



Radost z jízdy



KOLEKCE.  
2019.

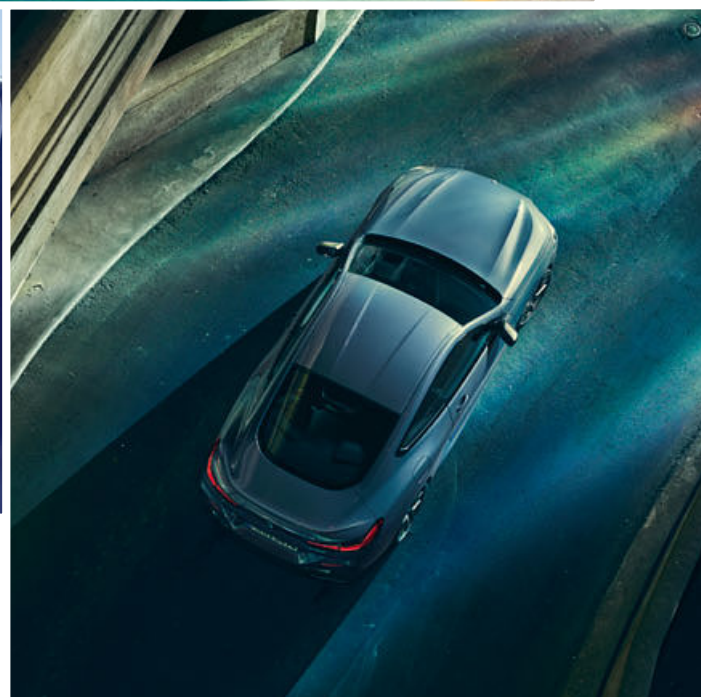




KDYŽ SE RADOST  
Z JÍZDY DOSTANE AŽ  
DO VAŠÍ DNA, VÝSLEDEK  
JE V KAŽDÉM OHLEDU  
NEZAPOMENUTELNÝ.



# KOLEKCE. 2019.



## EUFORIE SE PROPOJUJE S INOVACÍ.

- 66 THE I
- 70 PLUG-IN HYBRIDNÍ MODELY
- 72 THE M
- 82 ŘADA VOZŮ PERFORMANCE



## DETAILY, KTERÉ JSOU PODSTATOU ODLIŠNOSTI.

- 86 BMW INDIVIDUAL
- 88 SPECIALITY
- 90 PŘÍSLUŠENSTVÍ
- 92 TECHNICKÉ ÚDAJE



## VSTUPENKA DO SVĚTA RADOSTI Z JÍZDY.

- |    |       |    |       |
|----|-------|----|-------|
| 06 | THE 1 | 32 | THE 6 |
| 10 | THE 2 | 36 | THE 7 |
| 16 | THE 3 | 40 | THE 8 |
| 22 | THE 4 | 46 | THE X |
| 28 | THE 5 | 62 | THE Z |



1

# OBRATNÉ, VZRUŠUJÍCÍ, AUTENTICKÉ – TO VŠE V NEJVYŠŠÍ KVALITĚ: PRVNÍ!

Jednoduše řečeno radost z jízdy: Výjimečná jízdní dynamika, sportovní, kompaktní vzhled, moderní interiér zaměřený na řidiče, inovativní asistenční systémy a konektivita.

Nové BMW řady 1.



# THE 1

PŘITAHUJE POHLEDY. UMOČŇUJE OKAMŽIKY.



**DESIGN A FUNKCE:** Nové BMW řady 1 je výkonné a sportovní. Mladistvě svěží vůz je a nadále zůstává nezaměnitelným modelem BMW, charakteristickým svou kompaktností a funkcí, danou nepřekonatelnou kombinací obratnosti a radosti z jízdy. Dvojitá maska chladiče, zkosené světlomety, žraločí příď i Hofmeisterův záhyb – to vše v nové a vzrušující interpretaci. Moderní a kvalitní interiér ukazuje, kdo je na špičce. Ať už jde o digitální síť displejů<sup>2</sup> nebo ovládací prvky tvořené uživatelsky přívětivými funkčními ostrovy, řidič se vždy může soustředit na primární věc: radost z jízdy.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** Zažijte nové BMW řady 1 v jeho nejoblíbenější disciplíně – při jízdě! Například vrcholný model BMW M135i xDrive zaujme svým zážehovým 4válcem M TwinPower Turbo o výkonu 225 kW (306 k), spontánním nástupem výkonu a výjimečnou akcelerací. Mimořádně exaktní řízení a schopnost přesně zatáčet je zajištěna použitím M specificky naladěného podvozku, M sportovního diferenciálu a M sportovního řízení – to vše pro maximální dynamiku při nízké spotřebě paliva.

[www.bmw.cz/1](http://www.bmw.cz/1)



<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.  
<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.



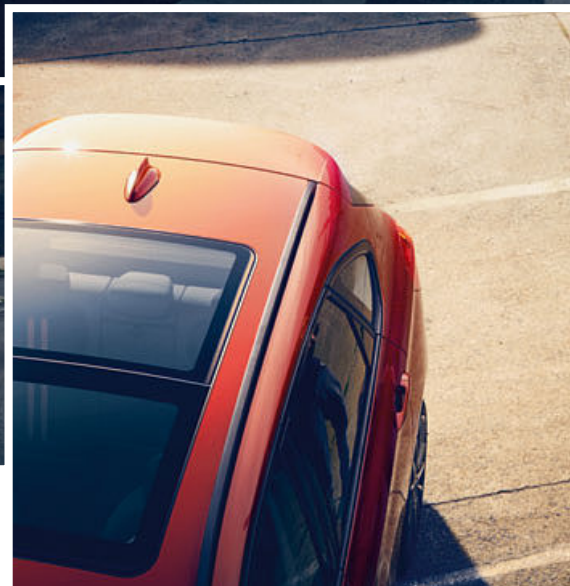
# 2

## SDÍLENÁ RADOST JE DVOJNÁSObNÁ RADOST.

Ukažte svou velikost a předved'te se. Nabízí mnoho prostoru pro aktivní životní styl bez nutnosti se čehokoliv vzdávat. A těží z flexibility, která se přizpůsobí všem potřebám. Ať už cestujete v sedmi lidech nebo se spoustou zavazadel. Zábava nezůstává na asfaltu, ale s řidičem.

BMW řady 2.





## THE 2 GRAN TOURER.

ŽIVOT JE JÍZDA.

**DESIGN A FUNKCE:** BMW řady 2 Gran Tourer je praktický automobil se spoustou vnitřního prostoru. Z vnějšího pohledu je v první řadě sportovní, a to hlavně zásluhou specifického předního nárazníku, jemně klesající linie střechy, protažené grafice bočních oken a zadním světlům umístěným v rozích karoserie a podtrhujícím šířku vozu. Interiér nabízí ve třech řadách sedadel mnoho místa pro cestující<sup>2</sup>, ale vyniká i kvalitním čalouněním a dekorativními povrchy. Palubní deska je současně ve stylu BMW natočena směrem k řidiči. Velké čelní sklo a panoramatická prosklená<sup>2</sup> střecha přináší do interiéru více světla, takže vytvářejí velmi vzdušnou atmosféru. Řidič a spolujezdec vpředu si díky zvýšené pozici sedadel užívají nejlepší možný výhled z vozu do všech stran.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** V nejnovější generaci 3- a 4válcových zážehových a vznětových motorů BMW TwinPower Turbo najdete to nejlepší z přístupu BMW EfficientDynamics. Došlo u nich ke snížení spotřeby paliva a produkce emisí a zároveň s tím ke zvýšení jízdní dynamiky. Vznětový 4válec TwinPower Turbo v BMW 220d v kombinaci s inteligentním pohonem všech kol BMW xDrive v BMW řady 2 Gran Tourer je ve své třídě unikátem, nabízejícím ještě více radosti z jízdy a bezpečnosti. To znamená, že budete vždy dobře připraveni, a to ať už jedete na sportovní výlet nebo na dovolenou s rodinou.

[www.bmw.cz/2](http://www.bmw.cz/2)

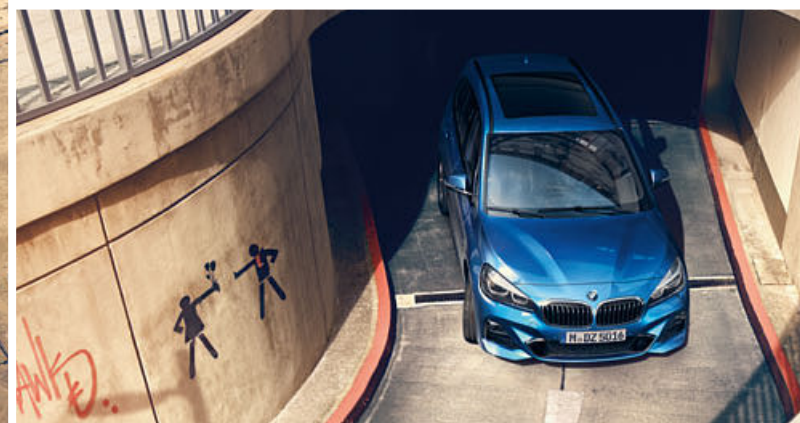
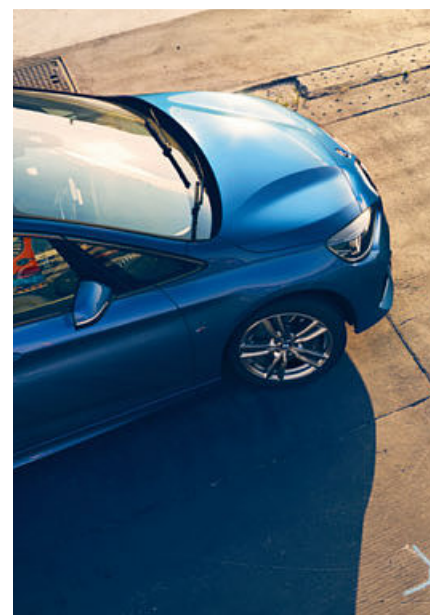
## THE 2 ACTIVE TOURER.

ABY SE BAVIL KAŽDÝ.

**DESIGN A FUNKCE:** Zvenku kompaktní, uvnitř praktické. BMW řady 2 Active Tourer reprezentuje stylovou funkčnost. Úsporné a jednoznačné boční linie, rovná linie střechy a krátké převisy – to vše společně s velkou maskou chladiče a šestiúhelníkovými trubicemi LED předních<sup>2</sup> \* světlometů přispívá ke sportovnímu vzhledu tohoto vozu. Pocit otevřeného, vzdušného prostoru ve sportovně laděném interiéru. Řidič si užije zvýšenou pozici k sezení a interiér, který je natočen přímo na něj. Velké dekorativní povrchy s ozdobným obložením podtrhují eleganci, zatímco velké množství odkládacích prostorů je důkazem funkčnosti. Podélně nastavitelná zadní sedadla<sup>2</sup> vytvářejí spoustu prostoru pro zavazadla i pro nohy cestujících.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** BMW řady 2 Active Tourer nabízí při své praktičnosti mnoho radosti z jízdy. Temperamentní zážehové i vznětové motory BMW TwinPower Turbo a plug-in hybridní verze 225xe zaujmou bleskovou odezvou i v nízkých otáčkách a neobyčejně nízkou spotřebou paliva a produkcí emisí. 7stupňová dvouspojková převodovka Steptronic taktéž přispívá k nízké spotřebě paliva a zároveň umožňuje rychlé změny převodů bez přerušení dodávk<sup>2</sup> \* hnací síly. Inteligentní systém pohonu všech kol BMW xDrive<sup>2</sup> \* neustále zajišťuje optimální trakci a směrovou stabilitu. Funkce Performance Control zlepšuje jízdní dynamiku a bezpečnost v zatáčkách.

K dispozici i jako plug-in hybridní model (PHEV).  
[www.bmw.cz/2activetourer](http://www.bmw.cz/2activetourer)



<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě.

Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.





