

## MY2019 Subaru Impreza

- **Nová globální platforma Subaru, která výrazně zvyšuje bezpečnost, jízdní komfort a agilitu**
- **Systém EyeSight je součástí sériové výbavy a nabízí mimořádnou preventivní bezpečnost**
- **Ocenění EuroNCAP „Best in Class 2017“ v kategorii malých rodinných vozů**
- **Lehčí a tišší motor boxer s větší tuhostí, menšími vibracemi a hlučností**
- **Funkce Auto Vehicle Hold**

Model Impreza byl poprvé představen v roce 1992. Od té doby bylo celosvětově prodáno přibližně 2,5 milionu kusů\*1, z toho v Evropě 250 000 kusů\*. V prosinci 2016 Impreza získala titul Auto roku v Japonsku.

V zemích, kde byly provedeny bezpečnostní nárazové testy, získala zcela nová Impreza vysoká hodnocení. V letech 2016–2017 byla Impreza oceněna cenou Grand Prix\*2 japonské bezpečnostní asociace Japan New Car Assessment Program (JNCAP) za nejvyšší bezpečnostní skóre v historii těchto testů\*3, prováděných Ministerstvem pozemků, infrastruktury, dopravy a cestovního ruchu (MLIT) a Národní agenturou pro bezpečnost automobilů a pomoc obětem (NASVA). Impreza také získala zvláštní cenu\*4 za to, že standardně nabízí airbag pro ochranu chodců.



Subaru Impreza MY2019

Po svém uvedení na začátku letošního roku na americkém trhu se Impreza umístila v žebříčku Wards 10 Best Interiors za design a styling interiéru a uživatelsky přívětivý multimediální systém.

Kompaktní hatchback s pohonem všech kol byl zkonstruován pro zvládání nejnáročnějšího počasí

a všech druhů silnic a naplňuje slib značky Subaru ohledně zábavy za volantem, komplexní bezpečnosti a nadprůměrné odolnosti. Pátá generace legendárního modelu Impreza automobilky Subaru zosobňuje dědictví této modelové řady ve zcela novém pojetí. Zatímco nová globální platforma Subaru si zachovává typickou kombinaci motoru s protilehlými písty Boxer a pohonu všech kol Symmetrical AWD, těžiště vozu je nyní o 5 mm níže, což přináší zcela nové dynamické vlastnosti, které vedou k lepší ovladatelnosti i větší stabilitě v přímém směru, k lepšímu projevu při vyhýbacích manévrech, rychleji reagujícímu řízení, výjimečně nízké úrovni vibrací a vynikajícímu jízdnímu komfortu.

Impreza je vybavena novými bezpečnostními prvky – technologie jízdních asistentů EyeSight je součástí standardní výbavy. Impreza i díky tomu patří k nejbezpečnějším vozům v segmentu a současně zaujme příkladnou obratností a vynikajícími jízdními vlastnostmi.

\*1) Včetně modelu WRX do roku 2014

\*2) Ocenění pro vozidlo JNCAP s pětihvězdičkovým hodnocením, které zaznamenalo nejvyšší skóre v historii

\* 3) 199,7 bodu: Nový rekord, poprvé dosažený za dobu tří let

\*4) Nově vytvořené ocenění, které oceňuje vozidlo vybavené novými důležitými bezpečnostními prvky

## Historie Subaru Impreza

Typické hodnoty značky, které Impreza představuje po celou dobu své historie, jsou „stylovost“, „sportovnost“ a „elegance“ v kompaktním balení.

### 1. generace 1992–2000

#### „Nová generace řidičského vozu“

Impreza byla k dispozici také jako sportovní kombi, nabízející praktičnost daného typu karoserie s obratností sportovně laděného sedanu. Technickým základem byl model Legacy, proto Impreza nabízela kvalitu a zpracování nad úrovní obvyklých zástupců dané kategorie.



### 2. generace 2000–2007

#### „Sportovně laděný vůz zaměřený na budoucnost“

Aerodynamický vzhled druhé generace byl jedním z důvodů, proč tak výborně jezdila. Všechny modely, včetně základních verzí s motorem 1,5 litru, disponovaly prvky designu známými ze závodních verzí. Vůz byl proto marketingově komunikován jako sériová verze soutěžního speciálu. Tento přístup podporoval i mimořádně kvalitní podvozek s pohonem všech kol. Tato generace Imprezy byla navržena v duchu komplexního přístupu Subaru k bezpečnosti a vyznačovala se například maximalizovaným výhledem z vozu, stejně jako zesílenými bezpečnostními strukturami karoserie, v jejichž návrhu se počítalo také s možnou srážkou s chodcem.



### 3. generace 2007–2011

#### „Komfortní nový styl“, měřítko pro globální vůz standardní velikosti

Stylový pětidveřový hatchback byl vyvinut jako kompaktní vůz určený pro různé světové trhy. Kromě moderního řešení karoserie byla silnou stránkou třetí generace rozšířená karoserie nabízející více prostoru, stejně jako nový podvozek. Kromě typických vlastností jako obratnost, sportovnost a bezpečnost se nová Impreza vyznačovala také větším zaměřením na komfort a kvalitu na nejvyšší úrovni své třídy.



### 4. generace 2011–2016

#### „Nová hodnota“ spojuje praktičnost a emoce

Čtvrtá generace Imprezy posunula kvality třetí generace na novou úroveň a vše doplnila novým designem, působícím velmi moderně a elegantně. Vzhled nové generace doslova vybízel ke svezení.



