

Zbrusu nové SUBARU XV

- **Nová globální platforma Subaru významně zvyšuje bezpečnost, jízdní komfort a agilitu**
- **Subaru XV je pátým modelem své značky v Evropě vybaveným ve všech verzích standardně asistenčním systémem EyeSight**
- **Symetrický pohon všech kol je vybaven režimem X-Mode, který usnadňuje jízdu po nepevných površích a posunuje jeho vlastnosti na úroveň automobilů SUV**
- **Lehčí a tišší motor boxer s větší tuhostí, omezenými vibracemi a hlučností**
- **Robustní a sportovní vzhled vychází z designové filozofie Subaru „Dynamika x robustnost“ a dodává novému modelu Subaru XV dojem kvality**

Automobilka Subaru představila první Subaru XV v roce 2012 s výrazným tematickým designem „Urban Adventure“, který snoubil jak „robustnost“, tak i „sportovní“ vlastnosti.

Od té doby si designový styl „Urban Adventure“ vozu Subaru XV oblíbil stále větší počet zákazníků, kteří holdují outdoorovým sportům. Subaru XV této skupině lidí nabídlo možnost naplnit jejich aktivní životní styl a dnes je klíčovým modelem, který vévodí prodejm značky Subaru. Subaru XV bylo navrženo jako sofistikované auto s drsně působícími výbavovými prvky a svými schopnostmi jak ve městě, tak mimo něj i nadále přitahuje nové fanoušky.

Zbrusu nové Subaru XV si svou světovou premiéru odbylo na Mezinárodním autosalonu v Ženevě v březnu 2017. Nové Subaru XV nabízí všestrannost v městských oblastech i na venkově a kombinuje kompaktní karoserii s SUV schopnostmi, které stojí na charakteristickém systému pohonu všech kol Symmetrical All-Wheel Drive, motoru Boxer a drsném sportovním designu.

Nový model je postaven na zcela nové globální platformě Subaru, která významně zvyšuje pevnost a tuhost karoserie i podvozku. Technologie Subaru EyeSight je pro lepší komplexní bezpečnost součástí standardní výbavy každého nového Subaru XV.

Nové funkce Subaru XV nabízejí špičkovou bezpečnost a jízdní vlastnosti při vyhýbacích manévrech, stejně jako lepší ovladatelnost a jízdní komfort. Současně zdokonalují typická konstrukční řešení Subaru XV i terénní schopnosti vozu v režimu X-MODE.

V zemích, kde byly provedeny bezpečnostní nárazové testy, získal vůz vysoká hodnocení. Nedávno získalo zbrusu nové Subaru XV (evropská verze) v celkovém hodnocení nárazových testů European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) nejvyšší počet pěti hvězdiček.

Nové Subaru XV bylo oceněno třemi důležitými cenami: obdrželo cenu Grand Prix japonské bezpečnostní asociace Japan New Car Assessment Program (JNCAP) za nejvyšší bezpečnostní skóre 199,7 bodu v historii těchto testů, které provádí Ministerstvo pozemků, infrastruktury, dopravy a cestovního ruchu (MLIT) a Národní agentura pro bezpečnost automobilů a pomoc obětem (NASVA). V těchto testech nové Subaru XV získalo 5 hvězdiček a obdrželo také speciální cenu za standardně dodávaný airbag pro chodce (na japonském trhu).

Hlavní vlastnosti nového Subaru XV



BEZPEČNOST

Bezpečnost Subaru byla vždy vysoce hodnocena organizacemi třetích stran. Nové Subaru XV využívá technologie, které dále zvyšují jeho bezpečnostní standard, včetně nové platformy a pokročilého preventivního bezpečnostního systému, s cílem dosáhnout nejvyšších hodnocení v testech bezpečnosti.

Primární bezpečnost

- Nové Subaru XV bylo vyvinuto tak, aby zajistilo ideální výhled díky optimální pozici za volantem a minimalizovaným slepým úhlům.
- Výhled všemi směry: slepé úhly jsou omezeny na minimum tvarem sloupků, rozvržením optimalizovaným pro správný výhled a také použitím okének v přední části dveří.
- Přední okénka jsou stejně jako u předchozího modelu instalována proto, aby zajistila jasný výhled šikmo vpřed. Stejně tak zpětná zrcátka jsou, tak jako dříve, umístěna na dveřních panelech, aby umožnila neomezený výhled.



- Tenké rámy dveří a zadní sloupky karoserie přispívají k dobrému výhledu šikmo vzad.
- Úroveň primární bezpečnosti zvyšuje i zajištění jasného výhledu dokonce i za špatného počasí. Proto byly poprvé u vozu Subaru použity ploché lišty předních stěračů, jež minimalizují rušení výhledu při jejich pohybu.
- Proudění vzduchu ventilace v odmlžovacím režimu bylo vylepšeno tak, aby odmlžilo celé přední okno včetně spodních rohů. Výsledkem je lepší výhled.
- Rozhraní je jednoduše použitelné, snadno čitelné, takže se řidič může plně soustředit na řízení.
- Zvýšená pozice za volantem řidiči zajišťuje skvělý výhled, takže může rychleji identifikovat nebezpečí.



