

Subaru BRZ MY2017 druhé generace

- **Facelift model osvěžil v oblasti nárazníků, předních i zadních světel, čelní masky, kol, zadního spoileru**
- **Poprvé u Subaru použité plné Bi-LED hlavní světlomety s integrovaným denním svícením**
- **Inovovaný interiér, nové audio s 6,2“ displejem, nové funkce na přístrojové desce**

Sportovní kupé Subaru BRZ se objevilo na evropském trhu poprvé v roce 2013. Model se setkal s velmi pozitivní odezvou, s chválou za jeho design, výkon a zvláště za potěšení z jízdy, dané příkladným rozvržením hmotnosti. Tím, že kombinuje koncepci nízkého motoru boxer motor s pohonem zadních kol a přímým řízením, se BRZ stále více dostával do hledáčku opravdových řidičů. Nabízí totiž alternativu: řízení pomocí přenosu hmotnosti spolu s dynamickou odezvou podvozku se obvykle vyskytují spíše u high-end sportovních automobilů.

Téměř čtyři roky po svém uvedení na evropský trh přijíždí druhá generace BRZ. Všechny pozitivní vlastnosti modelu byly zachovány a s vylepšeními se výrobce zaměřil na ty oblasti, kde cítí rozvinutí potenciálu vozu. Jde o exteriér, interiér a technologie podvozku, což ještě zdůrazní a přičistří sportovní charakter.



Subaru BRZ MY2017

<Vnější vzhled >

Facelift se zaměřil na zdůraznění a podtržení sportovního vzhledu při zachování výrazných linií, aby i u BRZ bylo nadále rozpoznatelné jedinečné DNA Subaru. Nová přední část proto vozu dává nižší a širší postoj

a dynamičtější je také přepracovaná zad' s nově navrženým křídlem. Design v předním spoileru nyní silně připomíná vinglety na koncích křídel dopravních letadel, odkaz na zkušenosti Subaru z leteckého průmyslu. Navíc samozřejmě aerodynamický efekt nového designu zlepšuje stabilitu vozu. Jako vůbec první model Subaru nabídne BRZ kompletní LED světlomety - výkonné Bi-LED světlomety vpředu a kombinované LED svítily vzadu. V předních světlometech je integrováno i denní svícení ve tvaru připomínající písmeno C, podle návrhářů je to odkaz na tvar a pohyb pístu v ležatém motoru boxer, ještě více zdůrazňující nízkou siluetu a těžiště celého vozu. Nový je také design desetipaprskových hliníkových kol.

- 7 různých barev: bílá perleť, stříbrná metalíza, tmavě šedá metalíza, černá, modrá perleť, světle modrá perleť a červená
- kompletně LED přední i zadní lampy včetně blinkrů (mimo zadní mlhovky, zpátečky a blinkru v blatníku)
- nově navržené zadní křídlo s lepším obtékáním vzduchu
- nová kola s 10 paprsky o rozměru 17 palců
- nové ostřikovače pro úsporu hmotnosti a lepší účinnost

<Interiér>

Poloha sedadel, uspořádání a ergonomie kabiny již v první generaci nabízely vyváženou kombinaci. Uvnitř nového BRZ tak aktuálně najdete hlavně zcela nové materiály, stejně jako výrazně vylepšený infocervis. Nové materiály a obšití na přístrojovém panelu i ve dveřích, nový design volantu s o něco menším průměrem a vylepšenou přilnavostí povrchu, s rozšířeným komfortem ovládání, multifunkční informační systém a nové audio s displejem o rozměru 6,2 palce.

- barevný displej před řidičem o úhlopříčce 4,2 palce včetně ukazatele sportovních parametrů (teplota chladicí kapaliny, oleje a palubní napětí, křivka točivého momentu a výkonu, maxima bočního i podélného zrychlení, časomíra, data z palubního počítače a další)
- rádio se šesti reproduktory, displejem 6,2 palce a systémem Starlink
- nové materiály ve dveřích, na centrální konzoli, před spolujezdcem i v oblasti kolen
- nový volant s ovládáním důležitých funkcí, nové ovladače
- kožené potahy sedadel kombinované s Alcantarou a vyšívaným logem BRZ, včetně vyhřívání sedadel (za příplatek)

<Technika>

■ Optimalizace boxeru

Potěšení z jízdy s BRZ spočívá v následující kombinaci - nízko položené těžiště, nízká hmotnost, pohon zadních kol a kompaktní rozměry. Nebylo v zadání tuto kombinaci nějak zásadně měnit. Subaru BRZ tak váží stejně jako jeho předchůdce, pouhých 1216 kilogramů (1.239 kg verze s AT) a měří 4.24 m. Výkon kompaktního plochého motoru boxer 2,0 l zůstává 147 kW / 200 koní, stejně jako točivý moment (205 Nm při 6,400-6,600 rpm), nicméně doznal změn, které zahrnují modifikované ventily, přepracování vačkové hřídele, upravený blok válců nebo nové palivové čerpadlo. Jiný tvar i materiál středního a posledního dílu výfuku zase má za cíl přinést ještě větší odolnost vůči korozi a poškození.

- zesílený blok motoru
- snížení tření a lepší účinnost: redukce hmotnosti vačkového ústrojí, nový design sacích i výfukových ventilů, povrchová úprava ventilů a vačkové hřídele snižující tření
- nový snímač tlaku paliva
- palivová pumpa Denso nové generace
- odolnější výfukový systém

■ Podvozek

Podvozek prodělal řadu viditelných i neviditelných změn, které vedou k lepšímu ovládání a manipulaci i zvýšené stabilitě na silnicích. Vůz dostal sofistikovanější zavěšení, přičemž změnou prošla například tuhost pružin nebo uložení ramen. Výsledek potvrzují také nově navržené tlumiče Sachs a celkově zesílená karoserie. Optimalizaci v souvislosti s těmito změnami prošlo i mapování řídicí jednotky elektrického řízení.

- optimalizace tuhosti pružin a uložení ramen
- zesílená karoserie zejména v motorovém prostoru
- nové tlumiče Sachs

<Výbava>

Nový režim stabilizačního systému nazvaný TRACK dává řidiči větší kontrolu nad vozem a jeho nastavením. Asistent rozjezdu do kopce HSA zase usnadní běžnou jízdu i pohyb v městském provozu. Vyšší úroveň bezpečnosti přináší pokročilý systém airbagů s novou generací senzorů a další funkce včetně blikání brzdových světel při nouzovém brzdění.

- čtyři režimy stabilizačního systému VSC, od normální až po sportovní jízdu
- systém pro snadné rozjíždění v kopci, který ve svahu přibrzdí ještě dvě sekundy po uvolnění brzdového pedálu
- nová generace senzorů a patron v pokročilém systému sedmi airbagů
- blikání brzdových světel při panickém brzdění

<Nové katalogové ceny>

Subaru BRZ MY2017 se bude v České republice prodávat v konfiguraci 2.0R Sport, a to buď se šestistupňovou manuální, nebo automatickou převodovkou. Již v základní výbavě najdete kompletní sportovní i komfortní výbavu.

- doporučená cena: 814 000 Kč včetně DPH
- příplatek za automatickou převodovku: 40 000 Kč
- příplatek za kožená sedadla s Alcantarou, vyšívaným logem BRZ a výhřevem: 60 000 Kč
- příplatek za metalické a perleťové barvy karoserie: 12 000 Kč

###

O společnosti Fuji Heavy Industries Ltd.

Koncern Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize HFI – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. FHI si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí. Fuji Heavy Industries Ltd. s účinností od dubna 2017 změnil název společnosti na SUBARU CORPORATION.