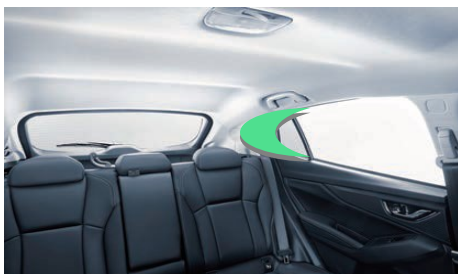
## Nejnovější Subaru Impreza

### Koncept bezpečnosti SUBARU ALL AROUND SAFETY

Cílem vývoje nové generace Subaru Impreza bylo postavit bezpečný a zábavný automobil, jež nabídne všem cestujícím mimořádné jízdní zážitky. S tímto cílem byla vyvinuta také nová Globální platforma Subaru, jež je základem modelu Impreza. Nový podvozek dodává Impreze zcela novou úroveň jízdních vlastností, které jsou v nejlepším duchu tradic tohoto ikonického modelu.

#### 1) Primární bezpečnost

- Nová Impreza byla vyvinuta s cílem nabídnout ideální výhled a optimální pozici za volantem díky minimalizaci slepých úhlů; nižší a širší prostor pro nohy řidiče předchází únavě na dlouhých cestách. Komunikační rozhraní mezi řidičem a vozem je zcela přirozené a intuitivní, takže řidič se může soustředit pouze na silnici před ním
- Výhled všemi směry: slepé úhly jsou omezeny na minimum tvarem sloupků, rozvržením optimalizovaným pro správný výhled a také použitím okének v přední části dveří.
- Přední okénka jsou stejně jako u předchozího modelu instalována proto, aby zajistila neomezený výhled šikmo vpřed. Stejně tak zpětná zrcátka jsou, tak jako dříve, umístěna na dveřních panelech, aby umožnila neomezený výhled.



- Tenké rámy dveří a zadní sloupky karoserie přispívají k dobrému výhledu šikmo vzad.
- Úroveň primární bezpečnosti zvyšuje i zajištění neomezeného výhledu dokonce i za špatného počasí. Proto byly poprvé u vozu Subaru použity ploché lišty předních stěračů, jež minimalizují rušení výhledu při jejich pohybu.
- Proudění vzduchu ventilace v odmlžovacím režimu bylo vylepšeno tak, aby odmlžilo celé přední okno včetně spodních rohů. Výsledkem je lepší výhled.
- Rozhraní mezi řidičem a vozem je jednoduše použitelné a přehledné, takže se řidič může plně soustředit na řízení.



## 2) Aktivní bezpečnost

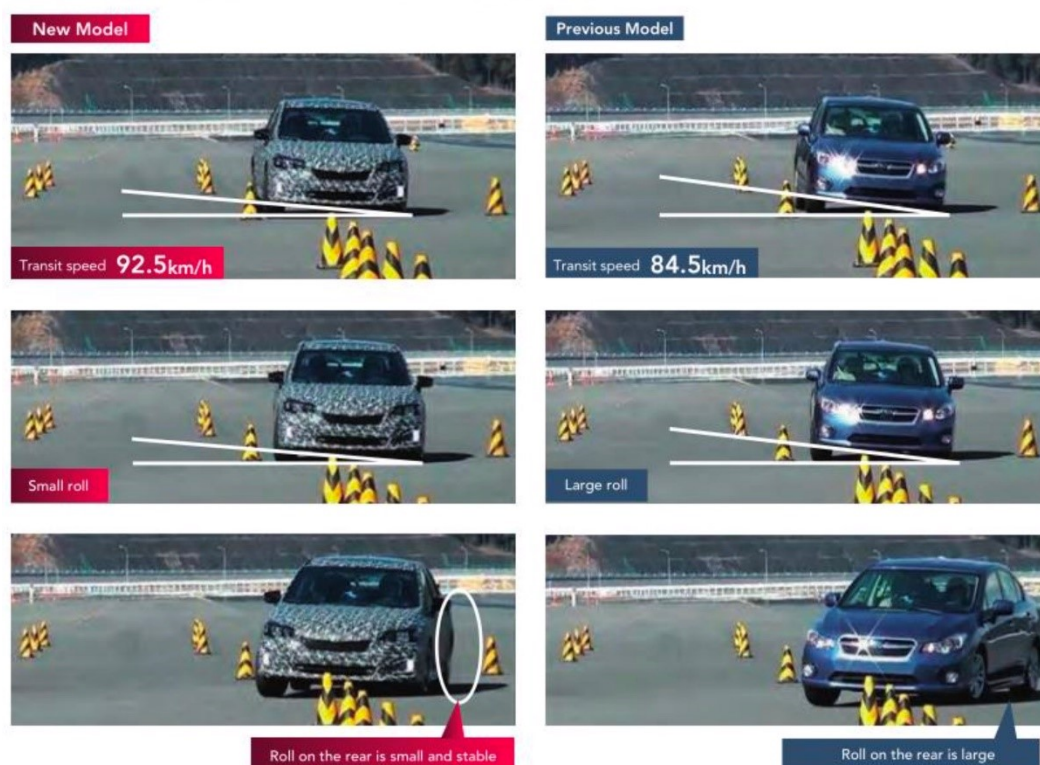
- Nová platforma má ve srovnání se současnými modely o 5 mm níže umístěné těžiště. Společně s výraznými úpravami tuhosti karoserie a evolucí systému zavěšení přináší níže položené těžiště vynikající chování vozu při vyhýbacích manévrech, srovnatelné s chováním vysokovýkonného sportovního vozu.
- Kromě motoru Boxer a symetrického pohonu všech kol Symmetrical All-Wheel Drive byla pro zvýšení úrovně aktivní bezpečnosti použita také nová globální platforma Subaru.
- Vynikající jízdní stabilita díky precizně navrženým základním konstrukčním prvkům a řešení symetricky uspořádaného pohonu všech kol Symmetrical AWD, který zajišťuje sebejisté jízdní vlastnosti za nejrůznějších podmínek díky nízko položenému těžišti a rovnoměrnému rozložení hmotnosti mezi přední a zadní nápravou, stejně jako mezi levou a pravou stranou.
- Impreza používá pohon všech kol s aktivním rozdělením točivého momentu (Active Torque Split AWD), který v závislosti na podmínkách a povrchu silnice optimálním způsobem rozděluje točivý moment mezi přední a zadní kola. Tím dále zlepšuje jízdní vlastnosti vozu.
- Subaru Impreza je pro optimální rozložení točivého momentu mezi všemi čtyřmi koly vybaveno stálým pohonem všech kol, což je důkazem toho, že je lepší prokluzu předcházet než ho později