Aktivní bezpečnost

- Kromě motoru Boxer a symetrického pohonu všech kol Symmetrical All-Wheel Drive byla pro zvýšení úrovně aktivní bezpečnosti použita také nová globální platforma Subaru.
- Vynikající jízdní stabilita díky precizně navrženým základním konstrukčním prvkům a řešení symetricky uspořádaného pohonu všech kol Symmetrical AWD, který zajišťuje sebejisté jízdní vlastnosti za nejrůznějších podmínek díky nízko položenému těžišti a rovnoměrnému rozložení hmotnosti mezi přední a zadní nápravou.
- Použit byl pohon všech kol s aktivním rozdělením točivého momentu, který v závislosti na podmínkách a povrchu silnice optimálním způsobem rozděluje točivý moment mezi přední a zadní kola. To dále zlepšuje jízdní vlastnosti vozu.

- Stálý pohon všech kol pro optimální rozložení točivého momentu mezi všemi čtyřmi koly je důkazem toho, že je lepší prokluzu předcházet než ho později kontrolovat. Z toho důvodu byl použit trvalý pohon všech kol, který rozděluje točivý moment za všech okolností na všechna kola – na rozdíl od připojitelného pohonu všech kol, který rozděluje točivý moment až poté, co dojde k prokluzu kol. Tímto způsobem je zajištěna stabilita dokonce i na silnicích, kde by vůz s připojitelným pohonem všech kol mohl uvíznout.
- Obrovského zlepšení doznaly odezva řízení a stabilita, což vede k mnohem větší schopnosti provádět úhybné manévry. Při změně jízdního pruhu Subaru XV reaguje na povely řízení lineárně a zcela předvídatelně. Automobil působí velmi stabilním dojmem i zásluhou minimalizace naklánění karoserie. Nestabilní chování vozidla je potlačováno stejným způsobem i v případě série náhlých změn směru jízdy působených volantem (například při vyhýbání se nebezpečné situaci).
- Spolu s významnými zlepšeními tuhosti karoserie a dále zdokonalenému zavěšení kol přináší nízko položené těžiště vynikající agilitu při zatáčení i v náhlých vyhýbacích manévrech, která je na úrovni výkonných sportovních vozů.

New SUBARU XV (with 17-inch wheels)



Body roll: very small

The new XV exhibits superior stability with even less body roll than the previous model.



The new model excels with both steering response and stability. This also means drivers are able to avoid hitting obstacles quicker.



In addition to steering response, the car also returns back to flat ride quicker.

Previous SUBARU XV (with 17-inch wheels)



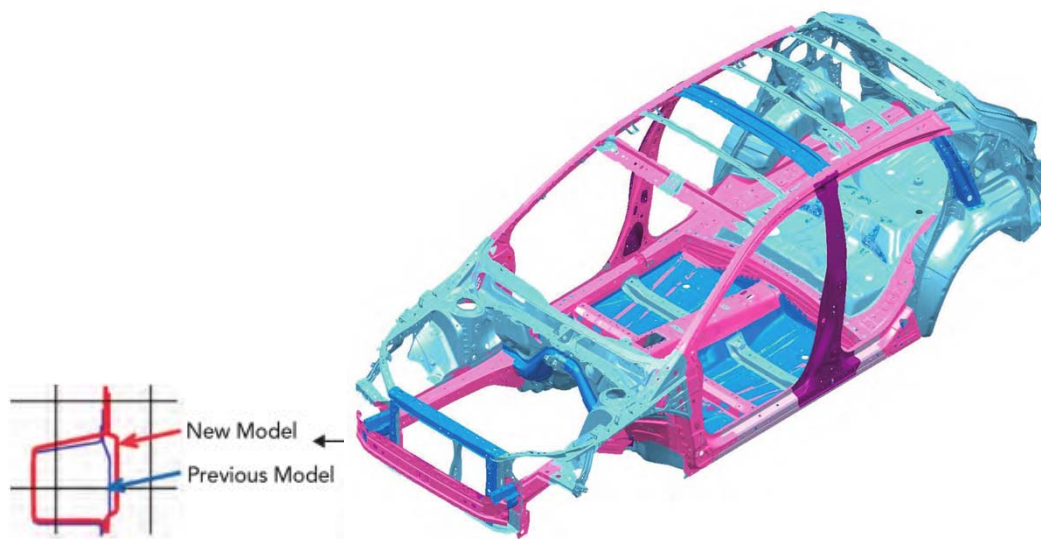
Body roll: small



- Součástí výbavy je také vysokovýkonná brzdová soustava. Spolehlivého citu v brzdách bylo dosaženo díky využití špičkového materiálu brzdových destiček a vylepšeného posilovače brzd. Zavedení nově navrženého brzdového třmenu a brzdových destiček citelně zvýšilo účinnost brzd. Výsledkem je vysoce spolehlivý brzdový systém.