## THE 2 CABRIO

### OTEVŘENÝ A RYZÍ.

**DESIGN A FUNKCE:** Každá jízda v BMW řady 2 Cabrio je vzrušujícím zážitkem nekonečné svobody, a to zejména se staženou střechou. Stejně jako u paluby člunu je interiér elegantně vestavěný do karoserie. Dlouhá, nízká silueta karoserie zdůrazňuje smyslnost a agilitu, zatímco zadní světla ve tvaru písmene L vizuálně podtrhují šířku vozu. Dokonce i s nataženou střechou vypadá automobil stejně skvěle. BMW řady 2 Cabrio má působivě navrženou plátěnou střechu, která nejen výborně vypadá, ale zároveň minimalizuje pronikající hluk. Otevírání a zavírání střechy lze provádět až do rychlosti 50 km/h, takže vás čeká pravděpodobně nejrychlejší východ slunce, jaký můžete zažít.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** Okamžitý nástup výkonu, skvělá odezva dokonce i v nízkých otáčkách, a to vše s nízkou spotřebou paliva a emisemi: Zážehový 4válec TwinPower Turbo v BMW 230i maximalizuje radost z jízdy výjimečnou hospodárností a svým dynamickým výkonem. Vyjádřeno čísly: Výkon 185 kW (252 k), zrychlení z 0 na 100 km/h za 5,9 s, a to vše při nízké spotřebě paliva. S 8stupňovou převodovkou Steptronic Sport si můžete užít jízdu připomínající plachtění jachty<sup>2</sup>: Sundejte v režimu ECO PRO nohu z pedálu plynu a nešlapejte na brzdový pedál, systém potom automaticky odpojí motor, takže vy můžete relaxovaně plachtit silnicí vstříc západu slunce.

K dispozici také jako sportovní model.  
[www.bmw.cz/2cabrio](http://www.bmw.cz/2cabrio)

## THE 2 COUPÉ

### JDE SVOU VLASTNÍ CESTOU.

**DESIGN A FUNKCE:** Sportovní design přední části BMW řady 2 Coupé charakterizují nízké dvojité kruhové světlomety a dopředu zkosená maska chladiče ve tvaru ledvinek. Bezrámové dveře dodávají vozu eleganci při nastupování. Široká záď doplňuje sportovní vzhled typickými BMW zadními světlými. Asymetrická středová konzola v interiéru je natočená směrem k řidiči, který tak může snadno ovládat všechny důležité funkce. Sportovní atmosféru interiéru propůjčují dynamické linie a tvary, stejně jako použití kvalitních materiálů. Komfort zvyšuje větší prostornost pro ramena a hlavu na předních sedadlech.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** Díky zážehovému řadovému 6válcí M TwinPower Turbo a 8stupňové převodovce Steptronic Sport zaujme model BMW M240i xDrive poskytovanou dynamikou: S výkonem 250 kW (340 k) kupé zrychlí z 0 na 100 km/h za pouhých 4,4 sekundy, a to při nízké průměrné spotřebě paliva. Optimální jízdní vlastnosti a agilitu při jízdě zajišťuje pohon všech kol, optimální rozložení hmotnosti 50:50 a variabilní sportovní řízení. A navíc, služby ConnectedDrive Services<sup>2</sup> a navigační systém Professional<sup>2</sup> vám pomohou objevit neznámé cesty.

[www.bmw.cz/2coupe](http://www.bmw.cz/2coupe)



<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.



# 3

## SPORTOVEC, KTERÝ ZNÁ POUZE IDEÁLNÍ STOPU. HRAJE SE DOMA.

Ve sportu o vítězství či porážce často rozhodují poslední metry. Pro nás je právě příchutí výzvy tím, co nás žene do nepoznaných výšin výkonu. Cestu k cíli dává silná vůle a výdrž. Síla mění každý impuls v akci. Ale skutečný atlet si vždycky užívá každý moment, a to bez ohledu na veškeré své ambice. Sebevědomí, které inspiruje i na silnici.

BMW řady 3.





## THE 3 TOURING

V NEJLEPŠÍ FORMĚ.

**DESIGN A FUNKCE:** Nové BMW řady 3 Touring sebevědomě předvádí, jak sportovní může být každodenní použitelnost, pokud je navržena u BMW. Přední část, boky a zád' společně vytvářejí sladěný celek, typický dynamickými proporcemi karoserie Touring, optimální aerodynamikou a rozkročeným postojem. Tento efekt dále posilují LED zadní a LED přední světla. Nové BMW řady 3 Touring se navíc snadno přizpůsobí vašim osobním potřebám: Například s automatickým ovládáním víka zavazadlového prostoru a systémem komfortního přístupu, opěradla zadních sedadel lze sklápět v poměru 40:20:40, paket zavazadlového prostoru nabízí posuvné a neklouzavé ližiny a zadní okno lze pro nakládání malých věcí otevřít samostatně.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** Ani v případě verze Touring nedělá BMW řady 3 kompromisy a samozřejmě nabízí přesvědčivý výkon. Jeho výkonný vznětový řadový 6válec BMW TwinPower Turbo přináší výkon 195 kW (258 k) a nové BMW 330d s ním zrychlí z 0 na 100 km/h za 5,4 sekundy, takže zvládne všechny nástrahy s klidem, a navíc s nízkou spotřebou. Je tomu tak zejména díky přístupu BMW EfficientDynamics, který umožňuje dosažení působivě nízké spotřeby a zároveň neomezené radosti z jízdy. Například díky inovativní technologii aktivních klapky masky chladiče a souboru odlehčených prvků EfficientLightweight je možné při zachování vysoké úrovně radosti z jízdy udržet spotřebu paliva na minimu.

K dispozici i jako výkonný<sup>5</sup> a plug-in hybridní model (PHEV)<sup>4</sup>.  
[www.bmw.cz/3](http://www.bmw.cz/3)

## THE 3 SEDAN

PŘITAHUJE. ZEJMÉNA POHLEDY.

**DESIGN A FUNKCE:** Nové BMW řady 3 Sedan je definováno svým působivým sportovním designem. Díky promyšlené funkčnosti zjednodušuje život, ale zároveň vytváří prostor pro nekonečnou radost. Dlouhá kapota, široký rozchod kol a krátké převisy nového BMW řady 3 Sedan okamžitě naznačí, že tento vůz je skutečným sportovcem. V interiéru je vše navrženo tak, aby se každá jízda proměnila ve speciální událost. Je výjimečně luxusní díky vysoké kvalitě materiálů a zpracování, výjimečně sportovní díky dynamickému designu a výjimečně elegantní, když nepřímé osvětlení vkusně prozáří jeho vnitřní prostor. Znáte lepší místo, kde být?

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** Nové BMW řady 3 Sedan přináší s výkonem 275 kW (374 k) okamžitou sílu, motor M TwinPower Turbo v BMW M340i xDrive dokáže zrychlit z 0 na 100 km/h za pouhých 4,4 sekundy. Inovativní technologie BMW EfficientDynamics, jako je 8stupňová převodovka Steptronic Sport, aktivní klapky v masce chladiče a technologie BMW EfficientLightweight, zajišťují, že nové BMW řady 3 Sedan poskytnou velkou porci radosti, a přitom spotřebuje velmi málo paliva. Chytré detaily, mezi něž patří inovativní BMW Live Cockpit Professional<sup>2,\*</sup> nebo BMW Head-Up Display<sup>2,3,\*</sup>, zajišťují, že každá jízda je nejen zábavnější, ale zároveň i bezpečnější než kdy předtím.

K dispozici i jako plug-in hybridní model (PHEV).  
[www.bmw.cz/3sedan](http://www.bmw.cz/3sedan)



<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

<sup>3</sup> Informace na BMW Head-Up Display nemusi být plně viditelné při použití polarizačních slunečních brýlí. Konkrétní zobrazený obsah závisí na zvolené výbavě. Pro zobrazení konkrétních položek je vyžadována další výbava na přání.

<sup>4</sup> K dispozici od 07/2020.

<sup>5</sup> K dispozici od 11/2019.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.





# THE 3

## GRAN TURISMO

### PROSTOR. A RYCHLOST.

DESIGN A FUNKCE: BMW řady 3 Gran Turismo spojuje funkční praktičnost se vzrušující dynamickou výkonností. Už záď vozidla s nápadnými liniemi, svalnatými povrchy a LED zadními světly předvádí extrémní sportovnost. Boční pohled je charakteristický dveřmi s bezrámovou konstrukcí a jemně klesající linií střechy. Adaptivní LED<sup>2</sup> světlomety poskytují skvělou viditelnost směrem vpřed. Potřebný cestovní komfort je zajištěn zvýšenou pozicí sedadel a prostorným interiérem umožňujícím volnost pohybu. Taktéž koncept zavazadlového prostoru předvádí svou flexibilitu: Například díky zadním opěradlům<sup>2</sup> \* sklopným v poměru 40:20:40, které lze pomocí páčky sklopit rovnou ze zavazadlového prostoru.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: Inteligentní technologie BMW EfficientDynamics v BMW řady 3 Gran Turismo maximalizují dynamiku a zároveň snižují spotřebu paliva. Inovativní motor BMW TwinPower Turbo v modelu BMW 340i dosahuje výkonu 240 kW (326 k) a umožňuje dosažení maximální rychlosti 250 km/h<sup>3</sup>, a to při nízké spotřebě paliva. Limity lze ale dále posunovat: S adaptivním podvozkem<sup>2</sup> se každá jízda stane ještě sportovnější událostí, zatímco aktivní zadní spoiler maximalizuje přitlak.

[www.bmw.cz/3granturismo](http://www.bmw.cz/3granturismo)



<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

<sup>3</sup> Elektronicky omezeno.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.



# 4

## SPOUSTA PLUSOVÝCH BODŮ.

Elegantní sportovní vzhled, až do maxima. BMW řady 4 představuje sňatek sportovnosti a estetiky. Jeho nízká sportovní silueta, svalnatá záď a přepracovaná přední část provokují přání a vzbuzují obdiv. Díky výkonným a hospodárným motorům opět překonalo samo sebe.

BMW řady 4 Coupé, Cabrio a Gran Coupé.







## THE 4 CABRIO

### OTÁZKA CHARAKTERU.

**DESIGN A FUNKCE:** BMW řady 4 Cabrio spojuje pocit jízdy se sportovním kabrioletem s výhodami pevné střechy: Díky dynamickým liniím a pevné skládací střechy je vozidlo vhodné pro každodenní použití. Vůz kombinuje výraznou před se šestiúhelníkovými adaptivními LED světlomety<sup>2</sup>, plynulými liniemi a svalnatou zadí. Tím dokazuje, že sportovní vzhled a elegance se navzájem nevylučují. Uvnitř vozu je díky špičkové kvalitě zpracování a vzdušnosti vyvoláván pocit živého a moderního prostředí. BMW řady 4 Cabrio si lze navíc díky velkému výběru barev interiéru, obložení a koženého čalounění přizpůsobit svým představám.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** Zážehový 4válec BMW TwinPower Turbo v BMW 430i Cabrio nastavuje standardy v oblasti konstrukce motorů: S výkonem 185 kW (252 k) zvládne vůz sprint z 0 na 100 km/h za pouhých 6,3 s. 8stupňová převodovka Steptronic zajišťuje přenos výkonu motoru na silnici s minimálními ztrátami a zejména díky inovativním prvkům BMW EfficientDynamics je výjimečně hospodárná. Systém snadného nakládání vám zase umožní uložit do zavazadlového prostoru věci i v případě, že je střecha stažená, protože střechu včetně víka zavazadlového prostoru lze zvednout jednoduše stisknutím tlačítka.