kontrolovat. Z toho důvodu byl použit trvalý pohon všech kol, který rozděljuje točivý moment za všech okolností na všechna kola – na rozdíl od připojitelného pohonu všech kol, který rozděljuje točivý moment až poté, co dojde k prokluzu kol. Tímto způsobem je zajištěna stabilita dokonce i na silnicích, kde by vůz s připojitelným pohonem všech kol mohl uvíznout.

- Značného zlepšení doznaly odezva řízení a stabilita, což vede k mnohem větší schopnosti provádět úhybné manévry. Při změně jízdního pruhu Subaru Impreza reaguje na povely řízení lineárně a zcela předvídatelně. Automobil působí velmi stabilním dojmem i zásluhou minimalizace naklánění karoserie. Nestabilní chování vozidla je potlačováno stejným způsobem i v případě série náhlých změn směru jízdy způsobených volantem (například při vyhýbání se nebezpečné situaci).

■ Comparison between new and previous double lane-change transit test

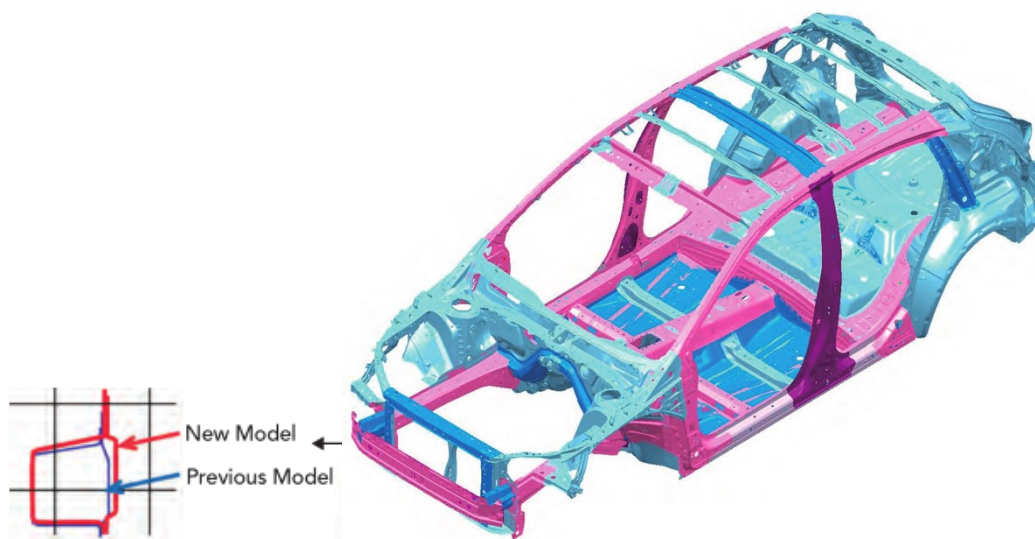


- **Nová platforma vykazuje oproti předchůdci o 5 mm snížené těžiště.** Spolu s významnými zlepšeními tuhosti karoserie a dále zdokonalenému zavěšení kol přináší nízko položené těžiště vynikající agilitu při zatáčení i v náhlých vyhýbacích manévrech, která je na úrovni výkonných sportovních vozů.
- Součástí výbavy je také vysokovýkonná brzdová soustava. Spolehlivého citu v brzdách bylo dosaženo použitím špičkového materiálu brzdových destiček a vylepšeného posilovače brzd. Zavedení nově navržených brzdových třmenů a brzdových destiček citelně zvýšilo účinnost brzd. Výsledkem je vysoce odolný brzdový systém.

- Nově použitá globální platforma Subaru přináší kromě jiného významné zlepšení bezpečnosti v případě kolize. Její konstrukce byla zcela přepracována tak, aby umožňovala lepší absorpci energie při nárazu. Tím je posádka účinněji chráněna při všech typech nárazů.

### 3) Pasivní bezpečnost

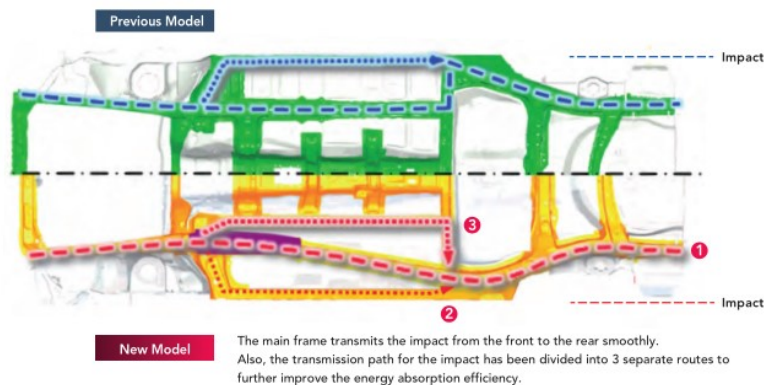
- Díky konstrukci prostorového rámu, který umožňuje pohltit větší množství energie v případě nehody, a zvýšené tuhosti karoserie, pramenící z většího využití vysokopevnostních ocelových plechů, včetně za tepla tvářených ocelí, se úroveň absorpce energie zlepšila oproti současným modelům o 40 %.
- Průřez rámu karoserie byl zcela přepracován. Nyní jsou širší než dříve a mají z hlediska pevnosti optimalizovaný tvar.
- Příčná tuhost karoserie je v ohybu o 90 % vyšší, torzní tuhost narostla o 70 %, pevnost zavěšení vpředu o 70 %, tuhost zadního pomocného rámu o 100 %.



