

# DODATEK NÁVODU K OBSLUZE

## **SEAT Tarraco FR**

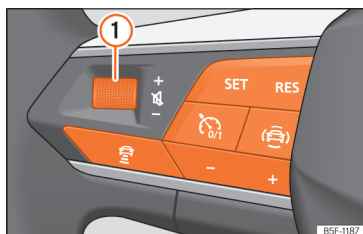




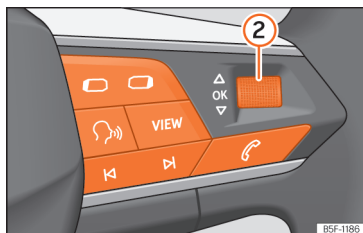
## Multifunkční volant

### Multifunkční volant

#### Funkce



Obr. 1 Ovládací prvky na volantu



Obr. 2 Ovládací prvky na volantu

Volant má k dispozici multifunkční moduly, prostřednictvím nichž lze ovládat funkce pro audio, telefon a navigaci a asistenční systémy vozidla bez odvádění pozornosti řidiče od dopravní situace.

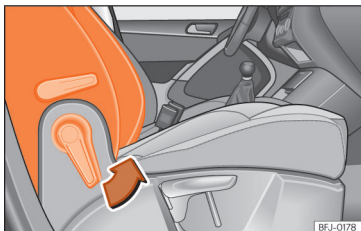
Dostupná tlačítka vždy podle verze:

Symbol	Funkce
①	Otáčení: zvýšení/ zmenšení hlasitosti Stisknutí: potlačení zvuku
②	Otáčení: hledání v menu panelu přístrojů, Otáčení v navigačním režimu: zvětšení/ zmenšení mapy v panelu přístrojů Stisknutí: volba v panelu přístrojů označené možnosti
⏮ ⏭	Rádio: vyhledání předchozího/následujícího vysílače Média: krátké stisknutí: předchozí/ další titul; dlouhé stisknutí: rychlé přetáčení dopředu/ nazpět
☎	Aktivace menu pro telefon (přijetí hovoru, ukončení hovoru)
⌚	Přechod mezi zdroji médií a rádiem
◀ ▶	Změna menu v panelu přístrojů (předchozí/ další)
🔊	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
VIEW	změna náhledu ve volně konfigurovatelném panelu přístrojů
🕒	zapnutí/vypnutí tempomatu / ACC / omezovače rychlosti
SET RES	SET: aktivace ACC / tempomatu / omezovače rychlosti RES: vynulování naprogramované rychlosti pro ACC nebo omezovač rychlosti

Symbol	Funkce
- +	+: zvýšení naprogramované rychlosti -: snížení naprogramované rychlosti
🗨	Otevření menu asistenčních systémů řidiče v panelu přístrojů
🚦	Změna pro ACC naprogramované odstupu

## Sedadla

### Nastavení opěradla sedadla spolujezdce



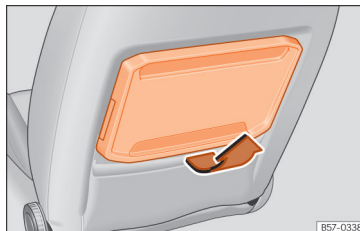
**Obr. 3** Sedadlo spolujezdce: nastavení opěradla.

- Pohněte páčkou ve směru šipky » **obr. 3** a nastavte opěradlo sedadla do požadované polohy.

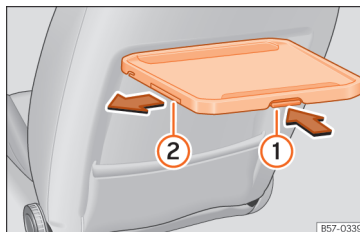
### **⚠ POZOR**

Nekontrované a neopatrné sklápění a zvedání opěradla sedadla spolujezdce může být příčinou závažných poranění.

### Sklonný stolek\*



**Obr. 4** Přední sedadlo vlevo: sklonný stolek.



**Obr. 5** Přední sedadlo vlevo: sklonný stolek s držákem nápojů.

Vždy podle verze modelu se mohou na zadní straně opěradel předních sedadel „obdobně jako v letadle“ nacházet sklonné stolky pro cestující na zadních sedadlech.

### Odklopení sklonného stolků

- Vytáhněte stolek ve směru šipky směrem nahoru tak, aby zaklapl. » **obr. 4.**

### Sklonění stolků nebo nastavení sklonu stolků

Sklonný stolek lze nastavit se sklonem v různých úrovních.

- Stlačte odjišťovací páčku na spodní straně stolků » **obr. 5** ① a přidržejte ji stlačenou.
- Nastavení: Při přidržení stlačené páčky nastavte požadovaný sklon stolků.
- Sklopení: Stlačte stolek směrem dolů až na doraz a přidržejte při tom páčku stlačenou.

### Držák nápojů

Součástí sklonného stolků je držák nápojů ②.

