořádné výbavy.

• U vozidel s pravostranným řízením\* se uspořádání ovládacích prvků od na »» strana 58 uvedeného uspořádání částečně liší. Symboly pro označení ovládacích prvků však jsou stejné.

## Přístroje a kontrolky

### Panel přístrojů

#### Úvod k tématu

Vozidlo může být vybavené analogovým nebo volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit).

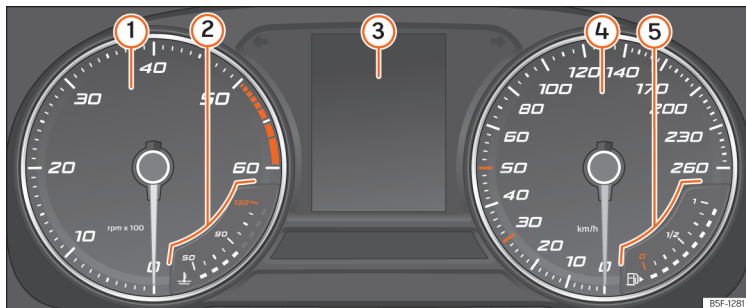
Pokud byl 12V akumulátor 12 V plně vybit nebo nedávno vyměněn, může při novém spuštění motoru dojít k tomu, že se některá nastavení systému (jako časový údaj, datum, personalizovaná komfortní nastavení a naprogramování) přenastaví nebo vymažou. Pokud je akumulátor znovu dostatečně nabit, měly by být tato nastavení překontrolována a upravena.

#### ⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.
- Změny zobrazování na displeji panelu přístrojů a na displeji systému infotainmentu provádějte pouze při stojícím vozidle, aby se snížilo riziko nehod a poranění.

#### Analogový panel přístrojů



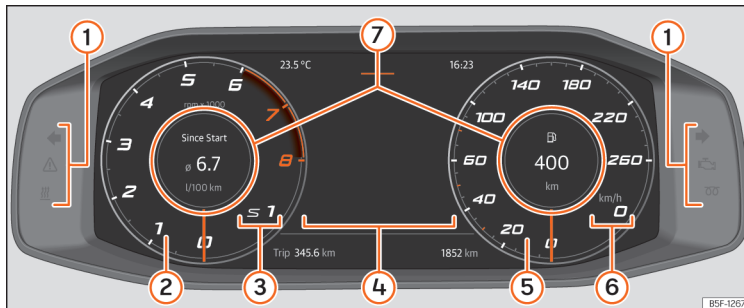
Vysvětlení k přístrojům » » » **obr. 52:**

- ① **Otáčkoměr** (otáčky běžícího motoru x 100 za minutu) » » » strana 71.

- ② **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** » » » strana 72.
- ③ **Informace na displeji** » » » strana 62.
- ④ **Tachometr.**
- ⑤ **Palivoměr** » » » strana 71.

**Obr. 52** Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

## Volně konfigurovatelný panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit)



**Obr. 53** SEAT Digital Cockpit v přístrojové desce (klasický náhled).

Vysvětlení k přístrojům:

- 1 **Výstražné a kontrolní svítílny »» strana 76**
- 2 **Otáčkoměr.** Otáčky motoru za minutu při běžícím motoru »» strana 71.
- 3 **Zařazený převodový stupeň nebo aktuálně zvolená poloha volicí páky**
- 4 **Informace na obrazovce »» strana 62**
- 5 **Tachometr**
- 6 **Digitální ukazatel rychlosti**
- 7 **Informační profily »» strana 61.**

SEAT Digital Cockpit je volně konfigurovatelný panel přístrojů s barevným displejem TFT s vysokým rozlišením. Disponuje čtyřmi náhledy, které jsou přístupné prostřednictvím tlačítka **VIEW** na multifunkčním volantu. Prostřednictvím volby různých informačních profilů lze zobrazovat dodatečné informace ke klasickým kruhovým přístrojům, jako jsou otáčkoměr, multimédia nebo jízdní data.

Zmíněné 4 náhledy jsou:

- Klasický
- Asistenti
- Navigace\*

- Noc

Ve všech náhledech se na displeji zobrazují informace pro audio, telefon, jízdní data, stav vozidla, navigaci<sup>1)</sup> a asistenční systémy řídicí<sup>1)</sup>.

### Informační profily


Pomocí tlačítek / na multifunkčním volantu může navigovat mezi různými informacemi na panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit.

Vlevo se zobrazují informace o stavu vozidla, jízdních datech a asistentech. »

<sup>1)</sup> Závisejí na modelu.

Vpravo se zobrazují informace pro audio, telefon, kompas\* a manévry navigace\*.

Vždy podle náhledu se ve **střední oblasti** panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit zobrazují následující informace:

- **Klasický náhled:** výchozí data, datum, ujeté vzdálenost a dojezd. Otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu: navigační mapa\*, dopravní značky\*, jízdní data (stisknutím **OK** lze volit mezi různými paměťmi).
- **Náhled Asistenti:** Přístup se uskutečňuje stisknutím tlačítka  nebo tlačítka **VIEW** na multifunkčním volantu. Otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu se zobrazují různí asistenti. Stisknutím **OK** se požadovaný asistent zvolí.
- **Náhled Navigace:** Stiskněte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu. Potom kvůli zvětšení nebo zmenšení mapy otočte kolečkem. Opětovným stisknutím tlačítka **OK** se mapa automaticky vrátí k automatickému měřítku.
- **Náhled Noc:** digitální zobrazování rychlosti.

### Klasický náhled

Dlouhým stisknutím tlačítka **VIEW** na multifunkčním volantu se nezávisle na menu ve střední oblasti přejde do zobrazování ukazatele otáček za minutu a rychloměru po celé šířce. » **obr. 53.**

Opětovným dlouhým stisknutím tlačítka **VIEW** nastane návrat k předchozímu náhledu.

**Nebo** vyhledejte pomocí pravého kolečka na multifunkčním volantu v menu panelu přístrojů položku **X Zavřít** a potom stiskněte **OK**.

### Možné informace ve střední oblasti rychloměru na panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit

- Audio
- Telefon
- Zobrazení kompasu\*
- Navigační pokyny\* (stisknutím pravé šipky na multifunkčním volantu se zobrazí poslední cíle)
- **X > OK** (zavření klasického náhledu).

### Možné informace ve střední oblasti otáčkoměru na panelu přístrojů SEAT Digital Cockpit

- Spotřeba a průměrná spotřeba paliva. Stisknutím levé šipky na multifunkčním volantu lze přecházet mezi různými paměťmi jízdních dat.
- Dojezd (stav naplnění nádrže podle palivoměru)
- Teplota motorového oleje a chladicí kapaliny
- Průměrná rychlost. Stisknutím levé šipky na multifunkčním volantu lze přecházet mezi různými paměťmi jízdních dat.
- Dojezd pro AdBlue.

- Další jízdní data: ujeté kilometry a doba jízdy. Stisknutím levé šipky na multifunkčním volantu lze přecházet mezi různými paměťmi jízdních dat.

- Asistenti
- **X > OK** (zavření klasického náhledu).

## Informace na displeji

### Možné informace na displeji panelu přístrojů

Na displeji panelu přístrojů se mohou vždy podle vybavení vozidla zobrazovat různé informace:

- Otevřené dveře, víko motorového prostoru a víko zavazadlového prostoru
- Výstražné a informační pokyny
- Ukazatele ujetých kilometrů
- Časový údaj » **strana 70**
- Informace rádia a navigačního systému
- Informace telefonu
- Vnější teplota
- Zobrazení kompasu
- Polohy volící páky
- Doporučení pro řazení převodových stupňů » **strana 198**
- Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) a menu různých nastavení » **strana 64**

- Ukazatel servisních intervalů »»» **strana 73**
- Rychlostní výstraha »»» **strana 65**
- Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky
- Ukazatel stavu systému Start-Stop »»» **strana 189**
- Rozpoznáváním dopravních značek registrované signály a informace o překročení nejvyšší přípustné rychlosti\* »»» **strana 68**
- Informace o stavu aktivního managementu válců (ACT®) »»» **strana 202**
- S ohledem na spotřebu výhodný stav vozidla ☹
- Kód motoru (MKB)
- Informace asistenčních systémů řidiče »»» **strana 204**
- Copyright

### Otevřené dveře, víko motorového a víko zavazadlového prostoru

Po uzamčení vozidla a během jízdy se na displeji panelu přístrojů zobrazuje, zda jsou některé ze dveří, víko motorového prostoru nebo víko zavazadlového prostoru otevřené a popřípadě je toto zobrazení doprovázeno zvukovým signálem. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

### Polohy volicí páky (dvouspojkové převodovka DSG®)

Aktuálně zvolená poloha volicí páky se zobrazuje jak na volicí páce, tak i na displeji panelu

přístrojů. Pokud se páka nachází v poloze **D/S**, stejně tak i v poloze pro Tiptronic, zobrazuje se popřípadě na displeji panelu přístrojů aktuálně zařazený stupeň.

### Zobrazení venkovní teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4 °C (+39 °F) se v údají venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ ❄. Tento symbol svítí tak dlouho, dokud venkovní teplota nestoupne nad +6 °C (+43 °F) »»» ⚠.

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezavislým topením v provozu nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná teplota.

Měřicí rozsah postačí od -45 °C (-49 °F) do +76 °C (+169 °F).

### Doporučení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby pro spotřebu paliva výhodných snižujících převodových stupňů »»» **strana 198**.

### Ukazatele ujetých kilometrů

Počítadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (**trip**) ukazuje kilometry, které byly najety od posledního vynulování denního počítadla kilometrů.

Vynulování denního počítadla kilometrů (**trip**):

- V **Jízdních datech** zvolte **trip**.

- Stiskněte na přibližně 2 sekundy tlačítko **OK/RESET** páčky stěračů nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu.

### Rychlostní výstraha pro zimní pneumatiky

Při překročení nastavené nejvyšší rychlosti se tato informace zobrazí na displeji panelu přístrojů »»» **strana 64**.

Nastavení rychlostní výstrahy lze provádět v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka ☐ > **ZVENKU** > **Pneumatiky** »»» **strana 83**.

### Zobrazení kompasu

Vždy v závislosti na vybavení se při zapnutém zapalování zobrazuje na displeji panelu přístrojů směr jízdy s příslušným symbolem, například NW pro severozápad.

Pokud je systém infotainmentu zapnutý a neexistuje aktivní navigace k cíli, zobrazuje se navíc grafické znázornění s kompasem.

### Jízda s nízkou spotřebou paliva ☹\*

Vždy podle vybavení zobrazí panel přístrojů během jízdy informaci ☹, když vozidlo má díky aktivnímu řízení válců (ACT®)\* nízkou spotřebu paliva »»» **strana 202**.

»

## Kód motoru (MKB)

*Vozidla s analogovým panelem přístrojů:*

- Zapnute zapalování, avšak nespouštějte motor.
- Viz menu Servis »»» strana 64.

## Copyright

Informace o autorských a vlastnických právech týkajících se panelu přístrojů.

### POZOR

I když je vnější teplota vyšší než bod mrazu, může být na vozovkách a mostech námraza.

- „Symbol sněhové vločky“ zobrazuje možné nebezpečí námrazy.
- Při venkovních teplotách nad +4 °C (+39 °F) může být náledí, i když se „symbol sněhové vločky“ nezobrazí.
- Snímač vnější teploty provádí měření pro orientaci.

### Poznámka

- Existují různé panely přístrojů, proto mohou být verze a informace na aktuálním displeji odlišná. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolkami.
- Některé informace na displeji panelu přístrojů zůstávají v důsledku náhle se vy-

skytnuvší události, jako je například příchodí hovor, potlačené.

- V závislosti na vybavení lze provádět některá nastavení a zobrazovat některé informace také prostřednictvím systému infotainmentu.
- Pokud se zobrazuje více varovných hlášení, objevují se příslušné symboly postupně, vždy po jedné sekundě. Symboly se zobrazují, dokud není příčina odstraněna.
- Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani písemně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte servisního partnera a nechte si závalu opravit.

## Menu panelu přístrojů

✓ Platí pro vozidla s analogovým panelem přístrojů

Počet dostupných menu a zobrazení informací závisejí na elektronice a vybavení vozidla.

Některé body menu (nabídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

- **Jízdní data** »»» strana 65
- **Asistenti.**
  - Lane Assist zapnuto/vypnuto »»» strana 224
  - Front Assist zapnuto/vypnuto »»» strana 209

- ACC (pouze informace) »»» strana 214
- **Navigace.**
- **Audio.**
- **Telefon.**
- **Stav vozu** »»» strana 66

## Menu Servis

V menu Servis lze vždy podle vybavení provádět různá nastavení.

### Otevření menu Servis

*Vozidla s analogovým panelem přístrojů:*

- Pro otevření menu **Servis** zvolte v menu **Jízdní data** informační profil **Dojezd** a přidržte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu přibližně 5 sekund stisknuté, po uvolnění tlačítka se zobrazí menu **Servis**. Nyní můžete pomocí tlačítek na multifunkčním volantu obvyklým způsobem navigovat v menu.

*Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit):*

- V **klasickém náhledu** přejděte na obrazovku s výchozími daty a stiskněte na přibližně 5 sekund a opět uvolněte tlačítko **OK**.

### Nové spuštění ukazatele servisních intervalů

Zvolte položku menu **Servis** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

### Nové zahájení servisu výměny oleje

Zvolte položku menu **Vynuťování servisu výměny oleje** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

### Nové zahájení načítání jízdních dat

K novému zahájení požadované hodnoty zvolte položku **Vynuťování počítadla trip** a řiďte se pokyny na displeji panelu přístrojů.

### Kód motoru (MKB)

Zvolte položku menu **Kód motoru**. Kód motoru se zobrazí dole vlevo na displeji panelu přístrojů.

### Nastavení časového údaje

Zvolte položku menu **Časový údaj** a nastavte otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu správný čas.

### Zobrazení jízdních dat (multifunkční zobrazení)

✓ Platí pro vozidla s analogovým panelem přístrojů

Zobrazení jízdních dat (multifunkční ukazatel) poskytuje informace o různých jízdních datech a hodnotách spotřeby paliva.

### Přechod z jednoho zobrazení na jiné

*Vozidla bez multifunkčního volantu:*

- Stiskněte kolečkový spínač **TRIP** v páčce stěračů skel » strana 74.

*Vozidla s multifunkčním volantem:*

- Otočte pravé kolečko multifunkčního volantu » strana 75.

### Změna paměti

*Vozidla s analogovým panelem přístrojů:*

- Stiskněte tlačítko **OK/RESET** na páčce stěračů a tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

*Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů:*

- Vždy podle náhledu zvolte **Jízdní data** a stiskněte levou šipku nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.
- **Od startu:** Při přerušení jízdy delším než 2 hodiny se paměť vymaže.
- **Od natankování:** Vizualizace a ukládání shromážděných jízdních dat a hodnot spotřeby paliva. Při natankování se paměť vymaže.
- **Dlouhodobě:** Tato paměť shromažďuje jízdní data až po dobu nejvýše 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo nejvýše až do ujetí 1999,9 km nebo 9999,9 km. Při překročení jedné z těchto

nejvyšších hodnot (dle verze panelu přístrojů) se paměť vymaže.

### Vymazání paměti jízdních dat

- V poloze **Jízdní data** zvolte požadovanou paměť.
- Stiskněte na přibližně 2 sekundy tlačítko **OK/RESET** páčky stěračů nebo tlačítko **OK** multifunkčního volantu.

### Volba zobrazení



V systému infotainment, v menu pro nastavení vozidla, lze nastavit, která jízdní data se mají zobrazovat » strana 83.

- **Okamžitá spotřeba paliva:** Informace o okamžité spotřebě paliva se zobrazuje během jízdy v l/100 km, při běžícím motoru a stání vozidla v l/h.
- **Průměrná spotřeba paliva:** Průměrná spotřeba paliva se zobrazí po ujetí přibližně 300 metrů.
- **Doba jízdy:** Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
- **Dojezd:** Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet při zachování stejného způsobu jízdy.
- **Dojezd pro AdBlue** nebo **dojezd  $\rho$ :** Přibližná vzdálenost v km, kterou lze ještě ujet s aktuální náplní nádrže pro AdBlue »

Informace se objevuje od dojezdu menšího než než 2400 km a nelze ji deaktivovat.<sup>1)</sup>

- **Ujetá vzdálenost:** Po zapnutí zapalování ujetá vzdálenost v km.
- **Průměrná rychlost:** Průměrná rychlost se zobrazí po ujetí přibližně 100 metrů.
- **Digitální rychlost jízdy:** Aktuální rychlost jízdy v digitální podobě.
- **Tipy ECO:** Zobrazují se doporučení pro snížení spotřeby prostřednictvím vhodných jízdních zvyklostí, např. **Zapnutá klimatizace: zavřete okna.**

#### Zobrazování teploty oleje a chladicí kapalin (pouze v případě volně konfigurovatelného panelu přístrojů)

Za normálních jízdních podmínek dosahuje motor svoji provozní teploty, když se teplota oleje nachází mezi **80°C a 120°C**. Při vyšších otáčkách motoru a vysoké vnější teplotě může teplota motorového oleje stoupnout. Nevadí to, pokud se na displeji neobjeví kontrolka  nebo  » strana 281.

<sup>1)</sup> Není k dispozici ve všech zemích.

<sup>2)</sup> Na analogovém panelu přístrojů se výstrahy vždy zobrazují bíle.


<sup>3)</sup> Vozidla s analogovým panelem přístrojů.

## Výstražné a informační pokyny (stav vozidla)

Při zapnutí zapalování nebo během jízdy se kontrolují některé funkce vozidla a stav některých komponentů vozidla. Závady se signalizují na panelu přístrojů prostřednictvím červených nebo žlutých výstražných symbolů s texty <sup>2)</sup> popřípadě jsou také signalizovány akusticky » strana 76. Zobrazování textových informací a symbolů se může v závislosti na verzi panelu přístrojů měnit.

Na existující závady se lze také dotázat ručně. Otevřete kvůli tomu menu **Informace o vozidle** » strana 82.

### Výstražná informace priority 1 (červená)

Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál). 

**Nepokračujte v jízdě!** Nebezpečí! Provéřte nesprávnou funkci a odstraňte příčinu. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

### Výstražná informace priority 2 (žlutá)



Symbol bliká nebo se rozsvítí (částečně současně zazní akustický výstražný signál).

Funkční závady nebo nedostatek provozních kapalin mohou vyvolat poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu. Provéřte co možná nejdříve vadnou funkci. Popřípadě si vyžádejte odbornou pomoc.

### Informační text

Poskytuje informace o procesech ve vozidle.

### Přístup k výstrahám a informacím

• Prostřednictvím systému infotainmentu stisknete  >  **Informace o vozidle > Stav vozidla > Zprávy.**

• **NEBO:**<sup>3)</sup> Přejděte do menu **Vozidlo**, potom stisknete tlačítko **OK** na multifunkčním volantu nebo tlačítko **OK/RESET** na páčce stěračů a zvolte **Uložený seznam výstražných informací.**



### Rozpoznávání únavy (doporučování přestávek)\*



**Obr. 54** Na displeji panelu přístrojů: symbol rozpoznání únavy.

#### Způsob funkce a ovládání

Funkce rozpoznávání únavy zjistí při zahájení jízdy chování řidiče při jízdě a vypočítá z toho odhad únavy. Ten se nepřetržitě porovnává s aktuálním chováním řidiče. Rozpozná-li systém únavu řidiče, varuje akusticky výstražným tónem a opticky symbolem na displeji panelu přístrojů » **obr. 54** ve spojení s doplňkovou textovou informací. Informace na displeji panelu přístrojů se zobrazuje po dobu přibližně 5 sekund a popřípadě se jednou opakuje. Poslední informaci systém uloží.

Informace na displeji panelu přístrojů lze vypnout stisknutím tlačítka **OK/RESET** v páčce stěračů, resp. tlačítka **OK** na multifunkčním volantu » **strana 74**.

Prostřednictvím multifunkčního ukazatele » **strana 65** se lze informace na displeji panelu přístrojů znovu vyvolat.

#### Provozní podmínky

Jízdní chování se vyhodnocuje pouze při rychlostech nad cca. 65 km/h [40 mph] až do cca. 200 km/h [125 mph].

#### Zapnutí a vypnutí

Rozpoznávání únavy lze aktivovat nebo deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka > **Asistence řidiče** > **Rozpoznávání únavy** » **strana 83**. "Zaškrtnutí" označuje aktivované nastavení.

#### Omezení funkčnosti

Funkce rozpoznávání únavy má systémem daná omezení. Dále uvedené skutečnosti mohou mít za následek, že rozpoznávání únavy funguje pouze omezeně nebo nefunguje vůbec:

- Při rychlostech nižších než 65 km/h [40 mph].
- Při rychlostech vyšších než 200 km/h [125 mph].
- Na zatáčkovitých trasách.
- V případě špatných vozovek.
- V případě nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě sportovní jízdy.

- Při silném rozptýlení řidiče.

Rozpoznávání únavy se vynuluje, když se vozidlo nachází déle než 15 minut v klidu, vypne se zapalování nebo řidič si odepnul bezpečnostní pás a otevřel dveře.

Při delší pomalé jízdě (pod 65 km/h [40 mph]) se odhad únavy ze strany systému automaticky vynuluje. Při následně rychlejší jízdě se chování při jízdě znovu propočítává.

#### ⚠ POZOR

**Zvýšená nabídka komfortu prostřednictvím funkce rozpoznávání únavy Vás nesmí zlákat k riskování. Při delších jízdách zařazujte pravidelné a dostatečně dlouhé přestávky.**

- Odpovědnost za vlastní způsobilost k jízdě spočívá vždy na řidiči.
- Nikdy neříd'te vozidlo, pokud jste unaveni
- Systém nerozpozná únavu řidiče za všech okolností. Další informace obdržíte pod » **strana 67**, Omezení funkčnosti.
- Systém může v některých situacích interpretovat úmyslný jízdní manév'r chybně jako únavu řidiče.
- Neuskutečňuje se akutní výstraha v případě takzvaného "mikrospánku"!
- Dávejte pozor na zobrazení na displeji panelu přístrojů a jednejte adekvátně podle výzev.

»

**Poznámka**

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro řazení na dálnicích a silnicích s dobrou vozovkou.
- V případě závady systému vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

**Rozpoznávání dopravních značek<sup>1)</sup>**

**Obr. 55** Na displeji panelu přístrojů: příklad rozpoznané dopravní značky.

Rozpoznávání dopravních značek se vždy aktivuje při zapnutí zapalování vozidla.

Systém pomocí na rámečku vnitřního zpětného zrcátka umístěné kamery registruje standardizované dopravní značky, nacházející se před vozidlem, a poskytuje informace o ome-

zeních rychlosti, výstrahách před nebezpečím a zákazech předjíždění. V rámci svých limitů ukazuje systém kromě toho dodatečné dopravní značky, jako např. časově omezené zákazy, dopravní značky pro provoz s přívěsem »» strana 260 nebo značky, které platí pouze za deště. Na vozovkách bez dopravních značek umí systém zobrazit platná omezení rychlosti.

Rozpoznávání dopravních značek nefunguje ve všech zemích. To je potřeba při cestách do zahraničí mít na paměti.

**Zobrazení na obrazovce**

V Německu se zobrazují na dálnicích a rychlostních silnicích kromě omezení rychlosti a zákazů předjíždění také dopravní značky pro zobrazení konce zákazu. Ve všech ostatních zemích se místo toho zobrazí vždy právě platné omezení rychlosti.

Systémem rozpoznané dopravní značky se zobrazují na displeji panelu přístrojů

»» obr. 55 a vždy podle nainstalovaného navigačního systému také v systému infotainmentu »» strana 79.

Informace o nebezpečích se v systému infotainmentu nezobrazují.

**Informace systému rozpoznávání dopravních značek:****Dopravní značky nejsou k dispozici**

- Systém se nachází v inicializační fázi.
- **NEBO:** Kamera nerozpoznala žádnou příkazovou nebo zákazovou dopravní značku.

**Závada: Rozpoznávání dopravních značek**

- V systému existuje nějaká závada. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

**Rychlostní výstraha aktuálně není k dispozici.**

- Závada funkce rozpoznávání dopravních značek pro rychlostní výstrahu. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

**Rozpoznávání dopravních značek: Vyčistěte čelní sklo!**

- Čelní sklo je v oblasti kamery znečištěné. Očistěte čelní sklo.

**Rozpoznávání dopravních značek: V této chvíli omezené.**

- Z navigačního přístroje se nepřenáší žádná data. Zkontrolujte, zda má navigační systém k dispozici aktualizované mapy.

<sup>1)</sup> Systém je k dispozici v závislosti na dané zemi.

- **NEBO:** Vozidlo se nachází v oblasti, která není součástí mapy navigačního systému.

### Žádná data nejsou k dispozici.

- Rozpoznávání dopravních značek není v dané zemi podporováno.

### Zobrazení dopravních značek

Při zapnutém rozpoznávání dopravních značek identifikuje vozidlo před ním se nacházející dopravní značky prostřednictvím kamery na podstavci vnitřního zpětného zrcátka. Po prověření a vyhodnocení informací kamery, navigačního systému, stejně tak i aktuálních dat vozidla se zobrazí až dvě dopravní značky s příslušným dodatkovým dopravním značením.

- **První místo:** Zobrazuje na obrazovce pro řidiče aktuálně platnou dopravní značku. Například omezení rychlosti na 130 km/h (100 mph) » **obr. 55.**

- **Druhé místo:** Na druhém místě lze zobrazit druhou dopravní značku, například tabuli s výstrahou před nebezpečím, zákaz předjíždění nebo alternativní omezení rychlosti.


**Dodatečné značení:** Je-li během jízdy v provozu stěrač čelního skla, zobrazuje se dodatečné značení pro déšť na prvním místě vlevo, protože má aktuálně přednost.

Lze zobrazovat značky s pouze omezenou platností, například zákaz předjíždění pro určité časové období.

### Rychlostní výstraha (vždy podle verze panelu přístrojů)

Rozpozná-li systém, že je překročena aktuálně nejvyšší přípustná rychlost, může o tom informovat akusticky pomocí „gongu“ a opticky textovou informací na displeji panelu přístrojů.

### Režim provozu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením namontovaným z továrny a elektricky spojeným přívěsem lze zapnout nebo vypnout zobrazení speciálního značení pro vozidla s přívěsem, jako například omezení rychlosti nebo zákazy předjíždění. Aktivace a deaktivace se provádí v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka  > **Asistence řidiče** > **Rozpoznávání únavy** » strana 83.

Pro režim provozu s přívěsem lze nastavit zobrazení přípustné nejvyšší rychlosti dle přívěsu nebo zákonných předpisů. Nastavení proběhne v úsecích po 10 km/h (5 mph) v rámci jednoho rozmezí mezi 60 km/h (40 mph) a 130 km/h (80 mph). Nastaví-li se vyšší rychlost než rychlost maximálně přípustná v dané zemi pro vozidla s přívěsem, zobrazí systém automaticky běžné omezení rychlosti, např. v Německu 80 km/h (50 mph).

Pokud se varování při překročení rychlosti pro režim s přívěsem vypne, zobrazí systém omezení překročení rychlosti pro jízdní režim bez přívěsu.

### Dopravní značka pro zákaz vjezdu

Systém rozpoznávání dopravních značek varuje v panelu přístrojů akusticky a opticky řidiče v případě ignorování značky pro zákaz vjezdu do jednosměrné ulice nebo vjezdu na dálnici nebo rychlostní silnici.

### Omezená funkce

Rozpoznávání dopravních značek má určité meze. Následující případy mohou vést k omezení provozu nebo úplnému výpadku systému:

- Za špatných viditelných podmínek, např. při sněžení, dešti, mlze nebo intenzivní vodní mlze.
- Při oslnění, např. protijedoucími vozidly nebo slunečním zářením.
- Při jízdě s vysokou rychlostí.
- Při zakryté nebo znečištěné kameře.
- Pokud se dopravní značky nacházejí mimo zorné pole kamery.
- Pokud jsou dopravní značky částečné nebo úplně zakryty, např. stromy, sněhem, nečistotou nebo jinými vozidly.
- U nestandardních dopravních značek. »

- U poškozených nebo ohnutých dopravních značek.
- U značek s kyvadlovou dopravou na mostech (mění se dopravní značky s LED nebo jiným osvětlením).
- Při použití neaktualizovaných map v navigačním systému.
- U nálepek na vozidlech, které vyobrazují dopravní značky, např. omezení rychlosti na nákladních vozech.

### POZOR

Technika používaná při rozpoznávání dopravních značek neumí překonat fyzikální hranice a pracuje pouze v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort s rozpoznáváním dopravních značek Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.
- Pokud je zorné pole kamery znečištěné, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci rozpoznávání dopravních značek.

### POZOR

Jízdní doporučení zobrazené rozpoznáváním dopravních značek a dopravní značky se mohou odlišovat od aktuální dopravní situace.

- Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.
- Dopravní značky na vozovce a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními a zobrazeními rozpoznávání dopravních značek.

### POZOR

Pokud jsou zobrazena hlášení ignorována, může vozidlo uvíznout uprostřed provozu a tím způsobit nehodu nebo těžká zranění.

- Nikdy neignorujte zobrazená hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

### Poznámka

Dodržujte následující pokyny, abyste nenarušili řádnou funkci systému:

- Zorné pole kamery pravidelně čistěte a udržujte v čistotě, bez sněhu a námrazy.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Vyměňte poškozené nebo opotřebované stírací lišty, aby se zamezilo pruhům v zorném poli kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.



- Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravních značek.

- V navigačním režimu s vedením cesty k cíli přes trasové body navigačního systému je rozpoznávání dopravních značek k dispozici pouze v omezené míře.

- Ignorování rozsvícených kontrolky a příslušných textových hlášení může vést k poškození na vozidle.

## Časový údaj

Nastavení časového údaje v systému infotainmentu

- Stiskněte  /  > **Nastavení**.
- K nastavení časového údaje zvolte položku menu **Čas a datum** » strana 79.

Nastavení časového údaje ve volně konfigurovatelném panelu přístrojů

- V klasickém náhledu »» strana 62 při zvolení informací pro datum, ujetou vzdálenost a dojezd přidržte stisknuté tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.
- K provedení nastavení stiskněte a otáčejte tlačítko **OK**.

### Nastavení časového údaje v analogovém panelu přístrojů

- V menu **Jízdní data** zvolte funkci **Dojezd** (☞ > **UVNITŘ** > **Panel přístrojů**).
- Podržte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu stisknuté, dokud se na displeji panelu přístrojů nezobrazí menu **Servis** » strana 64.
- Zvolte položku menu **Hodina**.
- Otáčením pravého kolečka na multifunkčním volantu nastavte správný časový údaj.

### Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru za minutu.

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček.

Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech převodových stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajeť motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením červené oblasti je třeba přeřadit na nejbližší vyšší převodový stupeň, zvolit polohu **D** řadicí páky, uvolnit nohu z plynového pedálu » ❶.

Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informa-

ce obdržíte pod » strana 198, Volba optimálního převodového stupně.

#### ❶ UPOZORNĚNÍ

- Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.

#### 🌀 Životní prostředí

Řazením vyšších převodových stupňů ve správný okamžik snižíte spotřebu paliva a hladinu hluku.

### Palivoměr



**Obr. 56** Analogový panel přístrojů: palivoměr



**Obr. 57** Volně konfigurovatelný panel přístrojů: palivoměr v různých místech, vždy podle náhledu.

### Kontrolky



#### Rozsvítí se a spodní svítivá dioda svítí červeně

Palivová nádrž je téměř prázdná. Bylo dosaženo rezervní zásoby paliva » ⚠. Co možná nejdříve natan-  
kujte.  
Je-li zásoba paliva velmi malá, červená dioda bliká.



#### Svítil žlutě

Výskyt vody v motorové naftě.  
Vypněte motor a vyžádejte si odbornou pomoc.

Signalizace se objeví pouze při zapnutém zapalování.

Dojezd na zásobu paliva se zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Množství náplně paliva Vašeho vozidla je uvedeno na » strana 318. »

**⚠ POZOR**

Jízda s příliš nízkou zásobou paliva může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

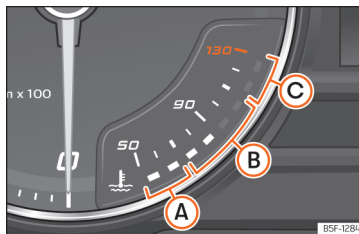
- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravidelného přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.
- Řízení, asistenční systémy řidiče a systémy na podporu brzd nefungují, pokud běží motor nepravdělně nebo pokud se z důvodu nedostatku paliva, resp. nepravidelného přísunu paliva vypne.
- Natankujte vždy, když je v nádrži pouze čtvrtina paliva, abyste zamezili uvážnutí vozidla z důvodu nedostatku paliva.

**ⓘ UPOZORNĚNÍ**


Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Není-li palivová soustava plně zásobována, může docházet k vynechávání zápalu a nespálené palivo se dostává do výfukové soustavy. Katalyzátor nebo filtr pevných částic se mohou zničit!

**ℹ Poznámka**

Malá šipka v zobrazení palivoměru vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno víko plnicího hrdla palivové nádrže.

**Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru**

**Obr. 58** Analogový panel přístrojů: ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.

- A Studený rozsah.** Motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty. Dokud motor není zahřátý na provozní teplotu, vyhněte se vysokým otáčkám a silnému zatížení motoru.
- B Normální oblast.** Při silném zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách mohou svítivé diody také dosahovat dále směrem nahoru. To není znepokojivé, pokud se nerozsvítí kontrolka D .
- C Výstražná oblast.** Při příliš silném zatížení motoru, zvláště při vysokých vnějších teplotách, se mohou rozsvítit svítivé diody ve výstražné oblasti.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny je funkční pouze při zapnutém zapalování.

U vozidel s volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit) lze ukazatel teploty chladicí kapaliny zvolit v příslušném menu. » strana 62.

**Výstražné a kontrolní svítivny****Svití červeně****⚠ Přerušete jízdu!**

Hladina chladicí kapaliny motoru je příliš nízká, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká.

**Bliká červeně**

Závada chladicí soustavy motoru.

- Okamžitě zastavte, vypněte motor a nechte jej vychladnout.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 283.
- Pokud varovná kontrolka nezhasne, ačkoliv je stav chladicí kapaliny v pořádku, vyžádejte si odbornou pomoc.

**ⓘ UPOZORNĚNÍ**

- Abyste dosáhli dlouhé životnosti motoru, vyvarujte se provozu s vysokými otáčkami, prošlapávání plynového pedálu a vystavování motoru vysoké zátěži v prvních 15 minutách, dokud je motor ještě studený. Fáze, než je motor teplý, je rovněž závislá na venkovní teplotě. Berte v tomto případě ohled na teplotu motorového oleje\* » strana 66.

- **Přídavné světlomety a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!**

- **Přední spojler se rovněž stará o správné rozdělení chladného vzduchu během jízdy. Pokud by se spojler poškodil, zhorší se účinek chlazení a vzniká nebezpečí přehřátí motoru. Vyhledejte odbornou pomoc.**

### Servisní intervaly

Ukazatel servisních intervalů se objevuje na obrazovce panelu přístrojů a v systému infotainmentu.

Existují různá provedení panelu přístrojů a systémů infotainmentu, proto mohou být i verze a zobrazení na displeji odlišná.

Značka SEAT rozlišuje mezi servisem s výměnou oleje (například servis výměny oleje) a servisem bez výměny oleje (například servisní prohlídka).

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Díky technice byly významně sníženy údržbové práce. Pomocí technologie SEAT, spolu s uve-


deným servisem, se musí už jen vyměňovat olej, pokud to vozidlo potřebuje. Při určování termínu servisu výměny oleje (maximálně 2 roky) se zohledňují jak podmínky pro používání vozidla, tak i styl jízdy. Předběžná výstraha na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zao-krouhlen na stovky, resp. zbývajíc doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

### Připomenutí servisu

Je-li v blízké budoucnosti nutné provést nějaký servis, objeví se při zapnutí zapalování **připomenutí servisu**.

Zobrazuje se počet kilometrů, které lze ještě ujet, nebo zbývajíc doba do příštího servisu.

### Servisní událost

Je-li **provedení nějakého servisu** nebo **prohlídka** aktuální, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a na displeji panelu přístrojů se objeví na několik sekund symbol klíče na šrouby  současně s některou z následujících informací:



- **Servis nyní!**
- **Aktuální prohlídka!**
- **Nezbytnost servisu výměny oleje!**

- **Nezbytnost servisu výměny oleje a prohlídky!**

### Dotaz na informaci o servisu

Při zapnutém zapalování, vypnutém motoru a stojícím vozidle se lze dotázat na aktuální **informaci o servisu**:

*Dotaz na aktuální datum servisu v systému infotainmentu*

- Stiskněte  /  ➤ **Nastavení**.
- K zobrazení informací o servisech zvolte položku menu **Aplikace a servis**.

*Vozidla s analogovým panelem přístrojů*

- Pro dotaz na informaci o servisu přidrže déle než 5 sekund stisknuté tlačítko **OK/RESET** na páčce stěračů nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

*Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů*

- Na datum servisu se lze dotázat prostřednictvím menu Servis **» strana 64**.

### Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže servis **neprováděl** servisní partner SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

*Vozidla s analogovým panelem přístrojů*

- V menu **Dojezd »» strana 65** stiskněte na přibližně 4 sekundy a opět uvolněte tlačítko **»**

**OK** na multifunkčním volantu. Otevře se menu **Servis**.

- Zvolte **Vynuťování servisu** nebo **Vynuťování servisu výměny oleje** (vždy podle verze a potřeby) a stiskněte tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.
- Objeví se dotaz **Chcete vynuťovat?**. Při opětovném stisknutí tlačítka **OK** se servis vynuťuje.

*Vozidla s volně konfigurovatelným panelem přístrojů*

- Informace ukazatele servisních intervalů lze znovu spustit pouze prostřednictvím menu **Servis** » strana 64.

Ukazatel znovu **nespouštějte** mezi servisními intervaly, protože jinak dojde k nesprávným informacím.

Při novém ručním spuštění ukazatele výměny oleje přejde ukazatel servisních informací do režimu pevného servisního intervalu, k tomu dojde i u vozidel s **flexibilním servisem výměny oleje**.

### **Poznámka**

- Informace o servisu zhasne po několika sekundách, při běžícím motoru nebo po stisknutí tlačítka **OK/RESET** v páčce stěračů skel, resp. tlačítka **OK** na multifunkčním volantu.
- Byl-li akumulátor vozidla u vozidel se servisem LongLife delší dobu odpojený, není

výpočet doby do příštího aktuálního servisu možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby » strana 301.

- U manuálního vynuťování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynuťování zobrazení servisního intervalu prováděl servisní partner SEAT.

## Ovládání panelu přístrojů

### Úvod k tématu

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes menu různé funkce displeje.

U vozidla s multifunkčním volantem lze používat multifunkční ukazatel pouze s tlačítky na volantu.

Některé body menu (nabídek) lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

### **POZOR**

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Menu na displeji panelu přístrojů nikdy nevyvolávejte během jízdy.

### **Poznámka**

Proveďte po nabití nebo výměně akumulátoru 12V nastavení systému. V případě výpadku napájení proudem je možné, že se nastavení systému pozměnila nebo vymazala.

## Ovládání prostřednictvím páčky stěračů skel



**Obr. 59** Páčka stěračů skla: ovládací tlačítka.

Pokud existuje výstraha priority 1 » strana 66, nelze přistupovat k žádnému menu. Některé výstražné informace lze potvrdit a potlačit pomocí tlačítka » obr. 59 ①.

**Volba menu nebo zobrazení nějaké informace**

- Zapněte zapalování.



- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte popřípadě vícekrát tlačítko ❶.
- K zobrazení menu »» strana 64 nebo k návratu z nějakého menu, resp. zobrazení nějaké informace nazpět do nabídky menu přidržte stisknutý kolébkový spínač ❷.
- K přechodu z jednoho menu do jiného použijte kolébkový spínač ve směru nahoru nebo dolů.
- K vyvolání menu nebo zobrazení zobrazené informace stiskněte tlačítko ❶ nebo vyčkejte několik sekund, až se menu nebo zobrazování informace automaticky otevře.

### Provedení nastavení v menu

- V zobrazeném menu stlačujte horní nebo spodní část kolébkového spínače ❷ až je označena požadovaná položka menu. Položka menu se zobrazí s orámováním.
- Stiskněte tlačítko ❶ pro provedení požadovaných změn. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

### Návrat do nabídky menu

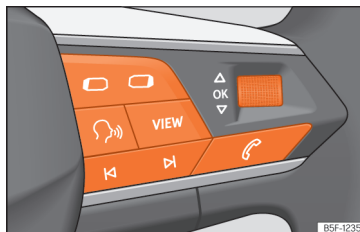
K opuštění menu zvolte v příslušném menu volbu **Zpět**.

#### **Poznámka**

Pokud se při zapnutí zapalování zobrazí výstražná informace o existujících závadách, nelze popřípadě nastavení provést, ani pí-

**semně zobrazit informace. V takovém případě vyhledejte servisního partnera a nechte si závalu opravit.**

### Ovládání prostřednictvím multifunkčního volantu



**Obr. 60** Pravá strana multifunkčního volantu: ovládací prvky pro menu a zobrazení informací v panelu přístrojů.

Pokud existuje výstraha priority 1 »» strana 66, nelze přistupovat k žádnému menu. Některé výstražné informace potvrdit a stáhnout pomocí tlačítka **OK** na multifunkčním volantu »» **obr. 60**.

### Volba menu nebo zobrazení nějaké informace

- Zapněte zapalování.

- Pokud se zobrazí nějaká informace nebo piktogram vozidla, stiskněte popřípadě vícekrát tlačítko **OK** »» **obr. 60**.

- Pro změnu menu použijte tlačítko  nebo  »» **obr. 60**.

- K vyvolání menu nebo zobrazení zobrazené informace stiskněte tlačítko **OK** »» **obr. 60** nebo vyčkejte několik sekund, až se menu nebo zobrazování informace automaticky otevře.

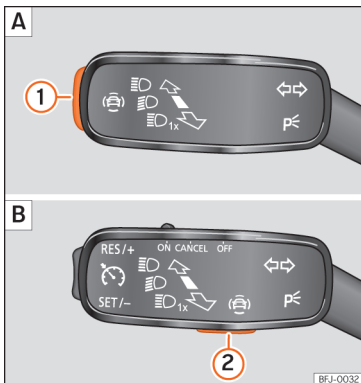
### Provedení nastavení v menu

- V zobrazeném menu otáčejte pravým kolečkem na multifunkčním volantu »» **obr. 60** až je označena požadovaná položka menu. Položka menu se zobrazí s orámováním.
- Stiskněte tlačítko **OK** »» **obr. 60** pro provedení požadovaných změn. Označení signalizuje, že je příslušná funkce, resp. systém aktivován.

### Návrat do nabídky menu

Stiskněte tlačítko  nebo  »» **obr. 60**.

## Tlačítko asistenčních systémů řidiče\*



**Obr. 61** Na páčce směrových světel a dálkových světel: tlačítko asistenčních systémů řidiče (v závislosti na modelu).



**Obr. 62** Levá strana multifunkčního volantu: tlačítko asistenčních systémů řidiče (v závislosti na modelu).

Pomocí tlačítka na páčce směrových světel a dálkových světel lze zapínat nebo vypínat v menu **Asistenti** zobrazené asistenční systémy řidiče.

**Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče prostřednictvím páčky směrových světel a dálkových světel**

- Tlačítko »» obr. 61 ① nebo ②, aby se vyvolalo menu **Asistenti**.
- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte nebo vypněte jej »» strana 74. "Zaškrtnutí" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.
- Potom k označení nebo potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK/RESET** na páčce stěračů skel nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu.

**Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče prostřednictvím multifunkčního volantu\***

- Stiskněte tlačítko »» obr. 62, aby se otevřelo menu **Asistenti**.
- Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte jej nebo vypněte. "Zaškrtnutí" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.
- Potvrďte poté výběr tlačítkem **OK** na multifunkčním volantu.

Asistenční systémy řidiče lze zapínat a vypínat také v systému infotainmentu v menu asistenčních systémů řidiče »» strana 83.

## Kontrolky

### Výstražné a kontrolní svítlny

Výstražné a kontrolní svítlny signalizují výstrahy »» ⚠, závady nebo určité funkce. Některé výstražné a kontrolní svítlny se rozsvěcují při zapnutí zapalování a musejí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Vždy podle provedení modelu se mohou na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové informace, která poskytují další informace nebo vyzývají k určité činnosti »» strana 60, **Panel přístrojů**.

## Přístroje a kontrolky

Vždy podle vybavení vozidla se může místo některé výstražné kontrolky zobrazovat na displeji panelu grafický symbol.

Při rozsvícení některých výstražných kontrolních světlíků navíc zazní zvukový signál.

### Červené výstražné a kontrolní světlíky

	Střední výstražná světlíka: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Elektrická parkovací brzda zapnuta » strana 237.
	Závada brzdové soustavy » strana 237.
	Závada řízení » strana 199.
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce » strana 15.
	Sešlápněte brzdový pedál » strana 215.
	Příliš nízká hladina AdBlue <b>NEBO</b> závada systému SCR » strana 274.

### Žluté výstražné a kontrolní světlíky

	Střední výstražná světlíka: dodatečné informace na displeji panelu přístrojů.
	Opotřeбенé přední brzdové třecí segmenty » strana 237.
	Závada systému ESC nebo systémem vyvolané odpojení; <b>NEBO</b> aktivace ESC nebo TCS » strana 242.

	Ručně odpojený systém TCS; <b>NEBO</b> ESC ve sportovním režimu » strana 242.
	Závada systému ABS » strana 242.
	Závada elektronické parkovací brzdy.
	Zapnutá zadní mlhová světlíka » strana 103.
	Závada v systému kontroly výfukových plynů » strana 275.
	Žhavení vznětového motoru <b>NEBO</b> závada řídicího systému vznětového motoru » strana 275.
	Závada řídicího systému zážehového motoru » strana 275.
	Sazemi zanesený filtr pevných částic » strana 275.
	Závada řízení » strana 199.
	Kontrola tlaku v pneumatikách » strana 297.
	Téměř prázdná palivová nádrž » strana 71.
	Příliš nízká hladina AdBlue <b>NEBO</b> závada systému SCR » strana 274.
	Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů » strana 23.
	Odpojený čelní airbag spolujezdce » strana 23.

	Připojený čelní airbag spolujezdce » strana 23.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 225.
	Závada asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 225.
	Závada osvětlení vozidla » strana 103.
	Hladina motorového oleje » strana 281.
	Závada převodovky » strana 198.
	Příliš nízká hladina kapaliny v ostriřovači čelního skla » strana 112.

### Další kontrolky

	Zapnutá směrová nebo výstražná světla » strana 103.
	Směrová světla přívěsu » strana 103.
	Sešlápněte brzdový pedál » strana 192.
	Aktivovaný Auto Hold (svítí zeleně) nebo Auto Hold bez aktivace (svítí bíle) » strana 240.
	Signalizace tempomatu » strana 204; <b>NEBO</b> automatické regulace odstupu (ACC) » strana 215.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » strana 225.
	Zapnutá dálková světla nebo světlelná houkačka » strana 103.

	nezávislé topení*
	Otevřené nebo nesprávně zavřené dveře, zadní víko nebo víko motorového prostoru » strana 63.
	Chladicí kapalina motoru » strana 72.
	Tlak motorového oleje » strana 281.
	Závada akumulátoru » strana 288.
	Asistent dálkových světel (Light Assist) » strana 103.
	Ukazatel servisních intervalů » strana 73.
	Prostřednictvím Bluetooth® zapnutý mobilní telefon.
	Stav nabití baterie mobilního telefonu.
	Nebezpečí náledí » strana 63.
	Zapnutý systém Start-Stop » strana 189.
	Systém Start-Stop není k dispozici » strana 189.
	Stav režimu úspory paliva » strana 63.

## POZOR

Ignorování rozsvícených výstražných kontrol a textových informací může mít za následek poškození vozidla a jeho znepojždění v silničním provozu, nehody a těžká poranění.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte výstražná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění » strana 277.

# Systém infotainmentu

## Úvod k tématu

Systém infotainmentu slučuje důležité funkce a systémy vozidla, jako jsou například klimatizace, nastavování v menu, soustava rádia nebo navigační systém, do jediné centrální ovládací jednotky.

Počet skutečně dostupných menu a označení různých voleb závisí na elektronice a vybavení vozidla.

## Všeobecné informace o ovládání

Všechny informace o ovládání systému infotainmentu a o výstražných a bezpečnostních pokynech, kterými je nutné se řídit, najdete pod »» strana 140.

## Pohyb v různých menu a jejich volba

- Zapněte zapalování.
- Je-li vypnutý, aktivujte systém infotainmentu.
- Různá menu lze pomocí textů, symbolů nebo tlačítek volit přímo na dotykové obrazovce.

Při pomoci ✓ označeném čtverečku je funkce aktivovaná.

Při stisknutí tlačítka menu < se automaticky vyvolá naposledy aktivované menu.

V menu nastavení provedené změny se po zavření menu automaticky uloží.

**Posuvník:** Některá menu a funkce se vyznačují větším obsahem informací, nacházejících se nad nebo pod na obrazovce zobrazenými informacemi, například seznamy nastavení.

Ťkněte na posuvník a přetáhněte jej směrem nahoru nebo dolů.

## Tutoriál

Při prvním otevření systému infotainmentu se otevře tutoriál systému s krátkým popisem hlavních funkcí a jejich použití.

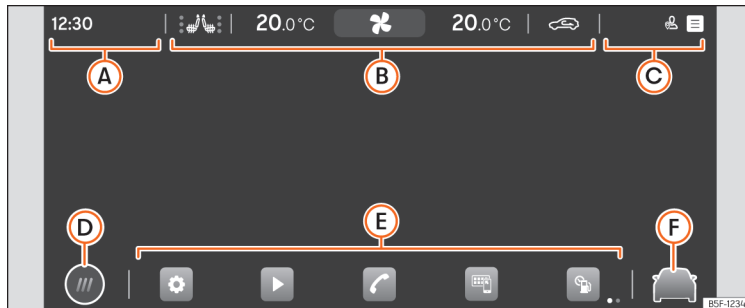
## Nápověda

V menu **Nápověda** najdete další informace a tipy k použití systému infotainmentu.

## POZOR

**Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Ovládání systému infotainmentu může mít za následek odvedení pozornosti od dopravní situace.**

## Vysvětlení významu funkčních tlačítek



**Obr. 63** Schématické zobrazení: přehled možných funkčních tlačítek na obrazovce

## Horní oblast obrazovky

Dále uvedené informace se objevují vždy i při vypnutém systému infotainmentu » **obr. 63**:

- A** Časový údaj nebo Příchozí hovor.
- B** Menu Klimatizování » strana 134.
- C** Stavový řádek. Personalizace systému vždy podle uživatele a oprávnění.

## Spodní oblast obrazovky

- D** Režim náhledu hlavního menu:

Ⓢ: Hlavní menu s 6 hlavními funkcemi, rozdělenými na 2 obrazovky (3 + 3, uživatel je může individuálně přizpůsobit dlouhým stisknutím funkce).

Ⓢ: Hlavní menu v mozaikovém režimu (všechny funkce systému infotainmentu).

- E** Přímé přístupy k funkcím systému infotainmentu (až 10 funkcí, 5 + 5, které uživatel může individuálně přizpůsobit). Příslušné funkce lze zvolit/zrušit dlouhým stisknutím symbolu.
- F** Přímý přístup k asistentům a nastavení vozidla » strana 83.

## Asistent pro první konfiguraci



**Obr. 64** Schématické zobrazení: asistent pro první konfiguraci.

Asistent pro první konfiguraci Vám pomůže při nastavování systému infotainmentu při Vašem prvním přístupu k němu.

Při zapnutí systému infotainmentu se vždy objeví obrazovka první konfigurace » **obr. 64**, pokud jste nenastavili všechny parametry (označeno pomocí „✓“) nebo nestiskli funkční tlačítko **Již nezobrazovat**.

### Funkční tlačítko: Funkce

✕	Zavření asistenta konfigurace.
A	Stisknutím nastavíte den a aktuální čas.

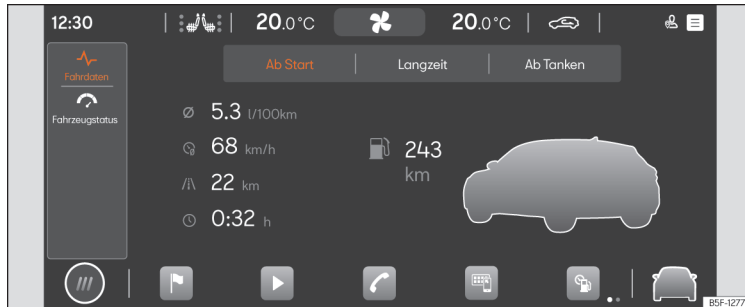
### Funkční tlačítko: Funkce

B	Stisknutím vyhledáte a uložíte do paměti rozhlasový vysílač s aktuálně nejlepším příjmem.
C	Stisknutím získáte přístup k nastavením online médií.
D	Stisknutím propojíte svůj mobilní telefon se systémem infotainmentu.
E	Stisknutím zvolíte adresu domova na základě aktuální polohy nebo prostřednictvím ručního zadání adresy.

### Funkční tlačítko: Funkce

<b>Již nezobrazovat</b>	Deaktivace možnosti konfigurace systému infotainmentu. Má-li se provést první konfigurace, je třeba se obrátit na <b>Nápovědu</b> .
<b>Start</b>	Spuštění asistenta konfigurace.
<b>Předchozí / Další</b>	
<b>Ukončit</b>	Stisknutím se po provedení jednoho nebo více nastavení ukončí konfigurace v hlavním menu asistenta.

## Informace o vozidle



**Obr. 65** Schématické zobrazení: informace a stav vozidla

Ťuknutím na **Informace o vozidle** v hlavním menu se otevře menu Informace o vozidle s následujícími podmenu:

- **Jízdní data.** Zobrazují se průměrná spotřeba, průměrná rychlost, ujetá vzdálenost, doba jízdy a dojezd. Jsou k dispozici 3 paměti: „Od startu“, „Dlouhodobě“ a „Od natankování“ » **strana 65.**
- **Stav vozidla.** Zobrazí se výstraha před závadami, nečekanými událostmi, uložení tlaku v pneumatikách nebo informace o příští servisní prohlídce.



## Asistenti a nastavení vozidla



**Obr. 66** Schématické zobrazení: asistenti a nastavení vozidla.

Ťuknutím na  » **obr. 66 A** nebo v hlavním menu na symbol **Nastavení vozidla** se otevře menu pro asistenty a nastavení vozidla.

Když se potom ťukne na některé z menu v levé oblasti **B**, objeví se na displeji zvolené menu Nastavení nebo Asistenti.

Počet asistentů a nastavení závisí na verzi modelu nebo příslušné zemi.

Tečky **C** signalizují, že pohybem prstu po displeji směrem zleva doprava nebo obráceně lze zobrazit zbývající asistenty, které má model k dispozici.

### ■ Asistence řidiče

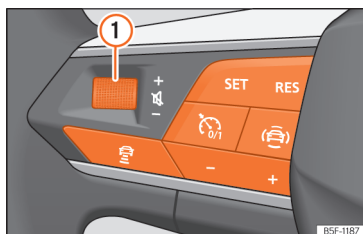
- Automatická aktivace parkovací brzdy » **strana 239.**
- Asistence parkování » **strana 245.**

- Aktivace/deaktivace ESC, stabilizačních programů a systému podpory brzdění » **strana 242.**
- Aktivace a deaktivace systému start-stop » **strana 189.**
- Travel Assist (tempomat, omezovač rychlosti, automatická regulace odstupu atd.) » **strana 204.**
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) » **strana 224.**
- Systémy podpory brzdění (Front Assist) » **strana 209.**
- Rozpoznávání únavy » **strana 67.**
- Asistent změny jízdního pruhu » **strana 230.**
- Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) » **strana 229.**

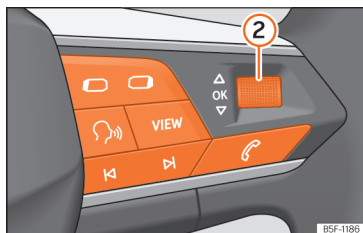
- SEAT Drive Profile » **strana 200.**
- Osvětlení » **strana 111**
- Uvnitř
  - Panel přístrojů » **strana 62.**
  - Osvětlení » **strana 110.**
  - Zpětné zrcátko » **strana 114.**
- Zvnějšku
  - Zamykání » **strana 85.**
  - Světla » **strana 103.**
  - Okna » **strana 99.**
  - Pneumatiky » **strana 297.**

## Multifunkční volant\*

## Funkce



Obr. 67 Ovládací prvky na volantu



Obr. 68 Ovládací prvky na volantu

Volant má k dispozici multifunkční moduly, prostřednictvím nichž lze ovládat funkce pro audio, telefon a navigaci a asistenční systémy vozidla bez odvádění pozornosti řidiče od dopravní situace.

Dostupná tlačítka vždy podle verze:

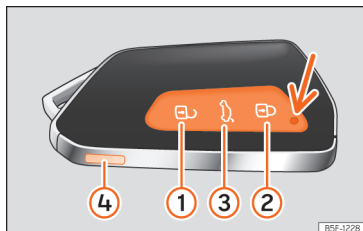
Symbol	Funkce
①	Otáčení: zvýšení/ zmenšení hlasitosti Stisknutí: potlačení zvuku
②	Otáčení: hledání v menu panelu přístrojů. Otáčení v navigačním režimu: zvětšení/ zmenšení mapy v panelu přístrojů Stisknutí: volba v panelu přístrojů označené možnosti
⏮ ⏭	Rádio: vyhledání předchozího/následujícího vysílače Média: krátké stisknutí: předchozí/ další titul; dlouhé stisknutí: rychlé přetáčení dopředu/ nazpět
☎	Aktivace menu pro telefon (přijmutí hovoru, ukončení hovoru)
🔄	Přechod mezi zdroji médií a rádiem
◀ ▶	Změna menu v panelu přístrojů (předchozí/ další)
🔊	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
VIEW	Analogový panel přístrojů: bez funkce Digitální panel přístrojů (SEAT Digital Cockpit): změna náhledů ve volně konfigurovatelném panelu přístrojů » strana 61
🔥	Aktivace nebo deaktivace vyhřívání volantu » strana 139

Symbol	Funkce
🏁	Zapnutí/vypnutí tempomatu » strana 204 / ACC » strana 214 / omezovače rychlosti » strana 206
SET RES	SET: aktivace ACC / tempomatu / omezovače rychlosti RES: vynulování naprogramované rychlosti pro ACC nebo omezovače rychlosti
— +	+: zvýšení naprogramované rychlosti —: snížení naprogramované rychlosti
🚗	Otevření menu asistenčních systémů řidiče v panelu přístrojů
🚗	Změna pro ACC naprogramovaného odstupu

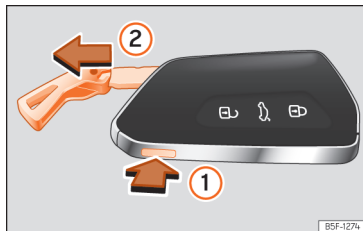
## Otvírání a zavírání

### Sada klíčů vozidla

#### Klíč vozidla



Obr. 69 Klíč vozidla



Obr. 70 Klíč vozidla: vysunutí trnu klíče.

Legenda pro »» obr. 69

- ① Odemknutí vozidla

- ② Zamknutí vozidla  
③ Odemknutí pouze víka zavazadlového prostoru. Přidrže tlačítko stisknuté až do krátkého rozsvícení směrových světel vozidla. Máte dvě minuty čas na otevření víka. Po uplynutí této doby se zadní víko opět zamkne. Kromě toho blikne svítlna klíče.

- ④ Tlačítko k vysunutí trnu klíče.

Pomocí klíče vozidla lze vozidlo odemknout a zamknout na dálku »» strana 87.

Vysílač včetně baterie je v klíči vozidla. Příjmač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče vozidla je při plně nabití baterii několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat »» strana 87 nebo je nutné vyměnit v klíči baterii »» strana 86.

Je možné používat více klíčů vozidla.

#### Vytažení trnu klíče z rádiového dálkového ovladače

Rádiový dálkový ovladač obsahuje uvnitř trn klíče pro odemknutí a zamknutí dveří řidiče v případě nouze »» strana 96.

Když se tlačítko »» obr. 69 ④ jednou stiskne, trn klíče se odjistí a ukáže se jako závěs klíče očko. Přidrže tlačítko stisknuté a současně

táhněte očko ve směru šipky »» obr. 70 ②, aby se trn klíče zcela vytáhnul.

#### Kontrolka v klíči vozidla

Při krátkém stisknutí tlačítka na klíči vozidla se rozsvítí kontrolka »» obr. 69 [šipka] jednou krátce blikne, při delším stlačení (například při komfortním otvírání) blikne kontrolka vícekrát.

Pokud kontrolka na klíči vozidla při stisknutí tlačítka nesvítí, musí se vyměnit baterie v klíči »» strana 86.

#### Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyřezován.

Nové klíče vozidla je možné obdržet u servisního partnera SEAT nebo u odborných servisech a autorizovaných záměničnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat »» strana 87.

#### ⚠ POZOR

- Nikdy nenechávejte děti nebo handicapované osoby ve vozidle bez dozoru;

v případě nebezpečí nemusí být schopny opustit vozidlo nebo se o sebe postarat.

- Neúmyslné použití klíče vozidla třetí osobou může mít za následek spuštění motoru nebo aktivaci elektrického vybavení (např. elektrických spouštěčů skel) - nebezpečí úrazu! Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.

- Nikdy nenechávejte jakýkoliv klíč od vozidla ve vozidle. Neoprávněným používáním vozidla třetí osobou může dojít ke zranění, poškození nebo krádeži. Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.

- Nikdy nevyndávejte klíč ze spínací skříňky, je-li vozidlo ještě v pohybu. Může náhle dojít k uzamknutí řízení a vozidlo nebude možné řídit.

## ⓘ UPOZORNĚNÍ

Každý klíč vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

## 📖 Poznámka

- Tlačítka v klíči vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.

- Funkce klíče vozidla může být ovlivněna na přechodnou dobu překrýváním vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném frekvenčním pásmu, například rozhlasové vysílače nebo mobilní telefony.

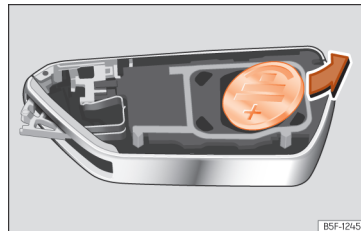
- Překážky mezi klíčem vozidla a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a vybijející se baterky snižují dosah dálkového ovládání.

- Stisknete-li tlačítka v klíči vozidla nebo některé z tlačítek centrálního zamykání »» strana 89 během krátké doby vícekrát po sobě, centrální zamykání se na krátkou dobu kvůli ochraně před přetížením vypne. Vozidlo je potom odemčené. V případě potřeby zablokovat.

- Náhradní klíče s dálkovým ovládáním lze získat u servisního partnera, je nutné je přizpůsobit systému zamykání.

- Může být použito maximálně 5 klíčů s dálkovým ovládáním.

## Výměna baterie



**Obr. 71** Klíč vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje nechat provádět výměnu baterie u servisního partnera.

Baterie se nachází pod krytem na zadní straně klíče vozidla.

## Výměna baterie

- Vytáhněte tm klíče z rádiového dálkového ovladače »» strana 85.

- Sejměte kryt na zadní straně klíče vozidla »» ⓘ.

- Pomocí vhodného tenkého předmětu vy-  
páčte baterii z přihrádky »» obr. 71.

- Vložte novou baterii a zatlačte ji proti směru šipky do její přihrádky »» obr. 71.

- Nasadte kryt a natlačte jej na pouzdro klíče vozidla tak, aby zaklapl.


## ① UPOZORNĚNÍ


- Neodborně provedená výměna baterie může klíč vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč vozidla poškodit. Vybítené baterie nahrad'te novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.
- Při montáži věnujte pozornost správné polaritě baterie.

## 🔋 Životní prostředí

Vybítené baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

## Synchronizace klíče vozidla

Pokud tlačítko  stisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemknout ani zamknout. V tomto případě je nutné klíč vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vytáhněte trn klíče z rádiového dálkového ovladače »» strana 85.
- Stiskněte tlačítko  na klíči vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubelem klíče. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte příp. krytku.

## Centrální zamykání

### Úvod k tématu

Centrální zamykání funguje správně pouze tehdy, když jsou všechny dveře a zadní víko úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené, nelze vozidlo klíčem zamknout.

Delší doba stání odemknutého vozidla (např. ve vlastní garáži) může způsobit, že se akumulátor vozidla vybije a motor nebude možné nastartovat.

### ⚠ POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomocí do vnitřního prostoru vozidla.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést

k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

- Nikdy nezanedbávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

## Popis

Centrální zamykání umožňuje centrální odemknutí a zamykání všech dveří, zadního vika a vika plnicího hrdla palivové nádrže:

- Zvenku pomocí klíče vozidla »» strana 89.
- Zvenku pomocí systému Keyless Access »» strana 90.
- Zevnitř pomocí tlačítka centrálního zamykání »» strana 89.

Pro zlepšení bezpečnosti Vašeho vozidla máte k dispozici různé systémy:

- Bezpečnostní systém „Safe“ »» strana 93
- Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření
- Selektivní systém odemknutí
- Na rychlosti závisící zamykání a automatické odemknutí (Auto Lock)
- Bezpečnostní odemknutí

»

### Automatické zamykání kvůli ochraně proti nechtěnému otevření

Zde se jedná o bezpečnostní systém proti krádeži, aby se zabránilo tomu, že vozidlo zůstane nechtěně otevřené. Pokud vozidlo odemknete a během 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se automaticky opět zamkne.

### Selektivní odemykání dveří

Při zamykání se zamykají dveře a víko zavazadlového prostoru. Na vyžádání můžete při odemykání dveří odemknout pouze dveře řidiče nebo ale také všechny dveře vozidla. Proveďte příslušné nastavení v systému infotainmentu »» strana 88.

### Automatické zamykání (Auto Lock)\*

Funkce Auto Lock zamyká při rychlosti vyšší než přibližně 15 km/h (9 mph) dveře a víko zavazadlového prostoru.

Vozidlo lze odemknout použitím funkce odemykání ve spínači centrálního zamykání nebo použitím některé z vnitřních klik dveří.

Funkci Auto Lock lze aktivovat a deaktivovat v rádiu nebo v systému infotainmentu »» strana 88.

Kromě toho se dveře automaticky odemknou při nehodě se spuštěním airbagu, aby se umožnil přístup záchranářů do vozidla.

### Směrová světla

Při odemykání bliknou směrová světla dvakrát, při zamykání jednou.

Pokud neblinknou, znamená to, že některé dveře nebo zavazadlový prostor nebo víko motorového prostoru nejsou zavřené.

### Neúmyslné uzamčení

V následujících případech se zabrání tomu, aby pokud jste nechali klíč ve vozidle, se auto nezavřelo:

- Při zamykání pomocí spínače centrálního zamykání se nezamkne vozidlo v případě otevřených dveří řidiče »» strana 89.

Zamkněte Vaše vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním až poté, co jsou všechny dveře a zadní víko zavřeny. Zamezte tímto neúmyslnému uzamčení.

### Poznámka


- Nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru cenné předměty. Ani zamknuté vozidlo není trezor!
- Pokud LED ve vnitřním obložení dveří řidiče po zamknutí svítí asi 30 sekund, existuje funkční závada v centrálním zamykání nebo zabezpečovacím zařízení proti krádeži\*. Závadu nechte opravit u servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.
- Systém sledování vnitřního prostoru zabudovaný v zabezpečovacím zařízení proti

krádeži\* funguje bez problémů pouze, pokud jsou zavřená okna a střecha\*.


## Nastavení centrálního zamykání


Nastavování centrálního zamykání lze provádět pomocí systému infotainmentu.

### Odemykání dveří

- Ťukněte na funkční tlačítko  > ZVENKU > Zavírání > Odemykání dveří.

Můžete určit, zda se při odemykání odemknou všechny dveře nebo pouze dveře spolujezdce. Při všech možnostech volby se odemyká také víko plnicího hrdla palivové nádrže.


Pokud se při nastavení Řidič stiskne tlačítko  klíče s dálkovým ovládáním jednou, odemknou se pouze dveře řidiče. Při dvojnásobném stisknutí tlačítka se odemknou také zbývající dveře a zadní víko.

Při stisknutí tlačítka  se zamkne celé vozidlo. Současně zazní potvrzovací tón\*.

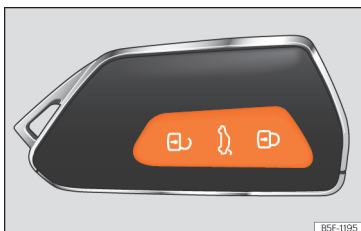
### Automatické zamykání (Auto Lock)

- Ťukněte na funkční tlačítko  > ZVENKU > Zavírání > Automatické zamykání.





Když funkci aktivujete, potom se při rychlosti 15 km/h (9 mph) zamykají všechny dveře vozidla.

Dveře lze odemknout stisknutím tlačítka  centrálního zamykání » **strana 89** nebo jednotlivě zatažením za vnitřní kliku dveří (aby například některý cestující mohl vystoupit).

### Odemykání a zamykání zvenku



**Obr. 72** Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka.

- Zamknutí: Stiskněte tlačítka  » **obr. 72**.
- Zamknutí vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: Stiskněte podruhé během 2 sekund tlačítka .
- Odemknutí: Stiskněte tlačítka .
- Odemknutí zadního víka: Přidržte alespoň 1 sekundu stisknuté tlačítka .


Pokud se vozidlo odemkne a během následujících 30 sekund nejsou žádné dveře nebo zadní víko otevřeny, vozidlo se opět automaticky zamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla. To neplatí,

pokud stisknete tlačítka  minimálně na jednu sekundu.


### Selektivní systém odemykání

Selektivní odemykání nabízí možnost odemknout pouze dveře řidiče a víko plnicího hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

*Odemknutí dveří řidiče a víka plnicího hrdla palivové nádrže:*

- Stiskněte *jednou* tlačítka  klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem *jednou* ve směru odemykání.

*Odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a víka plnicího hrdla palivové nádrže:*

- Stiskněte do 5 sekund *dvakrát* tlačítka  klíče s dálkovým ovládáním nebo otočte klíčem do 5 sekund *dvakrát* ve směru odemykání.

Při odemknutí pouze dveří řidiče se také ihned deaktivují bezpečnostní systém Safe\* a výstražné zařízení proti odcizení\*.

U vozidel se systémem infotainmentu můžete bezpečnostní centrální zamykání přímo nastavit » **strana 88**.

### ⚠ POZOR

**Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Bezpečnostní systém „Safe“ na straně 94.**



### Poznámka

- Manipulujte s klíčem s dálkovým ovládáním pouze, pokud je vozidlo v dohledu.
- Další funkce klíče s dálkovým ovládáním » **strana 99**, Komfortní otvírání a zavírání.

### Odemykání a zamykání zevnitř



**Obr. 73** Ve středové konzole: tlačítka centrálního zamykání dveří

- Zamknutí: Stiskněte tlačítka  » **obr. 73**.
- Odemknutí: Stiskněte ještě jednou tlačítka  » **obr. 73**.

Pokud je vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:


- Nebude možné otevřít dveře ani zavazadlový prostor zvenku (v zájmu bezpečnosti, např. v případě, kdy stojíte před semaforem).

- LED ve spínači centrálního zamykání svítí, pokud jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Zevnitř můžete jednotlivé dveře otevřít tím, že zatáhnete za otevírací páku dveří.
- Při nehodě se spuštěním airbagu jsou zevnitř zamknuté dveře automaticky odemknuty pro umožnění přístupu záchranářům do vozidla.

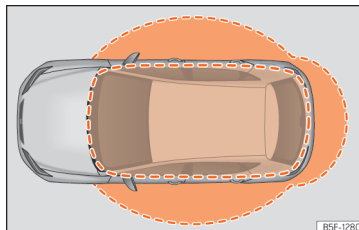
### ⚠ POZOR

- Tlačítko centrálního zamykání je funkční i při vypnutém zapalování, pokud není aktivován bezpečnostní systém „Safe“.
- U zvenku zamknutého vozidla se zapnutým bezpečnostním systémem není tlačítko centrálního zamykání funkční.
- Zamknuté dveře ztěžují záchranářům v případě nouze přístup do vnitřku vozidla. Neponechávejte ve vozidle žádné osoby, především pak děti.

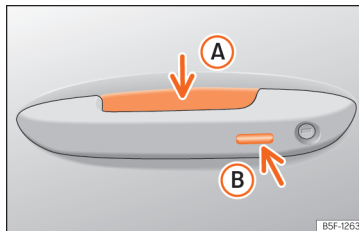
### **i** Poznámka

Vaše vozidlo se automaticky zamkne při rychlosti vyšší než 15 km/h (9 mph) (Auto Lock) » strana 87. Tlačítkem  ve spínači centrálního zamykání můžete vozidlo znovu odemknout.

## Odemknutí a zamknutí vozidla pomocí systému Keyless Access



**Obr. 74** Keyless Access: oblasti přiblížení.



**Obr. 75** Klíka dveří: snímací plochy.

### » obr. 75

- A** Odemykací snímací plocha na vnitřní straně klíky dveří.
- B** Zamykací snímací plocha na vnější straně klíky dveří.

Vždy podle vybavení může mít vozidlo k dispozici systém Keyless Access.

## Konfigurace systému Keyless Access

Chování systému Keyless Access lze nastavit v menu **Nastavení vozidla** v systému infotainmentu.

Je-li systém Keyless Access deaktivovaný, je jeho funkce omezená.

Keyless Access je bezklíčový systém startování a zamykání, pomocí něhož lze vozidlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozidla. Pouze se musí pro to v rozpoznávací oblasti pro přístup do vozidla nacházet některý platný klíč vozidla.

## Odemknutí vozidla

- Dotkněte se snímací plochy na vnitřní straně klíky dveří **A**. Všechna směrová světla dvakrát bliknou.

Při dvojnásobném kontaktu se snímací plochou se odemkne celé vozidlo.

## Automatické odemknutí vozidla

Vozidlo lze odemykat automaticky. Je kvůli tomu nutné aktivovat tuto funkci v systému infotainmentu a v blízkosti vozidla se musí nacházet klíč vozidla.

Nachází-li se klíč v nejbližší oblasti registrace, vozidlo se automaticky odemkne.



Neodemkne-li se vozidlo delší dobu, funkce se deaktivuje.

Vozidlo lze odemknout nebo zamknout pouze přes přední dveře. Klíč s dálkovým ovládáním se smí přitom nacházet nejvýše přibližně 1,5 m od kliky dveří.

Přítom není důležité, zda se klíč s dálkovým ovládáním nachází např. ve Vaší kapse.

Opětovné odemknutí dveří není přímo po zamknutí na krátkou dobu možné. Máte tak možnost se přesvědčit o správném uzavření dveří.

Můžete volitelně odemknout buď *pouze* příslušné dveře nebo celé vozidlo. Potřebná nastavení můžete provést ve vozidlech s informačním systémem řidiče » **strana 83**.

### Všeobecné informace

Nachází-li se platný klíč v některé z oblastí funkce » **obr. 74**, udělí zamykací a startovací systém Keyless Access tomuto klíči při kontaktu s některou ze snímacích ploch na klikách předních dveří přístupové oprávnění.

Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- **Keyless-Entry:** Odemknutí vozidla prostřednictvím klik na předních dveřích nebo softtouch na rukoveti zadního víka.
- **Keyless Exit:** Zamykání vozidla pomocí senzoru na klice dveří řidiče nebo spolujezdce.

- **Press & Drive:** Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka bez použití klíče » **strana 185**.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u běžného systému odemknutí a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojítm* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Zamkne-li se vozidlo a poté se zavřou všechny dveře a zadní víko a nachází-li se posledně použitý klíč vevnitř a žádný klíč mimo vozidlo, vůz se **nezamkne okamžitě**. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

### Odemykání a otvírání dveří (Keyless-Entry)

- Dotkněte se některé z klik předních dveří. Dotkněte se při tom snímací plochy » **obr. 75** **A** (šipka) na klice dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

U vozidel se selektivním odemknutím nebo konfigurací v systému infotainmentu se při dvojím uchopení kliky dveří odemknou všechny dveře.

### Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* zamykací snímací plochy » **obr. 75** **B** (šipka) na klice některých předních dveří. Dveře, u kterých se použije klíka, musejí být zavřené.

### Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* snímací plochy » **obr. 75** **B** (šipka) na klice některých předních dveří. Vozidlo je zamknuté pomocí bezpečnostního systému „Safe“ » **strana 93**. Dveře, u kterých se použije klikla, musejí být zavřené.
- Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy » **obr. 75** **B** (šipka) na klice některých předních dveří, aby se vozidlo zamklo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“ » **strana 93**.


### Odemykání a zamykání zadního víka

Nachází-li se platný klíč vozidla v blízkosti » **obr. 74** zadního víka, odemkne se zadní víko při odemknutí zamknutého vozidla. »

Zadní víko se otvírá nebo zavírá jako *obvyklé* zadní víko.

Zadní víko se automaticky zamkne po zavření. Je-li vozidlo zcela odemknuté, zadní víko se při zavření automaticky **nezamkne**.

### Co se stane při zamknutí vozidla pomocí druhého klíče


Pokud se klíč vozidla nachází ve vnitřním prostoru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru » **strana 185**. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko  na klíči nacházejícím se ve vnitřním prostoru vozidla.

### Automatické odpojování snímačů

Pokud se vozidlo delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypnou se automaticky přibližovací snímače na dveřích.

Pokud u zamčeného vozidla nezvykle často dochází k dotekům ploch snímačů na klikách (například způsobené větviemi nebo křovím), vypnou se na určitou dobu všechny přibližovací snímače.


Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO:** pokud se vozidlo odemkne tlačítkem  klíče.

- **NEBO:** pokud se otevře zadní víko.
- **NEBO:** Pokud se vozidlo odemkne ručně klíčem.

### Funkce dočasného odpojení systému Keyless Access\*

Odemykání vozidla pomocí systému Keyless Access (bezklíčový přístup) lze jeden pro cyklus zamknutí a odemknutí deaktivovat.

- Dejte volicí páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se zamykacího tlačítka  na klíči s dálkovým ovládáním a dotkněte se jednou během 5 sekund zamykací snímací plošky na klice dveří řidiče » **obr. 75 B**. Nesahejte na kliku dveří, protože se jinak vozidlo nezamkne. Deaktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří řidiče.
- Pro kontrolu deaktivace funkce počkejte alespoň 10 sekund, potom uchopte kliku dveří a zatáhněte za ni. Dveře by se neměly otevřít.


Vozidlo lze odemknout příště pouze klíčem s dálkovým ovládáním nebo přes včlcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

### Funkce pro trvalé odpojení systému Keyless Access\*

Odemykání vozidla pomocí systému Keyless Access (bezklíčový přístup) lze v systému infotainmentu trvale deaktivovat, aby se znemožnilo odemykání nebo startování vozidla jinými osobami.

### Komfortní funkce

Pro zavření všech elektricky ovládaných bočních oken a skleněné střechy pomocí **komfortní funkce** položte na několik sekund prst na zamykací snímací plochu » **obr. 75 B** (šipka) na klice dveří, až se boční okna a střeška zavrou.

**Odemykání dveří** prostřednictvím kontaktu se snímací plochou na klice dveří se uskutečňuje v závislosti na v systému infotainmentu pomocí funkčního tlačítka tlačítka  > **ZVENKU** > **Zavírání** aktivovaných nastavení.

### ⓘ UPOZORNĚNÍ

Snímače klik dveří se mohou aktivovat prostřednictvím vodního paprsku nebo paprsku vysokotlaké páry, pokud se v blízkosti nachází platný klíč. Je-li alespoň jedno z elektricky ovládaných bočních oken otevřené a je-li snímací plocha » **obr. 75 B** (šipka) na některé klice dveří trvale aktivovaná, zavrou se všechny okna.

### Poznámka

• V případě slabého nebo vybitého akumulátoru vozidla, resp. slabé nebo vybité baterie v klíči vozidla nemusí být možné vozidlo prostřednictvím systému Keyless Access odemknout nebo zamknout. Vozidlo lze odemknout nebo zamknout ručně »» strana 96.

• Kvůli možnosti kontroly správného zamknutí vozidla se odemykací funkce na přibližně 2 sekundy deaktivuje.

• Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace Závada systému Keyless, mohou se v systému Keyless Access vyskytovat nějaké funkční závady. Vyhledejte servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

• Odemkne-li se vozidlo prostřednictvím snímače v klíci dveří řidiče a spolujezdece, vždy podle v systému infotainmentu nastavené funkce vnějších zrcátek se zrcátka vyklápí a zapne se orientační osvětlení »» strana 114.

• Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém jej nezaregistruje, objeví se příslušná informace na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).


• Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis.

• U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volicí páka nachází v poloze P.

• Kvůli zlepšení zabezpečení Vašeho vozidla je rádiové dálkové ovládání systému vybavené snímačem polohy. Nerozpozná-li rádiové dálkové ovládání během určitého časového intervalu žádný pohyb, pochopí to systém tak, že se vozidlo nemá otevřít (např. při položení na stole v noci), takže se deaktivuje.

• Nachází-li se při pokusu o uzamčení vozidla uvnitř vozidla ještě naposledy použitý klíč, bliknou všechna směrová světla čtyřikrát.


### Bezpečnostní systém „Safe“<sup>1)</sup>

Je-li vozidlo zamčené, vyřazuje bezpečnostní systém „Safe“ kliky dveří z provozu a ztěžuje tak neoprávněným osobám přístup. Dveře již nelze otevřít zevnitř »» .


V závislosti na vybavení vozidla se může aktivace bezpečnostního systému „Safe“ signalizovat

zovaz při vypnutí zapalování v panelu přístrojů.

### Zamknutí vozidla a aktivace bezpečnostního systému „Safe“

• Stiskněte jednou zamykací tlačítko  klíče vozidla.

### Zamknutí vozidla bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“

• Stiskněte dvakrát za sebou zamykací tlačítko  klíče vozidla.

• U vozidel s bezklíčovým zamykacím a startovacím systémem: Dotkněte se dvakrát snímací plochy na vnější straně kliky dveří.

### Když je bezpečnostní systém „Safe“ vypnutý, platí:

• Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.

• Výstražné zařízení proti odcizení je aktivované.

• Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla jsou vypnuté.

### Stav funkce „zamykání SAFE“

Tento proces je potvrzen bezprostředně přerušovaným svícením LED ve vnitřním obložení dveří. Na začátku blikne krátce a rychle LED, »

<sup>1)</sup> V závislosti na trhu a verzi.

poté zhasne na asi 30 sekund a nakonec blíká pomalu dál.

### POZOR

Ve zvenku uzavřeném vozidle se zapnutým bezpečnostním systémem „Safe“\* nesmějí zůstat žádné osoby, především pak ne děti, protože dveře a okna se nenechají zevnitř otevřít. Zamknuté dveře ztěžují zachráněním v případě nouze přístup do vnitřku vozidla.

## Výstražné zařízení proti odcizení\*

### Popis

Výstražné zařízení proti odcizení má ztižit vniknutí do vozidla a jeho odcizení. Zařízení spustí při neoprávněném vniknutí do vozidla akustické a optické varovné signály.

Výstražné zařízení proti odcizení se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem. Systém je pak ihned v pohotovosti. Zapnutí alarmu a funkce zamykání SAFE (dvojitě zamknutí) se zobrazuje blikáním kontrolky ve dveřích řidiče a přerušovanými světly.

Jsou-li některé dveře nebo zadní víko při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení otevřeny, tak nenáleží k chráněným zónám vozidla.

Jsou-li dveře nebo zadní víko zavřeny později, náleží automaticky k chráněným zónám vozidla a provede se optické upozornění směrovými světly, když se dveře zavrou.

- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při odemknutí a odpojení výstražného zařízení proti odcizení dvakrát bliknou.
- Ukazatele směru jízdy (směrová světla) při zamknutí a při zapnutí výstražného zařízení proti odcizení bliknou jednou.


### Kdy se spustí alarm?

Alarm vydává po dobu 30 sekund akustické a světelné signály (směrová světla), které se opakují až 10krát, pokud se u zamčeného vozidla někdo pokouší provádět následující činnosti bez oprávnění:

- Otevření některých ze dveří odemknutých mechanicky klíčem od vozidla bez zapnutí zapalování do asi 15 sekund (v určitých zemích, jako na příklad v Holandsku, čekací doba 15 sekund odpadá a okamžitě při otevření dveří se spustí výstražné zařízení proti odcizení).
- Otevření některých dveří.
- Otevření vika motorového prostoru
- otevření zadního víka,
- zapnutí zapalování neplatným klíčem vozidla,
- Nesprávná manipulace s alarmem.
- Odpojení akumulátoru vozidla.

- pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru » strana 95),
- vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla » strana 95),
- zvednutí vozidla (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla » strana 95),
- při přepravě vozidla trajektové lodi nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtahování vozidla nebo hlídáním vnitřního prostoru » strana 95),
- odpojení přívěsu připojeného na výstražné zařízení proti odcizení.

### Vypnutí alarmu

- Odemkněte vozidlo pomocí odemykacího tlačítka  klíče vozidla.
- **NEBO:** Zapněte zapalování pomocí platného klíče vozidla.


Když se dveře vozidla odemknou mechanicky pomocí klíče vozidla, je po otevření dveří k dispozici ještě 15 sekund pro zapnutí zapalování.

Jinak se na 30 sekund spustí alarm a zablokuje zapalování.

### UPOZORNĚNÍ

Když se vypne zajištění proti vloupání, vypnou se automaticky sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování.

### Poznámka

- Pokud se vozidlo delší dobu nepohybuje, kontrolka po uplynutí 28 dnů zhasne, aby se šetřil akumulátor. Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.
- Pokud se poté co se alarm vypnul vstoupí do druhé bezpečnostní zóny vozidla (např. se otevře zavazadlový prostor poté, co byly otevřeny dveře), signalizace alarmu se spustí znovu.
- Výstražné zařízení proti odcizení se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání .
- Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem vozidla mechanicky, otevrou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.
- Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje výstražné zařízení proti odcizení správně.
- Sledování vozidla zůstane aktivní i po odpojení baterie nebo pokud baterie z nějakého důvodu přestala fungovat.
- Pokud je odpojen jeden z kabelů baterie a systém alarmu je aktivován, alarm se okamžitě spustí.

### Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni\*

Jedná se zde o monitorovací nebo kontrolní funkci výstražného zařízení proti odcizení\* která prostřednictvím ultrazvuku rozpoznává neoprávněný přístup do vnitřního prostoru vozidla.



Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni (snímač náklonu) se spolu s výstražným zařízením proti odcizení zapnou automaticky. Aby se snímač vnitřního prostoru aktivoval, musí být zavřeny všechny dveře a zadní víko.

Při vypnutí bezpečnostního systému „Safe“\* » strana 93 se sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni automaticky vypnou.

#### Aktivace

- Tento systém se při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení zapíná automaticky.

#### Deaktivace

- Otevřete vozidlo manuálně klíčem nebo stisknete tlačítko  radiového dálkového ovládání. Doba od otevření dveří až do zapnutí zapalování nesmí být delší než 15 sekund, jinak se spustí alarm.
- Stisknete dvakrát tlačítko  na radiovém dálkovém ovládání. Snímač sledování vnitřního prostoru a snímač náklonu jsou vypnuty.


Výstražné zařízení proti odcizení zůstává zapnuté.