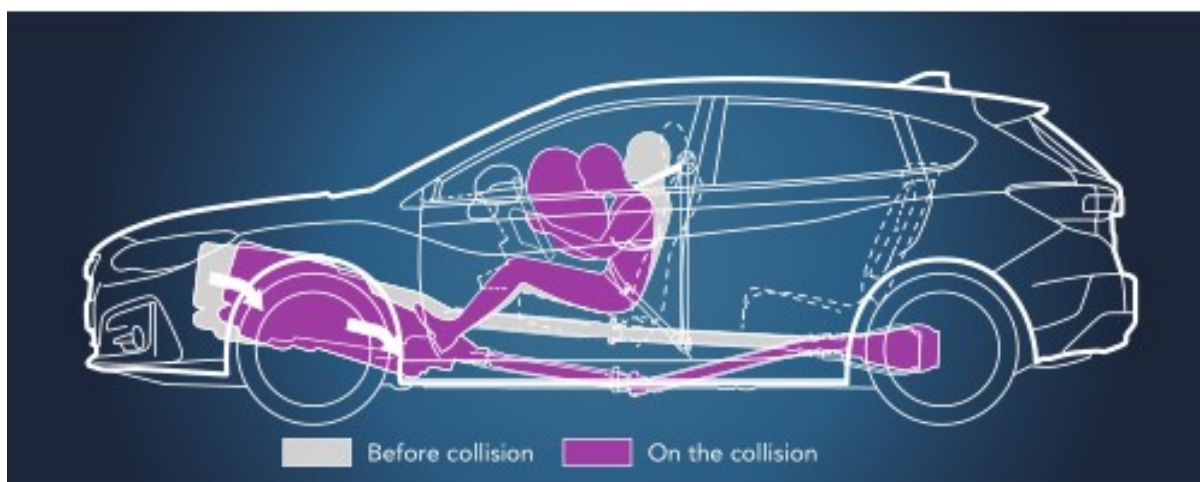
Srovnání předchozího a současného vozu

- Díky přepracované struktuře karoserie se energie nárazu přenáší odpředu dozadu bez přerušení třemi různými cestami, rozdělená energie se mnohem efektivněji absorbuje.

[Comparison between new and previous frameworks]



- Vylepšená odolnost karoserie vůči pronikání hluku a vibrací díky použití lepených spojů pro vyplnění mezer mezi bodovými svary a doplnění další izolace mezi blatníky a vnitřní struktury karoserie.
- Všechny verze jsou standardně dodávány se sedmi airbagy včetně kolenního airbagu řidiče. Kromě toho ochranu cestujících zvyšuje přepracovaný spojovací hřídel a upravené bezpečnostní pásy.
- Pro další omezení rizika zranění při nehodě byly použity uzamykatelné pásy. Když na pás při kolizi působí určitá úroveň tahu, uzamkne se zámek v pásu, což pomáhá ochránit oblast spodní části zad.
- Motor BOXER a podélně uložená převodovka pro lepší absorpci energie čelního nárazu. V případě srážky jsou motor a převodovka směřovány pod podlahu vozu. Tím se omezuje riziko, že vniknou do kabiny a zraní cestující.



#### 4) Preventivní bezpečnost

- EyeSight je inovativní a vysoce hodnocený asistenční a bezpečnostní systém řidiče. Přináší neobyčejně spolehlivou preventivní bezpečnost a snižuje zatížení řidiče pomocí funkcí jako je předkolizní brzdění, adaptivní tempomat, sledování rozjezdu vozidla vpředu, regulace ovládání plynu proti rozjetí do překážky, varování před opuštěním jízdního pruhu a kličkováním v jízdním pruhu a asistent pro udržování v jízdním pruhu.
- Výbava byla rozšířena také o natáček svtlomety Steering Responsive Headlight (SRH), které při zatáčení pohybují kuzelem světla do stran. Natáčení svtlometů podle úhlu natočení volantu zvyšuje bezpečnost při jízdě v noci. Údaje o úhlu natočení kol a rychlosti jízdy jsou společně vyhodnocovány a podle nich dochází k optimalizaci pohybu svtlometů do stran tak, aby byla v noci maximalizována viditelnost. A protože jsou dálková a potkávací světla umístěna v jednom modulu, funguje tento systém i při použití dálkových svtlometů.