U otevřeného stolků vytáhněte držák nápojů ② ve směru šipky. Při zpětném ukládání zasuněte držák nápojů opačným směrem do stolků.

### **⚠ POZOR**

Během jízdy se musí stolek nacházet v zaklopeném stavu, aby se snížilo riziko poranění.

## Automatická regulace odstupu (ACC - Adaptive Cruise Control) \*

### Ovládání systému ACC



**Obr. 6** Na multifunkčním volantu:: tlačítka k ovládání systému ACC

Při zapnutí systému ACC se na přístrojové desce rozsvítí zelená kontrolka (🚗) a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav systému ACC.

**Která nastavení systému ACC jsou možná?**

- Zapnutí a aktivace systému ACC » strana 3.
- Naprogramování rychlosti » strana 3.
- Naprogramování úrovně odstupu » strana 3.

- Vypnutí a deaktivace systému ACC » strana 3.
- Nastavení přednastavené úrovně odstupu na začátku jízdy » strana 4.
- Nastavení jízdního profilu » strana 4.

### Zapnutí a aktivace systému ACC

Při zapínání a aktivaci systému ACC je třeba věnovat pozornost poloze řadicí páky a rychlosti vozidla.

- V případě manuální převodovky se řadicí páka smí nacházet v každé poloze s výjimkou polohy pro první rychlostní stupeň. Rychlost musí být vyšší než přibližně 30 km/h (18 mph). V případě automatické převodovky se musí volicí páka nacházet v poloze **D** nebo **S**. Systém lze aktivovat od rychlosti 0 km/h (0 mph), je však automaticky naprogramován na rychlost 30 km/h (18 mph). **Pozor! Vozidlo může náhle zrychlit.**
- K aktivaci systému ACC stiskněte tlačítko 🚗 » **obr. 6** na multifunkčním volantu. V tomto okamžiku není systém ACC aktivní a není naprogramována žádná rychlost.

- Potom stiskněte tlačítko **SET** » **obr. 6**. V tomto okamžiku je systém ACC aktivovaný a programují se aktuální rychlost a odstup. Informace v panelu přístrojů se změni na režim **Aktivní**

Při aktivovaném systému ACC udržuje vozidlo naprogramovanou rychlost a nastavený od-

stup od vpředu jedoucího vozidla. Jak rychlost, tak i odstup lze také kdykoli změnit.

### Uložení rychlosti

- K naprogramování rychlosti stiskněte opakovaně až do dosažení požadované rychlosti tlačítko + nebo -. Nastavení rychlosti se uskutečňuje v krocích 10 km/h (5 mph).
- Chcete-li rychlost zvyšovat v krocích 1 km/h (1 mph), stiskněte tlačítko **RES**, resp. kvůli snižování tlačítko **SET**.

Naprogramovanou rychlost lze měnit během jízdy nebo u stojícího vozidla.

### Programování úrovně odstupu

- Ke zvětšení nebo zmenšení úrovně odstupu stiskněte tlačítko 🚗.

Na displeji panelu přístrojů se zobrazí zvolená úroveň odstupu. Můžete volit mezi 5 různými úrovněmi odstupu. SEAT doporučuje úroveň 3. Naprogramovaný odstup lze měnit během jízdy nebo u stojícího vozidla.

### Vypnutí a deaktivace systému ACC

- K vypnutí systému ACC stiskněte tlačítko 🚗. V tomto okamžiku se objeví text **ACC deaktivován** a funkce je zcela deaktivovaná.

Pokud systém ACC nevyplínáte, nýbrž byste jej chtěli pouze dočasně uvést do neaktivního režimu (standby), vypněte jej a znovu zapněte »


## Nastavení přednastavené úrovně odstupu při zahájení jízdy

pomocí tlačítka  nebo sešlápněte pedál brzd.

Když se u stojícího vozidla otevřou dveře řidiče, přejde systém ACC rovněž do neaktivního režimu (standby).

### Nastavení přednastavené úrovně odstupu při zahájení jízdy

V případě mokré vozovky je třeba zvolit větší odstup od vpředu jedoucího vozidla než v případě suché vozovky.


V systému infotainmentu lze úroveň odstupu při zapnutí systému ACC zvolit předem následovně: **Velmi malá, Malá, Střední, Velká** a **Velmi velká** prostřednictvím funkčního tlačítka  > **Asistence řidiče** > **ACC**.

### Nastavení jízdního režimu

*U vozidel se systémem SEAT Drive Profile* může zvolený jízdní režim ovlivnit chování systému ACC při zrychlování a brzdění.

*U vozidel bez systému SEAT Drive Profile* lze ovlivňovat vlastnosti systému ACC na základě volby některého z následujících jízdních profilů v systému infotainmentu:

- Normal
- Sport
- Eco
- Komfort

V tomto případě musíte k nastavením pro ACC získat přístup prostřednictvím funkčního tlačítka  > **Asistence řidiče** > **ACC**.

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.02.20

Česky 5FU012715FB (02.20)

