

Forester e-Boxer ohromil v nárazových testech

- V nárazových testech Euro NCAP získalo nové Subaru Forester nejvyšší možné hodnocení pěti hvězd.
- Nejvyšší hodnocení pro Subaru po osmé za sebou.*1
- Nejlepší hodnocení pro Forestera ve svém segmentu*2 v testech ochrany dětských pasažérů

*1: Na testovaných modelech Subaru v období 2009-2019

*2: Skóre Subaru Forester e-BOXER v testu ochrany dětských pasažérů: 91% nejaktuálnějšího Euro NCAP protokolu, registrující nejvyšší výsledky v kategorii C-SUV ze všech doposud testovaných vozů

Subaru Forester, jehož pátá generace právě vstupuje na český trh ve verzi e-Boxer, získalo v nárazových testech Euro NCAP nejvyšší možné hodnocení pěti hvězdami. Navázalo tak na pětihvězdičkové hodnocení sedmi předchozích modelů Subaru testovaných od roku 2009. Samotný zisk plného počtu hvězd je ale pouze částí úspěchu.



2020MY Subaru Forester

Nový Forester s hybridním pohonem e-Boxer získal ve většině oblastí nejvyšší skóre ze všech dosud testovaných Subaru. A to není nic snadného, vždyť třeba modely Subaru XV a Impreza vyhlásilo Euro NCAP jako nejbezpečnější auta ve třídě. Například v hodnocení ochrany dospělých nový model „skóroval“ se ziskem celých 97 %. A 91 % získaných v testech ochrany dětských pasažérů znamená, že Forester dosáhl ve svém segmentu vůbec nejlepšího hodnocení.

Vysoký bezpečnostní standard prokázala nová generace Foresteru v různých typech nárazových testů doslova po celém světě – v Japonsku dokonce přepsala historické žebříčky. Evropská verze s hybridním pohonem e-Boxer zároveň ziskem pěti hvězd jasně dokázala nejvyšší bezpečnostní standard v ochraně

vysokonapětových komponentů, účinně integrovaných mimo deformační zóny vozu. Například lithium-iontový akumulátor je spolu s výkonovou elektronikou umístěn v masivní schránce v přední části podlahy zavazadlového prostoru. Je navržen tak, aby odolal i nárazu zadní části do sloupu.

Testy Euro NCAP hodnotí bezpečnost automobilů komplexně. Samotné nárazové zkoušky jsou pouze jednou částí celkového hodnocení. Další významnou oblastí jsou asistenční systémy, kde Subaru exceluje díky unikátnímu systému EyeSight, stejně jako přístup k ochraně chodců. Za vynikajícími výsledky Foresteru e-Boxer stojí použití nové globální platformy Subaru s až o 90 % zvýšenou tuhostí v ohybu nebo schopností pohltit o 40 % větší množství nárazové energie. Globální platforma Subaru své bezpečnostní kvality dokázala již v modelech Impreza a XV, které rovněž získaly vůbec nejlepší hodnocení v japonských bezpečnostních testech JNCAP v letech 2016-2017.

Bezpečnostní výbava testovaného exempláře – Subaru Forester 2.0i-L EyeSight s pětidvéřovou karoserií a pohotovostní hmotností 1678 kg – obsahovala tříbodové bezpečnostní pásy s předepínačem a omezovačem síly na všech sedadlech, čelní, boční a hlavové airbasy, kolenní airbag řidiče, připomínání nezapnutého bezpečnostního pásu pro všechna sedadla, systém automatického nouzového brzdění, omezovač rychlosti a systém sledování jízdních pruhů

Detailní výsledky

Ochrana dospělých

Prostor pro cestující zůstal během čelního nárazu 40 procenty přídě stabilní. Ochrana řidiče i spolujezdce na předním sedadle byla dobrá a dostačující.

Při čelním nárazu celou přídí vozu byla ochrana řidiče i spolujezdce na zadním sedadle vyhodnocena jako dobrá a dostačující s výjimkou hrudníku figuríny spolujezdce, u níž je uvedena mezní ochrana.

Při bočním nárazu i při nárazu bokem na sloup byla ochrana řidiče dobrá a Subaru Forester získalo maximální počet bodů.



Euro NCAP 2019: Kategorie 1 - Ochrana dospělých

Test	Čelní – část. deformace	Čelní – celá šíře	Boční	Whiplash	AEB citi	Celkem	
Ochrana dospělých	7,9 bodů	7,6 b.	16 b.	1,7 b.	4 b.	37,1b.	97%

Ochrana dětí

Při čelním nárazu 40% přidě i při bočním nárazovém testu byla ochrana figurín šestiletého a desetiletého dítěte dobrá a Subaru Forester získalo maximální počet bodů.

Euro NCAP 2019: Kategorie 2 - Ochrana dětí

Test	Čelní náraz	Boční náraz	Bezpečnostní výbava	Upevnění	Celkem
Ochrana dětí	16 bodů	8 b.	9 b.	12 b.	45 b. 91%

Ochrana chodců

Kapota motoru poskytuje v případě srážky s chodcem dobrou ochranu ve svém středu a dostačující po svém obvodu. V prostoru kolem A sloupků karoserie a u základny čelního skla je ochrana hodnocena jako nedostačující a mezní. Nohy i pánev chodce jsou při případné srážce chráněny dobře v celé šířce vozu.

Euro NCAP 2019: Kategorie 3 - Ochrana chodců

Test	Hlava	Pánev	Nohy	AEB	Celkem
Ochrana dětí	18,1 bodů	6 b.	6 b.	8,4 b.	38,5 b. 80%

Asistenční systémy

Systém automatického nouzového brzdění (součástí technologie EyeSight již u základní specifikace) u Subaru Forester v rychlostech typických pro městský i dálniční provoz fungoval dobře a rozpoznával cyklisty i chodce. Ve většině zkoušených situací byl schopen zabránit nehodě nebo snížit rychlost a zmírnit tím následky kolize.

Euro NCAP 2019: Kategorie 4 – Asistenční systémy

Test	Omezovač rychl.	Připomínka pásů	Asistent jízdních pruhů	AEB interurban	Celkem
As. systémy	1,3 bodu	3 b.	3,3 b.	2,7 b.	10,2 b. 78%

Celkové hodnocení

V testech EuroNCAP pro rok 2019 získalo testované Subaru Forester 2020 nejvyšší hodnocení pěti hvězd a dosáhlo dobrých výsledků ve všech sledovaných kategoriích.



Euro NCAP Logo 5 Stars - Test 2019



Euro NCAP Logo 5 Stars - Test 2017



Euro NCAP nárazový test Subaru Forester e-BOXER
(evropská specifikace)



Euro NCAP nárazový test Subaru XV e-BOXER
(Evropská specifikace.)

###

O společnosti Subaru Corporation

Koncern Subaru Corporation (do dubna roku 2017 nesla společnost název Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI)), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize Subaru Corp. – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. Subaru Corp. si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.