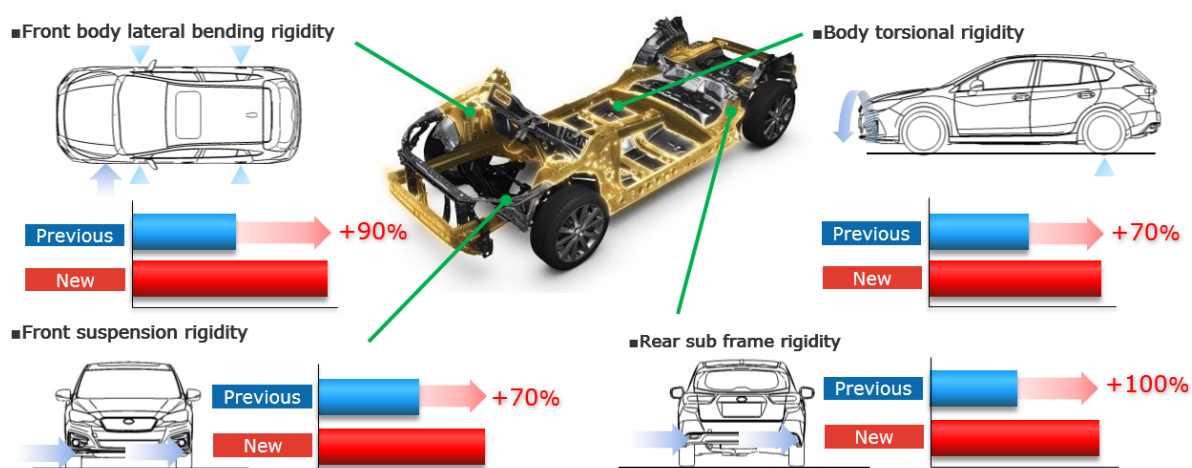
- Asistent dálkových světel využívá speciální kameru, která detekuje vpředu jedoucí nebo protijedoucí vozidla a automaticky přepíná mezi dálkovými a potkávacími světly. Bezpečnost při jízdě v noci je tak zvýšena optimálním využíváním dálkových světel.
- Nové Subaru Impreza je vybaveno také systémem monitorování vozidel v mrtvém úhlu zpětných zrcátek. Tento systém řidiče upozorní na riziko srážky, pokud by měl v úmyslu přejet do vedlejšího pruhu.
- Připravena je také funkce upozornění na vozidla přibližující se šikmo zezadu – Rear Cross Traffic Alert, která pomáhá při couvání z parkoviště.
- Automobil je vybaven funkcí Auto Vehicle Hold (AVH), která jej po zastavení a puštění brzdového pedálu udrží zastavený na místě. To znamená, že řidič již nemusí držet stisknutý brzdový pedál například při stání na křižovatce nebo při zastavení v kopci. Tím řidiči usnadňuje práci. Tlačítko vypínání/zapínání funkce AVH nahrazuje spínač Hill Holder na středovém tunelu mezi sedadly, došlo také ke změně jeho vzhledu. Tato změna umožňuje lépe rozlišit tuto funkci od funkce Hill Holder a současně je zde snadněji po ruce.

## Jízdní výkony odpovídající dynamičtějšímu pojetí vozu

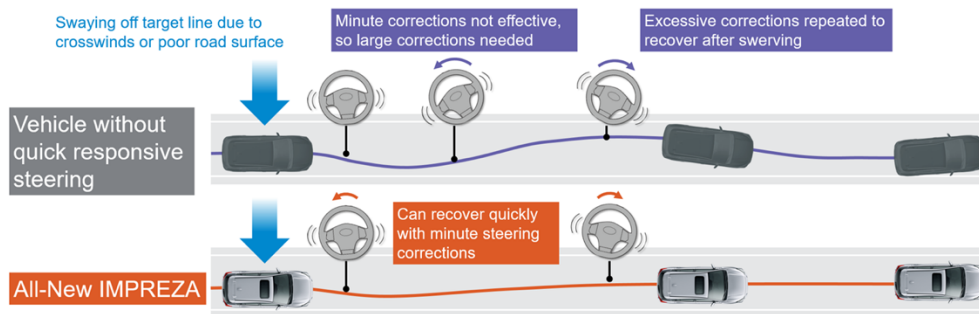
Nová Impreza převzala řadu vylepšení s cílem dosáhnout dynamičtějšího charakteru. Jedním takovým je například pocit bezpečí a pohodlí řidiče. Na základě důkladné a přesné analýzy zpětné vazby od volantů a plynového pedálu, chování vozu, vibrací a hluku a dalších prvků, které řidič pociťuje, vykazuje naladění nového Subaru Impreza nezaměnitelně dynamický charakter, který značně překonává standardy své kategorie.

## Karoserie a podvozek

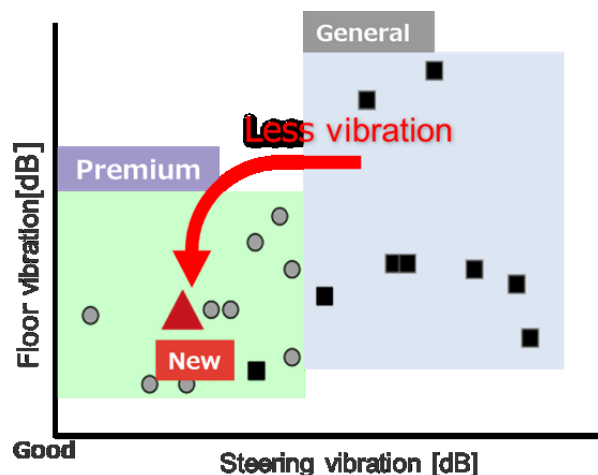
- Nová platforma dramaticky zvyšuje tuhost karoserie i zavěšení (nárůst o 70 až 100 % ve srovnání s dosavadními modely) a má zásadní vliv na zdokonalení zavěšení kol i snížení těžiště vozu.
- Ve srovnání se současnými modely se absorpce rázů zlepšila o 40 %. Tuhost předního pomocného rámu byla zvýšena o 20 % posílením jeho střední části. Kontinuální bodové sváření ve spodní části B-sloupků posiluje pevnost spojů a omezuje pohyb sloupku v případě nehody.
- Přepracovaná konstrukce podvozku i karoserie přináší excelentní stabilitu v přímém směru a precizní reakce na pohyby volantů. Vůz na požadavky řidiče reaguje hladce a plynule.

