

MY2019-20 Subaru Levorg

- **Kombinace nízkého těžiště s motorem SUBARU BOXER a pohonem všech kol pro vynikající jízdní vlastnosti.**
- **Vybaven vylepšeným asistenčním systémem EyeSight jako součást standardní výbavy**
- **Precizně naladěný atmosférický motor 2.0 l**
- **Přepracovaná kapota motoru**
- **Precizně naladěný podvozek a řízení**
- **Aktualizovaný infotainment s nejnovějšími funkcemi**

Od svého představení v roce 2014 si model LEVORG vydobyl od mnoha zákazníků renomé jako „dynamické kombi“. LEVORG 2019 je nyní i „rodinné kombi“, vybavené nejnovějšími a nejpokročilejšími bezpečnostními systémy Subaru. Spojuje tak jedinečnou a nezaměnitelnou image sportovního kombi s praktičností bezpečného rodinného vozu.



MY2019 Subaru Levorg

Nejnovější model Levorgu nabízí ideální rozměry a vnitřní prostor dle potřeb evropských zákazníků. Samozřejmostí je vysoce kvalitní a prostorný interiér a všestranný zavazadlový prostor o základním objemu 522 litrů s nesklopenými opěráky zadních sedadel, který tak dokáže pojmout až čtyři velké kufry. V případě jejich sklopení se zavazadelník zvětší až na 1 446 litrů objemu.

Subaru model Levorg vybavilo také vylepšenými bezpečnostními prvky. Dodává se se systémy EyeSight, Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD - radarové senzory instalované v zádi vozu detekují vozidla a jiné objekty vzadu) a s rozšířeným balíčkem bezpečnostních prvků doplněným o EyeSight Assist Monitor (skupina LED zrcadlí se v čelním okně) a nově rychleji detekuje objekty.

Subaru si vydobylo pověst výrobce robustních automobilů, které jsou schopny odolávat jak vlivům prostředí, tak i času. Více než 97 % vozidel Subaru, prodaných v Evropě za posledních 10 let, je stále v provozu*.

(*) Založeno na údajích IHS Markit o evropských vozidlech z konce roku 2018

Hlavní prvky a změny

<Technika>

- Stejně jako každé Subaru je i Levorg vybaven symetrickým systémem pohonu všech kol spojeným s jedinečně vyváženými motory SUBARU BOXER. Tento systém přenáší výkon neustále na všechna čtyři kola, čímž pomáhá zlepšit kontrolu nad vozem za ztížených podmínek. Nabízí vynikající stranové vyvážení a precizní ovladatelnost díky tomu, že jsou jeho hlavní komponenty podélně symetrické. Nízké těžiště pak pomáhá nabídnout zvláště zábavné jízdní vlastnosti a vynikající odezvu. Horizontálně protiběžné písty motoru SUBARU BOXER spolu svírají úhel 180 stupňů a přispívají tak k nižšímu a ploššímu profilu ve srovnání s ostatními typy motorů. To dává jak motoru, tak i celému vozu nižší těžiště, a tím pádem lepší vyvážení. Kromě toho se protiběžné pohyby pístů přirozeně vyrovnávají a pomáhají tak omezit vibrace motoru.
- Levorg má nyní **atmosférický motor 2,0 litru** s velmi kultivovaným chodem. Plochý čtyřválec FB20B s DOHC a 16 ventilů není vybaven přímým vstřikováním paliva, a i bez filtru pevných částic plní přísnější normu Euro6d-TEMP.
- V rámci přechodu na nový motor došlo i k **úpravě na výfukovém systému** a vzhledem k menšímu množství vzduchu procházejícího systémem bylo potrubí přepracováno o 5,4 mm v přední části a o 4,1 mm méně má průměr v zadní části, kde má Levorg dvojici koncovek výfuku.
- Pro ideální využití motoru SUBARU BOXER a symetrického pohonu všech kol udržuje efektivní převodovka Lineartronic CVT motor neustále v optimálních otáčkách. Řazení mezi předem nastavenými převodovými poměry je vždy sladěné se změnami v rychlosti jízdy a otáčkách motoru. Při akceleraci umožňuje řidiči pocítit okamžiky přeřazení, čímž pomáhá vytvořit pevnější spojení mezi vozem a řidičem.
- V závislosti na řidičském stylu může Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) přizpůsobit výkon motoru a řazení tak, aby nabídl okamžitě dostupný výkon a agilitu, kdykoliv řidič potřebuje. V režimu Sport Mode umožňuje rychlými reakcemi na pohyby plynového pedálu sportovní jízdu na dálnicích nebo v zatáčkovitých silnicích, v Intelligent Mode nabízí jemný přísun výkonu, ideální pro pohyb po ulicích města, překonávání dlouhých vzdáleností nebo dosažení co nejnižší spotřeby paliva. Nabízí také flexibilní kontrolu na mokřích nebo zasněžených silnicích.
- S ohledem na živý charakter motoru byly **podvozek a řízení optimalizovány** pro podmínky na evropských silnicích.
- **Náklony karoserie** ve všech směrech byly **omezeny** pro dosažení stabilní a komfortní jízdy.