Monitorování prostoru pro cestující a systém ochrany proti odtazeni se automaticky znovu aktivují, pokud vozidlo znovu zamknete.

Pokud má být vypnut systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni, musí to být opakováno po každém zamknutí vozidla, protože při každém zamknutí se automaticky zapne.

Systém sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni by měly být vypnuty, pokud ve vozidle zůstávají zvířata (jinak se pohybem ve vnitřním prostoru vozidla spustí alarm) a je-li vozidlo přepravováno nebo vlečeno s jednou zvednutou nápravou.

#### Deaktivace prostřednictvím systému infotainmentu

- Vypněte zapalování a ťukněte na funkční tlačítko  > ZVENKU > Zavírání > Sledování vnitřního prostoru
- Pokud nyní vozidlo zamknete, je systém sledování vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni až do příštího otevření dveří vypnutý.

#### Planý poplach

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

»

Planý poplach může být spuštěn v následujících případech:

- Otevřená okna (úplně nebo částečně).
- Otevřené posuvné/výklopné střešní okno (úplně nebo částečně).
- Pohyby, způsobené předměty ve vnitřním prostoru vozidla, jako jsou např. volné papíry, na zpětném zrcátku upevněné přívěsky (osvěžovače vzduchu) atd.

### Poznámka

- Pokud je vozidlo při zapnutém alarmu bez aktivace systému sledování vnitřního prostoru zamknuto, je tímto novým zamknutím zapnut alarm se všemi funkcemi, kromě systému sledování vnitřního prostoru. Systém sledování vnitřního prostoru se při následujícím zapnutí alarmu opět aktivuje, pokud nebylo předtím úmyslně vypnuto.
- Pokud se spustil alarm z důvodu objemového snímače, zobrazí se to při otevření vozidla blikající kontrolkou ve dveřích řidiče. Tento blikající signál se liší od blikajícího signálu zapnutého výstražného zařízení proti odcizení.
- Vibrační alarm způsobený zapomenutým mobilem ve vozidle může spustit alarm sledování vnitřního prostoru, protože snímače reagují na pohyb a chvění ve vozidle.
- Jsou-li při aktivaci výstražného zařízení proti odcizení otevřeny některé dveře nebo zadní víko, aktivuje se pouze alarm. Po zavření všech dveří (včetně zadního víka) se

aktivuje sledování vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni.

## Dveře

### Úvod

Dveře a zadní víko se mohou např. při výpadku klíče vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemykat.

### POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

### POZOR

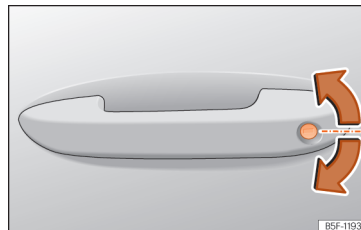
Prostor otvírání dveří a zadního víka je nebezpečný a může způsobit zranění.

- Dveře a zadní víko otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není v oblasti vyklápění.

### UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

## Nouzové odemknutí a zamknutí dveří řidiče



**Obr. 76** Klíka dveří řidiče: válcová vložka zámku.

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče odemknout a zamknout přes válcovou vložku zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemkávání

se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k výstražnému zařízení proti odcizení » strana 94.

- Vytáhněte trn klíče z rádiového dálkového ovladače » strana 85.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemknete, resp. zamkněte.

### Zvláštnosti

- Výstražné zařízení proti odcizení zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Nespustí se ale alarm » strana 94.
- Po otevření dveří řidiče má řidič 15 sekund na zapnutí zapalování. Po této době se spustí alarm.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje výstražné zařízení proti odcizení.

### Poznámka

**Výstražné zařízení proti odcizení se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná » strana 87.**

### Nouzové zajištění dveří bez použití vložky zámku



**Obr. 77** Nouzová uzávěra dveří.

Při výpadku centrálního zamykání je nutné dveře odděleně zajišťovat bez použití vložky zámku.

Nouzová uzávěra se nachází na přední části dveří spolujezdců a zadních dveří. Je viditelná pouze při otevřených dveřích.

- Vytáhněte krytku z otvoru.
- Zasuňte trn klíče do uvnitř ležící drážky a otočte klíčem až na doraz směrem doprava (pravé dveře), resp. směrem doleva (levé dveře).
- Vložte opět krytku.

Po zavření dveří již není jejich otevření zvenku možné. Dveře lze zevnitř odemknout a zároveň otevřít jedním zatáhnutím za vnitřní kliku dveří.

### Dětská pojistka



**Obr. 78** Dětská pojistka v levých dveřích

Dětská pojistka zabráňuje otevření zadních dveří zevnitř. Tím se zabrání tomu, aby děti nemohly za jízdy otevřít dveře.

Tato funkce není závislá na elektronickém systému odemykání a zamykání vozidla. Je k dispozici pouze u zadních dveří. Bezpečnostní dětskou pojistku lze aktivovat, resp. deaktivovat pouze mechanicky podle následujícího popisu:

### Aktivace dětské pojistky

- Odemknete vozidlo a otevřete dveře, které chcete zabezpečit.
- U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveřích ve směru hodinových ručiček » **obr. 78** a u pravých dveří proti směru hodinových ručiček.

### Deaktivace dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, kde chcete deaktivovat dětskou pojistku.
- U otevřených dveří otočte pomocí klíče vozidla výřez na levých dveřích proti směru hodinových ručiček » **obr. 78** a u pravých dveří ve směru hodinových ručiček.

Jakmile je dětská pojistka aktivovaná, dveře lze otevřít pouze zvenku.

## Zadní víko

### Úvod k tématu

#### ⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemýkání, otvírání nebo zavírání zadního víka může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní víko neotvírejte dokud svítí zadní mlhová světla nebo světla zpětného chodu. Může poškodit kontrolky.
- Nikdy nezavírejte zadní víko tak, že byste tlačili rukou na sklo zadního okna. Zadní sklo by mohlo prasknout - nebezpečí poranění!
- Ujistěte se, že zadní víko po zavření řádně zacvaklo. Pokud ne, mohlo by dojít k jeho nechtěnému otevření během jízdy.

- Nikdy nezavírejte zadní víko, aniž byste si byli jisti, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze zadního víka nikdo nevy-skytuje.
- Nikdy nejezděte s pootevřeným nebo otevřeným zadním víkem, protože do vnitřního prostoru vozidla by mohly vniknout výfukové plyny - nebezpečí otravy!
- Nenechávejte vozidlo nikdy bez dohledu a nedovolte, aby si děti ve nebo na vozidle hrály, zvláště u otevřeného zadního víka. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zavřít víko a zamknout se tam. Zavřené vozidlo se může v závislosti na roční době extrémně zahřát nebo ochladit, což by mohlo vést k těžkému poranění, nemocem nebo dokonce úmrtí.

#### ⓘ UPOZORNĚNÍ

Dříve než se zadní víko otevře, zajistěte, aby byl dostatečný prostor pro otevření a zavření, např. pokud je připojen přívěs nebo pokud se vozidlo nachází v garáži.

#### ⓘ Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

### Otvírání a zavírání zadního víka



**Obr. 79** Zadní víko: otevření zvenku.

Zadní víko se otvírá pomocí elektrického systému. Je ovládán prostřednictvím rukojeti ve tvaru loga značky v zadním víku. » **obr. 79**.

K zamknutí nebo odemknutí zadního víka stiskněte tlačítko nebo klíče vozidla.

Pokud je zadní víko otevřené nebo není správně zavřené, na displeji panelu přístrojů se zobrazí upozornění.\* Pokud se otevře při rychlosti vyšší než 6 km/h (4 mph), zazní navíc zvukový varovný signál\*.

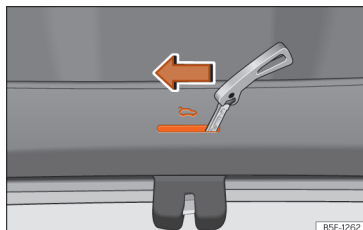
#### Otvírání a zavírání

- Otevření: Zatáhněte za rukojeť směrem nahoru » **obr. 79**. Otevře se automaticky.
- Zavření: Uchopte některé z držadel na vnitřním krycím panelu a stáhněte víko směrem dolů.



Jsou-li zamčené dveře, je zamčené také zadní víko.

## Nouzové odemknutí zadního víka



**Obr. 80** Detail zavazadlového prostoru: nouzové odemknutí.

Víko zavazadlového prostoru lze odemknout zevnitř (například v případě vybitého akumulátoru).

Ve vnitřním obložení víka zavazadlového prostoru je drážka, díky které lze víko zavazadlového prostoru otevřít v případě nouze.

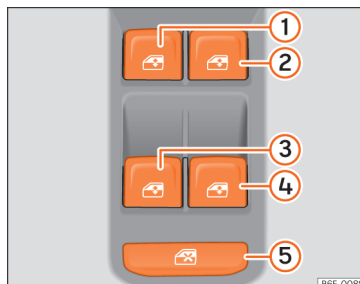
## Odemknutí zadního víka ze zavazadlového prostoru

- Zasuňte břit klíče do výřezu a otočte jím ve směru šipky tak, aby se uvolnil zámek

» **obr. 80.**

## Spínače oken

### Elektrické otvírání a zavírání oken



**Obr. 81** Detail dveří řidiče: Spínače oken.

- Otevření okna: Stiskněte tlačítko
- Zavření okna: Zatahnete za tlačítko

### Tlačítka ve dveřích řidiče

- 1 Okno v levých předních dveřích
- 2 Okno v pravých předních dveřích
- 3 Okno v zadních levých dveřích
- 4 Okno v zadních pravých dveřích
- 5 Bezpečnostní spínač k deaktivaci tlačítek spouštěčů skel zadních dveří

Přední a zadní elektricky ovládaná okna lze otvírat a zavírat pomocí ovladačů ve dveřích

řidiče. V ostatních dveřích se nacházejí samostatná tlačítka pro příslušné okno.

Pokud vozidlo parkujete nebo je necháváte bez dozoru, vždy okna úplně zavřete » **▲**.

Po vypnutí zapalování můžete ještě asi 10 minut ovládat okna, dokud se neotevrou dveře řidiče nebo spolujezdce.

### Bezpečnostní spínač

Pomocí bezpečnostního snímače » **obr. 81** **5** ve dveřích řidiče lze vyřadit z funkce tlačítka elektrických spouštěčů skel v zadních dveřích.

*Vyskočený bezpečnostní spínač:* Tlačítka v zadních dveřích jsou funkční.

*Zaklapnutý bezpečnostní spínač:* Tlačítka v zadních dveřích jsou vyřazena z funkce.

Symbol bezpečnostního spínače svítí žlutě, pokud jsou tlačítka zadních oken zablokována.


### Komfortní otvírání a zavírání

Okna můžete zvenčí otvírat a zavírat klíčem vozidla:



*Komfortní otvírání:*

- Stlačíte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním tak dlouho, až všechna okna a skleněná střeška\* dosáhnou požadované polohy, nebo

»

• **NEBO:** Odemkněte nejdříve vozidlo pomocí tlačítka tlačítkem  na klíči s dálkovým ovládáním a potom přidržte klíč v zámku dveří řidiče tak dlouho, dokud všechna okna a panoramatická posuvná střeška\* nedosáhnou požadované polohy.


*Komfortní zavírání:*

• Přidržte tlačítko  na klíči s dálkovým ovládáním stisknuté tak dlouho, až se všechna okna a panoramatická posuvná střeška\* zavřou » .

• **NEBO:** Přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro zamknutí tak dlouho, až se všechna okna a panoramatická posuvná střeška\* zavřou.

• **NEBO:** Pomocí systému Keyless Access\* (pouze zavření). Přidržte několik sekund prst na zamykací snímací ploše » **obr. 83** [šipka] na klíče dveří, aby se okna a střeška\* zavřely. Při přerušení kontaktu se snímací plochou se funkce zavírání přeruší.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna, potom panoramatická posuvná střeška.

Nastavení různých funkcí lze provádět v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka  > **ZVENKU** > **Okna** > **Komfortní otvírání**.

#### Automatické vyjždění/zajždění skel

Automatické vyjždění/zajždění skel umožňuje úplné otevření a zavření oken. Při něm není

nutné stále držet tlačítko příslušného spouštěče skla.

**Pro automatické vyjetí:** Přitáhněte krátce tlačítko příslušného okna směrem nahoru až do druhé úrovně.

**Pro automatické zajetí:** Stlačte krátce tlačítko příslušného okna směrem dolů až do druhé úrovně.

**Zastavení automatického pohybu:** Znovu stiskněte nebo přitáhněte tlačítko příslušného okna.


#### Obnovení automatického vyjždění a zajždění skel

Pokud došlo k odpojení nebo vybití akumulátoru při ne zcela zavřených oknech, není automatické vyjždění a zajždění skel funkční a je nutné je znovu aktivovat.

- Přitáhněte tlačítko příslušného spouštěče skla směrem nahoru a přidržte je alespoň jednu sekundu v této poloze.
- Tlačítko uvolněte a opět přitáhněte směrem nahoru a přidržte. Automatické vyjždění a zajždění skel je opět připravené k provozu.

Automatické vyjždění a zajždění skel lze obnovit pro jedno okno nebo pro více oken současně.

#### **POZOR**

Dodržujte bezpečnostní pokyny »  **Uvod na straně 96.**

- Nesprávným používáním elektrických ovládání oken může dojít k poranění.
- Nikdy nezavírejte okna aniž byste se ujistili, že je prostor volný, jinak můžete způsobit zranění sobě nebo jiným. Ujistěte se, že se v dráze okna nikdo nevyskytuje.
- Při zapnutém zapalování se mohou zapnout elektrické prvky vybavení - nebezpečí přiskřípnutí, např. elektrickými spouštěči oken.
- Klíčem s dálkovým ovládáním se mohou zamknout dveře. Osoby uzavřené ve vozidle se pak mohou ocitnout v nebezpečí.
- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si v každém případě s sebou klíč.
- Elektrické spouštěče skel jsou mimo funkci teprve tehdy, je-li vypnuté zapalování a jsou otevřeny některé přední dveře.
- V případě potřeby k zablokování spouštěče zadních skel použijte bezpečnostní spínač. Vždy se ujistěte, že je ovládání zadních oken skutečně neaktivní.
- Z bezpečnostních důvodů se má otvírání a zavírání oken provádět klíčem s dálkovým ovládáním pouze ze vzdálenosti asi 2 metrů od vozidla. Během doby sepnutí zavíracího tlačítka musí být vyjždění oken nahoru vždy pozorováno, aby okno nemohlo nikoho sevřít. Při uvolnění tlačítka se zavírací postup ihned přeruší.


## Otvírání a zavírání

### Poznámka

Pokud se okno při zavírání zasekne o nějakou překážku, automaticky se znovu otevře »» strana 101. Pokud tato situace nastane, před opakovaným pokusem o zavření okna překážku odstraňte.

### Omezování síly oken

Omezení síly elektrických spouštěčů oken zmenšuje nebezpečí skřípnutí, když se okno zavírá.

- Pokud musí některé z elektricky ovládaných oken při zavírání překonávat zvýšený odpor nebo tomu brání překážka, začne se ihned zpět otvírat »» .
- Dřív než se znovu pokusíte ho zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.
- Pokud zkusíte další zavření okna během 10 sekund a sklo se opět těžko zavírá nebo naráží na překážku, automatika zavírání okna se na dobu 10 sekund vypne.
- Jestliže se okno nadále zasekává, zastaví se na úrovni překážky.
- Pokud se nedá určit, proč okno nejde zavřít, pokuste se do 10 sekund vytažením tlačítka znovu zavřít. Okno se zavírá s větší silou.

Omezení síly je nyní deaktivováno.

- Pokud vyčkáte déle než 10 sekund, okno se stisknutím tlačítka zcela otevře a funkce automatiky zavírání oken je opět ve funkci.

### POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »»  v Elektrické otvírání a zavírání oken na straně 100.

- Omezení síly nezabrání přitisknutí prstů nebo jiných částí těla proti okennímu rámu - nebezpečí poranění!

## Skleněná střecha\*

### Úvod k tématu

Skleněná střecha funguje pouze při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete skleněnou střechu ještě několik minut otvírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdc.

### POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání skleněné střechy může způsobit těžká zranění.

- Otvírejte nebo zavírejte skleněnou střechu a sluneční roletu pouze poté, když se nikdo nenachází v jejím funkčním prostoru.
- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčům vozidla. Pokud použijí neopatrně klíč, mohli by vozidlo uzamknout, nastartovat motor, aktivovat zapalování a uvést do pohybu skleněnou střechu.
- Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce skleněnou střechu otvírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdc.

### UPOZORNĚNÍ

- Aby se předešlo poškození, odstraňte při zimních teplotách ze skleněné střechy před jejím otevřením nebo úpravě polohy vyklopení případné nánosy ledu nebo sněhu.
- Zavírejte skleněnou střechu vždy před opuštěním vozidla nebo při dešti. V případě otevřené nebo vyklopené skleněné střechy se dostane voda do interiéru vozidla a může výrazně poškodit elektrický systém. Následkem toho může dojít k dalšímu poškození ve vozidle.

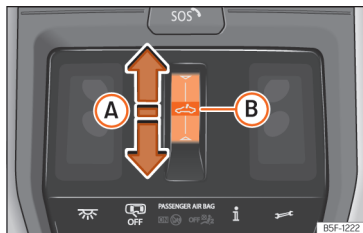
### Poznámka

- Odstraňujte pravidelně rukou nebo vysavačem listy a volně ležící předměty, které se nashromáždí na kolejnicích skleněné střechy.

»

- Vyskytne-li se u skleněné střechy funkční závada, nefunguje ani omezovač síly. Vyhledejte servisního partnera.

### Funkce skleněné střechy



**Obr. 82** Ve stropním panelu: tlačítko skleněné střechy.

Funkční oblast tlačítka ➤ lze ovládat dvojím způsobem: přesunutím a stisknutím.

**Přesunutí:** Střecha se úplně nebo částečně otvírá nebo zavírá.

**Stisknutí:** Střecha se úplně nebo částečně nadzvedá, otvírá nebo zavírá. K zastavení automatické pohybu znovu stiskněte.

### Nadzvednutí, otevření nebo zavření skleněné střechy

*Otevření skleněné střechy:*

- Automatický pohyb: Přetáhněte prst směrem dozadu přes funkční oblast ➤
- » **obr. 82 (A)**.
- Ruční pohyb: Přetáhněte prst směrem dozadu přes funkční oblast tlačítka ➤ a přidržte jej.

*Zavření skleněné střechy:*

- Automatický pohyb: Přetáhněte prst směrem dopředu přes funkční oblast ➤ (A).
- Ruční pohyb: Přetáhněte prst směrem dopředu přes funkční oblast tlačítka ➤ a přidržte jej.

*Nadzvednutí skleněné střechy:*

- Skleněnou střechu lze nadzvednout pouze v zavřeném stavu.
- Automatický pohyb: Ťkněte do středu funkční oblasti ➤ (B).

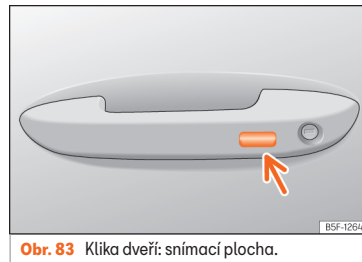
*Zavření nadzvednuté skleněné střechy:*

- Automatický pohyb: Přetáhněte prst směrem dopředu přes funkční oblast ➤ (A) nebo ťkněte do středu funkční oblasti ➤ (B).

*Zastavení automatického pohybu při otvírání nebo zavírání:*

- Ťkněte znovu na funkční oblast ➤.

### Komfortní funkce k otvírání nebo zavírání skleněné střechy\*



**Obr. 83** Klíka dveří: snímací plocha.

Skleněná střecha se dá otvírat a zavírat pomocí komfortní funkce stejně jako také okna.

### Prostřednictvím zámku dveří řidiče\*

- K otevření nebo zavření střechy ve vykloupené poloze přidržte klíč v zámku dveří řidiče v poloze pro odemykání nebo zamykání. Proces přerušíte uvolněním klíče.

### Pomocí dálkového ovládání

- K otevření nebo zavření střechy přidržte stisknuté zamykací nebo odemykací tlačítko. Při uvolnění stisknutého tlačítka se otvírání, resp. zavírání přeruší.

**Pomocí systému Keyless Access\* (pouze zavření)**

• Přidržte několik sekund prst na zamykací snímací ploše » **obr. 83** (šipka) na klíče dveří, aby se střecha zavřela. Při přerušení kontaktu se snímací plochou se funkce zavírání přeruší.

**Omezování síly panoramatické skleněné střechy**

Funkce omezování síly může zmírnit nebezpečí přiskřípnutí při zavírání skleněné střechy » **Δ**. Narazí-li skleněná střecha při zavírání na odpor nebo nějakou překážku, opět se ihned otevře.

- Zkontrolujte, proč se střecha nezavřela.
- Pokuste se skleněnou střechu znovu zavřít.
- Pokud by se skleněná střecha nedala v důsledku nějaké překážky nebo odporu zavřít, zastaví se v aktuální poloze a a potom se opět otevře. Při aktivované automatické funkci může následovat další pokus o zavření.
- Pokud by se skleněná střecha opakovaně nezavírala, zavřete ji bez aktivované funkce omezovače síly.

**Zavření skleněné střechy bez omezování síly**

- Během přibližně 5 sekund po aktivaci ochrany před sevřením přetáhněte prst smě-

rem dopředu přes funkční oblast » **» obr. 82** **A** a přidržte jej přitlačený, dokud se střecha úplně nezavře.

**Skleněná střecha se zavře bez působení omezování síly.**

- Nelze-li nadále střechu zavřít, vyhledejte servisního partnera.

**Δ POZOR**

Při zavírání skleněné střechy bez aktivace funkce omezovače síly může dojít k těžkému poranění.

- Zavírejte skleněnou střechu vždy s co největší opatrností.
- Nikdy se nesmí nacházet žádná osoba v dráze posuvu střechy, zvláště pokud se zavírá bez funkce omezovače síly.
- Omezovač síly nezabrání tomu, aby se prsty nebo jiné části těla nepřítiskly k okenímu rámu - nebezpečí zranění!

**Světla****Osvětlení vozidla****Kontrolky****rozsvítí se**

Úplný nebo částečný výpadek osvětlení vozidla.

Závada u světla pro jízdu do zatáčky (cornering).

**rozsvítí se**

Zapnuté zadní světlo do mlhy.

**rozsvítí se**

Směrové světlo vlevo nebo vpravo.  
Při závadě některého směrového světla kontrolka bliká s dvojnásobnou frekvencí.

Zapnutá výstražná světla » **strana 109.****rozsvítí se**

Směrová světla přívěsu

**rozsvítí se**

Zapnutá dálková světla nebo světlá houkačka  
» **strana 105.**

»

 rozsvítí se

Zapnutý asistent dálkových světel (Light Assist)  
»» strana 107.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.


**POZOR**

**Dodržujte bezpečnostní pokyny » » »  v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.**

### Tlačítka pro osvětlení a viditelnost





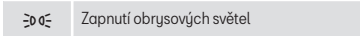
**Obr. 84** Přístrojová deska: spínač světél.

Ťuknutím na tlačítko  **MODE** lze volit mezi následujícími možnostmi (svítí příslušná kontrolka):



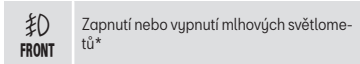
**AUTO** Automatické ovládání potkávacích světel a denních jízdacích světel


	ú denních jazaných svetel
	Zapnutí obrysových svetel

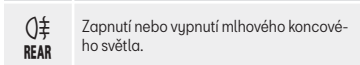



Kromě toho lze űuknutím na příslušný symbol aktivovat dále uvedené osvětlovací funkce.

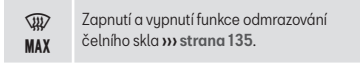
Při aktivaci funkce se příslušný symbol rozsvítí. K deaktivaci je nutné na symbol znovu Źuknout.




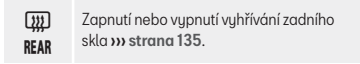
	Zapnutí nebo vypnutí mlhového koncového světla.
---	---



 Zapnutí a vypnutí funkce odmrazování  
čelního skla » **strana 135.**



 Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání zadního skla »» strana 135.



Za správné nastavení světlometů a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Za správné nastavení světlometů a správná  
jízdní světla vždy odpovídá řidič.

### Automatické ovládání jízdních světel AUTO\*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznávat všechny jízdní situace.

Svítlí-li kontrolka **AUTO**, zapíná se osvětlení vozidla, jakož i osvětlení přístrojů a spínačů automaticky v následujících situacích ►► ⚠:

- Snímač intenzity světla rozpozná *tmu*, např. při jízdě tunelem. Vypnou se při rozpoznání dostatečné jasnosti.
- Snímač deště rozpozná déšť a zapne stěrač skla. Vypnou se, když stěrače skla již několik minut nestírají.

## Denní jízdní světla

Pro denní jízdní světla se v předních světlometech nacházejí samostatné svítivky.

Denní jízdní světla se zapínají vždy tehdy, když se zapne zapalování, jsou vypnuté kontrolky nebo svítí kontrolka **AUTO** a snímač světla **neregistruje** tmu. Denní jízdní světla se vypnou při vypnutí zapalování.

Svití-li kontrolka **AUTO**, zapne snímač jasu v závislosti na vnějším osvětlení automaticky potkávací světla (včetně osvětlení přístrojů a spínačů) nebo denní jízdní světla.

## Dálniční světla\*

Dálniční světla jsou k dispozici u vozidel, která jsou vybavena světlomety LED High.

Zapnutí a vypnutí funkce lze provádět prostřednictvím příslušného menu systému infotainmentu.

- **Aktivace:** Je-li rychlost vozidla po dobu delší než 30 sekund vyšší než 110 km/h (68 mph), posune se kužel potkávacího světla nepatrně směrem nahoru, aby se zlepšila viditelnost řidiče.

## Světla

- **Deaktivace:** Klesne-li rychlost vozidla pod 100 km/h (62 mph), vrátí se kužel potkávacího světla nazpět do normální polohy.

### Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní výstražné tóny v případě dále uvedených okolností jako připomínka vypnutí světel:

- Při zapnutých parkovacích světlech » strana 105.
- Při rozsvícené kontrolce » nebo ».

### POZOR

Je-li vozovka špatně osvětlená a ostatní účastníci provozu nemohou nebo jen obtížně mohou vozidlo rozpoznat, existuje riziko nehody.

- Automatické ovládání denních jízdních světel ( AUTO ) zapíná potkávací světla pouze při změnách jasu a například nikoli při mlze.

### POZOR

Obrysová světla nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu pro dostatečné osvětlení vozovky a zajištění viditelnosti pro jiné účastníky provozu.

- Při tmě, dešti nebo špatné viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.
- Při špatném osvětlení vozovky v důsledku špatných povětrnostních nebo světelných

poměrů se nikdy nesmí jet s denními jízdními světlý.

### POZOR

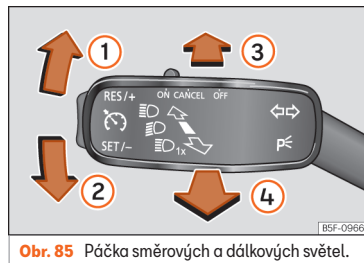
Příliš vysoko nastavené světlometry a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Dbejte, aby byly světlometry správně nastavené.

### Poznámka

- Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.
- Jízdní světla svítí pouze při zapnutém zapalování. Při vypnutí zapalování se automaticky zapnou obrysová světla.
- Mlhová koncová svítlna může oslňovat provoz za vámi. Používejte proto mlhovou koncovou svítilnu pouze za velmi špatné viditelnosti.

## Páčka směrových a dálkových světel



Obr. 85 Páčka směrových a dálkových světel.

Přesuňte páčku do požadované polohy:


- 1 Prává směrová světla nebo parkovací světla vpravo (vypnuté zapalování).
- 2 Levá směrová světla nebo parkovací světla vlevo (vypnuté zapalování).
- 3 Zapnutí dálkových světel: Svítí kontrolka » v panelu přístrojů.
- 4 Dokud je páčka přitážená, je zapnuta světelná houkačka. Svítí kontrolka ».

K vypnutí aktuální funkce uveďte páčku do základní polohy.

### Komfortní blikání

Při zapnutém zapalování stlačte páčku pouze až k bodu odporu směrem nahoru nebo dolů »

a potom ji uvolněte. Směrová světla třikrát bliknou.

Komfortní blikání lze aktivovat nebo deaktivovat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka  > **ZVENKU > Světla > Komfortní blikání** » strana 83.

U vozidel bez příslušného menu lze funkci deaktivovat v odborném servisu.


### Parkovací světla

Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování. Je-li toto světlo zapnuté, zní při otevřených dveřích řidiče výstražný tón.

- Vypněte zapalování.
- Stlačte páčku směrových světel směrem nahoru nebo dolů.

Při zapnutých parkovacích světlech svítí na příslušné straně vozidla vpředu obrysová světla a vzadu koncová světla.

### Oboustranná parkovací světla

- Vypněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko  **MODE**, aby se zvolila možnost »«.
- Zamkněte vozidlo zvenku.

Zapnou se vždy pouze obrysová světla obou světlotmetů a částečně zadní svítidly.

### **POZOR**

Používejte směrová světla správným způsobem, nepoužívejte je nebo nezapomínejte je vypínat tak, abyste mátlí ostatní účastníky provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zapínejte ukazatele směru jízdy (směrová světla) vždy včas, dříve než změníte jízdní pruh, budete předjíždět nebo se otáčet.
- Pokud změnu jízdního pruhu, předjíždění nebo otáčení ukončíte, ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vypněte.

### **POZOR**

Nesprávné používání dálkových světel může způsobit nehody a těžká zranění, protože dálková světla mohou rozptýlit a oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

### **Poznámka**

- Když při použité páčce směrových světel vypnete zapalování, zazní v případě otevřených dveří řidiče výstražný zvukový signál. Upozorní Vás to na to, že je nutné směrová světla vypnout, pokud nechcete zapnout parkovací světla na jedné straně.
- Pokud jsou komfortní blikáče zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikáč na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.

• Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.

• Pokud má ukazatel směru jízdy (směrové světlo) přívěsu závadu, neblinkají ukazatele směru jízdy vozidla s dvojitou rychlostí, ale přestane blikat kontrolka (ukazatele směru jízdy přívěsu).


• Dálková světla lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá potkávací světla.

• Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlotmetry, koncová světla i ukazatele směru jízdy (směrová světla) dočasně zamlít. Tento jev je normální a nemá žádný vliv na životnost světel ve vozidle.

• Když máte zapnutá pravá nebo levá směrová světla a vypnete zapalování, zapnou se automaticky parkovací světla.



### **Asistent dálkových světel (Light Assist)\***

Asistent dálkových světel automaticky brání oslnění řidičů protijedoucích a vpředu jedoucích vozidel. Kromě toho registruje asistent dálkových světel osvětlené oblasti a vypíná dálková světla například při průjezdu obcí.


V rámci svých omezení zapíná a vypíná asistent automaticky dálková světla v závislosti okolních a dopravních podmínkách a rychlosti jízdy » .



### Zapnutí asistenta dálkových světel

- Zapněte zapalování a na spínači světel zvolte režim **AUTO** » **obr. 84**.
- Stlačte páčku směrových a dálkových světel z výchozí polohy směrem dopředu » **obr. 85** . Když se rozsvítí kontrolka  na displeji panelu přístrojů, je asistent dálkových světel zapnutý.

### Vypnutí asistenta dálkových světel

- Na spínači světel vypnete režim **AUTO** » **obr. 84**.
- **NEBO:** Při zapnutých dálkových světlech zatáhněte za páčku směrových a dálkových světel směrem dozadu » **obr. 85** .
- **NEBO:** Přitlačte páčku směrových a dálkových světel směrem dopředu tak, aby se dálková světla ručně zapnula. Asistent dálkových světel se vypne.

### Meze systému

V dále uvedených případech je nutné dálková světla vypínat ručně, protože asistent dálkových světel dálková světla nevypne nebo je nevypne včas:

- V případě špatně osvětlených silnic a dopravních značek se silným odrazem světla.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky provozu, jako jsou např. chodci nebo cyklisti.

- V úzkých zatáčkách, v blízkosti silných stoupání nebo klesání, v jejichž důsledku částečně není provoz v protisměru vidět.
- U protijedoucích vozidel na silnici se středovými svodidly, pokud má řidič velký rozhled přes svodidla, např. u nákladních vozidel.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- V případě prachových nebo písečných vánic.
- Při poškození čelního skla v místě zorného pole kamery.
- V případě zamlžení nebo znečištění zorného pole kamery nebo jeho zakrytí nálepkami, sněhem nebo ledem.
- V případě funkční závady kamery nebo přerušení proudového napájení.

### POZOR

Zvýšený komfort s asistentem dálkových světel Vás nesmí lákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Vy sami jste zodpovědní za přizpůsobení dálkového světla vždy světelným podmínkám, viditelnosti a provozu.
- Regulace dálkových světel nemusí správně rozpoznat všechny jízdní situace a při určitých situacích může fungovat jen omezeně.
- Pokud je zorné pole kamery znejistěné, zakryto nebo poškozeno, může to ovlivnit funkci regulace dálkových světel. To platí

také, pokud se osvětlovací zařízení vozidla změní např. umístěním dodatečných světlometů.

### UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste neovlivnili funkci systému:

- Provádějte pravidelné čištění kamery a odstraňování sněhu a ledu.
- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Zajistěte, aby čelní sklo nebylo v zorném poli kamery poškozeno.

### Poznámka

- Světelnou houkačku lze kdykoli ručně zapnout a vypnout pomocí páčky směrových světel a dálkových světel » strana 105.
- Nacházejí-li se v oblasti s vlivem na kameru světlo vyzařující objekty, například přenosný navigační systém, může být provoz asistenta dálkových světel narušen.

### Mlhové světlometry s funkcí světla Cornering\*

Světlo *Cornering* je dodatečná funkce k potkávácímu světlu ke zlepšení bočního osvětlení vozovky při jízdě nízkou rychlostí v ostré zatáчке.

»

Světlo *Cornering* je funkční při současně zapnutých potkávacích světlech a zapíná se při rychlostech nižších než přibližně 40 km/h (25 mph).

- Při natočení volantu nebo zapnutí směrových světel se postupně rozsvítí příslušný mlhový světlomet. Po otočení volantu nazpět se světlo *Cornering* postupně vypne.
- Při couvání svítí oba mlhové světlometry současně.

### Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“

Funkce „Coming Home“ a „Leaving Home“ osvětlují při nastupování nebo vystupování za tmy nejbližší okolí vozidla. Při zapnuté funkci svítí vpředu potkávací a obrysová světla a vzadu koncová světla a osvětlení registrační značky.

Funkce „Leaving Home“ je ovládána snímačem světla.

V nabídce systému infotainmentu pro nastavení vozidla lze nastavovat délku doby dodatečného svícení a funkci zapínat nebo vypínat.

### Zapnutí funkce „Coming Home“

*Pro vozidla se snímačem světla a deště.*

- Vypněte motor a s vypnutím zapalování při světlech v režimu **AUTO** » strana 104.
- Funkce „Coming Home“ se potom automaticky aktivuje pouze při rozpoznání tmy snímačem světla.

*Pro vozidla bez snímače světla a deště.*

- Vypněte zapalování.
- Použijte po dobu přibližně 1 sekundy světelnou houkačku.

Osvětlení „Coming Home“ se zapne při otevření dveří řidiče. Doba pro vypnutí světlometů začíná běžet při zavření posledních dveří vozidla, resp. zadního víka.

### Osvětlení „Coming Home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí doby pro zapnutí světlometů.
- Automaticky, když jsou přibližně 30 sekund po zapnutí ještě otevřené dveře řidiče nebo zadní víko.
- Při vypnutých kontrolkách spínače světel » strana 104.
- Při zapnutí zapalování.

### Aktivace funkce „Leaving Home“

- Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovládání.
- Funkce „Leaving Home“ se aktivuje pouze tehdy, když se spínač světel nachází v režimu **AUTO** a snímač světla rozpozná tmu.

### Osvětlení „Leaving home“ se vypíná v následujících případech:

- Automaticky po uplynutí doby pro zapnutí osvětlení „Leaving Home“ (standardně 30 s).
- Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.
- Při vypnutých kontrolkách spínače světel » strana 104.
- Při zapnutí zapalování.

#### Poznámka

Pro aktivaci funkcí „Coming Home“ a „Leaving Home“ musí být zapnutá kontrolka hlavního spínače světel **AUTO** a snímač světla musí rozpoznávat tmu.


## Výstražná světla





**Obr. 86** Přístrojová deska: spínač výstražných světel.

Výstražná světla slouží k upozornění ostatních účastníků provozu na Vaše vozidlo v nebezpečných situacích.

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Zastavte své vozidlo v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Stiskněte tlačítko spínače výstražných světel  **Δ**.
3. Odstavte motor.
4. Přitáhněte ruční brzdou.
5. U manuální převodovky zařaďte 1. převodový stupeň, resp. přesuňte řadicí páku u automatické převodovky do polohy **P**.
6. Pro upozornění ostatních účastníků provozu umístěte výstražný trojúhelník.

7. Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč vozidla s sebou.

Při zapnutí spínače výstražných světel blikají všechny ukazatele směru jízdy (směrová světla). Jak směrová světla   tak i kontrolka ve spínači **Δ** blikají současně. Výstražná světla fungují i při vypnutém zapalování.

### Výstraha při tišňovém brzdění

Při nenadálém a nepřetržitém brzdícím procesu při rychlosti vyšší než 80 km/h [50 mph] zablikají vícekrát za sekundu brzdová světla, aby varovala vzadu jedoucí vozidla. Pokud brzdící proces pokračuje, zapnou se výstražná světla automaticky při zastavení vozidla. Při opětovném pokračování v jízdě se výstražná světla automaticky vypnou.

### POZOR

- Nepojízdné vozidlo představuje velké riziko nehody. Použijte vždy výstražná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky provozu upozornili na Vaše stojící vozidlo.
- Vzhledem k vysokým teplotám katalyzátoru byste nikdy neměli odstavovat vozidlo v oblasti snadno vznětlivých materiálů, jako je např. suchá tráva nebo vyteklý benzin - **nebezpečí požáru!**

### Poznámka

- Pokud necháte výstražná světla zapnutá delší dobu, vybijí se i při vypnutém zapalování akumulátor vozidla.
- Při používání výstražných světel dodržujte zákonná ustanovení.

## Dynamická regulace dosahu světel

✓ Platí pro vozidla se světlomety High.

Dosah světlometů se automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlometry seřizeny.

### POZOR

- Těžké předměty ve vozidle mohou vést k tomu, že světlometry oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.**
- Světelný kužel vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

## Jízda v zahraničí

Světelný kužel potkávacích světel je asymetrický, takže intenzivněji osvětluje okraj silnice na té straně, po které jedete.

Pokud vozidlo vyrobené pro zemi s pravostranným provozem jezdí v zemi

»

s levostranným provozem (nebo obráceně), je normálně nutné zakrýt část skla světlometu přilnavou maskou nebo nastavovat světlomety, aby nebyli ostatní účastníci provozu oslňováni.

Pro tyto případy předepisuje příslušná norma specifické světelné hodnoty, které musejí být v určitých bodech rozdělení jasu dodržovány. Tato světla se označují také jako „zahraniční světla“.


Rozdělení světla světlometů umožňuje dodržování pro „zahraniční světla“ specifických hodnot, aniž byste museli používat polepovací fólie nebo měnit nastavení světel.

#### Poznámka

„Zahraniční světla“ se smějí použít pouze dočasně. Pokud plánujete delší pobyt v některé zemi s levostranným provozem, musíte pro přestavení světlometů vyhledat autorizovaného servisního partnera.

## Vnitřní osvětlení

### Osvětlení panelu přístrojů, displejů a spínačů

V závislosti na modelu lze jas osvětlení přístrojů a spínačů nastavovat v systému infotainmentu prostřednictvím funkčního tlačítka  > UVNITŘ > Osvětlení >>> strana 83.

Při spuštění motoru a bez aktivace světel zůstává osvětlení analogového panelu přístrojů za podmínek denního světla zapnuté. Intenzita osvětlení se snižuje společně s ubývajícím vnějším světlem. V některých případech, např. při projíždění tunelu bez aktivování funkce **AUTO** se může stát, že se osvětlení panelu přístrojů úplně vypne. Účelem této funkce je poskytnutí pokynu pro řidiče, aby zapnul potkávácí světlo.

Pokud by bylo Vaše vozidlo vybavené volně konfigurovatelným panelem přístrojů (SEAT Digital Cockpit), objeví se v panelu přístrojů pokyn **Zapněte světla**.

### Vnitřní a čtecí svítliny



**Obr. 87** Detail stropního panelu: osvětlení vnitřního prostoru vpředu.



Zapnutí nebo vypnutí vnitřních svítlen.



**OFF**

Kontaktní spínač dveří.

Vnitřní svítliny se zapínají automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vypnutí zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.

### Čtecí svítlna


Čtecí svítlna je ovládána dotykem, každá svítlna se zapíná a vypíná stlačením střední oblasti rozptýlné čočky. Kromě toho lze podle vynaloženého tlaku nastavovat intenzitu světla.

Mají-li se obě svítliny zapnout společně, ťukněte na symbol  **obr. 87**.

### Osvětlení odkládacích přihrádek a zavazadlového prostoru\*

Při otevření a zavření odkládací přihrádky spolujezdce a víka zavazadlového prostoru se automaticky zapne, resp. vypne příslušné osvětlení.

### Osvětlení prostoru nohou\*

Osvětlení prostoru nohou pod přístrojovou deskou (strana řidiče a spolujezdce) se zapne při otevření dveří a během jízdy zmenší svoji intenzitu. Tuto intenzitu světla lze nastavovat prostřednictvím menu v systému infotainmentu pomocí funkčního tlačítka  > **UVNITŘ > Osvětlení >>> strana 83**.

### Poznámka

Čtecí svítidlo se vypíná po zavření a uzamčení vozidla nebo několik minut po vypnutí


zapalování. Brání to vybití akumulátoru vozidla.

### Ambientní osvětlení\*



**Obr. 88** Schématické zobrazení: ambientní osvětlení

Ambientní osvětlení osvětluje oblast středové konzoly a prostor nohou a vždy podle verze také výplň předních dveří a linku přístrojové desky.

Existují předem definované verze **ambientního osvětlení** » **obr. 88**. Intenzitu osvětlení lze nastavovat prostřednictvím funkčního tlačítka .

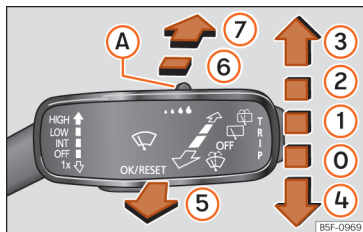
- **Automaticky:** osvětlení vnitřního prostoru vozidla vždy podle nastaveného jízdního režimu.

- **Ručně:** k nastavení intenzity ambientního osvětlení v každé z oblastí a ke změně barvy ve verzích, které jsou pro osvětlení výplní předních dveří a linky přístrojové desky k dispozici.
- **Off:** vypnutí ambientního osvětlení.

## Viditelnost

### Stěrače čelního a zadního skla

#### Páčka stěračů skla



**Obr. 89** Ovládání stěračů čelního a zadního skla

#### Přesuňte páčku do požadované polohy:

0	OFF	Vypnuté stěrače skla.
1	INT	Intervalové stírání stěrače skla. Pomocí spínače » obr. 89 (A) nastavujete délku intervalů (vozidla bez snímače deště) nebo citlivost snímače deště.
2	LOW	Prostřednictvím ovládacího prvku regulovatelné pomalé stírání » obr. 89 (A).

#### Přesuňte páčku do požadované polohy:

3	HIGH	Prostřednictvím ovládacího prvku regulovatelné rychlé stírání » obr. 89 (A).
4	1x	Jednorázové stírání. Krátké stisknutí, krátké stírání. Při přidržení směrem dolů stlačené páčky rychlejší stírání.
5		Stěrač skla. Pomocí k volantu přítlačné páčky zapnutí ostřikovače čelního skla. Současné aktivace stěrače skla.
6		Intervalové stírání zadního skla. Stěrač zadního skla stírá v intervalech přibližně 6 sekund.
7		Stisknutím páčky zanutí ostřikovače zadního skla. Současné aktivace stěrače zadního skla.

#### POZOR

Při nízkých venkovních teplotách nespouštějte stěrače a ostřikovač, dokud nezahřejete čelní sklo systémem topení a větrání. Kapalina do ostřikovačů může v takových případech namrznout na skle a nebude vidět na cestu.

#### UPOZORNĚNÍ

Pokud se při zapnutých stěračích skla vypne zapalování, ukončí stěrače proces a vrátí se do klidové polohy. Při obnoveném zapnutí zapalování zaujmou stěrače skla svoji funkci ve stejném stupni stírání. V případě náledí, sněhu a jiných překážek

na čelním skle se mohou stěrače skla, resp. jejich motory poškodit.

- Před začátkem jízdy odstraňte ze stěračů skla případné sněh a led.
- Přimrzlé lišty stěračů skla opatrně uvolněte z čelního skla. SEAT doporučuje použít pro tento účel odmrzovací sprej.
- Nezapínejte stěrače skla v případě suchého skla. Stíráním lišt stěračů nasucho se může sklo poškodit.
- Při mrazu vždy před zapnutím stěrače zkontrolujte, zda lišty stěrače nepřimrzly! Při odstavování vozidla za chladného počasí, vám může pomoci servisní poloha stěrače čelního skla » strana 46.

#### Poznámka

- Stěrače skla fungují jak vpředu, tak také vzadu pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřeném zadním víku.
- Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpátečku.

#### Funkce stěračů skel

##### Chování stěrače skla v různých situacích

- Jestliže vozidlo zastaví a stěrač je zapnutý v poloze 1 nebo 2, rychlost stírání se automaticky sníží o jeden stupeň. Když se vozidlo

opět rozjede, obnoví se původně nastavená rychlost stírání.

- Při zapnutí stěrača skla ☼ se klimatizace přepíná na přibližně 30 sekund do cirkulačního provozu, aby se předešlo proniknutí zápalu ostřikovací kapaliny do vnitřního prostoru vozidla.
- Při intervalovém stírání se délka intervalů reguluje v závislosti na rychlosti. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

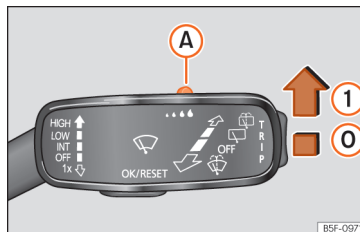
## Vyhřívání trysky ostřikovače skla\*

Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé ostřikovací trysky skel, nikoli však hadičky přívodu kapaliny. Vyhřívání trysky ostřikovače skla regulují svůj vyhřívací výkon automaticky při zapnutí zapalování v závislosti na teplotě okolí.

### Poznámka

- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrač.
- Po použití stěračů skla se během jízdy provádí po přibližně pěti sekundách ještě jedno dodatečné „setření kapek“. Když se během 3 sekund po funkci „setření kapek“ znovu použije funkce ostřikovače skla, provede se nový ostřikovací proces bez dodatečného setření. Aby byla funkce „stírání kapek“ znovu k dispozici, musí se vypnout a opět zapnout zapalování.

## Snímač deště\*



**Obr. 90** Páčka stěračů skla: Nastavení snímače deště **A**.



**Obr. 91** Citlivá plocha snímače deště.

Aktivovaný snímač deště automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek » **A**. Citlivost snímače deště lze nastavit ručně. Manuální stírání » strana 112.

Zatlačte páčku do požadované polohy » **obr. 90**:

- 0 Deaktivovaný snímač deště.
- 1 Aktivní snímač deště – automatické stírání v případě potřeby.
- A Nastavení citlivosti snímače deště:
  - Nastavení spínače směrem doprava – vysoká citlivost.
  - Nastavení spínače směrem doleva – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstane snímač deště aktivovaný a při poloze páčky stěračů **1** a rychlosti jízdy vyšší než 16 km/h (10 mph) opět funguje.

## Změněné aktivační vlastnosti snímače deště

Možné příčiny závad a nesprávné interpretace v oblasti citlivé plochy » **obr. 91** snímače deště jsou mimo jiné:

- Poškozené stírací lišty: Vodní film na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivační dobu, zpoždovat interval čištění nebo způsobovat rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: Při přítomnosti hmyzu může docházet k aktivaci stěračů skla.
- Solné šmouhy: V zimě může mít posypová sůl na silnicích za následek mimořádně dlouhé následné stírání až na téměř suchém skle.
- Nečistoty: Suchý prach, vosk, povlaky skla (lotosový efekt) a zbytky čistících prostředků (automatická myčka) mohou snižovat citlivost »

snímače deště nebo způsobovat jeho pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.

- Prasklina ve skle: Náraz kamínku aktivuje při zapnutém snímači deště jeden cyklus stírání. Potom snímač deště rozpozná zmenšení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Vždy podle intenzity nárazu kamínku se mohou aktivací vlastnosti snímače měnit.

### ⚠ POZOR

Může dojít k tomu, že snímač deště dostatečně neregistruje déšť a nespustí stěrača skla.

- Když voda na čelním skle omezuje výhled, zapněte v případě potřeby stěrača skla včas ručně.

### i Poznámka

- Citlivou plochu snímače deště » obr. 91 pravidelně čistěte a listy stěrača kontrolujte s ohledem na poškození (šipka).
- Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.
- Nenalepujte žádné nálepky do oblasti před snímač deště\* na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním závadám.

## Zpětné zrcátko

### Zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

#### Automaticky zaclonitelné vnitřní zpětné zrcátko\*

Funkce ztmavení zrcátka proti oslnění se aktivuje, jakmile je zapnuté zapalování.

Při zapnuté automatické funkci ztmavení se vnitřní zrcátko při dopadu světla **automaticky** ztmaví. Jakmile je zařazena zpátečka, automatická funkce se deaktivuje.

### ⚠ POZOR

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při kontaktu s touto kapalinou omyjte postižené místo větším množstvím vody. Vyhledejte případně lékaře.

### ⓘ UPOZORNĚNÍ

U automaticky zaclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Vyčistěte je co možná nejdříve vlhkou houbou.

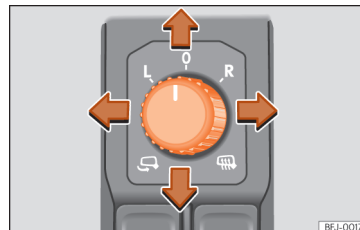
### i Poznámka

- Pokud dopad světla na vnitřní zrcátko je ovlivněn (např. protisluneční clonou\*), nenalepujte žádné nálepky do oblasti před snímač deště\* na čelním skle. To by mohlo vést k funkčním závadám.

fungují automaticky zaclonitelná zrcátka bez problémů.

- Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo zařazené zpátečky se automaticky zaclonitelná zrcátka nezacloňují.
- Pokud si přejete nalepit nějakou nálepku na čelní sklo, nesmíte ji nalepit před snímače. Tato skutečnost bude mít vliv na to, zda bude systém fungovat správně či zda vůbec bude fungovat.

### Nastavování vnějších zpětných zrcátek



**Obr. 92** Detail dveří řidiče: otočný ovladač pro vnější zpětná zrcátka

Otočte ovladač do příslušné polohy:

**L/R** V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit do požadované směru vnější zpětná zrcátka na



straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo).




Vždy podle vybavení se vnější zpětná zrcátka nezávisle na okolní teplotě vyhřívají.



Zaklopení zrcátka.

### Synchronizované přestavování vnějších zpětných zrcátek

V systému infotainmentu lze prostřednictvím funkčního tlačítka  > **UVNITŘ > Zrcátka** zvolit synchronní nastavování vnějších zpětných zrcátek.

- Otočte otočným ovladačem do polohy **L**<sup>1)</sup>.
- Nastavte levé vnější zpětné zrcátko. Současně (synchronně) se nastaví pravé vnější zpětné zrcátko.
- Je-li to nutné, upravte nastavení pravého vnějšího zpětného zrcátka po otočení otočného ovladače do polohy **R**<sup>1)</sup>.


### Funkce sklopení vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce\*

Aby při zpětném parkování byl rozpoznán např. obrubník, může se povrch vnějšího zrcátka u spolujezdce automaticky sklonit, pokud by-


la předtím tato poloha uložena. Otočný spínač při tom musí být v poloze **R**<sup>1)</sup>.

Zpětné zrcátko se vrátí do výchozí polohy, pokud vozidlo jede dopředu rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph) nebo pokud se vyjme klíč ze zapalování. Vráť se také do své výchozí polohy, pokud změníte polohu otočného spínače.

### Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro funkci sklopení

- Zapněte zapalování.
- V systému infotainmentu zvolte  > **UVNITŘ > Zrcátka** »»» strana 83.
- Zvolte na spínači polohu **R**<sup>1)</sup>.
- Zařadte zpátečku.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast hrany obrubníku.
- Vyřadte zpátečku.
- Nové nastavení vnějšího zrcátka se uloží.

### Zaklopení vnějších zpětných zrcátek při zamknutí vozidla\*

V systému infotainmentu lze prostřednictvím funkčního tlačítka  > **UVNITŘ > Zrcátka** zvolit automatické zaklápění vnějších zpět-

ných zrcátek po zaparkování a zamknutí vozidla »»» strana 83.

Při zamknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zpětná zrcátka automaticky zaklopí. Při odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání se vnější zpětná zrcátka automaticky vykopí.

### ⚠ POZOR

Vyklenuté plochy zrcátek (konvexní nebo asférické)\* zvětšují zorné pole. Objekty se však v nich jeví menší a ve větší vzdálenosti. Pokud vnější zpětná zrcátka používáte při změně jízdního pruhu k určování vzdálenosti od zezadu přijíždějících vozidel, může dojít k omylu, což představuje nebezpečí nehody.

### ⚠ POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek může způsobit zranění.

- Vnější zpětná zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když se ve funkční oblasti nikdo nenachází.
- Dbejte vždy na to, aby se mezi vnější zpětné zrcátko a patku zrcátka nepřiskříply při pohybu zrcátka prsty.

»

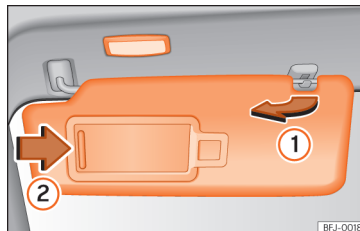
<sup>1)</sup> U vozidel s volantem na pravé straně je nastavení symetrické.

**ⓘ UPOZORNĚNÍ**

- Když se zrcátko z nějakého důvodu (například nárazem při manévrování) přestaví, musíte zrcátko elektricky vyklopit až na doraz. V žádném případě nenastavujte zrcátko nazpět rukou, nepříznivě by to ovlivnilo mechanismus vyklápění.
- Před mytím vozidla v automatické myčce byste měli vnější zpětná zrcátka zaklopit, aby se nepoškodila. Elektricky vyklopitelnými vnějšími zpětnými zrcátky v žádném případě nepohybujte rukou, nýbrž je ovládejte pouze elektricky.

**ⓘ Poznámka**

- V případě závady elektrického nastavení lze obě plochy zrcátka nastavit ručně zatlačením na okraj.
- Při rychlosti vyšší než 40 km/h [25 mph] nelze funkci sklápění vnějších zpětných zrcátek aktivovat.

**Ochrana proti slunci****Sluneční clony****Obr. 93** Sluneční clona.**Možnosti přestavování slunečních clon řidiče a spolujezdce**

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z držáku a natočit ke dveřím »» » **obr. 93 ①**.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Ve sluneční cloně se nachází za krytem kosmetické zrcátko. Při odsunutí krytu ② se rozsvítí svítilna.

Svítilna zhasne po zpětném zasunutí krytu kosmetického zrcátka nebo sklopení sluneční clony směrem nahoru.

**⚠ POZOR**

Sluneční clony sklopené dolů mohou snížit výhled.

- Sluneční clony vždy dejte zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

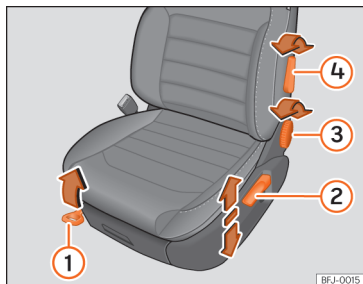
**ⓘ Poznámka**

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Brání to vybití akumulátoru vozidla.

## Sedadla a opěrky hlavy

### Nastavování sedadel

#### Ruční nastavování předních sedadel



**Obr. 94** Přední sedadla: Ruční nastavení sedadla.

- ① Dopředu/dozadu: páčku zatáhnete a sedadlo posuňte. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!
- ② Zvednutí/spuštění: Páčku zatlačte příp. opakovaně nahoru nebo dolů.
- ③ Opěradlo více/méně sklopené: otočte otočným spínačem.
- ④ Bederní opěra páteře: tiskněte páčku, až je nastavena požadovaná poloha.

#### ⚠ POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.
- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování předních sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.
- Prostory pro nastavování a zajištění sedadel musí být udržovány v čistotě.

#### ⚠ POZOR

Nevhodné používání potahů sedadel a ochranných potahů může vést k tomu, že se omylem aktivuje elektrické nastavení sedadla a sedadlo se během jízdy nečekaně posune. V důsledku toho můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehody a zranění. Kromě toho může dojít k věcnému poškození elektrických součástí předních sedadel.

- Neupevňujte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy na elektrických ovládacích prvcích sedadla.

- Nepoužívejte nikdy potahy sedadel/ochranné potahy, které nejsou výslovně homologovány pro sedadla tohoto vozidla.

## Opěrky hlavy

### Úvod k tématu

Níže jsou popsána možná nastavení a demontáž opěrek hlavy. Ujistěte se, že jsou sedadla správně nastavena » strana 12.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy. Prostřední zadní opěrka hlavy je určena pouze pro prostřední místo k sezení na zadní sedadlové lavici. Proto ji nemontujte v jiných místech.

### Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrky hlavy nastavte tak, aby se horní hrana opěrky hlavy nacházela v jedné přímce s horní částí Vaší hlavy, ale ne níže, než je výška očí. Tělo se musí stále nacházet co možná nejbližší u opěrky hlavy.

### Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

»

## Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

### ⚠ POZOR

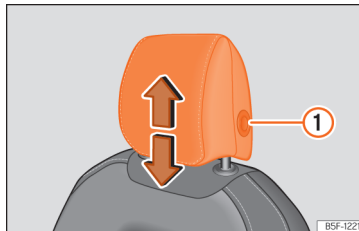
Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdních manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Jezděte vždy se správně namontovanými a nastavenými opěrkami hlavy.
- Nastavte opěrku hlavy správně podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šíje při nehodě. Horní hrana opěrky hlavy se musí nacházet v jedné přímce s horní částí hlavy, ne však níže než je výška očí. Těl hlavy umístěte soustředně k opěrce hlavy a co možná nejblíže k ní.
- Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.
- Při jízdě s cestujícími na zadních sedadlech nesmí být opěrky hlavy v žádném případě v klidové poloze.

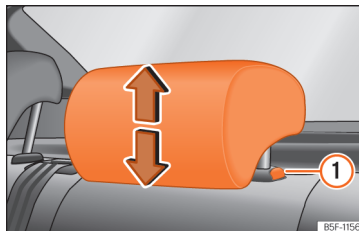
### ① UPOZORNĚNÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy, do předního opěradla nebo jiných částí vozidla. Dily by se mohly jinak poškodit.

## Nastavování opěrek hlavy



**Obr. 95** Přední sedadlo: nastavení opěrky hlavy.



**Obr. 96** Opěrka hlavy vzadu: nastavení opěrky hlavy.

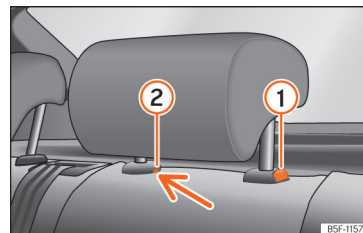
### Nastavení výšky opěrky hlavy

- Uchopte opěrku z boku oběma rukama a posuňte ji nahoru, až zapadne do zvolené polohy. Při spouštění dolů postupujte stejným

způsobem a stiskněte současně boční tlačítko ①. » **obr. 95** » **obr. 96**.

- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

## Demontáž a montáž opěrky hlavy



**Obr. 97** Opěrka hlavy vzadu: demontáž.

### Demontáž a montáž opěrek hlavy vpředu

- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
- Stiskněte tlačítko » **obr. 95** ① a vytáhněte opěrku hlavy.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku směrem dolů do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

### Demontáž zadních opěrek hlavy

K demontáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

- Odblokujte opěradlo »» strana 119.
- Vytáhněte opěrku hlavy nahoru až na doraz.
- Stiskněte tlačítko »» obr. 97 ① a současně zasuňte plochý šroubovák (šířka nejvýše 5 mm) do otvoru zajištění ② a vytáhněte opěrku hlavy.
- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy »» ⚠ v Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho vyklopení nazpět na straně 119.

### Montáž zadních opěrek hlavy

K montáži opěrek hlavy musíte sklopit příslušné opěradlo částečně dopředu.

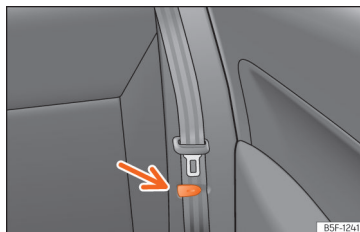
- Odblokujte opěradlo »» strana 119.
- Zasuňte tyčky opěrky hlavy do vodiček, až slyšitelně zacvaknou. Opěrka hlavy se nesmí dát z opěradla vytáhnout.
- Sklopte opěradlo sedadla nazpět, až zaskočí do správné polohy »» ⚠ v Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho vyklopení nazpět na straně 119.

### ⚠ POZOR

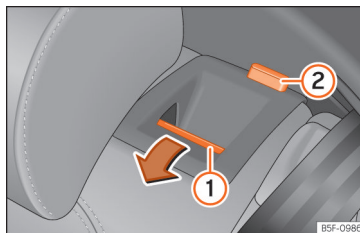
Zadní opěrky hlavy demontujte pouze tehdy, je-li to zapotřebí k montáži dětské sedačky. Po demontáži dětské sedačky opěrku hlavy ihned opět namontujte.

## Funkce sedadla

### Sklopení opěradla zadního sedadla dopředu a jeho vyklopení nazpět



**Obr. 98** Zadní sedadlo: třmen pro přidržení bezpečnostního pásu.



**Obr. 99** Zadní sedadlo: sklopení opěradla sedadla dopředu.

Opěradlo lavice zadních sedadel je dělené a lze jej odděleně sklápět dopředu, aby se zvětšil zavazadlový prostor.

### Sklopení opěradla sedadla dopředu

- Upevněte boční bezpečnostní pásy na držáku krycího panelu »» obr. 98.
- Zaklopte zcela zadní opěrky hlavy »» strana 118.
- Přidržte odjišťovací tlačítko »» obr. 99 ① směrem dopředu a současně sklopte opěradlo sedadla. Opěradlo zadního sedadla je odjištěné, je-li vidět červený indikátor tlačítka ②.

### Vyklopení opěradla

- Nadzvedněte a správně zaklapněte opěradla do zajištění. Při správném zaklapnutí již není červený indikátor tlačítka ② vidět.

### ⚠ POZOR

Je-li opěradlo sklopené dopředu nebo se opěradlo zadního sedadla nekontrolovatelně nebo nepozorně zvedne, může dojít k závažnému poranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.
- Při sklapování opěradla zadního sedadla dopředu a dozadu by měly být ruce, prsty, »

nohy nebo jiné části těla mimo oblast pohybu sedací lavice.

- Aby mohly bezpečnostní pásy zadních sedadel poskytovat potřebnou ochranu, musí být všechny části opěradla vždy správně zajištěny. To je obzvláště důležité pro prostřední zadní sedadlo. Pokud sedí cestující na některém místě, jehož opěradlo není řádně zajištěno, může být při prudkém brzdění, při náhlém jízdním manévru nebo při nehodě vymršťen spolu s opěradlem dopředu.

- Červená značka na tlačítku ② signalizuje nezajištěné opěradlo. Dávejte vždy pozor na to, aby červená značka již nebyla vidět, pokud je opěradlo zase ve vzpřímené poloze.

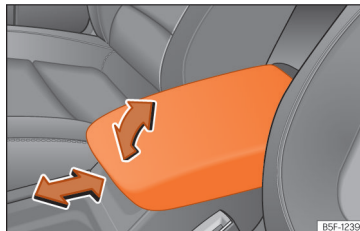
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopeno dopředu nebo není správně zajištěno, nesmí na příslušných sedadlech nikdo cestovat (ani děti).

#### ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nekontrolovatelným nebo nechtěným sklopením opěradla dopředu a dozadu může dojít k těžkému poškození na vozidle nebo jiných předmětech.

- Nastavte před sklopením opěradla přední sedadla tak, aby ani opěrky hlavy ani čalounění opěradla nenaráželo do předních sedadel.

### Středová loketní opěrka vpředu



**Obr. 100** Středová loketní opěrka vpředu.

K zvedání vytáhněte loketní opěrku směrem nahoru »» **obr. 100** nebo ji vytahujte postupně, vždy podle požadovaného otevření.

Při spuštění vytáhněte loketní opěrku zcela směrem nahoru. Potom středovou loketní opěrku spusťte dolů.

Pro nastavení v podélném směru posuňte loketní opěrku v příslušném směru šipky zcela směrem dopředu »» **obr. 100** resp. zcela směrem dozadu.

#### ⚠ POZOR

Přední středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a tím být příčinou nehody a závažného poranění.

- Příhrádky ve středové loketní opěrce musejí vždy být během jízdy zavřené.

- Na středové loketní opěrce nikdy nepřpravujte žádnou osobu nebo dítě. Tato nesprávná poloha sezení může zavinit závažná poranění.


### Přeprava a praktická vybavení

#### Uložení zavazadel

##### Uložení zavazadel a nákladu

Náklad a zavazadla lze přepravovat ve vozidle, na tažném zařízení » strana 260 a na střeše » strana 126. Přitom je nutné dodržovat zákonná ustanovení.

##### Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Náklad rozložte ve vozidle pokud možno rovnoměrně.
- Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru » .
- Těžké předměty umístěte v zavazadlovém prostoru co nejdříve dopředu.
- Dodržujte přípustné zatížení zadní nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla » strana 318.
- Upevněte předměty za použití uvazovacích lanek nebo vhodných upínacích popruhů na úchytných okách » strana 124.
- I menší předměty bezpečně uložte.
- Přizpůsobte tlak v pneumatikách naložení vozidla. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách » strana 294.

- U vozidel s kontrolou tlaku v pneumatikách popřípadě nastavte nový stav naložení » strana 297.

##### POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy odpáleným airbagem a odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte.
- Zajistěte také malé a lehké předměty.
- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.
- Odkládací přihrádky během jízdy vždy mějte zavřené.
- Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.
- Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, potom toto místo k sezení nesmí nikdy zaujmout a použít nějaká osoba.
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na odkládací desku nad zavazadlovým prostorem nebo na přístrojovou desku.

- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvů a tašek ve vnitřním prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

##### POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění.
- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.
- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižší.
- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.
- Předměty přepravované a neupevněné v zavazadlovém prostoru se mohou najednou začít pohybovat a změnit jízdní chování vozidla.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Brzděte dříve než obvykle.

»

**⚠ POZOR**

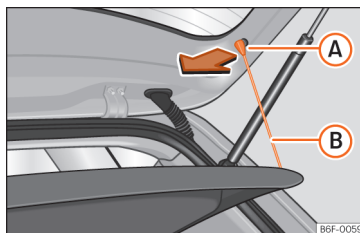
- Nenechávejte Vaše vozidlo nikdy bez dozoru, obzvlášť s otevřeným zadním víkem. Děti by mohly vlézt do zavazadlového prostoru a zavřít jej zevnitř. V tomto případě by se již nedostaly ven bez cizí pomoci – nebezpečí života!
- Pokud vozidlo opouštíte, zavřete a zamkněte jak všechny dveře, tak i zadní víko. Před zamknutím vozidla zkontrolujte, zda ve vozidle nejsou žádné osoby.

**ⓘ UPOZORNĚNÍ**

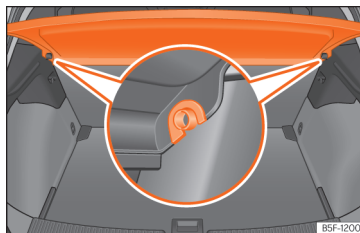
Topná vlákna nebo, v závislosti na výbavě, anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

**ℹ Poznámka**

Vhodné upínací pásy pro upevnění nákladu k úchytným okům si můžete zakoupit v prodejně s příslušenstvím.

**Zavazadlový prostor****Kryt zavazadlového prostoru**

**Obr. 101** V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.



**Obr. 102** V zavazadlovém prostoru: demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru.

**Demontáž**

- Zahákněte přídržné pásy  
» **obr. 101** (B) z úchytů (A).

- Vytažením směrem nahoru vytlačte kryt z bočních držáků » **obr. 102** a vyjměte jej.

V případě potřeby lze kryt uložit pod dvojitou podlahu zavazadlového prostoru » strana 123.

**Nasazení**

- Zasuňte kryt vodorovným směrem tak, aby se „podkova“ nacházela nad osami držáků » **obr. 102** a stlačte kryt směrem dolů tak, aby zaklapl.
- Zahákněte přídržné pásy » **obr. 101** (B) na zadní víko.

**⚠ POZOR**

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.
- Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.

**ⓘ UPOZORNĚNÍ**

- Před zavřením zadního víka dejte pozor, aby byl kryt zavazadlového prostoru správně upevněn.

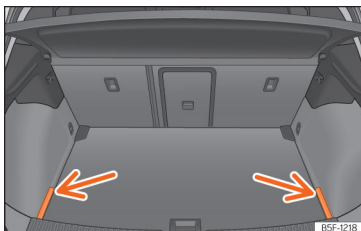


- Příliš objemný náklad v zavazadlovém prostoru může vést k tomu, že kryt zavazadlového prostoru není správně umístěn, čímž se může prohnout, resp. poškodit.
- Pokud je náklad v zavazadlovém prostoru příliš velký, sejměte kryt zavazadlového prostoru.

### Poznámka

Při odkládání oblečení na kryt zavazadlového prostoru pamatujte na to, že předměty nesmí řidiči omezit výhled dozadu.

### Uložení krytu zavazadlového prostoru



**Obr. 103** V zavazadlovém prostoru: Krytky uložení krytu zavazadlového prostoru.

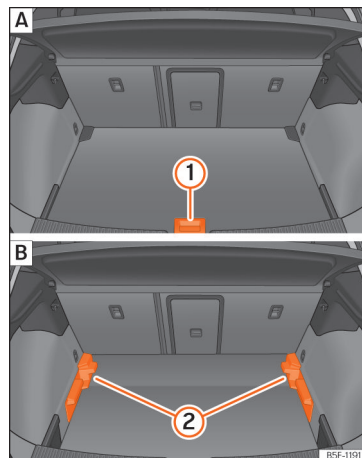


**Obr. 104** V zavazadlovém prostoru: Vložení krytu zavazadlového prostoru.

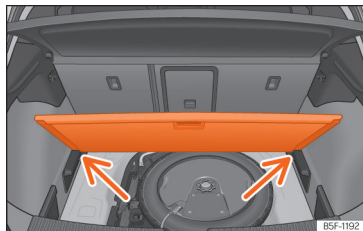
V závislosti na výbavě lze kryt zavazadlového prostoru po demontáži uložit pod podlahou zavazadlového prostoru.

- Odstraňte kryty vlevo a vpravo »» **obr. 103.**
- Položte kryt zavazadlového prostoru do pro to určeného úchytu »» **obr. 104.**
- Nyní opět uveďte levou a pravou krytku opět do původní polohy.

### Variabilní podlaha zavazadlového prostoru



**Obr. 105** Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: **A** vysoká poloha; **B** nízká poloha.



**Obr. 106** Variabilní podlaha zavazadlového prostoru: sklopená poloha.

## Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ve vysoké poloze

- K přemístění z nízké do vysoké polohy nadzvedněte podlahu pomocí úchytky » » » **obr. 105** ① a vytáhněte ji směrem dozadu tak, aby se přední část podlahy zcela nacházela nad držáky ②.
- Posuňte nyní podlahu zavazadlového prostoru směrem dopředu až na doraz k opěradlům zadních sedadel a spusťte ji pomocí úchytky ① dolů.

## Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nízké poloze

- K přemístění z vysoké do nízké polohy nadzvedněte podlahu pomocí úchytky » » » **obr. 105** ① a vytáhněte ji směrem dozadu tak, aby se přední část podlahy zcela nacházela nad držáky ②.

- Spusťte přední část podlahy, posuňte ji až na doraz k opěradlům zadních sedadel a při tom podlahu zároveň spusťte pomocí úchytky ① dolů.

## Variabilní podlaha zavazadlového prostoru v nakloněné pozici

Nakloněním variabilní podlahy zavazadlového prostoru získáte přístup k náhradnímu kolu a opravárenské sadě.

- V případě variabilní podlahy ve vysoké poloze nadzvedněte podlahu pomocí úchytky » » » **obr. 105** ①, potom ji přesuňte směrem k opěradlu zadních sedadel tak, aby se podlaha vykloupila v místě závěsu a pohyblivá část podlahy se nacházela na něm.
- Položte podlahu zavazadlového prostoru na pro to určené úchyty » » » **obr. 106** [šipky].

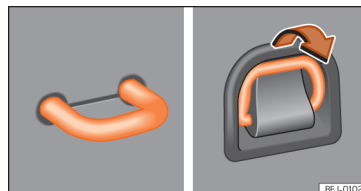
## ⚠ POZOR

- Upevněte vždy všechny předměty, i když je podlaha zavazadlového prostoru řádně nadzvednutá.
- Mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru převážejte pouze předměty, které nejsou vyšší než 2/3 výšky podlahy.
- Pro přepravu mezi zadním sedadlem a podlahou zavazadlového prostoru jsou povoleny pouze předměty, které nepřekračují maximální hmotnost přibližně 7,5 kg.

## ① UPOZORNĚNÍ

- Nejvyšší hmotnost, kterou se smí variabilní podlaha zavazadlového prostoru zatěžovat ve vysoké poloze, je přibližně 100 kg.
- Nenechte podlahu zavazadlového prostoru při zavírání spadnout, ale veďte ji vždy kontrolovatelně směrem dolů. V opačném případě se mohou obložení a podlaha zavazadlového prostoru poškodit.

## Úchytná oka\*



**Obr. 107** V zavazadlovém prostoru: pevná a výklopná vázací oka.

V přední a zadní části zavazadlového prostoru jsou umístěna úchytná oka » » » **obr. 107** k upevnění zavazadel a volných předmětů pomocí uvazovacích šňůr nebo upínacích pásů.

### ⚠ POZOR

Při použití nevhodných nebo poškozených šňůr a upevňovacích nebo upínacích pásů se mohou tyto upevňovací prvky v případě náhlého brzdícího procesu nehody přetřhnout. Předměty pak mohou být vymrštěny do prostoru vozidla a může dojít k těžkým nebo smrtelným zraněním.

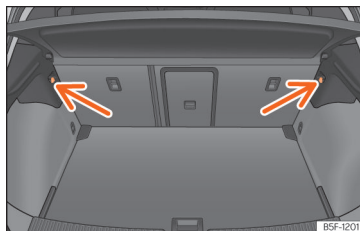
- Vždy používejte vhodné a nepoškozené vázací lanka nebo přídržné, resp. upínací pásy.
- Vázací lanka, upínací nebo přídržné pásy upínejte křížem přes náklad na podlaže zavazadlového prostoru a bezpečně upevněte na úchytných okách.
- Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení úchytných ok.
- Dejte pozor na to, aby zvláště u plochých předmětů byla horní hrana nákladu vyšší než úchytná oka.
- V závislosti na výbavě se řiďte orientačními štítky pro správné uložení nákladu v zavazadlovém prostoru.
- K úchytným okům nikdy neupevňujte dětskou sedačku.

### ℹ Poznámka

- Maximální zatížení úchytných ok je přibližně 3,5 kN.
- Vhodné upínací, resp. přídržné pásy a systémy k zajištění nákladu získáte u něk-

terého servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

### Háčky na tašky



**Obr. 108** V zavazadlovém prostoru: háčky na tašky.

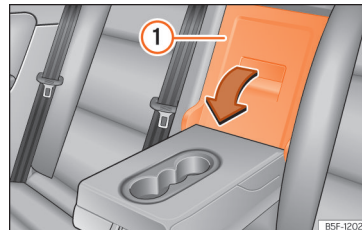
V zavazadlovém prostoru se mohou nahoře vlevo a vpravo nacházet háčky na zavěšení tašek » **obr. 108**.

Tyto háčky jsou určeny pro upevnění tašek s lehkými nákupy.

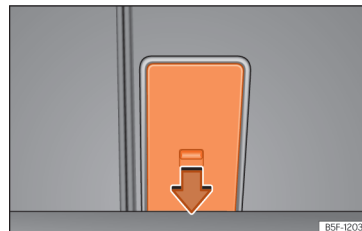
### ⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte háčky na tašky k vázání zavazadel nebo jiných předmětů. Při náhlých brzdících manévrech nebo při nehodě se mohou háčky ulomit.

### Zařízení průchozího nakládání\*



**Obr. 109** Na opěradle zadního sedadla: otvor zařízení průchozího nakládání.



**Obr. 110** V zavazadlovém prostoru: otvor zařízení průchozího nakládání.

Na zadním sedadle je za prostřední loketní opěrkou zařízení pro průchozí nakládání pro přepravu dlouhých předmětů v interiéru, jako například lyží.

»

Aby se interiér Vašeho vozidla neznečistil, měli byste špinavé předměty zabalit např. do deky, dříve než tyto předměty budete posouvat skrz zařízení pro průchozí nakládání.

Pokud je loketní opěrka vyklopena, nesmí se na prostředním sedadle zadní řady přepravovat žádné osoby.

### Otevření výklopné klapky

- Sklopte dolů prostřední loketní opěrku.
- Vytáhněte ve směru šipky odjišťovací páčku a vyklopte víko zařízení pro průchozí nakládání » **obr. 109** ① úplně směrem dopředu.
- Otevřete zadní víko.
- Posuňte dlouhé předměty ze zavazadlového prostoru dál skrz zařízení pro průchozí nakládání.
- Zajistěte předměty dobře bezpečnostním pásem.
- Zavřete zadní víko.

### Zavření výklopné klapky

- Vyklopte víko zařízení pro průchozí nakládání dozadu, až zapadne. Nesmí být viditelná červená značka na straně zavazadlového prostoru.
- Zavřete zadní víko.
- Vyklopte případně prostřední loketní opěrku znovu nahoru.

### Poznámka

Zařízení pro průchozí nakládání lze otevřít také ze zavazadlového prostoru. Je nutné při tom stlačit odjišťovací páčku ve směru šipky dolů a víko vyklopit směrem dopředu » **obr. 110**.

## Střešní nosiče zavazadel

### Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Z tohoto důvodu nelze montovat žádné příčné tyče nebo jiné běžné systémy nosičů do střešního žlábků střechy.

Protože střešní žlábek je zabudován ve střeše, aby se zmírnil odpor vzduchu, smí se používat pouze speciálně SEAT schválené příčné tyče a systémy nosičů.

### Případy, ve kterých by se měly příčné tyče a systém nosičů odmontovat

- Pokud se nepoužívají.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje povolenou podjezdovou výšku, např. v některých garážích.

### POZOR

- Upevněte náklad vždy vhodnými řemeny nebo upínacími pásy v perfektním stavu.
- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Neprovádějte náhlé brzdičky a jízdní manévry.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

### ① UPOZORNĚNÍ

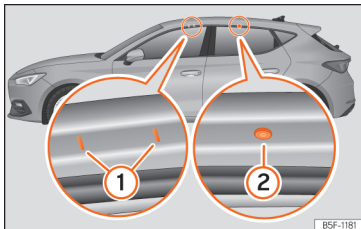
- Odmontujte příčné tyče a systém nosičů vždy před průjezdem mycí linkou.
- Výška Vašeho vozidla se montáží příčných tyčí, střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Zajistěte proto, aby výška vozidla nepřekročila stávající výšky pro průjezd, např. u podjezdů nebo dveří garáže.
- Příčné tyče, systém nosičů a na to naložený náklad by neměly vést před střešní anténu a ani bránit jak otírání panoramatické posuvné střechy, tak zadnímu víku.
- Dejte pozor, aby otevřené zadní víko nenarazilo na střešní náklad.

### Životní prostředí

U namontované příčné tyče a systému nosičů se musí počítat v důsledku zesíleného

aerodynamického odporu se zvýšenou spotřebou paliva.

### Upevnění příčných tyčí a nosičových systémů



**Obr. 111** Upevňovací body podélných nosníků pro střešní nosič zavazadel.

Příčné tyče jsou základem pro celou řadu speciálních systémů střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat speciální systémy nosičů. Vhodné příslušenství je k dostání u prodejce SEAT.

Upevněte příčné tyče a systém nosičů vždy řádným způsobem. Zohledněte vždy návody k montáži příslušných příčných tyčí a systému nosičů.

Přední a zadní upevňovací body ① a ② jsou viditelné pouze při otevřených dveřích

»» obr. 111.

#### ⚠ POZOR

Chybným upevněním a používáním příčných tyčí a systému nosičů se může celá konstrukce ze střechy uvolnit a způsobit nehodu nebo poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Překontrolujte šroubová spojení a upevňovací prostředky vždy před započetím jízdy a dotáhněte je příp. po krátké jízdě. U delších jízd byste měli šroubová spojení a upevňovací prostředky krátce zkontrolovat při každém zastavení.
- Neprovádějte na příčných tyčích nebo systému nosičů žádné úpravy ani opravy.

#### i Poznámka

Přečtěte si pozorně návod k montáži příčných tyčí a příslušných systémů nosičů a vezte je vždy s sebou ve vozidle.

### Nakládání systému střešních nosičů zavazadel

Náklad lze upevnit bezpečně pouze poté, co příčné tyče a systém nosičů byly řádně namontovány »» ⚠.

### Maximální přípustné zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení na střechu je **50 kg**. Zatížení střechy zahrnuje celkovou hmotnost střešního nosiče zavazadel, příčných tyčí a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu »» ⚠.

Vždy se informujte o hmotnosti střešního nosiče, příčných tyčí, nebo i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně povolenou zátěž střechy.

Při použití příčných tyčí a systémů nosičů s nízkým zatížením, nemůže být maximální přípustné zatížení střechy využito. V tomto případě smí být systém střešního nosiče zatížen pouze do meze hmotnosti, uvedené v montážním návodu.

### Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte

»» ⚠.

### Kontrola upevňovacích prostředků

Poté co jsou příčné tyče a systém nosičů namontovány, by se měly zkontrolovat šroubová spojení a upevňovací prostředky po krátké jízdě a poté v pravidelných intervalech.

#### ⚠ POZOR

- Nikdy nepřekračujte uvedené zatížení střechy, přípustné zatížení náprav nebo přípustnou celkovou hmotnost vozidla. »

- Nikdy nepřekračujte kapacitu nákladu na příčných tyčích a systému nosičů, i když ještě není dosaženo maximálního přípustného zatížení střechy.
- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

### POZOR

Volný nebo neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- Vždy se musí použít vhodné řemeny nebo upínací pásy v bezvadném stavu.

## Odkládací prostory

### Úvod k tématu

Odkládací příhrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

### POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených příhrádek ve

vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.

- Odkládací příhrádky během jízdy vždy mějte zavřené.

### POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dbejte, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout.
- Podlahové rohože musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte podlahové rohože nebo jiné podlahové krytiny přes zabudované podlahové rohože.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.
- Odstraňte předměty z prostoru pro nohy u stojícího vozidla.

### POZOR

Zapalovače ve vozidle se mohou poškodit nebo nepozorovaně zapálit. To může způsobit těžké popáleniny a poškození vozidla.

- Před nastavením sedadel se vždy ujistěte, že se v části pohyblivých dílů sedadla nenachází žádný zapalovač.

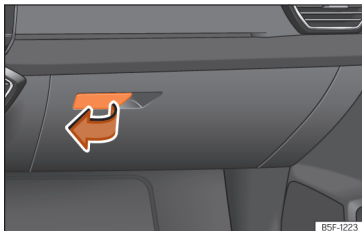
- Před zavřením příhrádek se vždy ujistěte, že se v zavíracím prostoru nenacházejí žádné zapalovače.

- Zapalovače nikdy neodkládejte do příhrádek nebo na jiné plochy ve vozidle. V důsledku vysokých teplot na povrchu, zvláště v létě, se mohou zapalovače vznítit.

### UPOZORNĚNÍ

- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechovávejte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

### Schránka v přístrojové desce



**Obr. 112** Na straně spolujezdce: schránka v přístrojové desce.

#### Otvírání a zavírání schránky v přístrojové desce

**Otevření:** Zatáhněte za rukojeť » **obr. 112** a otevřete schránku v přístrojové desce.

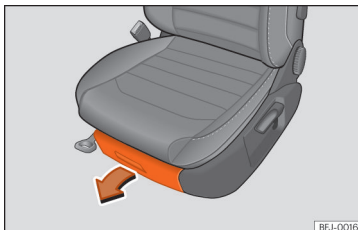
**Zavření:** Přitlačte víko směrem nahoru.

#### ⚠ POZOR

Otevřená schránka v přístrojové desce na straně spolujezdce může zvyšovat riziko závažných poranění v případě nehody nebo při náhlém zabrzdění a jízdním manévru.

- Schránka v přístrojové desce má být během jízdy vždy zavřená.

### Odkládací přihrádky pod předními sedadly\*



**Obr. 113** Odkládací přihrádky pod předními sedadly

**Otevření:** Zásuvku otevřete stisknutím tlačítka na jejím držadle a jejím vytažením.

**Zavření:** Zasuňte zásuvku pod přední sedadlo tak, aby zaklapla.

Vždy podle vybavení se může pod sedadlem řidiče nacházet místo odkládací přihrádky odkládací přihrádka na knihy\* (přibližně tak velká jako Návod k obsluze).

#### ⚠ POZOR

Otevřená zásuvka může bránit ovládání pedálů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Zásuvku mějte během jízdy vždy zavřenou. Jinak by mohla zásuvka a případně i předměty ze zásuvky během jízdy vypad-

nout do prostoru nohou řidiče a omezit tím chod pedálů.

#### ⓘ UPOZORNĚNÍ

Povolené maximální zatížení zásuvky je 1,5 kg.

### Držáky nápojů



**Obr. 114** Ve středové loketní opěrci vzadu: držák nápojů.

Držáky nápojových lahví se nacházejí v odkládacích přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce.

#### Přední držák nápojů

Ve středové konzole se nacházejí dva přední držáky nápojů. »

**Držák nápojů ve středové loketní opěrce vzadu**

Použití: Sklopte dolů prostřední loketní opěrku.

Pokud se držák nápojů již dál nepoužívá, sklopte loketní opěrku zase nahoru.

### POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.
- Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.
- Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

### POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

- Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehrátém nebo vychladlém vozidle.

### UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádoby s nápojem. Vylité nápoje mohou (např. při brzdění) způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

### Poznámka

Vložky držáků nápojů lze při čištění vyjmout.

## Jiné odkládací prostory

Na různých místech ve vozidle najdete další odkládací místa, odkládací přihrádky a držáky:

- Ve středové konzole.
- V horní části schránky v přístrojové desce. Hmotnost naložení nesmí překročit 1,2 kg.
- V zadní části vozidla jsou umístěny vlevo a vpravo od sedadel další odkládací přihrádky.

Na prostředních sloupcích a u zadních modelů ve střeše se nacházejí háčky na oblečení.