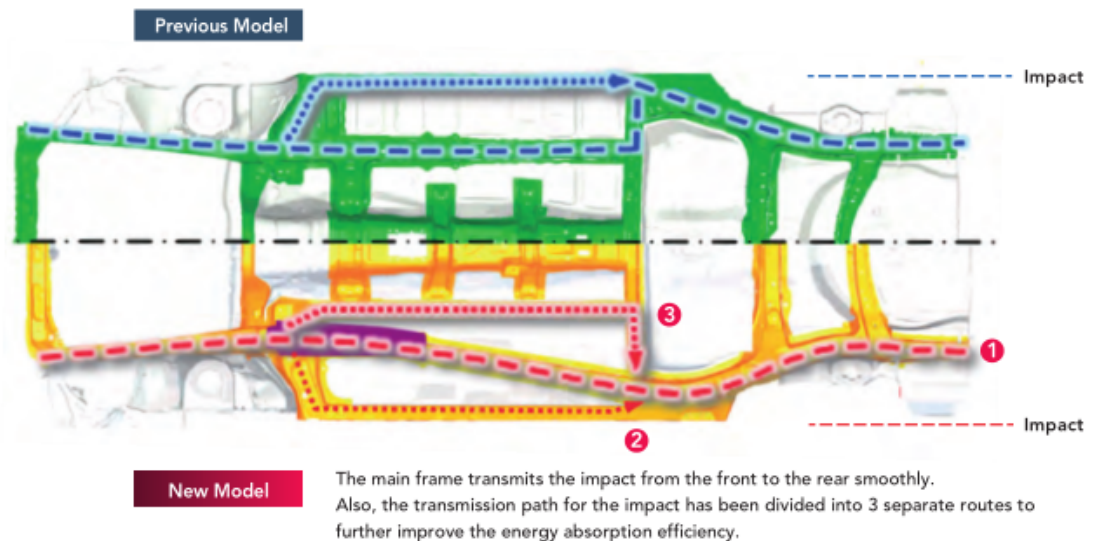
Pasivní bezpečnost

- Nově použitá globální platforma Subaru přináší mimo jiné významné zlepšení bezpečnosti v případě kolize. Její konstrukce byla zcela přepracována tak, aby umožňovala lepší absorpci energie při nárazu.
- Díky konstrukci nosné struktury, která nabízí zvýšenou tuhost karoserie vycházející z širšího využití vysokopevnostních ocelových plechů včetně materiálů formovaných metodou lisování za tepla, se absorpce energie v případě nárazu zvýšila o 40 % oproti dosavadním modelům.
- Průřez rámu karoserie byl zcela přepracován. Nyní jsou širší než dříve a mají z hlediska pevnosti optimalizovaný tvar.
- Příčná tuhost karoserie je v ohybu o 90 % vyšší, torzní tuhost šasi o 70 %, tuhost zavěšení vpředu o 70 %, tuhost zadního pomocného rámu o 100 %.

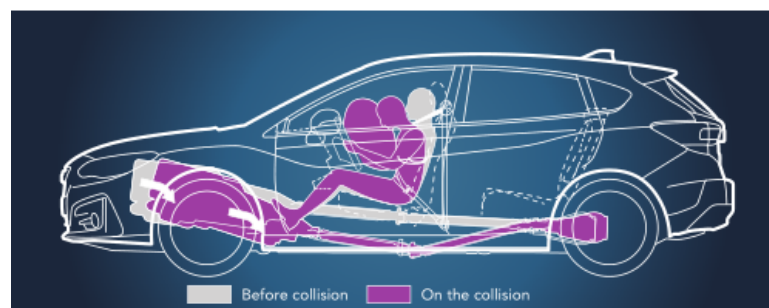


- Srovnání předchozího a současného vozu
- Díky přepracované struktuře karoserie se energie nárazu přenáší odpředu dozadu bez přerušení třemi různými cestami a rozdělená energie se mnohem efektivněji absorbuje.

[Comparison between new and previous frameworks]



- Vylepšená odolnost karoserie vůči pronikání hluku a vibrací díky použití lepených spojů pro vyplnění mezer mezi bodovými svary a doplnění další izolace mezi blatníky a vnitřní struktury karoserie.
- Všechny verze jsou standardně dodávány se sedmi airbagy včetně kolenního airbagu řidiče. Kromě toho ochranu cestujících zvyšuje přepracovaný spojovací hřídel a upravené bezpečnostní pásy.
- Pro další omezení rizika zranění při nehodě byly použity uzamykatelné pásy. Když na pás při kolizi působí určitá úroveň tahu, uzamkne se zámek v pásu, což pomáhá ochránit oblast spodní části zad.
- Motor BOXER a podélně uložená převodovka pro lepší absorpci energie čelního nárazu. V případě srážky jsou motor a převodovka směřovány pod podlahu vozu. Tím se omezuje riziko, že vniknou do kabiny a zraní cestující.



Preventivní bezpečnost

- EyeSight je inovativní a vysoce hodnocený asistenční a bezpečnostní systém řidiče. Přináší neobyčejně spolehlivou preventivní bezpečnost a snižuje zatížení řidiče pomocí funkcí jako je předkolizní brzdění, adaptivní tempomat, sledování rozjezdu vozidla vpředu, regulace

ovládání plynu proti rozjetí do překážky, varování před opuštěním jízdního pruhu a kličkováním v jízdním pruhu a asistent pro udržování v jízdním pruhu.

- Výbava byla rozšířena také o natáčecí světlomety Steering Responsive Headlight (SRH), které při zatáčení pohybují kuželem světla do stran. Natáčení světlometů podle úhlu natočení volantu zvyšuje bezpečnost při jízdě v noci. Údaje o úhlu natočení kol a rychlosti jízdy jsou společně vyhodnocovány a podle nich dochází k optimalizaci pohybu světlometů do stran tak, aby byla viditelnost v noci maximalizována. A protože jsou dálková a potkávací světla umístěna v jednom modulu, funguje tento systém i při použití dálkových světlometů.
- Asistent dálkových světel využívá speciální kameru, která detekuje vpředu jedoucí nebo protijedoucí vozidla a automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly. Bezpečnost při jízdě v noci je tak zvýšena optimálním využitím dálkových světel.
- Nové Subaru XV je vybaveno také systémem monitorování vozidel v mrtvém úhlu zpětných zrcátek. Tento systém řidiče upozorní na riziko srážky, pokud by měl v úmyslu přejet do vedlejšího pruhu.
- Připravena je také funkce upozornění na vozidla přibližující se šikmo zezadu – Rear Cross Traffic Alert, která pomáhá při couvání z parkoviště.