[www.bmw.cz/4cabrio](http://www.bmw.cz/4cabrio)

## THE 4 COUPÉ

### ŠIROKÝ POSTOJ, NEODOLATELNÁ PŘÍTOMNOST.

**DESIGN A FUNKCE:** U BMW řady 4 Coupé se veškerá pozornost okolí stáčí k inovativním technologiím a celkově sportovnímu designu. Splývavá linie střechy vytváří hladký přechod mezi kokpitem a zadní částí vozu a zároveň zdůrazňuje svalnaté boky karoserie. Šestiúhelníkové adaptivní LED světlomety<sup>2</sup> při pohledu zepředu podtrhují široký postoj vozu. Sportovní pocit je patrný i v interiéru, a to hlavně díky horizontálním liniím palubní desky a nepřímému osvětlení<sup>2,\*</sup>, které je sportovní a elegantní zároveň. Cestující vzadu naleznou v samostatně tvarovaných sedadlech s integrovanými hlavovými opěrkami maximální úroveň komfortu. Objem zavazadlového prostoru lze prostřednictvím v poměru 40:20:40 dělených a sklopných opěradel zadních sedadel<sup>2</sup> flexibilně zvětšovat.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** BMW řady 4 Coupé symbolizuje ryzi radost z jízdy. V případě verze BMW 440i o výkonu 240 kW (326 k) s 8stupňovou převodovkou Steptronic potřebuje ke zrychlení z 0 na 100 km/h pouze 5,0 sekundy. Služby BMW ConnectedDrive se postarají o to, že vnější svět zůstane neoddelitelnou součástí jízdního zážitku. Zároveň s tím je k dispozici mnohem víc možností konektivity než kdy dřív: BMW Connected je individuální platformou digitální mobility na konečcích vašich prstů. Navigační systém Professional<sup>2,\*</sup> přichází s nastavitelným uživatelským rozhraním a vylepšeným hlasovým asistentem, takže se používá ještě snadněji než dosud. Díky BMW Head-Up Displeji<sup>2,3,\*</sup> se můžete plně soustředit na jízdní zážitky.

[www.bmw.cz/4coupe](http://www.bmw.cz/4coupe)



<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

<sup>3</sup> Informace na BMW Head-Up Displeji nemusí být plně viditelné při použití polarizačních slunečních brýlí. Konkrétní zobrazený obsah závisí na zvolené výbavě. Pro zobrazení konkrétních položek je vyžadována další výbava na přání.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit.

Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.





# THE 4

## GRAN COUPÉ

### ÉRA KRÁSY.

DESIGN A FUNKCE: BMW řady 4 Gran Coupé je osobité, elegantní, vhodné pro každodenní použití. Jeho fascinující charakter se čtyřmi bezrámovými bočními okny je podkreslen jemně klesající siluetou ve stylu kupé. Ta začíná od přední kapoty a pokračuje k zadním dveřím, aby skončila v oblasti zadního nárazníku. LED zadní světa, táhnoucí se po celé šíři zadní části, zdůrazňují šířku vozu. Ale i interiér BMW řady 4 Gran Coupé je sportovní i elegantní: Každý povrch lahodí zraku a hmatu. Stylovou atmosféru tvoří hlavně dynamické horizontální linie a prémiové designové prvky. Interiér je prostorný a přesvědčí i vzadu, kam se usadí až tři cestující, aby prožili velmi speciální zážitek.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: Zážehový řadový 6válec BMW TwinPower Turbo a 8stupňová převodovka Steptronic Sport<sup>2</sup> v modelu BMW 440i zaujmou výjimečným výkonem a nízkou spotřebou paliva: 240 kW (326 k) a zrychlení z 0 na 100 km/h za pouhých 5,1 sekundy. Navigační systém Professional<sup>2</sup>. \* s dotykovým displejem nabízí nastavitelné uživatelské rozhraní, zatímco BMW Connected\* je individualizovatelnou platformou digitální mobility. Díky adaptivním LED předním<sup>2</sup> světlometům poskytuje vůz v noci nejlepší možnou viditelnost, zatímco zavazadlový prostor nabízí štedrou nabídku místa pro ukládání zavazadel a lze ho otevírat i zavírat automaticky.

[www.bmw.cz/4grancoupe](http://www.bmw.cz/4grancoupe)

<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.



# 5



## ÚSPĚCH NENÍ TAJEMSTVÍM, ALE PRINCIPEM.

Myšlenka je zdrojem úspěchu. Ale co je její hnací silou? A odkud se bere? Nám je jasné, že každá idea potřebuje prostor k rozvoji, a každá myšlenka potřebuje čas, aby vyrostla. Tímto způsobem úspěch rozvíjí svou vlastní formu estetiky a dynamiky – poháněnou speciální silou: Radostí.

BMW řady 5.





## THE 5 TOURING

RADOST MÁ MNOHO TVÁŘÍ. UŽIJTE SI JE VŠECHNY.

**DESIGN A FUNKCE:** BMW řady 5 Touring je okamžikem, v němž se setkává nápadný vzhled s výjimečnou praktičností. Jeho dokonalé proporce okamžitě zaujmou, sportovní vzhled a elegance jsou dokonale sladěny. Charakter vozu definují výrazné kontury, od krátkých předních převisů až po svalnatou zadní část. Expresivní vzhled je tvořen kvalitními designovými prvky exteriéru a exkluzivními materiály v interiéru. S tím souvisí i úžasná praktičnost: Velkorysý zavazadlový prostor je flexibilně navržen a v případě potřeby se dá zvětšit. Díky tomu se BMW řady 5 Touring stává dokonalým společníkem, a to i pro spontánní cesty.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** Nová úroveň jízdního zážitku. Díky použití technologií BMW EfficientDynamics je radost z jízdy v BMW řady 5 Touring hospodárná jako nikdy předtím. Například vznětový řadový 6válec BMW TwinPower Turbo v modelu BMW 530d xDrive nabízí výkon 195 kW (265 k) a zrychlení z 0 na 100 km/h za pouhých 5,6 sekundy. Navíc, 8stupňová převodovka Steptronic řadí naprosto hladce a umožňuje prudkou akceleraci. Takže dochází ke zvýšení komfortu řazení a snížení spotřeby paliva a zároveň s tím dostanete nejdynamičtější jízdní zážitek ve své třídě.

K dispozici také jako sportovně laděný model.  
[www.bmw.cz/5](http://www.bmw.cz/5)

## THE 5 SEDAN

NEJKRÁSNEJŠÍ FORMA DYNAMIKY.

**DESIGN A FUNKCE:** BMW řady 5 Sedan je ztělesněním estetické dokonalosti. Kapota přímo navazuje na masku chladiče a společně tvoří designový celek, který ještě více zdůrazňuje dokonalou kvalitu zpracování. Dynamické linie společně vytvářejí fascinující efekt, který se táhne od výrazné přední části až po nápadnou zád. Adaptivní LED světlomety<sup>2</sup> a aktivní klapky masky chladiče spolu tvoří celek, který ještě zdůrazňuje šířku vozidla a definuje charismatickou tvář BMW řady 5 Sedan. Prostorný interiér vyzařuje prémiový dojem s ergonomicky vyváženým designem, charakterizovaným prvotřídními materiály a špičkovou úrovní zpracování.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** Bezpečnost a komfort jsou posíleny inovativními technologiemi BMW ConnectedDrive, jako například plnobarevným BMW Head-Up Displejem<sup>2, 3</sup>. Obzvláště praktické: Systém komfortního přístupu<sup>2, \*</sup> umožňuje bezdotykové otevírání víka kufru. Zážehový řadový 6válec BMW TwinPower Turbo v modelu BMW 540i umožňuje pocítit účinný přenos výkonu a točivého momentu obzvláště intenzivně, a díky technologiím BMW EfficientDynamics navíc s minimální spotřebou paliva. BMW řady 5 Sedan je dostupné také s inteligentním pohonem všech kol xDrive, a to už od základního modelu 520d xDrive<sup>4</sup> až po vrcholné BMW M550d xDrive s výkonem 294 kW (400 k).

K dispozici i jako výkonný a plug-in hybridní model (PHEV).  
[www.bmw.cz/5](http://www.bmw.cz/5)



<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

<sup>3</sup> Informace na BMW Head-Up Displeji nemusí být plně viditelné při použití polarizačních slunečních brýlí. Konkrétní zobrazený obsah závisí na zvolené výbavě. Pro zobrazení konkrétních položek je vyžadována další výbava na přání.

<sup>4</sup> K dispozici od 11/2019.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.



# 6



## I TA NEJDELŠÍ CESTA JE PŘÍLIŠ KRÁTKÁ.

Když vůz spojuje extrémně štědrou porci prostoru s maximálním komfortem bez toho, aniž by zanedbal příslovečnou radost z jízdy. Když předvádí design, jenž dokonale snoubí dynamiku a estetiku. A když každý kilometr sebevědomě a stylově naplní potěšením všech smyslů: Tohle je začátek nové cesty.

BMW řady 6 Gran Turismo.





## THE 6 GRAN TURISMO

SMYSLY A VNÍMÁNÍ SI NIKDY NEBYLY BLIŽŠÍ.

DESIGN A FUNKCE: Design exteriéru BMW řady 6 Gran Turismo udržuje dokonalou rovnováhu mezi sportovností a estetikou. Aktivní klapky masky chladiče s širokým rámečkem dodávají přední části vozu sportovní styl. Z boku pak vyniknou výrazně tvarované povrchy, tvořící souhru mezi světlem a stínem a vytvářející vzdušnou, elegantní atmosféru, osobitá zád přitom dotváří celkově dynamický styl vozu. Luxusní a elegantní interiér nabízí výjimečnou úroveň komfortu. Mírně zvýšená pozice řidiče a spolujezdce vpředu, mnoho místa pro hlavy a nohy cestujících vzadu, prémiové materiály, špičkové řemeslné zpracování a panoramatická skleněná<sup>2</sup> střecha mění interiér v ideální a přívětivé místo pro každého cestujícího.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: BMW řady 6 Gran Turismo je dostupné s celou řadou výkonných a úsporných motorů. Například zážehový řadový 6válec BMW TwinPower Turbo s výkonem 250 kW (340 k) umožňuje modelu BMW 640i xDrive Gran Turismo zrychlit z 0 na 100 km/h za 5,2 sekundy. Výbava Executive Drive<sup>2, \*</sup> s adaptivním vzduchovým odpružením na obou nápravách a integrálním aktivním řízením<sup>3</sup> slibuje dynamické jízdní zážitky a jedinečný komfort jízdy. Ještě větší bezpečnost jízdy zajišťuje asistent řízení a jízdy v pruzích, který je součástí výbavy Driving Assistant Plus<sup>2, 3, \*</sup>. Současně pomáhá s řízením a komfortně udržuje vozidlo uprostřed jízdního pruhu.

[www.bmw.cz/rada6granturismo](http://www.bmw.cz/rada6granturismo)

<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

<sup>3</sup> Funkci může negativně ovlivnit tma, mlha nebo přímé slunce.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.



# 7



## PŘÍTOMNOST JE SÍLA, KTERÁ PŘITAHUJE VEŠKEROU POZORNOST.

Objevte pokrok, který klade otázky ohledně budoucnosti a již dnes poskytuje inovativní odpovědi. Zažijte luxus, který balancuje mezi podmanivou přítomností a maximální diskretností. A užijte si uspokojení z toho, že očekávání byla nejen splněna, ale i snadno překonána. Jen jeden vůz toto všechno ztělesňuje jako žádný jiný. BMW řady 7.

BMW řady 7.





# THE 7

NASTUPTE. USAĎTE SE. OBJEVTE POHODU.

**DESIGN A FUNKCE:** Relaxace je při jízdě v BMW řady 7 stálým společníkem. U verze Executive Lounge<sup>2</sup> \* můžete zabořit své tělo do kvalitního koženého čalounění, natáhnout si nohy, nebo pracovat v exkluzivní atmosféře. Prostor za spolujezdcem vpředu lze nastavit v několika stupních a pro výjimečně pohodlnou jízdní pozici je vybaven výklopnou opěrkou nohou, připevněnou k přednímu sedadlu. Také na vás čeká systém BMW Touch Command\*, díky němuž můžete zezadu ovládat celou řadu komfortních funkcí. A konečně, panoramatická skleněná střecha Sky Lounge<sup>2</sup> vytváří v interiéru mimořádně pohodovou atmosféru: Díky více než 15 000 světelným bodům vzniká výjimečné prostředí.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** Vývoj v pohybu – v BMW 750Li xDrive mluví motor jasnou řečí. Zážehový 8válec M TwinPower Turbo s výkonem 390 kW (530 k) umožňuje vozu zrychlit z 0 na 100 km/h za 4,1 sekundy. Inovativní síla dokonce i v interiéru: Součástí operačního konceptu BMW je i funkce BMW Gesture Control<sup>2</sup>, která rozeznává přednastavené pohyby vaší ruky. Například pro nastavení hlasitosti stačí otáčet ukazováčkem. Znamená to nejvyšší komfort a úroveň bezpečnosti. Podobné výhody nabízejí i světla BMW Laserlight<sup>2</sup> s dálkovými světly vybavenými funkcí proti oslnění. Jsou jasná, přesná a svítí do vzdálenosti až 600 metrů, což je dvakrát tolik, než zvládnou běžná přední světla s technologií LED.