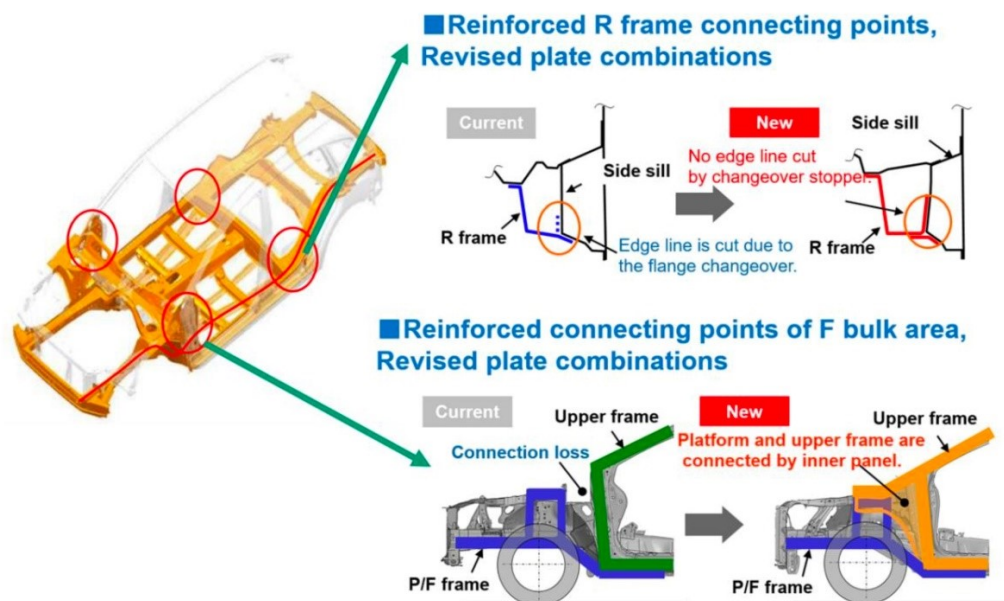




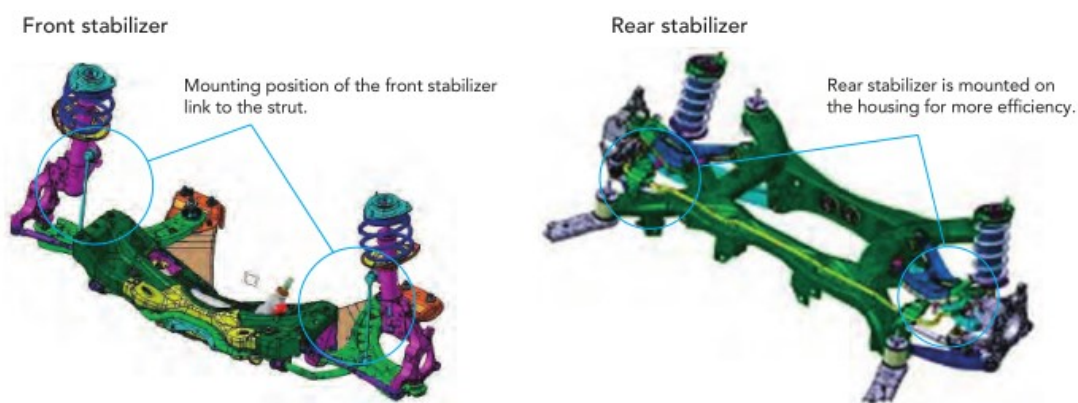


- Nová platforma přináší řízení s vynikající odezvou, která řidičům umožňuje ovládat vůz tak precizně, jak jen chtějí. Odstranění vůlí v řízení pomáhá dosáhnout vynikající stability v přímém směru a ještě větší přilnavosti v zatáčkách.
- Optimalizovaná struktura karoserie a její pevnější spojení s podvozkem umožnily nové platformě zvýšit torzní tuhost o 70 % ve srovnání s dosavadními modely. To pomáhá rozptýlit rezonance a rázy pronikající karoserií, a snížit tak vibrace přicházející prostřednictvím volantu, podlahy i sedadel. Tím se dosáhlo minimální hluchnosti, překonávající zavedená měřítka dané třídy.
- Rezonující vibrace částí karoserie byly omezeny použitím materiálů s lepší absorpcí. Výsledkem je na poměry dané třídy neobyčejně nízká úroveň hluku a vibrací.
- Významné omezení vibrací snížením rezonancí. Úroveň rezonance určují frekvence šíření vibrací v karoserii, pohonné jednotce, sedadlech a podvozku. Dlaň ruky a chodidlo jsou na vibrace nejcitlivějšími částmi lidského těla. Omezením vibrací tam, kde dochází ke kontaktu vozidla s těmito částmi, byla vytvořena úroveň komfortu, která daleko přesahuje běžnou úroveň dané třídy.
- Nová platforma zvyšuje také tuhost uložení podvozku, zlepšuje absorpci nerovností, aniž by došlo ke kroucení karoserie, a poskytuje hladkou a komfortní jízdu. Uchycením zadního stabilizátoru přímo do karoserie nová platforma omezuje náklony karoserie o 50 % ve srovnání s dosavadními modely.
- Aktivní vektorování točivého momentu zlepšuje jízdní vlastnosti a ochotu k zatáčení.





- Spojení podvozku s karoserií bylo vpředu i vzadu přepracováno, což pomohlo výrazně zvýšit jeho tuhost. Karoserie i rám vozu byly zcela přestavěny, aby tak bylo dosaženo zvýšené tuhosti celého vozu. Výsledkem je signifikantní nárůst tuhosti nového XV o 70 až 100 % ve srovnání s předchozím modelem.
- Zvýšená tuhost uchycení podvozku – komfort jízdy přesahující úroveň běžnou pro danou třídu byl vytvořen zpevněním úchytů podvozku a přepracováním stabilizátorů.



