

Modely Subaru XV a Impreza zazářily v testech Euro NCAP

- Nová platforma Subaru s mimořádnou tuhostí znovu potvrdila své kvality v oblasti bezpečnosti.
- Po nejvyšším bodovém zisku v historii nárazových testů v Japonsku a špičkových výsledcích v USA získaly modely Impreza a XV plný počet hvězd také v Evropě.
- Nová globální platforma Subaru výrazně zvyšuje nejen bezpečnost, ale i jízdní komfort a agilitu
- Systém EyeSight je součástí sériové výbavy a nabízí mimořádnou preventivní bezpečnost

29. listopadu 2017 – Subaru Corporation ohlašuje, že evropské specifikace modelů Impreza a XV získaly nejvyšší pěťihvězdičkové ohodnocení v bezpečnostních testech 2017 European New Car Assessment Programme (Euro NCAP).^{*1}



Euro NCAP nárazový test Subaru XV (Evropská spec.)



Euro NCAP nárazový test Subaru Impreza (Evropská spec.)

Oba modely výrazně zabodovaly ve všech čtyřech klíčových disciplínách, kterými jsou ochrana dospělých pasažérů, ochrana dětí, ochrana chodců a bezpečnostní asistenční systémy. Právě Impreza a XV jsou první modely Subaru postavené na nové platformě Subaru Global Platform (SGP) s mimořádnými vlastnostmi. Extra tuhá konstrukce výrazně prospívá nejen jízdním vlastnostem, tedy aktivní bezpečnosti, ale ve srovnání s předchozími modely je o 40 % účinnější v pohlcování nárazu.

Impreza i XV zároveň nabízejí sedm airbagů včetně kolenního, chytré pásy snižující síly působící na pasažéry při nehodě, velmi dobrou pozici za volantem a skvělý výhled z vozu coby další klíčový prvek aktivní bezpečnosti, systém hlídání mrtvých úhlů a již ve standardu také unikátní systém EyeSight^{*2}. Právě ten v testech Euro NCAP velmi dobře zafungoval. S pomocí stereoskopických kamer neustále vyhodnocuje situaci před vozem a vedle funkcí adaptivního tempomatu či hlídání jízdních pruhů je schopen také automatického nouzového brzdění až do úplného zastavení. Zároveň řidiči pomůže zvládnout případný vyhýbací manévra a umí kompenzovat nedostatečné brzdění.

Tradice bezpečných aut

Vozy Subaru získaly pětihvězdičkové hodnocení v evropských testech již pošesté v řadě. Před současnou generací Imprezy a XV prošel zkouškami s totožným výsledkem také model Levorg v minulém roce, Outback v roce 2014, Forester v roce 2012, předchozí generace Subaru XV v roce 2011 a také Legacy v roce 2009. V japonských testech JNCAP nedávno přepsala dvojice Impreza a XV historické rekordy díky zisku 199,7 bodu z 208 možných. Od nezávislého amerického institutu IIHS pak oba vozy získaly nejvyšší možné doporučení pro zákazníky Top Safety Pick+.

*1) Evropská organizace se sídlem v Bruselu, která provádí testy bezpečnosti nových vozů. Sdružuje představitele ministerstev dopravy zemí EU, automobilových asociací, pojišťoven a zákaznických organizací.

*2) Technologie Subaru na podporu řízení – řidičovy druhé oči

###