### POZOR

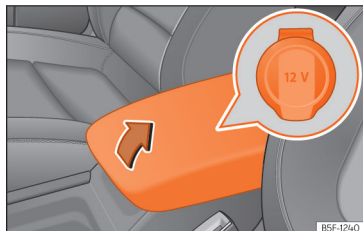
Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.
- Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Nepoužívejte ramínka k zavěšení šatů, protože se ovlivní účinnost hlavových airbagů.

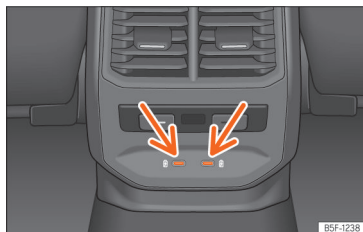


## Zásuvky

### Zásuvky ve vozidle



**Obr. 115** V přední loketní opěrce: zásuvka 12V.



**Obr. 116** Středová konzola vzadu: Zásuvky USB

- Nadzvedněte krytku zásuvky » » » **obr. 115.**
- Zasuňte konektor elektrického přístroje do zásuvky.

12V zásuvku v zavazadlovém prostoru lze používat pro elektrické příslušenství.

Do zásuvky připojené zařízení nesmí mít výkon větší než 120 W.

### Zásuvky USB

V závislosti na vybavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky.**

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly » » » **obr. 116.** Každá z přípojek má maximální výkon 10,5 W.

Nejsoudimenzovány pro přehrávání souborů.

### ⚠ POZOR

Zásuvka je funkční pouze při zapnutém zapalování. Neodborné použití může způsobit těžká poranění nebo dokonce požár. Proto nesmějí být děti ponechány ve vozidle bez dozoru, v případě že se klíč nachází uvnitř. Nebezpečí poranění!

### ⓘ UPOZORNĚNÍ

Pro zamezení poškození používejte u zásuvek pouze vhodné zástrčky.

### ℹ Poznámka

- Používáním elektrických přístrojů při vypnutém zapalování se vybíjí akumulátor vozidla.

- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.
- Vytáhněte před zapnutím nebo vypnutím zapalování přístroj připojený do USB zásuvky, aby se zamezilo poškození z důvodu kolísání napětí.

## Klimatizování

### Topení, větrání, chlazení

#### Úvod

Vždy podle provedení vozidla jsou k dispozici následující klimatizace:

- **Jednozónová klimatizace-Climatronic:** topí, větrá, chladí a odvlhčuje vnitřní prostor a pohlíží na něj jako na jednu klimatickou oblast.
- **Třízónová klimatizace-Climatronic:** topí, větrá, chladí a odvlhčuje vnitřní prostor a pohlíží na něj jako na tři oblasti nezávislého klimatizování (řidič, spolujezdec a zadní prostor).

Funkce klimatizace Climatronic je neúčinnější při zavřených oknech a skleněné střeše\*.

Funkci aktivujete v systému infotainmentu ťuknutím na příslušný symbol.

Symbol na obrazovce systému infotainmentu se rozsvítí a signalizuje tak aktivaci příslušné funkce nebo vás přivede dále do příslušného podmenu.

Některé funkce a záložky menu závisejí na vybavení.

#### Prachový a pylový filtr

Prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím snižuje znečištění do vnitřního prostoru vozidla vnikajícího vnějšího vzduchu.

Prachový a pylový filtr se musí pravidelně měnit, aby neměl vliv na výkon klimatizace.

Jestliže účinnost filtru provozem vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

#### ⚠ POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sníh a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Vyjeďte, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy se ujistěte, že jsou klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používány, abyste měli dobrý výhled ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu cirkulační provoz. Při vypnutí chlazení v cirkulačním provozu se mohou okna velmi rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven.
- Není-li již zapotřebí, cirkulační provoz vypněte.

#### ⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte ventilátor vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte cirkulační provoz, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

#### ① UPOZORNĚNÍ

- Výměnu pylového filtru provádí zásadně odborný servis
- Pokud máte podezření, že byla klimatizace poškozena, vypněte ji. Tím můžete zabránit následným škodám. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.
- Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT Vám doporučuje obrátit se na některého servisního partnera.

#### i Poznámka

- Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučujeme nechat zapnuté chlazení (kompresor). Ťukněte kvůli tomu na funkční tlačítko A/C. Symbol by se měl rozsvítit.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.
- Vzduch vycházející z hubice výstupu vzduchu ventilační soustavy a proudící do celého interiéru uniká přitom existujícími odvětrávacími štěrbinami do zavazadlového prostoru. Proto nesmí být tyto odvětrávací štěrbiny zakryty žádnými předměty.
- Při zapnutém cirkulačním provozu nekuřte. Kouř vstupující do systému klimatizace zanechává usazeniny ve výparníku, což způsobuje nepříjemný zápach.
- Doporučuje se, klimatizaci minimálně jednou za měsíc zapnout, aby se namazala těsnění a spojovací místa zařízení a tím se zabránilo vzniku netěsností. Pokud zjistíte snížení chladicího výkonu, obraťte se na servisního partnera a nechte zařízení překontrolovat.
- Jakmile je požadován obzvláště vysoký výkon motoru, kompresor klimatizace se přechodně odpojí.

## Ovládací prvky klimatizace Climatronic



Obr. 117 Schématické zobrazení: funkce klimatizování

## A Climabar

Pevná lišta v horní oblasti displeje systému infotainmentu » obr. 117 A (i při jeho deaktivaci), která obsahuje následující klimatizační funkce:



Signalizuje stav/otáčky ventilátoru. Stisknutím se lze dostat do menu Klimatizování » strana 135.

## 20.0°C

Při pohybu prstu přes čísla směrem odleva doprava nebo obráceně se nastavuje požadovaná teplota.

Ťuknutím na stejná čísla se dostanete do podmenu nastavování teploty.

**NEBO:** Prostřednictvím dotykových oblastí 1 a 2 (modré/červené) lze nastavit teplotu pro klimatizaci » obr. 117.



Přístup do podmenu pro vyhřívání sedadel\* » strana 138.



Zapnutí a vypnutí cirkulačního provozu » strana 137.

## Podmenu pro nastavování teploty

Je to podmenu s následujícími funkcemi:

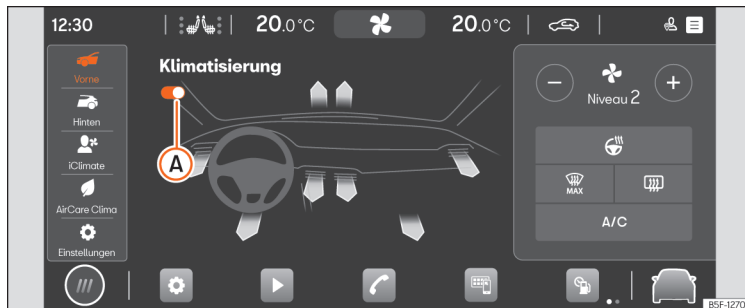
## 20.0°C

Při pohybu prstu po liště směrem odleva doprava nebo obráceně **nebo** ťuknutím na ⊕ nebo ⊖ se nastavuje požadovaná teplota. U jednozónové verze klimatizace-Climatronic lze nastavit pouze jednu teplotu.

## SYNC

Synchronizace teploty na straně řidiče s ostatními oblastmi (pouze v případě třízónové klimatizace Climatronic).

## Menu Klimatizování



**Obr. 118** Schématické zobrazení: menu Klimatizování.

V menu Klimatizování se vždy podle vybavení vozidla nacházejí tato podmenu:

### Podmenu Vpředu

Podmenu pro klimatizování předního prostoru vozidla s následujícími funkcemi:



Zapnutí a vypnutí klimatizace Climatronic  
» **obr. 118 (A)**.

### Výstupy výstupních hubic vzduchu (šipky)

Volba rozdělování vzduchu směrem k jedné nebo více oblastem: nohy, horní část těla nebo přední sklo.

Ve verzi s třízónovou klimatizací Climatronic se volba uskutečňuje ťuknutím na příslušnou šipku. V případě jednozónové klimatizace se volba provádí ťuknutím na symbol požadovaného rozdělování.

Prostřednictvím šipek znázorněná barva neudává teplotu vystupujícího vzduchu, nýbrž požadovanou teplotu v závislosti na vnějších podmínkách.



Ruční nastavování otáček ventilátoru ťuknutím na ⊕ nebo ⊖.



Zapnutí nebo vypnutí vyhřívání volantu\*.

Rovněž se signalizuje jeho stav (zapnuto/vypnuto).

Jak úroveň vyhřívání, tak i jeho zapínání a vypínání lze ovládat prostřednictvím multifunkčního volantu » **strana 139**.



Odmrazovací funkce klimatizace Climatronic odstraňuje led a zkontenzovanou vodu z čelního skla. Vzduch se při tom odvlhčuje a ventilátor nastaví na vyšší úroveň otáček.



Vyhřívání zadního skla funguje pouze při běžícím motoru a nejpozději po 10 minutách se »

automaticky vypíná. Mělo by se vypínat, jakmile je sklo opět čisté.

Zmenšená spotřeba elektrického proudu se příznivě projeví na spotřebě paliva.

Aby se akumulátor zbytečně nezatežoval, může se vyhřívání zadního skla automaticky přechodně odpojit, pokud se neobnoví normální provozní podmínky.

### A/C

Zapnutí a vypnutí chladicí a odmlžovací soustavy.

### AUTO

V režimu **AUTO** zůstává zvolená soustava konstantní. Otáčky ventilátoru a rozdělování vzduchu jsou regulovány automaticky.

Režim **AUTO** se deaktivuje v okamžiku ruční změny otáček ventilátoru a/nebo rozdělování vzduchu.

Otáčky ventilátoru v režimu **AUTO** lze pro klimatizační profily (*slabě, středně* nebo *silně*) nastavit postupným ťukáním na funkční tlačítko **AUTO**.

Nastavení klimatizačních profilů lze provádět v podmenu Nastavení.

### Podmenu Vzadu (pouze pro verzi s třízónovou klimatizací Climatronic)

Podmenu pro klimatizování zadního prostoru vozidla s následujícími funkcemi:



Zapnutí a vypnutí klimatizace pro zadní prostor.



Při osvětleném symbolu nelze ze zadního prostoru nastavovat teplotu.

### 20.0°C

Nastavování teploty pro zadní prostor ťuknutím na symbol ⊕ nebo ⊖.

### Podmenu iClimate\*

Podmenu s různými inteligentními a/nebo automatickým funkcemi:



Ohřívání rukou: automaticky přizpůsobuje na určitou dobu provoz klimatizace tak, aby se zahřívala oblast volantu.



Chlazení nohou: automaticky přizpůsobuje na určitou dobu provoz klimatizace tak, aby se ochlazoval prostor nohou.



Odmlžení čelního skla: automaticky přizpůsobuje na určitou dobu provoz klimatizace tak, aby se odmlžovalo čelní sklo.



Ohřívání nohou: automaticky přizpůsobuje na určitou dobu provoz klimatizace tak, aby se zahřívá prostor nohou.



Fresh Air: automaticky přizpůsobuje na určitou dobu provoz klimatizace tak, aby se větrá vnitřní prostor vozidla.

### Podmenu AirCare Clima

Klimatizace obdrží filtr, který může omezit vnikání alergenů obsahujícího znečištění.

Při aktivované funkci Air Care je zapnutý cirkulační provoz, který se automaticky nepřetržitě reguluje tak, aby se nerozpoznával sklon k zamření skel.

- Funkci AirCare lze aktivovat nebo deaktivovat ťuknutím na
- Ťuknutím na **i** se lze dostat k informacím o stavu systému AirCare.

### Podmenu Nastavení

Je to podmenu s následujícími funkcemi:

- Automatický cirkulační provoz: k zapnutí a vypnutí automatického cirkulačního provozu » **strana 137**.
- Klimatizační profily: k nastavení otáček ventilátoru (*slabě, středně* nebo *silně*) během provozu v režimu **AUTO**.

### Provozní pokyny pro klimatizaci


Chladicí zařízení pro vnitřní prostor vozidla funguje pouze při běžícím motoru a zapnutém ventilátoru.

#### Ekonomické používání klimatizace

Při zapnuté klimatizaci spotřebovává kompresor klimatizace část výkonu motoru, což ovlivňuje spotřebu paliva.

Účinnost klimatizace je největší při zavřených oknech a skleněné střeše\*. Když je však vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, může proces ochlazování urychlit krátkodobé otevření oken a skleněné střechy\*.

#### Změna jednotky teploty (Climatronic)

Přepnutí ukazatele teploty na displeji systému infotainmentu ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheitha se provádí prostřednictvím funkčního tlačítka  > **Nastavení** > **Jednotky**.

#### Chladicí zařízení nelze zapnout

Nelze-li chladicí zařízení zapnout, může to mít následující příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý ventilátor.
- Je spálená pojistka klimatizace.
- Vnější teplota je nižší než přibližně +3°C (+38°F).

- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut kvůli příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle se vyskytuje ještě nějaká jiná závada. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého servisního partnera.

#### Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti okolního vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku klimatizačního zařízení odkapávat **zkondenovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to příznak netěsnosti!

#### Poznámka

V důsledku zbytkové vlhkosti v klimatizaci se může po spuštění motoru zamlžit čelní sklo. Aby se čelní sklo co možná nejrychleji zbavilo povlaku, zapněte funkci odmrazování.

### Výstupní hubice vzduchu

K dosažení dostatečného výkonu topení, chlazení a přívodu vzduchu do vnitřního prostoru vozidla by měly výstupní hubice vzduchu zůstat otevřené.

- K zavření výstupních hubic vzduchu na levé straně přesuňte úchyt příslušné hubice zcela směrem doprava. K zavření výstupních hubic

vzduchu na pravé straně přesuňte úchyt příslušné hubice zcela směrem doleva.

- Pomocí úchyty ve větrací mřížce nastavte směr výstupu vzduchu.

Další nenastavitelné výstupní hubice vzduchu se nacházejí v přístrojové desce, v prostorách nohou a v zadní oblasti vnitřního prostoru vozidla.


#### Poznámka

**Před výstupní hubice vzduchu neumísťte potraviny, léky nebo jiné na chlad, resp. teplo citlivé předměty, protože se účinkem vzduchu poškodí nebo stanou nepoužitelnými.**


### Cirkulace vzduchu

Cirkulační provoz brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.

Při velmi vysokých vnějších teplotách by se měl ruční cirkulační provoz krátce zvolit, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Z bezpečnostních důvodů se cirkulační provoz při stisknutí  vypíná.

#### Ruční zapnutí a vypnutí cirkulačního provozu

- K ručnímu zapnutí nebo vypnutí cirkulačního provozu stiskněte tlačítko .

»

### Automatický cirkulační provoz klimatizace Climatronice

Při zapnutém automatickém cirkulačním režimu se do vnitřního prostoru dostává čerstvý vzduch. Když systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne cirkulační provoz. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, cirkulační provoz se vypne.

Systém nemůže rozpoznávat nepříjemné zápachy.

- Aktivace/deaktivace automatického cirkulačního provozu se provádí v menu Nastavení klimatizace »» strana 134.

### Vyhřívání předních sedadel\*

Při zapnutém zapalování mohou být sedáky a opěradla předních sedadel elektricky vyhřívány.

#### Ovládání vyhřívání sedadla

Ťuknutím na symbol  v liště Climabar se otevře menu vyhřívání sedadel.

- K zapnutí vyhřívání sedadla na nejvyšší stupeň ťukněte na levý nebo pravý symbol opěradla sedadla.
- Ťukněte vícekrát na levý nebo pravý symbol opěradla, až se nastaví požadovaný stupeň.

- K vypnutí vyhřívání sedadla ťukněte vícekrát na příslušný symbol sedadla, až již nesvítí žádná svítivá dioda.

Když se během přibližně 10 minut znovu zapne zapalování, aktivuje se automaticky pro sedadlo řidiče naposledy nastavený stupeň vyhřívání.

#### Kdy by se nemělo vyhřívání sedadel zapínat?

Vyskytne-li se některá z následujících okolností, nemělo by se vyhřívání sedadla zapínat:

- Sedadlo je volné.
- Sedadlo je opatřeno ochranným potahem.
- Na sedadle je umístěna dětská sedačka.
- Plocha sedáku je mokrá nebo vlhká.
- Okolní teplota nebo teplota vnitřního prostoru je vyšší než +25°C [77°F].

#### ⚠ POZOR

Osoby, které kvůli užívání léků, ochrnutí nebo chronickým nemocím (jako cukrovka) nevnímají bolest nebo teplo nebo mají omezené vnímání nebo děti mohou při používání vyhřívání sedadel utrpět popálení zad, zadku nebo nohou.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmějí nikdy vyhřívání sedadel používat.

- Pokud se objeví závada v regulaci teploty, vyhledejte odborný servis.

#### ⚠ POZOR

Promáčením čalounění může dojít k chybnému fungování vyhřívání a zvýšení rizika popálenin.

- Mějte na paměti, aby byla plocha sedáku suchá, dříve než vyhřívání sedadla zapnete.
- Nesedejte si na sedadlo ve vlhkém nebo mokřém oblečení.
- Neodkládejte na sedadlo žádné vlhké nebo mokré předměty a části oblečení.
- Nevylíjte na sedadlo žádné tekutiny.

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Kapaliny, ostré předměty a izolační materiály (např. potah sedadla pro děti) mohou vyhřívání sedadel poškodit.
- V případě zápachu vyhřívání okamžitě vypněte a odvezte ke kontrole do odborného servisu.

#### 🌿 Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.



### Vyhřívání volantu\*

Vyhřívání volantu je funkční pouze při běžícím motoru.

#### Úroveň vyhřívání volantu

Zvolená úroveň vyhřívání volantu se signalizuje na displeji panelu přístrojů.

Ovládání úrovní se provádí prostřednictvím tlačítka  na multifunkčním volantu.

- **Krátké stisknutí (kratší než 1 sekunda):** zapnutí vyhřívání na nejvyšší úroveň. Stiskněte vícekrát tlačítko na volantu, až bude nastavena požadovaná úroveň. K vypnutí vyhřívání stiskněte vícekrát tlačítko na volantu, až se na panelu přístrojů rozsvítí pro vyhřívání volantu symbol **OFF**.
- **Dlouhé stisknutí (delší než 1 sekunda):** vypnutí vyhřívání přímo z úrovně, která je právě v provozu. Když se tlačítko na volantu znovu dlouze stiskne, vyhřívání se zapne přímo na naposledy před vypnutím uloženou úroveň.

#### Automatické vypnutí

Vyhřívání volantu se automaticky vypne při výskytu některé z dále uvedených okolností:

- Příliš vysoký příkon.
- Závada systému vyhřívání volantu.
- Vypnutí zapalování.

### Nezávislé větrání\*

Pomocí funkce nezávislého větrání lze na jaře nebo v zimě provětrávat vnitřní prostor vozidla.

Pro nezávislé větrání potřebnou energii poskytuje 12V akumulátor vozidla.

#### Připojení nezávislého větrání

Funkce nezávislého větrání se ovládá a zapíná prostřednictvím mobilní aplikace SEAT CONNECT:

- Stisknutím tlačítka pro okamžité zapnutí v této aplikaci se funkce nezávislého větrání ihned zapne.
- Prostřednictvím naprogramování času odjezdu.

Je-li stav nabití 12V akumulátoru příliš nízký, nezávislé větrání se nezapne.

#### Vypnutí nezávislého větrání

K vypnutí nezávislého větrání dojde v následujících situacích:

- Když uplynula užívatelům v aplikaci zvolená doba provozu pro režim okamžitého zapnutí.
- Když je dosaženo naprogramovaného času odjezdu.

Maximální doba provozu nezávislého větrání je 60 minut.

### Programování odjezdu/začátku jízdy

Aktivace nezávislého větrání pro naprogramovaný časový údaj je platná pouze pro jediný větrací proces. Čas odjezdu je nutné pro každý větrací proces znovu naprogramovat.

Před programováním času odjezdu je nutné zkontrolovat správné nastavení aktuálního data aktuálního času ve vozidle.

Na základě naprogramovaného času odjezdu určí vozidlo výpočet v závislosti na vnějších podmínkách potřebnou dobu provozu nezávislého topení.

#### ⓘ UPOZORNĚNÍ

**Na vedro nebo chlad citlivé potraviny, léky a jiné předměty se mohou vystupujícím proudem vzduchu poškodit.**

- **Neumísťujte potraviny, léky nebo jiné na teplotu citlivé předměty před větrací kanálu.**

#### ⓘ Poznámka

**Když se nezávislé topení zapne vícekrát na delší dobu, klesne stav nabití 12V akumulátoru. Doporučuje se podniknout delší jízdu, aby se nabití akumulátoru obnovilo.**

## Systém infotainmentu

### Úvod

### První kroky

#### Úvod k tématu

Funkce a nastavení na infotainmentu závisejí na dané zemi a vybavení.

#### Před prvním použitím

Abyste mohli optimálně používat nabízené funkce a nastavení, věnujte před prvním použitím pozornost následujícím bodům:

- Dodržujte základní bezpečnostní pokyny  
»» strana 140.
- Vraťte infotainment nazpět na tovární nastavení.
- Kvůli možnosti rychlého nastavování vyhledejte a na tlačítka předvolby stanic uložte oblíbené rozhlasové vysíláče.
- Používejte pouze vhodné zvukové zdroje a datové nosiče.
- Připojte mobilní telefon, abyste mohli prostřednictvím systému infotainmentu telefon ovládat.
- Pro navigaci používejte aktuální kartu.

- K provádění příslušných služeb se zaregistrujte v systému služeb SEAT CONNECT.

#### Aktuální dodatečná dokumentace

Pro používání infotainmentu a jeho komponentů věnujte společně s tímto Návodem k obsluze pozornost těmto podkladům:

- Dodatky v palubní literatuře Vašeho vozidla.
- Návod k obsluze mobilního telefonu nebo zvukových zdrojů.
- Návod k obsluze pro datové nosiče a externí přehrávače.
- Příručky pro později namontovaná nebo navíc používaná příslušenství.
- Popisy služeb při používání služeb SEAT CONNECT.

#### Bezpečnostní pokyny

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat odkazy na webové stránky třetích osob. SEAT S.A. není vlastníkem webových stránek třetích osob, k nimž lze prostřednictvím odkazů přistupovat, a nenesе žádnou zodpovědnost za jejich obsah.

Některé oblasti funkcí mohou obsahovat informace od třetích osob. SEAT S.A. neručí za správnost, aktuálnost a úplnost informací nebo za porušení práv třetí osoby.

Rozhlasové vysíláče a vlastníci datových nosičů a zvukových zdrojů zodpovídají za jimi poskytované informace.

Uvědomte si, že na parkovištích, v tunelech, v blízkosti vysokých budov, v horách nebo v důsledku provozu jiných elektrických zařízení, jako například nabíječek, může být příjem rádiového signálu rovněž rušen.

Přijem rádia mohou rušit na anténě nebo okenních sklech nalepené fólie nebo nálepky s kovovým povlakem.

#### ⚠ POZOR

**Centrální procesor infotainmentu je spojený s ve vozidle zabudovanou řídicí jednotkou. Při opravě nebo nesprávné demontáži a montáži centrálního procesoru proto existuje nebezpečí vážného úrazu a poranění.**

- Nikdy nenahrazujte centrální procesor na konci jeho životnosti nějakým jiným použitým nebo z jiného vozidla pocházejícím procesorem.
- Opravu nebo demontáž a montáž centrálního procesoru nechejte provádět pouze u servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

#### ⚠ POZOR

**Z výroby namontované rádio s integrovaným softwarem je spojené s ve vozidle zabudovanými řídicími jednotkami. Při**

## Úvod

opravě nebo nesprávné demontáži a montáži rádia proto existuje nebezpečí vážného úrazu a poranění.

- Nikdy nenahrazujte rádio na konci jeho životnosti nějakým jiným použitím nebo z jiného vozidla pocházejícím rádiem.
- Opravu nebo demontáž a montáž rádia nechejte provádět pouze u servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

### ⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Čtení informací na displeji a ovládání infotainmentu mohou odvést Vaši pozornost od provozu a být příčinou nehody.

- Jezděte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.

### ⚠ POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání zvukových zdrojů nebo datových nosičů během jízdy mohou odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

### ⚠ POZOR

Hlasitost nastavte tak, aby akustické signály zvenku byly kdykoli dobře slyšitelné (například sirény záchranných služeb).

- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

### ⚠ POZOR

Dále uvedené okolnosti mohou mít za následek, že tísňové volání, telefonní hovor nebo přenos dat nelze provést nebo se přeruší.

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem mobilního signálu a GPS je rušena síť mobilního signálu příslušného poskytovatele telekomunikačních služeb nebo není k dispozici.
- Pro tísňové volání, telefonní hovory a přenos dat potřebné konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Akumulátor mobilního telefonu je vybitý nebo nedostatečně nabitý.

### ⚠ POZOR

V některých zemích a sítích mobilního signálu lze volání o pomoc a tísňové volání provádět pouze tehdy, když je mobilní telefon spojený s rozhraním vozidla pro telefon,

uvnitř kterého existuje „odblokováná“ SIM karta s dostatečným hovorovým kreditem a je k dispozici dostatečný příjem sítě.

### ⚠ POZOR

Při používání mobilních telefonů, datových nosičů a externích zvukových a mediálních zdrojů se seznámte s návody k obsluze od příslušného výrobce a řiďte se jimi.

### ⚠ POZOR

Spojovací kabely zvukových zdrojů a externích zařízení ukládejte tak, aby neomezovaly řidiče.

### ⚠ POZOR

Změna nebo připojení některého externího zvukového nebo mediálního zdroje může mít za následek náhlou změnu hlasitosti.

- Před změnou nebo připojením zvukového nebo mediálního zdroje snižte hlasitost.

### ⚠ POZOR

Při použití mobilních telefonů a radiostanic bez připojení na vnější anténu existuje možnost, že jsou překročeny maximální hodnoty elektromagnetického záření ve vnitřním prostoru vozidla a je tak ohroženo zdraví řidiče a cestujících vozidla. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- Mezi anténami mobilního telefonu a aktivními implantáty, jako například kardiostimulátorem, by se měla dodržet minimální vzdálenost 20 centimetrů, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci těchto přístrojů.

- Zapnutý mobilní telefon nesmí být uložen v blízkosti, resp. přímo nad aktivním implantátem, například v náprsní kapse.

- Mobilní telefon neprodleně vypněte, když předpokládáte, že by jím mohl být ovlivněn aktivní implantát nebo jiný lékařský přístroj.

### POZOR

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné mobilní telefony, externí zařízení a příslušenství mohou být při náhlém jízdním nebo brzdícím manévru, jakož i při nehodě, vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

- Mobilní telefony, externí zařízení a jejich příslušenství upevněte mimo oblasti rozvínutých airbagů nebo je bezpečně uložte.

### POZOR

Středová loketní opěrka může omezit pohyblivost ruky řidiče a být tak příčinou nehod a závažných poranění.

- Odkládací příhrádka ve středové loketní opěrce musí být vždy během jízdy zavřena.

### POZOR

Při špatných světelných poměrech a poškozeném nebo znečištěném displeji obrazovky mohou být na displeji zobrazené signály a informace nečitelné nebo nesprávně čitelné.

- Na displeji zobrazované signály a informace by nikdy neměly znamenat riziko ohrožení bezpečnosti. Displej nemůže nahradit pozornost řidiče.

### POZOR

Rozhlasové vysíláče mohou vysílat informace o katastrofách nebo ohroženích. Příjmu nebo vysílání takových zpráv brání následující okolnosti:

- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s nedostatečným příjmem rádiového signálu nebo bez něj. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- V oblastech s dostatečným příjmem rádiového signálu jsou frekvenční pásma rozhlasového vysíláče rušena nebo jsou nedostupná.
- Pro příjem rádia potřebné reproduktory konstrukční díly ve vozidle jsou poškozené, nefunkční nebo bez dostatečného přívodu elektrické energie.
- Infotainment je vypnutý.

### POZOR

Ve výbuchem ohrožených místech vypněte mobilní telefon!

### POZOR

Jízdní doporučení a dopravní značky zobrazované systémem navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

- Dopravní značky, signální zařízení, dopravní předpisy a místní situace mají přednost před jízdními doporučeními a údaji navigačního systému.
- Rychlost a způsob jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité okolnosti mohou zásadně prodloužit původně předpokládanou dobu jízdy a trasu k cílovému místu nebo dokonce dočasně zabránit navigaci k němu, například v případě pro provoz uzavřené silnice.

### Poznámka

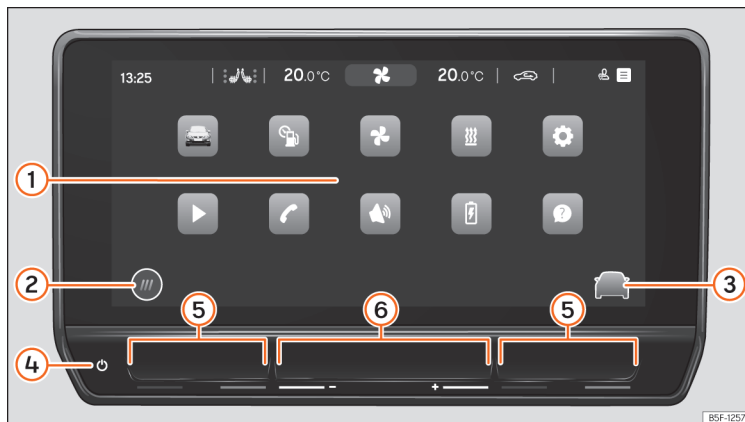
V oblastech se zvláštními předpisy a v místech zákazu používání mobilního telefonu musí být vždy mobilní telefon vypnutý. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

**Poznámka**

Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukcí se mohou poškodit reproduktory vozidla.

## Přehled ovládacích prvků

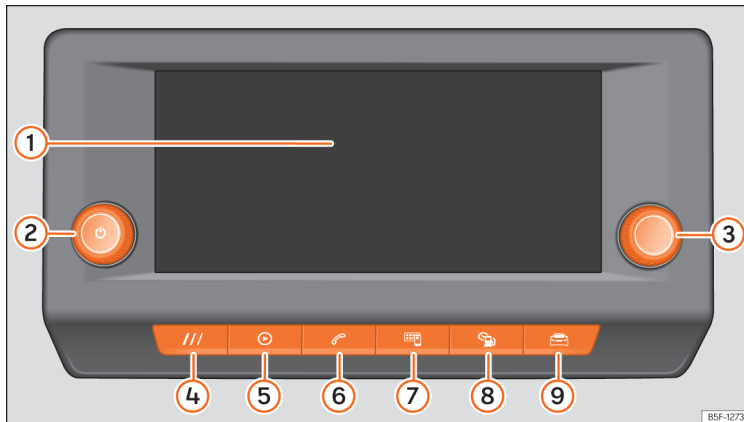
### Connect System



**Obr. 119** Všeobecný přehled: ovládací a zobrazovací jednotka v 10" provedení

- ① Dotykový displej (touchscreen) Prostřednictvím displeje lze používat funkce infotainmentu.
- ② Tlačítko HOME (k otevření úvodní stránky)
- ③ Tlačítko pro přímý přístup k asistentům a nastavením vozidla
- ④ Dotyková oblast (k zapínání a vypínání infotainmentu)
- ⑤ Dotykové oblasti (ke zvyšování a snižování teploty pro klimatizaci)
- ⑥ Dotykové oblasti (ke zvyšování a zmenšování hlasitosti)

## Media System



**Obr. 120** Všeobecný přehled: ovládací prvky a zobrazení pro 8,25" verzi.

- ① Dotykový displej [touchscreen] Prostřednictvím displeje lze používat funkce infotainmentu.
- ② Otočný a tlačný ovladač [k nastavování hlasitosti a vypínání a zapínání infotainmentu]
- ③ Otočný a tlačný ovladač [k vyhledávání a volbě]
- ④ Tlačítko HOME [k otevření úvodní stránky]
- ⑤ Entertainment »»» strana 165
- ⑥ Telefon »»» strana 178
- ⑦ Full Link »»» strana 156
- ⑧ Informace o vozidle »»» strana 82
- ⑨ Nastavení vozidla »»» strana 83

## Všeobecné pokyny k ovládání

### Uživatelské pokyny

- infotainment potřebuje pro úplné spuštění systému několik sekund a v této době nereaгуje na záznamy. Během spouštění systému se může zobrazovat pouze obraz systému zpětné kamery\*.
- Po spuštění systému infotainmentu se objeví náhled odkazů na všechny verze funkcí. Doba spuštění systému závisí na počtu funkcí infotainmentu a při velmi vysokých nebo velmi nízkých teplotách může být delší než normálně.
- Při používání infotainmentu a příslušného příslušenství, například sluchadel a sluchátek, dodržujte pro danou zemi platné předpisy a zákonná ustanovení.
- Některé funkce infotainmentu potřebují pro služby SEAT CONNECT aktivovaný uživatelský účet a připojení vozidla k internetu. Přenos dat nesmí být kvůli provádění funkcí omezen.
- K používání infotainmentu je pouze nutné stisknout jedno tlačítko nebo fuknout na displej.
- Pro správné fungování infotainmentu je důležité, aby byl zapnutý a popřípadě aby ve

vozidle bylo správně nastaveno datum a časový údaj.

- Chybí-li na displeji některé funkční tlačítka, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o pro danou zemi specifické vybavení nebo verzi.
- Některé funkce infotainmentu lze volit pouze v případě stojícího vozidla. V některých zemích se musí volicí páka nacházet v parkovací poloze **P** nebo v poloze pro neutrál **N**. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá zákonným ustanovením dané země.
- V některých zemích mohou platit omezení pro používání přístrojů s technologií Bluetooth®. Informace jsou dostupné u místních státních institucí.
- Byl-li odpojen 12V akumulátor, zapněte před opětovným zapnutím infotainmentu zapalování.
- Provádějí-li se změny nastavení, mohou se zobrazení na displeji lišit a infotainment se částečně může chovat jinak, než jak je popsáno v tomto návodu.
- Opravy a změny infotainmentu nechejte provádět výhradně u autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.
- Používání mobilního telefonu uvnitř vozidla může mít za následek rušivé zvuky v reproduktorech.

- V některých zemích se infotainment automaticky vypíná při vypnutí motoru nebo v případě nízkého stavu nabití 12V akumulátoru.
- V některých vozidlech s podporou zaparkování se při zařazení zpátečky automaticky zmenší hlasitost zvukového zdroje. Zmenšování hlasitosti lze nastavit.
- Informace o společně dodaném softwaru a licenčních podmínkách nejdete pod **Nastavení > Copyright**.
- Při prodeji nebo pronajmutí vozidla zajistěte vymazání všech uložených dat, souborů a nastavení a popřípadě odstraňte externí zvukové zdroje a datové nosiče.

#### Poznámka

**Další informace a tipy k použití systému infotainmentu najdete v menu nápovědy.**

### Domovská obrazovka HOME

V ovládací a zobrazovací jednotce můžete uspořádání symbolů, náhledů a zobrazení na úvodní obrazovce nakonfigurovat nebo použít nastavení uspořádání z výroby.

Chybí-li na obrazovce některý symbol, nejedná se o nějakou závadu přístroje, nýbrž o specifické vybavení pro danou zemi nebo pro Váš přístroj.

Do úvodní obrazovky lze v podobě symbolu integrovat dále uvedená menu:

»

## Hlavní menu na domovské obrazovce

	Navigace »»» strana 172
	Entertainment »»» strana 165
	Telefon »»» strana 178
	Full Link »»» strana 156
	Nastavení systému »»» strana 147
	Nastavení vozidla »»» strana 83
	Informace o vozidle »»» strana 82
	Klimatizování »»» strana 132
	Zvuk
	Nápověda

## Ovládání infotainmentu

Funkce a nastavení provádějte pomocí ovládacích prvků infotainmentu.

Vždy podle vybavení má infotainment k dispozici rozdílné ovládací prvky:

- Dotykový displej (touchscreen)
- Dotykové oblasti mimo displej, například hlasitost (+ -).
- Funkční tlačítka, například **RÁDIO** nebo **MÉDIA**.

## Otevření krátkého návodu (Quick Guide)

Jsou k dispozici další informace a tipy pro krátký návod pro infotainment.

- Stiskněte **HOME** > .

## Zapnutí a vypnutí infotainmentu

Nebyl-li předtím ručně vypnutý, infotainment se zapíná při zapnutí zapalování.

Při zapnutí se systém spustí s naposledy nastavenou hlasitostí, pokud tato hlasitost nepřekračuje předem nastavenou maximální hlasitost.

Infotainment se automaticky vypíná při otevření dveří řidiče po předchozím vypnutí zapalování.

## Listování v seznamech a změna položky

Prostřednictvím dotykové obrazovky nebo tlačítka menu zvolte požadovanou funkci, nastavení nebo položku infotainmentu.

## Posouvání objektů a nastavování hlasitosti

Posouvejte objekty na displeji kvůli přizpůsobení nastavení, například pomocí posuvníků nebo kvůli posunutí oblastí některého menu.

Vždy podle vybavení si vytvořte individuální menu a náhledy.

## Zvětšování a zmenšování obrazů a map

*Tip: Používejte palec a ukazováček.*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty na displeji.
- Ke zvětšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně od sebe. Ke zmenšení náhledů pomalu pohybujte palcem a ukazováčkem vzájemně k sobě.

### Poznámka

**Když se infotainment zapne ručně při vypnutém zapalování, po přibližně 30 minutách se automaticky vypne.**

## Individuální uspořádání infotainmentu

Vytvořte menu a náhledy individuálně způsobem, abyste si zajistili rychlý přístup k preferovaným nebo nejčastěji používaným funkcím.

V menu **HOME** najdete funkční tlačítka k přístupu k dalším menu a funkcím. Upravte polohy funkčních tlačítek.

Prostřednictvím rozbalovacího menu se dostanete k rychlému přístupu k příslušným funkcím. Přizpůsobte zobrazované funkce.

Kvůli přizpůsobení infotainmentu Vaším potřebám konfiguruje individuálně vytvářená menu a zobrazované funkce.





- K získání dalších tipů a informací pro individuální vytváření ťukněte na **HOME** > ⓘ > ♥ > **Prizpůsobení**.

## Prizpůsobení menu HOME

- Ťukněte na menu a přidržeť prst na displeji, dokud se menu viditelně nezduřazní.
- Posuňte menu do požadované polohy a potom sejměte svůj prst z displeje.

## Konfigurace individuálně vytvořeného menu

V menu infotainmentu **HOME** najdete individuálně vytvořená menu v různých náhledech. Vymažte nebo vložte menu prostřednictvím konfigurace.

- V individuálně vytvořeném menu stiskněte funkční tlačítko a přidržeť prst na displeji, dokud se neotevře dodatečné okno.
- Stiskněte  pro otevření konfigurace.
- Aby se nové menu vložilo, ťukněte na požadované menu. Nově individuálně vytvořená menu se vytvářejí bez funkcí.
- K vymazání menu stiskněte X.
- Pro zavření konfigurace stiskněte .
- K novému menu připojte funkce.
- Kvůli návratu k individuálně vytvořenému menu ťukněte na volnou plochu na displeji.

## Úprava individuálně vytvořeného menu

- V individuálně vytvořeném menu stiskněte funkční tlačítko a přidržeť prst na displeji, dokud se neotevře dodatečné okno.
- Ťukněte funkční tlačítko, ke kterému chcete připojit nějakou funkci.
- V dodatečném okně ťukněte na požadovanou funkci. Vždy podle velikosti funkčního tlačítka máte k dispozici různé funkce.
- Kvůli návratu k individuálně vytvořenému menu ťukněte na volnou plochu na displeji.

## Prizpůsobení rozbalovacího menu

- Ťukněte na některou funkci a přidržeť prst na displeji, dokud se neotevře dodatečné okno.
- V dodatečném okně ťukněte na požadovanou funkci a přidržeť prst na displeji, dokud se funkce viditelně nezobrazí.
- Posuňte funkci do požadované polohy a potom sejměte svůj prst z displeje. Aktivní funkce se automaticky vymaže v rozbalovacím menu a vloží do dodatečného okna.

### ⓘ Poznámka

- Vždy jsou k dispozici alespoň dvě individuálně vytvářená menu. Ty nelze vymazat.
- Smějí se připojit nejvýše dvě další individuálně vytvářená menu (celkem tedy nejvýše čtyři individuálně vytvořená menu).

- Pro některá funkční tlačítka je k dispozici více funkcí, než je na první pohled vidět v dodatečném okně. K nalezení všech funkcí posuňte obrazovku v přidavném oknu směrem doleva.
- Pro rozbalovací menu je k dispozici více funkcí, než je na první pohled vidět v dodatečném okně. K nalezení všech funkcí posuňte obrazovku v přidavném oknu směrem doleva.

## Nastavení [systém a zvuk]






Nabídka možných nastavení závisí na dané zemi, aktuálním přístroji a vybavení vozidla.

### Změna nastavení

Význam dále uvedených symbolů je platný pro všechna nastavení systému a zvuku.

Změny se při zavření menu automaticky přejímají.

### Symboly a jejich význam

 / 	Nastavení je zvolené a aktivované nebo zapnuté.
 / 	Nastavení není zvolené, je deaktivované nebo vypnuté.
	K otevření rozbalovacího menu.
+	Ke zvětšení hodnoty nastavení. »

## Symboly a jejich význam

–	Ke zmenšení hodnoty nastavení.
<	K postupnému přetáčení nazpět.
>	K postupnému přetáčení dopředu.
II	K postupné změně hodnoty nastavení pomocí posuvníku.

## Nastavení zvuku

Přístup k nastavením zvuku: **HOME** >

V nastaveních zvuku mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Ekvalizér
- Poloha
- Hlasitost
- Nastavení

## Nastavení systému

Přístup k nastavením systému: **HOME** >

V nastaveních systému mohou být dostupné následující funkce, informace a možnosti nastavování:

- Displej
- Čas a datum
- Jazyk
- Dodatečné jazyky klávesnice

- Jednotky
- Hlasové ovládání
- WLAN
- Aplikace a služby
- Správa mobilních přístrojů
- Návrat k továrním nastavením
- Informace o systému
- Copyright
- Konfigurační asistent

## Úprava hlasitosti reprodukce externích zvukových zdrojů

Když si přejete zvýšit hlasitost reprodukce některého externího zvukového zdroje, snižte předem hlasitost na infotainmentu.

Je-li připojený zvukový zdroj reprodukován **příliš tiše**, zvýšte **výstupní hlasitost** na externím zvukovém zdroji. Pokud to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **středně** nebo **hlasitě**.

Je-li připojený externí zvukový zdroj reprodukován **příliš hlasitě** nebo **zkresleně**, snižte **výstupní hlasitost** na externím zvukovém zdroji. Když to nepostačuje, nastavte **vstupní hlasitost** na **středně** nebo **tiše**.

## Čištění displeje

Odolávající znečištění odstraňujte opatrně a bez použití agresivních čisticích prostředků. Pro vyčištění displeje doporučujeme následující postup:

- Vypněte infotainment.
- Použijte čistý, měkký a vodou navlhlý hadřík **» strana 304**.
- V případě odolávajícího znečištění: Navlhčete znečištění trochou vody. Potom je opatrně odstraňte pomocí čistého a měkkého hadříku.

## ① UPOZORNĚNÍ

**Čištění displeje pomocí nevhodných nebo suchých čisticích prostředků může mít za následek jeho poškození.**

- Při čištění používejte pouze mírný tlak.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo ředidla. Takové prostředky mohou přístroj poškodit a „zatemnit“ displej.

## Zaregistrované značky, licence a autorská práva

### Zaregistrované značky a licence

Určité výrazy v této příručce jsou označeny symbolem ® nebo ™. Tyto symboly označují obchodní značky nebo zaregistrované

obchodní značky. Chybějící symbol však bezpodmínečně neznamená, že se smí příslušný výraz volně používat.

Jiná označení výrobků jsou zaregistrovanými obchodními značkami nebo obchodními značkami příslušných vlastníků práv.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratoří Dolby). Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratoří Dolby).
- Manufactured under license from Dolby Laboratories (Vyrobeno na základě licence laboratoří Dolby). Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories (Dolby, Pro Logic a dvojitý symbol D jsou obchodní značky laboratoří Dolby).
- Android Auto™ je chráněná značka společnosti Google Inc.
- Apple CarPlay™ je chráněná značka společnosti Apple Inc.
- Bluetooth® je zaregistrovaná značka skupiny Bluetooth® SIG, Inc. iPod®, iPad® a iPhone® jsou obchodní značky společnosti Apple Inc.

• MirrorLink™ a MirrorLink Logo jsou chráněné značky konzorcía Car Connectivity Consortium LLC.

- SD® a SDHC® jsou značky a zaregistrované značky konzorcía SD-3C LLC v USA a jiných zemích.
- Windows® zaregistrovaná značka společnosti Microsoft Corporation, Redmond, USA.
- Pro technologii a patenty audiokódování MPEG-4 HE-AAC uděluje licenci ústav Fraunhofer IIS.
- Tento produkt je chráněn určitými právy na duševní a obchodní vlastnictví společnosti Microsoft Corporation. Použití nebo prodej takové technologie mimo tento produkt bez licence ze strany Microsoftu nebo autorizované pobočky Microsoftu je zakázáno.

### Autorská práva

Na datových nosičích a zvukových zdrojích uložené audio a videosoubory zpravidla podléhají ochraně autorského práva podle aktuálně použitelných mezinárodních a národních ustanovení. Dodržujte zákonná ustanovení!

## Technická data

### Rádío s integrovaným hardwarem [8,25"]<sup>1)</sup>

Z výroby do vozidla zabudované rádio s integrovaným hardwarem obsahuje pro danou zemi specifické komponenty a software k připojení a provádění funkcí vozidla, komfortních funkcí a funkcí infotainmentu.

Příslušné informace se zobrazují na displeji rádia a částečně v panelu přístrojů.

- Kapacitní barevný displej:
  - 8,25" provedení, TFT, WVGA: 1082 × 480 bodů.
  - Dotykové ovládání prostřednictvím displeje přístroje, otočného a tlačného ovladače, tlačítka menu a tlačítek na multifunkčním volantu.

### Centrální procesor s ovládací a zobrazovací jednotkou (10")<sup>2)</sup>

Z výroby do vozidla zabudovaný centrální procesor obsahuje pro danou zemi specifické komponenty a software k připojení a provádění funkcí vozidla, komfortních funkcí a funkcí infotainmentu.

»

<sup>1)</sup> označení přístroje: Media System

<sup>2)</sup> označení přístroje: Connect System

Příslušné informace se zobrazují na displeji ovládací a zobrazovací jednotky a částečně v panelu přístrojů.

- Kapacitní barevný displej;
- Ovládání přístroje pomocí:
  - dotykových oblastí; dotykové ovládání
  - tlačítek na multifunkčním volantu
  - přibližovacích snímačů (rozpoznávání strany řidiče a spolujezdce, ovládání gesty)

### Funkce vozidla a komfortní funkce

- Nastavení asistenčních systémů řidiče.
- Nastavení topení a klimatizace.
- Nastavení funkcí světla a viditelnosti.
- Nastavení komfortních funkcí.
- Nastavení pro parkování a manévrování.

## Audio systém

### Základní vybavení:

Z výroby dodaný infotainment je vybaven následovně:

- Reprodukory umístěné v různých místech a s rozdílným úrovním výkonu [W].
- Interní zesilovač, vždy podle systému:
  - 4 reproduktorů: 2 x 20 W
  - 7 reproduktorů: 5 x 20 W
- Možnosti nastavení:

- Ekvalizér, vždy podle systému:
  - 4 reproduktorů: výšky, střed a hloubky
  - 7 reproduktorů: 5 frekvenčních pásem nebo předem definovaná nastavení
- Rozdělování zvuku, vždy podle systému:
  - 4 reproduktorů: balance (vlevo/vpravo)
  - 7 reproduktorů: balance + fader (vlevo/vpravo/vpředu/vzadu).
- Optimalizace zvuku podle oblastí (platí pro systém se 7 reproduktory):
  - ručně (řidič a všichni)
  - automaticky, vždy podle obsazení sedadel

### Volitelný audio systém

Infotainment může být doplněn následujícími volitelnými audio systémy:

- 10 reproduktorů umístěných v různých místech a s rozdílným úrovním výkonu [W].
- Externí zesilovač (Ethernet, 340 W), zpracovávající centrálním procesorem zasláné audiosignály.
- Aktivace kanálů reproduktorů prostřednictvím koncového stupně třídy AB.
- Zpracování audiosignálů v interním digitálním signálovém procesoru (DSP).
- Oddělený subwoofer v zavazadlovém prostoru.
- Možnosti nastavení:
  - Uživatelský ekvalizér: 5 pásem.

- Společností BEATS® předem definovaná nastavení ekvalizéru (Signature, Active, Immersive a Voice).
- Rozdělování zvuku: balance + fader (vlevo/vpravo/vpředu/vzadu).
- Optimalizace zvuku podle oblastí:
  - ručně (řidič, vpředu a všichni).
  - automaticky, vždy podle obsazení sedadla.
- Hlasitost subwooferu.
- Nastavení prostorového zvuku.

## Konektivita

### WLAN

- WLAN podle IEEE 802.11 b/g/n.
- Přenos v pásmu 2,4 GHz a 5 GHz.
- Současně tři režimy WLAN:
  - tethering (2,4 GHz).
  - přístupový bod 2,4 GHz.
- Současné připojení až 8 zařízení sítě WLAN.
- Připojení k internetu prostřednictvím sítě WLAN:
  - tethering prostřednictvím telefonu zákazníka.
  - přístupový bod pro zákazníky (clients) ve vozidla.
- Apple CarPlay prostřednictvím sítě WLAN.
- Zjednodušený připojovací proces prostřednictvím WPS nebo QR kódu.

### Profily Bluetooth®

Prostřednictvím rozhraní Bluetooth® lze připojit nejvýše dva mobilní přístroje k zařízení handsfree a třetí přístroj jako přehrávač hudby.

Pokud je mobilní telefon spojený se systémem ovládání telefonu, probíhá výměna dat přes jeden z profilů Bluetooth®.

- **Profil pro telefonování prostřednictvím handsfree (HFP):** Pomocí profilu HFP můžete prostřednictvím systému infotainmentu provádět správu hovorů.
- **Audio profil (A2DP):** Tento profil umožňuje přenos audiosignálu ve stereofonní kvalitě. Možná bude existovat připojení pomocí do-  
datečných profilů k ovládání a kontrole reprodukce.
- **Profil pro stahování záznamů (PBAP):** Umožňuje stahování kontaktů z telefonního seznamu mobilního telefonu.
- **Profil pro doručování zpráv (MAP):** Umožňuje stahování a synchronizaci krátkých zpráv (SMS).

## Přenos dat

### SEAT CONNECT

#### Úvod k tématu

K používání služeb SEAT CONNECT je nutné nejdříve tyto služby prostřednictvím uzavření smlouvy pro SEAT CONNECT se společností SEAT S.A. aktivovat a jejich používání podléhá vždy podle dané země dočasným omezením užívání.

Jak ze strany značky SEAT nabízenou skladbu služeb SEAT CONNECT, tak i jednotlivé služby lze bez dalšího oznámení měnit, nastavit, deaktivovat, reaktivovat, přejmenovávat a rozšiřovat.

Pod <https://my.seat> si můžete vytvořit uživatelský účet, najít popis a získat další informace.

Verze a dostupnost služeb a skladba služeb SEAT CONNECT se mohou vždy podle země, jakož i vozidla a vybavení měnit.

Technologie rozpoznávání jazyka a vyhledávání pro služby SEAT CONNECT rozpoznávají a poskytují výsledky pro všechna slova.

Některé služby SEAT CONNECT potřebují registraci a pro jiné není registrace zapotřebí.

#### Popis služeb

Před použitím služeb SEAT CONNECT si přečtěte popis příslušné služby a dodržujte v něm uvedené pokyny. Popisy se v nepravidelných intervalech aktualizují a jsou dostupné online pod <https://my.seat>.

- Vždy používejte nejnovější vydání popisu příslušné služby.

#### ⚠ POZOR

**V oblastech s nedostatečným příjmem mobilního signálu a GPS nelze provádět tísňové volání a telefonování ani přenosy dat. Je-li to možné, změňte Vaše stanoviště.**

#### ⓘ UPOZORNĚNÍ

Poškození vozidla mohou vzniknout v důsledku faktorů, jež nemůže společnost SEAT S.A. ovlivnit. Patří k tomu zvláště:

- zneužití mobilních koncových zařízení
- ztráta dat během přenosu
- nevhodné a škodlivé aplikační programy od třetích osob
- škodlivý software na datových nosičích, v počítačích, tabletech nebo přístrojích mobilní sítě

#### Skladba služeb

Zde uváděné počáteční poskytování služeb odpovídá třetí generaci služeb SEAT CONNECT a představuje maximální nabídku služeb. Maximálně možná nabídka je dostupná pouze u některých modelů vozidel. Během životnosti vozidla můžete zde uvedené poskytování služeb měnit.

Po aktivaci správy služeb v infotainmentu můžete prověřit, zda a které služby vozidlo nabízí.

V některých zemích a v případě prodloužování smlouvy mohou být nabízené služby kombinovány jinak, než je zde uvedeno. Mohou se také měnit vždy podle roku výroby vozidla. Uváděné služby odpovídají třetí generaci služeb SEAT CONNECT.

#### Služby SEAT CONNECT a funkce, které není nutné aktivovat

Bez aktivace pro SEAT CONNECT jsou funkční tyto služby:

- Servis tísňového volání

#### Služby SEAT CONNECT

Služby SEAT CONNECT zahrnují:

- Soukromé tísňové volání
- Veřejné tísňové volání
- Volání v případě závady
- Servis

- Plánování servisního termínu
- Online aktualizace systémů
- Personalizace
- Aktivace služeb SEAT CONNECT
- Soukromý režim (deaktivace služeb)
- Vymazání uživatele / Obnovení továrního nastavení
- Dálkové ovládání nezávislého topení
- Dálkové otevření
- Houkačka a směrová světla
- Stav vozidla
- Dveře a světla
- Stav vozidla včetně dveří a světel
- Jízdní data
- Zpráva o stavu vozidla
- Oznámení výstražného zařízení proti odcizení
- Informace o oblasti
- Informace o rychlosti
- Online aktualizace map
- Vyhledávání speciálních cílů
- Čerpací stanice
- Online dopravní informace
- Parkoviště
- Online aktualizace infotainmentu
- Online výpočet trasy
- Předvídatelné navigování

- Multimodální trasa
- Informace o nebezpečích
- Diktování
- Přirozené hlasové ovládání aplikací infotainmentu, rádia a médií
- Přirozené hlasové ovládání pro cíle a adresy
- Internetové rádio
- Online média

### Služby SEAT CONNECT pro hybridní vozidla

Jsou k dispozici pouze pro elektrická a hybridní vozidla. Nejsou k dispozici ve vozidlech s rádiem Composition (8,25" a 6,5").

- Dálkové ovládaná klimatizace
  - e-Manager
  - Časy odjezdu
  - kromě toho ještě všechny v předchozím odstavci uvedené služby SEAT CONNECT
- » strana 152.

### Individuální možnosti služeb SEAT CONNECT

- Aplikace In-Car. Tyto aplikace lze v infotainmentu přímo získat a nainstalovat prostřednictvím In-Car Store.
- Full Link.

- Datové pakety. Odpovídající datové tarify pro použití online funkcí, například pro 2 GB měsíčně.

### Poznámka

- Služba tísňového volání je dostupná nezávisle na přihlášení v infotainmentu.
- Personalizace a získávání aplikací In-Car vyžadují přihlášení v infotainmentu, aktivace vozidla na účtu pro SEAT CONNECT však není zapotřebí.

## Aktivace služeb SEAT CONNECT a kódu S-PIN

### Aktivace služeb SEAT CONNECT

K aktivaci služeb SEAT CONNECT (včetně registrace) jsou zapotřebí následující kroky:

- Pod <https://my.seat> nebo přímo prostřednictvím infotainment v menu Správa uživatelů vytvořte uživatelský účet.
- Objednejte a aktivujte služby SEAT CONNECT.
- Připojte vozidlo ke svému uživatelskému účtu.
- Prokažte vlastnictví.
- Prokažte svoji totožnost. To je zapotřebí pouze k provádění s bezpečností souvisejících služeb SEAT CONNECT.

»

## Systém infotainmentu

• Aktivaci můžete provést pod <https://my.seat> nebo přímo prostřednictvím infotainmentu. Při aktivaci prostřednictvím infotainmentu postupujte následovně:

10" **HOME > Správa uživatelů > Stát se hlavním uživatelem.**

8,25" **MENU > Správa uživatelů > Stát se hlavním uživatelem.**

Řiďte se ostatními v infotainmentu uváděnými zobrazeními a informacemi. Během aktivace budete možná vyzváni k vytvoření kódu S-PIN.

### Možnosti aktualizace

10" infotainment	ano
8,25" infotainment	ano
Portál SEAT CONNECT	ano
Aplikace pro SEAT CONNECT	ano

Více informací pod <https://my.seat/faqs>.

### S-PIN

S-PIN je vícemístná posloupnost číslic, kterou lze zvolit při registraci služeb SEAT CONNECT.

Při vytváření kódu S-PIN se vyvarujte snadno uhadnutelných posloupností číslic nebo dat narození. S-PIN můžete měnit v uživatelském účtu pro SEAT CONNECT pod „Nastavení účtu“.

Kód S-PIN je zapotřebí například k ochraně Vašeho uživatelského profilu nebo k provádění pro bezpečnost Vašeho vozidla důležité služby SEAT CONNECT.

S tímto kódem S-PIN musíte zacházet naprosto důvěrně. Pokud kód S-PIN předáte třetí osobě, musíte jej z bezpečnostních důvodů ihned změnit.

### Prokázání vlastnictví a totožnosti

#### Hlavní uživatel (prokázání vlastnictví); dvouklíčová metoda

Pro to, abyste se stali hlavním uživatelem a tím prokázali vlastnictví vozidla, potřebujete oba klíče vozidla. Prokázání vlastnictví se provádí ve vozidle během registrace nebo pokud již máte k dispozici uživatelský účet pro SEAT CONNECT, musíte se přihlásit prostřednictvím infotainmentu a potom přejít na **Správa uživatelů**.

- Zapněte zapalování a systém infotainmentu.
- Zaregistrujte se v infotainmentu pod SEAT CONNECT.
- **NEBO:** Otevřete menu **Správa uživatelů > Nastavení > Stát se hlavním uživatelem** a řiďte se pokyny.
- Stiskněte odemykací tlačítko na prvním klíči vozidla.

- Stiskněte odemykací tlačítko na druhém klíči vozidla.

Jakmile infotainment zpracuje prostřednictvím rádiového signálu předané příkazy, prokazování vlastnictví se ukončí. Aktuální stav lze zkontrolovat v portálu SEAT CONNECT.

#### Jak prokázat vlastnictví?

10" infotainment	dvouklíčová metoda
8,25" infotainment	dvouklíčová metoda
Portál SEAT CONNECT	nelze
Aplikace pro SEAT CONNECT	nelze

#### Prokázání totožnosti (SEAT Ident)

Prokázání totožnosti je nutné provést předtím, než budete chtít používat s bezpečností související služby SEAT CONNECT, jako například „Dálkové otevření“. Prokázání totožnosti lze provést dvěma způsoby:

- Osobně u některého obchodníka SEAT.
- Další informace k SEAT Ident najdete v portálu SEAT CONNECT pod <https://my.seat>.

#### Legislativní ustanovení

Během používání služeb SEAT CONNECT se online způsobem přenášejí a zpracovávají



informace o vozidle. Taková data také mohou (alespoň nepřímo) poskytovat informace o příslušném řidiči, například o jeho chování při jízdě nebo stanovišti. Jako smluvní partner ve smlouvě se společností SEAT S.A. pro SEAT CONNECT musíte zajistit, že během používání Vašeho vozidla jinými řidiči (například rodinou nebo přáteli) jsou zachovávány ochrana dat a osobní práva. Proto musíte řidiče předem informovat, že vozidlo online předává a přijímá data a že máte k těmto datům přístup.

Ignorování této informační povinnosti může porušit určitá práva cestujících.

### Sledovací služby: dotázání všech cestujících

Sledovací služby potřebují zeměpisná údaje a data vozidla, aby se například zjistilo, zda se vozidlo aktuálně používá uvnitř stanovených rychlostních limitů, kde bylo vozidlo odstaveno nebo zda se používá uvnitř geograficky stanovené oblasti. Tyto informace se zobrazují v portálu SEAT CONNECT a aplikaci SEAT CONNECT.

Zeptejte se proto všech cestujících před jízdou, zda jsou s aktivovanými službami srozuměni. Není-li tomu tak, deaktivujte příslušnou službu (je-li to možné) nebo vylučte cestujícího z použití vozidla.

### Sledování pomocí GPS: označení

Je-li vozidlo z výroby vybavené řídicí jednotkou, která poskytuje aktuální zeměpisnou polohu a rychlost, potom se ve vozidle zásadně nachází například na stropní konzole toto označení. Chybějící označení ve vozidle není zárukou, že řídicí jednotka přesto nepředává aktuální zeměpisnou polohu a rychlost vozidla.

### Osobní data

SEAT chrání Vaše osobní data a používá je pouze tehdy, pokud je to legislativně přípustné nebo jste udělili k jejich použití souhlas. Podrobné informace ke zpracování dat s ohledem na služby SEAT CONNECT najdete ve vysvětlení ochrany dat, k jehož právě aktuálnímu znění se můžete dostat na internetových stránkách SEAT.

### Trvalé předání vozidla

Když Vám přenechala vozidlo k dlouhodobému používání nějaká jiná osoba (například koupíte ojeté vozidlo), jsou možná služby SEAT CONNECT již aktivované a předchozí uživatel má nadále možnost přístupu k datům, které byly prostřednictvím SEAT CONNECT zaregistrovány, a ovládat určité funkce Vašeho vozidla.

V infotainmentu můžete zjistit, zda je Vaše vozidlo přiřazené nějaké osobě jako hlavnímu uživateli. V tomto případě se můžete zaregist

tovat jako hlavní uživatel vozidla a tak předchozího hlavního uživatele automaticky zrušit. Alternativně můžete prostřednictvím infotainmentu dosavadního uživatele trvale jako hlavního uživatele zrušit a také převést vozidlo do offline režimu a omezit tím komunikaci Vašeho vozidla s datovým serverem společnosti SEAT S.A. a tak zpracovávání Vašich osobních dat a dat vozidla.

## Deaktivace služeb SEAT CONNECT

K deaktivaci služeb SEAT CONNECT jsou v infotainmentu k dispozici následující funkce:

- Centrální deaktivace nebo aktivace
- Individuální deaktivace nebo aktivace

Po odstranění deaktivace v infotainmentu můžete příslušné služby znovu používat.

### Poznámka

**Legislativou předepsané služby, například systém tísňového volání (eCall), a jejich datový přenos nelze vypnout nebo deaktivovat.**

## Závady

I když jsou splněny předpoklady pro použití služeb SEAT CONNECT, může být provádění těchto služeb rušeno nebo potlačeno faktory, »

kteří nemůže společnost SEAT S.A. ovlivnit. Patří k tomu zvláště:

- Údržba, opravy, deaktivace, aktualizace softwaru a technická zdokonalování telekomunikačních soustav, satelitů, serverů a databází.
- Změna standardu mobilního signálu k přenosu mobilních dat ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb, například přechod z UMTS na EDGE nebo GPRS.
- Odpojení již existujícího standardu mobilního signálu ze strany poskytovatele telekomunikačních služeb.
- Rušení. Narušení nebo přerušení příjmu mobilního signálu a GPS například v důsledku vysokých rychlostí, slunečních bouří, povětrnostních vlivů, krajinných skutečností, rušících zařízení a intenzivního využívání mobilního signálu v příslušných oblastech příjmu signálu.
- Vaše aktuální stanoviště se nachází v oblastech s žádným nebo nedostatečným příjmem mobilního signálu nebo GPS. K těm je možné přiřadit také tunely, soutěsky mezi vysokými budovami, garáže, podchody, hory a údolí.
- Omezená dostupnost, neúplnost nebo nesprávnost cizích informací od třetích poskytovatelů, například pro zobrazování map.
- Země a oblasti, pro něž se služby SEAT CONNECT nenabízejí.

### Správa služeb

V oblasti Uživatelé otevřete Nastavení a přejděte na **Soukromá sféra a služby**. V infotainmentu můžete provádět následující akce:

- Dotázat se, které služby SEAT CONNECT jsou aktuálně ve vozidle k dispozici.
- Zjistit počet aktivovaných a deaktivovaných služeb SEAT CONNECT.
- Aktivovat služby SEAT CONNECT.

Další informace najdete pod <https://my.seat>.

### Nastavení soukromé sféry a služeb

Služby SEAT CONNECT lze aktivovat a deaktivovat jednotlivě. Otevřete v oblasti Služba rozbalovací menu ve službách a zvolte Aktivovat, resp. Deaktivovat.

**Aktivovat:** pro aktivaci jedné nebo více služeb.

**Deaktivovat:** pro deaktivaci jedné nebo více služeb.

Možnosti nastavování nejsou dostupné na všech trzích a ve všech modelech vozidel.

### Poznámka

**Když deaktivujete všechny služby SEAT CONNECT, může jednotka OCU nadále přenášet data.**

## Full Link

### Úvod k tématu

Full Link umožňuje zobrazování a používání na mobilním telefonu zobrazovaných informací a funkcí na displeji systému infotainmentu.

Mobilní telefon musí být při tom spojený s infotainmentem prostřednictvím rozhraní USB.

Některé technologie mohou také používat Wireless Full Link prostřednictvím rozhraní Bluetooth® a připojení k síti WLAN.

**K dispozici mohou být následující technologie:**

- Apple CarPlay™
- Apple CarPlay™ Wireless
- Android Auto™
- MirrorLink®


Dostupnost do funkce Full Link integrovaných technologií závisí na zemi a použitím mobilním telefonem.

Více informací najdete na internetových stránkách SEAT ([www.seat.com](http://www.seat.com)).

### Přístup k hlavnímu menu pro Full Link

Navedení k hlavnímu menu pro Full Link závisí na použitém systému infotainmentu.

- Náhled  Ťukněte na **Full Link**.

- Náhled : Stiskněte **Menü** > **Full Link**.
- **NEBO**: Stiskněte **APP**.

### Konfigurace technologie Wireless Full Link

K používání technologie Wireless Full Link musíte nejdříve propojit mobilní telefon s infotainmentem. Postupujte při tom následovně:

Při prvním připojování mobilního telefonu:

- Odblokujte mobilní telefon.
- Na mobilním telefonu zapojte příjem pro WLAN a Bluetooth®.
- Spojte mobilní telefon pomocí kabelu USB nebo prostřednictvím Bluetooth® s infotainmentem.
- Pokud se automaticky nezobrazí, přejděte do hlavního menu pro Full Link.
- Zvolte mobilní telefon a požadovanou technologii.
- Na mobilním telefonu potvrďte autorizační dotazy, aby se udělila potřebná oprávnění pro infotainment.
- Odpojte připojení USB a spojte se znovu s infotainmentem prostřednictvím WLAN nebo Bluetooth®. Technologie Wireless Full Link je nakonfigurována.

Propojování je ukončené. Připojený mobilní telefon může od nyníška používat Wireless Full Link i bez připojení USB.

Když se během připojovacího procesu neplatní rozbalovací menu, není Wireless Full Link k dispozici. V tomto případě doporučuje SEAT přístroje jak v nastaveních pro iPhone tak i v infotainmentu zrušit a připojovací proces spustit znovu.

#### **POZOR**

**Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.**

- **Jezdíte vždy pozorně a odpovědně vůči ostatnímu provozu.**

#### **POZOR**

**Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.**

- **Chraňte mobilní telefon s jeho aplikacemi před neodborným používáním.**
- **Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.**
- **Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu.**

#### **UPOZORNĚNÍ**

**SEAT neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených aplikací, vadného naprogramování aplikací, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným použitím mobilních telefonů.**

#### **Poznámka**

**Wireless Full Link nemusí být kompatibilní se všemi technologiemi.**

### Aplikace

Pomocí služby SEAT Full Link lze zobrazování informací na mobilním telefonu nainstalovaných aplikací značky SEAT a jiných poskytovatelů přenášet na displej infotainmentu.

U aplikací od třetích poskytovatelů se mohou vyskytovat problémy s kompatibilitou.

Aplikace, jejich používání a potřebné spojení s mobilním telefonem nemusejí být bezplatné.



Nabídka aplikací je velice rozmanitá a je uzpůsobená pro konkrétní vozidlo a určitou zemi. Obsah a rozsah aplikací i firem poskytovatelů se může měnit. Některé aplikace závislé na dostupnosti služeb třetích poskytovatelů.

Nelze zaručit, že všechny nabízené aplikace budou fungovat na všech mobilních telefonech a pod všemi operačními systémy.

Značkou SEAT nabízené aplikace lze bez předchozího ohlášení měnit, nastavovat, deaktivovat, reaktivovat nebo rozšiřovat.

Aby nebyla odváděna pozornost řidiče, směji se během jízdy používat pouze certifikované aplikace.

### Symboly a nastavení pro Full Link

-  Pro zobrazení většího množství informací.
-  Pro otevření menu k nastavením funkce Full Link.

### Apple CarPlay™

Pro použití technologie Apple CarPlay™ musejí být splněné následující předpoklady:

- iPhone™ **musí** s technologií Apple CarPlay™ kompatibilní.
- V telefonu iPhone™ **musí** být aktivované hlasové ovládání (Siri™).
- Technologie Apple CarPlay™ **musí** být v nastavení telefonu iPhone™ aktivovaná bez omezení.
- iPhone™ **musí** být spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím připojení USB. Pro použití služby Apple CarPlay™ jsou vhodné pouze připojky USB s přenosem dat.
- Použitý kabel USB **musí** být originálním kabelem pro Apple™.

Apple CarPlay™ Wireless: V telefonu iPhone™ musejí být rovněž aktivovaná rozhraní Bluetooth® a WLAN.

### Navázání spojení

Při prvním připojování telefonu iPhone™ se řiďte pokyny na displeji systému infotainmentu a telefonu iPhone™.

Musejí být splněny pro použití technologie Apple CarPlay™ potřebné předpoklady.

Spuštění funkce Apple CarPlay™:

- K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **HOME > Full Link**.
- **NEBO:** K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **APP**.
- Pro navázání spojení s telefonem iPhone™ stiskněte Apple CarPlay™.

### Přerušení spojení

- V režimu Apple CarPlay™ stiskněte symbol **SEAT**, abyste se dostali do hlavního menu pro Full Link.
- K přerušení aktivního spojení stiskněte **X**.

Zobrazení funkčních tlačítek na displeji se může měnit.

### Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Apple CarPlay™ platí následující zvláštnosti:

- Spojení prostřednictvím Bluetooth® mezi telefonem iPhone™ a systémem infotainmentu nejsou možná.

- Aktivní spojení prostřednictvím Bluetooth se automaticky ukončí.
- Funkce telefonu jsou možné pouze prostřednictvím Apple CarPlay™. Pro infotainment popsané funkce nejsou k dispozici.
- Připojený telefon iPhone™ nelze použít v menu Média jako mediální zařízení.
- Současné použití interní navigace a navigace Apple CarPlay™ není možné. Naposledy zahájená trasa ukončí tu před tím aktivní.
- Vždy podle používaného infotainmentu můžete na displeji panelu přístrojů vidět data z telefonního režimu.
- Na displeji panelu přístrojů se neuskutečňuje zobrazování pokynů k odbočení.
- Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

### Hlasové ovládání

- Pro zahájení hlasového ovládání systému infotainmentu Źukněte na **☞**.
- Pro zahájení hlasového ovládání (Siri™) na připojeném telefonu iPhone™ přidrŹte toto tlačítko déle stisknuté.

#### Poznámka

- **Dostupnost technologií závisí na konkrétní zemi a může se měnit.**
- **Informace k technickým předpokladům, kompatibilitním iPhonům a k certifikovaným**

aplikací a jejich dostupnosti získáte na internetových stránkách značky SEAT ([www.seat.com](http://www.seat.com)) a pro Apple CarPlay™ nebo u smluvního obchodníka SEAT.

### Android Auto™

#### Předpoklady pro Android Auto™

K použití technologie Android Auto™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní telefon, nadále nazývaný smartphone, musí být s technologií Android Auto™ kompatibilní.
- Na smartphonu musí být nainstalovaná aplikace Android Auto™.
- Smartphone musí být spojený s infotainmentem prostřednictvím připojení USB s přenosem dat.
- Použitý kabel USB musí být originálním kabelem výrobce smartphonu.

#### Navázání spojení

Při prvním připojování smartphonu se řiďte pokyny na displejích systému infotainmentu a smartphonu.

Musejí být splněné pro použití technologie Android Auto™ potřebné předpoklady.

Spustíte aplikaci Android Auto™:

- K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **HOME > Full Link**.
- **NEBO:** K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **APP**.
- Stiskněte Android Auto™, aby se navázalo spojení se smartphonem.

#### Přerušení spojení

- V režimu Android Auto™ ťukněte na **Zpět na SEAT**, abyste se dostali do hlavního menu pro Full Link.
- K přerušení aktivního spojení stiskněte **X**.

#### Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím Android Auto™ platí následující zvláštnosti:

- Aktivní přístroj Android Auto™ nemůže být současně spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím Bluetooth® (profil HFP).
- Prostřednictvím Android Auto™ lze ovládat telefonní funkce. Je-li přístroj Android Auto™ současně spojený prostřednictvím Bluetooth® se systémem infotainmentu, lze také používat telefonní funkce v systému infotainmentu.
- Aktivní přístroj Android Auto™ nelze použít v menu Média jako mediální zařízení.
- Současné použití interní navigace a navigace Android Auto™ **není** možné. Naposledy zahájená trasa ukončí tu před tím aktivní.

• Na displeji panelu přístrojů můžete vidět data z telefonního režimu.

• Na displeji panelu přístrojů se neuskutečňuje zobrazování pokynů k odbočení nebo pro režim médií.

• Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítnout přicházející hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

#### Hlasové ovládání

- Pro zahájení hlasového ovládání systému infotainmentu ťukněte na **OK**.
- Pro zahájení hlasového ovládání na připojeném smartphonu přidržte toto tlačítko déle stisknuté.

#### Poznámka

- **Dostupnost technologií závisí na konkrétní zemi a může se měnit.**
- **Informace k technickým předpokladům, kompatibilním mobilním telefonům a k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti získáte na internetových stránkách značky SEAT ([www.seat.com](http://www.seat.com)) a pro Android Auto™ nebo u smluvního obchodníka SEAT.**

## MirrorLink®

### Předpoklady pro MirrorLink®

K používání technologie MirrorLink™ musejí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní telefon musí být s technologií MirrorLink® kompatibilní.
- Mobilní telefon musí být spojený se systémem infotainmentu prostřednictvím připojení USB pro přenos dat.
- Použitý kabel USB musí být originálním kabelem výrobce mobilního telefonu.
- V závislosti na použitém mobilním telefonu musí být v přístroji nainstalována k používání technologie MirrorLink™ vhodná aplikace z Car Mode.

### Navázání spojení


Při prvním připojování mobilního telefonu se řiďte pokyny na obrazovkách systému infotainmentu a mobilního telefonu.

K používání technologie MirrorLink™ musejí být splněny potřebné předpoklady.

Spusťte MirrorLink®:

- K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **HOME > Full Link**.
- **NEBO:** K otevření hlavního menu pro Full Link stiskněte **APP**.
- Stiskněte, aby se navázalo spojení s mobilním telefonem.

### Přerušení spojení

- V režimu MirrorLink® ťukněte na symbol **APP**, abyste se dostali do hlavního menu pro Full Link.
- **NEBO:** Stiskněte , abyste se dostali do hlavního menu pro MirrorLink®.
- K přerušení aktivního spojení stiskněte **X**.

### Zvláštnosti

Pro aktivní spojení prostřednictvím MirrorLink® platí následující zvláštnosti:

- Aktivní přístroj MirrorLink® nemůže být současně spojený prostřednictvím Bluetooth® se systémem infotainmentu.
- Je-li přístroj MirrorLink® prostřednictvím Bluetooth® spojený se systémem infotainmentu, lze používat telefonní funkce v systému infotainmentu.
- Aktivní přístroj Android Auto™ nelze použít v menu Média jako mediální zařízení.
- Na displeji panelu přístrojů můžete vidět data z telefonního režimu.
- Na displeji panelu přístrojů se neuskutečňuje zobrazování pokynů k odbočení nebo pro režim médií.
- Pomocí multifunkčního telefonu můžete přijímat a odmítat příchozí hovory nebo ukončit probíhající telefonní hovor.

### Funkční tlačítka

Funkční tlačítka a jejich funkce:

- APP** Přejděte nazpět do hlavního menu pro Full Link. Zde můžete přerušit spojení prostřednictvím MirrorLink®, připojit jiný telefon nebo zvolit jinou technologii.
- X** Ťukněte pro zavření otevřených aplikací. Potom ťukněte na zavíranou aplikaci nebo na funkční tlačítko **Zavřít všechny**, aby se zavřely všechny otevřené aplikace.
-  Stiskněte pro zobrazení displeje mobilního telefonu na displeji systému infotainmentu.
-  K otevření nastavení technologie MirrorLink®.
-  Stiskněte pro návrat do hlavního menu pro MirrorLink®.

### Poznámka

Informace k technickým předpokladům, kompatibilním mobilním telefonům a k certifikovaným aplikacím a jejich dostupnosti získáte na internetových stránkách značky SEAT ([www.seat.com](http://www.seat.com)) a pro MirrorLink® nebo u smluvního obchodníka SEAT.

## Přístupový bod WLAN\*

### Úvod

✓ *Není k dispozici pro verzi: Media System*

Systém infotainmentu lze použít k rozdělení připojení WLAN až k 8 zařízením »» strana 161, **Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN.**


Systém infotainmentu také může k poskytování internetového připojení k přístupovému bodu připojených zařízení (hotspot) (klient WLAN) používat přístupový bod WLAN některého externího přístroje »» strana 161.

### Poznámka

- **Potřebný přenos dat může být zpoplatněn.** Vzhledem k velkému množství vyměňovaných dat doporučuje SEAT používat pro přenos dat paušální datový tarif. Může Vás o tom informovat provozovatele mobilní sítě.
- **V důsledku výměny datových paketů mohou v závislosti na mobilním tarifu vzniknout dodatečné náklady, zvláště pak při jízdě v zahraničí (např. roamingové poplatky).**

## Konfigurace rozdělení připojení prostřednictvím WLAN

### Navázání spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Stiskněte tlačítko **HOME** > .
- Aktivujte bezdrátovou síť. Ťukněte při tom na funkční tlačítko **WLAN**.
- Aktivujte bezdrátovou síť (WLAN) na přístroji, který chcete připojit. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Aktivujte připojení mobilního telefonu v systému infotainmentu. Ťukněte při tom na funkční tlačítko **Aktivace připojení WLAN** a aktivujte kontrolní políčko.
- Zadejte kód sítě, který se zobrazí na přístroji, a potvrďte jej.

Následující nastavení lze kromě toho provést v menu **Rozdělení připojení**:

- **Úroveň zabezpečení:** Pomocí kódování WPA2 se síťový kód vygeneruje automaticky.
- **Síťový kód:** Automaticky vygenerovaný kód sítě. Ťukněte na funkční tlačítko pro manuální změnu síťového kódu. Síťový kód musí mít minimálně 8 nebo nejvýše 63 znaků.
- **SSID:** Název sítě WLAN (maximálně 32 znaků).
- **Název sítě (SSID) neposílejte:** Aktivujte kontrolní políčko k deaktivaci viditelnosti bezdrátové sítě (WLAN).

Naváže se spojení WLAN (bezdrátové). K ukončení připojení je popřípadě nutné zadat do přístroje další data.

K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

## Wi-Fi Protected Setup (WPS)

✓ *V závislosti na přístroji a dané zemi.*

*Wi-Fi Protected Setup* může jednoduchým a rychlým způsobem vytvořit lokální bezdrátovou síť se zakódováním.

- Navažte spojení s bezdrátovou sítí (WLAN).
- Stiskněte tlačítko WPS na routeru WLAN tak, aby kontrolka na routeru začala blikat. Pokud router WLAN nepodporuje WPS, je nutné síť konfigurovat ručně.
- **NEBO:** Přidržte stisknuté tlačítko WLAN na routeru WLAN tak dlouho, až kontrolka WLAN na routeru začne blikat.
- Stiskněte tlačítko WPS na zařízení WLAN. Naváže se spojení WLAN (bezdrátové).


K připojení dalších přístrojů postup zopakujte.

## Konfigurace přístupu k internetu

Systém infotainmentu může k vytvoření připojení k internetu využít přístupový bod WLAN některého externího přístroje.

»

### Navázání spojení s bezdrátovou sítí (WLAN)

- Aktivujte a rozdělte bezdrátový přístupový bod s internetem na externím zařízení. Přečtěte si kvůli tomu návod k obsluze od výrobce.
- Stiskněte tlačítko **HOME** > ; **NEBO** vyvo-  
lejte režim *Média* a stiskněte menu **Nastave-  
ní**.
- Stiskněte tlačítko menu **WLAN** > **Aktivace  
připojení WLAN** a aktivujte kontrolní políčko.
- Ťukněte na funkční tlačítko **Vyhledat**  
a v seznamu zvolte požadovaný přístroj.
- Popřípadě zadejte v systému infotainmentu  
kód sítě přístroje a potvrďte jej pomocí **OK**.

#### Ruční nastavení:

- Manuální zadání síťových nastavení externí-  
ho přístroje (WLAN).

Naváže se spojení WLAN (bezdrátové).  
K ukončení připojení je popřípadě nutné za-  
dat do přístroje další data.

#### **Poznámka**

Vzhledem k velkému počtu přístrojů nelze  
zajistit bezproblémovou proveditelnost  
všech funkcí.



## Ovládání infotainmentu

### Hlasové ovládání\*

#### Úvod k tématu

Hlasové ovládání funguje jak online\*, tak i offline, vždy s ohledem na údaje v **strana 163**. Vždy podle trhu dostupné jazyky. V režimu online\* se příkazy přesněji zaznamenávají, protože je k dispozici více dat.

Hlasové ovládání rozumí otázkám a výrazům, aniž by se muselo příkazy učit. Příkazy lze volně formulovat a mohou být v hovorové řeči. Návrhy příkazů najdete v infotainmentu.

V režimu offline je funkčnost omezená.

Hlasité zvuky uvnitř a mimo vozidlo mohou být příčinou nesprávných funkcí a také matoucích vět a odpovědí.

#### Vždy podle trhu dostupné jazyky

Online\* a offline: němčina, americká angličtina, britská angličtina, francouzština, italština, španělština a čeština. Tyto jazyky mají k dispozici rozšířenou funkci, jako online příkazy, ovládání klimatizace, přirozenou interakci atd.

Ostatní jazyky systému infotainmentu **nemají** online příkazy, ovládání klimatizace nebo přirozenou interakci k dispozici nemají.

#### Předpoklady

- Online\* a offline: hlasové ovládání pomocí v příslušném ve vozidle namontovaném infotainmentu.
- Online\*: aktivní smlouva pro SEAT CONNECT Plus.

#### Poznámka

- Hlasové ovládání rozpoznává pouze příkazy v infotainmentu nastaveném jazyku.
- Pro seznámení se s jeho provozem vyzkoušejte hlasové ovládání před jízdou při stojícím vozidle.

### Aktivační slovo a příkazy

#### Aktivační slovo hlasového ovládání

Po zapnutí hlasového ovládání prostřednictvím aktivačního slova, odpoví připojený infotainment pomocí **Jak Vám mohu pomoci?**. Potom se snímají po aktivačním slovu ve vozidle vyslovená slova.

Kromě snímání po aktivačním slovu se hovory ve vozidle nezaznamenávají ani nepřenášejí.

Hlasové ovládání se zahajuje po rozpoznání aktivačního slova infotainmentem

#### Zapnutí a vypnutí aktivačního slova

- V **HOME** stisknete **Nastavení > Hlasové ovládání > Aktivace/deaktivace aktivačního slova**.

Aktivační slovo:

Hola Hola

#### Příkazy:

Aby hlasové ovládání mohlo spolehlivě rozpoznávat příkazy, věnujte pozornost tipům pro správnou funkci.

Tipy pro správnou funkci příkazů:

- Hovořte zřetelně. Zmatené příkazy se nerozpoznají. Hovořte normálním hlasem. Při vyšší rychlosti hovořte trochu hlasitěji.
- Předejděte zvukům z vnějšku. Hlasové ovládání mohou narušit otevřená okna a dveře.
- Předejděte jiným vedlejším zvukům, jako třeba hovoru ve vozidle. Nesměřujte výstup vzduchu z výstupních hubic na mikrofon nebo stropní panel.
- Nepoužívejte příliš výrazný přízvuk nebo dialekt.
- Nedělejte dlouhé přestávky.




Hlasové ovládání je aktivované a rozpoznává vyslovená slova.

#### Poznámka

- Je-li aktivační slovo vypnuté, nelze prostřednictvím aktivačního slova zapnout




infotainment. Hlasové ovládání je nadále k dispozici prostřednictvím tlačítka  na multifunkčním volantu.

- Dostupnost závisí na dané zemi a vybavení.
- Vždy podle obsahu telefonního seznamu a k zaručení spolehlivého rozpoznávání jmen z telefonního seznamu může být užitečné měnit pořadí jména a příjmení příslušného kontaktu.

### Zahájení a ukončení hlasového ovládání

Vždy podle vybavení lze hlasové ovládání zahájit různými způsoby.

#### Zahájení hlasového ovládání


- *Aktivace hlasového ovládání:* Vyslovte slovo k aktivaci hlasového ovládání.
- *Multifunkční volant:* Stiskněte tlačítko hlasového ovládání .

Hlasové ovládání se automaticky ukončí při použití funkcí infotainmentu, aktivaci systému zaparkování nebo při příchozím hovoru.

V některých případech lze přidržením stisknutého tlačítka hlasového ovládání zahájit také hlasové ovládání připojeného mobilního telefonu.

#### Ruční ukončení hlasového ovládání

Hlasové ovládání lze ukončit pomocí příkazu **Ukončit**.

- *Multifunkční volant:* Stiskněte dvakrát za sebou nebo dlouze tlačítko hlasového ovládání .

## Entertainment

### Provoz rádia



Obr. 121 Schématické zobrazení: náhled rádia.

V režimu rádia můžete v různých frekvenčních pásmech nastavovat dostupné rozhlasové vysílače a svoje oblíbené stanice ukládat kvůli rychlému přístupu k nim na tlačítka stanic.

Dostupné způsoby příjmu a frekvenční pásma závisí na vybavení a dané zemi. V určitých zemích se třeba v některých frekvenčních pásmech již nevysílá nebo nejsou nabízeny.

#### Přístup k menu RÁDIO

- Stiskněte **HOME** > ► > >>> **obr. 121**.

#### Přístup k nastavení

- Stiskněte **HOME** > ► > .

#### Online\* funkce v režimu rádia

Online\* funkce jsou v režimu rádia dostupné při splnění následující podmínek:

- Vybavení SEAT CONNECT nebo SEAT CONNECT Plus.
- Aktivovaný uživatelský účet pro SEAT CONNECT.
- Přiřazení vozidla Vašemu uživatelskému účtu.

- Máte k dispozici příslušný datový paket, který byl získán v In-Car-Store nebo prostřednictvím objemu dat vlastního mobilního telefonu přes přístupový bod WLAN.