K dispozici i jako výkonný a plug-in hybridní model (PHEV).  
Kromě BMW řady 7 s dlouhým rozvorem, které je zde zobrazeno a popsáno, existuje i BMW řady 7.  
[www.bmw.cz/7](http://www.bmw.cz/7)



<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.



# 8

ATMOSFÉRA, TEMPO,  
NOBLESA.  
VYJÁDŘENO SLOVEM:  
CHARAKTER.

Stylové. Sportovní. Sebevědomé. Každé BMW řady 8 je nezaměnitelné, a tím pádem zároveň unikátní. Gran Coupé, Coupé a Cabrio symbolizují luxus, dynamiku a eleganci a také zcela novou dimenzi radosti z jízdy.

Nové BMW řady 8.







## THE 8 COUPÉ

ELEGANCE SE SETKÁVÁ S DYNAMIKOU A ZASAHUJE  
PŘÍMO DO SRDCE.

**DESIGN A FUNKCE:** BMW řady 8 Coupé slibuje maximálně dynamický jízdní zážitek i v okamžiku, kdy stojí na místě: Nízká silueta s klesající linií střechy je příslibem elegance, zatímco výrazně tvarované povrchy boků vizuálně navazují na vzduch proudící z průduchů Air Breather. Extrovertní sportovnost se odráží i v interiéru, kde se snoubí s luxusními a komfortními prvky. Tím tvoří neodolatelný celek. Řidič je obklopen exkluzivním prostředím s řadou speciálních designových prvků a zažívá nezaměnitelný pocit řízení úchvatně dynamického vozidla.

**MOTORY A TECHNOLOGIE:** Zážehový 8válec M TwinPower Turbo ve voze BMW M850i xDrive určuje v segmentu luxusních sportovních vozů nová měřítká. S maximálním výkonem 390 kW (530 k) umožňuje modelu M850i xDrive zrychlení z 0 na 100 km/h za pouhých 3,7 s, přičemž pohon BMW xDrive s variabilním rozdělováním točivého momentu zajišťuje za všech podmínek optimální trakci. A navíc, integrální aktivní řízení slibuje optimální manévrovatelnost a maximální jízdní stabilitu. Za výjimečně rychlé změny rychlostních stupňů v ultimativně dynamickém stylu je zodpovědná 8stupňová převodovka Steptronic Sport. S pomocí páček na volantu umožňuje automatické nebo manuální změny rychlostních stupňů.

K dispozici také jako sportovně laděný model.  
[www.bmw.cz/8coupe](http://www.bmw.cz/8coupe)





## THE 8 CABRIO

BEZ HRANIC.

**DESIGN A FUNKCE:** Díky modernímu designovému jazyku a bočním liniím, které sledují proud vzduchu, je nové BMW řady 8 Cabrio výjimečně nízké, protáhlé a elegantní. Střecha vytváří zřetelně nezávislou a kompaktní siluetu. Design interiéru následuje dynamický přístup, v němž jsou všechny linie směřovány po směru jízdy, a tím pádem tlumí chuť vozidla vyřádet stále vpřed. Souhra interiéru a exteriéru vytváří fascinující rovnováhu mezi sportovností a luxusem, čímž každou jízdu proměňuje v něco speciálního.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** Pro dynamický pocit svobody pracuje plně variabilní systém ovládání ventilů Valvetronic zážehového 8válcového BMW TwinPower Turbo v novém M850i xDrive v dokonalém souznění s přímým vstřikováním High Precision Injection a dvěma turbodmychadly. Motor přináší výkon 390 kW (530 k) a v kombinaci s adaptivním M podvozkem vytváří zážitek nabitý endorfinem: Charakteristika tlumičů se přizpůsobuje každé jízdě situaci a ještě zvyšuje dynamiku a komfort. Kromě standardního režimu COMFORT můžete zvolit i režim SPORT, který ještě přiblíží jízdě zážitek.

[www.bmw.cz/8cabrio](http://www.bmw.cz/8cabrio)

## THE 8 GRAN COUPÉ

VELKÝ CHARAKTER. SPORTOVNĚJŠÍ NEŽ KDY DŘÍV.

**DESIGN A FUNKCE:** Dokonalý sportovní vůz skrz naskrz. Nové BMW řady 8 Gran Coupé spojuje nekompromisní sportovnost vozů kupé s propracovaným luxusem a štědrými prostornostmi. Dokonce i při pohledu z dálky to podmanivý charakter proporcí a čtyř dveří říká jasně: Vše je zde větší než obvykle. Pokud se usadíte pod rozměrnou panoramatickou střechou<sup>2</sup>, obklopí vás sluncem zaplněná atmosféra. Dojem z interiéru je dále zušlechťen jemnými nuancemi galvanických povrchů na tlačítkách a ovládacích prvcích, stejně jako exkluzivním použitím skleněných prvků CraftedClarity<sup>2</sup>.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** Síla v nejvyšší formě. Jakmile výkonný zážehový 8válec M TwinPower Turbo uvede nové BMW M850i xDrive do pohybu, ihned ucítíte dynamiku, která se díky výkonu 390 kW (530 k) uvolňuje v celém spektru otáček. Díky sportovnímu výfukovému systému je přenos výkonu dokreslen hutným zvukem, jenž vám způsobí husí kůže. Samotný jízdě zážitek je charakteristický nejvyšší úrovní dynamiky a maximální ovladatelností. Zaslouhou integrovaného brzdového systému s vnitřně chlazenými kotouči vpředu a vzadu jsou přímá odezva a působivá brzdná síla součástí pocitu, který je jinak známý pouze ze závodního okruhu.

[www.bmw.cz/8grancoupe](http://www.bmw.cz/8grancoupe)



<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.  
<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.



# X

## SVĚT BEZ HRANIC. PRO ŽIVOT PLNÝ MOŽNOSTÍ.

Svět má 360 stupňů. Den má 24 hodin. Život nabízí nekonečně možností, a jednoho cíle lze dosáhnout mnoha různými způsoby. Ale který směr je ten správný? Která cesta je ta má? To jsou otázky, na které nemusíte odpovídat za každou cenu. Protože svoboda výběru z celé řady možností je luxus výjimečné hodnoty: Praktičnost.

Modely BMW X.



# THE X1

PLNÉ ŽIVOTA, PLNÉ STYLU.



**DESIGN A FUNKCE:** Ve tváři nového BMW X1 je jasně vepsáno dobrodružství: Přední část s velkou maskou chladiče typickou pro BMW a adaptivními LED světlomety<sup>2</sup> zajišťuje, že tu stojí skutečný vůz řady X. Také interiér zvládne jakoukoliv výzvu: Už při nastupování si díky zvýšené pozici k sezení užijete maximální úroveň komfortu. Vaše oči se drží silnice, zatímco BMW Head-Up Display<sup>2, 3, \*</sup> zobrazuje důležité informace typu aktuální rychlosti přímo do vašeho zorného pole. Nové BMW X1 umí dokonale vyřešit i potřebu většího prostoru pro nohy či zavazadla, a to podélně posuvnými zadními sedadly<sup>2</sup>. BMW X1 je dokonalou souhrou dynamiky, sportovnosti a praktičnosti.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** Nové BMW X1 je díky pevnému odhodlání a pozoruhodnému sebevědomí připraveno na jakoukoliv výzvu. A přitom boří staré pořádky, protože funguje podle filozofie kombinující extrémní dynamiku s nejnižší možnou spotřebou paliva. Výsledkem použití inovativního přístupu EfficientDynamics v novém BMW X1 xDrive25i je nízká spotřeba paliva, a to při nejvyšším výkonu 170 kW (231 k) zážehového 4válcového BMW TwinPower Turbo. A samozřejmě nechybí ani ryzí radost z jízdy. Užijte si zrychlení z 0 na 100 km/h za 6,5 sekundy, nebo se nechte přenést na místo, kterému říkáte svoboda. S novým BMW X1.

[www.bmw.cz/x1](http://www.bmw.cz/x1)

<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

<sup>3</sup> Informace na BMW Head-Up Displayi nemusí být plně viditelné při použití polarizačních slunečních brýlí. Konkrétní zobrazený obsah závisí na zvolené výbavě. Pro zobrazení konkrétních položek je vyžadována další výbava na přání.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené verzi motoru nebo dalších doplňcích. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.





# THE X2

VZRUŠENÍ NA PRVNÍ DOBROU.

DESIGN A FUNKCE: BMW X2 revolučním způsobem kombinuje sportovní vzhled vozů kupé s výraznými proporcemi vozů X: Poprvé jsou ledvinky typické masky chladiče BMW širší ve spodní části než v horní. Z bočního pohledu snižující se střecha a úzká grafika oken naznačují siluetu podobnou vozům kupé. Tvarované podběhy kol a výrazné boční prahy symbolizují typickou robustnost vozů X, zatímco palubní deska natočená na řidiče v kombinaci se zvýšenou pozicí sedadel poskytuje ideální výhled do okolí. Přístrojový panel s technologií Black Panel je specialitou interiéru, stejně jako množství dekorativních povrchů a nepřímé osvětlení<sup>2</sup> s možností změny barevného schématu.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: Dokonale sladěné komponenty BMW X2 jsou základem precizní ovladatelnosti, značné trakce a mimořádné agility. Výkonné a hospodárné motory BMW TwinPower Turbo, jako například u vrcholného modelu M35i s motorem M TwinPower Turbo, přinášejí do této modelové řady agilní dynamiku. M sportovní podvozek<sup>2</sup> \*, včetně snížení světlé výšky o 10 milimetrů, se vyznačuje sportovním nastavením a omezuje náklony karoserie. Inteligentní pohon všech kol BMW xDrive\* přináší v každé situaci maximální trakci, jízdní dynamiku a bezpečnost, zatímco M sportovní řízení<sup>2</sup> s funkcí Servotronic poskytuje přímou a agilní odezvu řízení a vyžaduje méně fyzické námahy při otáčení volantem.

[www.bmw.cz/x2](http://www.bmw.cz/x2)

<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.





# THE X3

## UDĚLEJTE SI PŘESTÁVKU.

DESIGN A FUNKCE: Exteriér BMW X3 kombinuje robustnost a propracovanost. Výsledkem je mimořádně působivý design přední části s velkou maskou chladiče, výrazný profil, jemuž dominují osobité boky, a dynamická zadní část. Zvýšená pozice sedadel v elegantním a moderním interiéru zajišťuje dokonalý výhled z vozu. Chytrá koncepce odkládacích prostorů dovoluje optimálně využít celý interiér. BMW X3 je skutečným mistrem komunikace: Kromě dobře známých systémů, jako je dotykový ovladač iDrive<sup>2</sup> \* či funkce ovládání hlasem a gesty, můžete vůz ovládat i dotykovým kontrolním displejem. Totální nadšení v BMW X3.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: Na silnici, mimo ni, ve městě nebo při jízdě mimo město: BMW X3 vždy nabídne dynamické jízdní zážitky, například při jízdě vrcholným modelem BMW X3 M40i. Výkonný a hospodárny zážehový řadový 6válec M TwinPower Turbo poskytuje masivní výkon 260 kW (354 k) a extrémně dynamickým způsobem zrychlí automobil z 0 na 100 km/h za 4,8 sekundy. Díky ideálnímu rozložení hmotnosti a pohonu BMW xDrive si maximální agility i trakce užijete za všech podmínek. Inovativní asistenční systémy, jako například Driving Assistant Plus<sup>2,3,\*</sup>, taktéž přispívají k maximální úrovni bezpečnosti a špičkovému jízdnímu komfortu, součástí je i asistent řízení a jízdy v pružích, který samostatně drží BMW X3 uprostřed jízdního pruhu.

[www.bmw.cz/x3](http://www.bmw.cz/x3)



<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

<sup>3</sup> Funkci může negativně ovlivnit tma, mlha nebo přímé slunce.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit.

Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.



# THE X4

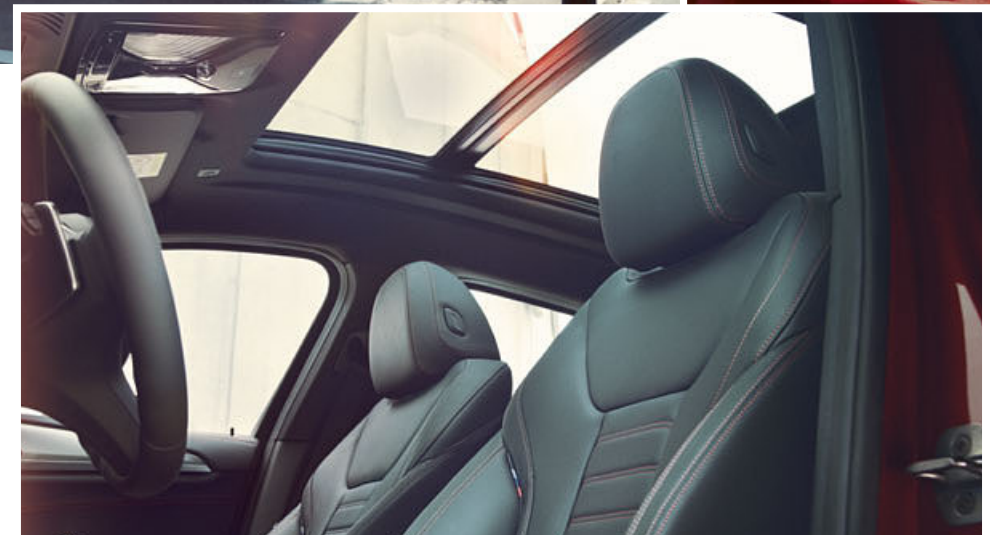
PLNOU SILOU VPŘED.



**DESIGN A FUNKCE:** U exteriéru BMW X dochází k dokonalému propojení typické robustnosti modelů X s estetikou sportovního kupé. Přední části dominuje široká maska chladiče ve tvaru ledvinek, adaptivní LED přední světlomety<sup>2</sup> a nasávací otvory. Protáhlá kapota motoru, dlouhý rozvor kol a grafika bočních oken automobil opticky prodlužují. Protáhlý střešní spoiler a nízké světlometry tento efekt ještě zdůrazňují. Interiér nabízí dynamický a ergonomický jízdní zážitek: Sportovní sedadla<sup>2, 3</sup> s výrazným bočním vedením nabízejí komfortní pozici k sezení a vysoce kvalitní obložení propůjčuje interiéru sportovně-elegantní atmosféru, k níž přispívá i nepřímé osvětlení<sup>2</sup>.

**MOTORY A TECHNOLOGIE:** Jízdní dynamika BMW X4 je založena na dokonalém sladění nejnovějších technologií. Například vrcholný model BMW X4 M40i díky svému výkonnému a hospodárnému motoru M TwinPower Turbo o výkonu 260 kW (354 k) svůj potenciál předvádí naplno v kombinaci s převodovkou Steptronic Sport. Ať už při zrychlování z 0 na 100 km/h za 4,8 s nebo při jízdě na dlouhou vzdálenost – pouze optimálně vyvážený automobil a účinná aerodynamika vždy poskytují klidné, stabilní a zároveň velmi agilní jízdní vlastnosti. Při jízdě v rychlých zatáčkách k tomu výrazně přispívá i přesné variabilní sportovní řízení. Při zrychlování nabízí pohon BMW xDrive skvělou trakci tím, že neustále rozděluje točivý moment mezi nápravy a přenáší sílu na silnici nejlepším možným způsobem.

K dispozici také jako výkonný model.  
[www.bmw.cz/x4](http://www.bmw.cz/x4)



<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

<sup>3</sup> Standard pro M40i a M40d.





# THE X5

VŠE. VYNÁSOBENO X-KRÁT.

DESIGN A FUNKCE: Všestrannost se setkává s exkluzivitou. BMW X5 kombinuje skvělou dynamiku s exkluzivním designem a luxusní výbavou. Dokonce i při pohledu z vnějšku výrazný vzhled předvádí charakter vozidla, dokreslený světlomety BMW Laserlight<sup>2</sup>. \* a grafickými prvky ve tvaru X. Interiér představuje vysoce kvalitní design, jehož efekt je ještě zvýrazněn použitím špičkových materiálů a štedrou prostorností. Intuitivní koncept BMW Live Cockpit Professional, spojující multifunkční přístrojový panel s kontrolním displejem v jeden celek, zase nabízí úžasné možnosti práce s informacemi.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: Díky celé škále inovativních technologií přináší BMW X5 do života takovou porci ryzí radosti z jízdy jako nikdy předtím. Charakteristiky typické pro model X jsou zdůrazněny zejména adaptivním vzduchovým odpružením<sup>2</sup>. \* na obou nápravách a pakem xOffroad<sup>2</sup>. Rafinovaná síla hospodárných motorů je vzrušující; zásluhou použití technologií BMW EfficientDynamics mají sílu, ale zároveň vynikají působivým poměrem výkon/spotřeba. Dobrým příkladem je BMW X5 M50d s výkonem 294 kW (400 k) a průměrnou spotřebou paliva pouze 6,8 až 7,2 litru na 100 kilometrů.

K dispozici také jako výkonný model.  
[www.bmw.cz/x5](http://www.bmw.cz/x5)

<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.





# THE X6

## ATRAKTIVNÍ SÍLA.

DESIGN A FUNKCE: Díky jedinečnému konceptu spojení designu sportovního kupé s mocnou dynamikou BMW X je nové BMW X6 skutečně výjimečným vozem, který zaujme stabilním postojem a svalnatou zadní částí. Masky chladiče v provedení Iconic Glow<sup>2</sup> přitahuje pozornost na fascinující přední část, jejíž sebevědomý charakter ještě podtrhují světlomety BMW Laserlight<sup>2</sup> \*. V interiéru nového BMW X6 je autentická atmosféra vnitřního prostoru dokreslena jedinečnými materiály a špičkovou úrovní řemeslného zpracování, kdy elegantní linie pokračují interiérem směrem dozadu, a tím tvoří jeden celek.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: Skvělé jízdní vlastnosti, dynamická jízda a prvky jako pohon všech kol xDrive a adaptivní M podvozek Professional<sup>2</sup> \* přináší povznášející radost z jízdy při maximální úrovni bezpečnosti. Výkonný vznětový řadový 6válec M TwinPower Turbo s výkonem 294 kW (400 k) je spojen s 8stupňovou převodovkou Steptronic Sport a zrychlí vůz z 0 na 100 km/h za pouhých 5,2 sekundy. BMW Head-Up Displej<sup>2</sup> \* promítá klíčové informace přímo do vašeho zorného pole, takže se můžete plně soustředit na řízení.

K dispozici také jako výkonný model.  
[www.bmw.cz/x6](http://www.bmw.cz/x6)

<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

<sup>3</sup> Informace na BMW Head-Up Displeji nemusí být plně viditelné při použití polarizačních slunečních brýlí. Konkrétní zobrazený obsah závisí na zvolené výbavě.

Pro zobrazení konkrétních položek je vyžadována další výbava na přání.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit.

Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.





## THE X7

### SÍLA SVŮDNOSTI.

DESIGN A FUNKCE: Nové BMW X7 vyzařuje impozantní přítomnost, kterou nelze s ničím srovnávat. Statusem sebevědomí je dominantní maska chladiče, vzpřímený postoj, několik precizních linií karoserie a exkluzivní chromované elementy. Interiér charakterizuje moderní luxus a enormní prostornost: Nabízí prostor pro šest cestujících<sup>2</sup> a řidiče, a to se vším představitelným pohodlím. Samotný řidič si užívá nejvyšší úroveň pohodlného ovládání, a to například díky soustavě displejů s ostrým obrazem, sestávající z 12,3" dotykového kontrolního displeje a 12,3" přístrojového panelu.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: Nové BMW X7 xDrive40i charakterizuje působivá všestrannost, výjimečné jízdní vlastnosti a výkon 250 kW (340 k). Nejmodernější technologie hnací soustavy a podvozku kombinují mimořádné schopnosti na silnici i v terénu se sportovní jízdní dynamikou a maximálním komfortem. Například adaptivní vzduchové odpružení na obou nápravách zajišťuje extrémní jízdní komfort a vynikající dynamiku. Zároveň s tím usnadňuje nastupování a nakládání či vykládání, protože vozidlo si bez ohledu na úroveň naložení automaticky udržuje stejnou výšku.

K dispozici také jako sportovně laděný model.  
[www.bmw.cz/x7](http://www.bmw.cz/x7)

<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.



# Z



## NOVÁ PŘEDSTAVA O SVOBODĚ.

Jakmile se otevře střecha, BMW Z4 nemá v oblasti radosti z jízdy žádné limity. Roadster, který už nemůže být lepší: otevřený, sportovní a bezkonkurenční. S výkonnou jízdní dynamikou a progresivním designem jde pouze za jedním cílem: svobodou mezi silnicí a nebem.

BMW Z4 Roadster.



# THE Z4

ČAS SE OTEVŘÍT.



**DESIGN A FUNKCE:** Design exteriéru BMW Z4 Roadster probouzí nadšení. Typická silueta roadsteru je charakterizována výraznou maskou chladiče BMW ve tvaru ledvinek se specifickou mřížkou, dlouhou kapotou, elegantní střechou a krátkými převisy karoserie. Specialitou jsou moderní adaptivní LED přední světlomety<sup>2,\*</sup>, které posilují vzhled ryziho sportovního vozu. Interiér je stylovým prostředím: Je charakteristický svým minimalistickým designem. M kožený<sup>2,3</sup> volant máte pevně v rukách a M sportovní sedadla<sup>2,3,\*</sup> pro řidiče a spolujezdce poskytují skvělou oporu těla, a to i v zatáčkách. Příjemně otevřený interiér je dokreslen vybranými dekorativními prvky a nepřímým osvětlením<sup>2</sup>.

**MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>:** Nové BMW Z4 Roadster navazuje na historii legendárního sportovního modelu BMW 507. S výkonným a hospodárným zážehovým řadovým 6válcem M TwinPower Turbo o výkonu 250 kW (340 k) zvládne vrcholná verze M40i extrémně dynamickým způsobem zrychlit z 0 na 100 km/h za 4,5 sekundy. Pocit celkové svobody lze jen těžko zažít sportovnějším způsobem. Špičkové technologie, jako je M adaptivní podvozek<sup>2,3</sup> a M sportovní diferenciál<sup>2,3,\*</sup>, významně optimalizují jízdní dynamiku. Nové BMW Z4 Roadster navíc nabízí celou řadu inteligentních asistenčních systémů: Inovativní technologie, od parkovacího asistentu<sup>2</sup> až po osobní hlasový asistent<sup>2,\*</sup>, za jízdy zvyšují komfort i bezpečnost.

K dispozici také jako vysokovýkonný model.  
[www.bmw.cz/z4](http://www.bmw.cz/z4)

<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

<sup>3</sup> Standardní výbava pro M40i.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit.

Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.





## BMW i. BUDOUCNOST MĚSTSKÉ MOBILITY.

Svět je neustále v pohybu. My jsme v pohybu. A pohyb je vždy vzrušující, protože znamená změnu. BMW i je primárním příkladem – inovativní koncepty vozidel a služby propojené mobility tvoří udržitelnou městskou mobilitu. Budoucnost už začala: BMW i je důkazem toho, že sociální zodpovědnost a ryzí radost z jízdy jdou ruku v ruce, vždy vedeny požadavky.

Modely BMW i.