ZÁBAVA

Dynamické kvality

Vylepšená jízdní dynamika kombinovaná s terénními schopnostmi

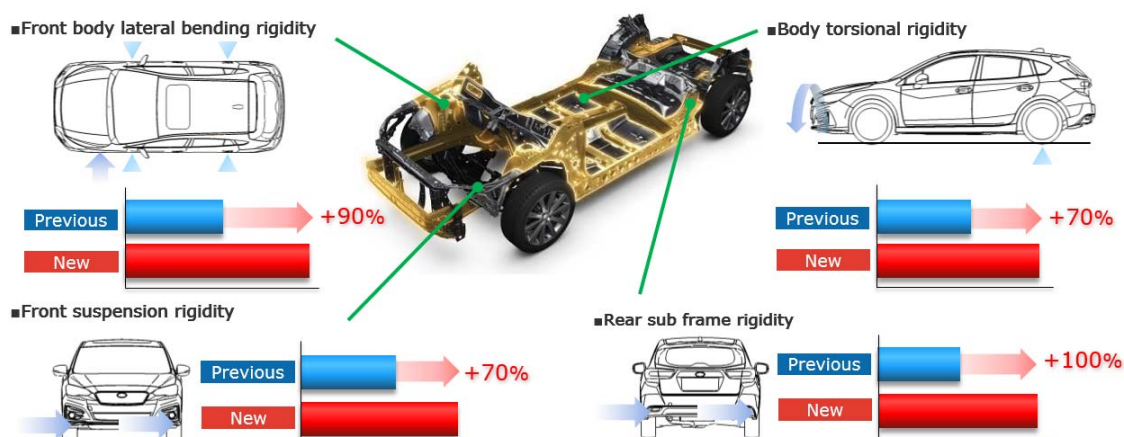
Zbrusu nové Subaru XV bylo v řadě ohledů zdokonaleno tak, aby nabídlo výraznější dynamický charakter. Zpětná vazba řízení i pedálů, reakce vozidla, hluk i vibrace byly odladěny tak, aby dohromady vytvářely pozitivní pocit z jízdy. Nové XV přináší špičkovou úroveň ovladatelnosti a stability, stejně jako jízdní komfort, který jde daleko za úroveň běžnou u vozidel SUV.

I přes své SUV vlastnosti jezdí nové XV stejně hladce jako běžné osobní auto. Jeho ovladatelnost je klíčovým prvkem konceptu „Fun to Drive“, tedy potěšení z jízdy.

Solidní jízdní vlastnosti, jež vozidlu umožňují precizně reagovat na úmysly řidiče. Charakter, který podporuje klidnou jízdu bez stresu až do cíle. I zdánlivě běžné prvky jsou dobře promyšleným výsledkem pečlivého úsilí o neustálé zdokonalování.

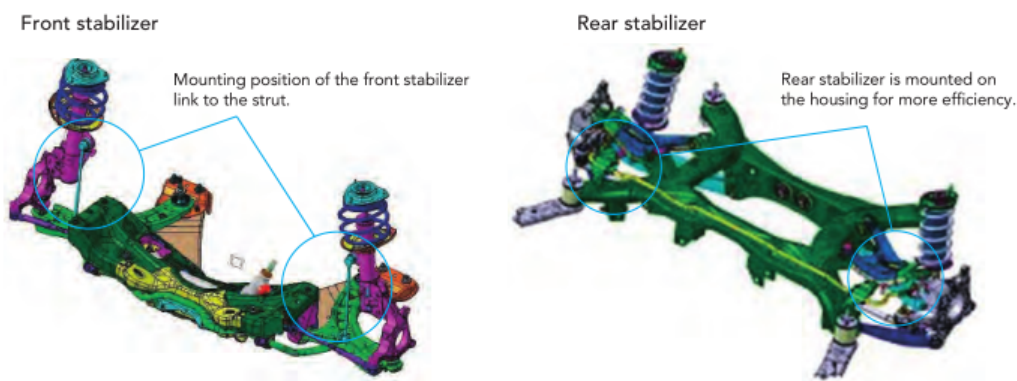
Karoserie a podvozek

- Nová platforma dramaticky zvyšuje tuhost karoserie i zavěšení (nárůst o 70 až 100 % ve srovnání s dosavadními modely) a má zásadní vliv na zdokonalení zavěšení kol i snížení těžiště vozu.
- Ve srovnání se současnými modely se absorpce rázů zlepšila o 40 %. Tuhost předního pomocného rámu byla zvýšena o 20 % posílením jeho střední části. Kontinuální bodové sváření ve spodní části B-sloupků posiluje pevnost spojů a omezuje pohyb sloupku v případě nehody.
- Přepracovaná konstrukce podvozku i karoserie přináší excelentní stabilitu v přímém směru a precizní reakce na pohyby volantu. Vůz na požadavky řidiče reaguje hladce a plynule.



zvýšené tuhosti celého vozu. Výsledkem je signifikantní nárůst tuhosti nového XV o 70 až 100 % ve srovnání s předchozím modelem.