#### Poznámka

- Pro streamovací služby potřebujete mít účet u příslušného poskytovatele.
- Za obsah vysílaných informací jsou odpovědné rozhlasové vysílače. K vozidlu dočasně připojená elektrická zařízení mohou rušit příjem radiopřijímače a vést k rušivým zvukům v reproduktorech.
- Fólie nebo nálepky s kovovým povlakem na okenních sklech mohou u vozidel

»

**s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.**

### Vybavení a symboly rádia

Dostupné funkce, způsoby příjmu a frekvenční pásma závisejí na vybavení a dané zemi.

- AM\* tuner.
- Dvojitý přijímač FM (anténní diverzita).
- Sloučený seznam vysílačů.
- Sloučení vysílačů DAB\* a FM do jednoho seznamu.
- Sloučení všech na tlačítkách stanic uložených vysílačů do jednoho seznamu. Nejvýše 36 oblíbených vysílačů.
- Loga vysílačů.
- Slideshow pro DAB. Postupně vystupující obrázky.
- Internetové rádio\*.

### Univerzální symboly v režimu rádia

**AM** K volbě frekvenčního pásma AM.

**FM/DAB** K volbě frekvenčního pásma FM/DAB.

**Internetové rádio\*** K volbě režimu příjmu Internetové rádio\*.

**TP** Vedle názvu vysílače, následováno aktivními vysílači dopravních informací (TP).

### Symboly ve frekvenčním pásmu FM/DAB

- K náhledu frekvenčního pásma pro ruční volbu frekvence FM. Možné pouze v případě vyřazení sloučeného seznamu vysílačů.
- Nemožnost příjmu DAB.
- Vysílače DAB podporují slideshow.

### Symboly ve frekvenčním pásmu AM

- Ruční aktualizace seznamu vysílačů.
- K náhledu frekvenčního pásma pro ruční volbu frekvence AM.

### Menu v režimu Internetové rádio\*

- Zobrazení nabídky vysílačů.
- Otevření textového vyhledávání.
- Zobrazení naposledy poslouchaného vysílače internetového rádia.
- Zobrazení stovky většinou poslouchaných internetových rádií.
- Zobrazení dostupných podcastů internetového rádia.
- Zobrazení vysílačů internetového rádia, pocházejících z požadované země.

Zobrazení vysílačů internetového rádia, umožňujících poslech jejich programu v požadované řeči.

Zobrazení vysílačů internetového rádia, jejichž program patří k požadovanému žánru.

### Volba, nastavení a uložení vysílače

#### Volba frekvenčního pásma

Před volbou vysílače je nutné zvolit frekvenční pásmo a způsob příjmu. Vždy podle zvoleného frekvenčního pásma a způsobu příjmu jsou k dispozici různé vysílače.

Dostupná frekvenční pásma a způsoby příjmu závisejí na vybavení a dané zemi.

- Zvolte frekvenční pásmo a způsob příjmu. AM\*, FM/DAB, FM (pro přístroje bez DAB), internetové rádio\*.

#### Vyhledávání a volba vysílače

Rozhlasové vysílače můžete volit různými způsoby. Možné způsoby se mění vždy podle frekvenční oblasti a způsobu příjmu.

#### Volba prostřednictvím frekvenčního pásma (AM a FM)

- Aktivujte frekvenční pásmo.

- Stiskněte kurzor, přesunujte jej přes frekvenční oblast po obrazovce a po dosažení požadované frekvence jej uvolněte.
- **NEBO:** Ťukněte na některý bod ve frekvenční oblasti. Kurzor automaticky přeskočí k příslušné frekvenci.

Vysílač s nastavenou frekvencí je nastavený.

### Volba seznamu vysílačů (AM a FM/DAB)

Seznam vysílačů zobrazuje aktuálně nastavitelné vysílače. Pokud se již nenacházíte v oblasti, v níž jste naposledy seznam vysílačů otevřeli, musíte ve frekvenčním pásmu AM nebo případně seznam vysílačů aktualizovat. Ve frekvenčním pásmu FM/DAB se seznam vysílačů aktualizuje automaticky.

- Otevřete seznam vysílačů.
- Stiskněte požadovaný vysílač.

Zvolený vysílač se nastaví. V případě FM/DAB a dostupného vysílače se způsob příjmu automaticky nastaví s nejlepší kvalitou.

### Vyhledávání a filtrování vysílačů (internetové rádio\*)

V režimu internetového rádia lze vysílače filtrovat podle kategorií a hledat podle textu.

- Otevřete nabídku vysílačů.
- Zvolte kategorii, podle níž se mají vysílače filtrovat.

- **NEBO:** K zahájení textového vyhledávání stiskněte Q. Objeví se zadávací pole.
- Zadejte název požadovaného vysílače. Seznam nalezených vysílačů se během zadávání aktualizuje.
- Stiskněte požadovaný vysílač.

Zvolený vysílač se nastaví.

### Vyhledávání v režimu SCAN (AM a FM/DAB)

V režimu SCAN se vysílače automaticky jeden po druhém nastavují. Každý vysílač je přibližně 5 sekund přehráván.

- K zahájení režimu SCAN stiskněte **SCAN**.

Režim SCAN se spustí a aktuálně nastavený vysílač se zobrazí na displeji. Kromě toho se objeví funkční tlačítko SCAN.

- K volbě vysílače stiskněte SCAN.

Režim SCAN se zastaví a vysílač je nastavený. Funkční tlačítko SCAN zmizí.

### Uložení rozhlasových vysílačů na tlačítka stanic

Na tlačítka stanic můžete jako oblíbené uložit až 36 různých frekvencí a způsobů příjmu.

- Nastavte požadovaný vysílač.
- Přejděte k tlačítkům stanic.

- Stiskněte tlačítko stanice a přidržte je stisknuté, dokud se vysílač neuloží.

- **NEBO:** V seznamu vysílačů stiskněte vysílač a přidržte jej stisknutý. Objeví se tlačítka stanic.

- Stiskněte tlačítko stanice.

Vysílač se na zvolené tlačítko stanice uloží.

Pokud byl na tlačítko stanice již uložen některý vysílač, novým vysílačem se přepíše.

## Speciální funkce

### TP [dopravní zpravodajství]

Funkce TP sleduje hlášení některého vysílače s dopravními informacemi a reprodukuje je automaticky v režimu rádia nebo při aktivní reprodukci médií. K tomu musí být možné nastavení některého vysílače s dopravními informacemi.

Některé vysílače bez vlastního dopravního zpravodajství podporují funkci TP prostřednictvím korespondence s některým vysílačem dopravního zpravodajství (EON).

Ve frekvenčním pásmu AM nebo v režimu médií se v pozadí automaticky nastavuje některý vysílač s dopravními informacemi, pokud je příjem vysílače s dopravními informacemi možný.

»

Nelze-li žádný vysílač s dopravními informacemi nastavit, hledá přístroj automaticky nastavitelné vysílače s dopravními informacemi.

Vysílače s dopravními informacemi nejsou k dispozici ve všech zemích.

### Zapnutí a vypnutí funkce TP

- V režimu rádia nebo režimu médií stiskněte **Nastavení > Dopravní zpravodajství (TP)**.

### Internetové rádio\*

Internetové rádio je způsob příjmu rozhlasových vysílačů na internetu a volných podcastů pro AM, FM a DAB. Díky přenosu prostřednictvím internetu není příjem omezen na určitou oblast.

Internetové rádio je dostupné pouze při připojení aktivního infotainmentu k internetu. Používání internetového rádia může být spojeno s náklady na přenos dat z internetu.

- Pro nastavení internetového rádia v režimu internetového rádia stiskněte a nastavte kvalitu zvuku na vysokou nebo nízkou.

### Loga vysílačů


V některých frekvenčních pásmech je třeba již možné předem nainstalovat loga vysílačů v infotainmentu.

Je-li v nastaveních frekvenčního pásma FM/DAB aktivována **Automatická volba log**

**vysílačů**, přiřazují se automaticky loga vysílačů vysílačům.

V režimu internetového rádia přistupuje infotainment k logům vysílačů v online databázi a tato loga automaticky přiřazuje vysílačům.

### Ruční přiřazení log vysílačů

- C režimu FM/DAB stiskněte **Loga vysílačů**.
- Ťukněte na symbol  a potom vyberte vysílač, jemuž se má logo vysílače přiřadit.
- Zvolte logo vysílače. Podle požadavku zopakujte stejný postup s jinými vysílači.
- **NEBO:** v menu **Nastavení > Loga vysílačů**.

## Provoz médií



Obr. 122 Schématické zobrazení: náhled Média

V režimu médií lze prostřednictvím infotainmentu přehrávat mediální soubory z datových nosičů nebo ze streamingových služeb.

Vždy podle vybavení lze používat tyto datové nosiče:

- s podporou paměti USB (například datový nosič USB, prostřednictvím USB připojený mobilní telefon).
- přístroje s Bluetooth® (například mobilní telefon nebo tablet).

Vždy podle vybavení lze používat tyto typy mediálních souborů:

- audio soubory.
- video soubory.

Rovněž tak můžete používat streamingové služby. Dostupnost streamingových služeb závisí na vybavení a dané zemi.

Pro možnost používání streamingových služeb potřebujete mít pro příslušnou streamingovou službu vlastní uživatelský účet.

**Přechod k menu MÉDIA**

- Stiskněte **HOME > ► > 🎵 >>> obr. 121.**

**Přístup k nastavení**

- Stiskněte **HOME > ► > ⚙️.**

**Omezení a stav datových nosičů**

Datové nosiče, které byly vystaveny vysokým teplotám nebo jsou poškozené, nebudou možná funkční. Dodržujte pokyny výrobce.

Rozdíly kvality datových nosičů rozdílných výrobců mohou mít za následek problémy při přehrávání médií.

Nesprávná konfigurace na datovém nosiči může mít za následek nečitelnost datového nosiče.

Playlisty udávají pouze pořadí přehrávání a odkazují na paměťová místa mediálních souborů uvnitř adresářové struktury. Přehrávací seznam neobsahuje uložené mediální soubory. Pro přehrávání přehrávacího seznamu se musejí v paměťových místech datového

»

nosiče, na něž přehrávací seznam odkazuje, načítá mediální soubory.

### Charakteristické znaky vybavení; audio, média a konektivita:

- Reprodukce a ovládání médií prostřednictvím Bluetooth®.
- Reprodukce zvuku v následujících formátech: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Reprodukce videa v následujících formátech: MPEG-1 y MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG-4, DivX 3, 4 y 5 Xvid (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), Windows Media Video 10 (.wmv, .asf).
- Přehrávací seznamy každého typu přístroje.
- Streaming médií [online\*].
- Vyhledávání médií.

#### Poznámka

**SEAT nepřijímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.**

### Volba a reprodukce mediálního zdroje

#### Volba mediálního zdroje

Pro možnost přehrávání mediálních souborů musíte nejdříve mediální zdroj připojit.

Pro možnost používání streamingových služeb se musíte nejdříve připojit k internetu.


- Připojte externí mediální zdroj.
- Zvolte připojený mediální zdroj, který se má k reprodukci použít.

#### Reprodukce audio a video souborů

Mediální soubory dostupného mediálního zdroje můžete vyhledávat a reprodukovat různými způsoby.

#### Hledání v adresářové struktuře

Mediální soubory mohou být katalogizovány podle kategorií (například album, interpret, titul). V **Moje média** se vždy zobrazí tento náhled podle kategorií. V **Moje média** se nachází klasická adresářová struktura jednotlivých datových nosičů USB.

- Aktivujte adresářovou strukturu.
- Objeví se adresářová struktura zvoleného mediálního zdroje. Při volbě **Moje média** se nejdříve zobrazí kategorie (hudba, videa, playlisty) a připojený mediální zdroj.
- Vyhledejte požadovaný titul v adresářové struktuře.
- **NEBO:** K zahájení textového vyhledávání stiskněte . Objeví se zadávací pole.
- Zadejte název požadovaného titulu. Seznam nalezených titulů se během zadávání aktualizuje.

- Stiskněte požadovaný titul.
- Nachází-li se Vaše volba na začátku přehrávání v některém adresáři mediálního zdroje, připojí se k reprodukci v něm obsažené mediální soubory.
- Při přehrávání přehrávacího seznamu se k reprodukci připojí všechny v přehrávací seznamu dostupné tituly.
- Ukončete volbu pomocí X.

#### Volba oblíbených položek

V rámci oblíbených položek můžete k reprodukci jednotlivě ukládat tituly, hudební žánry, interprety a alba.

- Přejděte k oblíbeným položkám ★.
- Stiskněte požadované oblíbené položky.

Vždy podle volby se k reprodukci připojí všechny k oblíbeným položkám náležející tituly.

#### Konfigurace streamingových služeb

Vždy podle vybavení můžete streamingové služby používat přímo prostřednictvím infotainmentu. K tomu potřebujete mít prémiový uživatelský účet pro příslušnou streamingovou službu a pomocí něho se musíte přihlásit v infotainmentu. Rovněž tak musíte být připojeni k internetu.

- Zvolte jako mediální zdroj **Streaming**.



- Zobrazí se seznam všech dostupných streamingových služeb.
- Zvolte požadovanou streamingovou službu.
- Řiďte se pokyny systému infotainmentu.
- Streamingová služba se připojí jako nové funkční tlačítko k seznamu mediálních zdrojů.

### Uložení oblíbených položek

Jako oblíbené položky lze ukládat pouze mediální soubory, které jsou pod **Moje média** uloženy v infotainmentu. Jako oblíbené položky můžete jednotlivě ukládat tituly, alba, interprety a hudební žánry.

- Zahajte reprodukci.
- Přejděte k oblíbeným položkám.
- Ťukněte na některou oblíbenou položku, která není přiřazená.
- **NEBO:** Stiskněte některou existující oblíbenou položku a přidržte ji přibližně 3 sekundy stisknutou.

- V seznamu nabídek zvolte: titul, album, interpret, hudební žánr.
- Přehrávací seznam.

Volba se uloží místo předem zvolené oblíbené položky. Byla-li již oblíbená položka přiřazena, uložená oblíbená položka se přepíše.

V seznamu nabídek volitelné možnosti závisejí na k mediálnímu souboru připojených datech. Není-li například v hudebních souborech uveden hudební žánr, nemůžete hudební žánr jako oblíbenou položku uložit.

Při přehrávání videosouboru lze jako oblíbenou položku uložit pouze toto video.

### Reprodukce zábavného obsahu v infotainmentu

V infotainmentu lze přehrávat hudbu a videa.

### Režim Video

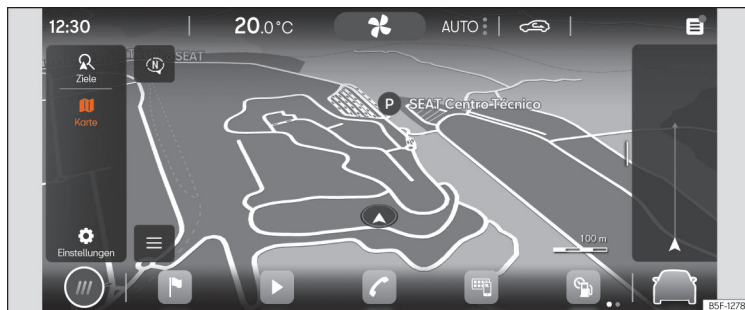
V režimu pro video lze na displeji infotainmentu přehrávat některé video z datového nosiče, z **Moje média** nebo ze streamingových služeb. V tomto případě je zvuk videa reprodukován přes reproduktory vozidla.

Obraz se zobrazuje pouze při stojícím vozidle. Během jízdy se displej infotainmentu vypne. Zvuk videa lze nadále poslouchat.

K reprodukci z externí streamingové služby je zapotřebí stabilní připojení k internetu. V tomto případě mohou vzniknout výdaje za telefonní služby.

## Navigace\*

### Úvod k tématu



**Obr. 123** Schématické zobrazení: náhled Navigace.

Globální satelitní systém zjišťuje aktuální polohu vozidla a na vozidle umístěné snímače analyzují uložené trasy. Všechny naměřené hodnoty a možné dopravní události se porovnávají s dostupnými mapami, aby se umožnilo optimální navigování k cíli.

K cíli cesty Vás navádějí navigační hlášení a grafická znázornění.

Ovládání navigace se uskutečňuje na displeji.

V závislosti na dané zemi již nelze od určité rychlosti některé funkce infotainmentu na displeji volit. Není to nesprávná funkce, nýbrž to odpovídá zákonným ustanovením dané země.

#### Navigační hlášení

Navigační hlášení jsou akustické jízdní pokyny pro aktuální trasu.

Způsob a četnost navigačních hlášení závisejí na jízdní situaci, což může být například zahájení navádění trasy, jízda na dálnici nebo na kruhovém objezdu, a na nastaveních.

Nelze-li přesně dosáhnout cíle, protože se například nacházíte v nedigitalizované oblasti, objevují se na displeji informace o směru a vzdálenosti od cíle.

Během dynamického navádění k cíli se upozorňuje na ohlášené dopravní problémy na trase. Když se trasa v důsledku dopravního

problému znovu vypočítá, následuje dodatečné navigační hlášení.

Během reprodukce navigačního hlášení se může upravovat hlasitost. Dále uvedená navigační hlášení se přehrávají s nastavenou hlasitostí.

#### Omezení během navigování

Nemůže-li infotainment přijímat data ze satelitů GPS, například v tunelu nebo podzemní garáži, je navigování nadále možné prostřednictvím senzoriky vozidla.

V oblastech, které jsou v paměti infotainmentu obsažené v nedigitalizované nebo pouze

## Ovládání infotainmentu

neúplně digitalizované podobě, pokouší se infotainment rovněž o umožnění navádění k cíli.

Při chybějících nebo neúplných navigačních datech je možné, že polohu vozidla nelze přesně určit. To může vést k tomu, že navigování není tak přesné jako obvykle.

Vedení silnic podléhá neustálým změnám, jako jsou například nové silnice, stavební práce, uzavírky silnic, změny názvů ulic a čísel budov. Jsou-li navigační data zastaralá, může při navádění k cíli docházet k chybám nebo nepřesnostem.

### Ovládání navigační mapy

K dosažení optimálního náhledu můžete navigační mapu ovládat také dodatečnými pohyby prstů.

#### Posunutí mapy *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Posuňte mapu pomocí prstu.

#### Zvětšení náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ke zvětšení náhledu v určité poloze ťukněte dvakrát po sobě na mapu.

#### Zmenšení náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu.

#### Změna náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte dvakrát po sobě na mapu a přidržte svůj prst na displeji.

- Ke zmenšení náhledu mapy přesuňte prst směrem nahoru. Ke zvětšení náhledu mapy přesuňte prst směrem dolů.

#### Změna náhledu *(Tip: Použijte palec a ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- Ke zmenšení náhledu mapy přesuňte prsty vzájemně k sobě. Ke zvětšení náhledu mapy přesuňte prsty vzájemně od sebe.

#### Naklonění náhledu *(Tip: Použijte ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty ve vzájemně vodorovné poloze současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- K naklonění náhledu mapy směrem nahoru přesuňte prsty směrem nahoru. K naklonění náhledu mapy směrem dozadu přesuňte prsty směrem dolů.

#### Otočení mapy *(Tip: Použijte palec a ukazováček.)*

- Ťukněte oběma prsty současně na mapu a přidržte prsty přitlačené.
- K otočení náhledu mapy otočte prsty ve nebo proti směru hodinových ručiček.

#### Ukládaná data

Kvůli urychlení zadávání cíle a optimalizaci navádění k cíli ukládá infotainment určitá da-

ta, jako například časté trasy nebo data poloh.

#### Mazání ukládaných dat

- Stiskněte **Nastavení > Nastavení základních funkcí > Mazání** a potom **OK**

#### POZOR

**Nastavování, zadávání cíle a změny pro navigaci provádějte pouze při stojícím vozidle.**

#### Poznámka

- Když dojde během navádění k cíli k nějaké objízďce, vypočítá se možná trasa znovu.
- Kvalita doporučení pro řidiče závisí na dostupných navigačních datech a na případně ohlášených dopravních problémech.
- Při potlačení zvuku v infotainmentu se navigační hlášení neposkytují.

## Funkce a symboly navigace

### Navigace

Navigační funkce závisí na vybavení a dané zemi.

### Funkce

- Zadání cíle a výpočet trasy (offline a online\*)

»

- Současné zobrazení dvou navigačních map (displej a panel přístrojů\*)
- Aktualizace map online\*
- Předvídatelé navigování
- 3D mapy měst
- Dopravní informace online\*
- Dynamické cíle zájmu POI (speciální cíle)

### Symboly na mapě

Tlačítka a signalizace na mapě závisejí na nastaveních a aktuální jízdní situaci.

Na mapě se zobrazují symboly dopravních událostí a speciálních cílů (POI), například čerpacích stanic, nádraží nebo zajímavých důležitých cílů, pokud má navigace taková data k dispozici » **strana 176**.

- Ⓐ Aktuální poloha
- 🔍 Hledání cílů
- 📍 Cíle podél trasy
- 📍 Konečný cíl
- 🏠 Adresa domova
- 🏢 Adresa podniku
- ☆ Upřednostňované cíle
- ☰ Dodatečné okno s více možnostmi volby
- 🔍 Dodatečné okno s možnostmi volby trasy
- 📍 Vystředění mapy v aktuální poloze

- 🔄 Změna náhledu: 2D s nasměrováním směrem na sever nebo 2D s nasměrováním ve směru jízdy nebo 3D s nasměrováním ve směru jízdy

ℳ Informace o aktuálním navádění k cíli

📏 Měřítka mapy

### Symboly v dodatečném okně

- K otevření dodatečného okna stiskněte ☰.
- 📍 Vystředění mapy v aktuální poloze
- 📍 Zopakování posledního navigačního hlášení
- 🔊 Hlasitost navigačních hlášení
- 🌞 Osvětlení mapy v režimu automaticky/den/noc
- 📍 Nabídka nových tras k cíli

### Další symboly

- 📍 Podrobné zadní cíle pro adresu
- 🔍 Hledání cílů
- 📍 Doporučené cíle
- 🕒 Poslední cíle
- ☆ Upřednostňované cíle
- < Zpět

### Symboly v plánu trasy

- Ⓐ Aktuální poloha
- 📍 Cíl aktuálního navádění

ℳ Ukončení plánu trasy

### Symboly pro cíle zájmu POI (speciální cíle)

Cíle POI (speciální cíle) se na mapě zobrazují, pokud má navigace k dispozici uváděné údaje.

K zahájení navádění k cíli ťukněte na požadovaný cíl POI (speciální cíl) » **strana 175**.

- 🛢 Čerpací stanice
- P Parkoviště
- i Turistická informační kancelář
- 🚉 Nádraží
- 🍽 Restaurace

### Dopravní informace

Dopravní informace se na mapě zobrazují, pokud má navigace k dispozici uváděné údaje » **strana 176**.

K otevření dodatečného okna s dalšími podrobnostmi ťukněte na dopravní událost » **strana 177**.

- ⚠ Vážnoucí provoz
- ⚠ Dopravní zácpa
- ⚠ Nehoda
- ⚠ Kluzkost vozovky (led nebo sníh)
- 🚫 Uzávěrka silnice
- ⚠ Nebezpečí kvůli kluzké vozovce
- ⚠ Nebezpečí

- ▲ Staveniště
- Ⓜ Silný vítr

### Navigační data

Infotainment je vybavený interní pamětí pro navigační data. Vždy podle dané země jsou potřebná navigační data již možná předem nainstalovaná.

K umožnění správného navádění k cíli a plného využívání nabízených funkcí by se měl infotainment pravidelně aktualizovat.

Při používání starších dat může během navigování docházet k nedostatkům. Nelze sledovat aktuální trasy nebo navádění k cílům vedou k nesprávným cílům.

Udržujte stále navigační data v aktualizovaném stavu.

#### Aktualizace navigačních dat online\*

Navigační data oblastí, v nichž se často jezdí, se aktualizují v pozadí automaticky, pokud bylo vytvořeno připojení k internetu a je platné nastavení soukromé sféry.

- Navigační data se automaticky aktualizují při zapnutí zapalování.

#### Ruční aktualizace navigačních dat

Aktuální navigační data pro velké oblasti, například západní Evropu, lze stáhnout pod

[www.seat.com](http://www.seat.com) a uložit na datový nosič USB. Navigace prostřednictvím datového nosiče USB není možná.

- Stáhněte navigační data na datový nosič USB.
- Zapněte zapalování vozidla.
- Spojte datový nosič USB s infotainmentem. Navigační data se aktualizují automaticky v pozadí.

V **HOME** > **⚙** > **Informace o systému** se zobrazuje verze map.

#### ⚠ POZOR

**Ruční aktualizace navigačních dat během jízdy může mít za následek nehody se závažným poraněním.**

- Navigační data aktualizujte pouze při stojícím vozidle.

#### i Poznámka

**Automatická aktualizace navigačních dat závisí na nastaveních soukromé sféry. V režimu „Inkognito“ se aktualizace neprovádí.**

### Zahájení navádění k cíli

Vždy podle dané země a vybavení jsou pro zadání cíle k dispozici různé funkce.

Různé funkce k zadání cíle najdete v hlavním menu navigace.

#### Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte **HOME** > **⌂** > **Q**.

#### Volba cíle a zahájení navigování

- Stiskněte a prostřednictvím menu vpravo nahoře zvolte požadovaný cíl (osobní cíle, poslední cíle nebo oblíbené).
- **NEBO:** Stiskněte a v zadávací masce zadejte adresu **Q**.
- **NEBO:** Přesná adresa.
- Stiskněte **Start**.

#### Rychlé zahájení trasy

K návrhu možných cílů používá přehled cílů zaznamenané údaje.

- Zvolte cíl a přidržte po dobu několika sekund stisknutý požadovaný cíl.

#### Volba cíle a zahájení navigování

- Stiskněte **Q**.
- Zvolte požadovaný cíl. Navádění k cíli se zahájí automaticky.

#### Poslední cíle

Navigace ukládá k poskytnutí cíle pro navádění k cíli až 10 posledních cílů.

»

### Volba cíle a zahájení navigování

- Stiskněte **Q**.
- Ťkněte na požadovaný cíl.
- Stiskněte **Start**.

### Rychlé zahájení

- Stiskněte a přidrže po dobu několika sekund stisknutý požadovaný cíl.

### Upřednostňované cíle

Uložte až 20 cílů jako oblíbené.

### Uložení cíle jako oblíbeného

- Během zadávání cíle ťkněte na dodatečné okno **★**.

### Volba cíle a zahájení navigování

- Stiskněte a potom **★**.
- Ťkněte na požadovaný cíl.
- Stiskněte **Start**.

### Volba v mapě

Navigační mapa obsahuje v mnoha bodech aktivní oblasti, které jsou vhodné k zadání cíle. Ťkněte kvůli tomu na polohu nebo požadované místo na mapě. Nacházejí-li se na tomto bodu mapová data, můžete zahájit navádění k cíli.

Možnost zadání cíle prostřednictvím navigační mapy závisí na stavu dat a není možná pro všechny polohy.

K zahájení „Navigace Offroad“ ťkněte na volnou oblast bez dat polohy.

### Zahájení navigování

- Posuňte náhled mapy tak, abyste mohli zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů **» strana 173**.
- Ťkněte na požadovaný cíl v mapě.
- Ťkněte na **Trasa**.

### Navigace Offroad\*

„Navigace Offroad“ počítá trasy ke zvoleným cílovým bodům bez známých dat. Leží-li cílový bod mimo známé silnice nebo data polohy, stanoví navigace trasu k nejbližšímu bodu známých silnic a doplní trasu k příštímu cílovému bodu pomocí přímého spojení.

### Zahájení navigování

- Posuňte náhled mapy tak, abyste mohli zvolit požadovanou polohu. Navigační mapu lze používat s pomocí dodatečných pohybů prstů **» strana 173**.
- Ťkněte na některý bod na mapě bez dat polohy.
- Ťkněte na **Trasa**.

### Použití dat kontaktů

Zahajte navádění k cíli pomocí uložených adresních údajů některého kontaktu. Bez adres-

ních údajů uložené kontakty nelze pro navádění k cíli použít.

### Zahájení navigování

- Ťkněte na **R**.
- Ťkněte na požadovaný kontakt.
- Ťkněte na **Trasa**.

### Poznámka

- Cíl zadávejte pokud možno co nej-přesněji. Při nesprávném zadání cíle nemůžete navádění k cíli zahájit nebo budete navedeni k nesprávnému cíli.
- Jsou-li adresní údaje některého kontaktu zastaralé, přivede Vás přesto navádění k cíli k registrované adrese. Zkontrolujte aktuálnost adresy kontaktu.

## Dopravní informace

Po navázání spojení s internetem obsahuje infotainment automaticky podrobné dopravní informace. Tyto informace jsou označovány symboly a barevně zvýrazňují silniční síť na mapě.

### Dopravní události

Dopravní události, například dopravní zácpy nebo vážnoucí provoz, jsou na navigační mapě označovány pomocí symbolů.

Při aktivním navádění k cíli se dopravní události aktuální trasy zobrazují v plánu trasy. Tyto dopravní události lze objížďet »» strana 177.

### Signalizace plynulosti provozu

Na navigační mapě se podle aktuálních dopravních událostí zobrazují informace o plynulosti provozu a silniční síť na mapě se barevně zdůrazňuje.

- **Oranžově:** vážnoucí provoz.
- **Červeně:** dopravní zácpa.

### Poznámka

**Příjem dopravních informací závisí na nastaveních soukromé sféry. V režimu největší soukromé sféry se dopravní informace nepřijímají. Je zapotřebí úroveň Tracking nebo Location.**

## Popis funkce

### Plán trasy

Plán trasy obsahuje informace ke všem záležitostem, například výchozí bod, dílčí cíle, dopravní události, cíle POI a konečný cíl, pokud má navigace takové údaje k dispozici.

Ťuknutím na některou záležitost se otevře dodatečné okno s více možnými volbami. Do-

stupné možné volby závisí na záležitosti a aktuálních nastaveních.

### Otevření a zavření plánu trasy

- K otevření ťukněte na svislý segment uprostřed displeje vpravo »» obr. 123 nebo jej posuňte.
- K zavření ťukněte na svislý segment uprostřed displeje vlevo nebo jej posuňte.

### Úprava navádění k cíli

K úpravě navádění k cíli posuňte v náhledu TripView dílčí cíle ke konečnému cíli.

- Pŕidrŕte požadovaný cíl stisknutý, dokud se viditelně nezdůrazní.
- Posuňte cíl až do požadované polohy.
- Sejměte prst z displeje. Trasa se znovu vypočítá.

### Objížďení dopravních událostí

Má-li navigace k dispozici potřebná data, zobrazuje plán trasy aktuální dopravní události. Prostřednictvím úpravy plánu trasy dopravní události objeďte »» strana 177.

- Ťukněte na dopravní událost.
- Ťukněte na **Objet**. Trasa se znovu vypočítá.

### Dodatečné okno

Při ovládání navigačních funkcí se možná otevře dodatečné okno s dalšími možnými

volbami. Možné volby závisí na použité funkci.

### Zavření dodatečného okna

- Ťukněte na některou volnou oblast mimo dodatečné okno.
- **NEBO:** Ťukněte na X.
- **NEBO:** Ťukněte na OK.

### Funkce v dodatečném oknu:

<b>Zobrazit v mapě</b>	Zobrazí se, co bylo na mapě zvo-
<b>Připojit dílčí cíl</b>	K navádění k cíli se připojí dílčí cíl.
<b>Přímá trasa</b>	Zahájí se navádění přímo k cíli.
<b>Vymazat</b>	Dílčí cíl se vymaže z navádění k cíli.
<b>Objet</b>	Objetí dopravního problému. Trasa se znovu vypočítá.
<b>Zastavit navádění k cíli</b>	Ukončí se aktuální navádění k cíli.
<b>X</b>	Zavření dodatečného okna.
<b>★</b>	Cíl se připojí k oblíbeným.

### Zaučování chování uživatele

Navigace ukládá během jízdy absolvované trasy a cíle, aby mohla automaticky vytvářet návrhy pro cíle. Cíle se ukládají v závislosti na denní době a dnu v týdnu.

»

Navigace může současně navrhnout až 5 tras. Navržené trasy se mohou lišit od tras navádění k normálnímu cíli.

Prostřednictvím volby některého z navržených cílů se zahájí navádění k tomuto cíli.

Navádění k cíli se řídí zvolenou trasou, dokud se řidič od ní neodchýlí. V tomto případě se trasa nově vypočítá a vede znovu přímou cestou k původně zvolenému cíli.

Když jsou dostupné alternativní trasy, přihlíží se k důležitým dopravním problémům a předchází se jim, pokud má navigace k dispozici takové údaje.

Funkce lze kdykoli aktivovat a deaktivovat.

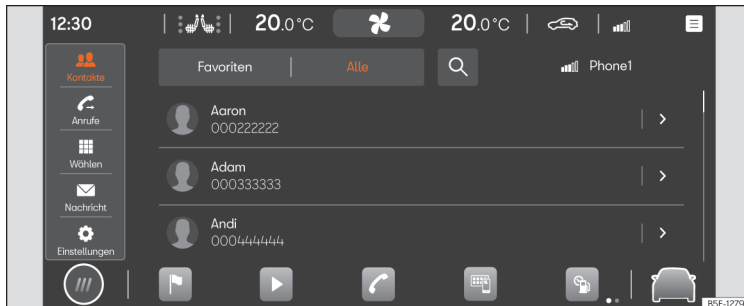
### Aktivace a deaktivace zaučování chování uživatele

Nastavení se nachází v příslušném menu navigace **⚙️ > Nastavení základních funkcí**.

- K aktivaci funkce aktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K deaktivaci funkce deaktivujte **Zaučit chování uživatele**.
- K vymazání uložených dat klikněte na **Vymazat chování uživatele**.

## Telefonní rozhraní

### Úvod k tématu



**Obr. 124** Schématické zobrazení: náhled Telefon

Přes telefonní rozhraní můžete svůj k telefonu vhodný mobilní telefon spojit s infotain-



mentem a ovládat funkce telefonu prostřednictvím infotainmentu. Zvuk je reprodukován prostřednictvím reproduktorů vozidla.

K systému infotainmentu mohou být současně připojené až dva mobilní telefony.

Jízda vysokou rychlostí, špatné povětrnostní a silniční poměry, hlučné okolí (i mimo vozidlo) a kvalitita sítě mohou telefonování ve vozidle narušit.

### Poznámka

- **Spřažení přístroje** (například mobilního telefonu) je zpravidla zapotřebí pouze jednou. Spojení přístroje s infotainmentem prostřednictvím Bluetooth® nebo sítě WLAN můžete kdykoli bez nutnosti nového propojování přístroje obnovit.
- Dostupnost některých telefonních funkcí závisí na k systému infotainmentu připojeném mobilním telefonu.






### Vybavení a symboly telefonního rozhraní

#### Charakteristické znaky vybavení

- Funkce handsfree
- Použití až dvou telefonů současně
- Telefonní seznam s nejvýše 5000 kontaktů









- Funkce SMS prostřednictvím Bluetooth®: čtení SMS, psaní SMS (včetně vzorů), reprodukce SMS, historie zpráv
- Funkce e-mailu prostřednictvím Bluetooth®: čtení e-mailů, psaní e-mailů.
- Spojení s možným bezdrátovým nabíjením.
- Spojení s ve vozidle zabudovaným mikrofonem.

#### Symboly v hlavním menu





-  Kontakty
-  Seznam příchozích a odchozích hovorů
-  Volba telefonního čísla
-  Textové zprávy (SMS a e-mail)
-  Nastavení telefonního rozhraní

#### Symboly pro hovory











Symboly se mohou vždy podle systému infotainmentu lišit.

-  Zahájení hovoru a jeho přenesení do předí
-  Ukončení nebo odmítnutí hovoru
-  Otevření seznamu kontaktů
-  Volba telefonního čísla
-  Potlačení zvuku pro zařízení handsfree
-  Přidržení hovoru
-  Pokračování hovoru
-  Zahájení konference

Odsunutí hovoru do soukromého režimu




-  Odeslání tísňového volání
-  Získání pomoci při závadě
-  Získání informací o značce SEAT a zvolených dodatečných službách, týkajících se dopravy a cestování
-  E-mailová schránka

#### Symboly seznamu hovorů

- K otevření seznamu hovorů ťukněte na .
-  Příchozí hovor
-  Odchozí hovor
-  Zmeškaný hovor
-  Telefonní číslo (podnik)
-  Telefonní číslo (soukromé)
-  Číslo mobilního telefonu (podnik)
-  Číslo mobilního telefonu (soukromé)
-  Fax (soukromý)
-  Fax

#### Symboly pro textové zprávy

Symboly se mohou vždy podle systému infotainmentu lišit.

- K otevření textových zpráv ťukněte na .
-  Aktivujte hlasové ovládání » strana 163.
-  Vzory textových zpráv

## Místa se zvláštními předpisy

V místech s nebezpečím výbuchu svůj telefon a telefonní rozhraní vypněte. Tato místa nejsou vždy zřetelně označená. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, v nichž se nacházejí chemikálie.
- Podpalubí lodí a trajektů.
- Zkapalněný plyn (jako například propan nebo butan).
- Místa, v nichž se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.
- Každé jiné místo, v němž je nutné vypnout motor vozidla nebo telefon.

### ⚠ POZOR

**Telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte!**

### Poznámka

V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání telefonů musejí být tyto přístroje vždy vypnuté. Ze zapnutého telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých technických a medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

## Spřáhnutí, připojení a správa

Předpoklady pro spřáhnutí

- Na mobilním telefonu je aktivované rozhraní Bluetooth®.
- V infotainmentu je aktivované rozhraní Bluetooth®.
- Vždy podle mobilního přístroje musí být otevřené menu Bluetooth® nebo aktivovaná funkce **Viditelnost**, aby byl přístroj pro systém infotainmentu viditelný.

Abyste mohli používat telefonní rozhraní, spřáhnete pro hlasovou komunikaci vhodný mobilní telefon se systémem infotainmentu. Mobilní telefon se se systémem infotainmentu spřáhne při prvním připojení. Uloží se při tom uživatelský profil » **strana 181**.

Spřáhování může trvat několik minut. Dostupné funkce závisejí na použitém mobilním telefonu a jeho operačním systému.

### Spřáhnutí mobilního telefonu

- V mobilním telefonu otevřete seznam dostupných zařízení Bluetooth® a zvolte název infotainmentu.
- Věnujte pozornost hlášením, která se objeví v mobilním telefonu a v infotainmentu a popřípadě je potvrďte. Po správném provedení spřáhnutí se v uživatelském profilu uloží data telefonu.

- *Volitelná možnost:* V mobilním telefonu potvrdíte hlášení týkající se přenosu dat.

### Aktivní a pasivní spojení

Pro používání funkcí telefonního rozhraní musí být s infotainmentem **spojený** alespoň jeden mobilní telefon. Je-li s infotainmentem spojeno více mobilních telefonů, můžete volit mezi aktivním a pasivním spojením. K používání telefonního rozhraní pomocí požadovaného mobilního telefonu navažte s infotainmentem aktivní spojení.

### Rozdíly mezi způsoby spojení

Primární	Mobilní telefon je spřáhnutý a připojený. Funkce telefonního rozhraní se provádějí s daty uvedeného mobilního telefonu.
Sekundární	Mobilní telefon je spřáhnutý a připojený. Lze ovládat hovory, telefonní seznam, zprávy a jiné funkce však nejsou aktivované.

Spřáhnuté mobilní telefony jsou uloženy v infotainmentu, i když telefony nejsou aktuálně připojené.

### Připojení mobilního telefonu

*Předpoklad: Mobilní telefon je spřáhnutý s infotainmentem.*

- V mobilním telefonu aktivujte Bluetooth®.

### Navázání aktivního spojení

*Předpoklad: S infotainmentem je současně spojeno více mobilních telefonů.*

- Zvolte rozbalovací menu požadovaného mobilního telefonu. Ostatní mobilní telefony se automaticky nacházejí v pasivním připojení.

### Uživatelské profily

Pro každý spřáhnutý mobilní telefon se automaticky zřídí individuální uživatelský profil. V uživatelském profilu jsou uložena data mobilního telefonu, například kontaktní údaje a nastavení. V systému infotainmentu mohou být současně uloženy nejvýše čtyři uživatelské profily. V uživatelském profilu jsou uložena data mobilního telefonu, například kontaktní údaje a nastavení. V systému infotainmentu mohou být současně uloženy nejvýše čtyři uživatelské profily.

#### POZOR

**Provádění spřahování dat během jízdy může mít za následek nehody se závažným poraněním.**

- Spřáhnutí provádějte pouze při stojícím vozidle.

#### Poznámka

- Při spřahování některých mobilních telefonů se na displeji mobilního přístroje objeví

číselný PIN. Pro ukončení spřáhnutí zadejte toto číslo v infotainmentu.

- Pokud se infotainment nachází v menu **Známé mobilní telefony**, je deaktivovaná funkce bezdrátového nabíjení. Po opuštění tohoto menu se funkce bezdrátového nabíjení opět aktivuje.

### Hlasová komunikace Basic a Comfort

Vždy podle vybavení se mohou používat dva druhy telefonního rozhraní:

- Telefonní rozhraní Basic
- Telefonní rozhraní Comfort

#### Telefonní rozhraní Basic

Telefonní rozhraní Basic používá pro přenos profil Bluetooth® HFP. Toto rozhraní umožňuje používání telefonních funkcí prostřednictvím infotainmentu a reprodukci zvuku přes reproduktory vozidla.

#### Telefonní rozhraní Comfort

Stejně jako telefonní rozhraní Basic používá i telefonní rozhraní Comfort profil Bluetooth® HFP.

Telefonní rozhraní Comfort je vybavené funkcí bezdrátového nabíjení.

K použití funkce bezdrátového nabíjení musíte mobilní telefon správně umístit do odkládací přihrádky. Mobilní telefon je potom spojený s anténou vozidla. Zlepšuje to příjem a kvalitu zvuku hovorů.

### Hovory

#### Otevření telefonního rozhraní

- Stiskněte **HOME** > .

#### Telefonování

K zahájení hovoru zvolte telefonní číslo. K volbě telefonního čísla jsou k dispozici různé funkce.

#### Použití kontaktních údajů



Obsahuje-li některý kontakt různá uložena telefonní čísla, musíte některé vybrat.

- Pro zahájení hovoru ťukněte na seznam.
- Ťukněte na zadávací pole a zadejte jméno kontaktu, aby se vyhledal. Pro zahájení hovoru ťukněte na kontakt.
- Pro zahájení hovoru ťukněte na některý oblíbený kontakt v hlavním menu telefonního rozhraní.



»

### Použití seznamu hovorů

Telefonní rozhraní zobrazuje seznam hovorů mobilního telefonu. Zahajete hovor s použitím seznamu hovorů.

- Pro zahájení hovoru ťukněte na  > **Všechny** a v seznamu na některé číslo.
- **NEBO:** ťukněte na  a proveďte výběr údajů v seznamu hovorů (například zmeškané hovory nebo volané čísla). Pro zahájení hovoru ťukněte na některé číslo ve vybraném seznamu.

### Ruční zadání telefonního čísla

- Ťukněte na  a zadejte telefonní číslo.
- Pro zahájení hovoru ťukněte na .

Během zadávání telefonního čísla se na monitoru infotainmentu objevují kontakty, které se s uváděným číslem shodují.

## Zasílání zpráv

### Zasílání textové zprávy

Vždy podle použitého mobilního telefonu a infotainmentu lze prostřednictvím telefonního rozhraní zasílat a přijímat zprávy SMS a e-mailů.

### Zasílání zprávy SMS

- Ťukněte na **SMS > Nová zpráva** a na displeji zadejte zprávu.

- Ve vyhledávací liště zadejte požadovaný kontakt.
- K odeslání zprávy ťukněte na **OK**.

### Zaslání e-mailu

- Ťukněte na **E-mail > Nová zpráva** a na displeji zadejte zprávu.
- Ve vyhledávací liště zadejte požadovaný kontakt.
- K odeslání zprávy ťukněte na **OK**.

## Telefonní seznam, oblíbené položky a tlačítka rychlé volby

Při prvním spojení telefonu se systémem infotainmentu se v systému infotainmentu uloží telefonní seznam. V některých případech můžete přenos dat potvrdit v telefonu.

Kdykoli se telefon znovu připojí, telefonní seznam se aktualizuje.

Jsou-li podporovány konference, lze k telefonnímu seznamu přistupovat během hovoru. Je-li ke kontaktu uložen obrázek, může se zobrazovat v seznamu vedle záznamu.

### Oblíbené položky


Až šest tlačítek rychlé volby lze obsadit oblíbenými kontakty z telefonního seznamu. Nachází-li se v zadání zaregistrovaná fotografie, objeví se na tlačítku rychlé volby.

Tlačítka rychlé volby je nutné upravovat ručně a přiřazují se potom uživatelskému profilu.

### Obsazení tlačítka rychlé volby

- V menu **Oblíbené** stiskněte tlačítko +. V návaznosti na to se otevře telefonní seznam, aby se jako oblíbený zvolil některý kontakt. Obsahuje-li kontakt více telefonních čísel, ťukněte na číslo v seznamu.

### Úprava tlačítka rychlé volby

- K úpravě nebo zrušení oblíbeného kontaktu ťukněte na symbol  na obrazovce menu **Oblíbené**. Můžete zrušit jeden nebo více oblíbených kontaktů.

### Volání některého oblíbeného kontaktu

- Stiskněte obsazené tlačítko rychlé volby.

### Poznámka

**Oblíbené kontakty se automaticky neaktualizují. Při změně telefonního čísla některého kontaktu je nutné tlačítko rychlé volby znovu obsadit.**

### Connectivity Box\*



**Obr. 125** Ve středové konzole: úchyt pro správnutí mobilního telefonu.

Connectivity Box obsahuje různé funkce, které usnadňují používání mobilního telefonu. Jsou to:

- Bezdrátové nabíjení / „Wireless Charger“ (obsahuje pouze funkci bezdrátového nabíjení).
- Zesilovač signálu / „Mobile Signal Amplifier“.

#### Bezdrátové nabíjení / „Wireless Charger“

Díky technologii Qi<sup>1)</sup> můžete bezdrátově nabíjet mobilní přístroj.

<sup>1)</sup> Qi-technologie umožňuje bezdrátové nabíjení Vašeho mobilního telefonu.

K bezdrátovému nabíjení Vašeho mobilního telefonu:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky »»» **obr. 125** »»»

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Proces nabíjení mobilního telefonu se zahájí automaticky. Více informací k tomu, zda Váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, najdete v návodu k obsluze Vašeho mobilního telefonu nebo navštivte internetové stránky SEAT.

#### Zesilovač signálu / „Mobile Signal Amplifier“

Můžete prostřednictvím něho omezit záření ve vozidle a dosáhnout lepšího příjmu.

Z bezpečnostních důvodů se doporučuje spojit systém a mobilní telefon prostřednictvím Bluetooth® a položit mobilní telefon do odkládací přihrádky Connectivity Box, aby se tak bez nutnosti obsluhy mobilního telefonu dosáhlo nejlepšího příjmu.

K vytvoření spojení k vnější anténě vozidla:

- Položte svůj mobilní telefon obrazovkou směrem nahoru doprostřed odkládací přihrádky »»» **obr. 125** »»»

Zajistěte při tom, aby se mezi odkládací přihrádkou a mobilním telefonem nenacházely žádné předměty.

Váš mobilní telefon je automaticky schopen použít funkci vnější antény.

### POZOR

- Mobilní telefon se může následkem bezdrátového nabíjení zahřát. Když berete mobilní telefon do ruky, věnujte pozornost jeho teplotě a vyjměte jej opatrně z odkládací přihrádky.
- Aby se předešlo narušení funkčnosti přihrádky Connectivity Box, nesmějí se mezi mobilním telefonem a odkládací přihrádkou nacházet žádné kovové nebo jiné předměty.

### Poznámka

- Váš mobilní telefon musí být pro správný provoz kompatibilní se standardem rozhraní Qi pro indukční nabíjení.
- Doba nabíjení a teplota závisejí na aktuálně použitém přístroji.
- Maximální kapacita nabíjení je 5 W.

»

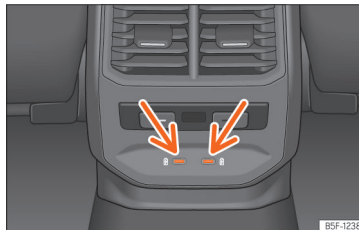
- Technologie Qi neumožňuje současné nabíjení více mobilních telefonů.
- Zlepšenou kvalitu příjmu nelze zaručit, pokud se v odkládací přihrádce nachází více než jeden mobilní telefon.
- Pro správnou funkci bezdrátového nabíjení doporučujeme nechat běžet motor.
- Když se telefon s technologií Qi připojí prostřednictvím USB, uskuteční se nabíjení přes výrobcem uvedené médium.

## Multimédia

### Vstup USB



**Obr. 126** Středová konzola: vstup USB.



**Obr. 127** Středová konzola vzadu: Připojky USB s funkcí zásuvky.

Vstup USB se nachází v oblasti odkládací přihrádky přední středové konzoly »»» **obr. 126.**

V závislosti na výbavě a zemi může mít vozidlo konektory USB s **výhradní funkcí pro nabíjení nebo zásuvky.**

Vstupy USB se nacházejí v zadní části středové konzoly mezi předními sedadly »»» **obr. 127.**

### Jízda

## Spuštění motoru a jízda

### Spuštění a vypnutí motoru

#### Spínač zapalování a spouštění



**Obr. 128** Ve spodní části středové konzoly: startovací tlačítko.

Motor se spouští pomocí startovacího tlačítka (Press & Drive). K tomu je zapotřebí, aby se ve vnitřním prostoru vozidla nacházel platný klíč.

**Při opuštění vozidla** se aktivuje při vypnutí motoru zapalování otevřením dveří řidiče elektronické zamýkání sloupku řízení.

#### Zapnutí a vypnutí zapalování

Chcete-li pouze zapnout zapalování (bez spuštění motoru), stiskněte krátce jednou

startovací tlačítko **bez** použití pedálu brzd nebo spojky »».

Jakmile je systém připravený k zapnutí nebo vypnutí, nápis na tlačítku **(START ENGINE STOP)** bliká.

#### Automatické vypnutí zapalování

Zjistí-li vozidlo po vypnutí motoru, že se ve vozidle nenachází řidič, zapalování se po určité době automaticky vypne. Jsou-li v tomto okamžiku zapnutá potkávací světla, zůstanou po dobu dalších 30 minut zapnutá obrysová světla. Obrysová světla lze vypnout prostřednictvím zamknutí vozidla »» strana 89 nebo ručně »» strana 104.

#### Automatické vypnutí zapalování u vozidel se systémem Start-Stop

Zapalování vozidla se automaticky vypne při zastaveném vozidle a aktivovaném automatickém vypnutí motoru, pokud:

- bezpečnostní pás řidiče není připnut,
- řidič neovládá žádný pedál,
- dveře řidiče se otevrou.

Pokud bylo potkávací světlo **Ⓜ** u automatického vypnutí zapalování zapnuto, zůstane obrysově světlo po dobu asi 30 minut zapnuto (pokud je akumulátor dostatečně nabit). Pokud řidič zamkne vozidlo nebo ručně vypne světlo, obrysově světlo se vypne.

#### ⚠ POZOR

Při zapnutí zapalování nesešlapujte ani brzdový pedál, ani spojkový pedál, protože jinak by se mohl motor okamžitě nastartovat.

#### ⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly jinak zamknout vozidlo, spustit motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení.

#### 📌 Poznámka


- Před opuštěním vozidla vždy vypněte zapalování a věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.
- Je-li u stojícího vozidla s vypnutým motorem delší dobu zapnuté zapalování, může se vybit akumulátor a za určitých okolností potom nelze spustit motor.
- U vozidel se vznětovým motorem vyčkejte se spouštěním motoru až do zhasnutí kontrolky **Ⓜ** »» strana 186.
- Pokud během fáze STOP stisknete tlačítko **(START ENGINE STOP)**, vypne se zapalování a tlačítko bliká.

»


- **Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace „Systém Start-Stop vypnut: spusťte motor ručně“, tlačítko (START ENGINE STOP) bliká.**

## Spuštění motoru

- **Vozidla s manuální převodovkou:** Umístěte řadicí páku do polohy pro neutrál, sešlápněte pedál spojky a přidržte jej sešlápnutý, dokud motor nenaskočí.
- **Vozidla s automatickou převodovkou:** Umístěte volicí páku do polohy **P** nebo **N**, sešlápněte pedál brzdy a přidržte jej sešlápnutý, dokud motor nenaskočí.
- Bez přidávání plynu stiskněte startovací tlačítko **» obr. 128**. Pro spuštění motoru je nutné, aby se ve vozidle nacházel platný klíč vozidla. Po spuštění motoru svítí tlačítko **(START ENGINE STOP)** trvale a signalizuje tak, že motor je spuštěn.
- Pokud motor naskočí, startovací tlačítko uvolněte.
- Pokud motor nenaskočí, přerušete spouštění a opakujte je až po asi jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu **» strana 188**.

U vozidel se vznětovými motory se může přihodit, že se při nižších teplotách motor spouští s trochu menším zpožděním. Během předžhavení svítí kontrolka . Aby nebyl zbytečně zatěžován akumulátor vozidla, neměl by se

během žhavení zapínat žádný větší elektrický spotřebič.

Doba předžhavení je závislá na teplotě chladicí kapaliny a teplotě okolí. U motoru zahřátého na provozní teplotu, resp. při vnějších teplotách vyšších než +8 °C, se kontrolka  rozsvítí na asi jednu sekundu. Znamená to, že motor lze spustit téměř přímo.

## Spuštění vznětového motoru po vyprázdnění palivové nádrže během jízdy

Vyprázdnila-li se u vozidla se vznětovým motorem zcela během jízdy palivová nádrž, může spouštěcí proces po natankování trvat déle než obvykle (až jednu minutu). Příčinou toho je nutnost nejdřívejšího odvodušnění palivové soustavy.

### POZOR

Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorách, protože zde existuje nebezpečí otravy!

- Výfukové plyny motoru obsahují mimo jiné nepáchnoucí a bezbarvý oxid uhelnatý, jehož vdechnutí může mít za následek bezvědomí a smrt.

### POZOR

Neopouštějte vozidlo při běžícím motoru, zvláště pak při zařazeném převodovém stupni. Vozidlo by se mohlo náhle uvést do

pohybu nebo by mohlo dojít k poškození, ohni nebo těžkému zranění.

### POZOR

Nepoužívejte spreje pro usnadnění spuštění motoru, mohou vybuchnout nebo způsobit náhlé vytočení motoru - nebezpečí poranění!

### UPOZORNĚNÍ

- Spouštění bezprostředně po vypnutí by mohlo poškodit spouštěč nebo motor.
- Při studeném motoru se vyhněte vysokým otáčkám motoru, zrychlování na plný plyn nebo vysokému zatížení motoru - riziko poškození motoru!

### Životní prostředí

Nezahřívajte motor při stání vozidla. Ihned a pokud možno šetrně odjeďte. Motor se tím rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se emise škodlivých látek.

### Poznámka

- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.
- Po spuštění studeného motoru může být motor krátkodobě hlučnější. Je to normální a není nutné se znepokojovat.



## Spuštění motoru a jízda

- U venkovních teplot pod +5°C (+41°F) může u vozidla se vznětovým motorem vznikat pod vozidlem trochu kouře, pokud je zapnuto dodatečné vyhřívání paliva.

### Vypnutí motoru

- Vozidlo zcela zastavte » » » ⚠.
- V případě manuální převodovky zcela prošlápněte pedál spojky nebo vyřaďte převodový stupeň. V případě automatické převodovky uveďte volicí páku do polohy P.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Stiskněte krátce startovací tlačítko » » » obr. 128.

### ⚠ POZOR

Nevypínejte nikdy motor, pokud se vozidlo pohybuje. To by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, nehody a těžká poranění.

- Airbagy a předepínače pásů při vypnutí zapalování nefungují.
- Posilovač brzd při vypnutí motoru nepracuje. Proto se musí při vypnutí motoru silněji sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo zabrzdilo.
- Posilovač řízení neposkytuje při vypnutí motoru žádnou podporu. Při vypnutí motoru je řízení těžkopádné.

- při vypnutí zapalování by se mohlo zapnout zamykání sloupku řízení a vozidlo by se nedalo řídit.

### ⚠ POZOR

Když opouštíte vozidlo, vždy si berte klíč od vozidla s sebou. To platí zejména tehdy, když ve vozidle zůstanou děti. Ty by jinak mohly spustit motor nebo zapnout elektrická vybavení (např. elektrické spouštěče skel) - nebezpečí úrazu!

### ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Když zastavíte a systém Start-Stop\* vypne motor, zůstává zapalování zapnuté. Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto, protože se jinak vybíjí akumulátor!
- Nacházel-li se motor delší dobu ve vysokých otáčkách, může se po vypnutí přehřát. Aby se předešlo poškození, ponechte motor před vypnutím běžet asi 2 minuty na volnoběh při zařazeném neutrálu.

### ⓘ Poznámka

Po vypnutí motoru může ventilátor chladiče až 10 minut běžet dále i při vypnutí zapalování. Ventilátor se může po určité době znovu rozběhnout, jestliže vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulovaného tepla nebo je motor zahřátý a motorový

prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

### Elektronický imobilizér

Elektronický imobilizér brání neoprávněnému používání vozidla.

V klíči umístěný čip deaktivuje automaticky elektronický imobilizér.

Elektronický imobilizér se aktivuje automaticky, když se klíč nachází mimo vozidlo.

Objeví-li se na displeji panelu přístrojů informace: **SAFE**, nelze vozidlo nastartovat.

Motor může být nastartován pouze originálním klíčem SEAT se správným kódem.

### ⓘ Poznámka

Pokud nemáte originální klíče SEAT, vozidlo nebude fungovat správně.

## Funkce nouzového startu



**Obr. 129** Ve středové konzole: Nouzový start.

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč ve vnitřním prostoru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. Může to nastat v případě slabé baterie v klíči vozidla.

- Bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka vložte klíč do držáku nápoju ve středové konzole ► **obr. 129** co možná nejlépe u loga pro *Kessy*.
- Zapalování se automaticky zapne a příp. naskočí motor.

## Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů

### Sešlápněte spojku

- Tento jízdní pokyn se objeví u manuální převodovky, pokud nesešlápnete při startování motoru spojkový pedál. Motor se může nastartovat pouze, pokud se sešlápně spojkový pedál.

### Sešlápněte brzdu

- Tento jízdní pokyn se objeví, pokud u vozidel s automatickou převodovkou nesešlápnete při startování motoru brzdový pedál.

### Zvolte N nebo P

- Tento jízdní pokyn se objeví při startování a vypnutí motoru, pokud volicí páka automatické převodovky není v poloze **P** nebo **N**. Motor se může nastartovat nebo vypnout pouze v těchto polohách.

### Zařaďte P, vozidlo se může rozjet. Dveře lze zavřít pouze v P.

- Tento jízdní pokyn se objeví z bezpečnostních důvodů společně s výstražným akustickým signálem, pokud volicí páka automatické převodovky při vypnutí motoru není v poloze **P**. Umístěte volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěné proti rozjetí.

### Převodovka: Volicí páka v poloze pro jízdu!

- Tento jízdní pokyn se objeví, pokud při otevírání dveří řidiče volicí páka není v poloze **P**. Ozve se též výstražný tón. Uved'te volicí páku do polohy **P**, protože jinak není vozidlo zajištěné proti rozjetí.

### Zapalování zapnuto

- Tento jízdní pokyn se objeví a zazní bzučák, pokud otevřete při zapnutém zapalování dveře řidiče.

## Funkce „My Beat“

U vozidel s komfortním klíčem existuje funkce „My Beat“. Tato funkce poskytuje dodatečnou signalizaci startovacího zařízení vozidla.

Po odemknutí vozidla začne kvůli upozornění blikat startovací tlačítko ► **obr. 128**.

Při zapnutí/vypnutí zapalování bliká osvětlení startovacího tlačítka. Při vypnutém zapalování startovací tlačítko po několika sekundách zhasne.

Při běžícím motoru svítí osvětlení startovacího tlačítka trvale a signalizuje tak, že je motor spuštěn. Doba, která uplyne mezi okamžikem spuštění motoru uživatelem pomocí startovacího tlačítka a okamžikem změny způsobu osvětlení z blikání na trvalé svícení závisí na vlastnostech aktuální motorizace. Při vypnutí

motoru prostřednictvím startovacího tlačítka bliká tlačítko znovu.

U vozidel se **systémem Start-Stop** nabízí funkce „My Beat“ dodatečnou informaci.

- Vypne-li se během fáze zastavení motor, svítí startovací tlačítko trvale nadále, protože i při vypnutém motoru je systém Start-Stop aktivní.
- Nelze-li motor spustit prostřednictvím systému Start-Stop » **strana 189** a je zapotřebí jeho ručního spuštění, bliká kvůli signalizaci této situace startovací tlačítko.

## Systém Start-Stop\*

### Kontrolky



**rozsvítí se**

Systém Start-Stop je k dispozici, ale je aktivované automatické vypnutí motoru.



**rozsvítí se**

Systém Start-Stop není k dispozici nebo byl vypnut.

**Pokyny pro řidiče na displeji panelu přístrojů**

**Systém start-stop vypnutý. Nastartujte motor manuálně.**

- Pokyn pro řidiče se objeví, **nelze-li** motor opět spustit prostřednictvím systému Start-Stop.

**Systém start-stop: Závada! Funkce není k dispozici**

- Existuje nějaká závada systému Start-Stop. Zajed'te do servisu a nechejte závadu odstranit.

### Popis a způsob funkce

Systém Start-Stop Vám může pomoci při úspoře paliva a snížení emisí CO<sub>2</sub>.

Při provozu Start-Stop se motor automaticky vypíná, když se vozidlo zastaví, resp. uvede do klidového stavu. Zapalování zůstává zapnuté. V případě potřeby se motor automaticky opět spustí.

V této situaci svítí startovací tlačítko

**(START ENGINE STOP)** trvale.

Systém Start-Stop se automaticky aktivuje po zapnutí zapalování.

Další informace k systému Start-Stop můžete vyvolat v systému infotainmentu: Ťukněte na funkční tlačítko > **Informace o vozidle > Stav vozidla.**

### Vozidla s manuální převodovkou

- Při zastavování nebo u stojícího vozidla zařaďte neutrála a uvolněte pedál spojky. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A). Motor lze vypnout před úplným zastavením (při rychlosti přibližně 7 km/h).
- Pokud sešlápnete spojkový pedál, motor se zase spustí. Kontrolka zhasne.

### Vozidla s automatickou převodovkou

- K zastavení vozidla sešlápněte a přidržte pedál brzdy nebo zapněte funkci Auto Hold, aby se vozidlo udrželo zabrzděné. Motor se vypne. Na displeji se objeví kontrolka (A). Motor se může vypnout ještě před úplným zastavením (vždy podle převodovky vozidla při rychlosti přibližně 7 nebo 2 km/h).<sup>1)</sup>
- Pokud dáte nohu z brzdového pedálu dolů, motor se zase nastartuje. Kontrolka zhasne. U vozidel s aktivovaným systémem Auto Hold se motor nespustí, pokud se uvolní pedál brzdy. Spuštění se uskutečňuje použitím pedálu plynu.

»

<sup>1)</sup> Ve verzi mHEV (semihybrid) od rychlosti 20 km/h.

## Základní předpoklady pro provoz Start-Stop



- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič musí být připoutaný.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Motor dosáhl svojí provozní teploty.
- Není zařazena zpátečka.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání.

## Motor nelze z různých důvodů vypnout

Před zastavením vozidla zkontrolujte splnění určitých podmínek pro provoz systému. Motor se **nevypne** např. v následujících situacích:

- Motor ještě nedosáhl pro provoz Start-Stop potřebné teploty.
- Není dosaženo prostřednictvím klimatizace zvolené teploty.
- Vnitřní teplota je příliš vysoká/nízká.
- Je zapnuta funkce rozmrazování » strana 132.
- Zapnutý parkovací asistent\*.
- Příliš nízká úroveň nabití akumulátoru.
- Příliš silné natočení volantu nebo jeho pohyb.
- Existence nebezpečí zamlžení skel.
- Po zařazení zpátečky.
- Ve velkém klesání.

- Při dopravní zácpě se motor po pátem zastavení již nevypíná.
- Při deaktivovaném systému ESC.
- Po nouzovém brzdění nebo ztrátě adheze.
- Při připojeném přívěsu.
- Při dopravní zácpě se motor po pátem zastavení již nevypíná.
- Při nízkém stavu nabití akumulátoru.
- Během regenerace filtru pevných částic (vznětové motory).

Na displeji panelu přístrojů se objeví ; navíc v informačním systému řidiče \* START  STOP.

## Motor se automaticky znovu spustí

Během fáze zastavení se normální provoz systému Start-Stop ukončí např. v dále uvedených situacích. Motor se opět spustí bez zásahu řidiče.

- Vnitřní teplota se liší od v klimatizaci zvolené teploty.
- Je zapnuta funkce rozmrazování » strana 132.
- Byla vícekrát po sobě sešlápnuta brzda.
- Úroveň nabití akumulátoru je příliš nízká.
- Vysoká spotřeba proudu.
- Vozidlo se při vypnutém motoru pohybuje směrem dopředu nebo dozadu.
- Je deaktivován systém ESC.

- Při sešlápnutí pedálu plynu (automatická převodovka) nebo spojky (manuální převodovka).
- Při otočení volantu (kromě verze mHEV).
- Při aktivaci klimatizace.

## Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná při polohách volicí páky **P**, **D**, **N** a **S**, stejně tak i v režimu Tiptronic. Při poloze volicí páky **P** zůstává motor vypnutý i při sejmutí nohy z brzdy. Motor se znovu spustí teprve po sešlápnutí pedálu plynu nebo zařazení jiného jízdního stupně a uvolnění brzdy.

Zvolíte-li během fáze zastavení polohu volicí páky **R**, motor se opět spustí.

K vyhnutí se nechtěnému spuštění motoru prostřednictvím polohy **R** přeaďte plynule z polohy **D** do **P**.

## Dodatečné informace k vozidlům s funkcí Adaptive Cruise Control (ACC)

U vozidel s funkcí ACC naskočí motor za určitých provozních podmínek znovu, pokud radarový senzor rozpozná, že se vůz před ním znovu rozjede.

## POZOR

- **Nikdy nevypínejte motor, dokud se vozidlo zcela nezastaví. Není zaručena plná funkčnost brzd a řízení. Musíte při řízení a brzdění**

vynakládat větší sílu. Může dojít k nehodám a závažným poraněním.

- Pro zamezení zranění zajistěte, aby byl při pracích v motorovém prostoru systém Start-Stop vypnut » strana 191.

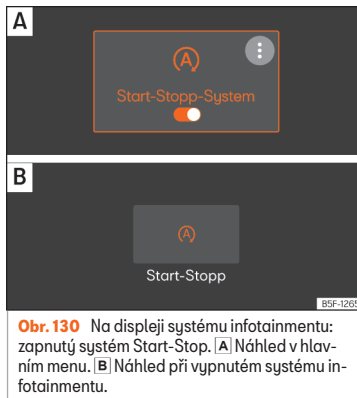
## UPOZORNĚNÍ

Vypněte systém Start-Stop vždy při průjezdu vodou » strana 203.

## Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou sami můžete ovládat, zda se motor vypne či ne, tím že snižujete nebo zvyšujete brzdovou sílu. Pokud brzdu např. v provozu popojíždění nebo při zahýbání pouze lehce sešlápnete, nebude zahájena při zastavení vozidla fáze Stop. Jakmile brzdu sešlápnete silněji, motor se vypne.
- Při stání přidržujte pedál brzdy stlačený, aby bylo vozidlo zajištěné proti rozjetí.
- Když motor v případě manuální převodovky „vypne“, lze jej přímo opět spustit okamžitým sešlápnutím pedálu spojky.
- Když u vozidel s automatickou převodovkou po zařazení zpátečky přesunete volicí páku do poloh D, N nebo S, musí vozidlo dosáhnout rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph), aby mohl systém motor znovu vypnout.

## Ruční zapnutí/vypnutí systému Start-Stop



**Obr. 130** Na displeji systému infotainmentu: zapnutý systém Start-Stop. [A] Náhled v hlavním menu. [B] Náhled při vypnutém systému infotainmentu.

Když byste nechtěli systém používat, můžete jej prostřednictvím systému infotainmentu ručně vypnout.

- Zvolte > **Assistance řidiče**.

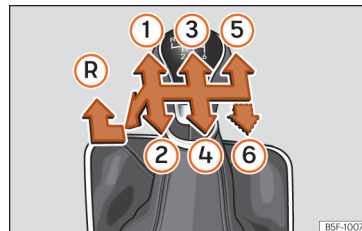
Objeví-li se symbol (A) v oranžové barvě » **obr. 130**, je systém aktivovaný a vyvolává Stop i Start. Objeví-li se symbol (A) v bílé barvě, je systém vypnutý.

## Poznámka

Systém znovu zapíná po každém záměrném vypnutí motoru.

## Manuální převodovka

### Řazení



**Obr. 131** Schéma řazení 5stupňové, resp. 6stupňové manuální převodovky.

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy pro jednotlivé jízdní stupně. » **obr. 131**.

- Sešlápněte zcela pedál spojky a přidržte jej.
- Uved'te řadicí páku do požadované polohy.
- Uvolněte pedál spojky.

### Zařazení zpátečky

Zpátečku zařazujte pouze u stojícího vozidla. »

- Sešlápněte zcela pedál spojky a přidržeťte jej.
- K zařazení zpátečky přesuňte řadicí páku do polohy neutrálu a stlačte ji směrem dolů, zcela směrem doleva a potom směrem dopředu. » obr. 131 (R).
- Uvolněte pedál spojky.

### Řazení dolů

Během jízdy musíte postupně řadit na nižší převodový stupeň, tzn. na nejbližší nižší stupeň a pouze poté, když nejsou otáčky motoru moc vysoké » Δ. Přeskočení jednoho nebo více převodových stupňů při řazení na nižší převodový stupeň při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru může vést k poškození spojky a převodovky, dokonce i tehdy, když je spojkový pedál sešlápnut » ❶.

### Δ POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To se stává také při použití parkovací brzdě.

- Nikdy nezařazujte zpátečku, dokud se vozidlo pohybuje.

### Δ POZOR

Zařazení na příliš nízký převodový stupeň může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a tím k nehodě a těžkým zraněním.

### ❶ UPOZORNĚNÍ

Pokud při vysoké rychlosti nebo otáčkách motoru se zařadí příliš nízký převodový stupeň, může dojít k těžkému poškození na spojce a převodovce. To se může stát dokonce i tehdy, když držíte sešlápnutý spojkový pedál a nezasunujete spojku.

### ❶ UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Neopírejte se nohou o spojkový pedál; i když se tím vzniklý tlak jeví nepodstatný, může to způsobit předčasné opotřebení lamely spojky. Položte nohu v prostoru nohou, pokud neřadíte.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpátečku.
- Při řazení prošliápněte vždy spojkový pedál až dolů.
- Ve svahu nepřidržíte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

## Automatická převodovka/převodovka s přímým řazením\*

### Úvod

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky ovládanou řaditelnou převodovkou. Přenos hnací síly mezi motorem a převodovkou se uskutečňuje prostřednictvím dvou navzájem nezávislých spojek. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžných automatických převodovek a umožňují zrychlování vozidla bez citelného přerušování tažné síly.

Pomocí **Tiptronic** lze převodové stupně také řadit *ručně* » strana 194, Řazení pomocí tiptronic.

### Kontrolky



Svítil zeleně

Nesešlápnutá brzda.

K zařazení některého jízdního stupně sešlápněte pedál brzdy.



Bliká zeleně:

Nezaklapnuté blokovací tlačítko ve volici páce.

Vozidlo nemůže pokračovat v jízdě. Zaklapněte uzávěru volicí páky.

## Polohy volicí páky



Obr. 132 Ve středové konzole: volicí páka.

Poloha volicí páky se signalizuje zvýrazněním příslušného znaku. Rovněž tak se při nastavení převodovky **M**, **D**, **S** a **E** (při zvoleném jízdním režimu **ECO** » strana 200) zobrazuje na displeji aktuálně zařazený převodový stupeň.

### P – Parkovací uzávěra

Ťuknutím na tlačítko **P** se zablokuje hnací kola. Na **P** se smí ťuknout pouze u zastaveného vozidla » .

Současně s ťuknutím na tlačítko **P** je nutné sešlápnout pedál brzdy.

### R – Zpátečka

Zpátečka se smí řadit pouze u stojícího vozidla a při volnoběžných otáčkách motoru » .

K zařazení zpátečky **R** je nutné současně sešlápnout pedál brzdy. Při zapnutém zapalování svítí při zařazení zpátečky **R** zpětné světlomety.

### N – Neutrál

V této poloze se převodovka nachází v klidu.

K přesunutí z polohy **N** do polohy **D/S** je nutné při rychlosti nižší než 3 km/h (2 mph), resp. při stojícím vozidle sešlápnout pedál brzdy » .

### D/S – Trvalá poloha pro jízdu vpřed

Při poloze **D/S** lze převodovku provozovat buď v normálním režimu (**D**) nebo ve sportovním režimu (**S**). K opuštění sportovního režimu **S** stlačte páku směrem dozadu. Opětovným stlačením se opět zvolí normální režim **D**. Zvolený jízdní režim se signalizuje na displeji panelu přístrojů.

V normálním režimu (**D**) volí převodovka optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, rychlosti jízdy a dynamickém regulačním programu (DRP).

**Sportovní režim (S)** by se měl volit pro sportovní jízdu. Plně se využívá výkon motoru. Při zrychlování lze pozorovat řadičské procesy.

Za určitých okolností (například při jízdách v horách) může být výhodné přejít do režimu tiptronic » strana 194, aby bylo možné pře-

vodový stupeň přizpůsobovat silničním poměrům.

### Uzávěra volicí páky

Blokování volicí páky v poloze **N** brání možnosti zařazení jízdního stupně omylem a tím neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu.

Při zapnutém zapalování sešlápněte a přidržte sešlápnutý pedál brzdy.

Pro připomenutí řidiči se při poloze volicí páky **N** objeví na displeji následující informace:

**Při zasouvání jízdního stupně při stání sešlápněte nožní brzdu.**

Při plynulém přesouvání přes polohu **N** (např. z polohy **R** do polohy **D**) se volicí páka neza-blokuje. Tím je umožněno např. „rozkolébání“ uvízlého vozidla. Nachází-li se volicí páka při nesešlápnutém pedálu brzdy a při rychlosti nižší než asi 5 km/h (3 mph) déle než asi 1 sekundu v poloze **N**, uzávěra volicí páky za-klapne.

### POZOR

- U stojícího vozidla se nesmí v žádném případě přidávat plyn. Vozidlo se tím ihned uvede do pohybu, a to i v případě přitažené parkovací brzdy - nebezpečí nehody!
- Během jízdy nikdy nepřesunujte páku do polohy **R**. Jinak existuje nebezpečí nehody nebo závady!

- Při běžícím motoru a ve všech polohách páky (kromě P) je zapotřebí přidržovat vozidlo pomocí pedálu brzdy, protože i při volnoběžných otáčkách není přenos hnací síly zcela přerušeny.
- Nepřidávejte plyn, pokud při stojícím vozidle a běžícím motoru měníte polohu volicí páky. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Neopouštějte jako řidič nikdy Vaše vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Zapněte elektronickou parkovací brzdou a zasuňte parkovací uzávěru [P].

#### Poznámka

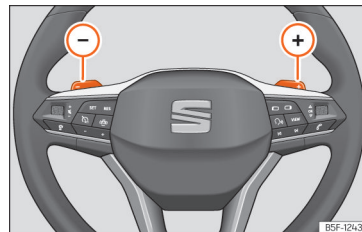
- Pokud během jízdy omylem přesunete páku do polohy N, měli byste před opětovným zařazením jízdního stupně D, resp. S ubrat plyn a počkat na volnoběžné otáčky motoru.
- Při přerušení proudového napájení a aktivované parkovací uzávěře v poloze P již nelze volicí pákou pohybovat. V tomto případě lze volicí páku nouzově odblokovat. Vyžádejte si odbornou pomoc.

#### Poznámka

- V případě, že se uzávěra volicí páky nezačlapne, existuje nějaká závada. Kvůli zabránění neúmyslnému rozjetí vozidla je pohon přerušen. Aby se uzávěra volicí páky nechal opět začlapnout, postupujte následovně:

- U 6stupňové převodovky: Sešlápněte a znovu uvolněte pedál brzdy.
- U 7stupňové převodovky: Sešlápněte pedál brzdy. Umístěte volicí páku do polohy P a následně zasuňte některý jízdní stupeň.
- Pokud se vozidlo ani při zasunutém jízdním stupni nepohybuje ani dopředu ani dozadu, postupujte následovně:
  - Pokud se vozidlo nepohybuje v požadovaném směru, není jízdní stupeň ze strany systému správně zasunut. Sešlápněte pedál brzdy a znovu zasuňte jízdní stupeň.
  - Pokud se vozidlo stále ještě nepohybuje v požadovaném směru, existuje nějaká závada systému. Vyhledejte odbornou pomoc a nechejte systém zkontrolovat.

## Řazení pomocí tiptronic





**Obr. 133** Volant: páčky pro automatickou převodovku.

Tiptronic umožňuje řidiči řadit převodové stupně také ručně.

Při přepnutí do programu tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém automaticky neprovede v důsledku aktuální jízdní situace změnu převodového stupně.

### Ovládání řazení tiptronic pomocí kolébkových spínačů na volantu

Kolébkové spínače lze ovládat při poloze volicí páky D/S.

- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň nahoru Źkněte na řadicí kolébkou  **obr. 133.**
- Pro přeřazení o jeden převodový stupeň dolů Źkněte na kolébkový spínač .



- K opuštění režimu tiptronic přitáhněte pravý kolébkový spínač na asi jednu sekundu k vोलantu.

Režim tiptronic se automaticky opustí, když se po nějakou dobu nepoužijí kolébkové spínače.

### ❶ UPOZORNĚNÍ

- **Nezařadí-li se při zrychlování vyšší převodový stupeň, dojde automaticky krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček k přeřazení.**
- **Zařadíte-li nižší převodový stupeň, systémem přeřadí teprve po zjištění, že motor tím nedosáhne maximálních otáček.**

## Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se řadí směrem nahoru a dolů automaticky.

Motor může naskočit pouze tehdy, když se páka nachází v poloze **N** a tlačítko **P** svítí (parkovací uzávěra zůstává aktivovaná).

### Jízda v klesání

Za určitých okolností může být výhodné použít k ručnímu přizpůsobování převodového poměru jízdním podmínkám řazení tiptronic »» ⚠

### Zastavení/parkování

Při parkování na rovině postačuje stisknout tlačítko **P** »» **obr. 132**. V případě parkování ve srážu byste měli nejdříve přitáhnout parkovací brzda a teprve potom stisknout tlačítko **P**.

Když otevřete dveře řidiče při nestisknutém tlačítku **P**, mohlo by se vozidlo dát do pohybu. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: ⚠ **Převodovka: Volicí páka v jízdní poloze!**. Současně zazní bzučák.

### Zastavení ve svahu

Aby se zabránilo rozjetí, zabrzděte vždy vozidlo pomocí pedálu brzdy, popřípadě zapněte elektronickou parkovací brzdu »» ⚠.

Při zařazeném jízdním stupni **nezrýchľujte**, aby se zabránilo rozjetí vozidla dozadu »» ⚠.

### Rozjezd ve stoupání pomocí funkce Auto Hold

- Při zařazeném jízdním stupni sejměte nohu z brzdového pedálu a přidejte lehce plyn.

### Rozjezd ve stoupání bez funkce Auto Hold

- Zatáhněte tlačítko elektronické parkovací brzdy.
- Přidávejte opatrně plyn při zařazeném jízdním stupni a stiskněte tlačítko elektronické parkovací brzdy.

### Nouzový program

Pokud se na displeji panelu přístrojů zobrazují všechny informace o polohách volicí páky se světlým pozadím, existuje v systému nějaká závada a automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních. Dokonce může dojít k tomu, že **již nemůžete s vozidlem couvat**.

### Kick-down

Funkce kick-down umožňuje dosažení maximálního zrychlení při polohách volicí páky **D**, **S** nebo v režimu tiptronic.

Při úplném prošlápnutí pedálu plynu přeřadí automatika převodovky v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru nazpět na nižší převodový stupeň. Využijí se tím plně akcelerační možnosti vozidla »» ⚠.

Přeřazení nahoru na nejbližší vyšší převodový stupeň se provede teprve po dosažení stanovených maximálních otáček motoru.

### ⚠ POZOR

**Dodržujte bezpečnostní pokyny »» ⚠ v Polohy volicí páky na straně 193.**

- **Nenechte brzdu obrušovat nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často nebo příliš dlouho. Hrozí přehřátí brzd. To snižuje brzdící výkon, prodlužuje brzdnou dráhu a má za** »»


určitých okolností za následek výpadek brzdové soustavy.

- Při nutnosti zastavení ve svahu přidržujte vozidlo pomocí nožní brzdy, respektive parkovací brzdy.

## ⚠ POZOR

Uvědomte si, že při hladké, kluzké vozovce se mohou hnací kola při aktivaci funkce kick-down protočit - nebezpečí smyku!

## ❗ UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení ve svahu nezkoušejte zabránit popojíždění vozidla zařazeným jízdním stupněm a přidáním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit.
- Necháte-li vozidlo popojíždět s vypnutým motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka se poškodí, protože není mazána.
- Za určitých jízdních a provozních podmínek se převodovka může přehřát a poškodit! Pokud kontrolka  svítí, zastavte vozidlo při nejbližší příležitosti a nechte převodovku vychladnout » strana 198.

- Pokud převodovka běží v nouzovém programu, jed'te neprodleně k servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit.



## Program Launch-Control

✓ Platí pro vozidla: Vznětové motory s výkonem větším než 125 kW nebo u zážehových motorů s více než 140 kW.

Program Launch-Control umožňuje dosažení maximálního zrychlení z místa.

*Podmínka:* motor dosáhl svoji servisní teploty a volant nebyl natočen.

Otáčky motoru pro Launch-Control jsou u zážehových motorů jiné než u motorů vznětových.

Pro používání programu Launch-Control je nutné prostřednictvím menu systému infotainmentu vypnout kontrolu trakce (TCS) nebo aktivovat režim ESC Sport. Ťukněte na tlačítko  > Asistence řidiče > Menu ESC. Kontrolka  zůstane rozsvícená nebo pomalu bliká, vždy podle toho, zda má vozidlo k dispozici informační systém řidiče\*.

U vozidel s informačním systémem řidiče se zobrazí vypnutí prostřednictvím trvale rozsvíceného

cené kontrolky ESC a hlášením v panelu přístrojů **Kontrola stability vypnuta** [dočasně].

- Při běžícím motoru deaktivujte kontrolu trakce (TCS) nebo aktivujte režim ESC Sport » strana 244<sup>1)</sup>.
- Sešlápněte silně levou nohou silně pedál brzdy a přidržte jej alespoň 1 sekundu stlačený.
- Zařaďte volicí páku do polohy **S**, resp. do polohy Tiptronic nebo zvolte jízdní režim **sport** v režimu SEAT Drive Mode\* » strana 200.
- Sešlápněte pravou nohou pedál plynu až pro plný plyn nebo kickdown. Otáčky motoru při tom mají hodnotu přibližně **3200** 1/min [zážehový motor], resp. přibližně **2000** 1/min [vznětový motor].
- Sejměte levou nohu z pedálu brzdy. Vozidlo vyrazí s maximálním zrychlením.


## ⚠ POZOR

- Přizpůsobte Váš styl jízdy vždy plynulé dopravě na silnici.
- Program Launch-Control používejte pouze tehdy, když to poměry silnice a provozu dovolí a nejsou Vaším způsobem jízdy

<sup>1)</sup> Vozidla bez informačního systému pro řidiče: kontrolka pomalu bliká. Vozidla s informačním systémem řidiče: kontrolka zůstane zapnutá.

a akceleračními schopnostmi vozidla obtěžování nebo ohrožování jiní účastníci provozu.

- Dávejte pozor na to, aby ESC zůstalo zapnuté. Uvědomte si, že při vypnutých funkcích TSC a ESC se mohou protáčet kola a vozidlo může vybočovat ze směru jízdy. Nebezpečí nehody!

- Po ukončení procesu rozjezdu byste měli v systému infotainmentu TCS aktivovat nebo režim ESC „Sport“ znovu deaktivovat: funkční tlačítko  > Asistence řidiče.

### Poznámka

- Po použití programu Launch-Control může teplota převodovky silně stoupnout. Program pak není eventuálně na několik minut k dispozici. Po chladicí fázi je program zase disponibilní.

- Při zrychlování pomocí programu Launch-Control jsou všechna vozidla silně namáhána. To může vést k vyššímu opotřebení.

### Podpora jízdy z kopce\*

V závislosti na stoupání a poloze volicí páky D/S se při sešlápnutí pedálu brzdny aktivuje podpora jízdy z kopce. Převodovka přeřadí dolů na vhodný převodový stupeň.

V rámci logických mezí se podpora jízdy z kopce snaží zachovat v okamžiku brzdění zvolenou rychlost. Může být zapotřebí úprava rychlosti pomocí nožní brzdy.

Podpora jízdy z kopce může řadit dolů nejvýše na 3. převodový stupeň. Při velmi příkrých klesáních může být zapotřebí přejít do režimu tiptronic a tak ručně přeřadit dolů na 2. nebo 1. převodový stupeň, aby se využil brzdicí účinek motoru a tímto způsobem zabránilo nadměrnému zatížení brzdové soustavy.

Jakmile se klesání zmírní nebo se sešlápně pedál plynu, podpora jízdy z kopce se opět odpojí.

U vozidel s tempomatem\* »» strana 204 se současně s nastavením rychlosti také aktivuje podpora jízdy z kopce.

### POZOR

Podpora jízdy z kopce nemůže překonávat stanovené fyzikální meze. Proto nelze ve všech situacích udržet konstantní rychlost. Buďte vždy připraveni brzdit!


### Režim volnoběžky

Pomocí režimu volnoběžky můžete určité úseky trasy absolvovat bez přidávání plynu, čímž lze spořit palivo. Režim volnoběžky používejte ke včasnému „zajišťování dobehu“ vozidla.

### Aktivace režimu volnoběžky

*Podmínka:* Poloha volicí páky D, stoupání menší než 12 % a rychlost mezi 20 a 130 km/h (12 a 80 mph).

- Sejměte mírně nohu z plynu.

V panelu přístrojů se objeví symbol , potlačí se zobrazení převodového stupně a do informace o aktuální spotřebě se vsune text **Volnoběžka**.

Převodovka se automaticky vypojí a vozidlo může jet volně bez motorové brzdy. Během jízdy vozidla běží motor s otáčkami volnoběhu.

### Přerušení režimu volnoběžky

- Sešlápněte pedál brzdy nebo plynu.

K opětovnému použití režimu volnoběžky motoru sejměte opět nohu z pedálu plynu.

Kombinované používání režimu volnoběžky (= delší dojíždění s malou energetickou náročností) a odpojování přívodu paliva při deceleraci (= krátké dojíždění bez potřeby paliva) může pomoci ke snížení spotřeby paliva a emisí.

U vozidel se systémem SEAT Drive Profile »» strana 200 lze režim volnoběžky aktivovat v režimech **Normal**, **Eco** a **Individual**. V režimu **Eco** se aktivace uskutečňuje při splnění provozních podmínek, nezávisle na to, jak mírně se snímá noha z pedálu plynu. »

## ⚠ POZOR

- Pokud jste zapnuli režim volnoběžky a dojíždíte k překážkám, uvědomte si, že vozidlo nezpomaluje obvyklým způsobem. Nebezpečí nehody!
- Při použití režimu volnoběžky v klesání může vozidlo zvyšovat rychlost: Nebezpečí nehody!
- Má-li Vaše vozidlo více uživatelů, upozorněte je na režim volnoběžky.