## THE i8 ROADSTER A COUPÉ

### EVOLUCE REVOLUCE.

DESIGN A FUNKCE: BMW i8 Roadster a BMW i8 Coupé v sobě zásluhou nízké siluety a plynulých linií spojují vizionářskou a ikonickou aerodynamiku s nejvyšší úrovní estetiky. Vzhůru výklopné dveře kombinují eleganci s extravagantností, nízké C-sloupky zlepšují aerodynamiku a zároveň se stávají výraznou specialitou designu. Černý pás obepínající karoserii a světlomety BMW Laserlight<sup>2</sup> \* zdůrazňují progresivní design a dodávají vozu na sportovnosti – což je patrné i při pohledu do interiéru: Prvky zdobené keramikou<sup>2</sup>, jako například dotykový ovladač iDrive, propůjčují interiéru výjimečnou eleganci, zatímco elektricky nastavitelná sedadla poskytují dokonalou oporu těla i při sportovní jízdě.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: Dva sportovní vozy, jeden úžasný výkon: To vše modelu BMW i8 zajišťuje architektura LifeDrive a plug-in hybridní technologie pohonu. Pohon BMW eDrive elektricky pohání přední nápravu výkonem 105 kW (143 k), zatímco zážehový 3válec BMW TwinPower Turbo dodává svých 170 kW (231 k) na zadní nápravu. V závislosti na zvoleném jízdním režimu můžete čistě na elektřinu jet rychlostí až 120 km/h<sup>3</sup>, nebo naopak využít maximální výkon: BMW i8 Coupé dosahuje zrychlení z 0 na 100 km/h za pouhých 4,4 sekundy (4,6 s u BMW i8 Roadster). Navigační systém Professional zobrazuje aktuální dojezd a do cíle vás vede nejehospodárnější cestou, anebo, pokud je to třeba, k nejbližší volné nabíjecí stanici.

[www.bmw.cz/i8](http://www.bmw.cz/i8)

## THE i3

### JÍZDA, PŘI NÍŽ UCÍTÍTE ENERGII.

DESIGN A FUNKCE: Vysokou úroveň dynamiky vozů BMW i3 a BMW i3s naznačuje už exteriér. Přední nárazník a uzavřená maska chladiče zlepšují aerodynamiku a společně s LED předními světlomety ve tvaru písmene U posilují soustředěný pohled vpřed. Dveře se otevírají proti sobě, takže se jimi skvěle nastupuje. Použití karbonové nosné struktury zajišťuje potřebnou pevnost a bezpečnost střední části vozu. Výrazné lemy kolem podběhů kol dodávají BMW i3s dotyk sportovnosti. Atmosféra udržitelnosti a komfortu v interiéru: Rafinované povrchy se střídají s přírodními materiály. Speciality jako centrální informační displej a digitální přístrojový panel spojují při jízdě technologie a komfort.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: BMW i3 a BMW i3s představují elektrizující jízdní dynamiku. Stačí pouze jedno sešlápnutí plynového pedálu k tomu, abyste díky pohonu BMW eDrive plynule zrychlili z 0 na 100 km/h za 7,3 (BMW i3s: 6,9) sekundy, a to bez změn rychlostních stupňů či jakéhokoliv přerušení. S „jednopedálovým ovládáním“ je kinetická energie získávána již od momentu, kdy pustíte pedál plynu a vozidlo začne brzdit, tím je jízdní dynamika ještě přímočařejší. Architektura vozu je založena na nekompromisně odlehčené konstrukci se dvěma nezávislými jednotkami, které kompenzují hmotnost vysokonapěťové lithium-iontové baterie. Tím dochází ke snížení hmotnosti a těžiště vozu, ale zároveň i ke zvýšení bezpečnosti a agility.

[www.bmw.cz/i3](http://www.bmw.cz/i3)



<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

<sup>3</sup> Elektronicky omezeno.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.





## PLUG-IN HYBRIDNÍ MODELY

### ELEKTRIZUJÍCÍ ELEKTRIFIKACE.

BMW svými plug-in hybridními modely ukazuje, jak přeměnit působivou hospodárnost a udržitelnost v ryzí radost z jízdy: Od kompaktního BMW 225xe Active Tourer přes sportovní BMW 330e Sedan a Touring a sebevědomé BMW X5 xDrive45e až po elegantní BMW 745Le v prodlouženém provedení – u BMW už udržitelná budoucnost začala. Inovativní koncept elektrického pohonu BMW eDrive nabízí maximální radost z jízdy, prakticky bezhlučnou a bez lokálních emisí. Základem inovativního konceptu pohonu jsou zážehový motor BMW TwinPower Turbo, výkonný elektromotor, vysokonapěťová lithium-iontová baterie a systém

inteligentního řízení energií. Vozidlo může být poháněno čistě elektricky, nebo může elektromotor podporovat spalovací motor. Se službami 360° ELECTRIC, nastavenými přesně podle potřeb vašeho vozidla, můžete své BMW za pomoci standardně dodávaného kabelu pohodlně nabíjet doma z běžné zásuvky, nebo používat vlastní nabíječku BMW i Wallbox<sup>1</sup>. Rostoucí veřejná infrastruktura a různá řešení služby Charge-Now taktéž nabízejí možnost pohodlného nabíjení vašeho BMW, díky čemuž jsou plug-in hybridní modely ještě přitažlivější.

<sup>1</sup> K dispozici jako volitelná výbava.



# M

## FASCINACE VÝKONEM.

Není větší výzvy než přesvědčit výkonem. Chce to sílu. Vyžaduje to ducha inovací. A odvahu překonat hranice. Nic není důležitější než skutečná vášeň. Ta nezná odpočinek a jde vždy přímo k věci – upřímně, neochvějně a nekompromisně.

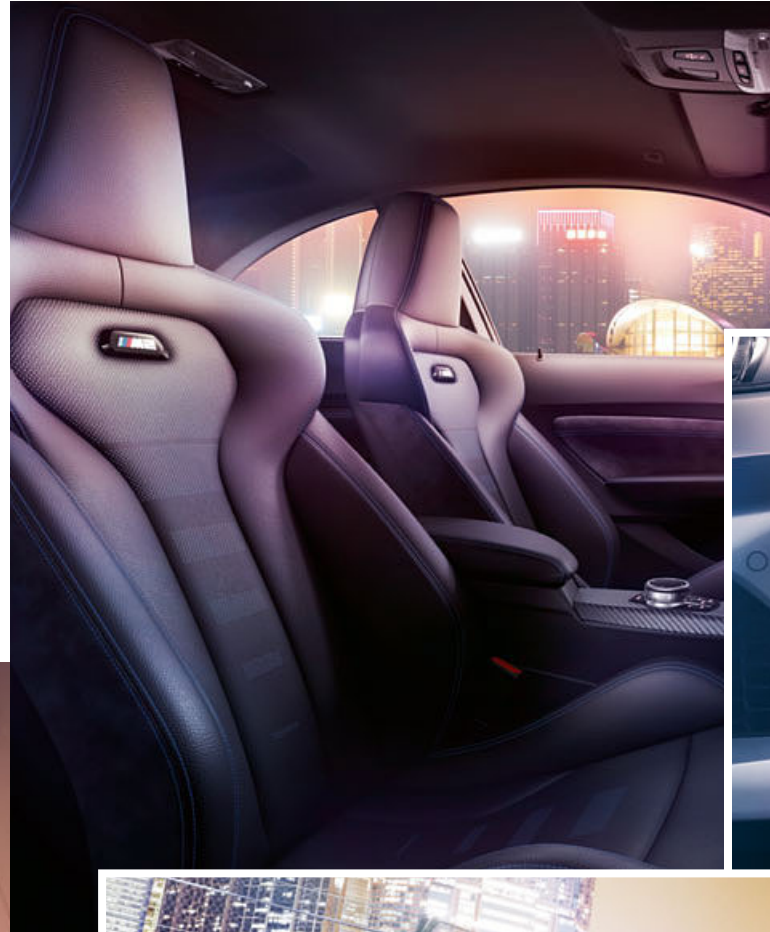
Modely BMW M.



# THE M2

ZÁVOĐÁK

RADOST Z JÍZDY: NOVÁ ÚROVEŇ.



DESIGN A FUNKCE: Dávka adrenalinu. Design vozu je charakteristický touhou vyrazit vpřed: Třídílné nasávací otvory s lichoběžníkovým tvarem připomínají slavné přední spoilery historických sportovních vozů. M kola v designu Y-spoke<sup>2</sup> kombinují purismus se sportovním vzhledem a umožňují vzrušující pohled na vysokovýkonnou brzdovou soustavu. Při pohledu z boku vyniknou výrazně tvarované nástavce prahů a typické M boční výdechy vzduchu, jež jsou dalšími důkazy, že tento kompaktní vůz dominuje silnici. A uvnitř? Energický a sonorní zvuk motoru vytváří autentickou atmosféru motorsportu, která je dále posílena karbonem a černou kůží Dakota.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: Typické M bez kompromisů: Radost z jízdy, která zrychlí pulz a přináší motorsport na silnici. Zážehový řadový 6válec BMW TwinPower Turbo s výkonem 302 kW (410 k) je výkonný a vyniká extrémně hladkým chodem. Ve spojení se 7stupňovou dvouspojkovou M<sup>2</sup> převodovkou zrychlí BMW M2 Competition z 0 na 100 km/h za pouhých 4,2 sekundy. Jeho dynamický výkon důrazně předvádí ikonické základy ze světa motorsportu. Konstrukční speciality, mezi které patří extrémně tuhá karoserie, lehká konstrukce předních a zadních náprav a speciálně upravený M podvozek, jasně zdůrazňují další skutečnost: Tento vůz určuje, jak vysoko je nastavená laťka.

[www.bmw.cz/m2](http://www.bmw.cz/m2)

<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.





# THE M4

## CABRIO

OTEVŘENÝ ČI ZAVŘENÝ: VŽDY VRCHOLOVÝ SPORTOVEC.

DESIGN A FUNKCE: Ultimativní radost z jízdy a dynamická elegance: S výraznou boulí na kapotě a adaptivními LED světly se šestiúhelníkovou grafikou exteriér BMW M4 Cabrio již vizuálně naznačuje nekompromisní touhu vyrazit vpřed. Pevná skládací střecha dokáže během několika sekund výrazně pozvednout náladu. Sebevědomý, sportovní vzhled zadní části a působivě široký postoj na silnici jsou při pohledu zezadu zajištěny hlavně světlý a dvěma páry koncovek výfuku. Ihned po nastoupení zaujme na řidiče zaměřená palubní deska. Pocit jako na závodech plný adrenalinu je vyvolán M specifickým přístrojovým panelem, M koženým volantem a sportovními sedadly.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: Zážehový řadový 6válec M TwinPower Turbo s vysokootáčkovou charakteristikou se vyznačuje špičkovým výkonem, kultivovaným chodem a sportovním zvukovým projevem. Výkon 317 kW (431 k), který s pakem M Competition<sup>2</sup> dosahuje až 331 kW (450 k), zajišťuje v kombinaci se 7stupňovou M dvouspojkovou převodovkou Drivelogic zrychlení z 0 na 100 km/h za úžasných 4,4 sekundy (s pakem M Competition: 4,3 sekundy). Absolutní ovladatelnost výjimečného kabrioletu přitom neustále zajišťují pokročilé technologie jako Adaptivní M podvozek a M karbon-keramická brzdová soustava<sup>2</sup>.

[www.bmw.cz/m4cabrio](http://www.bmw.cz/m4cabrio)

# THE M4

## COUPÉ

MUŽ. STROJ. MAXIMÁLNÍ VÝKON.

DESIGN A FUNKCE: Maximální výkon až na limit, to je doména BMW M4 Coupé. Vizuální dokonalost tohoto automobilu BMW M předvádí již jeho aerodynamický M design: Sebevědomí je vyjádřeno charakteristicky vyboulenou kapotou a předním nárazníkem s velkými nasávacími otvory. Paket M<sup>2</sup> Competition s leskle černými designovými prvky a kovanými 20" M koly z lehké slitiny ještě výrazněji podtrhuje ikonický vzhled vozu. Dokonalá kontrola dokonce i v interiéru: Každý prvek interiéru, ať už skořepinová M sedadla nebo M sportovní kožený volant, je připomínkou ergonomické dokonalosti a mistrovského provedení celého vozu. Jak zažít skutečnou husí kůži? Nastupte a vyzkoušejte si to sami.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: K vašim službám je připraven vysokootáčkový zážehový řadový 6válec M TwinPower Turbo s výkonem 317 kW (431 k), paket M Competition<sup>2</sup> \* ho zvýší dokonce na 331 kW (450 k). Se 7stupňovou M dvouspojkovou převodovkou Drivelogic<sup>2</sup> můžete v BMW M4 Coupé zrychlit z 0 na 100 km/h za pouhých 4,1 sekundy. I přes tyto vrcholné výkony používá tento výjimečný sportovní vůz palivo velmi efektivně. Inteligentní lehká konstrukce umožňuje mimořádné jízdní výkony a M specifický Head-Up Displej<sup>2,3</sup> zobrazuje všechny důležité parametry jízdy přímo do vašeho zorného pole, protože když máte všechno před sebou, máte zároveň všechno pod kontrolou.

