

Zcela nové Subaru Impreza MY2018

- **Nová globální platforma Subaru, která výrazně zvyšuje bezpečnost, jízdní komfort a agilitu**
- **Ztělesňuje novu designovou filozofii značky Subaru DYNAMIC x SOLID, která vylepšuje provedení exteriéru a interiéru**
- **Systém EyeSight je součástí sériové výbavy a nabízí mimořádnou preventivní bezpečnost**
- **Tiché a rychle reagující nové pohonné jednotky**

Model Impreza byl poprvé představen v roce 1992. Od té doby bylo celosvětově prodáno přibližně 2,5 milionu kusů*1, z toho v Evropě 250 000 kusů*. V prosinci 2016 Impreza získala titul Auto roku v Japonsku.

V zemích, kde byly provedeny bezpečnostní nárazové testy, získala zcela nová Impreza vysoká hodnocení. V letech 2016–2017 byla Impreza oceněna cenou Grand Prix*2 japonské bezpečnostní asociace Japan New Car Assessment Program (JNCAP) za nejvyšší bezpečnostní skóre v historii těchto testů*3, prováděných Ministerstvem pozemků, infrastruktury, dopravy a cestovního ruchu (MLIT) a Národní agenturou pro bezpečnost automobilů a pomoc obětem (NASVA). Impreza také získala zvláštní cenu*4 za to, že standardně nabízí airbag pro ochranu chodců.



Subaru Impreza MY2018

Po svém uvedení na začátku letošního roku na americkém trhu se Impreza umístila v žebříčku Wards 10 Best Interiors za design a styling interiéru a uživatelsky přívětivý multimediální systém.

Kompaktní hatchback s pohonem všech kol byl zkonstruován pro zvládání nejnáročnějšího počasí a všech druhů silnic a naplňuje slib značky Subaru ohledně zábavy za volantem, komplexní bezpečnosti a nadprůměrné odolnosti. Pátá generace legendárního modelu Impreza automobilky Subaru zosobňuje dědictví této modelové řady ve zcela novém pojetí. Zatímco nová globální platforma Subaru si zachovává typickou kombinaci motoru

s protilehlými písty Boxer a pohonu všech kol Symmetrical AWD, těžiště vozu je nyní o 5 mm níže, což přináší zcela nové dynamické vlastnosti, které vedou k lepší ovladatelnosti i větší stabilitě v přímém směru, k lepšímu projevu při vyhýbacích manévrech, rychleji reagujícímu řízení, výjimečně nízké úrovni vibrací a vynikajícímu jízdnímu komfortu.

Nová Impreza je vybavena novými bezpečnostními prvky – technologie jízdních asistentů EyeSight je součástí standardní výbavy.

*1) Včetně modelu WRX do roku 2014

*2) Ocenění pro vozidlo JNCAP s pětihvězdičkovým hodnocením, které zaznamenalo nejvyšší skóre v historii

* 3) 199,7 bodu: Nový rekord, poprvé dosažený za dobu tří let

*4) Nově vytvořené ocenění, které oceňuje vozidlo vybavené novými důležitými bezpečnostními prvky

Hlavní přednosti zcela nové Imprezy

Stupeň bezpečnosti vozů Subaru byl třetími stranami vždy vysoce ceněný. Nová Impreza si přisvojila technologie, které dále zvyšují její bezpečnost, včetně nové platformy a preventivního bezpečnostního systému.

Bezpečnost

Primární bezpečnost

- Nová Impreza byla vyvinuta s cílem nabídnout ideální výhled a optimální pozici za volantem díky minimalizaci slepých úhlů; nižší a širší prostor pro nohy řidiče předchází únavě na dlouhých cestách. Komunikační rozhraní mezi řidičem a vozem je zcela přirozené a intuitivní, takže řidič se může soustředit pouze na silnici před ním

Aktivní bezpečnost

- Nová platforma má ve srovnání se současnými modely o 5 mm níže umístěné těžiště. Společně s výraznými úpravami tuhosti karoserie a evolucí systému zavěšení přináší níže položené těžiště vynikající chování vozu při vyhýbacích manévrech, srovnatelné s chováním vysokovýkonného sportovního vozu.

Pasivní bezpečnost

- Díky konstrukci prostorového rámu, který umožňuje pohltit větší množství energie v případě nehody, a zvýšené tuhosti karoserie, pramenící z většího využití vysokopevnostních ocelových plechů, včetně za tepla tvářených ocelí, se úroveň absorpce energie zlepšila oproti současným modelům o 40 %.

Preventivní bezpečnost

- Systém EyeSight, inovativní a vysoce uznávaná asistenční technologie společnosti Subaru, poskytuje mimořádně spolehlivou preventivní bezpečnost prostřednictvím funkcí, jako jsou předkolizní brzdění, adaptivní tempomat a hlídání jízdních pruhů Assist Traffic Lane.

- Na natočení volantu reagující přední světlomety přesouvají při zatáčení nebo odbočování světelný kužel vpravo či vlevo a osvětlují silnici ve směru jízdy. Impreza vůbec poprvé využívá dvou hlavních světelných zdrojů, čímž se dramaticky zlepšuje viditelnost v nočních hodinách a rozpoznávací schopnosti systému EyeSight.
- Impreza je nově vybavena hlídáním mrtvých úhlů zpětných zrcátek a asistenčními prvky při couvání. Tím zvyšuje celkovou úroveň preventivní bezpečnosti.