## i Poznámka

- Informace pro řidiče: Volnoběžka se objevuje pouze v ukazateli okamžité spotřeby. V režimu volnoběžky se již nezobrazuje převodový stupeň (příklad: objeví se „D“ nebo „E“ místo „D7“ nebo „E7“).
- V klesáních větších než 15 % se režim volnoběžky automaticky deaktivuje.
- U motorů TDI, TGI a 2,0 l TDI je režim volnoběžky funkční pouze v jízdním režimu Eco.

## Pokyny na displeji panelu přístrojů

### Spojka

🔊 **Horká spojka! Nepokračujte v jízdě!**

- Převodovka je příliš horká a může se poškodit. Zastavte a vyčkejte při motoru běžícím na volnoběh a volicí páce v poloze **P**, až se pře-

vodovka ochladí. Když kontrolka a jízdní pokyn zhasnou, jeďte k servisnímu partnerovi a nechte závalu odstranit. Pokud nezhasnou, pokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

### Závady převodovky

⚙ **Převodovka: Závada! Zastavte a umístěte volicí páku do polohy P.**

- Je závada na převodovce. Odstavte bezpečně vozidlo a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚙ **Převodovka: Závada systému! Další jízda je možná.**

- Neprodlené se obraťte na odborný servis, aby závadu odstranil.

⚙ **Převodovka: Závada systému! Další jízda je možná pouze s omezením. Zpátečka není funkční**

- Vyhledejte servisního partnera a nechte závalu odstranit.

⚙ **Převodovka: Závada systému! Další jízda v režimu D je až do vypnutí motoru možná.**

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Vyhledejte odbornou pomoc.

⚙ **Převodovka: přehřátá. Přizpůsobte způsob jízdy.**

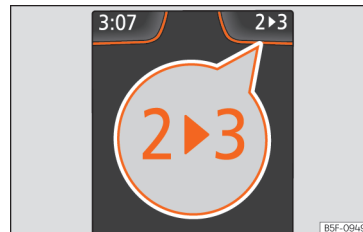
- Jeďte dál umírněným tempem. Pokud kontrolka zhasla, můžete pokračovat v normální jízdě.

⚙ **Převodovka: Sešlápněte prosím brzdu a znovu zasuňte jízdní stupeň**

- Vyskytla-li se výstraha v důsledku teploty převodovky, objeví se po ochlazení převodovky příslušný pokyn pro řidiče.

## Doporučení převodového stupně

### Volba optimálního převodového stupně



**Obr. 134** Panel přístrojů: Ukazatel zařazeného převodového stupně (manuální převodovka).

## Spuštění motoru a jízda

Vždy podle vybavení vozidla se na obrazovce panelu přístrojů zobrazuje doporučení převodového stupně, který by se měl kvůli optimalizaci spotřeby zařadit.

Ve vozidlech s *automatickou převodovkou* se musí volicí páka nacházet v poloze pro tiptronik »» strana 194.

Pokud je zařazen optimální převodový stupeň, žádné doporučení se nezobrazí. Zobrazí se aktuálně zařazený převodový stupeň.

Zobrazení	Význam
<b>3</b>	Optimálně zvolený převodový stupeň.
<b>4 ► 5</b>	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
<b>2 ► 1</b>	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

### Informace k „čistění“ filtru pevných částic

Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částí téměř nasycený, doporučí jeho funkce automatického čistění pro tuto funkci optimální převodový stupeň »» strana 276.

### POZOR

**Doporučení převodového stupně je pouze pomocnou funkcí a nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.**

- **Zodpovědnost za volbu správného převodového stupně s ohledem na aktuální vnější okolnosti spočívá na řidiči.**

### Životní prostředí

**Zvolením optimálního převodového stupně se může ušetřit palivo.**

### Poznámka

**Zobrazení doporučení převodového stupně zhasne po sešlápnutí pedálu spojky nebo po vyjmutí volicí páky z polohy pro tiptronik.**

## Řízení

### Informace k řízení

Elektromechanický posilovač řízení se *elektronicky* přizpůsobuje vždy podle rychlosti vozidla, momentu řízení a natočení volantu.

Pokud je zapnuté zapalování, zůstává při výpadku posilovače řízení nebo při stojícím motoru vozidlo nadále plně říditelné, je však k řízení zapotřebí větší síla.

### Progresivní řízení

V závislosti na výbavě vozidla může být zabudováno progresivní řízení.

V *městském provozu* je při parkování, popojíždění a při jízdě do ostré zatáčky menší potřeba pohybu volantu.

Na *místních silnicích* nebo *rychlostních komunikacích* se postará progresivní řízení např. v zatáčkách o sportovní, přímý a citelný dynamičtější pocit z jízdy

## Kontrolka

### Svítí červeně

Výpadek řízení.

**Nepokračujte v jízdě**, co možná nejdříve a bezpečným způsobem zastavte vozidlo. Jeďte přímo k některému servisnímu partnerovi a nechte záadu odstranit.

### Svítí žlutě

Omezená funkčnost řízení.

Opatrně jeďte k některému servisnímu partnerovi, aby řízení zkontroloval. Rozsvítí-li se výstražná kontrolka po vypnutí a opětovném spuštění motoru a po krátké jízdě již nesvítí, **není** nutné řízení kontrolovat.

**NEBO:** 12voltový akumulátor vozidla byl odpojen a opět připojen. Ujeďte krátkou vzdálenost rychlostí 15 - 20 km/h (9 - 12 mph).



#### Bliká žlutě

Sloupek řízení se zasekává.  
Otočte trochu na místě volantem v obou směrech.

**NEBO:** Sloupek řízení se nezamknul nebo neo-demknul.

Vypněte a znovu zapněte zapalování. Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů.

**Nerozdíždějte se,** pokud po zapnutí zapalování zůstává sloupek řízení zamčený. Vyhledejte odbornou pomoc.

Kontrolka se při zapnutí zapalování na několik sekund rozsvítí. Po naskočení motoru musí zhasnout.

#### ⚠ POZOR

Výstražné kontrolky se nesmějí ignorovat.

- Ignorování výstražných kontrolky a textových informací může mít za následek nepojízdnost vozidla v silničním provozu, poškození vozidla nebo nehody a závažná poranění.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

## Jízdní režimy (SEAT Drive Profile)\*

### Úvod k tématu

SEAT Drive Profile umožňuje řidiči volbu některého z profilů nebo režimů **Eco**, **Komfort\***, **Normal**, **Sport** a **Individual**, které mění vlastnosti různých funkcí vozidla a tímto způsobem zprostředkovávají rozdílné jízdní zážitky.

Profil **Individual** naproti tomu nabízí možnost nastavení osobních preferencí. Všechny ostatní profily jsou konfigurovány tak, že se nedají změnit.

### Popis

Podle vybavení vozidla má SEAT Drive Profile vliv na následující funkce:

#### Motor

V závislosti na zvoleném profilu reaguje motor rychleji nebo mírněji na sešlápnutí pedálu plynu. Při volbě režimu **Eco** se zapíná funkce Start-Stop.

U vozidel s automatickou převodovkou se mění řadicí body a posouvají se do oblastí nižších nebo vyšších otáček. Režim **Eco** aktivuje kvůli úspoře paliva funkci k využívání režimu volnoběžky. Jiné jízdní režimy aktivují funkci

k využívání volnoběžky, když se volící páky nenachází v poloze **S** a v závislosti na tom, jak se uvolňuje pedál plynu » strana 197. Při opětovném nastartování vozidla se kvůli snížení spotřeby tato funkce aktivuje standardně.

U manuálních převodovek se v režimu **Eco** s ohledem na požadavek hospodárnějšího způsobu jízdy změni signalizace doporučení řazení.

#### Adaptivní regulace podvozku DCC\*

DCC přizpůsobuje nepřetržitě během jízdy tlumení podvozku vlastnostem vozovky, jízdní situaci a zvolenému jízdnímu režimu. V profilu **Individual** lze úroveň pro DCC nastavovat také individuálně.

Při závadě systému DCC se objeví na displeji panelu přístrojů informace **Závada: regulace tlumení**.

#### Řízení

Řízení s posilovačem se v režimu **Sport** přizpůsobí tak, aby umožňovalo sportovní způsob jízdy.

#### Klimatizování

Systém Climatronic pracuje v režimu **Eco** s mimořádně nízkou spotřebou.

## Spuštění motoru a jízda

### Automatická regulace odstupu (ACC)\*





Vždy podle jízdního profilu se mění účinnost funkce ACC tak, aby zrychlování a brzdění mělo sportovnější nebo úspornější charakter.

### Podvozek

V závislosti na jízdním profilu se přizpůsobují dynamické vlastnosti vozidla a zlepšuje trakce v zatáčkách a ochota k odbočení. Nastavení se objevuje v modelech bez DCC. Lze volit mezi **Normal** a **Sport**.

### Nastavení jízdního profilu

V systému infotainmentu existují různé způsoby volby jízdního profilu:

- Ťkněte na funkční tlačítko  > **SEAT Drive Profile**. Objeví se dostupné profily.
- **NEBO:** Ťkněte na funkční tlačítko  > **Nastavení vozidla > SEAT Drive Profile**. Objeví se dostupné profily.
- **NEBO:** Ťkněte na funkční tlačítko , přejedte prstem vodorovně přes obrazovku až k položce **SEAT Drive Profile**. Ťkněte na , aby se změnil jízdní profil nebo Ťkněte dvakrát na symbol, aby se objevily dostupné profily.
- **NEBO:** Při vypnutí systému infotainmentu Ťkněte na symbol **SEAT Drive Profile** a objeví se dostupné jízdní profily.

Symbol zvoleného profilu se stále zobrazuje v horní střední oblasti systému infotainmentu nebo v případě jeho deaktivace na displeji panelu přístrojů » strana 79.

Jízdní profil	Charakteristické znaky
	Zajišťuje nízkou spotřebu paliva a tímto způsobem podporuje úsporný a ekologický způsob jízdy.
	Umožňuje uvolněnou a pohodlnou jízdu, například pro dlouhé trasy na dálnici. Hlavním znakem je měkké nastavení podvozku [DCC].
	Poskytuje vyvážený způsob jízdy, ideální pro každodenní potřeby.
	Propůjčuje vozidlu všeobecné dynamické jízdní vlastnosti a umožňuje tím více sportovní způsob jízdy.
	Umožňuje individuální konfiguraci. Nastavitelné funkce závisí na vybavení Vašeho vozidla.

### Kick-down\*

Funkce kick-down umožňuje dosažení maximálního zrychlení » strana 195.

Pokud jste v SEAT Drive Profile\* nastavili režim **eco** a zcela sešláplí pedál plynu až za bod zvýšeného odporu, výkon motoru se au-

tomaticky reguluje tak, aby vozidlo maximálně zrychlovalo.

### ⚠ POZOR

Při obsluze systému SEAT Drive Profile věnujte pozornost dopravní situaci - nebezpečí nehody!

### i Poznámka

- Po vypnutí motoru zůstane zachován aktuálně při vypínání motoru zvolený jízdní profil. Při opětovném spuštění startují motor a převodovka v režimu **Normal**. Aby motor a převodovka opět přešly do Vámi požadovaného režimu, zvolte znovu příslušný jízdní profil.
- Přizpůsobte rychlost a styl jízdy vždy viditelnosti, povětrnostních podmínkám a délní na silnici.
- Při provozu s přívěsem se použití profilu **Eco** nedoporučuje.

## Pokyny k jízdě

### Záběh

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových děl.

»

## Záběh motoru

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů (1000 mil) nechat zaběhnout. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1500 km (1000 mil) rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Také potom by se mělo jezdit (zvláště v případě studeného motoru) s mírnými otáčkami motoru, aby se zmenšilo opotřebení motoru a zvýšil možný jízdní výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přeřaďte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1000 kilometrů (600 mil):**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.
- Nejezděte s přívěsem.

**Od 1000 do 1500 kilometrů (600 až 1000 mil)** postupně zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

## Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové disky a výměna pneumatik » strana 292.
- Informace k brzdám » strana 237.

## Životní prostředí

**Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.**

## Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v podstatě na Vašem způsobu jízdy. Hospodárným způsobem jízdy lze snížit spotřebu o 10 - 15%. Nižší najdete tipy na ochranu životního prostředí a zároveň Vaší peněženky.

## Aktivní management válců (ACT®)\*

Vždy v závislosti na vybavení vozidla může aktivní management válců (ACT®) odpojovat některé válce motoru, pokud jízdní situace nevyžaduje nadměrný výkon. Počet aktivních válců se může zobrazovat na displeji panelu přístrojů » strana 62.

## Předvídatá jízda

Jezdíte-li předvídatě, nemusíte tak často brzdít a následkem toho i méně zrychlovat. Pokud je to možné, nechejte vozidlo dojíždět se **zařazeným rychlostním stupněm**. Tím docílením brzdicí účinek motoru šetří brzdy a pneumatiky, výfukové plyny a spotřeba paliva jsou při tom nulové.

## Úsporné řazení

Účinný způsob úspory paliva je včasné řazení na vyšší převodový stupeň.

**Manuální převodovka:** Zařaďte co možná nejdříve z prvního do druhého převodového stupně. Zvolený převodový stupeň má za úkol, aby byla spotřeba paliva příznivá. Zvolte stupeň přizpůsobený dané jízdní situaci a dávejte pozor, aby motor běžel stále plynule.

**Automatická převodovka:** Sešlapujte pomalu plynový pedál a vyvarujte se funkci „kick-down“.

## Vyhýbání se jízdě na plný plyn

Maximální rychlost Vašeho vozidla by se neměla nikdy plně využívat. Se zvyšující rychlostí se zvyšují spotřeba paliva, výfukové emise a hlučnost jízdy. Pomalejší jízda spoří palivo.

## Omezení volnoběhu motoru

U vozidel se systémem Start-Stop se automaticky snižují fáze volnoběhu. U vozidel bez systému Start-Stop se vyplatí odstavit motor například u železničních závor a na semaforech s delší fází červené. V závislosti na motoru je již při pauze zahřátého motoru od asi 5 sekund úspora paliva vyšší než množství paliva, které je potřeba pro opětovné nastartování motoru.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání



## Spuštění motoru a jízda

jsou opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjeďte. Využívejte se vysokým otáčkám.

### Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou můžete již před nástupem jízdy vytvořit předpoklad pro jízdu s úsporou paliva. Stav údržby Vašeho vozidla se pozitivně projeví nejen v bezpečnosti jízdy a udržení hodnoty Vašeho vozidla, ale i ve **spotřebě paliva**. Chybně seřazený motor může vést ke zvýšení spotřeby paliva až o 10 %, než je normální spotřeba!

### Omezení jízdy na krátkou vzdálenost

Motor a systém čištění výfukových plynů musí dosáhnout své optimální **provozní teploty**, aby se snížila spotřeba a emise škodlivých látek.

Studený motor spotřebuje nadměrně velké množství paliva. Teprve asi po čtyřech kilometrech má motor správnou provozní teplotu a spotřeba se ustálí.

### Dodržování tlaku vzduchu v pneumatikách

Dávejte stále pozor na správný tlak vzduchu v pneumatikách »»» strana 294 za účelem úspory paliva. Již o polovinu bar nižší tlak může zvýšit spotřebu paliva o 5%. Příliš nízký tlak v pneumatikách vede kromě toho zvýšeným valivým odporem k většímu **opotřebení** pneumatik a zhoršenému jízdovému chování.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** celoročně, neboť to stojí až o 10 % více paliva.

### Omezení zbytečného nákladu

Protože každý kilogram **hmotnosti** navíc zvyšuje spotřebu paliva, doporučuje se vyhýbat se zbytečnému nákladu.

Jelikož střešní nosič zavazadel zvyšuje **odpor vzduchu** vozidla, měl by se v případě nepoužívání sejmut. Tím ušetříte při rychlosti 100–120 km/h (62–75 mph) přibližně 12 % paliva.

### Úspora elektrického proudu

Motor pohání alternátor a vytváří takto elektrinu. To znamená, že s přibývajícím spotřebou proudu rovněž stoupá spotřeba paliva! Elektrické spotřebiče tedy vypněte, pokud je již nepotřebujete. Spotřebiče s vysokou spotřebou jsou např. větrací ventilátor zapnutý na vysoký stupeň, vyhřívání zadního skla a vyhřívání sedadel\*.

#### Poznámka

- Je-li k dispozici systém Start-Stop, neměl by se vypínat.
- Při rychlosti jízdy vyšší než 60 km/h (37 mph) se doporučuje zavírat boční okna.
- Při jízdě nikdy neopírejte nohu o pedál spojky. Tím vznikající tlak může způsobovat prokluz spojkové lamely, ta se silněji opotřebovává a může se poškodit.

- **Neudržujte vozidlo zastavené ve stoupání pomocí spojkového pedálu. Použijte brzdy.** Tím se sníží spotřeba paliva a zamezí se poškození lamely spojky.
- **Při jízdách v klesání využijte zařazením vhodného převodového stupně brzdicí účinek motoru. Tím klesne spotřeba na „nulu“ a šetří se brzdy.**

### Projíždění zatopených vozovek

Aby se předešlo poškození vozidla při projíždění zatopených silnic, dodržte následující pokyny:

- Hladina vody smí sahát maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jed'te nanejvýš rychlostí chůze.

#### POZOR

Po jízdách zatopenými oblastmi se může v důsledku mokřích brzdových kotoučů a třecích segmentů omezit účinek brzd »»» strana 237.

#### UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka nebo elektrická soustava.
- Vypněte systém Start-Stop\* vždy při průjezdu vodou »»» strana 189.

### Poznámka

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.
- Ve vodě v žádném případě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.
- Protijedoucí vozidla mohou vyvolat vlny, které mohou překročit kritickou výšku Vašeho vozidla!
- Vyhýbejte se průjezdu slanou vodou (koroze) »» strana 304.

### Jízdy v zahraničí

- U vozidel se zážehovým motorem je třeba dbát na to, aby na celé jízdě trase bylo možné natankovat bezolovnatý benzín »» strana 271, Druhy paliva. Informujte se o síti čerpacích stanic s bezolovnatým benzínem.
- V některých zemích se možná neprodává Vaše vozidlo a nemusí být dostupné určité náhradní díly nebo u servisních partnerů SEAT lze provádět opravy pouze v omezeném rozsahu.

Servisní partneři SEAT, stejně tak i importéři jsou Vám kdykoliv k dispozici s informacemi o technické přípravě vozidla, nezbytných úkonech údržby a možných opravárenských pracích.

### UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

## Asistenční systémy řidiče

### Tempomat (GRA)\*

#### Kontrolka




Svítil zeleně

Tempomat (GRA) je zapnut a reguluje.

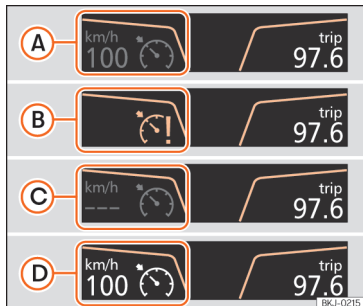
**NEBO:** Automatická regulace vzdálenosti (ACC) je zapnuta a reguluje.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkčnost.

#### POZOR

**Dodržujte bezpečnostní pokyny »»  v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.**

## Úvod k tématu



**Obr. 135** Na displeji panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

Tempomat (GRA) udržuje nepřetržitě naprogramovanou rychlost od přibližně 20 km/h (15 mph).

Tempomat (GRA) snižuje rychlost, tím že ji nezrychluje, ne sešlápnutím brzdy » » » ⚠.

## Informace na displeji

Stav tempomatu » » » **obr. 135**

- A** Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se objeví v malých zatmavených číslech.
- B** Systémová chyba. Vyhledejte servisního partnera.

- C** Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.
- D** Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

## Řazení v režimu tempomatu

Tempomat brzdí, jakmile sešlápnete spojku, a po řazení automaticky zase zasahuje.

## Jízda z kopce s tempomatem

Nemůže-li tempomat udržet při jízdě z kopce konstantní rychlost, přibrzďte a popřípadě přeaďte dolů. Při použití brzdy se tempomat dočasně vypne.

## Automatické vypnutí

Funkce tempomatu se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

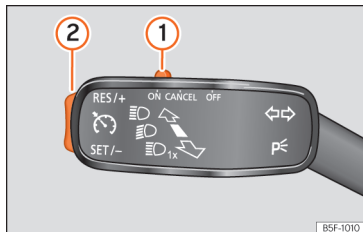
- Když systém zjistí závadu, která by mohla narušit funkci tempomatu.
- Když se po určitou dobu použije pedál plynu a překročí se uložená rychlost.
- Při aktivaci systémů dynamické regulace jízdy ESC, TCS atd.
- Při použití pedálu brzdy.
- Při spuštění airbagu.
- Při přesunutí volicí páky z polohy **D/S**.

## ⚠ POZOR

Nelze-li jet bezpečně konstantní rychlostí s dostatečným odstupem, může použití tempomatu zavinit nehodu a závažné poranění.

- Nepoužívejte tempomat při hustém provozu, při příliš malém odstupu, na příkrých, zatáčkovitých a kluzkých úsecích silnice a na zaplavených silnicích.
- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.
- Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.
- Aby se předešlo neúmyslné regulaci rychlosti, tempomat po použití vypněte.
- Je-li uložená rychlost pro právě existující poměry příliš vysoká, je nebezpečné ji opět převzít.
- Při jízdě v prudkém klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvyšovat. V tomto případě přibrzďte a přeaďte dolů.

## Ovládání tempomatu



**Obr. 136** Na páčce směrových světel: Ovládací prvky k ovládání tempomatu.

### Zapnutí

- Posuňte spínač »» **obr. 136 ①** až do polohy **ON**.

Protože ještě není uložena žádná rychlost, regulace neprobíhá.

### Aktivace regulace

- Stiskněte tlačítko »» **obr. 136 ②** v místě **SET/-**.

Aktuální rychlost se uloží a aktivuje se tempomat.

### Dočasné přerušení

- Posuňte spínač »» **obr. 136 ①** až do polohy **CANCEL** nebo sešlápněte pedál brzdy.

Regulace se dočasně vypne. Rychlost zůstává uložena.

### Opětovné zapnutí regulace

- Stiskněte tlačítko »» **obr. 136 ②** v místě **RES/+**.

Regulace s uloženou rychlostí se aktivuje.

### Nastavení rychlosti

Během regulace tempomatu lze uloženou rychlost nastavovat pomocí tlačítka »» **obr. 136 ②**.

- Ke zvýšení v krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko »» **obr. 136 ②** v místě **RES/+**.
- K plynulému zvyšování rychlosti přidrže stisknuté tlačítko »» **obr. 136 ②** v místě **RES/+**.
- Ke snížení v krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko »» **obr. 136 ②** v místě **SET/-**.
- K plynulému snižování rychlosti přidrže stisknuté tlačítko »» **obr. 136 ②** v místě **SET/-**.

Vozidlo upravuje aktuální rychlost zrychlováním nebo potlačením zrychlování. Vozidlo aktivně nebrzdí.


### Vypnutí

- Posuňte tlačítko »» **obr. 136 ①** na **OFF**.

Systém se vypne a uložená rychlost vymaže.

## Omezovač rychlosti

### Kontrolka

 **Svítil šedě**


Omezovač rychlosti je zapnutý, není uložena žádná rychlost.

 **Svítil zeleně**

Omezovač rychlosti je zapnutý a aktivní.

 **Bliká zeleně:**

Nastavená rychlost v omezovači rychlosti byla překročena.

 **rozsvítí se**

Automatická regulace odstupu (ACC) nebo omezovač rychlosti jsou aktivní.

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkčnost.

### ⚠ POZOR

**Dodržujte bezpečnostní pokyny »» ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.**

### Úvod k tématu



Omezovač rychlosti napomáhá k dodržování určité naprogramované rychlosti od přibližně 30 km/h (19 mph). » » » ⚠

Vždy podle vybavení může být omezovač rychlosti ovládán pomocí páčky směrových světel » » » strana 208 nebo pomocí multifunkčního volantu.

### Informace omezovače rychlosti na displeji

**Stav » » » obr. 137:**

- Ⓐ Omezovač rychlosti je aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí velkými číslicemi.
- Ⓑ Omezovač rychlosti není aktivní. Poslední uložená rychlost se zobrazí malými, ztmavenými číslicemi.

- Ⓒ Omezovač rychlosti je vypnutý. Zobrazí se stav celkových ujetých kilometrů.

### Přechod mezi omezovačem rychlosti a tempomatem nebo systémem ACC (při zapnutém omezovači rychlosti)

K přechodu mezi asistenčními systémy řidiče stisknete tlačítko » » » obr. 138 Ⓐ a potom pomocí kolečka vpravo na multifunkčním volantu provedete a stisknutím kolečka potvrďte volbu v menu panelu přístrojů.

Uskuteční se přechod mezi omezovačem rychlosti a tempomatem (GRA) nebo regulací vzdálenosti ACC).

### Jízda z kopce s omezovačem rychlosti

Při překročení uložené rychlosti na příkré vozovce bliká výstražná a kontrolní svítidla » » » strana 206 a může zaznít výstražný tón. Přibrzďte a přeaďte dolů.

### Dočasný vypnutí sešlápnutím pedálu plynu

Pokud se plynový pedál zcela sešlápane (kick-down) a naprogramovanou rychlost řidič vědomě překročí, vypne se dočasně regulace.

Pro potvrzení deaktivace zazní jednou signální tón. Během deaktivace regulace bliká kontrolka » » ».

Pokud se plynový pedál už úplně neprošlapuje a rychlost vozidla zase klesá pod napro-

gramovanou hodnotu, aktivuje se znovu regulace. Rozsvítí se kontrolka » » » a zůstane rozsvícená.

### Automatické vypnutí

Regulace omezovače rychlosti se automaticky vypne:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci omezovače.
- Při spuštění airbagu.

### ⚠ POZOR

**Omezovač rychlosti po použití vždy vypněte, aby se předešlo nechtěné regulaci rychlosti.**

• Omezovač rychlosti nezbavuje řidiče jeho odpovědnosti jet přiměřenou rychlostí. Nejezděte příliš vysokou rychlostí, pokud to není nutné.

• Použití omezovače rychlosti při špatných povětrnostních podmínkách je nebezpečné a může mít za následek závažné nehody. Použijte omezovač rychlosti pouze, pokud to povětrnostní podmínky a podmínky na vozovce připouštějí.

• Při jízdě v příkrém klesání nemusí vždy omezovač rychlosti omezovat rychlost vozidla. Ta se může zvyšovat. V tomto případě přibrzďte a přeaďte dolů. » » »

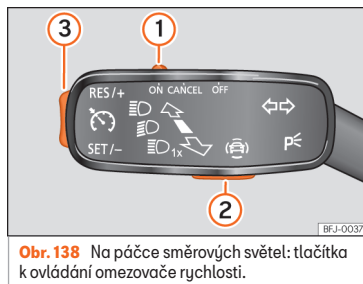
## ① UPOZORNĚNÍ

Při automatickém vypnutí v důsledku závady systému se omezovač z bezpečnostních důvodů zcela vypne pouze tehdy, když se již nestlačuje pedál plynu nebo se systém záměrně vypne.

## i Poznámka

- Existují různá provedení panelu přístrojů, proto mohou být zobrazení na aktuálním displeji odlišná.
- Když byly tempomat (GRA), automatická regulace odstupu (ACC) nebo omezovač rychlosti při vypnutí zapalování zapnuté, asistenční systémy se po zapnutí zapalování opět zapnou, ale pouze omezovač rychlosti s naposledy naprogramovanou rychlostí.

## Ovládání omezovače rychlosti pomocí páčky směrových světel



**Obr. 138** Na páčce směrových světel: tlačítka k ovládání omezovače rychlosti.

### Zapnutí

- Posuňte spínač »» obr. 138 ① do polohy **ON** a stiskněte tlačítko ②.

Naposledy zadaná rychlost je uložena. Neprobíhá ještě žádná regulace.

### Aktivace omezovače rychlosti

- Stiskněte během jízdy tlačítko »» obr. 138 ③ v místě **SET/-**.

Aktuální rychlost se uloží jako maximální rychlost.

### Nastavení uložené rychlosti

Rychlost lze nastavovat pomocí tlačítka »» obr. 138 ③.

- Ke zvýšení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko v místě **RES/+**.
- K plynulému zvýšení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stiskněte tlačítko v místě **RES/+**.
- Ke snížení rychlosti v malých krocích 1 km/h (1 mph) stiskněte krátce tlačítko v místě **RES/+**.
- K plynulému snížení rychlosti v krocích 10 km/h (5 mph) stiskněte tlačítko v místě **SET/-**.

Rychlost je omezována na nastavenou hodnotu.

### Vypnutí omezovače rychlosti

- Posuňte spínač »» obr. 138 ① do polohy **OFF**.

Systém se vypne.

### Přechodné vypnutí

Chcete-li omezovač rychlosti například kvůli předjíždění dočasně deaktivovat, posuňte spínač »» obr. 138 ① do polohy **CANCEL** nebo stiskněte tlačítko ②.

Po předjížděcím manévru lze omezovač rychlosti aktivovat s předem uloženou rychlostí stisknutím tlačítka »» obr. 138 ③ v místě **RES/+**.

## Systémy podpory brzd (Front Assist)\*

### Úvod k tématu

Cílem systému je zabránění čelním kolizím s objekty, které se nacházejí na vozovce před vozidlem, resp. minimalizovat jejich následky.

Funkce slouží k předcházení kolizím:

- se zaparkovanými vozidly.
- s vozidly, chodci a cyklisty, jedoucími stejným směrem ve stejném jízdním pruhu.
- a chodci a cyklisty, křižujícími vozovku.

Front Assist registruje uvedené objekty prostřednictvím kamery v horní oblasti čelního skla a radarového snímače v přední oblasti vozidla.

V závislosti na více faktorech a závažnosti situace reaguje systém postupně.

Nejdříve řidiče varuje, pokud nereaguje nebo reaguje nedostatečně, aktivuje v souladu s podmínkami popsanými v dalších bodech nezávislé tísňové brzdění nebo vyhýbací manévry.

Funkci systému lze ukončit sešlápnutím pedálu plynu nebo energickým natočením volantů.

Vždy podle vybavení a dané země zahrnuje Front Assist také následující funkce:

- Ochrana chodců » strana 210
- Ochrana cyklistů » strana 210
- Asistent vyhýbání » strana 210
- Funkce brzdění při odbočování » strana 210

### ⚠ POZOR

- Front Assist je jízdní asistent, který v žádném případě nemůže nahradit pozornost řidiče.
- Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikou dané meze ani nahradit řidiče s ohledem na kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou tísňovou situaci.
- Po výstraze systému Front Assist si ihned uvědomte existující situaci a vždy v závislosti na ní zabraňte kolizi.

### Úrovně výstrahy a podpora brzd



**Obr. 139** Na displeji panelu přístrojů: zobrazení předběžné výstrahy.

Systém Front Assist je aktivovaný při rychlostech od 5 km/h (3 mph) do 250 km/h (155 mph). V závislosti na různých podmínkách (rychlost vozidla, rychlost a druh rozpoznávaných objektů atd.) se k optimalizaci vlastností systému využívají některé z dále popsaných kroků.

### Výstraha odstupu

Když systém rozpozná, že vůči vpředu jedoucímu vozidlu existuje příliš malý odstup, varuje řidiče na displeji panelu přístrojů pomocí tohoto symbolu

Okamžik výstrahy se mění vždy podle chování řidiče, rychlosti vozidla a rozdílu rychlostí obou vozidel.

Výstraha odstupu je aktivní mezi přibližně 65 km/h (40 mph) a 250 km/h (155 mph).

### Předběžná výstraha (předchozí varování)

Když systém rozpozná možnou kolizi s vpředu jedoucím vozidlem nebo objektem, varuje řidiče akustickým signálem a informací na displeji panelu přístrojů » obr. 139.

Okamžik výstrahy se mění v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Současně je vozidlo připravováno na možné tísňové brzdění » v Úvod k tématu na straně 209.

Při zapnutém systému Front Assist zůstávají výstražné pokyny v důsledku jiných funkcí na displeji potlačené.

»

### Kritická výstraha

Když řidič na **úvodní výstrahu** nereaguje, může systém aktivně ovlivnit brzdy a iniciovat krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí kolize.

### Automatické plné brzdění

Pokud řidič na **kritickou výstrahu** rovněž nereaguje, může systém spustit vlastní tísňové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na úrovni nebezpečnosti situace.

### Asistence při tísňovém brzdění ze strany řidiče

Když řidič po kritické výstraze začne brzdít, ale systém zjistí, že brzda není ovládána dostatečnou silou, zvýší se intenzita brzdění. Tato podpora brzdění se uskutečňuje pouze v případě silného stlačení pedálu.

#### POZOR

- **Systém nemůže v některých případech kolizi zabránit, avšak její následky se prostřednictvím zmenšení rychlosti a nárazové energie zřetelně sníží.**
- **Když Front Assist zahájí brzdění, je pedál brzdý „tvrdší“.**
- **Automatické brzdicí zásahy ze strany systému Front Assist lze přerušit použitím pedálu plyn pohybem volantu.**

- **Front Assist dokáže vůz zabrzdit a dokonce jej úplně zastavit. Brzdová soustava však nezastavuje vozidlo stále. Sešlápněte pedál brzdý!**

### Rozpoznávání chodců a cyklistů

Systém rozpoznává chodce a cyklisty, kteří se pohybují ve směru jízdy ve stejném jízdním pruhu a chodce a cyklisty, kteří kříží vozovku.

Technologie rozpoznávání chodců a cyklistů nemůže překonat fyzikálně stanovené hranice a funguje výhradně v rámci mezi systémů. Zodpovědnost za brzdění zůstává stále na řidiči.

Rozpoznání chodců a cyklistů může být přičinou nežádoucích výstrah a nechtěných zásahů brzd, například při zakrytém radarovém snímači nebo znečištěném výhledu kamery.

Buďte stále připraveni k převzetí ovládnání vozidla.

Oblast rychlostí pro provoz funkce rozpoznávání chodců a cyklistů leží níže než v případě systému Front Assist.

### Asistent vyhýbání

Asistent vyhýbání pomáhá řidiči v kritických situacích k objetí překážky.

Jakmile Front Assist aktivuje kritickou výstrahu a řidič má v úmyslu se objektu vyhnout, doporučuje jej asistent vyhýbání při řízení vozidla. Samotný manévr musí zahájit a ukončit řidič, protože se jedná o asistenční a nikoli samostatný systém.

Systém je aktivní mezi přibližně 30 km/h (20 mph) a 150 km/h (90 mph).

### Omezení

Systém nereaguje na křížující objekty nebo zvířata. Je rovněž třeba brát v úvahu zásadní omezení systému Front Assist » strana 211.

### Funkce brzdění při odbočování

Funkce brzdění při odbočování může automatickým brzděním vozidla při úmyslu odbočit zabránit kolizi s protijedoucím vozidlem.

Systém je aktivovaný do rychlosti **15 km/h** (9 mph).

### Omezení

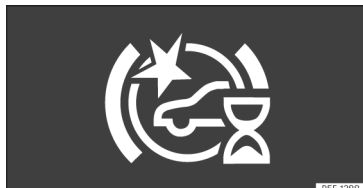
Funkce brzdění při odbočování je k dispozici pouze při natočeném volantu a zahájeném odbočovacím procesu. Po změně strany provozu z pravé na levou nebo obráceně je funkce brzdění při odbočování k dispozici teprve po určité době (alespoň 30 minut).



Systém reaguje pouze na vozidla, která se nacházejí v jízdní dráze vozidla (nikoli na zvířata, lidi atd.).

Je rovněž třeba brát v úvahu zásadní omezení systému Front Assist » **strana 211**.

### Meze systému



**Obr. 140** Na displeji panelu přístrojů: signalizace první automatické kalibrace systému.

Pro Front Assist jsou nastaveny systémem podmíněné meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neúčelné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

**Následující okolnosti mohou mít za následek, že systém sledování okolí Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:**

- V prvních okamžicích po zapnutí zapalování v důsledku první automatické kalibrace systému. Během této fáze se na displeji panelu

přístrojů objevuje následující informace » **obr. 140**.

### Nerozpoznávané objekty

- Vozidla, která jedou mimo dosah snímačů v malé vzdálenosti od Vašeho vlastního vozidla.
- Vozidla, která náhle změni jízdní pruh, v němž jedou.
- Chodci, které nelze rozpoznat, protože jsou částečně nebo úplně skryti.
- Objekty jako zdi, sloupky, ploty, stromy nebo garážová vrata.
- Náklad a nástavby jiných vozidel, které vyčnívají na straně, směrem dozadu nebo přes ně.
- Křížující nebo protijedoucí vozidla.
- V případě stojících nebo odnaproti se pohybujících chodců nebo cyklistů.

### Omezení funkčnosti:

V dále uvedených situacích může třeba Front Assist reagovat opožděně nebo nežádoucím způsobem. V panelu přístrojů se objeví symbol (žlutý) a informace **Front Assist s omezeními**.

- V případě deaktivovaného nebo poškozeného systému Front Assist nebo čelní kamery.
- V případě znečištění nebo poškození radarového snímače nebo čelní kamery.

- Při projíždění úzkých zatáček nebo komplikovaných jízdních tras.
- Při energickém sešlápnutí pedálu plynu nebo přidání plného plynu.
- Při vypnutí funkce TSC nebo aktivaci ESC v režimu **Sport** » **strana 244**.
- Během provádění regulace nebo závadě funkce ESC.
- Při elektrické závadě více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu.
- Při existenci kovových předmětů, např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek.
- Při couvání vozidla.
- Při průjezdech parkovištěm.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- Při ostrém slunci nebo úplné mně.
- Ve vjezdech nebo výjezdech tunelů.
- Ve složitých jízdních situacích (jako jsou nástupní ostrůvky, kruhové objezdy atd.) může Front Assist varovat a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo zapotřebí.

## Ruční zapnutí a vypnutí funkce



**Obr. 141** Na displeji panelu přístrojů: signalizace vypnutí systému Front Assist.

Signalizace systému Front Assist se objevuje na displeji panelu přístrojů.

Front Assist se aktivuje při zapnutí zapalování. Při zapnutí zapalování během spouštění systému není někdy Front Assist po krátkou dobu k dispozici. Během této doby se na displeji panelu přístrojů zobrazuje následující symbol »» obr. 140.

Je-li systém Front Assist vypnutý, jsou také deaktivované funkce předběžné výstrahy a výstrahy odstupu. SEAT doporučuje ponechávat Front Assist s výjimkou pod »» strana 213 uvedených situací zapnutý.

### Zapnutí/vypnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolíte odpovídající možnou volbu menu »» strana 76.
- **NEBO:** Prostřednictvím systému infotainmentu: Ťukněte na funkční tlačítko > **Asistence řidiče > Front Assist** »» strana 83.

Je-li systém Front Assist vypnutý, objeví se v panelu přístrojů informace »» obr. 141.

Po každém zapnutí zapalování se Front Assist opět signalizuje jako aktivní.

### Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

**Předběžnou výstrahu** lze v systému infotainmentu aktivovat a deaktivovat prostřednictvím funkčního tlačítka > **Asistence řidiče > Front Assist** »» strana 83.

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

SEAT doporučuje funkci předběžné výstrahy zapnout.

Vždy podle systému infotainmentu vozidla lze funkci **předběžné výstrahy** upravovat do následujících režimů:

- předčasně
- středně

- opožděně
- deaktivováno

SEAT doporučuje režim funkce „středně“.

### Zapnutí nebo vypnutí výstrahy odstupu

Předběžnou výstrahu lze v systému infotainmentu aktivovat nebo deaktivovat prostřednictvím funkčního tlačítka > **Asistence řidiče > Front Assist** »» strana 83.

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

SEAT doporučuje funkci výstrahy odstupu kromě v kapitole »» strana 213 popsaných výjimek zapnout.

### Aktivace nebo deaktivace asistenta vyhýbání a funkce brzdění při odbočování

Asistenta vyhýbání a funkci brzdění při odbočování lze v systému infotainmentu aktivovat nebo deaktivovat prostřednictvím funkčního tlačítka > **Asistence řidiče > Front Assist** »» strana 83.

Při příštím zapnutí zapalování ponechává systém dříve provedené nastavení.

SEAT doporučuje asistenta vyhýbání a funkci brzdění při odbočování kromě v kapitole »» strana 213 popsaných výjimek zapnout.

### Dočasná deaktivace systému Front Assist v dále uvedených situacích

V dále uvedených situacích by se měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkčnosti tohoto systému vypnout:

- Při vlečení vozidla.
- Nachází-li se vozidlo na jednonápravovém válcovém zkušebním zařízení.
- Při závadě radarového snímače nebo čelní kamery.
- Po nějakém silném nárazu na radarový snímač nebo čelní kameru.
- Po vícenásobném zbytečném zásahu.
- Při přechodném zakrytí radarového snímače nebo čelní kamery nějakým příslušenstvím.
- Má-li se vozidlo naložit kvůli přepravě.
- Při poškození čelní kamery v oblasti zakřívající výhled kamery.

### Radarový snímač



**Obr. 142** Na předním nárazníku: radarový snímač.

Radarový snímač je zabudován v předním nárazníku » » » **obr. 142 ①**.

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami nebo povětrnostními vlivy, jako je déšť nebo mrholení. V tomto případě systém Front Assist nepracuje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **Front Assist: snímač bez výhledu!** Vyčistěte radarový snímač » » » ①.

Pokud radarový snímač opět bezvadně funguje, je Front Assist opět k dispozici. Informace na displeji zmizí.

Funkčnost systému Front Assist může být ovlivněna intenzivním zpětným zářením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku

existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmějí být umístěny žádné nálepky, přídavné světlomety nebo něco podobného, protože by to mohlo negativně ovlivňovat funkčnost systému Front Assist.

Provoz systému Front Assist se může narušit při nevhodných opravách předku vozidla nebo na rámu vozidla provedených změnách. SEAT proto doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

#### ① UPOZORNĚNÍ

**Pokud systém Front Assist nepracuje podle popisu v této kapitole (např. zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte je. Vyhledejte servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.**

- Rychlost a bezpečný odstup od vpředu jedoucích vozidel přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a provozním poměrům.
- Je-li funkčnost systému Front Assist omezena v důsledku znečištění nebo chybného seřízení radarového snímače, může systém poskytovat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.
- Front Assist nereaguje na křížující nebo ve stejném jízdním pruhu v protisměru se pohybující zvířata nebo vozidla.

- Máte-li dojem, že došlo k poškození nebo přestavení radarového snímače nebo čelní kamery, vypněte Front Assist. Můžete tak zabránit možným nebezpečným situacím, způsobeným nesprávným způsobem funkce systému. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Snímač a čelní kamera se mohou přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.

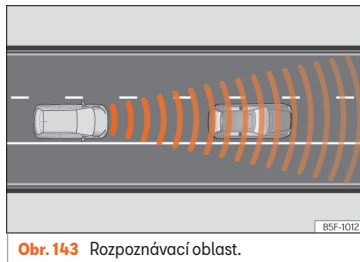
- Opravárenské práce na radarovém snímači a na čelní kameře vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

- Pokud velikost vpředu umístěné registrační značky nebo nosiče registrační značky překročí pro to určenou oblast nebo pokud je registrační značka nesprávně umístěna, může to mít za následek závadu radarového snímače.

- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrázovacím sprejem bez rozpouštědel.

## Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control) \*

### Úvod k tématu



ACC je rozšířením funkce regulace rychlosti vozidla (tempomatu - GRA) » » » ⚠.

Dovoluje řidiči programovat rychlost jízdy mezi 30 km/h (20 mph) a 210 km/h (130 mph) a volit požadovaný odstup od vpředu jedoucího vozidla.

ACC přizpůsobuje rychlost vozidla tak, aby vždy podle rychlosti byla dodržena bezpečná vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla.

Jede-li vozidlo za nějakým jiným vozidlem, sníží ACC rychlost tak, aby se přizpůsobila rychlosti vpředu jedoucího vozidla a udržel tím příslušný odstup. Je třeba dbát na to, aby

nedošlo k posunutí pedálu brzdy. Dbejte na to, aby se Vaše noha nenacházela pod pedálem brzdy. Když před Vámi jedoucí vozidlo zrychlí, zajistí ACC zrychlení nejvýše až do naprogramované rychlosti.

ACC může Vaše vozidlo zabrzdít až do úplného zastavení před stojícím vozidlem. Je-li Vaše vozidlo vybavené manuální převodovkou, vyzve Vás za určitých okolností panel přístrojů ke snížení rychlosti (například k přeřazení ze 4. na 3. převodový stupeň) a dokonce k použití pedálu spojky.

Při mokré vozovce se doporučuje odstup zvětšit.

### Požadavek zásahu ze strany řidiče

ACC podléhá určitým systémům daným omezením. Znamená to, že řidič za určitých okolností musí sám regulovat rychlost a odstup s ohledem na jiná vozidla.

V tomto případě se Vám na displeji panelu přístrojů zobrazí pokyn *Je nutný Váš zásah použitím pedálu brzdy* a zazní akustický výstražný signál » » strana 215.

### ⚠ POZOR

V systému ACC obsažená technologie nemůže něčeho dosáhnout ani mimo meze samotného systému, ani s popřením fyzikálních přírodních zákonů. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým

poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Nepoužívejte systém ACC při špatné viditelnosti, v nepřehledných úsecích silnice s mnoha zatáčkami nebo při nebezpečí smyku.

- Nepoužívejte ACC při jízdách v terénu nebo na nepevných vozovkách. ACC je určeno pouze pro použití na dlážděných/asfaltovaných vozovkách.

- ACC nereaguje při přibližování se ke stojícímu vozidlu, jako je konec dopravní zácpy, zničené vozidlo nebo u semaforu stojící vozidlo.

- ACC reaguje pouze u osob, pokud je k dispozici identifikace chodců. Systém nereaguje v případě křižujících nebo se ve stejném jízdním pruhu v protisměru pohybujících zvířat nebo vozidel.

- Nesníží-li ACC dostatečně rychlost, vozidlo ihned přibrzdíte.

- Při jízdě s nouzovým kolem existuje možnost, že se ACC automaticky vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.

- Když vozidlo i přes požadavek na zásah ze strany řidiče pokračuje v jízdě, přibrzdíte vozidlo.

- Je-li na displeji panelu přístrojů požadován zásah řidiče, upravte odstup nebo rychlost.
- Řidič musí stále být připraven na zrychlování a brzdění.

### Poznámka

- Pokud ACC nefunguje v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera. SEAT proto doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

- Nejvyšší povolená rychlost u aktivovaného ACC je omezena na 210 km/h (130 mph).

- By-li systém ACC aktivován, můžete někdy během brzdícího procesu slyšet zvláštní zvuky, vyvolávané brzdovou soustavou.

## Symboly na displeji panelu přístrojů a kontrolky

✓ Platí pro vozidla s analogovým panelem přístrojů



**Snížení rychlosti prostřednictvím ACC pro zachování odstupu k vozidlu jedoucímu před Vámi není dostatečný.**

**Brzdit!** Sešlápněte brzdový pedál! Je nutný zásah řidiče.



**ACC není momentálně disponibilní.**

U zastaveného vozidla vypněte motor a opět jej spusťte. Proveďte vizuální kontrolu radarového snímače » **obr. 145**. Pokud i nadále není k dispozici, vyhledejte prosím odborný servis, aby systém zkontrolovali.



**ACC je aktivní.**

Před Vámi nebylo rozpoznáno vozidlo. Naprogramovaná rychlost je konstantně udržována.



**Pokud má symbol bílou barvu: ACC je aktivní.**

Před Vámi jedoucí vozidlo bylo identifikováno. ACC reguluje rychlost a odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi.



**Pokud má symbol šedou barvu: ACC není aktivní (standby).**

Systém je zapnut, ovšem nereguluje.



**Kontrolka svítí zeleně.**

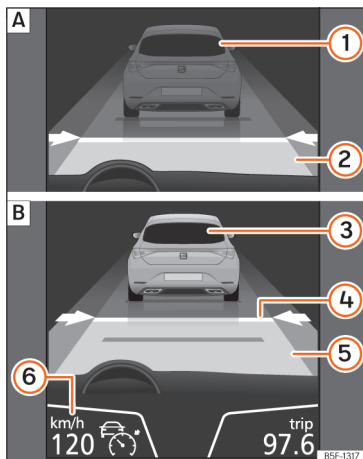
ACC je aktivní.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidla. Po několika sekundách zhasnou. »

## ⚠ POZOR

**Dodržujte bezpečnostní pokyny »** ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.

## Zobrazení na displeji



**Obr. 144** Na displeji panelu přístrojů: [A] neaktivní ACC (standby), [B] aktivní ACC.

Zobrazení na displeji » obr. 144:

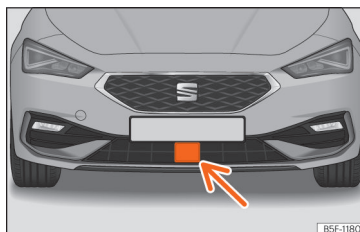
- 1 Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. ACC je neaktivní a nereguluje rychlost.

- 2 Vzdálenost od před vámi jedoucího vozu. ACC je neaktivní a nereguluje odstup.
- 3 Rozpoznáno vpředu jedoucí vozidlo. ACC je aktivní a reguluje rychlost.
- 4 Řidičem nastavená úroveň odstupe 2.
- 5 ACC je aktivní a reguluje odstup v závislosti na rychlosti.
- 6 Pomocí systému ACC naprogramovaná rychlost.

## Poznámka

Při zapnutém ACC zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí zacloněny, jako například v případě příchozího telefonátu.

## Radarový snímač



**Obr. 145** Na předním nárazníku: radarový snímač.

Radarový snímač je zabudován v předním nárazníku » obr. 145.

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami nebo povětrnostními vlivy, jako je déšť nebo mrholení. V takovém případě automatická regulace odstupe (ACC) nefunguje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **ACC: snímač bez výhledu!** Vyčistěte radarový snímač » 1.

Když radarový snímač opět pracuje bezvadně, je ACC opět k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů zhasne a ACC lze opět zapnout.

Provoz ACC může být ovlivněn silným inverzním zrcadlením radarového signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. svodidel nebo při stavebních pracích používaných desek).

Místo, které je vpředu a kolem snímače, nesmí být zakryto lepicí páskou, dodatečnými světly nebo něčím podobným, protože to může ovlivnit provoz ACC.

Provoz systému ACC se může narušit při nevhodných opravách předku vozidla nebo na rámu vozidla provedených změnách. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SE-AT.

## ① UPOZORNĚNÍ

Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypněte ACC. Můžete předejít možným poškozením. V tomto případě zajistíte jeho nové nastavení!

- Snímač se může přestavit nárazem. To může narušit účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.
- Pokud velikost vpředu umístěné registrační značky nebo nosiče registrační značky překročí pro to určenou oblast nebo pokud je registrační značka nesprávně umístěna, může to mít za následek závadu radarového snímače.
- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrazovacím sprejem bez rozpouštědel.

## Ovládání systému ACC



**Obr. 146** Na multifunkčním volantu: tlačítka k ovládání systému ACC

Je-li systém ACC zapnutý, zapne se na přístrojové desce zelená kontrolka (ACC) a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav systému ACC » **obr. 144**.

### Která nastavení systému ACC jsou možná?

- Zapnutí a aktivace systému ACC » **strana 217**.
- Naprogramování rychlosti » **strana 218**.
- Naprogramování úrovně odstupů » **strana 218**.
- Vypnutí a deaktivace systému ACC » **strana 218**.
- Nastavení přednastavené úrovně odstupů na začátku jízdy » **strana 218**.
- Nastavení jízdního profilu » **strana 218**.

- Podmínky, za kterých ACC nereaguje » **strana 218**.

### Zapnutí a aktivace systému ACC

Při zapínání a aktivaci systému ACC je třeba věnovat pozornost poloze řadič páky a rychlosti vozidla.

- V případě automatické převodovky se musí volič páka nacházet v poloze **D** nebo **S**. Systém lze aktivovat od rychlosti 0 km/h (0 mph), je však automaticky naprogramován na rychlost 30 km/h (18 mph). **Pozor! Vozidlo může náhle zrychlit.**

- K aktivaci systému ACC stiskněte tlačítko » **obr. 146** na multifunkčním volantu. V tomto okamžiku není systém ACC aktivní a není naprogramována žádná rychlost.

- Potom stiskněte tlačítko **SET** » **obr. 146**. V tomto okamžiku je systém ACC aktivovaný a programují se aktuální rychlost a odstup. Informace v panelu přístrojů se změní na **Aktivní** » **obr. 144** .

- Pokud vozidlo stojí, zvolte nejdříve pomocí tlačítek **+** a **-** rychlost.

Při aktivovaném systému ACC udržuje vozidlo naprogramovanou rychlost a nastavený odstup od vpředu jedoucího vozidla. Jak rychlost, tak i odstup lze také kdykoli změnit. »

### Uložení rychlosti

- K naprogramování rychlosti stiskněte opakovaně až do dosažení požadované rychlosti tlačítko **+** nebo **-** » » obr. 144 ⑥. Nastavení rychlosti se uskutečňuje v krocích 10 km/h (5 mph).
- Chcete-li rychlost zvyšovat v krocích 1 km/h (1 mph), stiskněte tlačítko **RES**, resp. kvůli snižování tlačítko **SET**.

Naprogramovanou rychlost lze měnit během jízdy nebo u stojícího vozidla.

### Programování úrovně odstupu

- Ke zvětšení nebo zmenšení úrovně odstupu stiskněte tlačítko **△**.

Na displeji panelu přístrojů se zobrazí zvolená úroveň odstupu » » obr. 144 ④. Můžete volit mezi 5 různými úrovněmi odstupu. SEAT doporučuje úroveň 3. Naprogramovaný odstup během jízdy nebo u stojícího vozidla změnit » » △.

### Vypnutí a deaktivace systému ACC

- K vypnutí systému ACC stiskněte tlačítko **⏏**. V tomto okamžiku se objeví text **ACC deaktivován** a funkce je zcela deaktivována.

Pokud systém ACC nevypínáte, nýbrž byste jej chtěli pouze dočasně uvést do neaktivního režimu (standby), vypněte jej a znovu zapněte

pomocí tlačítka **⏏** nebo sešlápněte pedál brzd.

Když se u stojícího vozidla otevřou dveře řidiče, přejde systém ACC rovněž do neaktivního režimu (standby).

### Nastavení přednastavené úrovně odstupu při zahájení jízdy

Při mokré silnici je nutné odstup od vpředu jedoucího vozidla zvolit větší než v případě suché vozovky » » △.

V systému infotainmentu lze úroveň odstupu při zapnutí systému ACC zvolit předem následovně: **Velmi malá, Malá, Střední, Velká a Velmi velká** prostřednictvím funkčního tlačítka **⏏** » **Asistence řidiče > ACC** » » strana 83.

### Nastavení jízdního režimu

U vozidel se SEAT Drive Profile může požadovaný jízdní režim ovlivňovat chování ACC při zrychlování a brzdění » » strana 200.

U vozidel bez systému SEAT Drive Profile lze ovlivňovat vlastnosti systému ACC na základě volby některého z následujících jízdních profilů v systému infotainmentu:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

V tomto případě musíte k nastavením pro ACC získat přístup prostřednictvím funkčního tlačítka **⏏** » **Asistence řidiče > ACC** » » strana 83.

### Následující podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

- Pokud je plynový pedál prošlápnut.
- Pokud je zařazena rychlost.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.
- Při elektrické závadě více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu.
- Při couvání vozidla.
- Rychlost je vyšší než asi 210 km/h (130 mph).

### Texty upozornění

#### ⏏ ACC není k dispozici

- Systém nemůže zaručit bezpečné rozpoznání vozidel a z tohoto důvodu se vypíná. Snímač byl přesunut nebo poškozen. Obráťte se na odborný servis, aby závadu odstranili.

#### ⏏ ACC a Front Assist: aktuálně není k dispozici. snímač bez výhledu!

- Tato informace signalizuje, zda není výhled radarového snímače narušen silnou mlhou nebo nečistotou. Očistěte snímač.
- » » obr. 145.



## Asistenční systémy řidiče

### **ACC: aktuálně není k dispozici. Příliš velké stoupání**

- Maximální stoupání vozovky bylo překročeno, proto není možné zajistit bezpečný provoz ACC. ACC nelze zapnout.

### **ACC: k dispozici pouze při D, S nebo M**

- Zvolte polohu volicí páky D/S nebo M.

### **ACC: použita ruční brzda**

- ACC se deaktivuje, pokud zatáhnete parkovací brzdou. ACC je po uvolnění parkovací brzdy opět k dispozici.

### **ACC: aktuálně není k dispozici. Zásah stabilizačního systému**

- Informace se zobrazí při přechodu elektronického stabilizačního programu [ESC] do regulace. V tomto případě se ACC deaktivuje.

### **ACC: zakročít!**

- Toto upozornění se zobrazí, když se vozidlo v mírném stoupání uvede do pohybu a jede směrem dozadu, ačkoli je systém ACC aktivovaný. Sešlápněte brzdou, abyste zabránili tomu, že vůz odjede/srazí se s jiným vozidlem.

### **ACC: otáčky motoru**

- Toto upozornění se zobrazí, když se vozidlo v mírném stoupání uvede do pohybu a jede směrem dozadu, ačkoli je systém ACC aktivovaný. ACC se vypne. Jako varovné upozornění zazní výstražný tón.

### **ACC: sešlápnutá spojka**

- Vozidla s manuální převodovkou: při delším sešlápnutí pedálu spojky se regulační provoz opustí.

### **Otevřené dveře**

- Vozidla s automatickou převodovkou: u stojícího vozidla a otevřených dveří nelze ACC aktivovat.

### **POZOR**

Existuje nebezpečí srážky najetím, když se vzdálenost od před Vámi jedoucího vozidla zmenší a rozdíl rychlostí mezi oběma vozidly je příliš velký, takže snížení rychlosti ze strany systému ACC není dostatečné. V tomto případě je nutné ihned přibrzdit!

- Je možné, že ACC nedokáže správně rozpoznat všechny situace.
- Sešlápnutí pedálu plynu může mít za následek, že systém ACC neprovede brzdění. Zrychlení řidiče má prioritu vůči zásahu tachometru nebo tempomatu.
- Buďte prosím vždy připraveni na to, že vozidlo musíte kdykoliv zabrzdít.
- Dodržujte vždy příslušné předpisy pro každou zemi s ohledem povinné minimální vzdálenosti od vozidel před Vámi jedoucích.
- Je nebezpečné regulaci aktivovat a naprogramovanou rychlost znovu nastartovat, pokud to nepřípouští podmínky na vo-

zovce, dopravní nebo povětrnostní podmínky. **Nebezpečí nehody!**

### **Poznámka**

- Naprogramovaná rychlost se při zapnutí, resp. vypnutí systému ACC vymaže.
- Když se vypne kontrola trakce [TSC], resp. ESC se zapne v režimu Sport\* (»» strana 83), ACC se automaticky vypne.
- U vozidel se systémem Start-Stop se motor během fáze zastavování u systému ACC vypne a kvůli pokračování v jízdě opět zapne.

## **Funkce předcházení předjíždění zprava**



**Obr. 147** Na displeji panelu přístrojů: ACC aktivní, identifikováno vozidlo na levé straně

ACC má k dispozici funkci k předcházení předjíždění zprava.

Když vlevo od vozidla jede nějaké jiné vozidlo nižší rychlostí, zobrazí se na displeji.

»» obr. 147.

Abyste předešlo předjíždění zprava, přibrzdí systém vozidlo a zabrání v závislosti na rychlosti předjetí zprava. Řidič může zásah systému ACC ukončit použitím pedálu plynu. Při nízké rychlosti zůstává funkce neaktivní, aby se zvýšil komfort při jízdě v dopravní zácpě nebo v městském provozu.

## Dočasná deaktivace systému ACC v určitých situacích

V následujících situacích je nutné systém ACC v důsledku mezí systému deaktivovat »» ⚠:

- Při předjížděcích procesech, v úzkých zatáčkách nebo na horských silnicích, kruhových objezdech, ve zrychlovacích nebo zpomalovacích jízdních pruzích nebo v úsecích stavenišť, aby se zabránilo zrychlování systému k dosažení naprogramované rychlosti.
- Při projíždění tunelu, protože by se tím omezil provoz.
- Při pomalejší jízdě jiných vozidel v levém jízdním pruhu. V tomto případě byste předjížděli zprava vozidla, která jedou v levém jízdním pruhu pomaleji.

- Při silném dešti, sněžení nebo mrholení může dojít k tomu, že se vpředu jedoucí vozidlo nezaregistruje.

### ⚠ POZOR

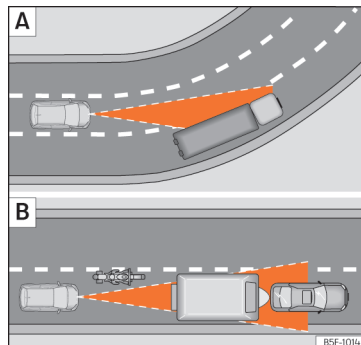
Pokud není ACC v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vypněte ACC vždy v kritických situacích.

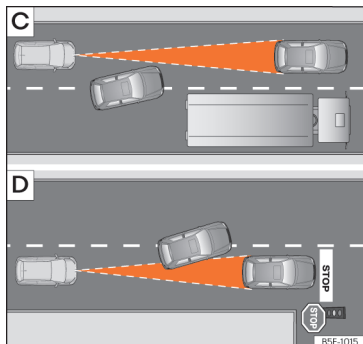
### i Poznámka

Pokud ACC v uvedených situacích nevypnete, může to znamenat porušení zákonů.

## Zvláštní jízdní situace



**Obr. 148** A|Vozidlo v zatáčce. B|Vpředu jedoucí motocyklista se nachází mimo oblast registrace radarového snímače.



**Obr. 149** [C] Změna jízdního pruhu nějakého jiného vozidla. [D] Odbočující a dále zastavující vozidlo.

Systému ACC jsou nastaveny systémem dané meze. Za určitých okolností se mohou některé reakce systému jevit z pohledu řidiče jako neočekávané nebo provedené v nevhodném okamžiku. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven zasáhnout.

Následující dopravní situace vyžadují tu nejvyšší pozornost:

### Rozjezd po zastavení

Po fázi zastavení může ACC automaticky zahájit jízdu, když se vpředu jedoucí vozidlo opět dá do pohybu (vozidla s automatickou převo-

dovkou). U vozidel s manuální převodovkou se řiďte pokyny v panelu přístrojů » » »

### Předjížděcí procesy

Když se na začátku předjížděcího procesu zapnou směrová světla, zrychlí ACC automaticky vozidlo a zmenší tak odstup od vpředu jedoucího vozidla.

Když přejedete do předjížděcího pruhu a ACC před sebou nerozpozná žádné vozidlo, zrychlí vozidlo na naprogramovanou rychlost.

Zrychlování prostřednictvím systému se dá kdykoliv přerušit sešlápnutím pedálu brzdy nebo stisknutím tlačítka » » » strana 217.

### Při průjezdu zatáčky

Při vjíždění do zatáčky nebo vyjíždění z ní se může přihodit, že radarový snímač již neregistruje vpředu jedoucí vozidlo nebo reaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu

» » » obr. 148 [A]. V takových situacích je možné, že vozidlo zbytečně brzdí nebo již nereaguje na vpředu jedoucí vozidlo. V tomto případě musí zasáhnout řidič tak, že zrychlí nebo sešlápnutím pedálu brzdy nebo stisknutím tlačítka brzdicí proces ukončí » » » strana 217.

### Jízdy v tunelech

Při projíždění tunelů může být funkce radarového snímače omezena. Vypněte ACC v tunelech.

### Úzká nebo s přesazením jedoucí vozidla

Radarový snímač je schopen rozpoznat úzká nebo s přesazením jedoucí vozidla pouze když se nacházejí uvnitř jeho dosahu

» » » obr. 148 [B]. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

### Vozidla s nákladem a speciálními nastávkami

Náklady a zvláštní nastávkby jiných vozidel, která vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe, mohou zůstat mimo registrující oblast ACC. SEAT doporučuje jeho vypnutí.

### Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždí s malým odstupem do vlastního jízdního pruhu, může radarový senzor rozpoznat až poté, co se ocitnou v registračním prostoru snímače. Důsledkem toho je pomalejší reakce systému ACC

» » » obr. 149 [C]. V případě potřeby musíte brzdít sami.

### Stojící vozidla

ACC neregistruje při jízdě žádné stojící vozidla, jako třeba konec dopravní zácpy nebo vozidla se závadou.

Pokud systémem ACC zaregistrované vozidlo odbočuje nebo vybočuje a před tímto vozidlem se nachází nějaké stojící vozidlo, ACC na stojící vozidlo nereaguje » » » obr. 149 [D]. V případě potřeby musíte brzdít sami.

»

### Protijedoucí a křižující vozidla

ACC nereaguje ani na vozidla přijíždějící v protisměru nebo křižující vozidla.

### Předměty z kovu

Kovové předměty, jako svodidla nebo při stavbě pracích používané desky, mohou radarový snímač zmást a způsobit nesprávné reakce systému ACC.

### Faktory, které mohou ovlivnit funkci radarového snímače.

Je-li funkce radarového snímače nepříznivě ovlivněna silným deštěm, mlhou, sněhem, blátem, hmyzem atd., ACC se dočasně vypne. Objeví se toho týkající se pokyn. V případě potřeby radarový snímač očistěte  
»» obr. 145.

Když radarový snímač opět pracuje bezvadně, je ACC opět k dispozici. Informace displeji zmizí a ACC lze opět zapnout.

V případě silného zpětného záření radarového signálu jako např. v parkovacím domě může být fungování ACC ovlivněno. SEAT doporučuje jeho vypnutí.

### Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem reguluje ACC s menší jízdou dynamikou.

### Přehřáté brzdy

Při velmi silném zahřátí brzd, jako např. při jízdě v dlouhých strmých klesáních, se může ACC dočasně vypnout. Objeví se toho týkající se pokyn. V tomto případě nelze aktivovat regulaci rychlosti.

Jakmile teplota brzd poklesne, regulace rychlosti se znovu zapne. Upozornění zmizí. Když informace ACC **není k dispozici** svítí déle, signalizuje to existenci nějaké závady. Vyhledejte servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

### ⚠ POZOR

Při ignorování výzvy **Sešlápnout brzdu** by se mohlo vozidlo dát do pohybu a narazit do vozidla před ním. Ujistěte se, že je vozovka volná, dříve než se rozjedete. Je možné, že radarový senzor eventuálně nerozezná stávající překážky na vozovce. Následkem mohou být nehody a těžká zranění. Sešlápněte v případě potřeby nožní brzdu.

## Předvídavá regulace rychlosti

### Úvod

Předvídavá regulace rychlosti přizpůsobuje rychlost známým omezením rychlosti a prů-

běhu silnice (zatáčky, křižovatky, kruhové objezdy atd.).

Předvídavá regulace rychlosti je dodatečnou funkcí systému ACC a využívá informace systému rozpoznávání dopravních značek

»» strana 68 a navigační data systému infotainmentu.

Předvídavá regulace rychlosti je dostupná vždy podle vybavení, i když ne ve všech zemích.

### ⚠ POZOR

Inteligentní technologie předvídavé regulace rychlosti nemůže překonat fyzikální hranice a funguje výhradně v rámci mezí systému. Zvýšený komfort této funkce Vás nesmí lákat k riskování. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Přizpůsobte vždy rychlost viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Věnujte vždy pozornost provozu a nepřetržitě sledujte okolí vozidla.
- Buďte vždy připraveni na vlastní regulaci rychlosti. Pokud systém rozpoznávání značek nefunguje správně nebo navigační data nejsou aktualizovaná, mohla by se rychlost nečekaně a náhle měnit nebo se nepříznivě působovat aktuální dopravní situaci. Kromě toho by nemusela systémem regulovaná jízda odpovídat Vašemu způsobu jízdy.

- Buďte vždy připraveni na vlastní regulaci rychlosti. Pokud jedete bez aktivního navádění trasy, opustíte navigačním systémem vypočítanou trasu nebo nelze následkem nedostatku přesných dat GPS správně určit polohu vozidla, mohla by se rychlost nečekaně a náhle měnit nebo se nepříznivě ovlivnit aktuální dopravní situací.

- Vždy používejte aktuální navigační data.

- Vždy dodržujte přípustnou maximální rychlost. V případě omezení rychlosti, která nejsou zahrnuta do navigačních dat, by mohla být přípustná maximální rychlost překročena.

### Poznámka

Dodržujte také pro bezpečnost důležité informace pro ACC » strana 214.

### Omezení předvídavé regulace rychlosti

Vedle omezení souvisejících se systémem rozpoznávání dopravních značek » strana 68 a omezení daných systémem ACC se vyznačuje předvídavá regulace rychlosti následujícími systémem podmíněnými omezeními:

- Předvídavá regulace rychlosti rozpoznává pouze dopravní značky, signalizující omezení rychlosti. Předvídavá regulace rychlosti pře-

devším nepřihlíží k pravidlům přednosti v jízdě nebo semaforům.

- Na silnicích, které nejsou nebo jsou pouze nepřesně zahrnuté v navigačních datech, není předvídavá regulace rychlosti k dispozici.
- Je-li omezení rychlosti ohlášeno na základě navigačních dat bez rozpoznání systémem rozpoznávání dopravních značek, přizpůsobí se signalizovaná rychlost naposledy uložené rychlosti.
- Předvídavá regulace rychlosti není dostupná při omezeních rychlosti do přibližně 20 km/h (15 mph). V tomto případě se toho týkající informace zobrazí na displeji panelu přístrojů.

### Aktivace předvídavé regulace rychlosti

V systému infotainmentu lze v menu asistentů odděleně nastavit, na který druh události má vozidlo reagovat » strana 83:

- Reakce na průběh silnice.
- Reakce na přípustné rychlosti.

### Jízda s předvídavou regulací rychlosti

- Zapněte ACC » strana 217.

- Nastavte odstup a rychlost.
- Aktivujte předvídavou regulaci rychlosti.

Jakmile systém během trasy rozpozná nějaké omezení rychlosti nebo významný průběh silnice, objeví se v panelu přístrojů informace. Tato informace udává důvod a rychlost, na níž se v důsledku tohoto omezení pohyb vozidla nastaví.

 Regulace v důsledku omezení rychlosti.

 Regulace v důsledku průběhu silnice.

Při regulaci v důsledku omezení rychlosti se rozpoznaná rychlost uloží jako nová požadovaná rychlost. Při regulaci v důsledku průběhu silnice vozidlo po zániku důvodu regulace opět zrychlí a regulace se provádí s ohledem na uloženou rychlost.

Pro zatáčky udávané rychlosti závisejí na jízdním profilu » strana 200.

### Přerušení přizpůsobování rychlosti

- Stiskněte během ohlašování tlačítko **RES**.
- Stiskněte během regulace tlačítko **SET**.

### Úprava ohlášené rychlosti

Ohlášenou rychlost lze upravit pouze při regulaci prostřednictvím omezování rychlosti. »

#### Multifunkční volant:

- RES** + 1 km/h [1 mph], pouze během regulace systémem ACC
- SET** - 1 km/h [1 mph], pouze během regulace systémem ACC
- +** + 10 km/h [5 mph]
- - 10 km/h [5 mph]

Když se zobrazená rychlost upraví příliš výrazně, předvidává regulace rychlosti se přerušit.

#### Poznámka

- Při rozpoznání omezení rychlosti přizpůsobí předvidává regulace rychlosti uloženou rychlost i při vypnutém systému ACC. Regulace rychlosti se však neprovede.
- Když rychlost jízdy značně překračuje systémem rozpoznávání dopravních značek rozpoznané omezení rychlosti, objeví se na displeji panelu přístrojů výstraha.
- Při najetí na dálnici bez omezení rychlosti se jako požadovaná rychlost automaticky uloží doporučená rychlost. Byla-li pro dálnici bez omezení rychlosti již uložena vyšší rychlost, použije se místo doporučené rychlosti tato rychlost.

#### Závady a jejich řešení

Zobrazí se informace, která udává, že předvidává regulace rychlosti právě není dostupná nebo není ve Vaší zemi k dispozici.

- Pokud se tato informace zobrazuje delší dobu a ve Vaší zemi je předvidává regulace rychlosti k dispozici, vyhledejte servisního partnera.

#### Poznámka

Vždy podle příslušné závady lze prostřednictvím stavu vozidla zobrazit dodatečné informace.

## Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)\*

### Úvod k tématu



**Obr. 150** Na čelním skle: průzor kamery asistenta udržování jízdního pruhu.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) podporuje řidiče v rámci mezi systémem při hrozcím opuštění jízdního pruhu. Tato funkce není ani určená ani vhodná pro automatické udržování vozidla v jízdním pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpoznává asistent udržování jízdního pruhu možná ohraničení (dělicí čáry) projžděného jízdního pruhu. Přiblíží-li se vozidlo příliš k rozpoznávaným ohraničením jízdního pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím korekčního pohybu volantu. Řidič může korekční akce řízení kdykoli ukončit.

## Asistenční systémy řidiče

### Meze systému

Asistenta udržování jízdního pruhu používejte pouze na dálnicích a na v dobrém stavu se nacházejících širokých vedlejších silnicích.

Systém není k dispozici při výskytu těchto okolností:

- Při rychlosti jízdy menší než asi 55 km/h (30 mph).
- Když systém nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu.
- V úzkých zatáčkách.
- Přechodně při velmi dynamickém způsobu jízdy.

### ⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta udržování jízdního pruhu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta udržování jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče ani jeho řídicí zásahy.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce nechte vždy na volantu, abyste byli kdykoli schopni řídit. Zodpovědnost za setrvání v jízdním pruhu zůstává stále na řidiči.
- Asistent udržování jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce.

Špatnou vozovku, strukturu vozovky nebo objekty může asistent udržování jízdního pruhu za určitých okolností chybně identifikovat jako dělicí čáry na vozovce. Vyvarujte se nežádoucím zásahům do systému.

- Věnujte pozornost informacím na displeji panelu přístrojů a pokud to dopravní situace připustí, jednejte podle uváděných výzev.
- V dále uvedených situacích může dojít k nechtěným zásahům systému nebo k jeho úplnému výpadku. Tyto situace vyžadují zvláštní pozornost řidiče a popřípadě odpojení asistenta udržování jízdního pruhu:
  - Při velmi sportovním způsobu jízdy.
  - Při nepříznivých povětrnostních podmínkách a špatném stavu silnic.
  - V oblastech stavebních prací.
  - Před horskými vrcholy a dny údolí.

- Stále pozorně sledujte okolí vozidla a jezděte předvídavým způsobem.
- Je-li oblast výhledu kamery znečištěná, zakrytá nebo poškozená, může to narušit funkci asistenta udržování jízdního pruhu.

### Kontrolka

#### Svítí zeleně

Asistent udržování jízdního pruhu je aktivní a k dispozici.

#### Svítí žlutě

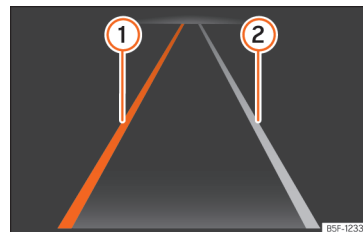
Asistent udržování jízdního pruhu zasahuje prostřednictvím korekčního řídicího zásahu.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

### ⚠ POZOR

Dodržujte bezpečnostní pokyny »» ⚠ v Výstražné a kontrolní svítidly na straně 78.

### Jízda s asistentem udržování jízdního pruhu





**Obr. 151** Na displeji panelu přístrojů: signalizace asistenta udržování jízdního pruhu.

- ① Rozpoznaná dělicí čára jízdního pruhu. Na znázorněné straně se uplatní podpora systému. »

- ② Rozpoznaná dělicí čára jízdního pruhu. Systém nezasáhne.

### Zapnutí resp. vypnutí asistenta udržování jízdního pruhu

V některých zemích se asistent udržování jízdního pruhu zapíná při každém zapnutí zapalování. Stav připojení se po stisknutí příslušného tlačítka ukáže v menu systému infotainmentu **Asistence řidiče** nebo v menu pro asistenční systémy řidiče. Asistenta udržování jízdního pruhu lze v těchto menu aktivovat a deaktivovat.

Asistent udržování jízdního pruhu může aktivně zasahovat od rychlosti jízdy přibližně 60 km/h [35 mph] a po rozpoznání značení na vozovce (stav systému: aktivní). Kontrolka  svítí zeleně. Když systém uplatňuje korekční řídicí zásah, svítí kontrolka  žlutě.

Zhasnutí kontrolky na displeji panelu přístrojů znamená, že asistent je zapnutý, ale nepřipravený k zásahu nebo je vypnutý.

Při zapnutí směrových světel přejde systém dočasně do pasivního stavu, aby se umožnila ruční změna jízdního pruhu.

Energické otočení nebo korekční zásah volantem ze strany řidiče má za následek dočasný přechod systému do pasivního stavu.

### Převzetí výzvy řidičem

Pokud se řízení nekoriguje ručně, vyzve systémem řidiče k tomu pomocí signalizace na obrazovce panelu přístrojů a akustické výstrahy.

Když řidič na to nereaguje, přejde systém do pasivního režimu.

Zůstává-li aktivita řidiče při řízení příliš nízká, je řidič nezávisle na manévrech pomocí volantu prostřednictvím textové informace na displeji panelu přístrojů a akustické výstrahy vyzván k tomu, aby řídil vozidlo ke středu jízdního pruhu.

### Vibrace volantu

Vibrace volantu může mít za následek tato situace:

- Během silného řídicího zásahu systému se již nerozpoznává jízdní pruh.

### Odstranění problémů

#### Informace o závadě, vypnutí systému

- Očistěte čelní sklo »» strana 304.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.

#### Neočekávané chování systému

- Čistěte pravidelně oblast výhledu kamery a zbavujte ji nečistot, ledu a sněhu.

- Nezakrývejte zorné pole kamery.
- Kontrolujte poškození čelního skla v zorném poli kamery.
- Nenasazujte žádné předměty na volant.

Při pochybnostech nebo dohadách vyhledejte servisního partnera.

## Jízdní asistence (Travel Assist)

### Úvod

Jízdní asistence (Travel Assist) je kombinací automatické regulace odstupu (ACC) a adaptivního vedení v jízdním pruhu. V rámci mezi systémem může vozidlo udržovat řidičem předem zvolený odstup od vpředu jedoucího vozidla a zůstávat v preferované poloze uvnitř jízdního pruhu.

Travel Assist používá tytéž snímače jako automatická regulace odstupu (ACC) a asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist). Bezpodmínečně si proto přečtěte informace k systémům ACC »» strana 214 a Lane Assist »» strana 224 a věnujte pozornost mezím systémů a tam uvedeným pokynům.



### Oblast rychlosti


Travel Assist reguluje rychlosti mezi přibližně 30 km/h (20 mph) a přibližně 210 km/h (130 mph); v případě adaptivního vedení v jízdním pruhu se jedná o oblast mezi 0 km/h (0 mph) a přibližně 250 km/h (155 mph). Tato oblast se může měnit vždy podle trhu.

### Jízda se systémem Travel Assist

Travel Assist automaticky ovládá pedál plynu, brzdy a řízení. Kromě toho může Travel Assist v rámci svých omezení zpomalit vozidlo až do úplného zastavení a automaticky opět zahájit jízdu.

Podpůrnou regulaci lze kdykoli zrušit.

### Jak poznám, že má vozidlo k dispozici Travel Assist?

Vozidlo je vybavené systémem Travel Assist, má-li multifunkční volant k dispozici tlačítko  » obr. 154.

### Převzetí výzvů řidičem

Když sejmete ruce z volantu, systém Vás po několika sekundách pomocí signalizace na displeji panelu přístrojů a akustické výstrahy výzve k převzetí řízení.

#### POZOR

Inteligentní technologie systému Travel Assist nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci daných systémových limitů.

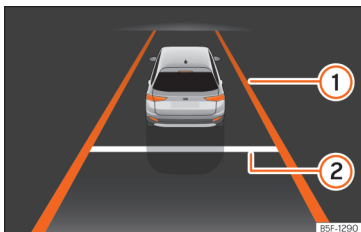
movných limitů. Je-li systém Travel Assist používán nedbalým nebo nečekaným způsobem, může být příčinou nehod s následným závažným poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Věnujte pozornost mezím systému a pokynům pro automatickou regulaci rychlosti (ACC) a asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist).
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte Travel Assist ani při špatné viditelnosti, na nepřehledných úsecích trasy s mnoha zatáčkami nebo při nebezpečí smyku (například při sněhu, ledu, dešti nebo na štěrku), ani na zaplavené vozovce.
- Nikdy nepoužívejte Travel Assist při jízdách v terénu nebo na nekvalitních vozovkách. Travel Assist byl navržen výhradně pro použití na asfaltových vozovkách.
- Travel Assist nereaguje ani na osoby nebo zvířata, ani na křižující vozidla nebo v témže jízdním pruhu protijedoucí vozidla.
- Když Travel Assist dostatečně nesníží rychlost, ihned brzděte.
- Když se na displeji panelu přístrojů zobrazí pokyn k brzdění, ihned brzděte.
- Když po pokynu k brzdění vozidlo omylem nechtěně jede, brzděte.
- Mějte stále ruce na volantu, abyste kdykoli mohli zasáhnout do řízení. Řidič je vždy

zodpovědný za udržení vozidla v daném jízdním pruhu.

- Objeví-li se na displeji panelu přístrojů výzva k převzetí řízení řidičem, převzmete ihned kontrolu nad vozidlem.
- Bud'te vždy připraveni na vlastní regulaci rychlosti.

## Informace na displeji panelu přístrojů



**Obr. 152** Na displeji panelu přístrojů: informace při aktivní regulaci.



**Obr. 153** Na displeji panelu přístrojů: kontrolky.

### Informace na displeji

#### » obr. 152

- ① Adaptivní vedení v jízdním pruhu je aktivní.
- ② Nastavený odstup.

Kromě toho signalizují v závislosti na vybavení stav systému kontrolky na displeji panelu přístrojů.

#### » obr. 153

- A Travel Assist je aktivní, automatická regulace odstupů a adaptivní vedení v jízdním pruhu jsou aktivní.
- B Travel Assist je aktivní, automatická regulace odstupů je aktivní a adaptivní vedení v jízdním pruhu je pasivní.
- C Travel Assist je aktivní, automatická regulace odstupů je pasivní a adaptivní vedení v jízdním pruhu je aktivní.
- D Travel Assist je aktivní, automatická regulace odstupů a adaptivní vedení v jízdním pruhu jsou pasivní.
- E Travel Assist není aktivní.


## Ovládání systému Travel Assist




**Obr. 154** Levá strana multifunkčního volantu: tlačítka k ovládání systému Travel Assist.

### Zapnutí

- Stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu.

Kontrolka  se zeleně rozsvítí. Kromě toho se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace. Travel Assist udržuje aktuální rychlost a předem nastavený odstup od vpředu jedoucího vozidla. Současně systém rozpoznává značení silnice a udržuje vozidlo prostřednictvím pohybů volantu v jízdním pruhu.

### Přerušení regulace

- Stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu nebo sešlápněte pedál brzdy.

Nastavený odstup se uloží.

### Provedení dalších nastavení

Travel Assist se v podstatě ovládá stejně jako ACC » strana 217.

### Závady a jejich řešení



**Travel Assist není k dispozici nebo funguje nečekaným způsobem**

Kontrolka se rozsvítí žlutě. Kromě toho se na displeji panelu přístrojů objeví toho se týkající informace.

- Existuje nějaká závada snímačů. Prověřte příčinu a řešení, popsaná v kapitolách pro ACC » strana 216 nebo Lane Assist » strana 226.
- Jsou překračovány meze systému.
- Pokud závada nadále existuje, obraťte se na servisního partnera.



**Převzmete prostřednictvím řízení kontrolu**

Výstražná kontrolka se vždy podle naléhavosti zásahu rozsvítí bíle nebo červeně. Kromě toho se objeví příslušná zpráva.

- Na několik sekund jste pustili volant. Uchopte volant a převezměte kontrolu nad vozidlem.
- Bylo dosaženo mezí systému. Uchopte volant a převezměte kontrolu nad vozidlem.

### Travel Assist se automaticky vypne

*Vozidla bez asistenta pro případ nouze (Emergency Assist):* Pustili jste na delší dobu volant.

- Nesprávná funkce. Vyhledejte servisního partnera.

### Regulace nečekaně přeruší

*Vozidla bez asistenta změny jízdního pruhu:* Zapnuli jste směrová světla.

## Asistent pro případ nouze (Emergency Assist)

### Funkce

Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) rozpoznává, zda je řidič aktivní, může vozidlo automaticky udržet v jízdním pruhu a v případě potřeby je zcela zastavit. Tímto způsobem může systém aktivně předcházet nehodám nebo mírnit jejich následky.

Asistent pro případ nouze používá tytéž snímače jako automatická regulace odstupu (ACC) a asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist). Bezpodmínečně si proto přečtěte informace k systémům ACC » strana 214 a Lane Assist » strana 224 a věnujte pozornost mezím systémů a tam uvedeným pokynům.

Když asistent pro případ nouze (Emergency Assist) rozpozná, že řidič nevyvíjí žádné aktivity, vyzve jej k převzetí kontroly nad vozidlem. Vyšle kvůli tomu optické a akustické výstrahy a iniciuje škubnutí brzd. Předepnou se bezpečnostní pásy (vždy podle vybavení). Systém brzdí vozidlo a udržuje je v jízdním pruhu.

Regulaci můžete kdykoli ukončit pohybem volantu, silným sešlápnutím pedálu plynu nebo brzděním.

Během zásahu asistenta pro případ nouze jsou jiní účastníci provozu varováni následovně:

- Krátce po zahájení zásahu asistenta se zapnou výstražná světla.
- Zapne se houkačka (vždy podle rychlosti).

Jakmile se vozidlo zastaví, uskuteční se následující akce:

- Odemknou se dveře.
- Zapne se osvětlení vnitřního prostoru.
- Vždy podle vybavení se uskuteční tísňové volání (eCall).
- Zapne se elektronická parkovací brzda.

### Zapnutí a vypnutí

Asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) lze zapnout a vypnout v systému infotainmentu v menu pro asistenty » strana 83. »

Při zapnutém asistentu pro případ nouze se aktivují mimo jiné následující záležitosti:

- Je zapnutá jízdní asistence (Travel Assist) nebo asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist).
- Systém rozpoznal na obou stranách vozidla dělicí čáru jízdního pruhu.

### Závady a jejich řešení



**Asistent pro případ nouze (Emergency SOS) není k dispozici**

Kontrolka se rozsvítí žlutě. Kromě toho se na displeji panelu přístrojů objeví toho se týkající informace.

- Je znečištěna oblast výhledu kamery. Očistěte čelní sklo.
- Výhled kamery je omezen povětrnostními vlivy, například sněhem, zbytky čisticího prostředku nebo nějakým povlakem. Očistěte čelní sklo.
- Výhled kamery je omezen nějakým příslušenstvím nebo nálepkou. Uvolněte oblast kolem výhledu kamery.
- Kamera je přestavená nebo poškozená, například v důsledku poškození čelního skla. Proveďte viditelná poškození.
- Existuje nějaká závada snímačů. Vypněte a potom opět spusťte motor.

- Pokud závada trvá, vypněte asistenta pro případ nouze a vyhledejte servisního partnera.

### ⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) nemůže překonat fyzikou stanovené meze a funguje pouze v rámci daných systémových limitů. Řidič je vždy odpovědný za provoz vozidla.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Samotný asistent pro případ nouze nemůže vždy zabránit nehodám nebo závažným poraněním.
- Nejezděte pokud možno s rukavicemi. Systém by to mohl interpretovat tak, že neexistují řídicí pohyby.
- Jsou-li radarový snímač nebo kamera zakryté, přestavené nebo vadné, může systém nežádoucím způsobem zasáhnout do brzdění nebo řízení.
- Asistent pro případ nouze nereaguje ani na osoby a zvířata, ani na křižující vozidla nebo v tomtéž jízdním pruhu protijedoucí vozidla.

### ⚠ POZOR

V případě nežádoucího zásahu asistenta pro případ nouze (Emergency Assist) může dojít k nehodám a závažným poraněním.

- Když se vozidlo chová neočekávaným způsobem, přerušte silným sešlápnutím pedálu plynu, zabrzděním nebo pomocí volantu zásah asistenta pro případ nouze.
- Nepoužívejte ani jízdní asistenci (Travel Assist), ani asistenta udržování jízdního pruhu (Lane Assist). Vyhledejte ihned servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

## Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) s asistentem vyparkování (RCTA) a asistentem otvírání dveří (Exit Assist) \*

### Úvod k tématu

Asistent změny jízdního pruhu (LCA) pomáhá při rozpoznávání provozu v zadní oblasti vozidla.

Integrovaný asistent vyparkování (RCTA) podporuje řidiče při manévrování v souvislosti s vyparkováním z příčné parkovací mezery.

Asistent otvírání dveří (EWA) varuje spolujezdyce před možným nebezpečím, které se při otvírání nebo otevřených některých dveří vozidla zezadu blíží.

Asistent změny jízdního pruhu je navržen pro kvalitně vybudované vozovky.

### POZOR

Inteligentní technologie asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist) s integrovanými asistenty vyparkování (RCTA) a otevírání dveří (Exit Assist) nemůže překonat fyzikou stanovené meze a funguje pouze v rámci systémových limitů. Neopatrné nebo nechtěné používání asistenta změny jízdního pruhu, asistenta vyparkování nebo asistenta otevírání dveří může mít za následek nehody a závažná poranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Mějte vždy ruce na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni zasáhnout do řízení.
- Věnujte pozornost kontrolkám asistenta změny jízdního pruhu, informacím na displeji panelu přístrojů, jakož i akustickým signálům ze dveřních reproduktorů a jednejte v souladu s uvedenými informacemi.
- Asistent změny jízdního pruhu může reagovat na zvláštní konstrukce na okraji vozovky, jako je například vysoké nebo promáčkuté protihlukové stěny. V takových případech může docházet k nesprávným výstrahám.
- Výhled radarových snímačů může být omezen například v důsledku výskytu listí,

sněhu, silné mlhy nebo znečištění. Očistěte oblast před snímači.

- Asistent změny jízdního pruhu se nesmí v žádném případě používat na nekvalitně vybudovaných vozovkách. Asistent změny jízdního pruhu je navržen pro kvalitně vybudované vozovky.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Při znečištěných radarových snímačích asistenta udržování jízdního pruhu, asistenta vyparkování a asistenta otevírání dveří nepoužívejte.
- Při přímém slunečním záření existuje možnost pouze omezené viditelnosti kontrolky asistenta změny jízdního pruhu.

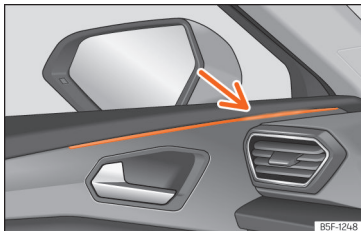
### UPOZORNĚNÍ

- Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit nárazy, například při zaparkování nebo vyjždění z parkovacího místa. V důsledku toho se může systém automaticky vypnout nebo tím může být narušena jeho funkce.
- K zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte jej.
- Zadní nárazník smí být lakován pouze značkou SEAT schválenými laky. U jiných laků by mohla být funkce asistenta změny jízdního pruhu narušena nebo být nesprávná.

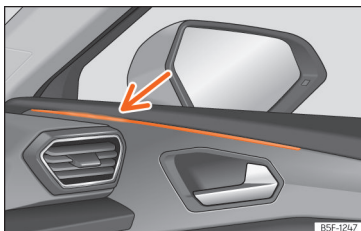
### Poznámka

Pokud by asistent změny jízdního pruhu s podporou vyparkování a asistentem otevírání dveří nefungoval v této kapitole popsaným způsobem, nepoužívejte jej a vyhledejte servisního partnera.

## Kontrolka



**Obr. 155** Kontrolka asistenta změny jízdního pruhu.



**Obr. 156** Kontrolka asistenta změny jízdního pruhu.

### rozsvítí se

Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent změny jízdního pruhu je aktivovaný a připravený k provozu, například při zapnutí systému.

### rozsvítí se

Trvalé svícení: Asistent mrtvého úhlu rozpozná vozidlo v oblasti mrtvého úhlu.

### Blikání

Bylo rozpoznáno vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu a současně byla směrem k rozpoznávanému vozidlu zapnuta směrová světla » » » ⚠.

U vozidel, která jsou navíc vybavena asistentem udržování jízdního pruhu » » » strana 224, se v případě nepoužití směrových světel uskuteční také výstraha při opouštění jízdního pruhu (asistent změny jízdního pruhu „Plus“ » » » strana 233).

Kontrolky se rozsvítí při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkčnost.

Pokud se neuskuteční žádná signalizace kontrolky asistenty změny jízdního pruhu, znamená to, že asistent změny jízdního pruhu nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo » » » ⚠.

Při slabém vnějším osvětlení se intenzita svícení kontrolky sníží. Uživatel může intenzitu svícení kontrolky měnit až v 5 úrovních v menu systému infotainmentu.

### ⚠ POZOR

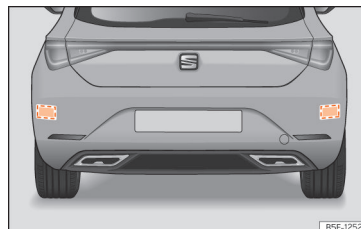
**Ignorování kontrolky a příslušných výstražných informací může vést k zastavení vozidla a za určitých okolností k nehodám a závažným poraněním.**

- Výstražné kontrolky se nesmějí ignorovat.
- Proveďte potřebné akce.

### ⓘ UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světlén a příslušných výstražných informací může mít za následek poškození vozidla.

## Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)



**Obr. 157** Pohled na zád vozidla: oblasti radarových snímačů.

Asistent změny jízdního pruhu sleduje oblast za vozidlem prostřednictvím radarových snímačů » » » obr. 157. Systém kvůli tomu měří odstup a rozdíl rychlosti vůči jiným vozidlům. Asistent změny jízdního pruhu nefunguje při rychlostech nižších než přibližně 15 km/h (9 mph).

## Světelná signalizace

Kontrolka informuje na příslušné straně o dopravní situaci za vozidlem, pokud je tato situace považována za kritickou. Kontrolka vlevo » **obr. 155** informuje o dopravní situaci na levé straně vozidla a kontrolka vpravo » **obr. 156** o dopravní situaci na pravé straně vozidla.

Udržujte oblast výstražných kontrolek asistenta změny jízdního pruhu bez přítomnosti nějakých předmětů, nálepek nebo podobně, které by mohly omezit Váš výhled.

## Radarové snímače

Radarové snímače jsou umístěny za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí nejsou vidět » **obr. 157**. Snímače zachycují oblast mrtvého úhlu a rovněž provoz za vozidlem » **obr. 158**, » **obr. 159**. Boční oblasti trochu přesahují šířku jízdního pruhu.

Šířka jízdního pruhu není rozpoznávána individuálně, nýbrž je stanovena v systému. Proto může při jízdě na úzkých silnicích nebo mezi dvěma jízdními pruhy docházet k nesprávné signalizaci. Systém by mohl rovněž rozpoznávat vozidla v přeshraničním jízdním pruhu (pokud existuje) nebo jiné pevné objekty, jako například protihlukové stěny a signalizovat nesprávné výstrahy.

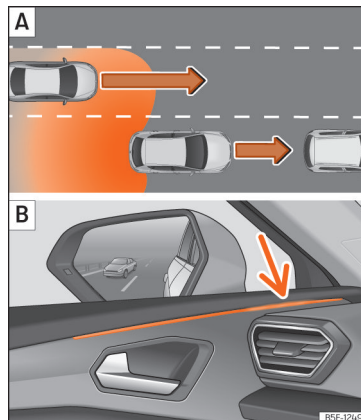
## Asistent změny jízdního pruhu Plus

Funkce asistenta změny jízdního pruhu Plus se dosahuje aktivací funkce **asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)** » strana 224 a **asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)**. V tomto případě jsou tyto funkce dále vysvětleným způsobem zdokonalené.

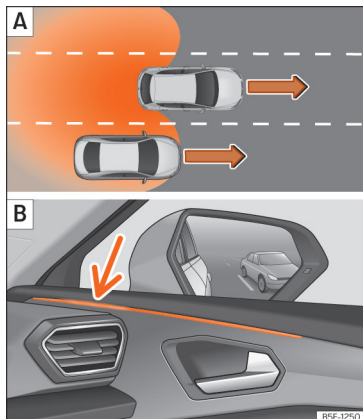
Jestliže má řidič v úmyslu provést manévr změny jízdního pruhu a může jít o kritickou situaci:

- V příslušném vnějším zpětném zrcátku kontrolka, i když nejsou zapnutá směrová světla.
- Vibruje volant, aby řidiče varoval před nebezpečím kolize.
- Korekční točivý moment přivede vozidlo opět nazpět do jízdního pruhu.

## Jízdní situace



**Obr. 158** Schématické zobrazení: **A** předjíždění proces s provozem v zadní oblasti. **B** signalizace asistenta změny jízdního pruhu pomocí kontrolky vlevo.



**Obr. 159** Schématické zobrazení: [A] předjíždění proces ve středním jízdním pruhu a následně zařazení do pravého jízdního pruhu. [B] signalizace asistenta změny jízdního pruhu pomocí kontrolky vpravo.

Signalizace pomocí kontrolky » » » **obr. 158** [B] [šipka] nebo » » » **obr. 159** [B] [šipka] se objeví v následujících situacích:

- Při předjíždění jiným vozidlem » » » **obr. 158** [A].
- Při předjíždění jiného vozidla » » » **obr. 159** [A] s rozdílem rychlosti asi 10 km/h (6 mph). Při podstatně rychlejším předjíždění se signalizace neukáže.

Čím rychleji se nějaké vozidlo blíží, tím dříve se objeví signalizace pomocí kontrolky, protože asistent změny jízdního pruhu přilhlí k rozdílu rychlostí vůči jiným vozidlům. Proto se při stejném odstupu od jiného vozidla signalizace uskuteční někdy dříve a někdy později.

#### Fyzikální meze systému

V určitých jízdních situacích existuje možnost nesprávné interpretace dopravní situace prostřednictvím asistenta změny jízdního pruhu. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách,
- při rozdílné širokých jízdních pruzích,
- v oblastech s velkými výškovými rozdíly,
- při špatných povětrnostních podmínkách,
- v případě zvláštních objektů na stranách, jako jsou například vysoké nebo šikmé protihlukové stěny.

#### Asistent vyparkování (RCTA)



**Obr. 160** Schématické zobrazení asistenta vyparkování: sledovaná oblast vyjíždějícího vozidla.

Asistent vyparkování kontroluje pomocí radarových snímačů umístěných v zadním nárazníku » » » **obr. 157** příčný provoz za zadní částí vozidla při vyparkování couváním, jestliže se parkuje příčně nebo při manévrování např. při špatné viditelnosti.

Když systém rozpozná na vozovce za zádí vozidla se zezadu přibližující vozidlo

» » » **obr. 160**, zazní v případě významnosti situace akustický signál.

Kromě akustického signálu je řidič informován prostřednictvím vizuální signalizace na displeji systému infotainmentu. Tento signál má podobu žlutého nebo červeného pruhu v zadní oblasti na displeji systému infotainmentu



zobrazeného vozidla. Pruh znázorňuje tu stranu vozidla, která se k provozu v příčném směru přibližuje <sup>1)</sup>.

### Automatický brzdící zásah kvůli vyhnutí se poškození

Pokud asistent vyparkování rozpozná na vozovce za zádí vozidla zezadu se přibližujícího účastníka provozu, aniž by řidič použil brzdu, může systém uskutečnit automatický brzdící zásah.

Systém podporuje řidiče tím že automaticky brzdí a předchází tak škodám. K automatickému brzdícímu zásahu se uskutečňuje při couvání rychlostí 1 - 12 km/h [1 - 7 mph]. Po rozpoznání zastavení vozidla přidržuje systém vozidlo za brzděné ještě další 2 sekundy.

Po automatickém zásahu brzd pro vyhnutí se škodám musí do možnosti provedení dalšího brzdícího zásahu systému uplynout asi 10 sekund.

Automatický brzdící zásah lze přerušit silným sešlápnutím pedálu plynu nebo brzdy, řidič potom opět převezme kontrolu nad vozidlem.

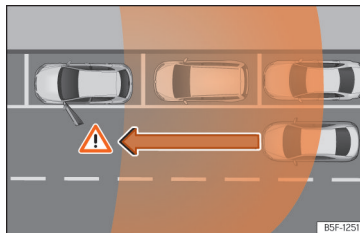
### ▲ POZOR

**Inteligentní technologie asistenta vyparkování nemůže překonat fyzikou stanované**

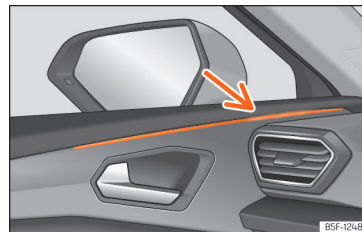
meze a funguje výhradně v rámci systémových limitů. Funkce parkovacího asistenta nesmí svádět k rizikovému chování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo při obtížných dopravních situacích, např. na silnicích s výskytem silného provozu nebo k přejíždění více jízdních pruhů.
- Mějte stále pod kontrolou okolí vozidla, protože systém často spolehlivě nerozpozná cyklisty nebo chodce.
- Asistent vyparkování nezabrdí vždy vozidlo automaticky až do zastavení.

### Asistent otvírání dveří (Exit Assist)



**Obr. 161** Grafický příklad.



**Obr. 162** Dveře: výstražná kontrolka.

Asistent otvírání dveří (Exit Assist) varuje cestující před možnou kolizí při otevření dveří po zastavení vozidla. Systém v rámci svých mezí sám za použití zadních snímačů sleduje zadní a boční oblast vozidla » **obr. 157**. Rozpoznávají se zezadu se přibližující pohyblivé objekty, jako například automobily » **obr. 161**.

Když se při otvírání dveří zjistí nějaká kritická situace, signalizuje se to prostřednictvím akustického signálu v reproduktoru dveří na příslušné straně » **obr. 162**. Kromě toho zabliká kontrolka asistenta změny jízdního pruhu pro příslušné dveře. Když již byly dveře otevřeny a byla rozpoznána kritická situace pro jiného účastníka provozu, svítí kontrolka asistenta změny jízdního pruhu na příslušné straně trvale. »

<sup>1)</sup> Tato položka menu existuje pouze u vozidel s parkovacím systémem.

Když se poprvé přistoupí k vozidlu se zavřenými a zamčenými dveřmi, je funkce k dispozici 3 minuty po otevření některých dveří. Funkce zůstane k dispozici, dokud je ve vozidle zapnuté zapalování a vozidlo se nepohybuje.

Po vypnutí zapalování zůstane funkce ještě asi po dobu tří minut v pohotovosti. Potom se rozsvítí kontrolky a signalizují tak deaktivaci systému.

### POZOR

- Sledujte pečlivě provoz a okolí vozidla. Asistent otvírání dveří (Exit Assist) nemůže nahradit pozornost cestujících. Odpovědnost za otevření dveří a opuštění vozidla spočívá stále na cestujících vozidla.
- Asistent otvírání dveří (Exit Assist) funguje nepřetržitě, dokud je zapnuté zapalování vozidla. Jinak se systém deaktivuje a krátce zapnou kontrolky.
- Může se stát, že se dopravní situace nespřímně interpretuje a nelze varovat před všemi přibližujícími se objekty, jako například před chodci. Mějte stále provoz a okolí vozidla pod dohledem.

### POZOR

Pro asistenta otvírání dveří (Exit Assist) existují určité meze systému, takže nemůže ve všech případech varovat před hrozcí kolizí:

- Když Vaše vozidlo stojí příliš hluboko v parkovací mezeře a je zakryté sousedními vozidly.
- Za určitých okolností se blížíci se objekty nebo osoby, například s jízdním kolem nebo skútre, nerozpoznají.
- Systém nereaguje na zastavené objekty.
- Výhled zadních snímačů může být omezen například v důsledku výskytu listí, sněhu, silné mlhy nebo znečištění. Očistěte oblast před snímači » obr. 157.

### Poznámka

- Asistent otvírání dveří (Exit Assist) se zapíná a vypíná v menu Asistence řidiče.
- Jasnost signalizace asistenta otvírání dveří nastavovat nelze.
- Systém není k dispozici při připojení přívěsu.

## Ovládání asistentů

### Zapnutí a vypnutí asistentů

Jak asistenta změny jízdního pruhu, tak i asistenta otvírání dveří lze zapnout a vypnout v systému infotainmentu v menu **Asistenti**. K asistentu vyparkování (RCTA) se lze dostat přes menu **Nastavení Park Assist**.

Otevřené menu **Asistenti**.

- ☐ Side Assist

- ☐ asistent otvírání dveří

Vyvolané menu **Park Assist > Nastavení**.

- ☐ Asistent vyparkování

Je-li čtvereček v panelu přístrojů nebo v systému infotainmentu zaškrtnutý ☒, funkce se automaticky aktivuje při zapnutí zapalování.

Jakmile je asistent změny jízdního pruhu připravený k provozu, potvrdí se to krátkým objevením signalizace v kontrolkách.

Naposledy provedené nastavení systému zůstává zachované i po opětovném zapnutí zapalování.

### Automatická deaktivace asistenta změny jízdního pruhu (Side Assist)

Radarové snímače asistenta změny jízdního pruhu s integrovanými asistenty vyparkování a otvírání dveří se automaticky deaktivují mimo jiné při zjištění trvalého zakrytí některého ze snímačů. To se může vyskytnout například při zakrytí snímačů sněhem nebo ledem.

V tomto případě se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace.

### Jízda s přívěsem

Asistent změny jízdního pruhu, asistent vyparkování a asistent otvírání dveří se automaticky deaktivují a nelze je aktivovat, když je k tažnému zařízení z výroby připojen přívěs nebo podobné zařízení.

Jakmile řidič zahájí jízdu s elektricky k vozidlu připojeným přívěsem, objeví se na displeji panelu přístrojů informace, že asistent změny jízdního pruhu, asistent vyparkování a asistent otvírání dveří jsou deaktivované. Po odpojení přívěsu od vozidla se asistent změny jízdního pruhu, asistent vyparkování a asistent otvírání dveří vrátí nazpět do výchozího stavu před elektrickým připojením přívěsu.

Nabylo-li tažné zařízení namontováno ve výrobě, je nutné při jízdě s přívěsem deaktivovat asistenta změny jízdního pruhu, asistenta vyparkování a asistenta otvírání dveří ručně.

## Brzdění a parkování

### Brzdová soustava

#### Kontrolky



**Svíí červeně**

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny » strana 285  
nebo závada brzdové soustavy.

**Nepokračujte v jízdě!**



**Svíí červeně**




Elektronická parkovací brzda » strana 239.  
Při uvolnění parkovací brzdě kontrolka zhasne.




**Svíí žlutě\***

Opotřebované přední brzdové třecí segmenty.  
Vyhledejte ihned servisního partnera.

#### ⚠ POZOR

- Když kontrolka brzdové soustavy  nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny nebo závadu soustavy - nebezpečí nehody! » strana 285, Brzdová kapalina. Zastavte a nepokračujte dále v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.
- Pokud svítí kontrolka brzdové soustavy  spolu s kontrolkou ABS , může se jednat o závadu v systému ABS. Zadní kola mohou

v důsledku toho při brzdění blokovat. Vozidlo se může, podle okolností, svou zadní částí dostat do smyku! Zastavte vozidlo a obraťte se na servisního partnera.

- Když se kontrolka  rozsvítí samostatně nebo společně s textovou informací na displeji panelu přístrojů, vyhledejte ihned servisního partnera a nechejte brzdové třecí segmenty zkontrolovat nebo v případě opotřebování vyměnit.

### Upozornění k brzdám

#### Nové brzdové třecí segmenty

Nové brzdové třecí segmenty nemají ještě během prvních 200 až 300 km (100 až 200 milí) plný brzdící účinek a musejí se teprve „zabrousit“. Trochu sníženou brzdící sílu však můžete kompenzovat větším tlakem na pedál brzdy. Vyhněte se během doby záběhu vysokému zatěžování brzd.

#### Opotřebování

Opotřebování **brzdových třecích segmentů** závisí do značné míry na podmínkách použití a způsobu jízdy. To platí zejména tehdy, jezdíte-li často ve městě a na krátké trasy nebo velmi sportovně.

V závislosti na rychlosti, brzdné síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se mohou objevit při brzdění zvuky.

»

## Mokro nebo posypová sůl

V určitých situacích, jako např. po průjezdech vodou, při silném dešti nebo po omýtí vozidla, může být účinek brzd z důvodu vlhkých, resp. v zimě zaledněných brzdových kotoučů a brzdových obložení zpžděn. Brzdy se musí nejprve „zabrzdit za sucha“.

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích skla brzdová obložení na krátkou dobu přiléhají k brzdovým kotoučům. To se stává - řidiči si toho nevšimne - v pravidelných intervalech a způsobuje to lepší odezvu brzdění za mokra.

Také při jízdách na solí posypaných vozovkách může být plný brzdicí účinek zpžděn, pokud jste delší dobu nebrzdili. Vrstva solí na brzdových kotoučích a brzdových obložení musí být při brzdění nejprve obroušena.

## Koroze

Koroze na brzdových kotoučích a znečištění obložení podporují dlouhé doby stání, malý jízdní výkon a malé namáhání.

Při malém namáhání brzdové soustavy a při existující korozi doporučujeme několikrát silně zabrzdit z vysoké rychlosti a tím brzdové kotouče a brzdová obložení vyčistit » » » ⚠.

## Závada brzdové soustavy

Při zjištění, že se dráha pedálu brzdy náhle zvětšila, existuje možnost výpadku jednoho brzdového okruhu dvouokruhové brzdové

soustavy. Zajed'te neprodleně k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte závadu odstranit. Cestou jed'te sníženou rychlostí a připravte se přitom na delší brzdné dráhy a vyšší tlak na pedál.

## Nízká hladina brzdové kapaliny

Při příliš nízké hladině brzdové kapaliny mohou v brzdové soustavě vzniknout závady. Hladina brzdové kapaliny je elektronicky hlídána.

## Posilovač brzd

Posilovač brzd posiluje tlak, který se vytváří stlačováním pedálu brzdy. Funguje pouze při zapnutém motoru.

## Elektromechanický posilovač brzd (eBKV)

Elektromechanický posilovač brzd funguje pouze při zapnutém zapalování a posiluje tlak, kterým řidič působí na pedál brzdy.

Pokud elektromechanický posilovač brzd nepracuje, je nutně pedál brzdy sešlapávat větší silou, protože se v důsledku chybějící podpory brzdné síly prodlouží brzdná dráha.

## ⚠ POZOR

Každá závada brzdové soustavy může prodloužit brzdou dráhu, což zvyšuje riziko nehody!

- Nové brzdové třecí segmenty se musejí zabrousit a při prvních 200 km (124 milích)

ne mají ještě optimální třecí sílu. Trochu sníženou brzdicí silou můžete kompenzovat silnějším tlakem na pedál brzdy.

- Při jízdách na solí posypaných silnicích se může účinek brzd uplatňovat se zpžděním.
- V klesáních se mohou brzdy nadměrným používáním přehřát. Než pojedete delší trasu s velkým spádem snižte rychlost, zvolte nižší běh popř. nižší převodový stupeň. Využijete tím brzdění motorem a odlehčíte brzdy.
- Mírné a trvalé brzdění má za následek přehřátí brzd a tím delší brzdou dráhu. Místo toho brzděte v intervalech.
- Brzdění za účelem vyčistění brzdové soustavy provádějte pouze tehdy, pokud to dovolují poměry na vozovce. Neuvádějte ostatní účastníky silničního provozu do nebezpečí: Hrozí nebezpečí nehody!
- Zamezte tomu, aby se vozidlo pohybovalo ve volnoběhu s vypnutým motorem. Brzdná dráha se značně prodlužuje, protože nepůsobí posilovač brzd.
- Velmi silné namáhání brzd může vést k tvorbě parních bublin v trubkách brzdové soustavy. Může se tím omezit brzdicí účinek.
- Neseriové nebo poškozené čelní spojele mohou omezit větrání brzd a vést k jejich přehřátí. Před nákupem dílů příslušenství byste měli věnovat pozornost příslušným pokynům.

### ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nenechte nikdy brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál, pokud skutečně nemusíte brzdít. Vede k přehřátí brzd a tím k delší brzdné dráze a k většímu opotřebení.
- Dříve než budete sjíždět delší trasu se silným klesáním, snižte prosím rychlost, zařad'te do nižšího převodového stupně. Tím využijete brzdící účinek motoru a odlehčíte brzdy. Pokud musíte i přesto dodatečně zabrzdit, nebrzděte trvale, ale v intervalech.

### ⓘ Poznámka

- Jestliže posilovač brzd nepracuje, např. musí-li být vozidlo odtaženo nebo došlo-li k závadě posilovače, musíte sešlápnout brzdový pedál podstatně silněji než normálně.
- Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spojler nebo úplné kryty kol nebo podobně, musíte zajistit, aby nebyl ovlivněn přívod vzduchu k předním kolům - jinak by se mohla brzdová soustava příliš zahřát.

### Elektronická parkovací brzda (EPB)





**Obr. 163** Ve spodní části středové konzoly: tlačítko elektronické parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda nahrazuje ruční brzdu » » » ⚠.



#### Zapnutí elektronické parkovací brzdy

Elektronickou parkovací brzdou lze aktivovat vždy při stojícím vozidle, i když je vypnuté zapalování. Aktivujte ji vždy, když opouštíte nebo parkujete vozidlo.

- Zatáhněte za tlačítko  » » » **obr. 163** a přidržte je v této poloze.
- Parkovací brzda je aktivovaná, když se rozsvítí kontrolka tlačítka » » » **obr. 163** a červená  kontrolka na panelu přístrojů.
- Potom tlačítko opět uvolněte.

#### Uvolnění elektronické parkovací brzdy


- Zapněte zapalování.


- Stiskněte tlačítko  » » » **obr. 163**. Současně silně stlačte pedál brzdy nebo při spuštěném motoru trochu sešlápněte pedál plynu.
- Kontrolka tlačítka » » » **obr. 163** [šipka] a červená  kontrolka panelu přístrojů zhasnou.

#### Automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy při rozjezdu

Elektronická parkovací brzda se automaticky uvolní při rozjezdu, je-li při zavřených dveřích řidiče a připnutém bezpečnostním pásu řidiče splněna **jedna** z následujících podmínek:

- U vozidel s automatickou převodovkou: Zvolí se jízdní stupeň a mírně sešlápně plynový pedál plynu.
- U vozidel s manuální převodovkou: Před rozjezdem se prošlápně pedál spojky a mírně sešlápně pedál plynu.
- Pro usnadnění určitých manévřů, existují výjimky, které dovolí automatické uvolnění parkovací brzdy, i když nemá řidič připnutý bezpečnostní pás.

Nepetržitým zatažením za tlačítko  » » » **obr. 163** při rozjezdu lze automatické uvolnění parkovací brzdy znemožnit.

Elektronická parkovací brzda se uvolní poté, co se tlačítko  zase pustí. Tímto způsobem lze usnadnit rozjezd s velkým zatížením tažného zařízení » » » **strana 260.**

### Automatické zapnutí elektronické parkovací brzdy při nevhodném opuštění vozidla

U vozidel s automatickou převodovkou se aktivuje elektronická parkovací brzda automaticky při nevhodném opuštění vozidla, pokud:

- se volicí páka nachází v poloze **D/S** nebo **R** nebo v režimu řazení Tiptronic.
- **A:** Vozidlo stojí.
- **A:** Dveře řidiče jsou otevřené.

### Automatické zapnutí elektronické parkovací brzdy při vypnutí zapalování

Z vozidel s manuální převodovkou se elektronická parkovací brzda automaticky aktivuje při vypnutí zapalování. Tuto funkci lze deaktivovat prostřednictvím systému infotainmentu »» strana 83.

### Funkce nouzové brzdy

Funkci nouzové brzdy použijte pouze tehdy, když nelze vozidlo zastavit pomocí nožní brzdy »» **Δ**.

- Zatáhněte za tlačítko **(P)** »» **obr. 163** a přidržejte je v této poloze, aby se vozidlo **prudce** zabrzdilo. Současně zazní výstražný signál.
- Pro přerušení brzdění uvolněte tlačítko **(P)** nebo zrychlete.

### **Δ POZOR**

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může být příčinou nehod a závažných poranění.

- Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdu k brzdění vozidla, s výjimkou nouzové situace. Brzdná dráha je podstatně delší, protože za určitých podmínek brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdu.
- Nikdy nezrychlujte motor z motorového prostoru, pokud je navolen jízdní stupeň nebo zařazen převodový stupeň a motor běží. Vozidlo by se i při aktivované elektronické parkovací brzdě mohlo rozjet!
- Při zapínání a vypínání elektronické parkovací brzdy dochází k mírnému posunutí pedálu brzdy. Dbejte na to, aby se Vaše noha nenacházela pod pedálem brzdy.

### **① UPOZORNĚNÍ**

Abyste předešli nechtěnému uvedení vozidla do pohybu aktivujte nejdříve elektronickou parkovací brzdu a teprve potom sejměte nohu z pedálu brzdy.

### **i Poznámka**

- U vozidel s manuální převodovkou se elektronická parkovací brzda automaticky uvolní při uvolnění pedálu spojky a současném použití pedálu plynu.

- U vozidla s vybitým akumulátorem vozidla nelze elektronickou parkovací brzdou uvolnit. Použijte startovací podporu »» strana 47.
- Při aktivaci a uvolňování elektronické parkovací brzdy se mohou vyskytnout zvuky.
- Pokud se elektronická parkovací brzda delší dobu nepoužije, provádí systém občas u stojícího vozidla automatické a slyšitelné testy.

### Funkce Auto Hold



**Obr. 164** Ve spodní části středové konzoly: tlačítko funkce Auto Hold.

Kontrolka tlačítka Auto Hold »» **obr. 164** při zapnutí funkce Auto Hold trvale svítí.

Funkce Auto Hold pomáhá po zapnutí řidiče při častém stání vozidla nebo delším stání při běžícím motoru, např. ve stoupání nebo stání

## Brzdění a parkování

u semaforu nebo v situacích s hustým provozem a častým zastavováním.

Zapnutá funkce Auto Hold automaticky brání pohybu vozidla bez nutnosti použití pedálu brzd.

Jakmile je rozpoznáno zastavení vozidla a brzdový pedál je puštěn, vozidlo zadrží funkce Auto-Hold. Vy můžete dát nohu z brzdového pedálu pryč.

Jakmile řidič klepne na plynový pedál nebo přidá pro rozjezd plyn, funkce Auto Hold opět brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Není-li u stajícího vozidla splněna některá z podmínek funkce Auto-Hold, funkce Auto Hold se vypne a tlačítko zhasne » obr. 164. Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno » Δ

### Podmínky pro zastavení vozidla pomocí funkce Auto Hold

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor běží.

### Zapnutí a vypnutí funkce Auto Hold

Stisknete tlačítko Auto Hold » Δ. Při vypnutí funkce Auto Hold zhasne kontrolka v tlačítku.

### Automatické zapnutí a vypnutí funkce Auto Hold

Byla-li funkce Auto Hold před vypnutím zapalování pomocí tlačítka Auto Hold zapnutá, je funkce při příštím zapnutí zapalování zapnutá.

Pokud nebyla funkce Auto Hold zapnutá, zůstane tato funkce při příštím zapnutí zapalování vypnutá.

**Funkce Auto Hold se automaticky zapíná při splnění dále uvedených podmínek** (všechny podmínky musejí být splněné **současně** » Δ):

1. Vozidlo **stojí** při sešlápnutém pedálu brzd v rovné nebo skloněné poloze.
2. Motor „řádně“ běží.

**Funkce Auto Hold se automaticky vypíná při splnění následujících podmínek:**

1. Není-li splněna jedna z » strana 241, Podmínky pro zastavení vozidla pomocí funkce Auto Hold uvedených podmínek.
2. Pokud motor neběží plynule nebo se vyskytne nějaká závada.
3. Když se motor zastaví.
4. *Manuální převodovka:* Při současném použití pedálu spojky a pedálu plynu.  
*Automatická převodovka:* Při sešlápnutí pedálu plynu.

5. *Automatická převodovka:* Když některá z pneumatik má minimální kontakt se zemí, např. při zkřížení náprav.

### ⚠ POZOR

Inteligentní technologie funkce Auto Hold nemůže překonat fyzikou stanovené meze a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Vyšší komfort, který funkce Auto Hold poskytuje, nesmí svádět k rizikovému chování.

- Při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold nikdy vozidlo neopouštějte.
- Funkce Auto Hold nemůže vozidlo ve stoupání nebo klesání vždy zadržet, např. na kluzkých nebo zledovatělých vozovkách.

### i Poznámka

Před vjetím vozidla do mycí linky vždy vypněte funkci Auto Hold a automatické zapínání parkovací brzd při vypnutí zapalování » strana 240, protože by jinak automatická aktivace elektronické parkovací brzd mohla být příčinou poškození vozidla.

## Stabilizační programy a systémy podpory brzd

### Kontrolky



#### rozsvítí se

Závada systému ESC nebo ABS, resp. systémem vyvolané odpojení. ESC spolupracuje se systémem ABS. Při výpadku systému ABS se kontrolka také rozsvítí.



#### Blikání

Aktivní ESC, resp. TCS.



#### rozsvítí se

Ručně vypnuté TCS.

Nebo: ESC ve sportovním režimu » strana 244.




#### rozsvítí se

Závada nebo výpadek ABS.

Kontrolky se rozsvítí současně při zapnutí zapalování a musejí po přibližně 2 sekundách opět zhasnout. V této době se kontroluje funkčnost.

## Systémy podpory brzd

### Elektronická kontrola stability (ESC)

ESC přispívá k bezpečné jízdě. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje jízdní stabilitu. Systém ESC rozpoznává mezní jízdní situace, jako například přetáčivost a nedotáčivost vozidla nebo protočení hnacích kol. Cílenými zásahy brzd nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Při regulačním zásahu systému ESC bliká kontrolka  v panelu přístrojů.

V systém ESC jsou integrovány protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (HBA), kontrola trakce (TCS), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) a stabilizace jízdní soupravy\*.

ESC kromě toho podporuje stabilizaci vozidla prostřednictvím změny řídicího momentu.

TCS lze vypnout v případě požadavku na prokluz pneumatik » strana 244.

### Protiblokovací systém (ABS)

ABS brání blokování kol při brzdění až do stavu krátce před zastavením vozidla. Vozidlo tak zůstává říditelné i při plném brzdění. Pedál brzdy sešlapijte bez přerušování - "nepumpujte"! Zásah systému ABS lze pozorovat prostřednictvím pulzací pedálu brzdy.

Provedou-li se na podvozku nebo na brzdové soustavě nějaké změny, může se funkce systému ABS značně narušit.

### Brzdový asistent (HBA)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdnou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápne brzdový pedál. Přitom musí být brzdový pedál ovládán tak dlouho, dokud situace nebezpečí nepomine.

### Kontrola trakce (TCS)

TCS zmenšuje při protáčení kol hnací sílu motoru a přizpůsobuje hnací sílu poměrům vozovky. To usnadňuje rozjezd, zrychlování a jízdu do kopce.

### Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzďuje protáčeji se kolo a přenáší hnací sílu na druhé poháněné kolo. Tato funkce je k dispozici až do rychlosti přibližně 100 km/h (62 mph).

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, funkce EDS se při neobvykle silném zatížení automaticky vypíná. Vozidlo zůstává nadále provozuschopné. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se opět automaticky zapne.

### Stabilizace jízdní soupravy\*

Pokud řídíte vůz s přívěsem, platí následující: Souprava složená z tažného vozidla a přívěsu



má obecně sklon ke kývavým pohybům. Pokud se kývání z přívěsu přenáší na tažné vozidlo a ESC to rozpozná, tak se tažené vozidlo v rámci systémových limitů automaticky díky ESC zpomalí a souprava se stabilizuje. Stabilizace jízdní soupravy není k dispozici pro všechna provedení pro konkrétní země

»» strana 266.

### Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěrka, aby se kolo na vnější straně zatáčky otáčelo rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že je na kolo na vnitřní straně přenášený moment nadměrně velký, což může mít za následek prokluz. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky získává slabší pohon než by mohlo přenášet. To může mít za následek ztrátu přilnavosti hnací nápravy, v tomto případě přední nápravy, což se projevuje jako nedotáčivost nebo „prodloužení“ dráhy vozidla.

XDS to může prostřednictvím signálů a snímačů systém ESC rozpoznat a tento efekt korigovat.

XDS přibrzdí prostřednictvím ESC kolo uvnitř zatáčky tak, aby se zamezilo jeho protažení. Požadovaný průběh jízdy vozidla se tím stane přesnějším.

Uzávěrka XDS funguje ve spojení se systémem ESC a je vždy aktivovaná, a to i tehdy, když byla odpojena funkce TCS nebo systém ESC se nachází ve sportovním režimu, resp. je odpojený.

### Multikolizní brzda

Multikolizní brzda může řidiči pomoci při nehodě snížit nebezpečí smyku a nebezpečí dalších kolizí během nehody díky automaticky řízenému brzdění.


Multikolizní brzda funguje v případě nárazu zepředu, ze strany a zezadu, pokud řidiči jednotka airbagu rozpozná práh aktivace a k nehodě dojde při rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph). ESC zabrzdí vozidlo automaticky, pokud v důsledku nehody nejsou ESC, hydraulika brzd a palubní síť poškozeny.

Následující aktivity spouští při nehodě automatické brzdění:

- Pokud řidič šlape na plynový pedál, nedochází k žádnému automatickému brzdění.
- Pokud brzdový tlak je díky sešlápnutému brzdovému pedálu silnější než brzdový tlak zavedený systémem, je brzděno vozidlo manuálně.
- Pokud má ESC závalu, pak není multikolizní brzdění k dispozici.

### Elektromechanický posilovač brzd (eBKV)

Elektromechanický posilovač brzd posiluje při zapnutí zapalování řidičem vyvíjený tlak na pedál brzdy. Po vypnutí zapalování se podpora brzdění síly postupně zmenšuje. Zajistěte vozidlo po zastavení proti rozjetí.

Při nefunkčnosti elektromechanického posilovače brzd se v panelu přístrojů objeví červený symbol  signalizace závady brzdové soustavy. Při brzdění v případě výpadku elektromechanického posilovače brzd může docházet k vibračním pedálu brzdy.

Pokud elektromechanický posilovač brzd nepracuje, je nutné pedál brzdy sešlapávat větší silou, protože se v důsledku chybějící podpory brzdění síly prodlouží brzdová dráha.

### POZOR

Rychlá jízda na ledových, blátivých nebo mokřích vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit těžká zranění řidiče a spolujezdců.



- Systémy ESC, ABS, TCS, EDS, resp. elektronická uzávěrka diferenciálu rovněž nemohou překonávat fyzikou stanovené meze. Na to je třeba pamatovat zvláště na kluzké nebo mokré vozovce. Když zareagují systémy, měli byste rychlost ihned přizpůsobit vozovce a dopravním poměrům. Zvýšený počet bezpečnostních systémů Vás nesmí navádět k tomu, abyste riskovali. Jinak hrozí nebezpečí nehody!

»

- Uvažte, že riziko nehody se zvyšuje rychlou jízdou, zejména v zatáčkách a na kluzké nebo mokré vozovce, a rovněž těsným přiblížením k druhému vozidlu. Nehodám nemohou také zabránit ESC, ABS, brzdoví asistenti, EDS, resp. elektronické řízení hnacího momentu na kolech: **Nebezpečí nehody!**

- Při akceleraci na rovnoměrně kluzké vozovce, například na ledu a sněhu, přidejte plyn opatrně. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protočit a tím ovlivnit jízdní stabilitu. **Nebezpečí nehody!**

## Poznámka

- Systémy ABS a TCS mohou bezvadně pracovat pouze při stejných pneumatikách na všech čtyřech kolech. Rozdílné valivé obvoody pneumatik mohou mít za následek nežádoucí snížení výkonu motoru.
- Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.
- Pokud se objeví kontrolka  nebo , může tam být rovněž nějaká závada »» strana 76.
- Změny na vozidle (např. na motoru, brzdové soustavě, na podvozku nebo jiná kombinace kol a pneumatik) mohou funkci systémů ABS, TCS a ESC ovlivnit.


## Vypnutí a zapnutí systémů ESC a TCS


Elektronická kontrola stability ESC se automaticky zapíná při spuštění motoru, pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a TCS.

Funkce TCS se smí vypnout pouze v případě nedosahování dostatečného pohonu.


Vždy podle provedení a verze vozidla lze buď vypnout pouze funkci TCS nebo zapnout elektronickou kontrolu stability ESC v jízdním režimu „Sport“.

### Zapnutí a vypnutí systému TCS



- TCS lze vypínat a zapínat prostřednictvím systému infotainmentu. Ťukněte na funkční tlačítko  > **Asistence řidiče** > **Menu ESC** »» strana 83. U vozidel s informačním systémem řidiče\* se objeví příslušné upozornění.

Při vypnutém systému TCS svítí kontrolka  v panelu přístrojů.

### Zapnutí a vypnutí systému ESC v režimu „Sport“

- Systém ESC lze v režimu „Sport“ zapínat a vypínat prostřednictvím systému infotainmentu. Ťukněte na funkční tlačítko  > **Asistence řidiče** > **Menu ESC** »» strana 83. U vozidel s informačním systémem řidiče\* se objeví příslušné upozornění.

Při zapnutém režimu „Sport“ jsou stabilizační zásahy systému ESC a kontroly trakce (TCS). Navíc v panelu přístrojů svítí kontrolka .

- Aktivace a deaktivace funkce ESC Sport nebo ESC v systému infotainmentu: Ťukněte na funkční tlačítko  > **Asistence řidiče** > **Menu ESC** »» strana 83. V panelu přístrojů zhasnou kontrolka  a informace **ESC OFF**.

## POZOR

**ESC Sport byste měli zapínat pouze tehdy, když to dovolují Vaše řidičské schopnosti a dopravní situace. Nebezpečí smyku!**

- Při ESC ve sportovním režimu je funkce stabilizace omezena, aby byl umožněn sportovní způsob jízdy. Hnací kola se mohou protáčet a vozidlo se může dostat do smyku.

## Poznámka

- Při vypnutí systému TCS nebo volbě sportovního režimu dojde k vypnutí tempomatu\*.
- V režimu ESC OFF se ESC přechodně aktivuje, aby podpořil řidiče během brzdění, a po uvolnění brzdového pedálu se zase nastaví do pasivního módu (v závislosti na verzi modelu).

### Parkování

#### Odstavení vozidla

Při odstavení a parkování vozidla dodržujte zákonná ustanovení.

Při parkování vozidla dodržujte následující pokyny:

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad » » » ⚠
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou » » » strana 239.
- U automatické převodovky uveďte volící páku do polohy **P**.
- Vypněte motor a vypněte zapalování. Po otočení mírně volantem, abyste aktivovali uzamčení volantu.
- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. převodový stupeň nebo v klesání zpátečku a uvolněte spojkový pedál.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíče vozidla.

#### Navíc ve stoupáních a klesáních

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.

- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

#### ⚠ POZOR

- Vyhýbejte se parkování vozidla v místech, v nichž by horká výfuková soustava přišla do kontaktu se suchou trávou, křovím, vyteklým palivem nebo jinými vznětlivými látkami.
- Nenechávejte cestující v zamknutém vozidle, protože v určitých případech nelze otevřít dveře nebo okna. Zamčené dveře ztěžují možnost záchran.
- Nikdy nenechávejte v automobilu bez dozoru děti. Mohly by použít ruční brzdu nebo převodovku a uvést tak vozidlo do nekontrolovaného pohybu.
- V závislosti na počasí se může uvnitř vozidla udělat extrémní horko nebo naopak chladno.

### Podpory parkování a manévrování

#### Parkovací asistent (Park Assist) \*

##### Úvod k tématu

Parkovací asistent je dodatečnou funkcí systému ParkPilot » » » strana 252 a podporuje řidiče při hledání vhodné parkovací mezery, aby mohl dále uvedenými způsoby zaparkovat:

- Zaparkování couváním do vhodné podélné nebo příčné parkovací mezery na vozovce.
- Zaparkování jízdou dopředu do vhodné podélné nebo příčné parkovací mezery na vozovce.
- Vyparkování jízdou dopředu z podélné parkovací mezery.
- Zaparkování jízdou dopředu do vhodné, na příč k vozovce se nacházející parkovací mezery tak že se částečně zajede na zvolené parkovací místo. Systém vozidlo na stanoveném parkovacím místě vystředí.

U vozidel s parkovacím asistentem a z výroby namontovaným systémem infotainmentu se zobrazují přední, zadní a boční oblasti, stejně tak i polohy překážek vůči vozidlu. »

Parkovací asistent má své systémem podmi-  
něné meze. Jeho používání vyžaduje zvláštní  
pozornost řidiče »»» ⚠.

## ⚠ POZOR

Technologie parkovacího asistenta přináší  
řadu omezení, které neodlučitelně souvisejí  
se systémem samotným a s používáním ul-  
trazvukových snímačů. Parkovací asistent  
nesmí nikdy svádět k tomu, abyste riskovali.  
Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Každý neuvážený pohyb vozidla může být  
příčinou závažných poranění.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte  
viditelnosti, povětrnostním podmínkám,  
stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité povrchy předmětů a oblečení ne-  
musejí odrážet signály ultrazvukových sní-  
mačů. Systém nedokáže tyto předměty ne-  
bo osoby, které takové oblečení nosí, regis-  
trovat nebo správně rozpoznat.
- Signály ultrazvukových snímačů mohou  
ovlivnit vnější zvukové zdroje. Za určitých  
podmínek to může zamezit tomu, že bude  
ropoznána přítomnost osob nebo objektů.
- Ultrazvukové snímače mohou mít slepé  
oblasti, v nichž nelze osoby ani objekty re-  
gistrovat.
- Mějte okolí vozidla stále pod kontrolou,  
protože ultrazvukové senzory nezachycují  
ve všech situacích malé děti, zvířata a urči-  
tě předměty.

## ⚠ POZOR

Rychlé otáčivé pohyby volantu při parko-  
vání nebo vyparkování s pomocí parkovací-  
ho asistenta mohou způsobit těžká zranění.

- Nezasahujte během parkování nebo vy-  
parkování do volantu, dokud vás k tomu  
systém nevyzve. V opačném případě se  
systém během procesu vypne a parkování  
resp. vyparkování se přeruší.

## ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Za určitých okolností nerozpoznají ultra-  
zvukové senzory předměty jako například  
táhla přívěsů, tyče, ploty, sloupky, malé  
stromy nebo otevřené nebo právě se otví-  
rající zadní víko, což může vést k poškození  
vozidla.
- Díly namontované na vozidlo dodatečně,  
jako např. nosič jízdních kol, mohou ovlivňo-  
vat funkci parkovacího asistenta a vést  
k poškození.
- Parkovací asistent se orientuje podle za-  
parkovaných vozidel, podle obrubníků ne-  
bo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneu-  
matiky a disky při parkování nepoškodily.  
Případně včas přerušte proces parkování,  
abyste vyloučili možnost poškození vozidla.
- Ultrazvukové snímače v nárazníku mohou  
být posunuty nebo poškozeny nárazy, např.  
při parkování.
- Při čištění vysokotlakými čističi nebo par-  
ními ejektory ostříknete ultrazvukové sní-

mače přímo pouze krátkodobě a vždy ze  
vzdálenosti větší než 10 cm.


- Pokud velikost vpředu umístěné značky  
nebo nosiče značky převyšuje prostor pro  
ní zamýšlený nebo je značka ohnutá nebo  
zdeformována, mohou:
  - se vyskytnout chyby při identifikaci.
  - být ovlivněny snímače ve svém identifi-  
kačním výkonu.
  - dojít k přerušení nebo chybnému pro-  
vedení parkovacího procesu.
- Při výpadku některého ultrazvukového  
snímače se vypne příslušný prostor skupiny  
ultrazvukových snímačů (vpředu, resp. vza-  
du) a nelze ho již aktivovat, dokud není zá-  
vada odstraněna. Snímače jiného nárazní-  
ku lze ovšem dál normálně používat. Ob-  
ratně se v případě závady systému prosím  
na servisního partnera. SEAT doporučuje  
vyhledat servisního partnera SEAT.

## ⓘ Poznámka

- Aby systém ultrazvukových snímačů fun-  
goval správně, udržujte snímače v nárazní-  
cích čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte  
je nálepkami ani nezakrývejte žádnými  
předměty.
- Zdroje hluku - např. hrubý asfalt, dlažba  
a rušivé zvuky jiných vozidel - mohou mít za  
následek chybná hlášení parkovacího asis-  
tenta resp. systému ParkPilot.

- Abyste se seznámili se systémem a jeho funkcemi, doporučuje SEAT navštívit si obsluhu parkovacího asistenta na místě s menším provozem nebo na parkovišti.

### Popis parkovacího asistenta

Součástí parkovacího asistenta jsou ultrazvukové snímače, které se nacházejí na předních a zadních náraznících, tlačítko  pro zapnutí a vypnutí systému a informace na displeji panelu přístrojů.

#### Předpoklady k zaparkování



- Musí být zapnutá kontrola trakce (TCS)  
» strana 244.
- Rychlost při projíždění kolem parkovací mezery: nepřekročit přibližně **50 km/h (31 mph)**.
- Při jízdě kolem parkovací mezery dodržet odstup **0,5 - 2,0 metry**.
- Délka parkovací mezery (podélná parkovací mezera): **délka vozidla + 0,8 m**.
- Šířka parkovací mezery (příčná parkovací mezera): **šířka vozidla + 0,8 m**.
- Parkujte rychlostí nejvýše **7 km/h (4 mph)**. Při překročení této rychlosti provede vozidlo automatické plné zabrzdění pouze jednou. Při vícenásobném překročení rychlosti se parkovací asistent vypne.


#### Předpoklady k vyparkování (pouze rovnoběžné vůči vozovce)

- Musí být zapnutá kontrola trakce (TCS)  
» strana 244.
- Délka parkovací mezery: **délka vozidla + 0,5 m**.
- Vyparkujte rychlostí nejvýše **7 km/h (4 mph)**.

#### Předčasné ukončení nebo automatické přerušení parkovacího, resp. vyparkovacího procesu

Parkovací asistent přeruší proces zaparkování resp. vyparkování při výskytu některého z těchto případů:


- Stisknutí tlačítka  v systému infotainmentu,  > **Asistence řidiče** > **Parkovací asistent**.
- Vícenásobné překročení rychlosti přibližně 7 km/h (4 mph).
- Převzetí ovládnání volantů řidičem.
- Proces zaparkování nebyl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického řídicího zásahu.
- V systému se vyskytne nějaká závada (systém není přechodně k dispozici).
- Vypnutí systému TCS.
- Regulační zásah systému TCS, resp. ESC.
- Otevření dveří řidiče.

Pro opětovné zahájení procesu je zapotřebí, aby se nevyskytoval žádný z výše uvedených případů a znovu se stisklo tlačítko  v systému infotainmentu.

#### Zvláštnosti

Parkovací asistent má své systémem podmiňené meze. Tak například není možné zaparkovat resp. vyparkovat s podporou parkovacího asistenta v úzkých zatáčkách.


Při parkování, resp. vyjíždění zazní krátký tón, aby vyzval řidiče k zařazení zpětného chodu, resp. chodu dopředu. Při probíhajících manévrech signalizuje asistent řidiči změnu převodového stupně nejpozději při zaznění nepřerušovaného tónu (předmět ve vzdálenosti s 30 cm) v Park Pilotovi.

Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů navíc symbol . Nechte brzdou sešlápnutou, dokud se v panelu přístrojů neobjeví symbol, abyste otočili koly u stojícího vozidla. Takto vyžaduje systém méně manévrů pro úplné zaparkování.

#### Jízda s přívěsem

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení  
» strana 260 s přívěsem elektricky spojeno. »

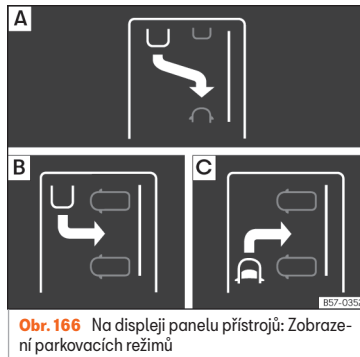
### Po výměně kola

Pokud se po výměně kola zhorší výsledek parkování resp. vyparkování, musí se systém příp. přizpůsobit novému obvodu kola. Přizpůsobení probíhá automaticky během jízdy. Po malé jízdou zatáčkami v obou směrech a při malé rychlosti (nižší než 20 km/h, resp. 12 mph) je možné učební proces podpořit »  **Úvod k tématu na straně 246.**

### Volba parkovacího režimu



**Obr. 165** Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacího asistenta s omezenou viditelností.



**Obr. 166** Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení parkovacích režimů



Parkovací asistent má k dispozici 3 parkovací režimy:


- A** podélné zaparkování směrem dozadu
- B** příčné zaparkování směrem dozadu
- C** příčné zaparkování směrem dopředu

### Volba parkovacího režimu s předchozím projetím kolem parkovací mezey

Po aktivaci parkovacího asistenta a při rozpoznání parkovací mezeře je na displeji panelu přístrojů navrhnut parkovací režim. Parkovací asistent vybere automaticky parkovací režim. Zvolený režim se objeví na displeji panelu přístrojů » **obr. 165** a na displeji systému infotainmentu.

- Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta » **strana 247.**

- Stisknete tlačítko  v systému infotainmentu,  **Asistence řidiče > Parkovací asistent.**

- Je-li systém připojený, zdůrazní se na displeji systému infotainmentu symbol . Kromě toho se na displeji panelu přístrojů zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim. Parkovací režim lze měnit na displeji systému infotainmentu.

- Je-li k dispozici více parkovacích mezer, lze zvolit některou jinou parkovací mezeru tak, že se na ni na displeji systému infotainmentu Źukne.

- Řid'te se současně se sledováním okolního provozu informacemi na displeji panelu přístrojů a projed'te vozidlem kolem parkovací mezey.

### Zvláštní případ dopředné příčné parkovací mezey bez předchozího projetí jízdy kolem ní

- Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta » **strana 247.**

- Při sledování okolního provozu jed'te směrem dopředu k parkovací mezeře a zastavte vozidlo předkem částečně uvnitř parkovací mezey.

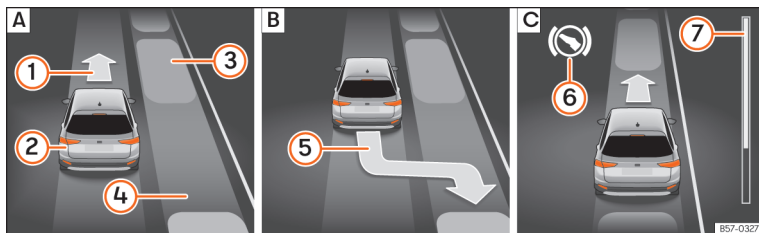
## Podpory parkování a manévrování

- Stiskněte jednou tlačítko **P** v systému infotainmentu, **> Asistence řidiče > Parkovací asistent**.
- Je-li systém připojený, zdůrazní se na displeji systému infotainmentu symbol **P**. Kromě

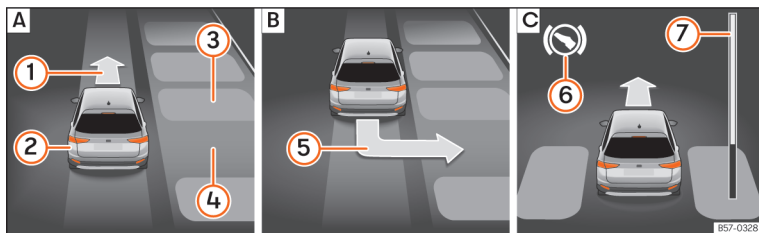
toho se na displeji panelu přístrojů zobrazí aktuálně zvolený parkovací režim bez miniaturního náhledu.

- Puštěte volant **»** **Δ** v Úvod k tématu na straně 246.

### Zaparkování pomocí parkovacího asistenta



**Obr. 167** Na displeji panelu přístrojů: podélné zaparkování. [A] hledání parkovací mezer. [B] poloha k zaparkování. [C] manévrování.



**Obr. 168** Na displeji panelu přístrojů: příčné zaparkování. [A] hledání parkovací mezer. [B] poloha k zaparkování. [C] manévrování.

- 1 výzva k jízdě dopředu  
2 vlastní vozidlo

- 3 zaparkované vozidlo  
4 rozpoznaná parkovací mezera




- 5 výzva k zaparkování  
6 výzva k použití pedálu brzd

»

## ⑦ Ukazatel postupu


Musejí být splněny předpoklady pro zaparkování pomocí parkovacího asistenta » strana 247 a musí být zvolen parkovací režim » strana 248.

## Zaparkování

- Podívejte se na zobrazení na displeji v panelu přístrojů, zda je parkovací mezera rozpoznána jako „vhodná“ a zda správná poloha k parkování » obr. 167 [B] nebo » obr. 168 [B] byla dosažena. Parkovací mezera je považována za „vhodnou“, když se na displeji panelu přístrojů objeví informace pro zaparkování (5).
- Zastavte vozidlo a po krátké době stání zařaďte zpátečku **nebo** stiskněte tlačítko  v systému infotainmentu,  > **Assistance řidiče** > **Parkovací asistent**.
- Pusťte volant »  v Úvod k tématu na straně 246.
- Věnujte pozornost následující informaci: **Zásahy do aktivního řízení. Věnujte pozornost okolí!** Věnujte pozornost okolí, opatrně přidávejte plyn až do rychlosti nejvýše 7 km/h (4 mph). Systém zajišťuje během parkovacího procesu **pouze** pohyb volantem. **Vy jako řidič obsluhujete pedál plynu, popřípadě spojku a řazení, stejně tak i brzdu.**

- Couvejte, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO**: couvejte, dokud se neobjeví na obrazovce panelu přístrojů výzva k jízdě dopředu » obr. 167 [C] ne-

bo » » obr. 168 [C]: **NEBO**: Couvejte, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví informace **Park Assist ukončen**. Ukazatel postupu ⑦ signalizuje absolvovanou vzdálenost » strana 250.

- Sešlápněte pedál brzdy po ukončení řídicích pohybů ze strany parkovacího asistenta **NEBO**: až na displeji panelu přístrojů zhasne symbol .
- Zařaďte 1. převodový stupeň.
- Jed'te dopředu, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO**: Jed'te dopředu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k couvání. Naváděcí parkovací asistent řídí vůz dopředu a dozadu tak, aby se vozidlo nacházelo vystředěně v parkovací mezeře » obr. 167 [C] nebo » obr. 168 [C].
- K dosažení optimálního parkovacího výsledku vyčkejte na konci každého kroku zaparkování, až parkovací asistent ukončí otáčivé pohyby volantu. Proces zaparkování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace a popřípadě zazní akustický signál.

## Ukazatel postupu

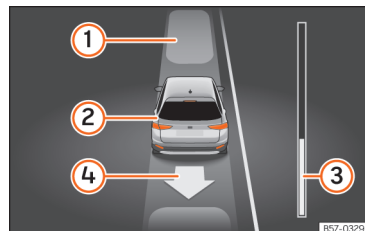
Zobrazování postupu [stavu] » obr. 167 ⑦ a » obr. 168 ⑦ na displeji panelu přístrojů se zobrazí symbolicky relativní vzdálenost, která se má ještě ujet. Čím delší je vzdálenost, tím větší je zaplnění ukazatele postupu. Při jízdě dopředu zaplnění ukazatele postupu ubývá

směrem nahoru a při jízdě pozadu ubývá zaplnění ukazatele postupu směrem dolů.

## ! Poznámka

**Pokud je při parkování předčasně ukončeno popojíždění, nemusí parkovací výsledek být příp. optimální.**

## Vyparkování pomocí parkovacího asistenta (pouze podélné parkovací mezery)



**Obr. 169** Na displeji panelu přístrojů: vyparkování rovnoběžně s vozovkou.

- zaparkované vozidlo
- vlastní vozidlo se zařazenou zpátečkou
- ukazatel postupu pro ještě projížděnou vzdálenost
- navržený směr pro vyparkování



### Vyparkování (podélná parkovací mezera)

Musejí být splněny předpoklady pro vyparkování pomocí parkovacího asistenta » strana 247.

- Stiskněte tlačítko **P** v systému infotainmentu, **> Asistence řidiče > Parkovací asistent**. Je-li systém připojený, zdůrazní se na displeji systému infotainmentu symbol **P**.
- Zapněte směrové světlo pro danou stranu vozovky, na které se má vyjet z parkovací mezery.
- Zařadte zpátečku **nebo** stiskněte tlačítko **P** v systému infotainmentu.
- Pusťte volant » **Δ** v Úvod k tématu na straně 246. Věnujte pozornost následující informaci: **Zásahy do aktivního řízení. Věnujte pozornost okolí!**. Věnujte pozornost okolí, opatrně přidávejte plyn až do rychlosti nejvýše 7 km/h (4 mph). Při vyparkování zajišťuje systém **pouze** pohyb volantu. **Vy jako řidič obsluhujete pedál plynu, popřípadě spojku a řazení, stejně tak i brzdu.**
- Couvejte, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO**: Couvejte, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k jízdě dopředu. Zobrazení postupu (stavu) » **obr. 169** **③** ukazuje ujetou vzdálenost » strana 250.
- Sešlápněte pedál brzdy po ukončení řídicích pohybů ze strany parkovacího asistenta **NEBO**: Sešlápněte pedál brzdy, až na displeji panelu přístrojů zmizí symbol **S**.

- Jed'te dopředu, dokud nezazní nepřerušovaný tón systému ParkPilot **NEBO**: Jed'te dopředu, dokud se na displeji panelu přístrojů neobjeví výzva k couvání. Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nemůže vyjet z parkovací mezery.
- Vozidlo může z parkovací mezery vyjet, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušná informace a popřípadě zazní akustický signál. Převzmete řízení s polohou volantu, nastavte novou parkovací asistentem.
- Při sledování okolního provozu vyjed'te s vozidlem z parkovací mezery.

### Automatický brzdicí zásah parkovacího asistenta

Parkovací asistent pomáhá řidiči v určitých situacích automatickým brzděním.

Odpovědnost za včasné brzdění spočívá vždy na řidiči » **Δ**.

### Automatický brzdicí zásah kvůli vyhnutí se překročení rychlosti

Aby se při zaparkování a vyparkování předešlo překročení dovolené rychlosti přibližně 7 km/h (4 mph), může se uskutečnit automatický brzdicí zásah. Proces zaparkování, resp. vyparkování může po automatickém brzdicím zásahu pokračovat.

Automatický brzdicí zásah proběhne nejvýše jednou v daném parkovacím, resp. vyparkovacím procesu. Při opětovném překročení rychlosti přibližně 7 km/h (4 mph) se příslušný proces přerušuje.

### Automatickým brzdicím zásahem kvůli vyhnutí se poškozením

V závislosti na určitých podmínkách může parkovací asistent vozidlo před překážkou prostřednictvím použití a krátkého přidržení pedálu brzdy automaticky zabrzdit » **Δ**. V návaznosti na to musí řidič použít pedál brzdy.

Automatický brzdicí zásah ke zmírnění poškození ukončí parkovací proces.

### **Δ POZOR**

**Automatický brzdicí zásah parkovacího asistenta Vás nesmí zlákat k riskování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.**

- Parkovací asistent má své systémem podmíněné meze. Automatický brzdicí zásah může v některých situacích fungovat pouze omezeně nebo vůbec ne.
- Musíte být stále připraveni vozidlo sami zabrzdit.
- Automatický brzdicí zásah se asi po 1,5 sekundě ukončí. Potom musíte vozidlo brzditi sami.

## Systémy podpory parkování a manévrování (Park Pilot)

### Úvod k tématu

Tyto asistenční systémy Vás podporují při zaparkování a manévrování.

- **Podpora zaparkování Plus »»** strana 253. Je to asistent, který vizuálně a akusticky varuje před překážkami, které byly rozpoznány před a za vozidlem.
- **Podpora zaparkování vzadu »»** strana 256. Je to akustická podpora zaparkování, která varuje před rozpoznávanými překážkami za vozidlem.

### ⚠ POZOR

- Věnujte prostřednictvím přímého pohledu pozornost dopravní situaci a okolí vozidla. Asistenční systémy nenahrazují pozornost řidiče. Odpovědnost stále nese řidič.
- Snímače mají slepé oblasti, v nichž nelze osoby nebo objekty registrovat. Věnujte pozornost zvláště dětem a zvířatům.
- Sledujte neustále pohledem okolí vozidla. Používejte při tom také zpětná zrcátka.

### 📢 UPOZORNĚNÍ

Funkce podpory zaparkování mohou být narušeny různými faktory, které mohou být příčinou poškození vozidla:

- Určité objekty nemůže systém za určitých okolností rozpoznat nebo zobrazit:
  - uzavírací řetězy, oje přívěsů, tyče, ploty, sloupky nebo štíhlé stromy
  - objekty nad úrovní snímačů jako např. výstupky stěn
  - objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prachový sníh
- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusejí odrážet signály ultrazvukových snímačů. Systém nedokáže tyto předměty nebo osoby, které takové oblečení nosí, registrovat nebo správně rozpoznat.
- Signály snímačů mohou být ovlivňovány vnějšími zvukovými zdroji. To může zabránit rozpoznání osob nebo objektů.
- Nízké, již varováním ohlášené překážky, mohou při přiblížení zmizet z oblasti registrace a proto již nejsou signalizovány. Za určitých okolností nelze rozpoznat určité překážky, jako třeba vysoké obrubníky, které by mohly poškodit spodek vozidla.
- Při nerespektování výstrah parkovacího asistenta by mohlo být vozidlo značně poškozeno.
- Poškození mřížky chladiče, nárazníků, podběhu kola nebo spodku vozidla mohou snímače přestavit. Činnost parkovacího asistenta tím může být narušena. Fungování snímačů nechte zkontrolovat u servisního partnera.

- Když velikost upevněné registrační značky nebo jejího nosiče přesáhne pro ni předpokládanou oblast nebo je registrační značka zdeformovaná, mohou se vyskytnout nesprávná rozpoznání nebo může být narušena rozpoznávací schopnost snímačů.

### 📌 Poznámka

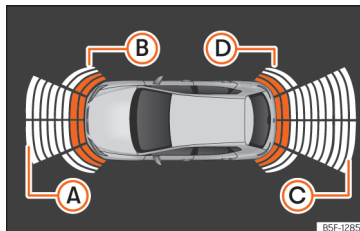
- Signalizace na displeji systému infotainmentu se objevuje trochu zpoždění.
- V určitých situacích může systém varovat, ačkoli se v oblasti registrace žádná překážka nenachází:
  - drsný povrch vozovky, dlažba s vystoupilými kostkami nebo zapleplený povrch,
  - extrémní zdroje ultrazvuku, jako jsou jiná, ultrazvukovými zařízeními vybavená vozidla,
  - intenzivní déšť, mlha, sněžení nebo silná koncentrace výfukových plynů,
  - při přesahu tabulky registrační značky přes nárazník,
  - u vrcholů silnice.
- K zaručení správné funkce snímačů udržujte snímače v náraznících v čistém stavu, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je nálepkami nebo jinými předměty.
- Při čištění snímačů pomocí vysokotlakého zařízení nebo páry nesměřujte čištění

přímo na tyto snímače a vždy dodržujte odstup větší než 10 cm.

- Některé namontované díly příslušenství na přední straně vozidla jako například nosič značky s reklamou mohou funkci parkovacího asistenta ovlivnit.
- Doporučujeme Vám procvičit si parkování v nějakém místě bez silného provozu.
- Hlasitost a výšku tónu signálů, stejně tak i zobrazení můžete měnit »» strana 256.
- U vozidel bez systému infotainmentu můžete tyto parametry pozměnit servisní partner SEAT nebo odborný servis.
- Dodržujte upozornění k jízdě s přívěsem »» strana 257.

### Podpora zaparkování Plus\*

#### Popis



**Obr. 170** Signalizace podpory zaparkování na displeji systému infotainmentu.

**Podpora zaparkování Plus** podporuje řidiče pomocí vizuálních a akustických výstrah před překážkami před a za vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když rozpoznají nějakou překážku, upozorní na ni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému infotainmentu »» **obr. 170**.

Při přiblížení se k nějaké překážce můžete prostřednictvím volby rozdílných frekvencí tónů poznat, zda se překážka nachází za nebo před vozidlem.

Oblast zobrazování začíná ve vzdálenosti přibližně:

- A** 1,20 m

- B** 0,60 m
- C** 1,60 m
- D** 0,60 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Při přibližně 0,30 m se signál ozývá trvale. Nepokračujte v jízdě!

Při dodržení odstupe se hlasitost výstrahy odstupe po přibližně 2,5 sekundách zmenší.

#### Ovládání podpory zaparkování

**Ruční zapnutí a vypnutí podpory zaparkování**

- Ťukněte na funkční tlačítko > **Asistence řidiče** > **Podpora zaparkování**.

**Automatické zapnutí podpory zaparkování**


- Zařadíte zpátečku.
- **NEBO:** Když jedete směrem dopředu rychlostí menší než 15 km/h (9 mph) a přiblížíte se k nějaké překážce, pozná se to opticky při její vzdálenosti menší než přibližně 95 cm nebo akusticky při její vzdálenosti menší než přibližně 50 cm. Je-li aktivované automatické zapínání, zobrazí se zmenšený náhle.
- **NEBO:** Když vozidlo ujede určitou vzdálenost směrem dozadu (přibližně mezi 10 a 20 cm, vždy podle toho, zda je rozpoznána nějaká překážka nebo nikoli).

»

## Automatické vypnutí podpory zaparkování

- Jed'te směrem dopředu rychleji než 15 km/h (9 mph).
- **NEBO:** Ve vozidlech s automatickou převodovkou přesuňte volicí páku do polohy **P**.

## Dočasné ztišení akustického signálu podpory zaparkování

- Ťkněte na funkční tlačítko .
- **NEBO:** Zapněte elektronickou parkovací brzdou.

## Změna zmenšeného náhledu v režimu celého obrazu

- Je-li vozidlo vybavené zpětnou kamerou, zařad'te zpátečku.
- **NEBO:** Ťkněte na symbol auta ve zmenšeném náhledu.
- **NEBO:** Když vozidlo ujede určitou vzdálenost směrem dozadu (přibližně mezi 10 a 20 cm, vždy podle toho, zda je rozpoznána nějaká překážka nebo nikoli).

## Změna obrazu asistenta couvání (Rear View Camera „RVC“)

- Zařad'te zpátečku.


- **NEBO:** Na displeji systému infotainmentu ťkněte na tlačítko **RVC**<sup>1)</sup>.

Při zapnutí systému zazní potvrzovací tón a symbol v tlačítku se rozsvítí žlutě.

## Automatické zapnutí


Při automatickém zapnutí **podpory zaparkování Plus** se na displeji zobrazují obraz vozidla a příslušné segmenty. Pokud ji uživatel ne-deaktivoval, je tato funkce stále k dispozici.

Je funkční vždy pouze po prvním poklesu rychlosti pod 15 km/h (9 mph).

Po vypnutí prostřednictvím tlačítka **P** v systému infotainmentu ( > **Asistence řidiče** > **Podpora zaparkování**) musíte k automatickému opětovnému zapínání provést následující akce:

- Vypnout a opět zapnout zapalování.
- **NEBO:** Jet směrem dopředu rychleji než přibližně 15 km/h (9 mph).
- **NEBO:** Přesunout volicí páku do polohy **P** a opět ji z ní vysunout.
- **NEBO:** Aktivovat a deaktivovat automatické zapínání v systému infotainmentu.

Automatickou aktivaci podpory zaparkování lze v systému infotainmentu aktivovat a deaktivovat následovně » » » **strana 83:**

- Zapněte zapalování.
- Ťkněte na funkční tlačítko  > **Asistence řidiče** > **Podpora zaparkování**.
- Zvolte položku **Automatické zapínání**. Při zaškrtnutém čtverečku je funkce aktivovaná.

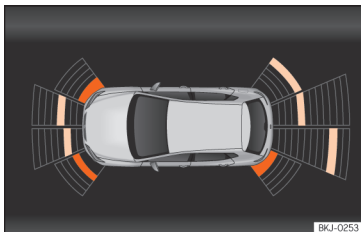
Po automatické aktivaci zaznívá zvukový signál pouze tehdy, když se překážky vpředu nacházejí ve vzdálenosti menší než přibližně 50 cm.

## ⓘ UPOZORNĚNÍ

**Automatická aktivace podpory zaparkování funguje pouze při velmi pomalé jízdě. Pokud se způsob jízdy nepřípůsobí okolnostem, může to být příčinou nehod a závažných poranění.**

<sup>1)</sup> Tlačítko RVC se zobrazuje pouze při zařazení zpátečky.

### Segmenty optické signalizace



**Obr. 171** Signalizace podpory zaparkování na displeji systému infotainmentu.

Optická signalizace prostřednictvím segmentů se uskutečňuje následovně:

- **Šedé segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm, mimo dráhu jízdy nebo v protějším směru jízdy. Zobrazí se rovněž, je-li aktivovaná elektronická parkovací brzda.
- **Žluté segmenty:** Překážka se nachází v dráze jízdy vozidla a ve vzdálenosti větší než přibližně 30 cm.
- **Červené segmenty:** Překážka se nachází ve vzdálenosti menší než přibližně 30 cm.

Hvězdička signalizuje vždy podle zařazeného převodového stupně předpokládanou dráhu jízdy směrem dopředu nebo dozadu.

Když se překážka nachází ve směru jízdy, zazní příslušný akustický výstražný signál.

Při zobrazení předposledního segmentu je dosaženo oblasti kolize. V oblasti kolize se překážky i mimo dráhu jízdy zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě! **» » »** **▲** v Úvod k tématu na straně 252, **» »** **●** v Úvod k tématu na straně 252 !

### Nastavení zobrazení a zvukových signálů

Zobrazení a zvukové signály se nastavují v systému infotainmentu: funkční tlačítko **☰** > **Asistence řidiče > Podpora zaparkování.**

#### Nastavení

<b>Automatické zapínání</b>	zapnuto/vypnuto
<b>Hlasitost vpředu*</b>	Hlasitost pro přední a boční oblast.
<b>Hlasitost vzadu*</b>	Hlasitost pro zadní oblast.
<b>Snížení hlasitosti</b>	Při zapnutí podpory zaparkování se hlasitost aktivního zdroje zvuku sníží vždy podle zvolené možnosti.

### Signalizace závad

Objeví-li se v panelu přístrojů pro podporu zaparkování informace o nějakém nedostatku nebo poškození, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí podpory zaparkování se upozornění na ni již nezobrazí.

V případě závady některého zadního snímače se již zobrazují překážky pouze v oblastech **A** a **B**. **» » » obr. 170.** V případě závady některého předního snímače se již zobrazují pouze překážky v oblastech **C** a **D**. Objeví se symbol **▲**.

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

### Jízda s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením, které bylo namontováno ve výrobním závodě, se při připojení přívěsu při zařazení zpátečky nebo stisknutí tlačítka **P** v systému infotainmentu (**☰** > **Asistence řidiče > Podpora zaparkování**) neaktivují zadní snímače. Proto se možné objekty za, resp. vedle vozidla nezobrazují na displeji, ani se akusticky nesignalizují.

Rozpoznávají se a na displeji zobrazují pouze v přední oblasti rozpoznané objekty a zobrazení dráhy vozidla se potlačí.

## Brzdicí zásahy při manévrování\*

Funkce nouzového brzdění slouží k omezení, která by mohla vzniknout v důsledku možných kolizí.

Vždy podle vybavení se aktivuje při aktivovaném parkovacím asistentu funkce nouzového brzdění prostřednictvím funkce brzdění během parkovacího procesu, pokud se na vozovce nezávisle na směru jízdy rozpozná nějaká překážka s rizikem kolize.

Brzdění se nekoná, pokud byla provedena automaticky aktivace parkovacího asistenta. Pro zapnutí funkce musí být rychlost mezi 2,5-7 km/h [1,5-4 mph] pro přední prostor a mezi 1,5-7 km/h [1-4 mph] pro zadní prostor.

Po brzdění zůstává funkce brzdění na dráze 5 metrů ve stejném směru jízdy neaktivní. Po změně řazení nebo změně polohy volicí páky se tato funkce opět aktivuje. Platí omezení parkovacího asistenta.

Funkce brzdění při manévrování se nastavuje v systému infotainmentu: funkční tlačítko  > **Asistence řidiče > Podpora zaparkování.**

### Dočasná deaktivace nouzového brzdění

- Při deaktivaci funkce pomocí tlačítka **Funkce brzdění při manévrování** na displeji **podpory zaparkování** systému infotainmentu.

- Při otevření některých dveří vozidla, zavazadlového prostoru nebo víka motorového prostoru.

## Podpora zaparkování vzadu\*

### Popis



**Podpora zaparkování vzadu** je optická a akustická podpora zaparkování, která varuje před překážkami za vozidlem.

V zadním nárazníku se nacházejí snímače. Když tyto snímače rozpoznají překážku, jste na ni upozorněni prostřednictvím akustických a optických signálů v systému infotainmentu.

Dbejte zvláště na to, aby snímače nebyly zakryty nálepkami, usazeninami, nečistotou nebo něčím podobným, protože to může narušit funkci systému. Pokyny pro čištění » **strana 305.**

Přibližný dosah zadních snímačů začíná ve vzdálenosti:

- v boční oblasti: 0,60 m
- ve střední oblasti: 1,60 m

Čím blíže se přiblížíte k překážce, tím je frekvence akustických signálů vyšší. Přibližně 0,30 m se signál ozývá trvale: Nepokračujte v jízdě! »  **Úvod k tématu na straně 252,** »  **Úvod k tématu na straně 252!**

Při dodržení odstupu se hlasitost výstrahy odstupe po přibližně 2,5 sekundách zmenší.


### Zapnutí podpory zaparkování

- Zařadíte zpátečku.

### Vypnutí podpory zaparkování

- Jed'te směrem dopředu rychleji než 15 km/h [9 mph].
- **NEBO:** U vozidel s automatickou převodovkou přesuňte volicí páku do polohy **P**, **N** nebo **D**.

### Nastavení zobrazení a zvukových signálů

Zobrazení a zvukové signály se nastavují v systému infotainmentu: funkční tlačítko  > **Asistence řidiče > Podpora zaparkování.**

#### Nastavení

Hlasitost vzadu*	Hlasitost pro zadní oblast.
<b>Snížení hlasitosti</b>	Při zapnutí podpory zaparkování se hlasitost aktivního zdroje zvuku sníží vždy podle zvolené možnosti.

### Signalizace závad

Objeví-li se v panelu přístrojů pro podporu zaparkování informace o nějakém nedostatku nebo poškození, signalizuje to nějakou závadu.

Pokud závada při vypnutí zapalování nadále existuje, při příštím zapnutí podpory zaparkování se upozornění na ni již nezobrazí.

Doporučujeme vyhledat odborný servis a nechat závadu odstranit.

### Tažné zařízení

U vozidel s tažným zařízením, které bylo namontováno ve výrobním závodě, se při připojení přívěsu při zařazení zpátečky podpora parkování neaktivuje.

## Asistent couvání (Rear View Camera) \*

### Ovládací a bezpečnostní pokyny

#### ⚠ POZOR

- Zpětná kamera neumožňuje přesný výpočet vzdálenosti od překážek a nemůže také překonat omezení systému, takže bezstarostné nebo nekoncentrované použití by mohlo zavinit nehodu a závažná poranění. Řidič musí stále kontrolovat okolí, aby se zaručila bezpečnost jízdy.
- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a může objekty na obrazovce zobrazovat oproti skutečnosti změněné a nepřesně. Vnímání vzdáleností je rovněž zkreslené.

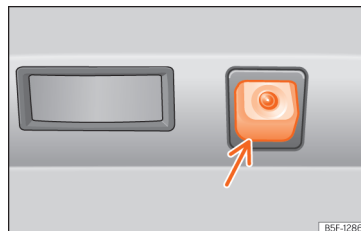
- V důsledku rozlišovací schopnosti obrazovky nebo v důsledku nedostatečných světelných podmínek nemohou být některé předměty zobrazeny nebo jsou zobrazeny nejasně. Věnujte pozornost stožárům, plotům, mřížím nebo stromům malé tloušťky, protože ty by mohlo vozidlo poškodit, aniž by se na obrazovce rozpoznaly.
- Asistent couvání má mrtvý úhel, v němž nelze zobrazovat ani osoby, ani předměty. Sledujte stále pozorně okolí vozidla.
- Udržujte čočku kamery čistou, bez sněhu a ledu a nezakrývejte ji.
- Systém nemůže nahradit pozornost řidiče. Kontrolujte stále parkovací manévry a okolí vozidla.
- Nenechte odvádět Vaši pozornost od dopravního dění obrazy, které se zobrazují na obrazovce.
- Obrazy jsou pouze dvojrozměrné. Lze například pouze obtížně nebo vůbec ne rozpoznat vyčnívající předměty nebo prohlubně vozovky.
- Naložení vozidla mění zobrazení orientačních čar. Jimi zobrazovaná šířka se se zvětšujícím se naložením vozidla zmenšuje. V případě naložení vozidla nebo zavazadlového prostoru věnujte pozornost okolí vozidla.
- V dále uvedených situacích jsou předměty nebo jiná vozidla zobrazována v menší nebo větší vzdálenosti, než tomu ve skutečnosti je. Buďte obzvláště pozorní:

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání a opačně.
- V případě příliš naloženého vozidla.
- Když se vozidlo blíží k předmětům, které se nenacházejí na zemi nebo vyčnívají nad svoje podepření na zemi. Ty také mohou při couvání zmizet ze zorného úhlu kamery.

#### Poznámka

- Je důležité být zvláště opatrný a pozorný, pokud řidič ještě není seznámen se systémem.
- Při otevření zadního víka referenční čáry asistenta couvání zmizí.

### Úvod k tématu



**Obr. 172** V zadním nárazníku: montážní místo kamery asistenta couvání.

Kamera namontovaná v madle zadního víka pomáhá řidičovi při parkování nebo manévrování při jízdě dozadu » **obr. 172.**

Kamerou snímáný obraz se zobrazuje společně s promítnutými orientačními čarami na displeji systému infotainmentu. Ve spodní části obrazovky je vidět část nárazníku, který slouží řidiči jako referenční prvek.


### Režimy asistenta couvání

Vždy podle vybavení jsou k dispozici následující režimy:

- **Příčná parkovací mezera:** zaparkování couváním napříč k vozovce.
- **Asistenční funkce k připojení přívěsu:** podporuje připojování přívěsu.
- **Příčný provoz:** sledování provozu v příčném směru.

### Zapnutí a vypnutí

#### Zapnutí asistenta couvání

- Zařadíte zpátečku.
- **NEBO:** V systému infotainmentu zvolte  > **Asistence řidiče > Podpora zaparkování.**

#### Vypnutí asistenta couvání

Jedte dopředu rychlostí alespoň 15 km/h (9 mph).

### Informace na obrazovce

Funkce a zobrazení systému se mohou lišit vždy podle vybavení.

Vzhled obrazu asistenta se změní, když se ve výrobě namontované tažné zařízení elektricky spojí s přívěsem » **strana 266.**

#### Funkce a symboly asistenta couvání

Při zapnutém asistentu couvání lze prostřednictvím funkčních tlačítek provádět jeho nastavení. Některá nastavení jsou možná vždy pouze v závislosti na vybavení.



Opuštění aktuálního zobrazení



Přechod k příčné parkovací mezeři  
» **strana 259**



Přechod k asistenční funkci pro připojování přívěsu



Přechod k příčnému provozu



Nastavení zobrazení: jas, kontrast a barva



Přechod k podpoře zaparkování  
» **strana 252**



Objevení/potlačení zobrazení pro podporu zaparkování

#### Orientační čáry

Zelené vodorovné čáry: prodloužení vozidla.

Žluté čáry: dráha jízdy vozidla na základě úhlu natočení volantu.

#### Asistenční funkce k připojování přívěsu

U vozidel s tažným zařízením namontovaným ve výrobě se může vozidlo pomocí této funkce přiblížit k tažné oji přívěsu.

V systému infotainmentu se zobrazí pomocné čáry.

Zelené čáry: vzdálenost od tažného zařízení. Vzdálenost mezi čarami odpovídá přibližně 0,25 m.

Oranžové čáry: vypočtený směr tažného zařízení v závislosti na natočení volantu.

#### Příčný provoz

Toto zobrazení pomáhá při sledování provozu za vozidlem a může se používat například při vyjždění z garáže nebo úzkých výjezdů.

### Předpoklady

K zaparkování pomocí asistenta couvání musejí být splněny tyto předpoklady:

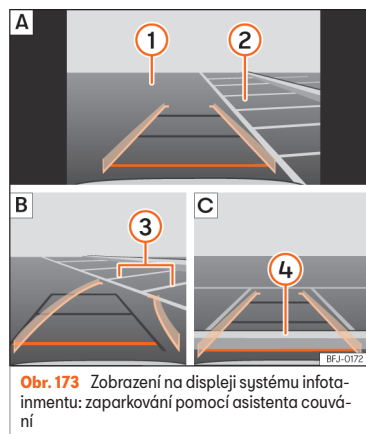
- Nepřekročit rychlost přibližně **15 km/h (9 mph)**.
- Šířka parkovací mezery: **šířka vozidla + 0,15 m** (bez zpětných zrcátek).



K dosažení skutečnosti odpovídajícího obrazu musejí být splněné následující předpoklady:

- zavřené zadní víko
- rovný povrch okolí vozidla
- nepřítli velké naložení zadní oblasti vozidla

### Příčné zaparkování



Legenda pro **obr. 173**:

- A** Hledání parkovací mezery

**B** Nasměrování vozidla ke zvolené parkovací mezeře

**C** Vystředění vozidla do parkovací mezery

**1** Vozovka

**2** Parkovací mezera

**3** Boční ohraničení parkovací mezery

**4** Zadní ohraničení parkovací mezery

### Zaparkování

• Před přejetím kolem zvolené parkovací mezery zvolte v systému infotainmentu **Asistence řidiče > Podpora zaparkování**.

• Při zapnutém a funkčním asistentu couvání stisknete funkční tlačítko **Asistence řidiče**.

• Umístěte vozidlo před parkovací mezeru **obr. 173 2 A**.

• Couvejte a otáčejte volantem tak, aby žluté čáry ukazovaly do parkovací mezery. Zelené a žluté čáry musejí být v souladu s bočními hraničními čárami **3 B**.

• Když červená čára dosáhne zadního ohraničení **4 C**, zastavte vozidlo.

### Závady a jejich řešení

**Systém se chová neočekávaným způsobem**

Může to mít různé příčiny:

- Znečištěná kamera **» strana 306**. Kromě nečistot a sněhu může být viditelnost kamery narušena zbytky čisticího prostředku nebo nějakým povlakem.
- Musejí být splněny předpoklady pro funkci systému **» strana 258**.
- Kamera je pokryta vodou.
- Ve výrobě zabudované tažné zařízení je elektricky spojené s přívěsem **» strana 266**.
- Vozidlo je v oblasti kamery nějak poškozené, například nárazem při zaparkování.
- Výhled kamery je blokován nějakým příslušenstvím, například nosičem jízdních kol.
- Bylo provedeno lakování v oblasti kamery nebo nějaké konstrukční změny, například na podvozku.