- Stabilita v přímém směru se zlepšila díky **upravené odezvě řízení**.
- **Podvozek byl precizně naladěn.** Tlumičův účinek předních a zadních tlumičů byl upraven tak, aby umožnil optimálně využít charakteristiky nového motoru a nabídl vyšší stabilitu v přímém směru při jízdě vysokými rychlostmi. Tyto změny přinášejí vyšší komfort jízdy, pocit stability a lepší rovnováhu v zatáčkách.
- **Nastavení posilovače řízení bylo optimalizováno** s ohledem na charakteristiku nového motoru, přičemž cílem bylo dosáhnout lepší ovladatelnosti a stability.

<Vnější vzhled a interiér>

- **Přepřepovaná kapota motoru.** Atmosféricky plněný motor nemá nad sebou umístěný mezichladič stlačeného vzduchu, nepotřebuje již tedy nasávací šterbinu na kapotě. Ta je nyní v hladkém designu s dynamickými prolisy po stranách.
- **Levorg 2019 je nyní vybaven nejnovějším infotainmentem.** Zajištěna je také konektivita chytrých telefonů. Všechny aktualizace software a map (OTA) jsou možné bezdrátově, přes Wi-Fi nebo data v telefonu.

<Bezpečnost>

- Vylepšené funkce systému EyeSight nyní přinášejí **rychlejší detekci chodců a cyklistů**.
- Systém EyeSight využívá dvojici kamer k zachycení třírozměrného barevného obrazu prostoru před vozem. V principu pracuje podobně jako lidské oči. Když zachytí potenciální nebezpečí, varuje řidiče, a pokud je to nezbytné, použije brzdy k zabránění nehodě. Díky pokročilé bezpečnostní technologii, jako je EyeSight, se snižuje zátěž řidiče a zvyšuje pocit bezpečí. Standardně dodávaný systém EyeSight je s funkcí Lane Keep Assist, která je schopna využít elektrického posilovače řízení k tomu, aby udržela vozidlo v jízdním pruhu, pokud by jej chtělo vozidlo bez vědomí řidiče opustit.

Pokročilý paket bezpečnosti:

- Jeho součástí je Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) se senzory, které varují před přítomností vozidel v zadním mrtvém úhlu, a přispívají tak k větší bezpečnosti při změnách jízdního pruhu. Systém může řidiče také varovat před potenciálním rizikem kolize při couvání na silnici s příčným provozem.
- Dalším prvkem pokročilého paketu bezpečnosti je **Safety View Package (SVP)** – obraz zadní kamery promítaný v chytrém zpětném zrcátku, obraz z přední (parkovací) kamery na displeji MFD (volitelně ve vyšších specifikacích):
 - Kamera v přední masce může na obrazovku v palubní desce zobrazit pohled před vozidlo, což zlepšuje výhled na křižovatkách a při parkování ke zdi. Stejný displej také zobrazuje obraz zadní couvací kamery, která asistuje při parkování.
 - **Chytré vnitřní zpětné zrcátko:** v jednom módu chytré zpětné zrcátko funguje klasicky, ve druhém se pohybem přepínače promění v displej přenášející živý obraz zadní kamery, umístěné na víku zavazadelníku. Umožňuje jasný a ničím nerušený výhled dozadu za vůz ve

chvíli, kdy cestující nebo zavazadla blokují výhled.

- Asistent dálkových světlometů zvyšuje viditelnost a bezpečnost při jízdě v noci tím, že automaticky zapne nebo vypne dálkové světlomety podle aktuálních podmínek.
- Natáčení světlometů do zatáček (SRH) nabízí více bezpečnosti při jízdě v noci. Při projíždění zatáčkou se směr svícení předních světlometů natáčí doleva či doprava podle natočení volantu.

Katalogové ceny MY19-20

Praktické a elegantní kombi s pohonem všech kol, jež se vrací ke kořenům „subaráckých kombíků“ - o něco ubere na ostroti a přidá více komfortu – vychází v základní výbavě na 750 000 Kč vč. DPH.

- doporučené ceny: 2.0i ES Trend, Lineartronic - 750 000 Kč včetně DPH
2.0i-L ES Active, Lineartronic - 830 000 Kč včetně DPH
2.0i-S ES Executive, Lineartronic - 930 000 Kč včetně DPH
- příplatek za metalické a perleťové barvy karoserie: 12 000 Kč

###

O společnosti Subaru Corporation

Koncern Subaru Corporation (do dubna roku 2017 nesla společnost název Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI)), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize Subaru Corp. – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. Subaru Corp. si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.