- Uchycení předního stabilizátoru bylo přesunuto na vzpěru tlumiče, zatímco předtím bylo uchyceno na přední části ramene. Stejně tak uchycení zadního stabilizátoru se přesunulo na uložení tlumiče, když předtím byl uchycen k rameni podvozku. Změnily se také body upevnění samotných stabilizátorů, nyní jsou uchyceny přímo do karoserie. Tyto úpravy na předním i zadním stabilizátoru zvyšují jejich účinnost, což přináší omezení náklonů karoserie.

## Poháněcí soustava

Motor a převodovka byly dále zdokonaleny s cílem nabídnout lepší jízdní výkony a zároveň snížit zatížení řidiče. Pro příjemnější a přesnější ovládání motoru byl snížen hluk i vibrace a výrazně poklesla také hmotnost.

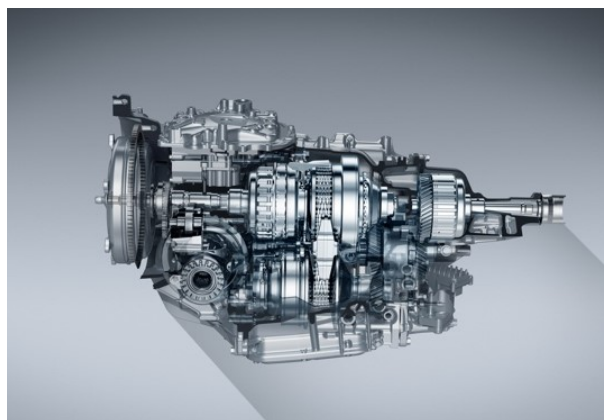
### Motor BOXER 1,6 litru

- Motor o objemu 1,6 litru s nepřímým vstřikováním je přibližně o 12 kilogramů lehčí. Vyznačuje se zvýšenou tuhostí bloku přinášející nižší vibrace a hluk. Zmenšená hmotnost se kladně projevuje také agilitou jízdního projevu a zlepšenou úrovní komfortu.
- Pro vyšší výkon a nižší spotřebu paliva došlo k nárůstu kompresního poměru z 10,5 na 11,0, Současně se zlepšila odolnost motoru proti tzv. klepání.
- 80 % součástek bylo přepracováno, což vedlo k výraznému snížení hmotnosti. Aby se dále zlepšila hospodárnost motoru, bylo značně sníženo také tření mezi jednotlivými díly.
- Zvýšením kompresního poměru, zlepšením víření směsi uvnitř válce a efektivity EGR bylo dosaženo lepší účinnosti spalování.
- Zvýšením tuhosti bloku motoru a přidáním dalších úchytných bodů byly potlačeny vibrace motoru. Výsledkem jsou nižší vibrace a hluk při jízdě nízkou rychlostí do kopce, což je situace, kdy se rezonance vyskytují nejčastěji.

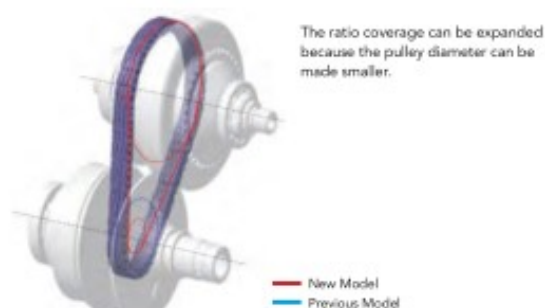
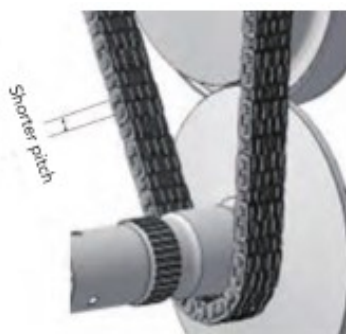


### Převodovka

- Zdokonalená převodovka Lineartronic výrazně rozšiřuje rozsah převodových poměrů a dokáže lépe udržet motor v nejefektivnějších otáčkách, což přináší efektivní a plynulejší akceleraci, vynikající výkonnost i nižší spotřebu paliva.
- Řetěz byl nahrazen novým, s kratšími články, a rozsah převodových poměrů byl rozšířen z 6,28 na 7,03. Spotřeba paliva při jízdě vysokou rychlostí se tak ještě snížila.
- Menší měnič točivého momentu a optimalizovaná tloušťka pouzdra přispívají ke snížení hmotnosti, která je o přibližně 7,8 kg nižší ve srovnání s předchozím modelem. Toto zlepšení vede k nižší spotřebě paliva.

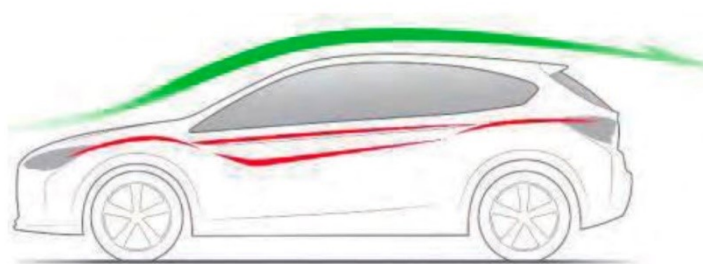


- Ovládání spojky v měniči bylo optimalizováno pro lepší odezvu při řazení. Tato zlepšení umožňují hladší rozjezdy.
- Hluk a vibrace motoru i převodovky byly výrazně sníženy, přispívají tak k příjemnějšímu zvuku a dynamičtějšímu charakteru.