**Kamera bez výhledu, informace o poškození, vypnutí systému**

- Očistěte kameru nebo odstraňte případnou nálepku nebo díly příslušenství **» strana 306**.
- Prověřte viditelná poškození. **»**

### Návrh řešení

- Vypněte dočasně systém.
- Zkontrolujte, zda neexistuje některá z výše uvedených příčin.
- Jakmile je příčina problému odstraněna, můžete systém opět zapnout.
- Pokud se systém stále ještě chová podivně, nechejte jej zkontrolovat u servisního partnera.

## Tažné zařízení a přívěs\*

### Jízda s přívěsem

#### Úvod k tématu

Respektujte ustanovení specifická pro danou zemi týkající se provozu s přívěsem a používání tažného zařízení.

Vozidlo bylo vyvinuto v první řadě pro přepravu osob, ovšem je možné ho provozovat i s přívěsem, pokud je na vozidle odpovídající zařízení. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamená pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžné nutné.


V zimě je třeba vozidlo a také přívěs opatřit zimními pneumatikami.

#### Nejvýše přípustné zatížení oje přívěsu

Nejvýše přípustné svislé zatížení tažného zařízení oje přívěsu je **80 kg**.

#### Vozidla se systémem Start-Stop

Pokud je Váš vůz vybaven z továrny nebo dodatečně namontovaným tažným zařízením SEAT, funguje systém Start-Stop jako obvykle. Není potřeba zohledňovat žádná specifika.

Nerozpozná-li systém přívěs nebo je-li namontováno tažné zařízení dodatečně ne od značky SEAT, je potřeba systém Start-Stop stiskem příslušného tlačítka ve spodní části středové konzoly vypnout, dříve než se jede s přívěsem, a musí zůstat vypnut po celou ujetou dráhu »» .

#### Vozidlo s volbou jízdního profilu

Pokud chcete jezdit s přívěsem, měli byste se vyhnout jízdnímu profilu **Eco**. Doporučuje se volba některého z jiných jízdních profilů před začátkem provozu s přívěsem.

#### Tažné zatížení/opěrné zatížení

Přípustné tažné zatížení se nesmí překročit. Pokud zcela nevyužijete přípustné tažné zatížení, můžete vyjízďet příslušně větší stoupání.

Udáváná tažná zatížení pouze pro **výšky** do 1 000 m nad hladinou moře. Protože v důsledku zvyšující se nadmořské výšky klesá výkon motoru, zmenšuje se také přípustné tažné zatížení. Pro každých dalších načetých 1.000 m výšky je nutné zmenšit hmotnost přívěsu o 10 %. **Přípustné opěrné zatížení** na kulové hlavě tažného zařízení by měla být využito co možná nejvíce, **nesmí** se ale překročit.

## Tažné zařízení a přívěs \*

### ⚠ POZOR

Nepoužívejte přívěs nikdy k přepravě osob, protože byste ohrozili jejich životy, navíc je to zakázáno.

### ⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Používejte tažné zařízení pouze, pokud se nachází v bezvadném stavu a je správně upevněno.
- Neprovádějte žádné úpravy nebo opravy na tažném zařízení.
- Ke zmírnění rizik poranění při nárazech zezadu a kvůli vyloučení zranění chodců a cyklistů při parkování kulovou hlavu v případě nepoužití přívěsu sklopte nebo sejměte.
- Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení dimenzováno. Tažné zařízení by mohlo vysadit a přívěs by se mohl od vozidla odpojit.

### ⚠ POZOR

Provoz s přívěsem a přeprava těžkých a velkých předmětů může změnit chování vozu a způsobit nehody.

- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.

- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

- Přívěsy s vysokým těžištěm jsou náchylnější k překlolení víc než ty s nízkým těžištěm.
- Neprovádějte náhlé brzdicí a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění.
- Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- S přívěsem nejedzte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 60 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs v dané zemi, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.

### ⚠ POZOR

Pokud tažné zařízení nebylo namontováno dodatečně servisem SEAT, vždy vypněte ručně systém Start-Stop, pokud se jede s přívěsem. V opačném případě by se mohla objevit závada v brzdové soustavě a způsobit tak nehodu a těžká poranění.

- Vypněte systém Start-Stop vždy ručně, pokud jste zapojili přívěs na tažné zařízení,

kteří nebylo namontováno servisním partnerem SEAT.

### i Poznámka

- Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení »» strana 87. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.
- Během prvních 1000 km nejedzte s přívěsem »» strana 201.
- SEAT doporučuje kulovou hlavu v případě jejího nepoužití zaklopit nebo sejmut. Při zadním nárazu může kulová hlava způsobit větší škody.
- Některá dodatečně montovaná tažná zařízení zakrývají zadní vlečné oko. V takových případech se nemůže vlečné oko používat k roztahování ani odtahování jiných vozidel. Pokud bylo Vaše vozidlo dodatečně vybaveno tažným zařízením, měli byste proto vždy sejmutou kulovou hlavu vozidla uschovat.

## Technické předpoklady

Vozidla vybavená tažným zařízením z výroby splňují všechna technická a legislativní ustanovení pro provoz s přívěsem »» strana 266.

Pokud se vozidlo vybavuje tažným zařízením dodatečně, smí se montovat pouze

»

maximálně přípustnou hmotnost přívěsu schválené tažné zařízení. Tažné zařízení musí být vhodné pro vozidlo a přívěs a musí být správně upevněno na podvozku. Používejte pouze tažná zařízení homologovaná značkou SEAT pro toto vozidlo. Zkontrolujte a respektujte vždy pokyny výrobce tažného zařízení. Nikdy nemontujte tažné zařízení s „rozložením zátěže“ nebo „kompenzací zatížení“.

#### Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nemontujte nikdy tažné zařízení na nárazník nebo na upevnění nárazníku. Tažné zařízení nesmí ovlivnit funkci nárazníku. Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na výfukové nebo brzdové soustavě. Kontrolujte pravidelně pevné upevnění tažného zařízení.

#### Chlazení motoru

Provoz s přívěsem je velkým zatížením pro motor a chladicí soustavu. Chladicí zařízení musí být naplněno dostatečným množstvím chladicí kapaliny a být připraveno pro dodatečné zatížení v provozu s přívěsem.

#### Brzdy přívěsu

Respektujte platná ustanovení, pokud má přívěs vlastní brzdovou soustavu. Nikdy nepřipojujte brzdovou soustavu přívěsu na brzdovou soustavu vozidla.

#### Vlečné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano » strana 262.

#### Zpětné svítilny přívěsu

Zpětné svítilny přívěsu musejí odpovídat legislativním předpisům » strana 262.

Nikdy nespojujte zpětné svítilny přívěsu přímo s elektrickou instalací vozidla. Pokud si nejste jisti, zda je přívěs po elektrické stránce řádně připojen, obraťte se na servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

#### Vnější zrcátka

Pokud nevidíte sériově dodávanými vnějšími zrcátky prostor za přívěsem, musí se nainstalovat dodatečná vnější zrcátka v souladu s příslušnou legislativou dané země. Vnější zrcátka je potřeba před začátkem provozu s přívěsem nastavit a musí zajišťovat dostatečnou viditelnost.

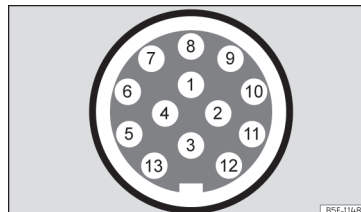
#### ⚠ POZOR

U neodborně namontovaného nebo nevhodného tažného zařízení by se mohl přívěs od vozidla odpojit a způsobit těžká zranění.

#### ① UPOZORNĚNÍ

- Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světlných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

#### Připojení a spojení přívěsu



**Obr. 174** Schématické zobrazení: Připojení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo

## Tažné zařízení a přívěs\*

Kolík	Význam
2	Zadní mlhové světlo
3	kostra pro kolíky 1, 2, 4, 5, 6, 7 a 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí
10	plus nabíjecí kabel
11	kostra pro kolík 10
12	Nepřipojeno
13	kostra pro kolík 9

### Místo připojení přívěsu

Ke spojení mezi tažným vozidlem a přívěsem je Vaše vozidlo opatřeno 13pólovou zásuvkou. Při zapnutém motoru jsou elektrické spotřebiče přívěsu napájeny napětím prostřednictvím elektrické přípojky (kolík 9 a kolík 10 zásuvky přívěsu).

Rozpozná-li systém vozidla spojení s přívěsem, jsou elektrické spotřebiče napájeny proudem prostřednictvím elektrického spoje (kontakt 9 a kontakt 10). Kolík 9 je trvalý plus

pól. Tímto způsobem vnitřní osvětlení přívěsu funguje. Elektrické spotřebiče, jako např. lednička obytného vozu, jsou napájeny napětím **pouze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Aby se elektrické zařízení nepřetěžovalo, nesmějí ukostřovací kabel kolíků 3, 11 a 13 zkratovat.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné použít příslušný adaptační kabel. V takovém případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

### Vlečné lano

Vlečné lano musí být vždy dobře upevněné na tažném vozidle a musí být dostatečně dlouhé, aby bylo možné bez problémů projíždět zatáčky. Lano se ovšem nesmí během jízdy dotýkat země.

### Zpětné svítily přívěsu

Zajistěte, aby zpětné svítily fungovaly a byla splněna legislativní ustanovení. Když se přívěs připojí k systému namontovanému ve výrobě a zapne se mlhová koncová svítlna, zhasne mlhová koncová svítlna tažného vozidla a zapne se mlhová koncová svítlna přívěsu.

### Integrace do systému výstražného zařízení proti odcizení

Přívěs se začleňuje do systému výstražného zařízení proti odcizení, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Vozidlo je sériově vybaveno výstražným zařízením proti odcizení a tažným zařízením.
- Přívěs je přes zásuvku přívěsu elektricky spojen s táhnoucím vozidlem.
- Elektrické zařízení vozidla a přívěsu se nacházejí v bezvadném stavu a nevykazují žádné závady nebo poškození.
- Vozidlo je uzamčeno klíčem a výstražným zařízením proti odcizení je aktivováno.

Pokud je vozidlo uzamčeno, spustí se výstražné zařízení proti odcizení, jakmile se přeruší elektrické spojení k přívěsu.

Dříve než se přívěs zapojí nebo odpojí, vypněte výstražné zařízení proti odcizení. V opačném případě se může nechtěně aktivovat snímač náklonu výstražného zařízení proti odcizení.

### Přívěs s diodovými zpětnými svítilnami

Přívěsy se zpětnými svítilnami se svítivými diodami (LED) nelze z technických důvodů začlenit do systému výstražného zařízení proti odcizení.

U zamčeného vozidla se při přerušení elektrického spojení s přívěsem opatřeným zpětnými svítilnami se svítivými diodami alarm nespustí.

Pokud byl při zavěšení přívěsu navolen jízdní profil **Eco**, změní se automaticky na profil **Normal**. Pokud systém nerozpozná zavěšený přívěs nebo nebylo dodatečně namontováno »

tažné zařízení u servisního partnera SEAT, musí se navolit profil **Normal** ručně před započítáním jízdy. Abyste se po vyvěšení přívěsu zase vrátili do profilu **Eco**, musí se jednou vypnout a zase zapnout zapalování.

### ⚠ POZOR

Pokud se připojí kabely nevhodným nebo špatným způsobem, mohlo by to vést k nadměrnému odběru proudu ze strany přívěsu, což zase může způsobit závady v celém elektrickém zařízení vozidla a také nehody a těžká poranění.

- Nechte provádět práce na elektrickém zařízení výhradně servisního partnera.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světelných skupin nebo jinými zdroji proudu.

### ⚠ POZOR

Kontakt mezi kolíky konektoru přívěsu může způsobit zkrat, přetížení elektrického zařízení nebo závadu na osvětlení a následkem toho vést k nehodám nebo těžkým poraněním.

- Nezkracujte nikdy kolíky konektoru přívěsu.
- Nechte opravy ohnutých kolíků konektoru provést v odborném servisu.

### ① UPOZORNĚNÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Pokud se vozidlo nadzvedne nebo spustí dolů, například v důsledku změny zatížení nebo porouchané pneumatiky, je tažné zařízení a přívěs silněji zatěžován a vozidlo a přívěs by se mohly poškodit.

### i Poznámka

- Při funkčních závadách elektrické soustavy vozidla nebo přívěsu, stejně tak i výstražného zařízení proti odcizení nechte provést kontrolu u servisního partnera.
- Pokud odebírá příslušenství přívěsu při vypnutém motoru proud přes zásuvku přívěsu, vybíjí se akumulátor.
- V případě malého nabití akumulátoru se elektrické připojení k přívěsu automaticky přeruší.

## Naložení přívěsu

**Technicky maximálně přípustná hmotnost přívěsu a opěrné zatížení**

Technicky nejvýše přípustná hmotnost přívěsu je hmotnost, kterou vozidlo může táhnout

» » » ⚠ Opěrné zatížení je zatížení, které shora svisle působí na kulovou hlavu tažného zařízení.

Údaje o přípustné hmotnosti přívěsu a opěrném zatížení na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze orientační hodnoty. K vozidlu se vztahující hodnoty, které jsou často *menší* než výše uvedené hodnoty, se nacházejí v technickém průkazu vozidla. Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.

Kvůli bezpečnosti v jízdním provozu doporučuje SEAT stále využívat nejvýše přípustné **opěrné zatížení** co možná nejvíce » » » strana 260. Příliš nízké opěrné zatížení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Svislé zatížení zatěžuje více zadní nápravu a snižuje užitečné zatížení vozidla.

### Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy je součet skutečných hmotností vozidla a přívěsu.

V některých zemích jsou přívěsy rozděleny do kategorií. SEAT doporučuje se informovat v odborném servisu, jaké přívěsy jsou pro dané vozidlo vhodné.

### Naložení přívěsu

Jízdní souprava musí být vyvážená. K tomu je zapotřebí využít nejvýše přípustné opěrné zatížení a náklad u přívěsu rovnoměrně rozdělit.

- Náklad na přívěsu rozdělte tak, aby se těžké předměty nacházely pokud možno v blízkosti nápravy nebo nad ní.
- Náklad přívěsu správně upevněte.

### Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kol přívěsu je dán výrobcem přívěsu.

Naplňte při provozu s přívěsem pneumatiky na max. přípustný plnicí tlak » strana 294.

#### ⚠ POZOR

Překročení přípustného zatížení nápravy, přípustného zatížení na čepu spojky, přípustné celkové hmotnosti vozidla nebo jízdní soupravy může vést k nehodám a těžkým poraněním.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.
- Skutečná hmotnost na přední a zadní nápravě nesmí překročit příslušné přípustné zatížení nápravy. Přední a zadní hmotnost vozidla nesmí překročit přípustnou celkovou hmotnost.

#### ⚠ POZOR

Přesunutí zatížení může ohrozit stabilitu a bezpečnost jízdní soupravy, což může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Přívěs vždy správně naložte.
- Upevněte vždy zátěž vhodnými upevňovacími řemeny nebo pásy v dobrém stavu.

### Jízda s přívěsem

#### Nastavení světlometů

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.




#### Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzďte *nejdříve lehce*, potom brzděte silně. Tímto způsobem se zamezí škuřbání z důvodu zablokování kol přívěsu.
- Z důvodu hmotnosti jízdní soupravy je brzdná dráha delší.
- Navolte při klesání nižší převodový stupeň (u manuální převodovky nebo při použití režimu Tiptronic u automatické převodovky), abyste využili brzdu motoru. Jinak vzniká nebezpečí přehřátí a výpadek brzd.
- Zatížení přívěsu a vyšší celková hmotnost jízdní soupravy změni těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.
- Pokud je tažené vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé. Jeďte za takových podmínek nanejvýš opatrně a přizpůsobte odpovídajícím způsobem rychlost.

#### Rozjezd ve svahu s přívěsem

V závislosti na úhlu stoupání a celkové hmotnosti jízdní soupravy může jízdní souprava při rozjíždění trochu popojet zpátky.

Pro rozjezd ve stoupání se zavěšeným přívěsem proveďte následující úkony:

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Stiskněte tlačítko  jednou, aby uvolnila elektronická parkovací brzda » strana 239.
- V případě že je vozidlo vybaveno manuální převodovkou, prošlápněte spojkový pedál.
- Zařaďte 1. převodový stupeň nebo uveďte volicí páku do polohy **D/S** » strana 191.
- Zatáhněte za tlačítko  a držte ho zatažené, aby byla jízdní souprava držena elektronickou parkovací brzdou.
- Sejměte nohu z brzdy.
- Pomalu se rozjeďte. Uvolněte přitom u vozidla s manuální převodovkou pomalu spojku.
- Tlačítko  pusťte až poté, co si motor vytvořil dostatek hnací síly pro rozjezd.

#### ⚠ POZOR

Neodborné tažení přívěsu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Provoz s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů může změnit chování vozu a prodloužit brzdovou dráhu.
- Jeďte neustále opatrně a předvídavě. Brzděte dříve než obvykle.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Snižte rychlost, zvláště při klesání.

»



- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Neprovádějte náhlé brzdící a jízdní manévry.
- Buďte obzvláště opatrní při předjíždění. Snižte okamžitě rychlost, pokud si všimnete i sebemenšího kývavého pohybu přívěsu.
- V žádném případě nezkoušejte soupravu „stabilizovat“ zrychlením.
- Respektujte nejvyšší povolenou rychlost pro přívěs, ta by mohla být menší než pro vozidla bez přívěsu.

### Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je dodatečnou funkcí elektronického programu stability (ESC).

Rozpozná-li stabilizace jízdní soupravy kývání přívěsu, automaticky zasáhne, aby se kývání omezilo.

#### Předpoklady pro stabilizaci jízdní soupravy

- Vozidlo je z výroby vybavené tažným zařízením nebo bylo dodatečně vybaveno kompatibilním tažným zařízením.
- Systémy ESC a TSR jsou aktivní. V panelu přístrojů svítí kontrolka  nebo .
- Přívěs je prostřednictvím zásuvky přívěsu elektricky spojený s tažným vozidlem.

- Jízdní rychlost je vyšší než cca 60 km/h [37 mph].
- Technicky maximální přípustné opěrné zatížení se nepřekračuje.
- Přívěs disponuje tuhými oji.
- Pokud má přívěs brzdu, musí být vybaven nájezdovou brzdou.

#### POZOR

Vyšší zabezpečení, které stabilizace jízdní soupravy zprostředkovává, nesmí svádět k tomu, abyste riskovali.

- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Zrychlujte opatrně na kluzkých vozovkách.
- Nezrychlujte, zatímco obsluhujete nějaký systém.

#### POZOR

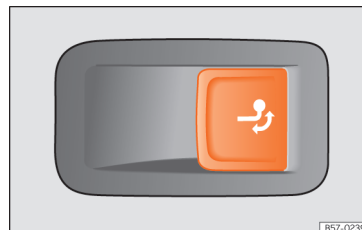
Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže diagnostikovat všechny jízdní situace.

- Pokud je ESC vypnuto, je vypnuta také stabilizace jízdní soupravy.
- Stabilizační systém lehký přívěs vždy nerozpozná a nemůže proto potom zahájit stabilizaci.
- Při jízdě po vozovkách s nízkou přilnavostí se může přívěs i při aktivním stabilizačním systému pokyvnout.

- Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou překloupit, aniž by se předtím kývaly.
- Není-li připojen přívěs, ale k zásuvce je připojen nějaký konektor (například pro nosič zavazadel s osvětlením), může se v extrémních jízdních situacích vyskytnout automatické plné brzdění.

## Kulová hlava s elektrickým odjišťováním \*

### Popis




**Obr. 175** V zavazadlovém prostoru vlevo: tlačítko k odjištění kulové hlavy.

Kulová hlava se nachází v nárazníku. Kulovou hlavu s elektrickým odjišťováním nelze sejmut.



## Tažné zařízení a přívěs \*

V prostoru vyklápění kulové hlavy se nesmí nacházet žádná osoba, zvíře nebo předmět » .

### Odjištění a vyklopení kulové hlavy


- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdou » **strana 239.**
- Vypněte motor!
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte krátce za tlačítko » **obr. 175.** Kulová hlava se automaticky odjistí a vyklopí ven. Kontrolka tlačítka bliká.
- Vyklepte rukou kulovou hlavu zcela ven, až slyšitelně a citelně zaklapne a kontrolka tlačítka začne svítit trvale.
- Zavřete zadní víko.
- Připojte a spojte přívěs » **strana 262.**

### Zaklopení kulové hlavy

- Zastavte vozidlo a zapněte elektronickou parkovací brzdou.
- Vypněte motor!
- Vyvěste přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi přívěsem a vozidlem. Odstraňte příp. adaptérové články ze zásuvky přívěsu.
- Otevřete zadní víko.
- Zatáhněte krátce za tlačítko » **obr. 175.** Kulová hlava se elektricky odjistí.

- Zaklopte kulovou hlavu pod nárazník tak, aby slyšitelně a citelně zaklapla a kontrolka tlačítka trvale svítí.
- Zavřete zadní víko.

### Význam kontrolky →

- Když kontrolka tlačítka » **obr. 175** → *bliká*, není kulová hlava tažného zařízení úplně zaklapnutá nebo je poškozená » .
- Když kontrolka při otevřeném zadním víku » **obr. 175** → *svítí trvale*, kulová hlava tažného zařízení úplně zaklapnutá, a to jak v zatáženém, tak i vyklopeném poloze.

Kontrolka tlačítka zhasne asi 1 minutu, poté co se zadní víko zavře.

### POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Kulovou hlavu používejte pouze při jejím úplném zaklapaní.
- Zajistěte, aby se v prostoru manipulace a kulovou hlavou nenacházela žádná osoba, zvíře nebo předmět.
- Do pohybu kulové hlavy nikdy nezasahujte nějakým předmětem nebo nástrojem.
- V žádném případě nestlačujte tlačítko » **obr. 175**, když je na kulové hlavě tažného zařízení zavěšen přívěs nebo nosič zavazadel.

- Nezaklapává-li kulová hlava zcela, ne-používejte ji, vyhledejte servisního partnera a nechte tažné zařízení zkontrolovat.
- Při závadě elektrické soustavy nebo tažného zařízení vyhledejte servisního partnera a nechte provést kontrolu.
- Vyzkazuje-li kulová hlava na nějakém místě průměr menší než 49 mm, nesmí se tažné zařízení v žádném případě používat.

### UPOZORNĚNÍ

Při čistění vozidla pomocí vysokotlakého čisticího zařízení nesměřujte paprsek ani přímo na výklopnou kulovou hlavu, ani na zásuvku přívěsu, protože by se jinak mohlo poškodit těsnění nebo odstranit potřebný mazací tuk.

### Poznámka

Při extrémně nízkých teplotách může dojít k tomu, že s kulovou hlavu nelze pohybovat. V takových případech postačuje umístit vozidlo do teplejšího prostoru, např. do garáže.

### Montáž nosiče jízdních kol na výklopnou kulovou hlavu

Přípustná celková hmotnost nosiče zavazadel včetně naložení je **80 kg**. Nosič zavazadel smí přesahovat kulovou hlavu maximálně 700 »

mm. Jsou povoleny pouze nosiče, které mohou maximálně nést 3 jízdní kola. Těžká jízdní kola je třeba umístit co možná nejbližší k vozidlu (k výklopné hlavě).

se zlepší aerodynamika a těžiště nosiče zavazadel.

### ⚠ POZOR

Neodborné používání tažného zařízení s nosičem zavazadel namontovaným na kulové hlavě může mít za následek poranění a nehody.

- Nepřekračujte nikdy výše uvedenou celkovou hmotnost nebo rozměr přesahu.
- Není dovoleno upevňovat nosič zavazadel na krk kulové hlavy, protože by se v důsledku tvaru krku a vždy podle modelu nosiče zavazadel mohl nosič zavazadel nacházet v nesprávné montážní poloze.
- Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče na kola.

### ⓘ UPOZORNĚNÍ

Překročení výše uvedené celkové hmotnosti a rozměru přesahu může vést ke značnému poškození na vozidle.

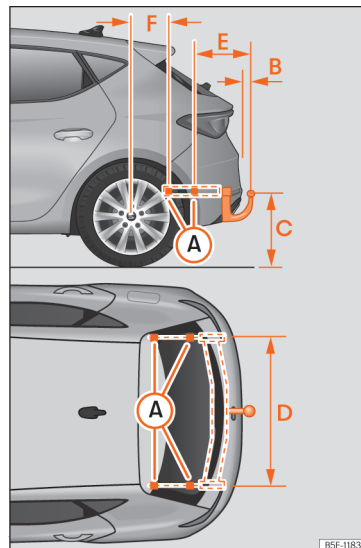
- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

### i Poznámka

SEAT doporučuje odstranit všechny odmontovatelné díly jízdního kola před zahájením cesty. Je tím myšleno například koše, tašky, dětské sedačky nebo baterie. Takto

## Dodatečná vybavení tažným zařízením

### Popis



**Obr. 176** Rozměry a body pro upevnění pro dodatečnou montáž tažného zařízení

## Tažné zařízení a přívěs \*

SEAT doporučuje, abyste si dodatečnou montáž tažného zařízení nechali provést u servisního partnera. Je možné, že bude potřeba přizpůsobit chladicí zařízení nebo namontovat plechy tepelné ochrany. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Pokud se tažné zařízení montuje dodatečně, je potřeba bezpodmínečně dodržet rozměry vzdáleností.

Vzdálenost středu koule od vozovky  
»» obr. 176 © nesmí být větší než uvedená hodnota. To platí také pro plně naložené vozidlo, včetně technicky nejvýše přípustného opěrného zatížení.

**Rozměry vzdáleností»» obr. 176:**

- Ⓐ upevňovací body (spodní strana vozidla)
- Ⓑ 65 mm (nejméně)
- Ⓒ 350 mm až 420 mm (vozidlo s maximálním nákladem)
- Ⓓ 1057 mm
- Ⓔ 344 mm
- Ⓕ 314 mm

### ⚠ POZOR

Připojení kabelů nevhodným nebo nesprávným způsobem by mohlo mít za následek závady celé elektrické soustavy vozidla, stejně tak i nehody a závažná poranění.

- Nikdy nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel

ných skupin nebo jinými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

- Dodatečná montáž tažného zařízení by měla být provedena pouze u servisního partnera.

### ⚠ POZOR

Pokud nebylo tažné zařízení správně namontováno nebo není vhodné, může se přívěs od tažného vozidla odpojit. To může způsobit nehody a smrtelná zranění.

### ℹ Poznámka

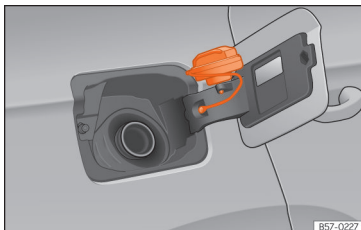
- Používejte pouze přívěsy, které jsou pro příslušný model schválené značkou SEAT.
- U určitých verzí se montáž běžného tažného zařízení nedoporučuje. obraťte se, prosím, na Vašeho servisního partnera.

## Rady a činy

### Kontrola a doplňování kpalin

### Čerpání pohonných hmot

#### Čerpání paliva



**Obr. 177** Víko plnicího hrdla palivové nádrže s nasunutým uzávěrem palivové nádrže.

Víko plnicího hrdla palivové nádrže je na pravé zadní straně vozidla.

Při použití centrálního zamykání se víko plnicího hrdla palivové nádrže automaticky odjístí, resp. zajistí.

- Stlačte levou stranu víka plnicího hrdla palivové nádrže, aby se otevřelo.

- Vyšroubujte uzávěr palivové nádrže směrem doleva.
- Uzávěr umístěte do vybrání, které se nachází v závěsu otevřeného víka plnicího hrdla palivové nádrže. » **obr. 177**.
- Zahajte čerpání. Palivová nádrž je plná, jakmile čerpací pistole automaticky přeruší přívod paliva. Potom byste neměli dále tankovat, protože jinak se palivem naplní i expanzní prostor v nádrži.
- Otočte uzávěrem palivové nádrže doprava až na doraz.
- Zavřete kryt.

Správný druh paliva pro vozidlo naleznete na nálepce na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže. Další upozornění k palivům » **strana 271**.

Objem palivové nádrže Vašeho vozidla je uveden na » **strana 318**.

#### Vozidla s motorem na zemní plyn a hybridní vozidla

Každých 6 měsíců se má naplnit benzin, až se zapne kontrolka a palivová nádrž se musí znovu naplnit. Tím se zajistí dobrá funkce zařízení a kvalita paliva potřebná pro provoz na benzin.

#### POZOR

**Palivo je snadno zápalné a může způsobit těžké popáleniny nebo jiná zranění.**

- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor a zapalování.
- Při čerpání nebo plnění kanystru je zakázáno kouření. Kvůli nebezpečí výbuchu se nesmí nikdy čerpat palivo v blízkosti otevřeného ohně.
- Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru respektujte zákonná ustanovení.
- Doporučujeme Vám, abyste si s sebou z bezpečnostních důvodů nebrali žádný rezervní kanyst. Při nehodě by se mohl kanyst poškodit a palivo by mohlo vytéct.
- Musí-li být ve výjimečných případech palivo přepravováno v rezervních kanystrech, dodržujte následující pokyny:
  - Nikdy nečerpejte palivo do rezervního kanystru, jestliže se nalézá ve vozidle nebo na vozidle. Nebezpečí výbuchu! Postavte vždy kanyst na podlahu během naplňování.
  - Čerpací pistole musí být co možná nejvíce zastrčena do plnicího otvoru rezervního kanystru.
  - U rezervních kovových kanystrů musí být čerpací pistole v kontaktu s kanystrem během jeho plnění. Tím se vyvarujete vzniku statické elektřiny.
  - Nikdy nerozlévejte palivo ve vozidle nebo prostoru pro zavazadla. Odpařující se palivo je výbušné - ohrožení života!

### ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vytéklé palivo by se mělo neprodleně odstranit z laku vozidla. Lak se může jinak poškodit.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží. Může se poškodit katalyzátor!
- Pokud se u vozidla se vznětovým motorem palivová nádrž zcela vyčerpá, musí být po natankování minimálně 30 sekund zapnuté zapalování bez spuštění motoru. Při následném spuštění, může trvat déle než obvykle - až jednu minutu - než motor naskočí.

### 🌿 Životní prostředí

Nepřeplyňte palivovou nádrž - při ohřátí může palivo vytékat.

### ℹ️ Poznámka

Nouzové odemknutí víka plnicího hrdla palivové nádrže není možné. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

### ℹ️ Poznámka

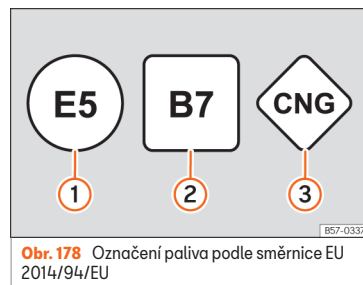
Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti čerpání špatného paliva<sup>1)</sup>. Tak se může palivová nádrž naplnit pouze

čerpací pistolí s palivem pro vznětové motory.

- Opotřebovaná, poškozená nebo příliš malá čerpací pistole nedokáže příp. otevřít ochranu proti špatnému natankování. Pokuste se otočit čerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla, použijte jiný palivový čerpací stojan nebo si vyžádejte odbornou pomoc.
- Při tankování s rezervním kanystrem se ochrana proti čerpání špatných pohonných hmot neotevře. To obědte tím, že budete palivo tankovat pomalu.

## Druhy paliva

### Označení paliva<sup>1)</sup>



Paliva jsou označena symboly, které se nacházejí na čerpací pistolí a na uzávěru palivové nádrže Vašeho vozidla. Tato označení slouží k předcházení záměnám při volbě paliva.

- 1) **Benzín** s etanolem („E“ pochází od **e**tanolu). Číslo udává podíl etanolu v benzínu. „E5“ např. znamená podíl etanolu nejvýše 5%.
- 2) **Nafta** s biosložkou („B“ pochází od **b**iosložky). Číslo udává podíl biosložky v naftě. „B7“ např. znamená podíl biosložky 7%. »

<sup>1)</sup> Závísí na zemi

- ③ **Zemní plyn:** „CNG“ znamená **Compressed Natural Gas** (stlačený zemní plyn).

### Druhy benzínu

- ✓ Platí pro vozidla se zážehovým motorem.

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzinem**. Benzin musí odpovídat normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Mohou se tankovat paliva s podílem etanolu 10 % (E10) <sup>1)</sup>. Různé druhy benzínu se liší **oktanovým číslem (ROZ)** nebo také **indexem odolnosti proti klepání - Anti-Knock Index (AKI)**.

#### Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95 a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 91

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 95 (AKI 91). Pokud není k dispozici, lze při nepatrné ztrátě výkonu natankovat benzin Normal s oktanovým číslem 91 (87 AKI).

#### Bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95

Je nutné používat alespoň benzin Super s oktanovým číslem 95 (AKI 91).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

#### Bezolovnatý benzin Super Plus s oktanovým číslem a alespoň benzin Normal s oktanovým číslem 95

Doporučuje se tankovat benzin super s oktanovým číslem 98 (AKI 93). Pokud není k dispozici: benzin Super s oktanovým číslem 95 (AKI 91) (s nepatrnou ztrátou výkonu).

Pokud není benzin Super dostupný, můžete v nouzi použít také benzin Normal s oktanovým číslem 91 (AKI 91). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzin Super.

#### ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100, se nesmějí tankovat. Poškodí se tak palivová soustava. Výjimka: vozidla

s motorem Totalflex »» strana 273, Palivo s etanolem.

- Již jedno natankování paliva s obsahem olova nebo jiných kovových aditiv může mít za následek trvalé zhoršení účinku katalyzátoru.
- Smějí se používat pouze značkou SEAT uvolněné přísady do benzínu (aditiva). Přísady s takzvanými zvyšovači oktanového čísla nebo vylepšovači odolnosti proti klepání mohou obsahovat kovová aditiva, která způsobují značná poškození motoru a katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.
- Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů se nesmějí používat, paliva LRP (*lead replacement petrol*) obsahují ve vysoké koncentraci kovová aditiva. Nebezpečí poškození motoru!
- Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

#### ⓘ Poznámka

- Vozidlo lze natankovat benzinem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není dostupné bezolovnaté palivo, smíte tankovat také paliva s malým obsahem síry.

<sup>1)</sup> Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

### Palivo s etanolem

✓ Platí pro vozidla s motorem Totalflex.

Vozidla s motorem Totalflex<sup>1)</sup> poznáte podle nálepky na víku plnicího hrdla palivové nádrže s nápisem „Benzin/Etanol“.

Vozidla s motorem Totalflex mohou být podle rozhodnutí ANP č. 57 provozována jak s bezolovnatým benzinem (oktanové číslo 95/AKI 91), tak i s palivem s vysokým podílem etanolu. Tankování vozidla probíhá stejně jako tankování benzínu.

Dodržujte také »» strana 272, Druhy benzínu

#### Poznámka

SEAT doporučuje naplnit nádrž každých 10 000 km výhradně benzinem, aby se omezily nečistoty, které by v důsledku použití etanolového paliva E100 mohly zůstat v motoru.

### Motorová nafta


✓ Platí pro vozidla se vznětovým motorem

Věnujte pozornost informacím na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Doporučuje se používat motorovou naftu podle normy EN 590.

Nafta může při velmi nízkých teplotách zhoustnout a nepříznivě ovlivnit spouštění motoru a jeho běh. Zeptejte se obsluhy čerpací stanice, zda je Vaše nafta vhodná pro zimní provoz.

#### Voda v palivovém filtru<sup>2)</sup>

Je-li Vaše vozidlo vybavené vznětovým motorem a má k dispozici **palivový filtr s odlučovačem vody**, může se v panelu přístrojů zobrazit následující upozornění:  **Voda v palivovém filtru**. V takovém případě by se měl palivový filtr neprodleně nechat vysušit u servisního partnera.

#### UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepoužívejte paliva FAME (bionaftu), benzin, topný olej, jiná paliva nebo zkapalňující přísady, protože tyto látky mohou způsobit závažná poškození palivové soustavy a motoru.
- V případě natankování nesprávného paliva nespouštějte za žádných okolností motor. Nebezpečí poškození palivové soustavy a motoru! Vyžádejte si odbornou pomoc.

### AdBlue®


#### Informace k AdBlue®


Spotřeba AdBlue® závisí na osobním způsobu jízdy, provozní teplotě systému a okolní teplotě v jízdním provozu.

AdBlue® zamrzá od -11°C (+13°F). Systém je vybaven vyhřívacími elementy, které zajišťují provoz i při nízkých teplotách.

Objem nádrže AdBlue® činí cca 11 l.

Od **zbývajícího dojezdu menšího než 2 400 km** se objevuje na displeji panelu přístrojů výzva k doplnění prostředku AdBlue®.

Při ignorování této výzvy se od **zbývajícího dojezdu 1 000 km** rozsvěcuje žlutá kontrolka . Na displeji panelu přístrojů se objevuje informace, že po XXX km již nebude možné motor spustit.

Při ignorování žluté kontrolky a zobrazení informace **zbývající dojezd 0 km** již nelze motor spustit. Rozsvítí se červená kontrolka .

AdBlue® je zapsanou ochrannou značkou německého svazu automobilového průmyslu (VDA) a je znám také pod označením AUS32 nebo DEF [Diesel Exhaust Fluid]. »

<sup>1)</sup> Tento motor je nabízen pouze na určitých trzích.

<sup>2)</sup> V závislosti na zemi.

## Rady a činy

### ⓘ UPOZORNĚNÍ

**Pokud se doplní AdBlue® příliš velké množství, může se čerpací systém poškodit.**

### Výstražné a kontrolní svítilny



#### Svítil červeně

**Motor nelze znovu spustit!** Stav naplnění AdBlue je příliš nízký. Vozidlo odstavte bezpečně na vhodném, rovném místě a doplňte minimální množství AdBlue » strana 274.



#### Svítil červeně

**Motor nelze znovu spustit!** Vadný systém AdBlue. Vyhleďte servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.



#### Svítil žlutě

Zásoba AdBlue je nízká. Doplňte AdBlue v rámci zobrazených kilometrů (míli) » strana 274. SEAT doporučuje využít k tomu službu servisního partnera.



#### Svítil žlutě

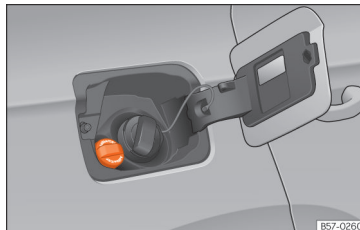
Systém AdBlue je vadný nebo je naplněn AdBlue, které neodpovídá normě. Vyhleďte servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

### ⚠ POZOR

**Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.**

### Doplňování AdBlue®



**Obr. 179** Uzávěr víko nádrže AdBlue

### Činnosti před plněním

Umístěte vozidlo na rovné ploše a vypněte zapalování. Je-li vozidlo nakloněné nebo stojí-li jednou stranou na obrubníku, může ukazatel naplnění nesprávně rozpoznat úroveň naplnění nádrže.

Zobrazí-li se na displeji panelu přístrojů informace ke stavu naplnění AdBlue®, **doplňte požadované minimální množství (přibližně**

**5,7 l).** Pouze pokud se doplní toto množství, rozpozná systém, že bylo AdBlue® doplněno a motor se dá zase nastartovat. Maximální množství doplnění činí 11 l.

### Doplnění pomocí plnicí lahve

**Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí lahve.**

- Otevřete víko plnicího hrdla palivové nádrže » **obr. 179.**
- Točte uzavíracím víkem nádrže proti směru hodinových ručiček.
- Respektujte pokyny a upozornění výrobce pro plnicí lahve.
- Zkontrolujte datum použitelnosti.
- Odšroubujte uzávěr plnicí lahve.
- Zaveďte krk plnicí lahve kolmo do plnicího hrdla nádrže a zašroubujte láhev rukou ve směru hodinových ručiček.
- Tlačte plnicí láhev ve směru plnicího hrdla a držte láhev v této pozici.
- Vyčkejte, dokud obsah plnicí lahve nevyteče do nádrže AdBlue®. Láhev ani nemačkejte ani neničte!
- Vyšroubujte láhev proti směru hodinových ručiček zase ven a opatrně ji vytáhněte » ⓘ.
- Nádrž AdBlue® je plná, pokud z lahve neteče žádná kapalina.



## Kontrola a doplňování kapalin

- Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže ve směru hodinových ručiček, až zaskočí.
- Zavřete víko plnicího hrdla palivové nádrže.

### Činnosti před další jízdou

- Po doplnění **pouze** zapněte zapalování.
- Nechte zapalování minimálně 30 sekund zapnuté, aby systém rozpoznal doplnění.
- Nastartujte motor nejdříve po 30 sekundách!

### Doplnění AdBlue u čerpacího stojanu

Platí pro vozidla se selektivní katalytickou redukcí.

- Odklopte víko plnicího hrdla nádrže
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla SCR směrem doleva » **obr. 179**.
- Plňte AdBlue, dokud se čerpací pistole poprvé nevypne.
- Otočte uzávěrem plnicího hrdla nádrže SCR doprava, až slyšitelně zapadne.

#### POZOR

AdBlue® se smí skladovat v dobře uzavřených originálních lahvích na bezpečném místě.

#### UPOZORNĚNÍ

- Při čerpání musí klika čerpací pistole směřovat souběžně směrem dolů. Jinak se hrdlo automaticky nezapne.
- Pokud se čerpací pistole poprvé vypne, nepokoušejte se dál aditivum čerpat. Nádrž AdBlue by se mohla přeplnit a AdBlue vytéci.
- Používejte výhradně AdBlue®, které splňuje normu ISO 22241-1. Používejte pouze originální plnicí lahve.
- Nikdy nemíchejte AdBlue® s vodou, palivem nebo přísadami. Škody, které zapříčiní takovéto příměsi, nepodléhají záruce.
- Nikdy neplňte AdBlue® do palivové nádrže vznětových motorů! Jinak se může poškodit motor.
- Neuchovávejte plnicí láhev stále ve voze. Při netěsnosti (v důsledku teplotních výkyvů nebo poškození na láhvi) by mohlo AdBlue® poškodit vnitřní prostor vozidla.

#### Životní prostředí

Plnicí láhev musí být znehodnocena v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

#### Poznámka

Vhodné plnicí láhve AdBlue® jsou k dostání u prodejců SEAT.

## Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů

### Úvod k tématu

#### POZOR

- Vzhledem k vysokým teplotám soustavy čištění výfukových plynů byste neměli Vaše vozidlo odstavovat na snadno vznětovým podkladem. Nebezpečí požáru!
- V oblasti výfukového systému nesmí být na podvozku použity žádné konzervační prostředky: Nebezpečí požáru!

### Kontrolky



#### rozsvítí se

Závada v kontrolním systému výfukových plynů. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.



#### Blikání

Vynechávání spalování, které může poškodit katalyzátor. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.



#### rozsvítí se

Sazemi zanesený filtr pevných částic » strana 276. »

### EPC rozsvítí se

Závada řízení zážehového motoru. Vyhledejte co možná nejdříve servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.

Kontrolka **EPC** (Electronic Power Control) se rozsvěcuje při zapnutí zapalování a po naskočení motoru musí zhasnout.

### rozsvítí se

Žhavič zařízení vznětového motoru. Po zhasnutí kontrolky lze motor ihned spustit.

### Blikání

Závada řízení vznětového motoru. Vyhledejte co možná nejdříve servisního partnera a nechte zkontrolovat motor.

### Poznámka


Pokud svítí kontrolky , , **EPC** nebo , mohou existovat nějaké závady motoru, může stoupnout spotřeba paliva a může dojít ke ztrátě výkonu.

## Katalyzátor

**Aby katalyzátor dlouho vydržel**

- U zážehových motorů používejte pouze bezolovnatý benzin.
- Nikdy nejezděte se zcela prázdnou palivovou nádrží.

- Při výměně motorového oleje nebo při jeho doplňování nedoplňujete příliš mnoho motorového oleje » strana 282, Doplňování motorového oleje.
- Vozidlo neroztahujete, ale použijete pomocný startovací kabel » strana 47.

Pokud pozorujete vynechávání zápalů, pokles výkonu nebo nepravidelný běh motoru, nechte vozidlo zkontrolovat v odborném servisu. Výstražná kontrolka výfukových plynů  se rozsvěcuje obecně v případě těchto příznaků. Nespálené palivo by se mohlo dostat do výfukové soustavy a tím i do atmosféry. Kromě toho může být přehřátím poškozen katalyzátor.

### UPOZORNĚNÍ


Palivová nádrž se nesmí při jízdě zcela vyprázdnit. Nepravidelná dodávka paliva může být příčinou vynechávání zápalů. Nespálený benzin se při tom dostává do výfukové soustavy – může to mít za následek přehřátí a poškození katalyzátoru.

### Životní prostředí

Za určitých okolností mohou v motoru vznikat plyny obsahující síru, i když čistič zařízení výfukových plynů pracuje bezchybně. To závisí na podílu síry v palivu. Často pomáhá volba jiné značky paliva.


## Filtr pevných částic

✓ Platí pro vozidla s filtrem pevných částic zážehového nebo vznětového motoru.

Filtr pevných částic odfiltrává z výfukové soustavy téměř všechny částice sazí. Při normálním způsobu jízdy se filtr čistí automaticky. Pokud se filtr nečistí automaticky (například při stálém používání vozidla pouze na krátkých trasách), saze se nahromadí a objeví se příslušná informace pro řidiče:  **Filtr pevných částic: čistí se během jízdy. Viz příručka!** Filtr pevných částic vyžaduje vyčištění (regeneraci).

### Regenerace filtru pevných částic zážehového motoru (pouze pro motory 2,0 l TSI)

*Podmínka regenerační jízdy:* na provozní teplotu zahřátý motor.

- Jed'te rychlostí alespoň 80 km/h » .
- Sejměte potom na několik sekund nohu z pedálu plynu, aby vozidlo mohlo volně jet se zařazeným převodovým stupněm.
- Opakujte tento postup (zrychlování a volná jízda), dokud kontrolka nezhasne.
- Dodržujte zákonná omezení rychlosti a doporučení pro řazení převodových stupňů.

Tento postup si vyžádá samostatný proces čištění filtru pevných částic a může trvat určitou dobu.

## Kontrola a doplňování kapalin

Pokud kontrolka **nezasne**, obraťte se kvůli odstranění závady na odborný servis.

### Regenerace filtru pevných částic vznětového a zážehového motoru (kromě motoru 2,0 l TSI)

*Podmínka regenerační jízdy:* na provozní teplotu zahřátý motor.

- Jed'te rychlostí mezi 50 - 120 km/h (31 - 75 mph). Stoupne tím teplota a saze ve filtru shoří » » » ⚠.
- Dodržujte zákonná omezení rychlosti a doporučení pro řazení převodových stupňů.
- Jakmile kontrolka zhasne, regenerační jízdu ukončete.

Pokud by kontrolka po 30 minutách jízdy v regeneračním režimu nadále svítila, obraťte se kvůli odstranění závady na odborný servis.

#### ⚠ POZOR

Při regenerační fázi filtru pevných částic stále přispůsobuje rychlost jízdy povětrnostním, silničním, územním a dopravním poměrům. Doporučení trasy by Vás nikdy neměly svést k ignorování specifických ustanovení aktuální země s ohledem na silniční provoz.

#### 📢 UPOZORNĚNÍ

- Když výfuková soustava rozpozná, že je filtr pevných částic téměř nasycený, dopo-

ručí jeho funkce automatického čištění pro tuto funkci optimální převodový stupeň.

- V důsledku vysokých teplot, způsobených regenerací filtru pevných částic, se může po vypnutí motor uvést do provozu ventilátor chladiče, a to i když motor ještě nedosáhl svojí provozní teploty.
- Během regenerace se mohou vyskytnout různé zvuky, zápachy a vyšší otáčky volnoběhu.
- Aby se nezkrátila životnost filtru pevných částic, používejte vždy správný motorový olej a správné palivo. Vyhněte se také trvalým krátkým trasám.

## Motorový prostor

### Práce v motorovém prostoru

Při pracích v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může docházet k poraněním, opařením, vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

Proto musí být bezpodmínečně dodrženy následně uvedená varovná upozornění a všeobecně platná bezpečnostní pravidla.

Motorový prostor vozidla je nebezpečnou oblastí » » » ⚠.

#### ⚠ POZOR

Při pracích v motorovém prostoru může docházet k poraněním, popáleninám, ke vzniku nebezpečí úrazu a požáru.

- Vypněte motor, vypněte zapalování a zapněte elektronickou parkovací brzdou. U vozidel s manuální převodovkou umístěte řadicí páku do polohy neutrálu, resp. u automatické převodovky stiskněte tlačítko P. Nechejte motor vychladnout.
- Nikdy neotvírejte víko motorového prostoru, jestliže pozorujete, že z motoru uniká pára nebo chladicí kapalina. Vyčkejte tak dlouho, až žádná pára nebo chladicí kapalina neuniká.
- Do blízkosti vozidla nepouštějte děti.
- Nerozlévejte nikdy provozní kapalinu nad horkým motorem, protože se mohou vznítit (například chladicí kapalina, obsahující mrazuvzdorný prostředek)!
- Vyvarujte se zkrátům v elektrickém zařízení, obzvláště u startovacích pomocných bodů » » » strana 47. Nebezpečí výbuchu baterie!
- Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutém zapalování počítat s tím, že se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!
- Nikdy neotvírejte uzavírací víko vyrovnávací nádrže chladicí kapalinu, pokud je »

motor teplý. Chladicí soustava je pod tlakem!

- K ochraně obličeje, ramen a rukou před horkou párou nebo horkou chladicí kapalinou zakryjte uzávěr velkým hadrem.
- Nenechávejte v motorovém prostoru nikdy žádné předměty jako např. čisticí prachovky nebo nářadí.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Zvedák vozidla není pro bezpečný stav dostačující. Nebezpečí zranění!
- Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladicí ventilátor) a prostřednictvím vysokonapětového zapalovacího zařízení. Dodržujte dodatečně následující pokyny:
  - Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
  - Bezpodmínečně se vyvarujte toho, aby se Vám dostal šperk, dlouhé vlasy nebo volné části oděvu do otáčejících se částí motorů. To může být životu nebezpečné. Proto nejprve odložte šperky, upevněte si vlasy a noste oděv, přiléhající těsně k tělu.
  - Nikdy při zařazeném převodovém stupni nebo při chodu nepřidávejte nepozorně plyn. Vozidlo se může dát do pohybu

i při zatažené ruční brzdě. To může být životu nebezpečné.

- Respektujte kromě toho následně uvedená varovná upozornění, jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení.
  - Vždy odpojte akumulátor vozidla od palubní sítě.
  - Nekuřte.
  - Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně.
  - Vždycky mějte připravený funkční hasicí přístroj.

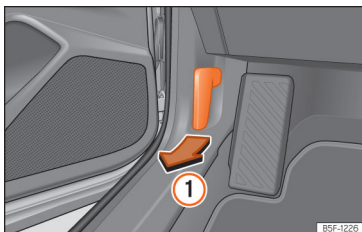
### Poznámka

U vozidel s pravostranným řízením\* se některé nádobky nacházejí na jiné straně motorového prostoru »» obr. 182.

### Životní prostředí

- Pro včasné rozpoznání netěsností byste měli pravidelně kontrolovat zem nebo podlahu pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, odveďte vozidlo pro kontrolu do odborného servisu.
- Provozní kapaliny, které unikají z vozidla jsou škodlivé pro životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud tam vidíte skvrny od oleje nebo od jiných provozních kapalin, odveďte vozidlo za účelem přezkoušení k servisnímu partnerovi.

### Otevření a zavření víka motorového prostoru



**Obr. 180** Odjišťovací páka v prostoru nohou řidiče.



**Obr. 181** Páčka pod víkem motorového prostoru.

#### Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odjišťuje zevnitř.

Před otevřením víka motorového prostoru zajištěte, aby ramena stěrače dosedala na čelní sklo.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou » » » **obr. 180 ①**.
- K otevření víka motorového prostoru stiskněte páčku uprostřed pod víkem motorového prostoru směrem doleva » » » **obr. 181 ②**. Odjistí se tím zachytné háky.
- Otevřete víko motorového prostoru. Uvolněte přídržnou tyč a vložte ji do pro to určeného úchytu ve víku motoru určené.

#### Zavření víka motorového prostoru

- Mírně nadzvedněte víko motorového prostoru.
- Vyhákněte přídržnou tyč a nechte ji zaklapnout do jejího držáku.
- Nechte víko spadnout z výšky přibližně 30 cm do jeho zajištění tak, aby zaklaplo.

Není-li víko motorového prostoru správně zajištěné, nedotlačujte jej. Znovu jej otevřete a nechte popsáním způsobem spadnout.

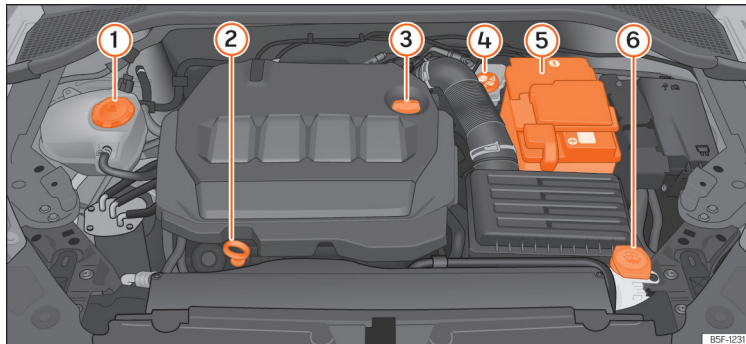
#### ⚠ POZOR

Zajištěte, aby bylo víko správně zavřené. Když se během jízdy otevře, může dojít k nehodě.

#### ⓘ UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů skla, otvírejte víko jen při přiklopených stěračích.

## Kontrola výšky hladiny kapalin



**Obr. 182** Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměňte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

- ① vyrovnávací nádobka chladicí kapaliny » strana 283
- ② měrka motorového oleje » strana 282
- ③ uzávěr plnicího otvoru motorového oleje » strana 282
- ④ nádobka brzdové kapaliny » strana 285
- ⑤ akumulátor » strana 287
- ⑥ nádržka oštrikovací kapaliny » strana 286

### **Poznámka**

Uspořádání konstrukčních dílů se může měnit podle motoru.

## Motorový olej

### Všeobecné pokyny

Z výroby je naplněn speciální kvalitní univerzální olej, který může být používán celoročně. Protože kvalitní motorový olej je předpokladem pro bezporuchový provoz a dlouhou životnost motoru, smí být i pro doplnění nebo

při výměně oleje použit pouze olej, který splňuje požadavky norem VW.

Doporučujeme Vám nechávat výměnu oleje provádět v servisech SEAT, resp. u servisního partnera.

### Při příliš nízké hladině motorového oleje

U Vašeho servisního partnera se můžete informovat, který motorový olej je pro Vaše vozidlo správný.

Pokud by doporučený motorový olej nebyl k dispozici, smí se **v nouzovém případě** až do příští výměny oleje použít **jednou** nejvýše 0,5 l dále uvedeného oleje:

## Kontrola a doplňování kapalin

- **Zážehové motory:** norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 nebo API SN.
- **Vznětové motory:** norma VW 509 00, VW 505 01, ACEA C3 nebo API CK-4.

Olaj nechte vyměnit u servisního partnera.

Použití motorového oleje podle specifikace VW 504 00 místo VW 508 00 může zvýšit spotřebu a emise CO<sub>2</sub>.

SEAT doporučuje používat originální olej SE-AT pro zaručení vysokého výkonu motorů SE-AT.

### Vozidla s filtrem pevných částic vznětových motorů\*

U všech vozidel s filtrem pevných částic pro vznětové motory smí být výlučně používán olej s označením VW 509 00, protože se jedná o olej s malým obsahem popela. Použití jiných druhů olejů vede k většímu nahromadění sazí a zmenšuje životnost filtru pevných částic vznětového motoru. Proto:

- Zamezte smíchání s jinými oleji.
- Pouze ve výjimečném případě, kdy je hladina motorového oleje příliš nízká »» strana 282 a olej předepsaný pro Vaše vozidlo není k dispozici, smíte jednorázově naplnit oleje podle specifikace VW 506 00, VW 506 01, VW 505 00, VW 505 01, ACEA B3 nebo ACEA B4 (až do objemu 0,5 litru) »» strana 280.

### Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

#### Poznámka

**Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.**

## Specifikace motorového oleje

### Vznětové motory

Druh motoru	Způsob servisu	Specifikace
S filtrem pevných částic (DPF) <sup>a)</sup>	Pevný servis a flexibilní servis	VW 509 00
Bez filtru pevných částic (DPF)	Pevný servis	VW 505 01 <sup>b)</sup> VW 506 01 <sup>b)</sup>

<sup>a)</sup> Používejte pouze doporučené oleje. Jinak může dojít k poškození motoru.

<sup>b)</sup> Pokud v dané zemi dostupná kvalita paliva **nesplňuje** normy EN 590 (pro motorovou naftu).

## Výstražná kontrolka





### Svítil červeně

#### **Nepokračovat v jízdě!**

Příliš nízký tlak oleje.

Vypněte motor! Zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

Bliká-li výstražná kontrolka  a zazní-li při tom tři **zvukové výstražné signály**, vypněte motor a zkontrolujte výšku hladiny oleje. V případě potřeby olej doplňte »» strana 282.

Bliká-li kontrolka , i když je výška hladiny oleje v pořádku, **nepokračujte** v jízdě. Motor nenechávejte běžet ani na volnoběh. Vyžádejte si odbornou pomoc.



### Svítil žlutě


Co možná nejrychleji zkontrolujte výšku hladiny oleje. Při nejbližší příležitosti olej doplňte.»» strana 282.



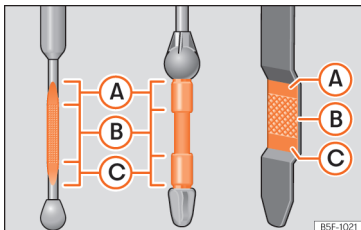
### Bliká žlutě

Závada s snímače výšky hladiny oleje. Vyhledejte servisního partnera a nechte provést kontrolu. Až do té doby byste měli kontrolovat výšku hladiny oleje při každém tankování.

## POZOR

**Dodržujte bezpečnostní pokyny »»  v Výstražné a kontrolní svítilny na straně 78.**

## Kontrola výšky hladiny motorového oleje



**Obr. 183** Měrka oleje

Výšku hladiny oleje lze odečíst na měrce oleje.

### Zjištění výšky hladiny oleje

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Nechejte motor krátce běžet na volnoběh a po dosažení provozní teploty jej opět vypněte.
- Vyčkejte dvě minuty.
- Vytáhněte měrku oleje. Utřete měrku oleje čistým hadrem a zasuňte ji znovu až na doraz.
- Potom měrku opět vytáhněte a odečtěte výšku hladiny oleje. » » » **obr. 183**. Případně motorový olej doplňte.

Hladina motorového oleje může být v oblasti **A** a **C**, avšak nikoli nad **A**.

- Výška **A**: Nedoplňujte žádný olej.
- Výška **B**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **C**: Doplňte olej až k **B**.

V závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách může být spotřeba oleje až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 kilometrů může být spotřeba vyšší. Proto musí být hladina oleje kontrolována v pravidelných intervalech (nejlépe při každém doplňování paliva a přer. delšími jízdami).

### POZOR

Práce na motoru nebo v motorovém prostoru musí být prováděny velmi opatrně.

- Před započetím všech těchto prací v prostoru motoru dbejte výstražných pokynů » » » strana 277.

### UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí **A**, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obratě se na servisního partnera.

## Doplňování motorového oleje



**Obr. 184** Uzávěr plnicího otvoru motorového oleje

Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je » » » **Δ** v Práce v motorovém prostoru na straně 277.

### Doplnění oleje

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje. » » » **obr. 184**.
- Doplňte opatrně v malých množstvích (ne více než 0,5 l) motorový olej.
- Aby se předešlo přeplnění, vyčkejte po každém doplnění 2 minuty a znovu zkontrolujte výšku hladiny oleje » » » strana 282.
- V případě potřeby trochu oleje doplňte.
- Dosáhla-li hladina oleje alespoň oblasti » » » **obr. 183** **B**, našroubujte opatrně uzávěr plnicího hrdla » » » **1**.



## Kontrola a doplňování kapalin

Polohu víka plnění oleje můžete vidět na odpovídajícím obrázku motorového prostoru »» strana 280.

Specifikace motorového oleje »» strana 281.

### ⚠ POZOR

Olej je snadno zápalný! Při doplňování nesmí olej ukápnout na horké části motoru.

### ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nachází-li se hladina oleje nad oblastí »» obr. 183 ⚠, nespouštějte motor. Mohlo by to mít za následek poškození motoru a katalyzátoru. Obrátte se na servisního partnera.

### 🌱 Životní prostředí

Hladina oleje se nesmí v žádném případě nacházet nad oblastí »» obr. 183 ⚠, olej by se jinak mohl nasát přes odvětrání vany motorového oleje a přes výfukovou soustavu dostat do atmosféry.

### 📌 Poznámka

Před delší cestou Vám doporučujeme koupit motorový olej podle příslušné specifikace VW a vézt jej sebou. Tak budete mít správný olej stále k dispozici a můžete jej v daném čase doplnit.

## Výměna motorového oleje

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu motorového oleje od servisního partnera.

### ⚠ POZOR

Výměnu motorového oleje provádějte sami jen tehdy, máte-li potřebné odborné znalosti.

- Než otevřete víko motorového prostoru, přečtěte si výstražné pokyny, které se k tomu vztahují a dodržujte je »» strana 277.
- Nejprve nechte motor ochladit. Horký olej by mohl způsobit popáleniny!
- Používejte ochranu očí - nebezpečí po-leptání vystříknutým olejem.
- Při vyšroubovávání šroubu pro odtok oleje prsty mějte Vaše paže ve vodorovné poloze, aby odtékající olej nemohl zasáhnout Vaši paži.
- Pokud dojde k přímému kontaktu pokožky s motorovým olejem, musíte pokožku následně důkladně vyčistit.
- Olej je jedovatý! Starý olej určený k likvidaci, proto bezpečně uschovajte před dětmi.

### ⓘ UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

### 🌱 Životní prostředí

- Doporučujeme nechat provést výměnu motorového oleje a filtru od servisního partnera SEAT.
- V žádném případě se nesmí olej dostat do odpadních vod, do země nebo do životního prostředí.
- K zachycení starého oleje použijte k tomu určenou nádrž, která může pojmout celé množství motorového oleje v motoru.

## Chladicí soustava

### Specifikace chladicí kapaliny

Chladicí soustava motoru je z výroby naplněna směsí zvlášť upravené vody a alespoň 40-procentního podílu přísady do chladicí kapaliny G12evo (TL-VW 774 L). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C [-13°F] a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabráňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, »

ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny je nutné používat směs **destilované vody** a alespoň 40 % přísady do chladicí kapaliny **G12evo**, aby se dosáhlo optimální antikorozi ochrany. Míšení přísady **G12evo** s chladicími kapalinami s přísadami G13 (TL-VW 774 J), G12 plus-plus (TL-VW 774 G), G12 plus (TL-VW 774 F), G12 (červená) nebo G11 (modro-zelená) zhoršuje antikorozi ochranu a mělo by se tomu proto předcházet.

### **⚠ POZOR**

Pokud chladicí systém obsahuje příliš málo mrazuvzdorného prostředku, může motor přestat běžet, čímž vzniká nebezpečí těžkého poranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dále pokračovat v jízdě.

### **📌 UPOZORNĚNÍ**

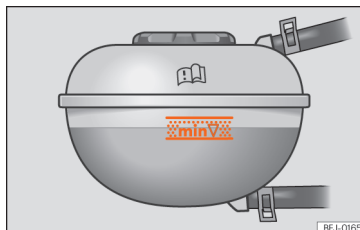
Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT.

- Nemá-li kapalina ve vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny světlefialovou barvu, byla přísada do chladicí kapaliny G12evo smíchána s nějakou jinou nevhodnou chladicí kapalinou. V tomto případě je nutné chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit.

### **🌿 Životní prostředí**

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vytekou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

## **Doplňování chladicí kapaliny**



**Obr. 185** V motorovém prostoru: značka na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny motoru.



**Obr. 186** Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádobky chladicí kapaliny motoru.

Nádobka chladicí kapaliny se nachází v motorovém prostoru »»» strana 280.

Když hladina chladicí kapaliny klesne pod značku **MIN**, doplňte chladicí kapalinu (minimum).

### **Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny**

- Odstavte vozidlo na rovnou plochu.
- Vypněte zapalování.
- Odečtěte výšku hladiny chladicí kapaliny na vyrovnávací nádobce chladicí kapaliny. Hladina chladicí kapaliny musí být u studeného motoru mezi značkami »»» **obr. 185**. U teplého motoru se může hladina chladicí kapaliny nacházet mírně nad horní značkou.

### **Doplnění chladicí kapaliny**

- Nechejte motor ochladit.

## Kontrola a doplňování kapalin

- Na uzávěr vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny položte hadr a uzávěr opatrně směrem doleva odšroubujte » » ⚠.
- Chladicí kapalinu doplňujte, pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází nějaká kapalina, v opačném případě by to mohlo mít za následek **poškození motoru!** Pokud by již ve vyrovnávací nádobce žádná chladicí kapalina nebyla, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc » » ❶.
- Pokud se ve vyrovnávací nádobce ještě nachází malé množství chladicí kapaliny, doplněte chladicí kapalinu až k horní značce.
- Doplňujte chladicí kapalinu tak dlouho, až je hladina stabilní.
- Zašroubujte pevně uzávěr.

Při ztrátě chladicí kapaliny vyhledejte servisního partnera a nechte zkontrolovat chladicí soustavu.

### ⚠ POZOR

- Chladicí soustava je pod tlakem! Nikdy neotvírejte uzávěr vyrovnávací nádoby chladicí kapaliny u teplého nebo horkého motoru. Nebezpečí opaření!
- Mrazuvzdorný prostředek uchovávejte pouze v uzavřené originální nádobě a mimo dosah dětí.
- Při pracích v motorovém prostoru musíte i při vypnutém zapalování počítat s tím, že

se automaticky zapne ventilátor - nebezpečí poranění!

### ❶ UPOZORNĚNÍ

Pokud by již ve vyrovnávací nádobce nebyla chladicí kapalina, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a nepokračujte v jízdě. Vyžádejte si odbornou pomoc.

## Brzdová kapalina

### Kontrola a doplnění brzdové kapaliny



**Obr. 187** Motorový prostor: uzávěr nádoby brzdové kapaliny.

Nádobka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru » » strana 280.

### Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny

Hladina se musí nacházet mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud hladina kapaliny během krátké doby zřetelně klesne nebo klesne pod značku **MIN**, je za určitých okolností brzdová soustava netěsná. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je sledována také prostřednictvím kontrolky na displeji panelu přístrojů » » strana 76.

U vozidel s pravostranným řízením je nádržka na opačné straně motorového prostoru.

### Výměna brzdové kapaliny

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu brzdové kapaliny u servisního partnera SEAT.

### ⚠ POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdicí účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou nebo nevhodnou brzdovou kapalinou.

- Nechávejte brzdovou soustavu a výšku hladiny brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!
- Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě parních bublin. Tyto parní bubliny snižují brzdicí účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdové soustavy.

- Zajiřtíte, aby vždy byla použita správná brzdová kapalina. Používejte výhradně brzdovou kapalinu podle normy VW 501 14.
- Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 je dostupná u obchodníka SEAT nebo v odbornému servisu SEAT. Pokud není k dispozici, použijte pouze vysoce kvalitní brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům podle DIN ISO 4925 CLASS 4, resp. normy US FMVSS 116 DOT 4.
- Doplnřovaná brzdová kapalina musí být nová.
- Brzdovou kapalinu skladujte pouze v uzavřené originální nádobě a zajiřtíte ji před přístupem děti - nebezpečí otravy!

### ❗ UPOZORNĚNÍ

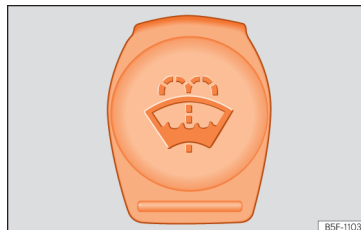
Brzdová kapalina se nesmí dostat na lak vozidla, protože je agresivní.

### ✿ Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečiřovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

## Nádržka na kapalinu do ostřikovačů

### Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů a její doplnění




**Obr. 188** V motorovém prostoru: uzávěr nádrčky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru »» strana 280.

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňte kapalinu do ostřikovačů.

Nádržka ostřikovací kapaliny obsahuje kapalinu do ostřikovačů pro čelní sklo, zadní sklo a pro ostřikovače světlometů\*.

- Otevřete víko motorového prostoru ⚠ »» strana 277.
- Nádržku s kapalinou do ostřikovačů lze poznat podle symbolu  na uzávěru.

- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

Čistá voda nestačí k tomu, aby se okna intenzivně vyčistila. Doporučujeme Vám proto vždy do vody ostřikovačů přimíchat mycí prostředek.

### Doporučené čističe skla

- Pro teplá roční období doporučujeme G 052 184 A1 (léto) pro čirá skla. Poměr smíchání v nádržce ostřikovačů: 1:100 (1 díl koncentrátu na 100 dílů vody).
- Pro celý rok doporučujeme G 052 164 A2 pro čirá skla. Přibližný poměr směsi v zimě do -18°C (0°F): 1:2 (1 díl koncentrátu na 2 díly vody); jinak poměr směsi 1:4 v nádržce ostřikovačů.

Množství náplně nádrčky kapaliny do ostřikovačů najdete na »» strana 318.

### ❗ UPOZORNĚNÍ

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout k čelnímu a zadnímu sklu a omezit výhled dopředu.

- Za zimních teplot použijte ostřikovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostřikovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čištění skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

## Kontrola a doplňování kapalin

### ❶ UPOZORNĚNÍ

Do vody ostřikovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Používejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostřikovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

### ❶ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku v nádrže, a tím k zacpání trysek ostřikovačů.
- Při doplňování se nesmí provozní kapalinu v žádném případě zaměnit. Mohl byste tak způsobit vážné závady nebo poškození motoru!
- Nedostatek kapalinu do ostřikovačů skel může narušit výhled čelním sklem.

## Akumulátor

### Pokyny pro uživatele






Akumulátor se nachází v motorovém prostoru a nevyžaduje téměř žádnou údržbu. Kontro-

luje se v rámci servisní prohlídky. Kontrolujte ovšem čistotu a utahovací moment svorek, zvláště v létě a zimě.

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. Nechte práce na akumulátoru provádět u servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu: Nebezpečí popálenin a výbuchu akumulátoru!

**Akumulátor nesmí být otevřen!** Nezkoušejte změnit stav elektrolytu akumulátoru. Jinak se z akumulátoru uvolní výbušný plyn - nebezpečí exploze!

### Výstražná upozornění pro akumulátory

	Nasadte si ochranu na oči.
	Elektrolyt akumulátoru je silná žiravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. Postříkání kyselinou omyjte velkým množstvím vody.
	S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Akumulátor dobíjejte pouze v dobře větraných prostorách - nebezpečí výbuchu!
	Kyselinu a akumulátor znepřístupněte dětem.

### Odpojení akumulátoru

Akumulátor se smí odpojovat pouze ve výjimečných případech. Při odpojení akumulátoru se ztratí některé funkce vozidla. Tyto funkce je nutné po opětovném připojení nejdříve opět zaučit.

Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.

Dříve než akumulátor odpojíte, deaktivujte výstražné zařízení proti odcizení\*! Jinak se alarm spustí.

### Delší prostoje vozidla

Vozidlo disponuje systémem, který sleduje v případě delšího odpojení motoru spotřebu proudu » strana 289. Aby se zamezilo vybití akumulátoru, jsou některé funkce, jako např. vnitřní osvětlení nebo otevírání dveří z dálky, eventuálně na přechodnou dobu deaktivovány. Jakmile se zapalování zapne a motor nastartuje, jsou tyto funkce opět k dispozici.

### Zimní provoz

V zimě může výkon nastartování být slabší; dobijte příp. akumulátor . » » ⚠

### ⚠ POZOR

Při pracích s akumulátorem vozidla a s elektrickým zařízením mohou vzniknout poranění, otrava, nebezpečí nehody a spálenin.

- Noste ochranné brýle. Chraňte si oči, kůži nebo oděv před částmi, obsahujícími kyselinu nebo olovo.
- Elektrolyt akumulátoru je silná žiravina. Noste ochranné rukavice a ochranné brýle. »

Baterii nenaklánějte, z odplyňovacích otvorů může vytéci elektrolyt.

- Vystříknutý elektrolyt na pokožce, v očích na oděvu ihned neutralizujte mýdlovým louhem a opláchněte velkým množstvím vody. Při polknutí elektrolytu ihned vyhledejte lékaře.

- S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte! Zamezte jiskření elektrostatickým výbojem při pracích s kabely a elektrickými přístroji. Akumulátor nikdy nezkratujte. Nebezpečí poranění jiskrami, obohacenými energií.

- Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs. Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.

- Kyselinu a akumulátor znepřístupněte dětem.

- Před započetím veškerých prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, stejně tak i všechny elektrické spotřebiče. Minusový kabel u baterie musí být odpojený. Při výměně žárovky stačí žárovku vyjmout.

- Než akumulátor odpojíte, deaktivujte odemknutím vozidla výstražné zařízení proti odcizení. Jinak se alarm spustí.

- Při odpojení akumulátoru od palubní sítě nejprve odpojte minusový kabel a potom plusový kabel.

- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické přístroje. Nejpr-

ve připojte kladný a potom záporný kabel. Připojovací kabely – nebezpečí případě nesmějí zaměnit – nebezpečí spálení kabelů!

- Zamrzlé nebo rozmrazené akumulátory nikdy nenabíjejte – nebezpečí výbuchu nebo poleptání! Akumulátor vyměňte, jestliže byl jednou zamrzlý. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).

- Dbejte na to, aby na akumulátorech byly vždy upevněny odvětrávací hadice.

- Nepoužívejte vadný akumulátor. Nebezpečí výbuchu! Poškozený akumulátor neprodléžte vyměnit.

### ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nevystavujte akumulátor vozidla na delší dobu na přímé denní světlo, chráňte pouzdro akumulátoru před UV-zářením.

- Chraňte akumulátor při delším odstavení v zimě před mrazem, aby „nezamrzl“ a tím se nezničil.


## Výstražná kontrolka



rozsvítí se

Závada alternátoru.



Výstražná kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po naskočení motoru musí zhasnout.

Pokud se výstražná kontrolka  rozsvítí při jízdě, není již akumulátor vozidla alternátorem nabíjen. Měli byste okamžitě vyhledat servisního partnera.

Protože se akumulátor vozidla vždy postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou pro provoz vozidla bezpodmínečně nutné.

## Kontrola výšky hladiny elektrolytu akumulátoru

Výška hladiny elektrolytu v akumulátoru by se měla po najetí velkého počtu kilometrů, v zemích s teplým podnebím a u starších baterií pravidelně kontrolovat.

- Otevřete víko motorového prostoru a potom vyklepte vpředu nahoru kryt akumulátoru  
» » »   **v Práce v motorovém prostoru na straně 277.**

- Zkontrolujte barevnou signalizaci v kulatém průhledovém okénku na horní straně akumulátoru.

- Uvidíte okénkem vzduchové bubliny, odstraňte je opatrným zaklepáním na okénko.

Poloha akumulátoru je zobrazena na odpovídajícím obrázku motorového prostoru  
» strana 280.

Signalizace v průhledovém okénku („magické oko“) mění vždy podle stavu nabití nebo výšky hladiny elektrolytu v akumulátoru svoji barvu.

Rozlišují se dvě barvy:

- Černá: nabití akumulátoru je v pořádku.
- Průhledná/žlutá: akumulátor je nutné vyměnit. Vyhledejte servisního partnera.

### Nabití nebo výměna akumulátoru

Při četných jízdách na krátkých trasách a při dlouhém odstavení, nechte akumulátor zkontrolovat servisním partnerem i v mezidobí mezi servisními termíny.

Pokud máte startovací problémy kvůli nedostatečnému nabití akumulátoru, může to upozorňovat, že akumulátor je vadný. V tom případě Vám doporučujeme nechat kontrolu akumulátoru, dobít, resp. výměnu akumulátoru od servisního partnera.

### Nabíjení akumulátoru

Nabíjení akumulátoru by mělo být prováděno servisním partnerem, protože se používají akumulátory se zvláštní technologií, je vyžadována nabíjení s omezeným napětím.

### Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor vozidla vyměnit, před nákupem nového akumulátoru se informujte v některém servisu SEAT o elektromagnetické toleranci, velikosti a požadovaných nárocích na údržbu, výkon a bezpečnost nového akumulátoru. SEAT doporučuje, abyste si akumulátor vozidla nechali vyměnit v některém ze servisů SEAT.

Vozidla s funkcí Start-Stop (» strana 189) jsou vybavena speciálním akumulátorem. Tyto akumulátory je proto nutné nahradit vždy pouze akumulátorem se stejnou specifikací.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie » strana 289. Díky řízení spotřeby energie akumulátoru se nabíjí akumulátor lépe než u vozidel bez řízení spotřeby energie. Aby byla dodatečná elektrická energie znovu k dispozici i po výměně akumulátoru, doporučujeme používat pouze akumulátory stejného typu a výrobce (jako byly zabudovány při vydobování vozidla). Aby bylo možné zase správně používat funkce řízení spotřeby energie po výměně akumulátoru, musí být akumulátor v řízení energie nakódován u servisního partnera.

### ⚠ POZOR

- Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor. Specifikace je uvedena na pouzdru akumulátoru.
- Před veškerými pracemi na akumulátoru si přečtěte a respektujte varovná upozornění » » ⚠ v Pokyny pro uživatele na straně 287.

### 🌿 Životní prostředí

ⓘ Akumulátory obsahují jedovaté složky, jako např. kyselinu sírovou a olovo. Musí se proto předpisově likvidovat a v žádném případě nepatří do domovního odpadu!

## Řízení spotřeby energie akumulátoru

### Optimalizace startovací schopnosti

Řízení spotřeby energie akumulátoru řídí elektrické rozdělení energie a optimalizuje tak disponibilitu elektrické energie pro spuštění motoru.

Pokud nejede vozidlo s běžným energetickým systémem po delší dobu, akumulátor se vybíjí »

elektrickými přístroji (např. imobilizér). To vede za určitých okolností k tomu, že není k dispozici již dostatečná elektrická energie pro nastartování motoru.

Ve Vašem vozidle se inteligentní řízení spotřeby energie akumulátoru stará o rozdělení elektrické energie. Tím se výrazně zlepšuje schopnost nastartování a zvyšuje životnost akumulátoru.

V podstatě se řízení spotřeby energie akumulátoru skládá z **diagnostiky akumulátoru, řízení klidového proudu a dynamického řízení energie**.

### Diagnostika akumulátoru

Diagnostika akumulátoru zjišťuje neustále stav akumulátoru. Snímače evidují napětí, proud a teplotu akumulátoru. Tím se zjišťuje aktuální stav nabití a výkonnost akumulátoru.

### Řízení klidového proudu


Řízení klidového proudu snižuje spotřebu energie během prostojů. Při vypnutém zapalování řídí zásobování energií různých elektrických spotřebičů. Přitom se zohledňují data diagnostiky akumulátoru.

V závislosti na stavu nabití akumulátoru se postupně jednotlivé spotřebiče odpojují, aby se zabránilo silnému vybití akumulátoru a tím se udržela schopnost nastartování.

### Dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru

Během jízdy rozděluje dynamické řízení spotřeby energie akumulátoru vytvořenou energii podle potřeby k různým spotřebičům. Reguluje, že se nespotřebuje víc elektrické energie, než se vytvoří, a stará se tak o optimální stav nabití akumulátoru.

#### Poznámka

- Ani řízení spotřeby energie akumulátoru nemůže překonat fyzikálně dané meze. Mějte proto prosím na paměti, že výkonnost a životnost akumulátoru je omezena.
- Pokud vzniká riziko, že vozidlo nenastartuje, svítí kontrolka pro závadu elektrického zařízení alternátoru nebo pro slabý stav nabití akumulátoru  » strana 76.

### Vybití akumulátoru vozidla

Udržování schopnosti nastartování má nejvyšší prioritu.

Na krátkých tratích, v městském provozu a v chladných ročních obdobích je akumulátor silně namáhán. Vyžaduje velké množství elektrické energie, ale pouze málo ji vytvoří. Pozor také na to, pokud motor neběží a elektrické spotřebiče jsou zapnuty. V takovém případě se energie spotřebuje, ale nevytváří.

Právě v takových situacích si všimnete, že řízení spotřeby energie akumulátoru aktivně reguluje rozdělování energie.

### Při delších prostojích

Pokud Vaše vozidlo nejezdilo několik dní nebo týdnů, jsou postupně elektrické spotřebiče odpojovány. Tím se snižuje spotřeba energie a udržuje se schopnost nastartování po delší časový úsek. Některé komfortní funkce jako např. otevírání dálkovým ovládním není podle okolností k dispozici. Komfortní funkce jsou znovu k dispozici, pokud zapnete zapalování a nastartujete motor.

### Při vypnutém motoru

Pokud posloucháte při vypnutém motoru například rádio, akumulátor se vybíjí.

Pokud je z důvodu spotřeby energie ohrožena schopnost nastartování motoru, objeví se u vozidel s informačním systémem řidiče\* textové hlášení.

Tento pokyn pro řidiče ukazuje, že musíte motor nastartovat, abyste zase nabilí akumulátor.

### Při běhícím motoru

Ačkoli v jízdním provozu se vytváří elektrická energie, může se akumulátor vybit. To se stává především poté, když se vytvoří málo energie a hodně se jí spotřebuje a stav nabití akumulátoru není optimální.



Aby hospodaření s energií bylo zase vyrovnané, jsou spotřebiče, které vyžadují zvláště hodně energie, na přechodnou dobu odpojeny. Zvláště vyhřívací systémy spotřebovávají velmi hodně energie. Pokud zjistíte, že například vyhřívání sedadel\* nebo vyhřívání zadního skla nehřeje, tak byly na přechodnou dobu odpojeny. Systémy budou zase k dispozici, jakmile je hospodaření s energií vyrovnané.

Mimoto případně zjistíte, že otáčky volnoběhu se lehce zvyšují. To je běžné a není důvod se znepokojovat. Zvýšením otáček volnoběhu se vytvoří větší potřeba energie a akumulátor se nabíjí.

## Kola

### Kola a pneumatiky

#### Všeobecné pokyny

- Zajíždějte **nové pneumatiky** během prvních 500 km zvláště opatrně.
- Obrubníky nebo podobně přejíždějte jen pomalu a pokud možno v pravém úhlu.
- Čas od času Vaše pneumatiky kontrolujte, zda nejsou poškozené (zářezy, praskliny a boule). Ze vzorku pneumatik odstraňujte cizí tělesa.
- Nechte vadná kola nebo pneumatiky ihned nahradit novými.
- Chraňte Vaše pneumatiky před stykem s olejem, tukem a palivem.
- Ztracené kryty ventilů nahraďte po zjištění ztráty novými.
- Označte kola, dříve než je odmontujete, abyste zachovali při zpětné montáži směr jízdy.
- Odmontovaná kola eventuálně pneumatiky skladujte v chladu, suchu a v co možná největší tmě.

#### Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky se vyznačují širším bēhounem, větším průměrem disku a menší výškou bočnice pneumatiky. Proto je s nimi chování vozidla při jízdě plnulejší.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami snadněji poškodit, například od velkých nerovností, výmolů, kanálových křytů a obrubníků. Správný tlak v pneumatice je velmi důležitý » **strana 294.**

Aby se předešlo poškozením pneumatiky a disků, jezděte na špatných vozovkách s mimořádnou opatrností.

Provádějte každé 3 000 km vizuální kontrolu Vašich kol.

Po silném nárazu na pneumatiku nebo disk nebo jejich poškození vyhledejte odborný servis a nechte zkontrolovat, zda není zapotřebí pneumatiku vyměnit.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou opotřebit dříve než standardní pneumatiky.

#### Skrytá poškození

Vady u pneumatik a disků kol jsou často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou poškozené. Pokud nezjistíte zjevné závady, pomalu »

a opatrně dojed'te k nejbližšímu servisnímu partnerovi, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

### Do pneumatiky vniknutá cizí tělesa

- Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!
- Jestliže je vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsníte pneumatiku, jak je popsáno v kapitole »» strana 39. Nechte opravu nebo výměnu provést od servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat servisního partnera SEAT.

Utěšňovací hmota, nanesená na vnitřní obvod pneumatiky, obklopí cizí těleso (až do průměru 5 mm) a utěsní pneumatiku.

### Pneumatiky s předepsaným směrem chodu

Pneumatiky s předepsaným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Takto označený směr otáčení byste měli bezpodmínečně dodržet. Zaručí se tím optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebení.

### Příslušenství jako dodatečná výbava

Servisní partneři SEAT jsou poučení o tom, jaké existují technické možnosti přestavby, resp. dodatečného vybavení vozidla pneumatikami, disky a kryty kol.

### Rychlostní index

Rychlostní index udává maximální rychlost, se kterou se smí s pneumatikou jet.

P	max. 150 km/h (93 mph)
Q	max. 160 km/h (99 mph)
R	max. 170 km/h (106 mph)
S	max. 180 km/h (112 mph)
T	max. 190 km/h (118 mph)
U	max. 200 km/h (124 mph)
H	max. 210 km/h (130 mph)
V	max. 240 km/h (149 mph)
Z	nad 240 km/h (149 mil/h)
W	max. 270 km/h (168 mph)
Y	max. 300 km/h (186 mph)

Někteří výrobci pneumatik používají pro pneumatiky s nejvyšší přípustnou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.


### POZOR

- **Nové pneumatiky nemají ještě během prvních 500 km optimální přilnavost. Jezděte proto příslušně opatrně - nebezpečí nehody!**
- **Nikdy nejezděte na poškozených pneumatikách! Hrozí nebezpečí nehody!**
- **Pokud během jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla ne jednu stranu, ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky.**

- **Nepoužívejte ojeté pneumatiky, jejichž původ Vám není znám.**

### Nová kola a pneumatiky

Doporučujeme Vám, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět u servisního partnera. Jeho pracovníci mají odborné znalosti a jsou tam k dispozici speciální nástroje a příslušné náhradní díly.

- Zimní pneumatiky dokonce ztratí přilnavost na ledu. Po montáži nových pneumatik jezděte prvních 500 km opatrně a přiměřenou rychlostí.
- Na všech čtyřech kolech použijte pneumatiky stejného druhu, stejné velikosti a stejného provedení vzorku.
- Pokud možno nevměňujte pneumatiky jednotlivě, nýbrž vždy alespoň obě na jedné nápravě.
- Pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik a disků, než jsou ta z výroby, informujte se před koupí nových pneumatik nebo disků u Vašeho servisního partnera. »» 

Velikosti kombinací kol a disků používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo

COC list<sup>1)</sup>). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Liší-li se náhradní kolo svým provedením od normálních kol, třeba v případě zimních pneumatik nebo speciálních širokých pneumatik, smíte náhradní kolo použít pouze krátkodobě v případě defektu a uplatňovat příslušné opatrný způsob jízdy. Rezervní kolo musí být co nejdříve nahrazeno normální pneumatikou.

U vozidel s pohonem všech kol musejí být všechna 4 kola vybavená pneumatikami stejného výrobce, stejného konstrukčního typu a provedení vzorku, aby se hnací soustava nepoškodila v důsledku stálých rozdílů otáček. Z tohoto důvodu smíte v případě defektu použít pouze takové náhradní kolo, které má stejný valivý obvod jako normální pneumatika.