Dynamické kvality

Jízdní výkony odpovídající dynamičtějšímu pojetí vozu

Nová Impreza převzala řadu vylepšení s cílem dosáhnout dynamičtějšího charakteru. Jedním takovým je například pocit bezpečí a pohodlí řidiče. Na základě důkladné a přesné analýzy zpětné vazby od volantu a plynového pedálu, chování vozu, vibrací a hluku a dalších prvků, které řidič pociťuje, vykazuje naladění nového Subaru Impreza nezaměnitelně dynamický charakter, který značně překonává standardy své kategorie.

< Karoserie a podvozek >

- Nová platforma dramaticky zvyšuje tuhost skeletu karoserie a podvozku (70% až 100% nárůst oproti současným modelům), současně přináší podstatné zdokonalení podvozku a snížení těžiště, což je zárukou velmi přesného ovládání, dodávajícího nejen pocit značné jistoty, ale také potěšení z řízení. Eliminace nežádoucích impulzů zpětné vazby přináší vynikající stabilitu při jízdě v přímém směru a značnou ochotu k zatáčení.
- Optimalizovaná konstrukce prostorového rámu a pevnější spojení mezi jednotlivými díly umožnily zvýšit celkovou torzní tuhost oproti současným modelům o 70 %. Tím se omezují vibrace a rázy, což přispívá k výrazně lepšímu komfortu jízdy. Přínosem je také nižší hlučnost, vysoce převyšující konkurenci v dané kategorii.
- Nová platforma zvyšuje tuhost uchycení podvozku, zlepšuje jeho schopnosti pohlcovat nerovnosti a nabízí plynulou a pohodlnou jízdu. Díky tomu, že je zadní stabilizátor uchycen přímo do karoserie, snižuje nová platforma náklony karoserie v zatáčkách oproti současným modelům o 50 %.
- Aktivní vektorování točivého momentu zlepšuje řízení a ochotu k zatáčení.
- Rozměry karoserie - D x Š x V: 4 460 x 1 775 x 1 480 mm

< Pohonná jednotka >

- Nové pohonné jednotky jsou velmi agilní a ochotně reagují na sešlápnutí plynového pedálu
- Přibližně 80 % součástek dvoulitrového motoru boxer (FB) nové Imprezy s přímým vstřikováním bylo ve srovnání s předchozími atmosféricky plněnými motory zcela přepracováno, díky tomu je nový motor lehčí a výkonnější s mimořádně nízkou spotřebou paliva.
- Motor boxer (NA) o objemu 1,6 l se sekvenčním vícebodovým vstřikováním paliva je přibližně o 12 kg lehčí; vyšší tuhost bloku snižuje vibrace a hluk, zatímco výrazné snížení jeho hmotnosti zlepšuje řízení a ovladatelnost; tento nový živý motor si uchovává agilitu předchozího modelu a současně zlepšuje komfort, kulturu projevu a hluk.
- Vylepšená převodovka Lineartronic se vyznačuje rozšířeným rozpětím převodových poměrů, což přináší účinnější a plynulejší zrychlení, lepší jízdní výkony a nižší spotřebu paliva, protože dokáže motor lépe udržovat v neefektivnějším spektru otáček.

- Hluk a vibrace od převodovky a motoru byly pro příjemnější zvukový projev a dynamický pocit výrazným způsobem sníženy.

Motor: Plochý zážehový čtyřválec s protiběžnými písty, DOHC 16v s přímým vstřikem
 Zdvihový objem: 1 995 cm³
 Nejvyšší výkon: 115 kW (156 k) při 6 000 ot/min
 Max. točivý moment: 196 Nm při 4 000 ot/min

Motor: Plochý zážehový čtyřválec s protiběžnými písty, DOHC 16v s nepřímým vstřikem
 Zdvihový objem: 1 600 cm³
 Nejvyšší výkon: 84 kW (114 k) při 6 200 ot/min
 Max. točivý moment: 150 Nm při 3 600 ot/min

< Nový designový jazyk Subaru >

Zcela nová Impreza přináší lepší praktičnost a zároveň je na ní v plné míře použita nová designérská filozofie DYNAMIC x SOLID.

< Exteriér >

- Design Subaru spočívá v širokém a nízkém postoji se sportovním vzezřením a výrazně trojrozměrně navrženými plochami. Hlavním prvkem vozu je šestiúhelníková maska chladiče, symbolizující Subaru identitu, stejně jako jestřábí přední světlomety. Přední část hraje roli startovacího bodu, z něhož automobil plynule přechází do zadní části.
- Dynamiku plochám karoserie propůjčuje bohatě tvarovaná linka, vedoucí od předního blatníku po dveřní panely se zadními boky, a ze spodní dolní části dveřních panelů dozadu energicky stoupající linka. Výrazně vytažené blatníky vyjadřují spolehlivost pohonu všech kol Subaru All-Wheel Drive.
- Zadní dělená světlá sdílejí podobně jako přední část motiv nízkého a přikrčeného vozu. Sportovní dojem z mrštného pětidveřového hatchbacku zesiluje protažená kabina, sahající až po dělená zadní světlá a výrazně tvarované boky.
- Nový model kombinuje jedinečnou aerodynamiku značky Subaru a ideální výhled z vozu s moderním designem.

< Interiér >

- Kombinace sportovního designu a propracované konstrukce vytváří interiér, který výrazně překonává standardy svého segmentu.
- Pro dojem elegance přechází palubní deska plynule do dveří. Nově tvarovaná sedadla poskytují posádce lepší podporu a opět překonávají zvyklosti svého segmentu.
- Ve středu přístrojové desky je umístěn 8,0palcový dotykový displej infotainmentového systému, který lze propojit s Apple CarPlayTM, Android AutoTM a dalšími zařízeními.
- Kromě zlepšeného designu interiéru byly vylepšeny také typické vlastnosti Subaru, mezi něž patří špičkový výhled do všech stran, prostorný interiér a praktický a dobře využitelný zavazadlový prostor.