

## MY2019 Subaru Forester

- **Kombinace nízkého těžiště s motorem SUBARU BOXER a pohonem všech kol pro vynikající jízdní vlastnosti.**
- **K dispozici s automatickou převodovkou Lineartronic**
- **Vybaven asistenčním systémem EyeSight jako součást standardní výbavy**
- **X-MODE a asistent sjíždění svahů Hill Descent Control součástí standardní výbavy**

Subaru je průkopníkem kategorie SUV a také první automobilkou, která představila kompaktní crossover v podobě modelu Outback z roku 1995. Po něm přišel v roce 1997 model Forester jako jedno z prvních kompaktních SUV. Kombinoval výhody vozu SUV a klasického osobního vozu, čímž vytvořil nový druh automobilu, který by se dal označit za „to nejlepší z obou světů“.

Současná čtvrtá generace Subaru Forester získala po celém světě špičková hodnocení v nárazových testech. K tomu patří nejvyšší pěťihvězdičkové hodnocení v testech EuroNCAP\*1 z roku 2012.

Kombinace základních technologií značky Subaru, tedy Symetrického pohonu všech kol, motoru Boxer a systému X-MODE s asistentem pro sjíždění svahů Hill Descent Control, dává nejnovější verzi modelu Forester pro evropský trh schopnosti, které jsou potřeba k tomu, abyste se vypořádali s náročným počasím i podmínkami na silnici.



MY2019 Subaru Forester

Nejnovější model nabízí ideální rozměry a vnitřní prostor dle potřeb evropských zákazníků. Samozřejmostí je vysoce kvalitní a prostorný interiér a všestranný zavazadlový prostor o objemu 505 litrů\*2, který tak dokáže pojmut až čtyři velké kufry.

Subaru model Forester vybavilo také vylepšenými bezpečnostními prvky. Dodává se se systémy EyeSight, Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)\*3 a s rozšířeným balíčkem bezpečnostních prvků

doplněným o Side View Monitor\*4.

Řada vozů kategorie SUV\*5 tvoří na evropském trhu 87 % celkových prodejů značky. Zatímco Subaru XV je dnes nejprodávanějším modelem, z dlouhodobého hlediska v Evropě vede právě Forester, jehož se v tomto regionu prodalo od uvedení na trh v roce 1997 více než 330 000 kusů. Globální produkce modelu Forester už převýšila 3,7 milionu vozů.

Subaru si vydobylo pověst výrobce robustních automobilů, které jsou schopny odolávat jak vlivům prostředí, tak i času. Více než 97 % vozidel Subaru, prodaných v Evropě za posledních 10 let, je stále v provozu\*6.

(\*)<sup>1</sup> Euro NCAP je nezávislá agentura zřizovaná evropskými vládami a evropskými spotřebitelskými organizacemi automobilového průmyslu, která od roku 1997 hodnotí bezpečnost nových vozů

(\*)<sup>2</sup> S nesklopenými sedadly

(\*)<sup>3</sup> Radarové senzory instalované v zádi vozu detekují vozidla a jiné objekty vzadu

(\*)<sup>4</sup> Kamera umístěná v zrcátku na straně spolujezdce pomáhá řidiči manévrovat v různých případech, kdy má omezený rozhled

(\*)<sup>5</sup> Forester, Outback, Subaru XV

(\*)<sup>6</sup> Založeno na údajích IHS Markit o evropských vozidlech z konce roku 2018