- Zvýšená tuhost uchycení podvozku – komfort jízdy přesahující úroveň běžnou pro danou třídu byl vytvořen zpevněním úchytů podvozku a přepracováním stabilizátorů.



- Uchycení předního stabilizátoru bylo přesunuto na vzpěru tlumiče, zatímco předtím bylo uchyceno na přední části ramene. Stejně tak uchycení zadního stabilizátoru se přesunulo na uložení tlumiče, když předtím byl uchycen k rameni podvozku. Změnily se také body upevnění samotných stabilizátorů, nyní jsou uchyceny přímo do karoserie. Tyto úpravy na předním i zadním stabilizátoru zvyšují jejich účinnost, což přináší omezení náklonů karoserie.

Poháněcí soustava

Motor a převodovka byly dále zdokonaleny s cílem nabídnout lepší jízdní výkony a zároveň snížit zatížení řidiče. Pro příjemnější a přesnější ovládání motoru byl snížen hluk i vibrace a výrazně poklesla také hmotnost.

Motor

2litrový motor BOXER

- Přibližně 80 % součástí dvoulitrového motoru boxer nového SUBARU XV s přímým vstřikováním bylo ve srovnání s předchozími atmosféricky plněnými motory zcela přepracováno,
- Nový motor je o 12 kg lehčí, což zlepšuje obratnost a stabilitu.



- Snížením hmotnosti jednotlivých komponent, nižším třením a přechodem na přímé vstřikování paliva se zlepšila odezva motoru na plynový pedál a nástup výkonu.
- Dvoulitrový motor nabízí plynulejší akceleraci a na řidičovy podněty reaguje lineárním nástupem.
- S cílem potlačit hluk od motoru se u dvoulitrové pohonné jednotky zvýšila její tuhost. Převodovka Lineartronic je vybavena novým řetězem s kratšími články snižujícími provozní hluk. Nechybí ani funkce řazení po předem daných převodových poměrech, díky čemuž zvukový projev motoru při akceleraci lineárně narůstá.
- Zvýšením tuhosti bloku motoru a přidáním dalších úchytných bodů byly potlačeny vibrace motoru. Výsledkem jsou nižší vibrace a hluk při jízdě nízkou rychlostí do kopce, což je situace, kdy se rezonance vyskytují nejčastěji.
- Použití přímého vstřikování paliva zlepšilo účinnost spalování. Chlazení palivem, což je jedna z hlavních výhod přímého vstřikování, doprovázejí z důvodu rychlejší aktivace katalyzátoru čistější výfukové plyny. Výsledkem je nižší spotřeba a emise při současném zvýšení výkonu.
- Kromě toho se zvýšil také kompresní poměr (z 10,5 na 12,5), který přinesl zlepšení výkonu i spotřeby paliva a současně také odolnost motoru proti tzv. klepání.

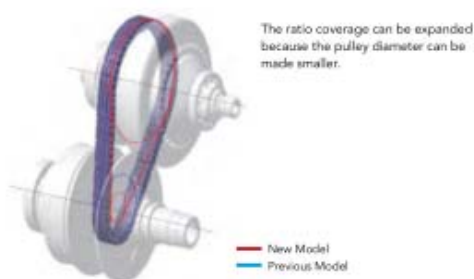
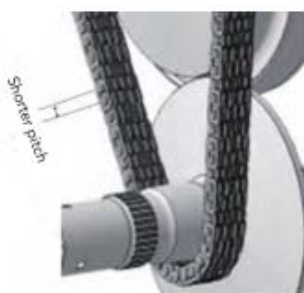
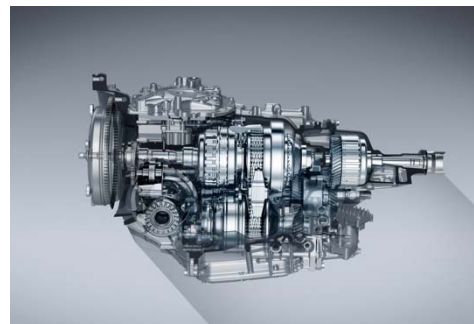
1,6litrový motor BOXER

- Motor o objemu 1,6 litru s nepřímým vstřikováním je přibližně o 12 kilogramů lehčí. Vyznačuje se zvýšenou tuhostí bloku přinášející nižší vibrace a hluk. Zmenšená hmotnost se kladně projevuje také agilitou jízdního projevu a zlepšenou úrovní komfortu.
- Pro vyšší výkon a nižší spotřebu paliva došlo k nárůstu kompresního poměru z 10,5 na 11,0. Současně se zlepšila odolnost motoru proti tzv. klepání.
- 80 % součástí bylo přepracováno, což vedlo k výraznému snížení hmotnosti. Aby se dále zlepšila hospodárnost motoru, bylo značně sníženo také tření mezi jednotlivými díly.
- Zvýšením kompresního poměru, zlepšením víření směsi uvnitř válce a efektivity EGR bylo dosaženo lepší účinnosti spalování.
- Zvýšením tuhosti bloku motoru a přidáním dalších úchytných bodů byly potlačeny vibrace motoru. Výsledkem jsou nižší vibrace a hluk při jízdě nízkou rychlostí do kopce, což je situace, kdy se rezonance vyskytují nejčastěji.