## Sportovní a pokrokový design

Zcela nová Impreza přináší lepší praktičnost a zároveň je na ní v plné míře použita nová designérská filozofie DYNAMIC x SOLID, doplněná tématem sportovnosti a nadčasovosti. Kvalita a propracovanost interiéru poskytují všem cestujícím pocit mimořádných zážitků.



## Exteriér

- Design Subaru spočívá v širokém a nízkém postoji se sportovním vzezřením a výrazně trojrozměrně navrženými plochami. Hlavním prvkem vozu je šestiúhelníková maska chladiče, symbolizující Subaru identitu, stejně jako jestřábí přední světlomety. Přední část hraje roli startovacího bodu, z něhož automobil plynule přechází do zadní části.
- Dynamiku plochám karoserie propůjčuje bohatě tvarovaná linka, vedoucí od předního blatníku po dveřní panely se zadními boky, a ze spodní dolní části dveřních panelů dozadu energicky stoupající linka. Výrazně vytažené blatníky vyjadřují





spolehlivost pohonu všech kol Subaru All-Wheel Drive.

- Zadní dělená světla sdílejí podobně jako přední část motiv nízkého a příkrčeného vozu. Sportovní dojem z mrštného pětidveřového hatchbacku zesiluje protažená kabina, sahající až po dělená zadní světla a výrazně tvarované boky.
- Nový model kombinuje jedinečnou aerodynamiku značky Subaru a ideální výhled z vozu s moderním designem.

### Interiér

- Kombinace sportovního designu a propracované konstrukce vytváří interiér, který výrazně překonává standardy svého segmentu.
- Pro dojem elegance přechází palubní deska plynule do dveří. Nově tvarovaná sedadla poskytují posádce lepší podporu a opět překonávají zvyklosti svého segmentu.
- Ve středu přístrojové desky je umístěn 8,0palcový dotykový displej infotainmentového systému, který lze propojit s Apple CarPlay™, Android Auto™ a dalšími zařízeními.
- Kromě zlepšeného designu interiéru byly vylepšeny také typické vlastnosti Subaru, mezi něž patří špičkový výhled do všech stran, prostorný interiér a objemný zavazadlový prostor.



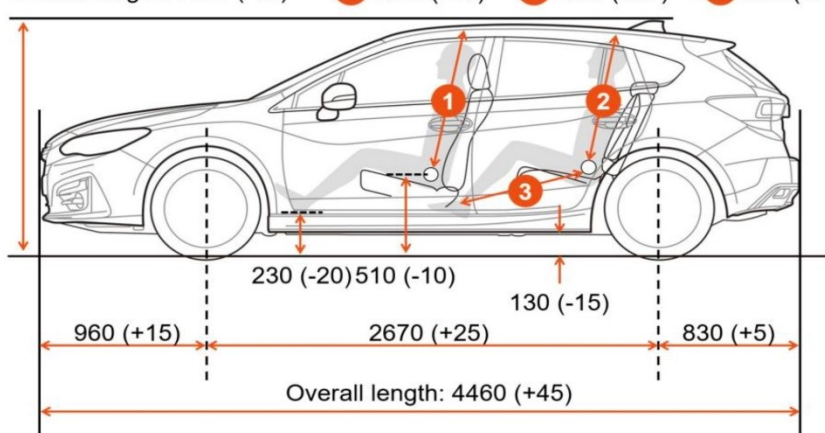
### Praktičnost

- Ve srovnání s předchozí generací došlo ke zvětšení rozměrů a současně k zachování ochoty k zatáčení, jež ladí se sportovním designem.
- Velikost vnitřního prostoru se zvětšila při zachování obratnosti a chuti k jízdě. Komfortní vnitřní prostor překonává obvyklé standardy daného segmentu.

- Zavazadlový prostor má zdokonalený systém osvětlení, což dále usnadňuje jeho používání. Impreza je obecně připravena plnit všechny nároky každodenního života.



Overall height: 1480 (-10)\*1    ① 1010 (±0)\*2    ② 966 (+26) \*2    ③ 926 (+26)



Unit: mm ( ): Change from previous model \*1: With shark-fin antenna, without roof rail \*2: Without sunroof

- Vůbec poprvé byl ve voze Subaru použit velký displej s úhlopříčkou 8 palců, s jehož pomocí se ovládá navigační systém a prémiová audiosoustava. Dokonce i standardně dodávaný audiosystém je vybaven displejem s úhlopříčkou 6,5 palce. Použití elektrostatického dotykového panelu dovoluje jednoduché a precizní ovládání.
- Multifunkční displej tvořený 4,2palcovým LCD displejem je umístěn centrálně mezi přístroji a řidiči poskytuje informace o jízdě. Mezi zobrazovanými informacemi lze přepínat.
- Součástí výbavy všech modelů je velký dotykový displej. Systém infotainmentu s propracovanější konektivitou zvětšuje zábavu za volantem.
- Prostřednictvím Apple CarPlay a Google Android Auto lze ve voze používat oblíbené aplikace chytrých telefonů. Apple CarPlay a Google Android Auto zahrnují nejoblíbenější aplikace systému infotainmentu a dále zvětšují zážitky z jízdy.
- Nový panel klimatizace – v souladu se zavedením globální platformy Subaru, která od základu mění konstrukci vozu, byla použita nově vyvinutá klimatizační jednotka se zabudovaným topením a ventilátorem.

###

### **O společnosti Subaru Corporation**

Koncern Subaru Corporation (do dubna roku 2017 nesla společnost název Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI)), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize Subaru Corp. – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. Subaru Corp. si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.