## Důležité prvky

- Nejnovější Forester je standardně dodáván s vysoce oceňovanou technologií EyeSight, která nabízí celou řadu preventivních bezpečnostních funkcí. Forester v rámci rozšířeného bezpečnostního balíčku přidává systém Side View Monitor, kameru umístěnou v zrcátku na straně spolujezdce, jež řidiči pomáhá v různých situacích, kdy má špatný výhled (například při manévrování poblíž překážek).
- Jeho součástí je také detekce vozidel vzadu Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD). Radarové senzory nainstalované v zadní části automobilu detekují vozidla a jiné objekty za vozem.
- Kombinace klíčových technologií Subaru, Symetrického pohonu všech kol, motoru Boxer, režimu X-MODE, Asistentu pro sjíždění svahů Hill Descent Control a stabilizačního systému Vehicle Dynamics Control, dává modelu Forester veškeré schopnosti nezbytné pro zvládnutí náročných silnic i nepředvídatelného počasí.
- Stiskem tlačítka přebere X-MODE kontrolu nad motorem, převodovkou, systémem pohonu všech kol, brzdami a všemi ostatními komponenty, aby dokázal bezpečně a s maximální jistotou překonat rozbité silnice a kluzké povrchy. Pro náročné sjezdy je tu systém Hill Descent Control, který řidiči dodá sebejistotu i v tom nejprudším klesání tím, že zajišťuje konstantní, kontrolovaný pohyb, takže se řidič může více soustředit na zatáčení a méně na brzdění.
- Subaru Forester je k dispozici s převodovkou Subaru Lineartronic. Ta je spojena se systémem pohonu všech kol, který využívá aktivního dělení točivého momentu. Jeho standardním nastavením je vyvážené rozdělení mezi přední a zadní nápravou, ale systém reaguje na skutečnou úroveň trakce jednotlivých kol.

- Subaru Forester je vybaveno motory SUBARU BOXER, čtyřtákním benzinovým motorem o objemu 2,0 litru s protiběžnými písty.
- Prostor pro cestující je objemný, s vynikajícím výhledem, vysoce kvalitním prostředím a všestranným nákladovým prostorem, který pojme nejrozumnější rozměrné vybavení a s nesklopenými zadními sedadly činí jeho objem 505 litrů. Voděodolná podlaha s úchyty pro náklad se snadno vysune a zasune pro ještě pohodlnější nakládání zavazadel. Pro přepravu delších předmětů je možné sklopit zadní opěradla rozdělená v poměru 60/40.
- V rámci některých úrovní výbavy lze objednat Forester se systémem SUBARU STARLINK™ Multimedia, který zajišťuje hands-free připojení a zábavní služby. Jako chytrý telefon vestavěný do auta umožňuje systém infotainmentu SUBARU STARLINK\* přístup k internetovému rádiu, zábavním aplikacím a mnoho dalšího. Lze ho ovládat pomocí centrálního displeje, multifunkčních ovládacích prvků na volantu nebo hlasového ovládání.
- Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) dokáže přizpůsobit reakce pohonného ústrojí jízdnímu stylu řidiče, podmínkám na silnici nebo požadovanému jízdnímu režimu. Rychlá změna charakteristiky plynového pedálu nebo chování automatické převodovky zajišťuje, že má řidič vždy k dispozici optimální výkon odpovídající dané situaci. Režim Sport nabízí sportovnější projev s rychlejšími reakcemi, zatímco mód Intelligent se vyznačuje optimálními reakcemi i ekologickou šetrností.

\* Platí pro modely s audio/navigačním systémem

## Katalogové ceny MY19

Do cenových strategií letošního modelového roku promluví nejvíce zabudování systému EyeSight již do základní specifikace a dále také rozšíření prvků výbavy specifikace 2.0i-L Active. Nejvyšší výbava Executive se zlevnila o 10tis. Kč.

- doporučené ceny: 2.0i-L Active ES, Lineartronic - 810 000 Kč včetně DPH  
2.0i-L Comfort ES, Lineartronic - 840 000 Kč včetně DPH  
2.0i-L Executive ES, Lineartronic - 980 000 Kč včetně DPH
- příplatek za metalické a perleťové barvy karoserie: 12 000 Kč

###

## O společnosti Subaru Corporation

Koncern Subaru Corporation (do dubna roku 2017 nesla společnost název Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI)), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize Subaru Corp. – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. Subaru Corp. si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.