### Datum výroby

Na bočnici pneumatiky (nebo na vnitřní straně kola) je uvedeno datum výroby:

**DOT ... 2218 ...**

znamená např., že pneumatika byla vyrobena v 22. týdnu roku 2018.

### △ POZOR

- Používejte pouze kombinace pneumatik a disků a vhodné šrouby kol, které jsou po-

volené značkou SEAT. V opačném případě se může vozidlo poškodit a zavinit nehodu.

- Z technických důvodů se nesmějí používat kola jiných vozidel, v některých případech ani kola stejného modelu vozidla.
- Zajistěte bezpodmínečně, aby Vámi vybrané pneumatiky měly potřebný volný chod. Náhradní pneumatiky nesmějí být výhradně vybírány podle jmenovité velikosti, protože se mohou výrobek od výrobku navzdory stejné jmenovité velikosti dosti odlišovat. Chybějící volný prostor může pneumatiky nebo vozidlo poškodit a tím nepříznivě ovlivnit dopravní bezpečnost. Nebezpečí nehody!
- Pneumatiky, které jsou starší než 6 let, používejte jen v případě nouze a jed'te přitom velmi opatrně.
- Použití pneumatik s vlastnostmi pro nouzový provoz není pro Vaše vozidlo přípustné! Nepřípustné použití může mít za následek poškození Vašeho vozidla, resp. nehodu.
- Při dodatečné montáži ozdobných krytů kol zajistěte, aby umožňovaly dostatečný průtok vzduchu pro chlazení brzd. Nebezpečí nehody!

### Životní prostředí

Staré pneumatiky musí být zlikvidovány dle předpisů.

### Poznámka

- Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).
- Nepoužívejte opotřebované pneumatiky, jejichž „původ“ Vám není znám.

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity.

## Životnost pneumatik



Správný tlak v pneumatikách a přiměřený styl jízdy prodlužují životnost pneumatik.

- Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách vždy u *chladné* pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik.
- Při větším naložení vozidla příslušně přizpůsobte tlak v pneumatikách. » **obr. 189**.

- Uložte u vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik pozměněný tlak v pneumatikách » **strana 297**.
- Zamezte rychlé jízdě do zatáček a razantnímu zrychlování.
- Překontrolujte pneumatiky čas od času na nepravdělné opotřebení.

## Tlak vzduchu v pneumatikách

Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče » **obr. 189**.

Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak v pneumatikách značně zkracuje životnost pneumatik a projevuje se nepříznivě na jízdním chování vozidla. Zejména při **vysokých rychlostech** má tlak v pneumatikách velký význam.

Tlak v pneumatikách musí být přizpůsoben aktuálnímu nákladu vozidla. Má-li být vozidlo plně naložené, je nutný tlak v pneumatikách zvýšit podle na nálepce s tlaky v pneumatikách » **obr. 189** uvedené maximální hodnoty.

Myslete při této příležitosti také na rezervní kolo. Dodržujte vždy nejvyšší tlak, který je pro vozidlo zamýšlen.

U nouzového kola se zmenšenými rozměry (125/70 R16 nebo 125/70 R18) použijte podle údaje na nálepce s hodnotami tlaku v pneumatikách tlak 4,2 bar. » **obr. 189**.

## Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění ("kvilející" pneumatiky) zvyšují opotřebení pneumatik.

## Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu.

Protože nevyváženost kol způsobuje též zvýšené opotřebení řízení závěsů kol a pneumatik, měla by být kola v tomto případě nově vyvážená. Kromě toho se musí kolo po montáži nové pneumatiky nebo opravě pneumatik nově vyvážit.

## Chybné nastavení geometrie náprav

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen zvýšené opotřebení pneumatik, nýbrž i nepříznivě ovlivňuje bezpečnost jízdy. U mimořádného opotřebení pneumatiky byste měli proto nechat překontrolovat proměření geometrie náprav servisnímu partnerovi SEAT.

## ⚠ POZOR

**Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu, a dokonce i prasknutí pneumatiky.**

- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla.

Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách se nachází na nálepce »» obr. 189.

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- U studených pneumatik vždy dodržujte správný tlak, uvedený na nálepce »» obr. 189.
- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to potřeba, nastavte tlak u studené pneumatiky.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

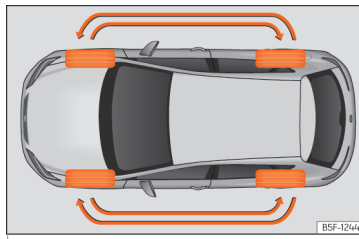
### Životní prostředí

Příliš vysoký tlak v pneumatice zvyšuje spotřebu paliva.

### Ukazatele opotřebení




**Obr. 190** Vzorok pneumatiky: ukazatele opotřebení.



**Obr. 191** Výměna kol

Na dně vzorku originálních pneumatik se nacházejí v pravidelných odstupech a napříč ke směru otáčení 1,6 mm vysoké ukazatele opotřebení. »» obr. 190. Písmena „TWI“ nebo tro-

júhelníkové symboly na bočnicích pneumatik označují polohu ukazatelů opotřebení.

Přípustné minimální výšky vzorku <sup>1)</sup> je dosaženo při ojetí pneumatik až k ukazatelům opotřebení. Vyměňte pneumatiky za nové »» .

### Výměna kol

Kvůli rovnoměrnému opotřebení všech kol se doporučuje pravidelná výměna kol podle schématu »» obr. 191. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

### POZOR

Jsou-li pneumatiky sjetý až na ukazatel opotřebení, je to nejpozdější doba, kdy musí být nahrazeny novými. Jinak existuje nebezpečí nehody!

- To platí zvláště u jízdy za špatných povětrnostních podmínek jako déšť nebo mráz. Velká hloubka profilu pneumatik a téměř stejná hloubka profilu pneumatik na přední a zadní nápravě je přitom důležitá.
- Snížená bezpečnost jízdy způsobená malým vzorkem pneumatik se negativně projeví zvláště v jízdních vlastnostech, při „nebezpečí aquaplaningu“ způsobeného hlubokými kalužemi, při průjezdu zatáčkami a v chování brzd.
- Nepříznivě působená rychlost může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

<sup>1)</sup> Respektuje předpisy země, v níž jezdíte.

### Šrouby kol

Disky kol a **šrouby kol** jsou vzájemně spárovány. Při každém přestrojení, např. disků z lehké slitiny nebo kol se zimním obutím, je proto nutné použít aktuálně odpovídající šrouby kol se správnou délkou a tvarem vrchlíku. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdové soustavy.

Šrouby kol musí být čisté a musí jít snadno šroubovat.

Pro uvolnění bezpečnostních šroubů\* potřebujete speciální adaptér » strana 42.

#### POZOR

**Šrouby kol se nikdy nesmějí ošetřovat tukem nebo olejem.**

- Používejte jen ty šrouby kol, které patří ke kolu, které jimi upevňujete.
- Při utažení šroubů kol příliš malým utahovacím momentem se mohou kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.

#### UPOZORNĚNÍ

Předepsaný utahovací moment šroubů kol u ocelových disků a disků z lehkých kovů si zjistíte » strana 45.

### Zimní pneumatiky

- Zimní pneumatiky používejte **na všech čtyřech** kolech.
- Používejte pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny.
- Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky mohou platit nižší nejvyšší rychlosti.
- Dávejte pozor na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečný **vzorek**.
- Zkontrolujte po montáži kola tlak v pneumatice. Respektujte přitom hodnoty na sloupku B dveří řidiče » strana 294.

Při zimních silničních podmínkách se jízdní vlastnosti vozidla užitím zimních pneumatik značně zlepší. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. To platí zvláště pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Smí se používat pouze takové zimní pneumatiky, které jsou pro Vaše vozidlo schváleny. Velikosti zimních pneumatik používaných pro Vaše vozidlo najdete ve Vašich dokladech k vozidlu (např. ES Prohlášení o shodě nebo

COC list<sup>1)</sup>). Doklady k vozidlu se v jednotlivých zemích liší.

Zimní pneumatiky velmi ztrácejí svou zimní způsobilost, je-li **vzorek** pneumatiky ojetý až na hloubku 4 mm.

Rovněž **stárnutím** ztrácejí zimní pneumatiky dalekosáhle své vlastnosti – i poté, co hloubka vzorku je stále ještě větší než 4 mm.

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezenou rychlost » **strana 292**.

Ve vozidlech, která mají potenciál k překračování dané nejvyšší rychlosti, musí být umístěna příslušná **samolepka** v zorném poli řidiče. Takové nálepky jsou k dostání u Vašeho prodejce SEAT a v odborném servisu. Dodržujte prosím eventuálně odlišné předpisy v ostatních zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat také takzvané „celoroční pneumatiky“.

#### Používání zimních pneumatik V

Uvažte, prosím, že při používání zimních pneumatik v provedení V všeobecně platná nejvyšší rychlost 240 km/h (149 mph) **není technicky vždy přípustná a pro Vaše vozidlo může být výrazně omezena**. Maximální rychlost pro pneumatiky závisí přímo od největšího přípustného zatížení na nápravu Vašeho

<sup>1)</sup> COC = Certificate of Conformity.

## Kola

vozidla a uvedené nosnosti namontované pneumatiky.

Spojte se nejlépe se servisním partnerem SE-AT, abyste zjistili maximální rychlost pro pneumatiky V podle údajů pro vozidlo a pneumatiky.

### ⚠ POZOR

Přípustnou maximální rychlost Vašich zimních pneumatik nesmíte v žádném případě překročit - nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem!

### ❄ Životní prostředí

Po zimě opět včas namontujte letní pneumatiky. Při teplotě nad +7°C (+45°F) jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší. Jízdní hluk se snižuje a zmenšuje se i opotřebení pneumatik a spotřeba pohonných hmot.

### Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat **pouze na přední kola**, a to i u vozidel s **pohonem všech kol**.

- Překontrolujte, resp. opravte po několika metrech usazení sněhových řetězů podle návodu k montáži od výrobce.
- Dodržujte nejvyšší rychlost 50 km/h (30 mph).

- Existuje-li i přes namontované sněhové řetězy nebezpečí uvíznutí vozidla, je účelné vypnout v systému ESC kontrolu trakce (TSC) » strana 244, Vypnutí a zapnutí systémů ESC a TCS.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i **brzdě vlastnosti**.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze na určitých kombinacích disků a pneumatik:

195/65 R15 ET43	Řetězy s články maximálně 15 mm
205/55 R16 ET43	Řetězy s články maximálně 12 mm
225/45 R17 ET46	Řetězy s články maximálně 9 mm
225/40 R18 ET46	Řetězy s články maximálně 9 mm
225/35 R19 ET49	Řetězy s články maximálně 7 mm

Pro zbývající velikosti nelze sněhové řetězy použít.

Při provozu se sněhovými řetězy byste měly všechny pod nimi se nacházející ozdobné kryty kol před montáží sejmut.

### ⚠ POZOR

**Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může být příčinou nehod a závažných poranění.**

- **Vždy používejte správné sněhové řetězy.**

- **Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.**

- **S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezdíte rychleji, než je dovoleno.**

### ① UPOZORNĚNÍ

- Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmut. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničily.
- Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s disky, je mohou poškrábat a poškodit. SEAT doporučuje použití textilních obalů na kola.

## Kontrola tlaku v pneumatikách

### Kontrola tlaku v pneumatikách

#### (i) rozsvítí se

Tlak v pneumatice jednoho nebo více kol je výrazně nižší než je řidičem nastavený tlak v pneumatikách nebo je poškozena struktura pneumatiky. Kromě toho může zaznít výstražný signál a na obrazovce panelu přístrojů se může zobrazit příslušná textová informace.

❗ **Nepokračujte v jízdě!** Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich. Poškozené disky nechte vyměnit.

### (L) Blikání

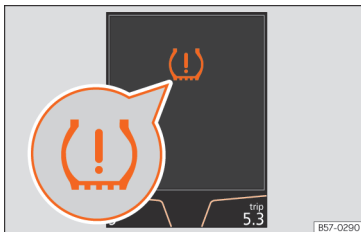
Závaďa systému. Kontrolka bliká asi minutu a potom se rozsvítí trvale. V případě správného tlaku v pneumatikách vypne a opět zapne zapalování. Provedte znovu kalibraci ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách » strana 298. Pokud se závaďa vyskytuje i nadále, obraťte se na odborný servis.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidlo. Po několika sekundách zhasnou.

### ⚠ POZOR

**Dodržujte bezpečnostní pokyny » ⚠ v Výstražné a kontrolní svítidlo na straně 78.**

### Kontrola tlaku v pneumatikách



**Obr. 192** Panel přístrojů: výstražná kontrola tlaku v pneumatice.

Kontrola tlaku v pneumatikách porovnává pomocí snímačů pro ABS rychlosti otáčení jednotlivých kol a tím jejich dynamický poloměr.

Změna valivého obvodu jednoho nebo více kol se signalizuje prostřednictvím kontrolky ukazatele tlaku v pneumatikách v panelu přístrojů a výstražky směrem k řidiči » **obr. 192**. Pokud se to týká pouze jedné pneumatiky, je zobrazena její poloha na vozidle.

**(L) Ztráta tlaku: Zkontrolujte tlak v pneumatice vpředu vlevo!**

### Změny valivého obvodu

Valivý obvod pneumatiky se změní v těchto případech:

- při ruční změně tlaku v pneumatice
- při nedostatečném tlaku v pneumatice
- při poškození struktury pneumatiky
- u nerovnoměrně naloženého vozidla
- při větším zatížení kol jedné nápravy (například při velkém naložení)
- při montáži sněhových řetězů
- po montáži nouzového kola
- po výměně jednoho kola na nápravě

Za určitých podmínek, například při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nepevných vozovkách nebo při jízdě se sněhovými řetězy, se může signalizace kontroly v pne-

umatikách (L) opožďovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

### Kalibrace ukazatele kontroly tlaku v pneumatikách

Po změně tlaků v pneumatikách nebo po výměně jednoho nebo více kol je nutné ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách znovu nakalibrovat. To platí rovněž po záměně kol, například z přední na zadní nápravu.

- Zapněte zapalování.
- Uložte nové tlaky v pneumatikách v systému infotainmentu: funkční tlačítko **⊕ > Informace o vozidle > Stav vozidla » strana 83.**

Systém se kalibruje v běžném jízdním provozu samostatně na tlaky vzduchu nahuštěné řidičem v pneumatikách a na namontované pneumatiky. Po delší jízdě různou rychlostí jsou zajeté hodnoty převzaty a sledovány.

Při vysokém zatížení pneumatik, např. v důsledku těžkého nákladu, je nutné tlak v pneumatikách před kalibrováním zvýšit na doporučený celkový tlak » **obr. 189**.

### ⚠ POZOR

**Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.**

- Rozsvítí-li se kontrolka (L), je nutné ihned snížit rychlost a předcházet všem náhlým



změním směru a brzdícím manévry. Co možná nejdříve zastavte vozidlo, zkontrolujte tlak v pneumatikách a jejich stav.

- Systém kontroly tlaku v pneumatikách může správně fungovat pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěné na správný tlak.

- Není-li pneumatika "splasklá" a okamžitá výměna kola není nutná, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat a upravit tlak v pneumatikách.

### Poznámka

- Pokud se zajiždějí nové pneumatiky poprvé vyšší rychlostí, mohou se nepatrně roztáhnout a tím spustit varování tlaku v pneumatikách.

- Pokud při zapnutém zapalování se rozpozná moc nízký tlak v pneumatice, zazní akustické varování. V případě závady v systému žádný akustický výstražný signál nezazní.

- Delší jízdy na nepevných silnicích nebo sportovní způsob jízdy může TPMS na přechodnou dobu deaktivovat. Kontrolka ukazuje funkční závadu, ovšem zhasne, pokud se poměry na silnici nebo způsob jízdy změní.

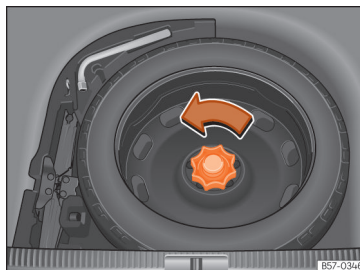
- Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku v pneumatikách. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky

neobsahují žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vybočení. Ze vzorku pneumatik odstraňte možná cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.

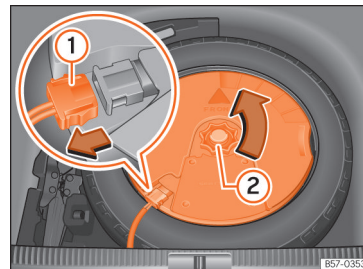
- Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách nefunguje při závadě systému ESC, resp. ABS »» strana 242.

## Nouzové kolo

### Umístění a použití nouzového kola



**Obr. 193** V zavazadlovém prostoru: vyklopená podlaha zavazadlového prostoru



**Obr. 194** V zavazadlovém prostoru: demontáž subwooferu.

Nouzové kolo je pod nákladovým krytem v zavazadlovém prostoru a je upevněno rýhovaným kolečkem.

Nouzové náhradní kolo je určené pouze pro krátkodobé použití. Nechte ho co možná nejdříve zkontrolovat a příp. vyměnit u servisního partnera SEAT nebo v odborném servisu.

Nouzové kolo se nesmí zaměnit za nouzové kolo některého jiného vozidla.

### Vyjmutí nouzového kola

- Nadzvedněte dno ložného prostoru a držte ho v této pozici, abyste mohli nouzové kolo vyjmout »» strana 123.

- Vyšroubujte ruční kolo proti směru pohybu hodinových ručiček.

- Vyjměte nouzové kolo.

»

### Vyjmutí nouzového náhradního kola ve vozidlech se systémem BEATSAUDIO se 10 reproduktory (se subwooferem)\*

Aby bylo možné vyjmout nouzové kolo, je nutné nejdříve demontovat subwoofer.

- *Vozidla bez přestavitelné podlahy zavazadlového prostoru:* Vytáhněte podlahu zavazadlového prostoru (rohož) směrem nahoru, aby ji bylo možné vyjmout.
- *Vozidla s přestavitelnou podlahou zavazadlového prostoru:* Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru a upevněte ji ve »» strana 123 popsaným způsobem.
- Odpojte reproduktorový kabel subwooferu »» obr. 194 ①.
- Vyšroubujte upevňovací ruční kolečko proti směru hodinových ručiček »» obr. 194 ②.
- Vyjměte subwoofer a náhradní kolo.
- Při vkládání nouzového náhradního kola je nutné subwoofer opatrně vložit do disku kola. Při tom musí šipka „FRONT“ na subwooferu směřovat dopředu.
- Připojte opět kabel reproduktoru a utáhněte ruční kolečko ve směru hodinových ručiček tak, aby byla montážní jednotka subwoofer a kolo spolehlivě upevněna.

### Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole není z technických důvodů přípustné.

V případě, že však musíte jet se sněhovými řetězy a máte závadu pneumatiky na předním kole, namontujte nouzové kolo místo zadního kola. Zadní odmontované kolo pak opatřete sněhovými řetězy a namontujte jej místo vadného předního kola.

### ⚠ POZOR

- Po montáži nouzového kola musíte co možná nejdříve zkontrolovat tlak v pneumatice. Jinak existuje nebezpečí nehody. Údaje o tlaku v pneumatikách se nacházejí na nálepce na sloupku B dveří řidiče »» obr. 189.
- Nikdy nejezděte s nouzovým náhradním kolem rychleji než 80 km/h (50 mph) - nebezpečí nehody!
- Nejezděte s nouzovým kolem více než 200 km!
- Vyhněte se zrychlováním na plný plyn, silnému brzdění a rychlému projíždění zatáček - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s více než jedním nouzovým náhradním kolem - nebezpečí nehody!
- Na disku kol nouzového kola nesmí být namontována normální nebo zimní pneumatika.
- Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte systém před zahájením jízdy.

# Údržba

## Program údržby SEAT

### Servisní intervaly

#### Servisní úkony a digitální servisní knížka

##### Záznam provedených servisních úkonů („digitální servisní knížka“)

Obchodník SEAT nebo servisní partner znamená servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. SEAT doporučuje si vyžádat po každém servisu servisní doklad, obsahující všechny v systému zaznamenané činnosti.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

**Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude obchodník SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.**

#### Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Váš obchodník SEAT nebo servisní partner tyto informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příští servisní prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkonech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého servisního partnera.

#### POZOR

**Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepořizdnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.**

- Servisní úkony nechte provádět u obchodníka SEAT nebo u servisního partnera.

#### UPOZORNĚNÍ

**SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.**

#### Poznámka

**Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky SEAT.**

#### Pevný servis nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje a prohlídkou**. Zobrazení servisního intervalu na displeji panelu přístrojů slouží jako připomenutí nutnosti provedení příštího servisu.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

**Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.**

- Proberte si informace v následující tabulce: »

Servis výměny oleje <sup>a)</sup>		
PR-č.	Způsob servisu	Servisní interval
Q11	pevný	Každých <b>5 000 km</b> nebo po <b>1 roce</b> <sup>b)</sup>
Q12		Každých <b>7 500 km</b> nebo po <b>1 roce</b> <sup>b)</sup>
Q13		Každých <b>10 000 km</b> nebo po <b>1 roce</b> <sup>b)</sup>
Q14		Každých <b>15 000 km</b> nebo po <b>1 roce</b> <sup>b)</sup>
Q16	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů

<sup>a)</sup> Údaje předpokládají normální používání vozidla.

<sup>b)</sup> Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka <sup>a)</sup>
podle ukazatele servisních intervalů

<sup>a)</sup> Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW » strana 281.

### Zvláštnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla

a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW » strana 281.

**Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady.** Váš servisní poradce Vám rád poradí.

### Ukazatel servisních intervalů

U vozidel SEAT se servisní termíny zobrazují prostřednictvím ukazatele servisních intervalů v panelu přístrojů » strana 73 nebo v menu **Nastavení vozidla** v systému infotainmentu » strana 83.

Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

### Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem nebo také mezi předepsanými servisními intervaly.

**K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:**

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prашných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

**Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):**

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej

**Servisní poradce u Vašeho servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla zapotřebí mezi**

## Program údržby SEAT

normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony.

### POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepoždění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Nechte servisní úkony provádět u obchodníka SEAT nebo u servisního partnera.

### UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zavinené nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

### Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opravárenské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek použití a vybavení vozidla**, např. motoru, převodovky nebo provozních kapalin). Opravárenské úkony se dělí na **úkony prohlídky** a **úkony údržby**. Jednotlivě pro Vaše vozidlo potřebné servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho obchodníka SEAT
- u Vašeho servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš obchodník SEAT nebo servisní partner dostávají včas informace o každé změně.

## Nabídky dodatečných služeb

### Uvolněné náhradní díly

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně dílenským předpisům. Schválené originální díly SEAT byly navrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporučujeme proto používat originální díly SEAT. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

### Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dispozici podle předpisů výrobce další servis, při kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupiny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hlavy válců, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schválené náhradní díly** a protože ty odpovídají

továrním náhradním dílům, je záruční doba stejná, jako u schválených náhradních dílů.

### Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství SEAT a organizací SEAT schválené díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

### SEAT servis mobility (SEAT Service Mobility)

Při nákupu nového vozu SEAT bude využívat i výhody a ochranu servisu mobility SEAT.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový vůz SEAT automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu mobility SEAT.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, můžete si servis mobility SEAT nechávat prodlužovat za předpokladu, že si necháte provádět doporučený servis prohlídek, resp. servis údržby u některého servisního partnera SEAT.

Kdyby váš vůz SEAT v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

»

Uvědomte si, že servis mobility SEAT může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Se žádostí o další informace se obraťte na vašeho obchodníka SEAT nebo se informujte na domovských internetových stránkách SEAT pro vaši zemi.

## Záruka

### Záruka provozu bez závad

Obchodníci SEAT poskytují na nová vozidla SEAT z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečně dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

## Pravidelné ošetřování

### Ošetřování a čištění

#### Všeobecné pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozi a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici u servisního partnera. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

#### ⚠ POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!

#### 🌿 Životní prostředí

- Při nákupu čistících prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čistících prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

## Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se očistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovláknový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechejte umýt spodek vozidla.

### Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nezaměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy\*, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače\* nebo čočky kamery\*. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte.

## Pravidelné ošetřování

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čistící frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

### Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo ostříkejte.

Zajistěte, aby byla zavřená okna a panoramatická skleněná střecha\* a deaktivujte stěrač skla. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději používejte bezkartáčové myčky.

### Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čistící prostředky neobsahující rozpouštědla.

### Ruční mytí vozidel s matným lakem

Abyste se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejprve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistíci pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je očistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

### ⚠ POZOR

- Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!
- Při čištění spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořezanými způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořezení!
- Po čištění se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.

### ① UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo mýjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka\* se smějí zaklápat/vyklápat pouze elektricky!
- Nemýjте vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!

• **Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!**

• **Díly vozidla s matným lakem:**

- **Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!**
- **Nikdy nevolte mycí programy s konzervací voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.**
- **Na matně lakované díly neumísťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.**

### 🚰 Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

## Pokyny k čištění a ošetřování

Pokyny k čištění a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Váš odborný servis. Věnujte pozornost příslušným připomínkám » » ⚠ v Bud'te zvláště opatrní: na straně 309.

## Nější čistění

### Přední stěračé skla

Problém	Řešení
znečistění	měkký hadr s čistícím skel

### Světlometry/koncové svítlny

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

### Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečistění	snímače: měkký hadr s rozpouštědlem neobsahujícím čisticí prostředek čočky kamery: měkký hadr s alkoholem neobsahujícím čisticím prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpuštědlo neobsahující odmrazovací sprej

### Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

### Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

### Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečistění	neutrální mýdlový roztok <sup>a1</sup> , popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

<sup>a1</sup> neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

### Lak

Problém	Řešení
odstranění poškození laku	zjistěte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina polátavé rzi	nanést odstraňovač polátavé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obraťte na Váš odborný servis
Koroze	Obraťte se na vyřešení problému na Vašeho servisního partnera.
Na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)

Problém	Řešení
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštědlem a pokud použité leštědlo neobsahuje konzervační látky, nanést konzervační prostředek pro barvu
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
masné znečistění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku <sup>a1</sup> a měkkého hadru

<sup>a1</sup> neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

### Karbonové díly

Problém	Řešení
znečistění	čistit jako lakované díly» strana 304

### Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečistění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody



## Čištění vnitřku

### Skla

Problém	Řešení
znečištění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

### Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

### Plastové díly

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok <sup>a1</sup> , popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

<sup>a1</sup> neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

### Obrazovky/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík s čističem pro LCD

### Ovládací políčka

Problém	Řešení
znečištění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

### Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok <sup>a1</sup> , před navinutím nechat oschnout

<sup>a1</sup> neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

### Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
na povrchu ulpělé částice nečistot	vyšavač
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok <sup>a1</sup>
mastné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok <sup>a1</sup> , uvolněné částice tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou

Problém	Řešení
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem <sup>a1</sup>

<sup>a1</sup> neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

### Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvá nečistota	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem <sup>a1</sup>
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
mastné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

»

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

<sup>a)</sup> neutrální mýdlový roztok; nejvýše 2 polévkové lžičky na 1 l vody

### Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	vyčistit stejně jako plastové díly

## Buďte zvláště opatrní:

### Světlometry/koncové svítilny

- Světlometry/koncové svítilny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

### Kola

- Nepoužívejte lakové leštidlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. úderý kamínků, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

### Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sníh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

### Skla

- Sníh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čištění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sníh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

### Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chromu.

### Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanošete leštidlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

### Obrazovky/panel přístrojů

- Obrazovky, panel přístrojů a obkladové panely nečistěte nasucho. Nebezpečí poškrábání!
- Před čištěním zajistěte, aby byl panel přístrojů vypnutý a chladný.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a obkladový panel nepronikla tekutina. Nebezpečí poškození!

### Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

### Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čištění nedemonťujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žíravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!
- Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navijeců nebo dílů zámku nechte u servisního partnera vyměnit.

### Látky/umělá kůže/alcantara

- Umělou kůži/alcantaru neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn nebo podobně.

- Vytvále skvrny nechte odstranit servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškozením.

- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla\*.

- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.

- Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

### Přírodní kůže

- V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.

- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.

- V žádném případě nepoužívejte k čištění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.

- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla\*.

- Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

### ⚠ POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízké stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů skla.

### i Poznámka

- Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstranit z čerstvě nakonzervovaného laku.
- Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

### Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na odborný servis. Ta Vám ráda poskytne informace o potřebných opatřeních, jako např. antikoroziní ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla »» strana 287.

## Příslušenství a technické změny

## Příslušenství, náhradní díly a opravárenské činnosti

### Úvod k tématu

Nechte si před koupí příslušenství a náhradních dílů poradit.

Vaše vozidlo nabízí vysokou míru aktivní a pasivní bezpečnosti. Pokud Vaše vozidlo bude dodatečně vybaveno příslušenstvím nebo pokud musí být vyměněny některé díly, doporučujeme Vám požádat o radu a pomoc servisního partnera SEAT. Váš servisní partner SEAT Vás bude rád informovat o účelnosti, zákonných opatřeních a doporučeních výrobce pro nákup příslušenství a náhradních dílů.

Doporučujeme Vám používat **příslušenství SEAT a Originální díly SEAT®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Samozřejmě servisní partneři SEAT zajistí odbornou montáž.

**Dodatečně namontovaná zařízení**, která bezprostředně ovlivňují kontrolu řidiče nad »

vozidlem, jako např. tempomat nebo **elektronická regulace tlumičů**, musejí být označena znakem **e** (schvalovací znak Evropské unie) a schválené pro Vaše vozidlo.

**Dodatečně připojená elektrická zařízení**, které neslouží k bezprostřední kontrole vozidla, jako např. chladicí boxy, počítače nebo ventilátory, musejí být označeny znakem **C** (prohlášení výrobce v Evropské unii o shodě).

### POZOR

**Příslušenství, jako např. držáky na telefon nebo na nápoje, nesmí být nikdy umístovány na kryt airbagu nebo na okruh jeho působnosti. Existuje nebezpečí poranění, pokud při nehodě dojde ke spuštění airbagu.**

### Technické změny

Zásahy na elektronických dílech, jejich software, kabelech a přenosu dat mohou vést k funkčním závadám.

Jistě si uvědomujete, že Váš prodejce SEAT nemůže převzít záruku za poškození, která vznikla na základě neodborných prací.

Proto doporučujeme, přenechat všechny práce servisním partnerům SEAT s použitím **originálních dílů SEAT®**.

### POZOR

**Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou zapříčinit závady funkce - nebezpečí nehody.**

### Vysílací zařízení a obchodní vybavení

#### Pevně namontované vysílačky

Dodatečná montáž rádiových přístrojů do vozidla obecně podléhá povinnosti povolení. SEAT povoluje montáž povolených rádiových přístrojů do vozidla paušálně volně pod podmínkou, že:

- Instalace antény se provádí odborně.
- anténa bude umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněného kabelu a bezreflexního přizpůsobení antény),
- efektivní vysílací výkon v bodě paty antény není větší než 10 W.


O možnosti montáže a provozu vysílacích zařízení s vyšším vysílacím výkonem se můžete informovat u servisního partnera SEAT, resp. v odborném servisu.

#### Mobilní vysílačky

Při provozu běžných mobilních telefonů nebo rádiových přístrojů se mohou vyskytovat

funkční závady na elektronice Vašeho vozidla. Důvodem mohou být:

- absence vnější antény
- chybně instalovaná vnější anténa
- vysílací výkon vyšší než 10 wattů.

Proto nesmíte *uvnitř vozidla* manipulovat s přenosnými mobilními telefony nebo rádiovými přístroji bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou »» .

Kromě toho je nutné dodržovat, že pouze pomocí *vnější antény* se dosahuje optimálního akčního rádia přístrojů.

#### Podnikatelské vybavení

Dodatečná montáž zařízení obytného a podnikatelského vybavení je povolena, pokud nemohou odvádět pozornost řidiče od bezprostřední kontroly nad vozidlem a jsou opatřené značkou **C**. Dodatečně montovaná zařízení, která mohou kontrolu řidiče nad vozidlem ovlivňovat, musí mít vždy typové povolení pro Vaše vozidlo a musí být opatřeny **e**.

### POZOR

**Ve vnitřním prostoru vozidla provozované mobilní telefony nebo rádiové přístroje bez resp. se špatně nainstalovanou vnější anténou mohou způsobit v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole poškození zdraví.**

### Poznámka

- Na dodatečnou montáž elektrických a elektronických zařízení do vozidla se vztahuje typové schválení vozidla. Za určitých okolností tak proto zaniká homologační osvědčení k provozu vozidla.
- Dodržujte návod k obsluze mobilních telefonů a vysílacích zařízení.

# Informace pro spotřebitele

## Informace pro spotřebitele

### V řídicích jednotkách uložené informace

#### Paměť dat k nehodě (Event Data Recorder)

Vaše vozidlo má k dispozici paměť údajů o nehodě (EDR).

Funkce EDR zaznamenává u malé nebo těžké nehody údaje o ní. Tato data slouží k podpoře při analyzování chování různých systémů ve vozidle.

EDR zaznamenává po krátkou dobu (běžně 10 sekund nebo méně) dynamické jízdní údaje a data zádržných systémů, jako například:

- Jak fungují různé systémy ve vozidle.
- Zda řidiči a spolujezdec měli připnuté bezpečnostní pásy.
- Jak řidiči používal plynový nebo brzdový pedál.
- Rychlost vozidla.

Tato data přispívají k lepšímu porozumění okolností, za kterých se dopravní nehoda udála.

Stejně tak se zaznamenávají data jízdních asistenčních systémů. Tato data vypovídají o tom, zda byl systém např. aktivní či neaktivní a zda jeho zásah měl vliv na dynamické chování vozidla a zda došlo v předem popsáných situacích při zrychlení nebo zpomalení k vychýlení jízdního pruhu.

V závislosti na výbavě vozidla se zapojí tato následující systémová data:

- Automatická regulace odstupu (ACC).
- Systémy podpory brzdění (Front Assist).
- Parkovací asistent (ParkPilot).
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Tyto údaje z EDR se zaznamenávají výhradně v mimořádných situacích nehody. V běžných jízdních podmínkách se žádná data nezaznamenávají.

Nezaznamenávají se žádná audio nebo video data ve vnitřním prostoru vozidla nebo v jeho okolí. Osobní údaje jako jméno, věk nebo pohlaví se nezaznamenávají za žádných okolností. Ovšem je možné, že třetí osoba (jako například orgány činné v trestním řízení) dají obsah EDR do souvislosti s jinými databázemi a tak mohou vytvořit osobní odkaz v kontextu vyšetřování nehody.

Pro načtení EDR dat je potřeba, jak to předepisuje legislativa, přístup k OBD rozhraní („On-Board-Diagnose“) Vašeho zapnutého vozidla.

SEAT nemá přístup k EDR datům, ledaže by k tomu dal souhlas majitel (nebo u „leasingu“ leasingový nájemce). S ohledem na zákonná a smluvní ustanovení lze učinit výjimky.

Na základě zákonných požadavků ohledně produktů, které se týkají Vaší bezpečnosti, může SEAT údaje EDR použít pro testování a pro zlepšení kvality systémů vozidla. S údaji použitými pro testování se pracuje anonymně (to znamená bez údajů týkajících se vozidla, majitele nebo leasingového nájemce).

## Ostatní zajímavé informace

### Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

#### Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.

## Informace pro spotřebitele

- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

### Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těžkých látek v plastech, včetně zápachu.
- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

**Zákaz těžkých kovů, nehlédě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech):** kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

### Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladicích prostředků neobsahujících FCKW do chladicích systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.

- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).

- Používání vodou ředitelných laků.

### Recyklování elektrických a elektronických přístrojů

Všechny elektrické a elektronické přístroje (E.E.G.) nenamontované pevně ve vozidle musí být trvale a nesmazatelně označeny následujícím symbolem:



Tento symbol upozorňuje na to, že E.E.G. se nesmí dostat do běžného domácího odpadu, ale naopak musí být zlikvidován jako speciální odpad.

## Informace o směrnici EU 2014/53/EU

### Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Pokud to vyžaduje legislativa, poskytují výrobci těchto zařízení

prohlášení, že zařízení splňují směrnici EU 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

[www.seat.com/generalinfo](http://www.seat.com/generalinfo)



### Tabulka ekvivalence

Tabulka ekvivalence Vám pomůže najít vztah mezi označením zařízení v prohlášení EU o shodě a použitou terminologií v dokumentaci vozidla.

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
klíč s rádiovým dálkovým ovládním (vozidlo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94
dálkový ovladač (nezávislé topení)	vysílač STH SEAT - 50000914
	Telestart
nezávislé topení	50000864 / D208L VW
	Telestart



## Informace pro spotřebitele

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
Bluetooth	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
bezdrátový přístupový bod	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
systém Keyless Access	MQ37W
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ARS4-B
	MRRevo14F
	BSD3.0
centrální řídicí jednotka	5WK50254
	5WK50474
systémy infotainmentu	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
funkce bezdrátového nabíjení	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
přípojka k vnější anténě na vozidle	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
	LTE-MBC-EU
Panel přístrojů	eNSF
anténa	v přístrojové desce integrovaný imobilizér
	základní anténa AM/FM
	antény MQB27 Small/Big family
	antény KSA Small Fam III
	střešní anténa 5Q0.035.507
	anténa GNSS VAG 720166002
	8S7.035.503.B

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
anténní zesilovač	6F0.035.225
	6F9.035.225
	3V5.035.577.A
	7N0.035.552.J
	7N0.035.552.K
	7N0.035.552.Q
	5F4.035.225
	5F4.035.225.A
	5F4.035.225.B
	5F9.035.225
	5F9.035.225.A
	5F9.035.225.B
	575.035.225
	575.035.225.A
	575.035.225.B
anténní zesilovač pro mobilní telefon	5FJ.035.225
	5FJ.035.225.A
	5FJ.035.225.B
	4N0.035.456.D
	4N0.035.456.E

### Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou



## Informace pro spotřebitele

být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
dálkový ovladač (nezávislé topení)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, NĚMECKO
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, NĚMECKO

Ve vozidle namontovaná rádiová a elektrická zařízení	Adresy výrobců
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, NĚMECKO
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, NĚMECKO

## Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení <sup>a)</sup>	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	všechny modely SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	

»

## Informace pro spotřebitele

Rádiové a elektrické zařízení <sup>a)</sup>	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	0,24 mW / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca a Tarraco
	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	3,1 mW / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
nezávislé topení	868,0-868,6 MHz [868,3 MHz]	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz [869,0 MHz]	23,5 mW / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca a Tarraco
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	všechny modely SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon, Ateca a Tarraco
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca, Alhambra a Tarraco
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
	LTE FDD1: 1920-1980 MHz	23 dBm	Tarraco a Leon
	LTE FDD3: 1710-1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500-2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880-915 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 832-862 MHz	23 dBm	
	LTE FDD20: 703-748 MHz	23 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Leon a Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona, Ateca a Tarraco
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca, Tarraco a Alhambra

## Informace pro spotřebitele

Rádiové a elektrické zařízení <sup>a)</sup>	Frekvenční pásmo	Max. výkon vysílače	Platnost pro modely
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Tarraco
	111-120 kHz	10 W	New Leon
Panel přístrojů	125 kHz	40 dBμA/m	všechny modely SEAT

<sup>a)</sup> Uvedení do provozu nebo schválení použití rádiové a elektrické technologie může být v některých evropských zemích omezené, nemožné nebo možné pouze za určitých podmínek.

Tímto Molex CVS Dabendorf GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení LTE-MBC-EU2 odpovídá směrnici 2014/53/EU. Úplný text prohlášení EU o konformitě je dostupný na následující internetové adrese:

<http://www.molex.com/doc>

## Technická data

### Údaje o technických datech

### Co byste měli vědět

#### Úvod k tématu

V technických datech uváděné hodnoty se mohou lišit vždy podle speciálního vybavení nebo verze modelu, stejně tak i v případě speciálních vozidel a vybavení pro určité země.

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost.


V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
př 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
ČČ	cetanové číslo, míra k určení vznětlivosti motorové nafty
OK	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

#### Identifikační data vozidla

##### Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla najdete v těchto místech:

- V systému infotainmentu prostřednictvím tlačítka  > UVNITŘ > Panel přístrojů > Servis.
- Na datovém štítku vozidla.
- Před nebo pod čelním sklem.
- Vpravo v motorovém prostoru.

#### Typový štítek

Typový štítek se nachází na rámu dveří na pravé straně vozidla. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

#### Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové straně EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.

Spotřeba paliva a emise CO<sub>2</sub> závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlivy, náklad a počet cestujících.

#### Množství náplně

##### Objem palivové nádrže

45 l, z toho přibližně 7 l rezerva

### Množství náplně nádržky ostřikovací kapaliny

Přibližně 3 litry

### Hmotnosti

#### Zatížení střechy

Maximální přípustné zatížení střechy vašeho vozidla je 75 kg.

#### Pohotovostní hmotnost, celková hmotnost, zatížení náprav

Pohotovostní hmotnost vozidla s řidičem (75 kg) se vypočítává podle normy (EU) 1230/2012. Montáží mimořádných výbav se může pohotovostní hmotnost zvýšit, čímž se také příslušně zmenší možné užitečné zatížení.

#### Tažné zatížení

Maximální přípustné opěrné zatížení kulové hlavy tažného zařízení ojí přívěsu je **80 kg**.

#### POZOR

Uvedené hodnoty maximálně přípustných hmotností se nesmějí překročit. Existuje riziko nehod a poškození!

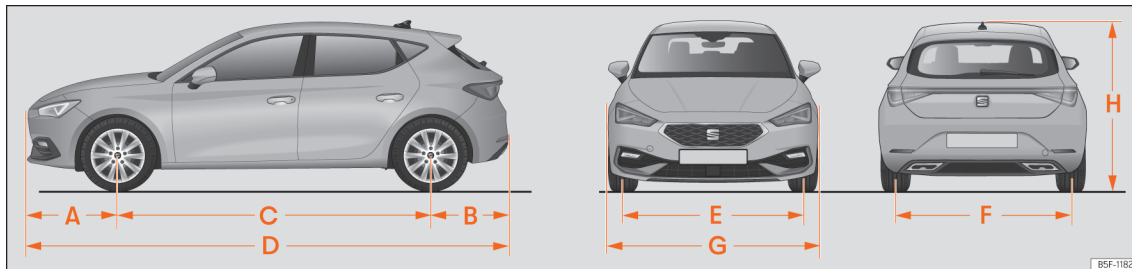
## Technická data

### Data motorů

Zážehové motory	1,5 l Start-Stop ACT®	1,5 l Start-Stop ACT®	
Výkon v kW [k] při 1/min	96 [131]/5.000-6.000	110 [150]/5.000-6.000	
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	200/1.400-4.000	250/1.500-3.500	
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.498	4/1.498	
Palivo	benzín Super s oktanovým číslem 95 / Normal s oktanovým číslem 91 (s nepatrnou ztrátou výkonu)		
Manuální převodovka	Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG
Maximální rychlost (km/h)	203 [V+VI]	215 [V]	213 [VI]
Zrychlení 0-100 km/h [s]	9,4	8,2	8,3
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.780	1.780	1.790

Vznětové motory	2,0 l TDI Start-Stop	2,0 l TDI Start-Stop
Výkon v kW [k] při 1/min	85 [115]/2.750-4.250	110 [150]/3.000-4.200
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	300/1.500-2.500	360/1.700-2.750
Počet válců/zdvihový objem [cm³]	4/1.968	4/1.968
Palivo	motorová nafta podle normy EN 590, cetanové číslo alespoň 51	
Manuální převodovka	Manuální převodovka	DSG
Maximální rychlost (km/h)	197 [V]	211 [VII]
Zrychlení 0-100 km/h [s]	9,8	8,4
Přípustná celková hmotnost (kg)	1.870	1.890

# Rozměry



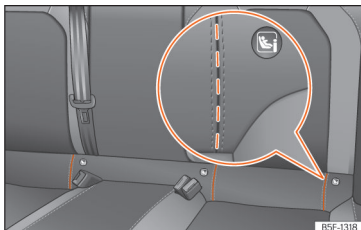
**Obr. 195** Rozměry

		LEON
A/B	Převis vpředu/vzadu (mm)	888 / 794
C	Rozvor náprav (mm)	2.686
D	Délka (mm)	4.368
E/F	Rozchod kol <sup>a)</sup> vpředu/vzadu (mm)	1.545 / 1.516
G	Šířka (mm)	1.800
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.456
	Průměr otáčení (m)	11,2

<sup>a)</sup> Tento údaj závisí na druhu disků. Hodnoty pro kola 195/65 R15 ET45.

## Bezpečnost dětí

### Upevnění dětské sedačky pomocí systému „i-Size“



**Obr. 1** Zadní sedadlo: vytvořené výřezy pro přístup k přídržným okům pro i-Size



**Obr. 2** Sedadlo spolujezdce: přídržná oka pro i-Size.

#### Místa pro i-Size ve vozidle

Sedadlo spolujezdce		Vnější zadní sedadlo	Prostřední zadní sedadlo
Airbag zapojený	Airbag odpojený		
X	i-U	i-U	X

i-U: Vhodné místo pro dětské zadržné systémy i-Size ve směru jízdy a proti směru jízdy s homologací "univerzální".

X: Nevhodné místo pro dětské zadržné systémy i-Size.

Bezpodmínečně dodržujte návod k obsluze od výrobce sedačky.

- Otevřete předem rukou vytvořený prostor za označenými výřezy, abyste se dostali k přídržným okům »»» **obr. 1**.

- Nasuňte dětskou sedačku na přídržná oka „i-Size“ tak, aby slyšitelně zaklapla. Má-li dětská sedačka k dispozici upevnění Top Tether, upevněte ji u příslušného oka. Řiďte se údaji výrobce.

- Pro kontrolu správného upevnění proveďte na obou stranách dětské sedačky zkoušku vytáháním.

Dětské sedačky s upevňovacím systémem „i-Size“ a Top Tether jsou dostupné u servisních partnerů.



# Věcný rejstřík

## A

ABS	
viz Protiblokovací systém	242
ACC	214
radarový snimač	216
AdBlue	
doplnění	274
informace	273
minimální množství náplně	273
množství náplně	273
specifikace	274
výstražné a kontrolní svítliny	274
Airbagy	21
boční airbagy	26
čelní airbagy	24
hlavové airbagy	27
kolení airbagy	25
kontrolka	23
popis	22
připojení a odpojení	24
Aktivace služeb SEAT CONNECT	153
Aktivní management válců (ACT)	
informace o stavu	62
Aktuální dodatečná dokumentace	140
akumulátor	
Stav nabití	289
Akumulátor	
nabití	289
Řízení spotřeby energie akumulátoru	289
výměna	289
Akumulátor vozidla	
odpojení a připojení	73, 287

pomoc při startování	47
výška hladiny elektrolytu	288
zimní provoz	287
Akustický signál	
nepřipnutý bezpečnostní pás	15
světla	103
výstražné a kontrolní svítliny	76
Alcantara: čištění	307
Alternátor	
výstražná kontrolka	288
Ambientní osvětlení	111
Android Auto™	
hlavní menu	159
navázání spojení	159
předpoklady	159
předpoklady pro Android Auto™	159
přerušení spojení	159
zvláštnosti	159
Aplikace	157
Apple CarPlay	
menu	158
navázání spojení	158
předpoklady	158
předpoklady spojení	158
zvláštnosti	158
Asistenční systémy	
ACC	214
asistent otevírání dveří (Exit Assist)	230
asistent pro případ nouze (Emergency As-	
sist)	229
asistent vyparkování (RCTA)	230
asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)	230
automatická regulace odstupu	214
funkce Auto Hold	240
jízdní asistence (Travel Assist)	226

kontrola tlaku v pneumatikách	297
omezovač rychlosti	206
parkovací asistent (Park Assist)	245
podpora zaparkování Plus	253
podpora zaparkování vzadu	256
předvídací regulace rychlosti	222
rozpoznávání dopravních značek	68
rozpoznávání únavy	67
spojení	76
tempomat	204
tišňové brzdění (Front Assist)	209
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách	298
vypnutí	76
Asistent couvání (Rear View)	257
nastavení	259
provozní pokyny	259
předpoklady	258
příčné zaparkování	259
seznam kontrol	258
Asistent dálkových světel	106
Asistent jízdy couvání (Rear View)	
předpoklady	259
připojování přívěsu	258
Asistent jízdy dozadu (Rear View)	
příčný provoz	258
Asistent pro případ nouze (Emergency As-	
sist)	229
zapnutí a vypnutí	229
závady a jejich řešení	230
Asistent udržování jízdního pruhu	
viz Lane Assist	224
Asistent vyparkování (RCTA)	230, 234
kontrolka	232
Asistent změny jízdního pruhu Plus	233

## Věcný rejstřík

Asistent změny jízdního pruhu (Side Assist)	
jízdní situace	233
kontrolka	232
signalizace ve vnějším zpětném zrcátku	233
způsob funkce	232
Audio systém	150
Auto Hold	240
Auto Lock (centrální zamykání)	87
Automatická elektronická uzávěrka	242
Automatická myčka	305
vypnutí funkce Auto Hold	240
Automatická převodovka	192
funkční závada	195
jízdní pokyny	195
kick-down	195
kontrolka	192
podpora jízdy z kopce	197
polohy volicí páky	193
program Launch-Control	196
tiptronic	192, 194
uzávěrka volicí páky	193
vlečení	50
Volant s kolébkovými spínači	194
Automatická regulace odstupe	214
dočasná deaktivace	220
Funkce předcházení předjíždění zprava	219
funkční závada	214
ovládání	217
radarový snímač	216
výstražné a kontrolní svítlny	215
zobrazení na displeji	216
zvláštní jízdní situace	220
Automatické ovládání jízdních světel	104
Autorská práva	148

## B

Baterie	86
Benzín	
aditiva	272
čerpání	272
Bezdrátové nabíjení	183
Bezpečnost	
Bezpečnost dětí	28
bezpečnost jízdy	11
Dětské sedačky	28
Bezpečnost jízdy	11
Bezpečnostní pásy	15
Bezpečnostní pokyny	17
kontrolka	15
Nastavení	18
nepřipnuty	17
ochranná funkce	16
průběh popruhu pásu	19
účel	15
Účel	21
Bezpečnostní pokyny	140
boční airbagy	26
hlavové airbagy	27
manipulace s dětskými sedačkami	29
Předepínače bezpečnostních pásů	20
Zacházení s bezpečnostními pásy	17
Bezpečnostní systém Safe	93
Bezpečnostní vybavení	11
Blokovací tlačítko	193
Bluetooth®	150
profily	151
Brzdová kapalina	285
Brzdová soustava	
výstražná kontrolka	237

Brzdový asistent	242
Brzdy	237
brzdová kapalina	285
brzdový asistent	242
elektronická parkovací brzda	239
funkce nouzové brzdy	240
nové brzdové třecí segmenty	237
posilovač brzd	237

## C

Centrální zamykání	87
klíč s dálkovým ovládáním	89
nastavení	88
nouzové zablokování	97
odemknutí a zamknutí vozidla (Keyless Access)	90
selektivní systém odemykání	89
tlačítko centrálního zamykání	89
výstražné zařízení proti odcizení	94
Cetanové číslo (motorová nafta)	273
Cirkulace vzduchu	137
Coming home	108
Connectivity Box	183
Co ovlivňuje bezpečnost jízdy?	11
Cylindrická vložka zámku dveří	96

## Č

Časový údaj	
nastavení	64, 70
Čelní nárazy a fyzikální zákony	17
Čistění	
Mytí vozidla	304
vnitřní prostor vozidla	307

## Věcný rejstřík

vysokotlaký čistič .....	304
zvláštní péče .....	308
čističí zařízení výfukových plynů .....	
katalyzátor .....	276
Čističí zařízení výfukových plynů .....	
AdBlue .....	273
filtr pevných částic .....	276
Čištění .....	
vnějšek vozidla .....	306
<b>D</b> .....	
Data motorů .....	320
Datový štítek vozidla .....	318
Deaktivace čelního airbagu .....	24
Deaktivace služeb SEAT CONNECT .....	155
Deaktivace válců .....	
viz aktivní management válců (ACT) .....	62
Dětská pojistka .....	
elektrické spouštěče skel .....	99
Dětské sedačky .....	
bezpečnostní pokyny .....	29
rozdělení do kategorií .....	28
systém ISOFIX .....	32
systém Top Tether .....	32, 34, 35
upevnění pomocí bezpečnostního pásu .....	35
Disky .....	
výměna kola .....	41
Displej .....	60
Dodatečné vybavení .....	
tažné zařízení .....	268
Doporučení převodového stupně .....	198
Dopravní značky .....	
zobrazení na obrazovce .....	68
Dopravní zpravidajství .....	
viz TP [dopravní zpravidajství] .....	167

Dotyková obrazovka .....	143
Dotykové oblasti .....	143
Dotykový displej .....	144
Držák nápojů .....	
ve středové loketní opěrce vzadu .....	130
vpředu .....	129
Držáky nápojů .....	
držáky nápojových lahví .....	129
DSG .....	192
Dveře .....	96
dětská pojistka .....	97
Dynamická regulace dosahu světel .....	109

## E

e-Call .....	37
E10 .....	
viz Etanol (palivo) .....	273
EDS .....	
viz Elektronická uzávěrka diferenciálu .....	242
Elektrické příslušenství .....	
viz Zásuvky .....	131
Elektrické spouštěče skel .....	99
Elektrolyt akumulátoru .....	288
Elektronická kontrola stability (ESC) .....	242
Elektronická parkovací brzda .....	239
automatické odpojení .....	239
automatické zapnutí .....	240
funkce nouzové brzdy .....	240
kontrolka .....	237
vypnutí .....	239
zapnutí .....	239
Elektronická uzávěrka diferenciálu .....	242
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS) .....	243
Elektronický imobilizér .....	96, 187

Emergency Assist .....	
viz Asistent pro případ nouze (Emergency Assist) .....	229
Entertainment .....	165
ESC .....	
elektronická kontrola stability .....	242
multikolizní brzda .....	243
sportovní režim .....	244
Etanol (palivo) .....	273
Event Data Recorder .....	312
Externí zvukové zdroje .....	
úprava hlasitosti reprodukce .....	148

## F

Faktory ovlivňující negativně bezpečnost jízdy? ..11	
Filtr pevných částic .....	276
Frekvenční pásma .....	166
Front Assist .....	
viz Systémy podpory brzd .....	209
Full Link .....	156
aplikace .....	157
nastavení .....	158
symboly .....	158
Funkce Auto Hold .....	240
Funkce nouzové brzdy .....	240
Funkce podpory jízdy z kopce .....	197
Funkční závada .....	
automatická převodovka .....	195
automatická regulace odstupů .....	214
parkovací asistent (Park Assist) .....	245
převodovka .....	198
skleněná střecha .....	101
spojka .....	198
tažné zařízení .....	262

## H

Háčky na oděv .....	130
Háčky na tašky .....	130
Háky na tašky .....	125
Hlasitost	
externí zvukové zdroje .....	148
Hlasové ovládání .....	163
Android Auto™ .....	159
Siri™ (Apple CarPlay™) .....	158
Hlavní menu	
Android Auto™ .....	159
Hloubka vzorku .....	295
Hlučnost	
automatická regulace odstupe .....	214
brzdy .....	237
ESC .....	242
parkovací brzda .....	239
pneumatiky .....	292, 296
Hmotnosti .....	319
Hodiny	
nastavení hodin .....	70
Houkačka .....	59

## Ch

Chladicí kapalina motoru .....	283
G12evo .....	283
G12 plus-plus .....	283
G13 .....	283
kontrola výšky hladiny .....	284
kontrolka .....	72
specifikace .....	283
ukazatel teploty .....	72
výstražná kontrolka .....	72

Chladicí soustava	
doplnění chladicí kapaliny .....	284
kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny ..	284
Chladicí zařízení .....	132

## I

Infotainment	
přístup k internetu .....	161
Wi-Fi Protected Setup (WPS) .....	161
Informace na displeji .....	64
ACT .....	202
časový údaj .....	70
ECO .....	63
kontrola tlaku v pneumatikách .....	298
panel přístrojů .....	62
počítadlo kilometrů .....	63
polohy volící páky .....	63
servisní intervaly .....	73
stav aktivního managementu válců (ACT) ..	62
Travel Assist .....	228
výstražné a informační pokyny .....	66
Informace o servisu: dotaz .....	73
Informace o vozidle .....	82
Informační profily .....	61
Infotainment .....	79, 140
Apple CarPlay .....	158
bezpečnostní pokyny .....	140
funkční tlačítka .....	80
individuální uspořádaná menu .....	146
individuální vytváření .....	146
informace o vozidle .....	82
MirrorLink® .....	160
nastavení systému .....	148
nastavení vozidla .....	83
nastavení zvuku .....	147

navigace .....	172
ovládání .....	146
provádění funkcí .....	146
provoz médií .....	169
před prvním použitím .....	140
přehled ovládacích prvků .....	143, 144
přizpůsobení menu .....	146
režim rádia .....	165
rozbalovací menu .....	146
rozdělení připojení WLAN .....	161
telefonní rozhraní .....	178
viz Infotainment .....	79
WLAN .....	161
zapnutí a vypnutí .....	146
ISOFIX .....	32

## J

jízda	
projížďení zatopených vozovek .....	203
Jízda	
bezpečná .....	11
hospodárná .....	202
jízdy v zahraničí .....	109, 204
parkování ve stoupáních .....	245
parkování v klesáních .....	245
s přívěsem .....	265
Jízda s přívěsem	
viz přívěs .....	260
Jízdní asistence (Travel Assist) .....	226
informace na displeji .....	228
ovládání .....	228
závady a jejich řešení .....	229
Jízdní data .....	65
Jízdní profil .....	201
Jízdní provoz .....	201

## Věcný rejstřík

Jízdy v zahraničí	
světlomety	109
zážehový motor	204

## K

Kamera	
čištění	69
Lane Assist	224
Kapalina do ostřikovačů	
doplnění	286
kontrola	286
množství náplně	286
Katalyzátor	276
Keyless Access	
odemknutí a zamknutí vozidla	90
Press & Drive	185
spuštění motoru	186
zvláštnosti	92
Kick-down	
automatická převodovka	195
jízdní profil	201
Klíč	
Jízdní pokyny (mechanická spínací skříňka)	188
klíč vozidla	85
náhradní klíč	85
odemknutí a zamykání	89, 96
přiřazení klíče	85
rádiové dálkové ovládání	85
synchronizace	87
výměna baterie	86
Klíčem ovládaný spínač	24
Klíč na kola	38
Klíč s dálkovým ovládáním	
odemknutí a zamykání	89

Klíka dveří	96
Klimatizování	132
cirkulace vzduchu	137
nezávislé větrání	139
ovládací prvky	134
provozní pokyny	137
výstupní hubice vzduchu	137
Kód motoru	64
Kola	
nouzové kolo	299
nová kola	292
ozdobný kryt kola	42
sněhové řetězy	297
šrouby kol	296
výměna	41, 45, 295
Kolébkové spínače (automatická převodovka)	194
Komfortní funkce směrových světel	105
Komfortní otvírání	
okna	99
Komfortní zavírání	
okna	99
Konektivita	150
přístupový bod WLAN	161
Kontrola parkovací vzdálenosti	
viz Podpora zaparkování	252, 253, 256
Kontrola tlaku v pneumatikách	297
ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách	298
Kontrola trakce	242
Kontrola výšek hladiny kapalin	318
Kontrola výšky hladiny kapalin	
motorový prostor	280
Kontrolní seznamy	
předpoklady pro Apple CarPlay	158
předpoklady pro MirrorLink®	160

Konzervace	
viz Čištění	304
Kosmetické zrcátko	116
Kryt zavazadlového prostoru	
uložení	122
Kulová hlava	
elektrické odjištění	266
kontrolka	267

## L

Lak vozidla	
péče	306
Lane Assist	224
výstražná a kontrolní svítidla	225
Látky: čištění	307
Launch-Control (automatická převodovka)	196
Leaving Home	108
Legislativní ustanovení	154
Licence	148
Light Assist	106
Likvidace	
Předepínače bezpečnostních pásů	20
Lišty stěračů čelního a zadního skla	
čištění	46, 306
servisní poloha	46
výměna	46

## M

Manuální převodovka	191
vlečení	50
Menu Servis	
časový údaj	64
kód motoru	64
nové spuštění počítadla trip	64

nové zahájení pro servis výměny oleje .....	64
ukazatel servisních intervalů .....	64
MirrorLink®	
menu .....	160
nastavení .....	158
navázání spojení .....	160
předpoklady .....	160
přerušení spojení .....	160
zvláštnosti .....	160
Místa k sezení pro vozidlo .....	13
Místa se zvláštními předpisy .....	180
Mlhové světlomety s funkcí světla Cornering ..	107
Množství náplně	
kapalina do ostřikovačů .....	286
nádržka kapaliny pro ostřikovače .....	318
nádrž pro AdBlue .....	273
palivová nádrž .....	318
Mobile Signal Amplifier .....	183
Mobilní telefon .....	310
mobilní telefony .....	310
Motor	
pomoc při startování .....	47
spuštění (pokyny pro řidiče v případě mechanické spínací skříňky) .....	188
systém Start-Stop .....	189
záběh .....	201
zvuky .....	186
Motor a zapalování	
automatické vypnutí zapalování .....	185
My Beat .....	188
nouzový start .....	188
předžhavení motoru .....	186
spuštění motoru .....	186
spuštění motoru pomocí Press & Drive .....	186
vypnutí motoru .....	187

Motorová nafta	
čerpání .....	273
filtr pevných částic .....	276
motorový olej	
servisní prohlídka .....	280
Motorový olej	
doplnění .....	282
kontrola výšky hladiny motorového oleje ..	282
měrka oleje .....	282
servisní intervaly .....	280
specifikace .....	280, 281
spotřeba .....	282
výměna .....	280, 283
Motorový prostor .....	277, 280
akumulátor .....	287
bezpečnostní pokyny .....	277
brzdová kapalina .....	285
chladič kapalina .....	283, 284
motorový olej .....	282
nádržka kapaliny do ostřikovačů .....	286
otevření a zavření .....	279
Mrazuvzdorný prostředek .....	283
Multifunkční zobrazení .....	65
Multikolizní brzda .....	243
Multimédia .....	184
oblíbené .....	170
používání streamingových služeb .....	170
reprodukce .....	170
volba zdroje .....	170
Multimediální zdroj AUX-IN .....	128
My Beat .....	188
Mytí vozidla	
ošetřování vnějšku vozidla .....	304
snímače .....	245
vysokotlaký čistič .....	304

## N

Načerpání plné palivové nádrže .....	270
nadzevednutí vozidla .....	44
Náhradní díly .....	309
Náhradní klíč .....	85
Nakládání vozidla	
systém nosičů zavazadel .....	127
úchytná oka .....	124
uložení nákladu .....	121
uložení zavazadel .....	121
všeobecné pokyny .....	121
zařízení průchozího nakládání .....	125
zavazadlový prostor .....	98, 121
Naložení vozidla	
přívěs .....	264
Nastavení	
časový údaj .....	70
opěrka hlavy .....	118
přední sedadla .....	117
sedadla .....	12
světla .....	109
Nastavení odstupu	
viz Automatická regulace odstupu .....	214
Nastavení systému .....	148
Nastavení vozidla .....	83
Nastavení zvuku .....	147
Navigace .....	172
dodatečné okno .....	177
funkce .....	173
funkce: zadní cíle .....	175
mapa .....	173, 176
navigace Offroad .....	176
navigační hlášení .....	172
omezení .....	172

## Věcný rejstřík

ostatní možné volby .....	177	Nouzové situace .....	37	elektricky ovládaná .....	99
ovládání mapy .....	173	palubní nářadí .....	38	komfortní otvírání .....	99
plán trasy .....	177	pomocné startovací kabely .....	47	komfortní zavírání .....	99
podrobný náhled .....	177	vlečení vozidla při nouzové situaci .....	50	Oktanové číslo (benzín) .....	272
poslední cíle .....	175	výměna akumulátoru .....	289	Omezovač rychlosti .....	206
použití dat kontaktů .....	176	výměna kola .....	41	kontrolka .....	206
použití mapy .....	176	výměna spálené pojistky .....	55	ovládání .....	208
použití mapy k zadání cíle .....	176	výstražná světla .....	109	zobrazení na displeji .....	207
symboly .....	173	Nouzové zablokování dveří spolujezdce .....	97	Omezování síly	
ukládání data .....	173			okna .....	101
uložené data .....	177			skleněná střecha .....	103
uložené cíle .....	175, 176			Online služby .....	152
uložení cílů .....	176	<b>O</b>		Opěradlo zadního sedadla	
úprava plánu trasy .....	177	Obrazovka		sklopení dopředu .....	119
upřednostňované cíle .....	176	čištění .....	148	vyklopení nazpět .....	119
zadání adresy pro navádění k cíli .....	175	Obrazovka panelu přístrojů .....	61, 62	Opěrka bederní páteře .....	117
zaučování chování uživatele .....	177	Obrazovka rádia: čištění .....	307	Opěrka hlavy .....	118
zmenšení navigační mapy .....	173	Odemknutí a zamknutí .....	90	Opěrky hlavy .....	117
zvětšení navigační mapy .....	173	Odemykání a zamykání		Opotřeбенí pneumatik .....	295
Nebezpečí v případě nepřipnutého bezpečnostního pásu .....	17	dveře .....	96	Oprava pneumatik .....	39
Nezávislé větrání .....	139	pomocí dálkového ovládání .....	89	Oprávněná sada .....	38, 39, 40
Nosiče zavazadel .....	126	pomocí tlačítka centrálního zamykání .....	89	kontrola po 10 minutách jízdy .....	41
Nosič jízdních kol		přes cylindrickou vložku .....	96	nafouknutí pneumatiky .....	40
maximální nosnost .....	267	Odepnutí bezpečnostního pásu .....	18	součásti .....	40
montáž na výklapnou kulovou hlavu .....	267	Odkládací prostory .....	128	utěsnění pneumatiky .....	40
Nouzové kolo .....	299	jiné odkládací prostory .....	130	Oprávněné činnosti .....	309
Nouzové otvírání		na straně spolujezdce .....	129	Originální náhradní díly SEAT .....	303
dveře řidiče .....	96	návod k obsluze .....	129	Originální příslušenství .....	303
zadní víko .....	99	schránka v přístrojové desce .....	129	Ostřikovač skla .....	286
Nouzové ovládání		zásuvky .....	129	Osvětlení panelu přístrojů .....	110
Dveře spolujezdce .....	97	Odkládací příhrádky		otáčkoměr .....	60
nouzové situace		schránka v přístrojové desce .....	110	Otáčkoměr .....	61, 71
oprávněná sada .....	39	viz Odkládací prostory .....	128	Otevření	
		Ochrana proti slunci .....	116	viko motorového prostoru .....	279
		Okna		viko plnicího hrdla palivové nádrže .....	270
		automatické vyjždění/zajždění skel .....	100		
		automatický provoz .....	100		

## Věcný rejstřík

Paměť údajů o nehodách .....	312
Panel přístrojů .....	60
digitální [SEAT Digital Cockpit] .....	61
informace na obrazovce .....	62, 64
obrazovka .....	60
použití s multifunkčním volantem .....	75
s použitím páčky sčítač skel .....	74
struktura menu .....	64
ukazatel servisních intervalů .....	73
výstražné a kontrolní svítidlo .....	76
Panoramatická střecha .....	102
viz též Skleněná střecha .....	101
Park Assist .....	
viz parkovací asistent [Park Assist] .....	245
Parkovací asistent [Park Assist] .....	245
automatické přerušení .....	247
automatický brzdicí zásah .....	251
funkční závada .....	245
podélné zaparkování .....	249
podmínky vyparkování .....	250
podmínky zaparkování .....	249
předčasné ukončení .....	247
příčné zaparkování .....	249
vyparkování [pouze podélné parkovací mezery] .....	250
Parkovací systém .....	
viz Podpora zaparkování .....	252, 253, 256
Parkování .....	245
napříč pomocí asistenta couvání .....	259
ParkPilot .....	
viz Podpora zaparkování .....	252, 253, 256
Péče o vozidlo .....	
servisní poloha lišt sčítače .....	46
Pedály .....	13, 15
Plně diodové světlomety .....	5

Pneumatiky	
nové pneumatiky	292
předepsaný směr chodu	292
příslušenství	292
rychlostní index	292
tlak v pneumatikách	294
ukazatele opotřebení	295
vázané na směr chodu	45
vniknutá cizí tělesa	292
výměna	41
zimní pneumatiky	296
životnost	294
Počet míst k sezení	13
Podlaha zavazadlového prostoru	123
Podlahové rohože	15
Podpora jízdy z kopce	197
Podpora zaparkování	
automatická aktivace	254
brzdící zásahy při manévrování	256
nastavení zobrazení a zvukových signálů	255, 256
podpora zaparkování Plus	253
podpora zaparkování vzadu	256
provoz s přívěsem	255
snímače a kamera: čištění	306
tažné zařízení	257
viz parkovací asistent (Park Assist)	245
vizuální signalizace	255
závada	255, 256
zobrazení okolí	253
Podpora zaparkování vzadu	256
Pohon všech kol	
vlečení	50



## Věcný rejstřík

Pojistky .....	54	Předepnutí bezpečnostních pásů .....	20	vnější zrcátka .....	262
barevné označení .....	54	Před každou jízdu .....	11	výstražné zařízení proti odcizení .....	263
pojistková skříňka .....	54, 55	Předpoklady pro Apple CarPlay .....	158	zásuvka .....	263
příprava výměny .....	55	Předvádá regulace rychlosti .....	222	zatížení oje přívěsu .....	260, 264
rozpoznání společných pojistek .....	55	aktivace .....	223	zpětné svítidlo .....	262, 263
výměna .....	55	jízda .....	223	zvláštnosti .....	236
Pokyn k ochraně životního prostředí		omezení .....	223		
čerpání .....	270	závady a řešení .....	224	<b>R</b>	
Pomocné startovací kabely .....	47	Předžhavení motoru .....	186	Radarový snímač .....	213, 216
Pomoc při startování .....	47	Přehled (vozidlo s levostranným řízením) .....	8	Rádio	
popis .....	48	Přehled (vozidlo s pravostranným řízením) .....	9	frekvenční pásma .....	166
Potřeba natankování		Přenos dat .....	152	nastavení vysílačů .....	166
kontrolka .....	71	Přeprava dětí .....	28	symboly .....	166
palivoměr .....	71	Převodovka DSG		tlačítka stanic .....	166
Prachový a pylový filtr .....	132	viz Automatická převodovka .....	192	TP (dopravní zpravodajství) .....	167
Pravidelné ošetřování .....	304	Příhrádka pro návod k obsluze .....	129	vybavení .....	166
Press & Drive		Připomenutí servisu .....	73	Rádiové dálkové ovládání	
spuštění motoru .....	186	přípustná hmotnost přívěsu		viz Klíč .....	85
startovací tlačítko .....	185	naložení přívěsu .....	264	RCTA .....	234
Prodej vozidla .....	154	Příslušenství .....	131, 309	viz asistent vyparkování (RCTA) .....	230
Prohlídka .....	280, 301	Přívěs .....	260	Rear Traffic Alert .....	234
Projíždění zatopených vozovek .....	203	diodové zpětné svítidlo .....	262, 263	Regulace dosahu světel .....	109
Prokázání totožnosti .....	154	dodatečné vybavení tažným zařízením .....	268	Regulace rychlosti .....	204
Prokázání vlastnictví .....	154	elektrické odjštění kulové hlavy .....	266	Režim rádia .....	165
Prostor řidiče		funkční závada .....	262	Režim volnoběžky .....	197
všeobecný přehled .....	59	naložení .....	264	Rozměry vozidla .....	321
Protiblokovací systém .....	242	nastavení světlometů .....	265	Rozpoznávání dopravních značek .....	68
proud .....	131	podpora zaparkování .....	255, 257	omezená funkce .....	69
Provoz médií .....	169	provoz s přívěsem .....	265	poškození čelního skla .....	69
Průběh čerpání		připojení .....	262	přívěs .....	69
otevření víka palničního hrdla palivové nádr- že .....	270	přípustná hmotnost přívěsu .....	264	rychlostní výstraha .....	69
Průměrná spotřeba paliva .....	61	spojení .....	262	zobrazení na obrazovce .....	68
Předepínače bezpečnostních pásů .....	20	stabilizace jízdní soupravy .....	266	způsob funkce .....	68
kontrolka .....	23	technické předpoklady .....	261	Rozpoznávání únavy .....	67
		vlečné lano .....	262, 263		

## Věcný rejstřík

ruční brzda	
viz Elektronická parkovací brzda	239
Rychlostní index	292
<b>Ř</b>	
Řazení	
manuální převodovka	191
Řidič	
viz Správná poloha sezení	12
Řízení	
elektromechanické řízení	199
kontrolka	199
Řízení motoru	275
kontrolka	275
Řízení s posilovačem	
viz Řízení	199
Řízení spotřeby energie akumulátoru	289

## S

S-PIN	154
Sada klíčů vozidla	85
Sada pro opravu pneumatik	38
viz též Opravárenská sada	39
Safe	187
SEAT CONNECT	152
deaktivace	155
legislativní ustanovení	154
závad	155
SEAT Digital Cockpit	61
informační profily	61
SEAT Drive Profile	200
SEAT Ident	154
SEAT Service Mobility	303
SEAT servis mobility	303

Sedadla	
demontáž opěrky hlavy	118
montáž opěrky hlavy	118
nastavení opěrek hlavy	118
nesprávná poloha při sezení	13
opěradlo zadního sedadla	119
počet míst k sezení	13
ruční nastavení	117
vyhřívání	138
Selektivní katalytická redukce	273
Selektivní systém odemykání	89
Servis	
digitální servisní knížka	301
flexibilní servis	301
obsah servisu	303
pevný servis	301
podmínky použití vozidla	302
prohlídka	301
servisní činnosti	301
Servisní doklad	301
servisní úkony	301
servis výměny oleje	301
Servisní intervaly	73, 280
Servisní prohlídka	280
Servis tísňového volání	37
Seznam kontrol	
asistent couvání (Rear View)	258
Schématické zobrazení: Průběh popruhu pásu	19
Schránka v přístrojové desce	129
Signalizace na displeji	
polohy volicí páky	193
systémy podpory brzd (Front Assist)	209
Skleněná střecha	101
funkční závada	101
omezování síly	103

Sledování vnitřního prostoru a ochrana proti	
odtažení	
aktivace	95
Sluneční clony	116
Směr jízdy	
Pneumatiky	45
Sněhové řetězy	297
Snímač deště	113
funkční kontrola	113
Spálené žárovky	
výměna žárovky	57
Spínače oken	99
Spojka (kontrolka)	198
Sportovní režim	244
Spotřeba paliva	
odpojení při deceleraci	202
proč stoupá spotřeba?	275
Spouštění motoru roztahováním	50
zvláštnosti	49
Správná poloha sezení	12
řidič	12
Stabilizace jízdní soupravy	266
Start-Stop	189
Startovací tlačítko	185
Stěrače skla	112
páčka stěračů skla	112
snímač deště	113
zvláštnosti	112
Stěrač skla	
funkce	112
nadzednutí lišty stěrače	46
ostřikovač světometů	112
servisní poloha	46
vyhřívání ostřikovací trysky	112
vyjmutí lišty stěrače	46

## Věcný rejstřík

Stěrač zadního skla .....	112
Středová loketní opěrka .....	120
Střešní nosiče zavazadel .....	126
Střešní nosič zavazadel upevnění příčných tyčí .....	127
Světla .....	103
akustické signály .....	103
ambientní osvětlení .....	111
AUTO .....	104
Coming Home .....	108
čtecí svítidlo .....	110
dálková světla .....	103
dálniční světla .....	104
denní jízdní světla .....	104
koncové mlhové světlo .....	104
Leaving Home .....	108
mlhové světlomety s funkcí světla Corne- ring .....	107
obrysová světla .....	103
odbočovací světlo .....	107
osvětlení přístrojů .....	110
osvětlení spínačů .....	110
páčka dálkových světel .....	105
páčky směrových světel .....	105
Potkávací světla .....	103
regulace dosahu světel .....	109
spínač .....	104
spínač světel .....	103
vnitřní svítidlo .....	110
výměna žárovky .....	57
výstražné a kontrolní svítidlo .....	103
zapnutí a vypnutí .....	104

Světlomety	
jízdy v zahraničí .....	109
ostřikovač světlometů .....	112
výměna žárovky .....	57
Systém airbagů .....	21
aktivace .....	22
čelní airbagy .....	23
deaktivace čelního airbagu .....	24
funkce .....	22
kontrolka .....	23
popis .....	22
Systém infotainmentu	
první konfigurace .....	81
Systém ISOFIX .....	32
Systém kontroly výfukových plynů	
kontrolka .....	275
Systém nosičů zavazadel .....	126
Systém Start-Stop	
kontrolky .....	189
motor se nevypne .....	189
motor se spustí automaticky .....	189
pokyny pro řidiče .....	189
ruční zapnutí a vypnutí .....	191
vypnutí a spuštění motoru .....	189
způsob funkce .....	189
Systém Top Tether .....	32, 34, 35
Systém Tyre-Mobility	
viz Opravárenská sada .....	39
Systémy podpory brzd	
radarový snímač .....	213
rozpoznávání chodců a cyklistů .....	210
signalizace na displeji .....	209
výstrahy .....	209
zapnutí a vypnutí .....	212

Systémy podpory brzdění	
asistent vyhýbání .....	210
dočasná deaktivace .....	213
meze systému .....	211

## Š

Šrouby kol .....	296
Šrouby kola .....	43
bezpečnostní .....	43
Bezpečnostní .....	42
krytky .....	42
utahovací momenty .....	45

## T

Tažné zařízení	
dodatečné vybavení .....	268
funkční závada .....	262
kulová hlava s elektrickým odjišťováním .....	266
montáž nosiče jízdních kol .....	267
TCS	
viz Kontrola trakce .....	242
Technická data .....	318
hmotnosti .....	319
rozměry vozidla .....	321
spotřeba paliva .....	318
zatížení oje přívěsu .....	260
zatížení střechy .....	127
Technické změny .....	310
Telefon	
hovory .....	181
kontakty .....	182
oblíbené položky .....	182
spřáhnutí mobilního telefonu .....	180
telefonní seznam .....	182

## Věcný rejstřík

tlačítka rychlé volby .....	182
vypnutí .....	180
zasílání zpráv .....	182
Telefonní rozhraní .....	178, 179
výbuchem ohrožená místa .....	180
Tempomat .....	204
ovládání .....	206
výstražná a kontrolní svítlna .....	204
Tiptronic [automatická převodovka] .....	192, 194
Tišňové volání .....	37
Tlak motorového oleje	
kontrolka .....	281
Tlak v pneumatikách .....	294
Topení .....	132
Top Tether .....	32, 34, 35
TP (dopravní zpravodajství) .....	167
Travel Assist	
viz Jízdní asistence (Travel Assist) .....	226

## U

Údržba	
viz Servis .....	301
Úchytňá oka .....	124
Ukazatele ujetých kilometrů .....	60, 61
celkem ujetá vzdálenost .....	63
denní počítadlo kilometrů .....	63
Ukazatel převodového stupně .....	198
Ukazatel servisních intervalů .....	302
Ukazatel teploty	
chladič kapaliny motoru .....	72
Uložení zavazadel	
háky na tašky .....	125
naložení přívěsu .....	264
provoz s přívěsem .....	265
přívěs .....	260

Střešní nosiče zavazadel .....	126
systém nosičů zavazadel .....	127
Systém nosičů zavazadel .....	126
úchytná oka .....	124
uložení nákladu .....	121
uložení zavazadel .....	121
zařízení průchozího nakládání .....	125
Úprava hlasitosti reprodukce .....	148
Určování polohy vozidla .....	154
USB .....	184
Úspora paliva	
režim volnoběžky .....	197
Utahovací moment	
šrouby kola .....	45
Uzávěra volicí páky .....	193
Uzávěr palivové nádrže	
otevření a zavření .....	270

## V

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru ..	123
Větrání .....	132
Víko motorového prostoru .....	277, 280
otevření a zavření .....	279
Víko plnicího hrdla palivové nádrže	
otevření a zavření .....	270
Vlastnosti olejů .....	281
Vlečení vozidla .....	49, 51
automatická převodovka .....	50, 51
manuální převodovka .....	50, 51
pohon všech kol .....	50
pomocí tažného zařízení .....	50
vlečná tyč .....	50
vlečné lano .....	50
vlečné oko vpředu .....	52
zadní vlečné oko .....	53

zakázané způsoby vlečení .....	50
zvláštnosti .....	49
Zvláštnosti .....	51
Vlečné lano .....	262, 263
Vnější anténa .....	310
Vnější osvětlení	
výměna žárovky .....	57
Vnější zpětná zrcátka	
nastavení .....	114
vyhřívání .....	114
zaklopení .....	114
Vnější zrcátka	
provoz s přívěsem .....	262
Vnitřní klika dveří .....	59
Vnitřní zpětné zrcátko	
zaclonitelné .....	114
Volant	
kolébkové spínače (automatická převodov-	
ka) .....	194
multifunkční volant .....	84
nastavení .....	14
ovládací prvky .....	84
vyhřívání .....	139
Volící páka (automatická převodovka)	
polohy .....	193
Vozidlo	
číslo vozidla .....	318
Datový štítek .....	318
identifikační číslo .....	318
Identifikační data .....	318
nadzvednutí .....	44
odemknutí a zamknutí (Keyless Access) ...	90
odstavení ve stoupáních .....	245
odstavení v klesáních .....	245
zapůjčení nebo prodej .....	154

## Věcný rejstřík

Vstup USB .....	184
Vybavení	
telefonní rozhraní .....	179
Výbuchem ohrožená místa .....	180
Výfukové plyny .....	275
Vyhřívání sedadel .....	138
Vyhřívání volantů .....	139
Výměna baterie	
klíče vozidla .....	86
Výměna dílů .....	309
výměna kola	
šrouby kola .....	43
Výměna kola .....	41
dodatečné práce .....	46
Výměna listů stěrače .....	46
Výměna oleje .....	283
Výměna žárovky .....	57
Vyobrazení vnějšku .....	7
Vyobrazení vnitřku .....	10
Vyparkování pomocí parkovacího asistenta .....	250
Vypnutí	
Telefon .....	180
Telefonní rozhraní .....	180
Vypnutí světel .....	103
Výrobky péče o vozidlo .....	304
Výslací zařízení .....	310
Výstraha při tísňovém brzdění .....	109
Výstražná světla .....	109
výstražné a kontrolní svítliny	
Světla .....	103
tempomat (GRA) .....	204
Výstražné a kontrolní svítliny .....	76
AdBlue .....	274
airbagy .....	24
akustický signál .....	76

Alternátor .....	288
asistent vyparkování (RCTA) .....	232
asistent změny jízdního pruhu (Side Assist) .....	232
automatická regulace odstupu .....	215
bezpečnostní pás .....	15
brzdová soustava .....	237
čerpání .....	270
EDS .....	242
elektromechanické řízení .....	199
elektronická parkovací brzda .....	237
Emergency Assist .....	230
ESC .....	242, 244
filtr pevných částic .....	275, 276
chladič kapalina motoru .....	72
chladič kapalina motoru .....	72
kontrola tlaku v pneumatikách .....	297
kontrola výfukových plynů .....	275
Kulová hlava .....	267
Lane Assist .....	225
motorový olej .....	281
omezovač rychlosti .....	206
ovládání brzd .....	215
protiblokovací systém ABS .....	242
řazení .....	198
řízení motoru .....	275
Start-Stop .....	189
světla .....	103
systém airbagů .....	23
tankování .....	71
TCS .....	242, 244
tempomat (GRA) .....	204
Travel Assist .....	229
zamykání sloupku řízení .....	199
zásoba paliva .....	71

změna .....	192
žhavicí zařízení vznětového motoru .....	275
Výstražné symboly	
viz Výstražné a kontrolní svítliny .....	76
Výstražné zařízení proti odcizení .....	94
přívěs .....	263
Přívěs .....	263
Výstražný trojúhelník .....	109
Výstupní hubice vzduchu .....	137
Vyvážení kol .....	294
Vznětový motor	
filtr pevných částic .....	276
motorový olej .....	280
Vzorek pneumatiky .....	295

## W

Wireless Charger .....	183
WLAN .....	150, 161

## X

XDS .....	243
-----------	-----

## Z

Záběh	
nové brzdové třecí segmenty .....	237
nové pneumatiky .....	291
nový motor .....	201
Zadní mlhová svítlna	
kontrolka .....	103
Zadní víko .....	98, 99
Zámek dveří .....	96
Zamknutí a odemknutí .....	90
Zamykání a odemykání	
pomocí tlačítka centrálního zamykání .....	89

## Věcný rejstřík

Zaparkování .....	245
automatická převodovka .....	195
napříč pomocí asistenta couvání .....	259
pomocí parkovacího asistenta (Park Assist) .....	249
Zapnutí světel .....	103
Zaregistrované značky .....	148
Záruka .....	304
Zařízení průchozího nakládání .....	125
Zásuvky .....	129, 131
přívěs .....	263
Zatížení oje přívěsu .....	260
naložení přívěsu .....	264
Zatížení střechy .....	127
technická data .....	127
Závada motoru .....	275
kontrolka .....	98, 121
Zavazadlový prostor .....	99
nouzové odemykání .....	110
svítlna zavazadlového prostoru .....	122
uložení krytu zavazadlového prostoru .....	123
variabilní podlaha zavazadlového prostoru .....	119
zvětšení .....	87
Zavírání .....	99
okna .....	102
panoramatická střecha .....	102
Panoramatická střecha .....	279
Zavření .....	279
víko motorového prostoru .....	279
Zážehový motor .....	276
filtr pevných částic .....	183
Zesilovač signálu .....	296
Zimní pneumatiky .....	296

Zimní provoz .....	287
akumulátor .....	296
pneumatiky .....	260
přívěs .....	101
skleněná střecha .....	297
sněhové řetězy .....	113
solné šmouhy .....	113
vyhřívání trysky ostřikovače skla .....	273
vznětový motor .....	65
Zobrazení jízdních dat .....	216
Zobrazení na displeji .....	63
automatická regulace odstupu .....	200
Doporučení převodového stupně .....	64
iSEAT Drive Profile .....	207
Kód motoru .....	63
omezovač rychlosti .....	63
Otevřené dveře, víko motorového a víko zavazadlového prostoru .....	63
rychlostní výstraha .....	63
Venkovní teplota .....	63
zobrazení kompasu .....	68
Zobrazení na obrazovce .....	68
dopravní značky .....	63
Zobrazení teploty .....	63
venku .....	193
Zpátečka (automatická převodovka) .....	257
Zpětná kamera .....	114
Zpětná zrcátka .....	57
nastavování vnějších zpětných zrcátek .....	114
Zpětné světlomety .....	114
výměna žárovky .....	114
Zpětné zrcátko .....	114
vnitřní zasloužitelné .....	114
viz též Zpětné zrcátko .....	114

Zvedák vozidla .....	38
Upevňovací body .....	44
Zvláštnosti .....	159
Android Auto™ .....	158
Apple CarPlay .....	160
MirrorLink® .....	265
provoz s přívěsem .....	49
roztahování .....	49, 51
vlečení .....	266
vysokotlaká čisticí zařízení .....	

## Ž

Žhavicí zařízení .....	275
kontrolka .....	312
životní prostředí .....	270
Nezávadnost pro životní prostředí .....	202
Životní prostředí .....	
čerpání .....	
ekologická jízda .....	

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.01.20

Česky 5FA012715BA (01.20)