Převodovka

- Zdokonalená převodovka Lineartronic výrazně rozšiřuje rozsah převodových poměrů a dokáže lépe udržet motor v nejefektivnějších otáčkách, což přináší efektivní a plynulejší akceleraci, vynikající výkonnost i nižší spotřebu paliva.
- Řetěz byl nahrazen novým, s kratšími články, a rozsah převodových poměrů byl rozšířen z 6,28 na 7,03. Spotřeba paliva při jízdě vysokou rychlostí se tak ještě snížila.
- Menší měnič točivého momentu a optimalizovaná tloušťka pouzdra přispívají ke snížení hmotnosti, která je o přibližně 7,8 kg nižší ve srovnání s předchozím modelem. Toto zlepšení vede k nižší spotřebě paliva.
- Manuální režim se sedmi stupni byl navržen tak, aby odpovídal většímu rozsahu převodových poměrů. Přidáno bylo také řízení otáček, které potlačuje jejich nárůst po podřazení. Lehčí měnič točivého momentu a přední diferenciál přispívají k intenzivnější akceleraci.
- Ovládání spojky v měniči bylo optimalizováno pro lepší odezvu při řazení. Tato zlepšení umožňují hladší rozjezdy.
- Hluk a vibrace motoru i převodovky byly výrazně sníženy, přispívají tak k příjemnějšímu zvuku a dynamičtějšímu charakteru.



- Brzdy nového Subaru XV reagují na každý povel jednoznačně. Díky tomu je jízda méně stresující a únavná.

Design

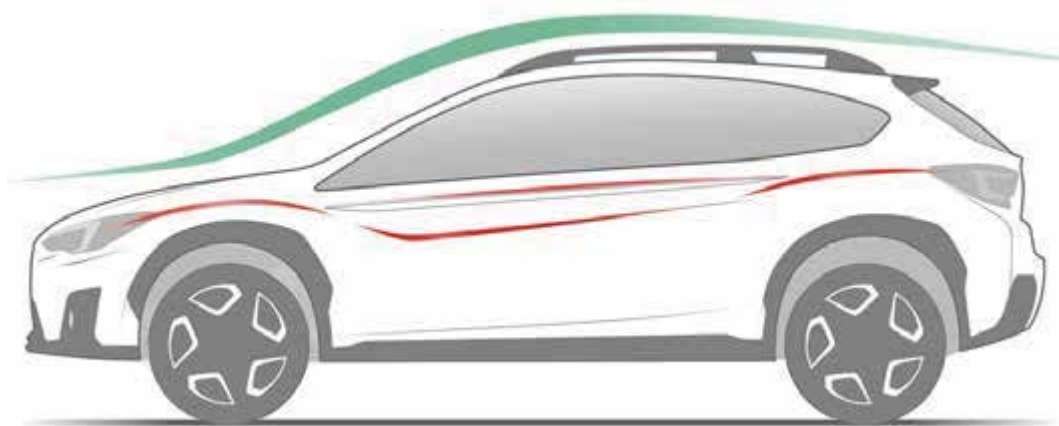
Řešení designu je nezaměnitelně robustní a zároveň sportovní, přičemž zůstává věrné identitě Subaru

Jedinečný design Subaru XV je podtržen robustním a sportovním charakterem, který jde v duchu designové filozofie DYNAMIC x SOLID. Živá sportovní image a robustnost odolného stroje se v nezaměnitelném designu Subaru XV vhodně spojují. Zásadou jedinečných barev, kol a interiéru zcela vybočuje z řady ostatních vozů.

Exteriér nového XV vyjadřuje svými drsnými a robustními prvky sílu, ale zároveň z něj vyzařuje i městský styl; svou neomezenou schopností dojet kamkoliv vyvolává touhu po vzrušujících zážitcích.

Subaru XV však nabízí více než jen design. Funkčnost XV pro praktické použití, výjimečná všestrannost a excelentní schopnosti vhodné pro každodenní aktivity i výpravy do terénu – to všechno je integrováno do jeho designu. Jeho typické rysy tak jsou skutečně funkčními prvky, založenými na reálných potřebách.

Kvalita interiéru a exteriéru prozrazuje precizní cit pro detail; typická funkčnost vozů Subaru se zde posunuje na zcela novou úroveň.



Exteriér

- Široký a nízký postoj přidává vozu na sportovnosti, a přitom jej zásluhou šestiúhelníkové masky chladiče a typického tvaru světlometů jasně zařazuje do rodiny vozů Subaru. Karoserie působí celkově velmi robustním dojmem. Dojem skutečného SUV nové Subaru XV vytváří také zásluhou šestiúhelníkové masky chladiče, matně černého obložení spodní části předního nárazníku, stejně jako výraznými lemy blatníků.
- Působivá boční linie stoupá od předních blatníků až po vysoko umístěná zadní světla. Robustní tělo karoserie tím dostává jednoznačně dynamický náboj. Značné schopnosti v terénu, dané kromě jiného i typickým symetricky uspořádaným pohonem všech kol Subaru, opticky dávají najevo i rozšířené lemy blatníků. Dynamické pojetí moderního

crossoveru vytvářejí u nového Subaru také matně černé spodní části nárazníků a boční prahy propojené již zmiňovanými originálně tvarovanými lemy blatníků.