[www.bmw.cz/m4coupe](http://www.bmw.cz/m4coupe)



<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

<sup>3</sup> Informace na BMW Head-Up Displeji nemusí být plně viditelné při použití polarizačních slunečních brýlí. Konkrétní zobrazený obsah závisí na zvolené výbavě.

Pro zobrazení konkrétních položek je vyžadována další výbava na přání.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit.

Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.





# THE M5

VŮZ, KTERÝ MÁ VŠECHNO.  
S VÝJIMKOU KONKURENCE.

DESIGN A FUNKCE: Design exteriéru předvádí sílu a eleganci, aerodynamickou sofistikovanost a lehkost. Velké nasávací otvory zajišťují, aby se k motoru a brzdám dostalo potřebné množství vzduchu. Uhlazená karbonová střeška snižuje hmotnost a černý zadní difuzor zlepšuje aerodynamiku. Interiér spojuje nekompromisní zaměření na řidiče a absolutní kontrolu nad vozem s luxusním prostředím a vysokou úrovní komfortu vnitřního prostoru. M multifunkční sedadla<sup>2</sup> nabízejí maximální podporu těla při sportovní jízdě a zároveň jsou komfortní při jízdě na dlouhé vzdálenosti. Červené prvky, jako například tlačítka M1/M2 na volantu, navíc zdůrazňují závodní charakter tohoto „business sedanu“.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: Zážehový 8válec M TwinPower Turbo s výkonem 441 kW (600 k) nebo 460 kW (625 k) v BMW M5 Competition zajišťuje více výkonu než kdy dřív. 8stupňová převodovka M Steptronic Drivelogic optimálním způsobem přenáší koncentrovanou sílu na silnici. Inovativní pohon všech kol BMW M xDrive kombinuje typickou agilitu a přesnost M modelů s výhodami trakce pohonu všech kol. Díky tomu vzniká jedinečný druh radosti z jízdy: S preferovanou zadní nápravou, ale lepší trakcí a stabilitou v jakýchkoliv rychlostech. Potřebujete víc zátahu? Vyzkoušejte integrovanou funkci Launch Control pro maximální zrychlení z místa a budete nadšeni.

[www.bmw.cz/m5](http://www.bmw.cz/m5)

<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.





# THE X4 M

DOSTAT SE DO PULZU ČASŮ. A POŠIMRAT HO.

DESIGN A FUNKCE: S dynamickým vzhledem proporcí karoserie přináší nové BMW X4 M atmosféru sportovních vozů do každodenního života. Díky prodloužené kapotě, šikmému čelnímu sklu a dlouhému rozvoru získalo extrémně atletický vzhled. Celkový dojem navíc podtrhuje exkluzivní M zadní spoiler. Interiéru vládne moderní elegance, vždy ve službách celkové sportovnosti: Exkluzivní designové prvky, jako jsou M pedály a M specifické prahové lišty, vyzdvihují jedinečný závodní charakter nového BMW X4 M, zatímco M specifický volič převodovky umožňuje výjimečně rychlé a přesné změny rychlostních stupňů.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: Vysoký výkon a radost z jízdy od převodovky až po výfukový systém – nové BMW X4 M je správným M modelem skrz naskrz. Díky systémům Double VANOS, Valvetronic, vstřikování High Precision Injection a dvěma turbodmychadlům dosahuje jeho výkonný zážehový řadový 6válec M TwinPower Turbo výkonu 353 kW (480 k), a ve verzi Competition dokonce 375 kW (510 k). 8stupňová samočinná převodovka M Steptronic Drivelogic naopak nabízí mnoho režimů řazení od sportovního až po komfortní či výrazně hospodárný. Páčky řazení na M koženém volantu umožňují pro jízdní zážitky pulzující závodním okruhem mimořádně rychlé a dynamické změny rychlostních stupňů.

[www.bmw.cz/x4m](http://www.bmw.cz/x4m)

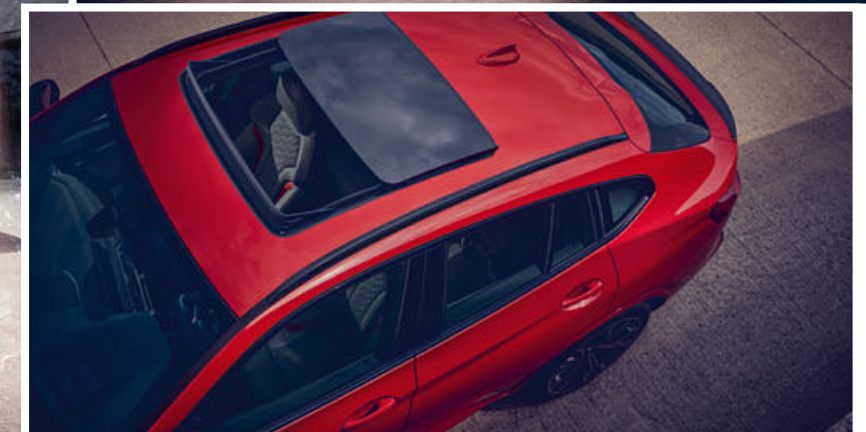
# THE X3 M

VKUSNĚ, A TO I PŘI PLNÉM VÝKONU.

DESIGN A FUNKCE: Sportovní design exteriéru nového BMW X3 M už na první pohled charakterizuje sebevědomí a výkon. U nápadně navržené přední části zaujmou leskle černá maska chladiče<sup>2</sup> a velké nasávací otvory, naznačující, jak moc je silný motor, který je potřeba chladit. Výrazná boční linie a efektní tvar kabiny zdůrazňují sportovní charakter vozidla. Interiér kombinuje vysoce kvalitní materiály, dynamický design a celou řadu M specifických výbavových prvků, aby zdůraznil pocit připomínající opravdové závody, které lze pomocí červených M tlačítek na volantu okamžitě převést v adrenalin.

MOTORY A TECHNOLOGIE<sup>1</sup>: Nové BMW X3 M Competition nedělá kompromisy v oblasti agility, dynamiky ani výkonu. Výkonný zážehový řadový 6válec M TwinPower Turbo dosahuje výkonu až 375 kW (510 k) a vyznačuje se sportovním zvukem a skvělým přenosem síly. Sportovní styl jízdy podporuje i aktivní M diferenciál: K optimalizaci trakce a stability v celé řadě různých situací používá elektronické zásahy, takže vždy přináší maximální kontrolu nad vozem. Celkový výsledek: Dokonalost, která odlišuje skutečný M automobil od ostatních.

[www.bmw.cz/x3m](http://www.bmw.cz/x3m)

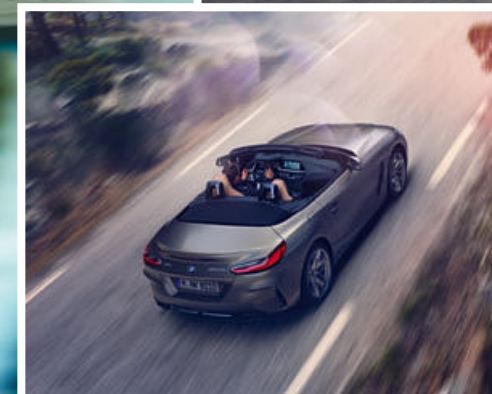


<sup>1</sup> Informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> jsou k dispozici v technických údajích a v ceníku.

<sup>2</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.





# ŘADA VÝKONNÝCH VOZŮ

RADOST SE MŮŽE ZMĚNIT V EUROFII.

DESIGN. POHONNÉ ÚSTROJÍ. JÍZDNÍ DYNAMIKA. Výkonné modely od BMW M určují měřítka v každé disciplíně. Pro zážitky, které budou maximálně fascinovat již od prvního metru. Produkty BMW M GmbH neznají kompromisy a kombinují v sobě to nejlepší z každé modelové řady s dynamickými geny BMW M. Tak vznikají automobily, které z hlediska sportovnosti a komfortu splní všechna přání a nabídnou nesrovnatelnou symbiózu vzrušující radosti z jízdy a každodenní použitelnosti. Poslouchejte své srdce a objevte výkonné automobily od BMW M.

OSTŘEJŠÍ DESIGN. Společně s prvky M aerodynamického paketu je intenzivní, podmanivý charakter výkonných vozů dokreslen i mnoha dalšími detaily. Při pohledu zepředu okamžitě zaujmou specifické designové elementy a elegantní kryty zpětných zrcátek v charakteristické barvě. Bočním pohledu dominuje unikátní design kol a loga M na bocích. Při pohledu zezadu vynikne označení modelu a exkluzivní koncovky výfuku, jasné znaky sebevědomé sportovnosti. Sportovnost výkonných modelů je patrná i v interiéru. Stejně jako prvky paketu M Sport, tak i kryty prahů s označením modelu a specifický M přístrojový panel proměňují výjimečnou sportovnost v emocemi nabitý designový zážitek.





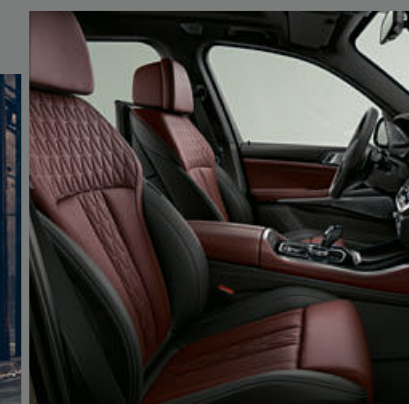
**JEŠTĚ VÝKONNĚJŠÍ MOTOR.** Každý ze sportovních modelů je pro jízdní zážitky pulzující závodním okruhem vybaven nejvýkonnějším motorem celé modelové řady. Tento efekt je ještě posílen technickými specialitami, protože každý z těchto vozů je navržen pro výjimečný výkon a vysokou úroveň agility. Dynamické schopnosti ostrého sprintu jsou u každého z výkonných modelů patrné při každé jízdě od okamžiku, kdy se dotknete plynového pedálu. A sílu samozřejmě i uslyšíte: Výrazná akustika motoru přenáší dynamickou osobnost každého z výkonných modelů k vašim uším i k okolí zcela nezaměnitelným a charakteristickým způsobem.

**FASCINUJÍCÍ JÍZDNÍ DYNAMIKA.** Každý výkonný model má speciálně nastavený podvozek, vybavený upravenými pružinami a stabilizátory, zajišťující zlepšenou přesnost a větší boční zrychlení. Vysokovýkonné pneumatiky s vysoce odolnou směsí, kterými jsou vybaveny vybrané modely, zajišťují ideální přenos výkonu na asfalt. Zároveň s tím je díky použití nejúčinnějšího brzdového systému nebo dokonce exkluzivní sady M sportovních brzd vždy dostupná působivá brzdící síla. U modelů s pohonem BMW xDrive je inteligentní pohon všech kol nastaven ve prospěch zadní nápravy, zatímco upravený posilovač řízení zprostředkuje přímější zpětnou vazbu. Hlavní prioritou každého sportovního modelu je kombinace nejvyššího možného výkonu s neomezeným pohodlím. To je cíl, jehož každý z nich dosahuje s neuvěřitelnou lehkostí.



# BMW INDIVIDUAL.

VYJÁDŘENÍ JEDINEČNÉ OSOBNOSTI.



OSOBNOST PRŮKOPNÍKA. Vytváříme silné osobnosti. Jdou za svou vlastní myslí, následují své vlastní vize a nápady. Silné osobnosti vysílají do okolního světa fascinující auru, která vychází z jejich vnitřní síly. Určují styl, nechávají se inspirovat novinkami a inspirují ostatní. Silné osobnosti vedou ostatní, ale zároveň také určují směr. Jinými slovy: Ony rozhodují. S BMW Individual jsou vaše možnosti neomezené. Vyberte si cokoliv od výjimečně kvalitních materiálů až po na míru vyrobené, individuální možnosti výbav. Stvořte BMW, které zcela odpovídá vaší osobnosti – a to zvenku i uvnitř.