- Široký postoj vozu je zřetelný také při pohledu zezadu. Výrazně tvarované zadní blatníky pokračují do zadních světel a vytvářejí velmi dynamický celek. S černým zadním spoilerem a matnou spodní částí zadního nárazníku tvoří nezaměnitelný kontrast, díky němuž je Subaru XV zcela nezaměnitelným vozem.
- Samozřejmostí jsou rovněž pro Subaru typické vlastnosti, jako jsou špičková aerodynamika a neomezený výhled z vozu všemi směry.
- Robustní charakter Subaru XV podtrhují také nová kola z lehkých slitin s originálním sportovním designem.
- K dispozici je dvojice nových pastelových barev Cool Gray Khaki a Sunshine Orange. Obě vytvářejí působivý kontrast s matně černými spodními částmi karoserie a podtrhují aktivní a praktický charakter nového Subaru XV.

Interiér

- Interiér značně překonává standardy třídy svým pokrokovým řešením a kvalitním zpracováním všech detailů.
- Z objemného vnitřního prostoru na posádku dýchá vzdušnost a propracovanost.
- Přepracovaná byla sedadla, která nyní lépe obepínají těla posádky, ale současně jsou i prodyšná. Svým vzhledem, kombinujícím různé odstíny šedé barvy, jasně vyjadřují aktivní charakter nového Subaru XV.
- Součástí výbavy všech modelů je velký dotykový displej. Systém infotainmentu s propracovanější konektivitou zvětšuje zábavu za volantem.





- Vůbec poprvé byl ve voze Subaru použit velký displej s úhlopříčkou 8 palců, s jehož pomocí se ovládá navigační systém a prémiová audiosoustava. Dokonce i standardně nabízený audiosystém je vybaven displejem s úhlopříčkou 6,5 palce. Použití elektrostatického dotykového panelu dovoluje jednoduché a precizní ovládání.
- Prostřednictvím Apple CarPlay a Google Android Auto lze ve voze používat oblíbené aplikace chytrých telefonů. Apple CarPlay a Google Android Auto zahrnují nejoblíbenější aplikace systému infotainmentu a dále zvětšují zážitky z jízdy.
- Na multifunkčním displeji je k dispozici mnoho různých druhů informací. Nová grafika poskytuje potřebné informace pro všechny cestující zábavnou a srozumitelnou formou.
- Pro Subaru typická praktičnost je uvnitř nového Subaru XV zaručena excelentním výhledem do všech stran, značnou prostorností a také příkladným objemem zavazadlového prostoru.
- Nový volant s menším průměrem usnadňuje manévrování a přispívá ke sportovnímu pocitu z řízení.
- Nový panel klimatizace – v souladu se zavedením globální platformy Subaru, která od základu mění konstrukci vozu, byla použita nově vyvinutá klimatizační jednotka se zabudovaným topením a ventilátorem.

ROBUSTNOST

Vlastnosti SUV

Kromě toho, že je Subaru XV snadno využitelné v každodenním životě, je také vybaveno mimořádnou univerzálností vhodnou pro výlety do přírody. Světla výška nového Subaru XV činí 220 mm a pohon všech kol Symmetrical AWD s režimem X-MODE vozu propůjčuje charakter drsného průzkumníka.

- Nové Subaru XV se pro vynikající jízdní vlastnosti mimo zpevněný terén, které jsou podobné jako u skutečných SUV, vyznačuje minimální světlou výškou 220 mm.

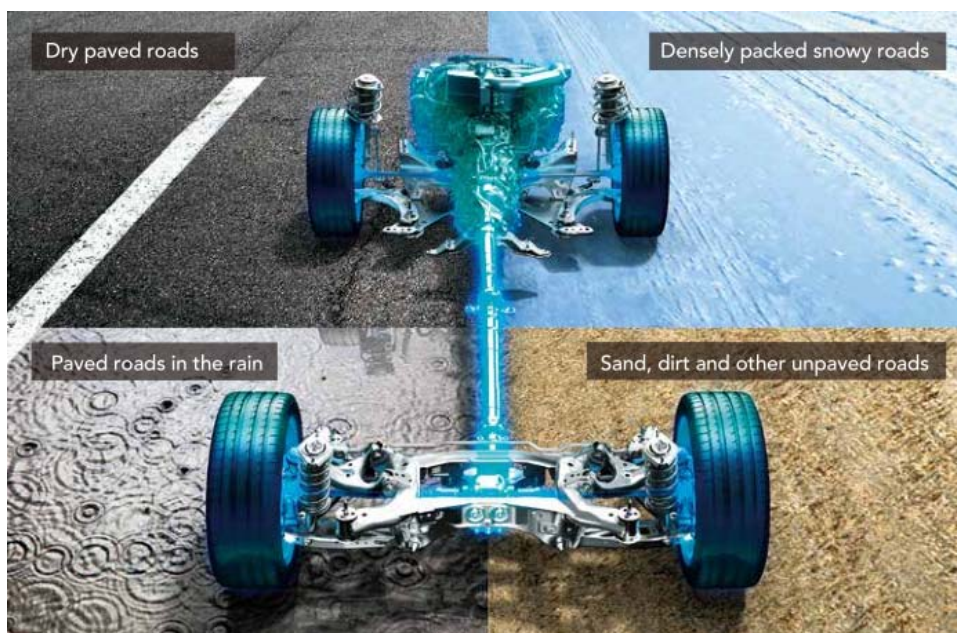


- Přední nájezdový úhel Subaru XV, což je hodnota určující maximální sklon svahu, který je vozidlo schopné sjet, aniž by přední část škrtilo o zem, stejně jako zadní nájezdový úhel, jenž určuje maximální sklon svahu, na který je vůz schopen vycouvat, byly vylepšeny. Tato zlepšení zvyšují schopnosti vozu při jízdě v terénu.

Řízení pohonu všech kol Symmetrical AWD [Aktivní rozdělování točivého momentu AWD]

- Pro vynikající jízdní vlastnosti na silnici s rozbitým povrchem posílá systém pohonu všech kol v reálném čase na každé z kol optimální množství točivého momentu.
- Nové Subaru XV je vybaveno pohonem všech kol s aktivním rozdělováním točivého momentu Active Torque Split AWD, který umí maximalizovat výhody pohonu všech kol v širokém spektru jízdních situací, a to bez ohledu na schopnosti řidiče. Standardní rozdělení v poměru 60:40 je řízeno v reálném čase a upravováno tak, aby odpovídalo konkrétní jízdní situaci. Příkladem tohoto principu je situace, kdy systém zaznamená prokluz předního kola. Ve snaze zajistit dostatečnou hnací sílu okamžitě pošle více točivého momentu na kola

zadní nápravy. Výsledkem jsou výborné jízdní vlastnosti na kluzkých površích nebo zasněžených silnicích, stejně jako nepevných písčinyh cestách či šotolině.



Režim X-MODE

- Kromě unikátního pohonu všech kol Subaru Symmetrical AWD je nové Subaru XV vybaveno režimem X-MODE, který optimalizovanými zásahy do řízení motoru, pohonu všech kol, brzdové soustavy a dalších systémů zlepšuje jízdní vlastnosti vozu na kluzkých površích.



Asistent pro sjíždění příkrých svahů Hill Descent Control

- Asistent pro sjíždění příkrých svahů Hill Descent Control udržuje konstantní rychlost vozu například při sjíždění z prudkých kopců.
- Řidič se může plně soustředit na řízení při sjezdu na zasněžených silnicích nebo šotolinových površích, aniž by se musel dotknout brzdového pedálu.
- Asistent pro sjíždění příkrých svahů Hill Descent Control lze používat také při couvání. To znamená, že řidič může v klidu zaparkovat i v kopci.

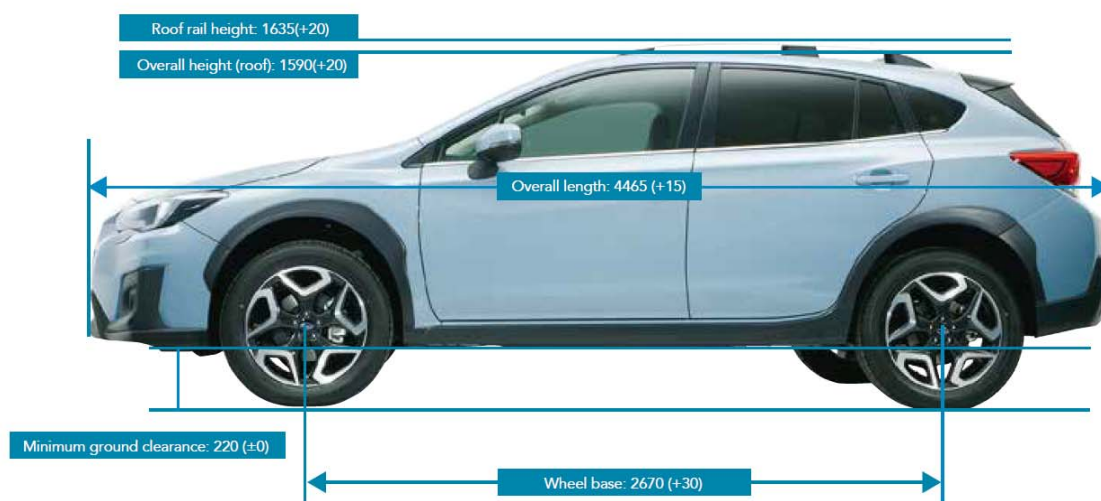


Městsky přívětivé SUV

Ať už si lidé života užívají jakýmkoliv způsobem, nové Subaru XV na sebe díky své využitelnosti pro nejrůznější účely bere podobu funkčního pomocníka. Všestrannost nového Subaru XV se hodí na každodenní nákupy a dojíždění do zaměstnání, stejně jako na přepravu zavazadel.

Nové Subaru XV je vysoce využitelným a všestranným vozem, který nejrůznějšími způsoby dokáže podpořit životní styl svého majitele.

- Zvětšený zavazadlový prostor je vybaven vysoko výklopným víkem pro snadné nakládání a vykládání zavazadel. Střešní ližiny jsou snadno přístupné.
- Přestože je nové Subaru XV ve srovnání s dřívějším modelem větší, nabízí v každé situaci potřebnou obratnost, ať už se jedná o jízdu městem nebo výlety do přírody.



- Nové Subaru XV má dostatek prostoru na každodenní nákupy a dokonce i na spoustu vybavení pro volný čas. Hlavní výhodou nového Subaru XV oproti konkurenčním kompaktním SUV je jeho univerzální zavazadlový prostor.



###