# BUDOUCNOST, KTEROU LZE ZAŽÍT: TECHNOLOGICKÉ SPECIALITY.

Jiskra rozhodnutí se rodí mezi myšlenkou a skutečností: Inovace. Díky asistenčním systémům BMW Personal CoPilot a digitálním službám BMW ConnectedDrive\* se inženýrům BMW podařilo vytvořit skvělá řešení, díky nimž je každá cesta pohodlnější, bezpečnější, dynamičtější, hospodárnější a příjemnější – nebo ve zkratce: Taková, že si každou cestu s BMW užijete jako naprosto nezapomenutelný zážitek.

## BMW LIVE COCKPIT PROFESSIONAL A BMW OPERATING SYSTEM 7.0.



Všechno v novém, všechno pod kontrolou: BMW Live Cockpit Professional spojuje displej přístrojového panelu s vysokým rozlišením umístěný za volantem s kontrolním displejem uprostřed palubní desky a barevným BMW Head-Up Displejem<sup>1, 3, \*</sup> v jeden celek. Řidič má zřetelně a čitelně k dispozici všechny důležité informace, jako například šipky navigace nebo údaje o vozidle. BMW Live Cockpit Professional je vybaven inovativním konceptem BMW Operating System 7.0, který umožňuje individuální nastavení funkcí. Ovládání je díky tomu výjimečně intuitivní a pohodlné. Nezáleží na tom, zdali svá přání svému BMW předáváte pomocí dotykového ovladače iDrive\*, dotykového displeje, tlačítek přímé volby pod kontrolním displejem, multifunkčních tlačítek na volantu, gest<sup>1, \*</sup> nebo pomocí inteligentního asistenta BMW Intelligent Personal Assistant\* – všechny příkazy budou spolehlivě splněny, protože nejdůležitější jste vždy vy a vaše osobní potřeby.

## DRIVING ASSISTANT PROFESSIONAL.

Uklidňující pocit: Výbava Driving Assistant Professional<sup>1, 2, \*</sup> obsahuje inovativní poloautomatické funkce, díky nimž je řízení pohodlnější a bezpečnější, a to například při monotónních jízdách, v kolonách a složitých situacích. V rychlostech do 210 km/h aktivní systém pro automatické udržování rychlosti včetně asistentu udržování v jízdním pruhu pomáhá řidiči i při jízdě v úzkých pruzích jet v jejich středu. Systém udržování přednastavené rychlosti s funkcí Stop&Go udržuje přednastavenou rychlost a vzdálenost od vozidla vpředu, zatímco systém Speed Limit Assist automaticky převezme kontrolu nad maximálními rychlostmi, takže je díky skryté inteligenci každá cesta jednodušší a bezpečnější.



## BMW INTELLIGENT PERSONAL ASSISTANT.

Pokud je BMW Operating System 7.0 chytrým způsobem obsluhy nového BMW, tak BMW Intelligent Personal Assistant<sup>1, \*</sup> je jeho sympatickou osobností: Je zde proto, aby vám poradil a asistoval. Aktivace probíhá pomocí oslovení „Hey BMW“ nebo jiným volně zvoleným aktivačním slovem. Navigační, zábavní a kancelářské funkce lze intuitivně ovládat v rodném jazyce. To znamená, že asistent BMW Intelligent Personal Assistant zbavuje řidiče jednoduchých úkonů a dovoluje mu se plně soustředit na vzrušující radost

z jízdy, která charakterizuje každé BMW. BMW Intelligent Personal Assistant je zkušeným expertem, který zná váš vůz do nejmenšího detailu. Takže díky němu můžete všechny funkce využívat opravdu na maximum. BMW Intelligentní osobní asistent s každou další interakcí lépe poznává řidiče a pomocí dálkové aktualizace software<sup>1, \*</sup> je neustále bezdrátově doplňován novými funkcemi. S každým dalším vysloveným příkazem se vaše vozidlo stává o trochu víc „vaším BMW“.

<sup>1</sup> K dispozici jako volitelná výbava.

<sup>2</sup> Funkci může negativně ovlivnit tma, mlha nebo přímé slunce.

<sup>3</sup> Informace na BMW Head-Up Displeji nemusí být plně viditelné při použití polarizačních slunečních brýlí. Konkrétní zobrazený obsah závisí na zvolené výbavě. Předpokladem pro zobrazení obsahu je další volitelná výbava.

Dostupnost představovaných prvků výbavy se může u jednotlivých modelů lišit.

\* Dostupnost některých prvků výbavy a funkcí závisí na zvolené variantě motoru nebo další výbavě. Tržní a výrobní dostupnost se mohou lišit. Detailní informace o podmínkách, standardní i volitelné výbavě najdete na [www.bmw.cz](http://www.bmw.cz), v ceníku nebo u vašeho BMW Autorizovaného Dealera.



# PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO MAXIMÁLNÍ DYNAMIKU.

PRO EXTRA ZÁVODNÍ POCIT

**M PERFORMANCE PARTS**

Sport na palubě: Ať už pro exteriér, interiér, aerodynamiku, brzdy nebo podvozek. S širokou nabídkou příslušenství od BMW M Performance Parts můžete své modely BMW a BMW M upravit dle svých představ. Každý z prvků příslušenství dokonale pasuje k vybranému modelu a prošel náročným testováním. Může to být výrazná maska chladiče, sportovní kola, sportovní volant nebo karbonový zadní spoiler. Vše bude vidět na každém kilometru.

Díky BMW M Performance Parts promění vaše BMW v nezaměnitelný, jedinečný celek a předvedou sílu a výkon z motorsportu.

Díky komponentům a produktům od BMW M Performance Parts vždy pocítíte DNA motorsportu značky BMW, a to i mimo závodní okruh. Vizualní efekt doplňuje dokonalá funkčnost, daná použitím jedinečných materiálů a prvotřídní kvalitou zpracování.



## BMW ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ.

OPTIMÁLNĚ VYBAVEN PRO KAŽDÉ DOBRODRUŽSTVÍ.

Každé BMW znamená svět fascinujících možností – a s BMW Originálním příslušenstvím z nich můžete dostat ještě víc. Objevte všestranná a inovativní řešení, která vám nabízíme v oblastech exteriéru, interiéru, komunikace, informací, přepravy a zavazadlového prostoru. Vylepšete své BMW řadou užitečných produktů, které se hodí k vašemu životnímu stylu, udělejte si každodenní život a přesuny příjemnější, flexibilnější,

pohodlnější a jednodušší. Pokud mluvíme o designu, funkčnosti, kvalitě a výkonu, tak jsou produkty BMW Originálního příslušenství dokonale vhodné pro vaše BMW.

Váš BMW Autorizovaný Dealer vám poradí s kompletní nabídkou BMW Originálního příslušenství. Více informací naleznete na [www.bmw.cz/accessories](http://www.bmw.cz/accessories)





# TECHNICKÉ ÚDAJE.

Řada 1	118i						
Válce/objem	cm³	3/1499					
Výkon	kW (k)/1/min	103 (140)/ 4600–6500					
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	213					
0–100 km/h (xDrive)	s	8,5					
Spotřeba paliva²							
Město (xDrive)	l/100 km	7,0–7,4					
Mimo město (xDrive)	l/100 km	4,3–4,6					
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	5,3–5,7					
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	121–129					

Řada 1	116d	118d	120d xDrive³				
Válce/objem	cm³	3/1496	4/1995	4/1995			
Výkon	kW (k)/1/min	85 (116)/ 4000	110 (150)/ 4000	140 (190)/ 4000			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	200	218	(230)			
0–100 km/h (xDrive)	s	10,3	8,5	(7,0)			
Spotřeba paliva²							
Město (xDrive)	l/100 km	4,5–4,9	4,8–5,0	(5,1–5,4)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	3,5–3,8	3,8–4,0	(4,1–4,3)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	3,8–4,2	4,1–4,4	(4,5–4,7)			
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	100–110	108–115	(117–124)			

Řada 2 Coupé	218i	220i³	230i³	218d	220d 220d xDrive³		
Válce/objem	cm³	3/1499	4/1998	4/1998	4/1995	4/1995	
Výkon	kW (k)/1/min	100 (136)/ 4400–6000	135 (184)/ 5000–6500	185 (252)/ 5200–6500	110 (150)/ 4000	140 (190)/ 4000	
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	210	230	250¹	213	230 (225)	
0–100 km/h (xDrive)	s	8,8	7,2	5,6	8,5	7,2 (7,0)	
Spotřeba paliva²							
Město (xDrive)	l/100 km	7,4	7,3	7,2–7,3	5,4	5,5–5,6 (5,8–6,0)	
Mimo město (xDrive)	l/100 km	5,2–5,4	4,9–5,1	4,9–5,2	4,2–4,3	4,3–4,4 (4,6–4,7)	
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	6,0–6,2	5,8–5,9	5,8–6,0	4,7	4,7–4,8 (5,0–5,1)	
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	137–140	132–135	132–138	122–124	124–127 (132–135)	

2er Cabrio	218i	220i³	230i³	218d	220d		
Válce/objem	cm³	3/1499	4/1998	4/1998	4/1995	4/1995	
Výkon	kW (k)/1/min	100 (136)/ 4400–6000	135 (184)/ 5000–6500	185 (252)/ 5200–6500	110 (150)/ 4000	140 (190)/ 4000	
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	207	226	250¹	208	225	
0–100 km/h (xDrive)	s	9,4	7,7	5,9	9,0	7,6	
Spotřeba paliva²							
Město (xDrive)	l/100 km	7,8–8,1	7,1–7,2	7,4–7,5	5,7–5,8	5,8–5,9	
Mimo město (xDrive)	l/100 km	5,5–5,6	5,5–5,7	5,4–5,6	4,6–4,7	4,6–4,8	
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	6,3–6,5	6,1–6,2	6,2–6,3	5,0–5,1	5,1–5,2	
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	144–148	139–142	141–144	131–134	133–136	



# TECHNICKÉ ÚDAJE.

Řada 2 Active Tourer	216i	218i	220i <sup>3</sup>	225i xDrive <sup>3</sup>			
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	3/1499	3/1499	4/1998	4/1998		
Výkon	kW (k)/1/min	80 (109)/ 4300–6500	103 (140)/ 4600–6500	141 (192)/ 5000–6000	170 (231)/ 5000–6000		
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	190	205	229	(235)		
0–100 km/h (xDrive)	s	11,3	9,3	7,4	(6,5)		
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	7,1–7,2	6,8–7,1	6,7–7,0	(7,4–7,6)		
Mimo město (xDrive)	l/100 km	4,6–4,8	4,7–4,9	4,7–4,9	(5,5–5,6)		
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	5,5–5,7	5,5–5,7	5,4–5,7	(6,2–6,4)		
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	125–130	125–130	123–129	(141–145)		

Řada 2 Active Tourer	216d	218d 218d xDrive <sup>3</sup>	220d <sup>3</sup> 220d xDrive <sup>3</sup>				
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	3/1496	4/1995	4/1995			
Výkon	kW (k)/1/min	85 (116)/ 4000	110 (150)/ 4000	140 (190)/ 4000			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	195	210 (209)	224 (222)			
0–100 km/h (xDrive)	s	11,1	9,0 (9,0)	7,6 (7,5)			
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	4,5–4,7	5,2–5,4 (5,1–5,3)	4,9–5,0 (5,2–5,5)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	3,6–3,8	3,9–4,1 (4,2–4,3)	4,0–4,2 (4,2–4,4)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	4,0–4,1	4,4–4,6 (4,5–4,7)	4,3–4,5 (4,6–4,8)			
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	104–109	114–120 (118–123)	112–117 (120–126)			

Řada 2 Gran Tourer	216i	218i	220i <sup>3</sup>				
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	3/1499	3/1499	4/1998			
Výkon	kW (k)/1/min	80 (109)/ 4300–6500	103 (140)/ 4600–6500	141 (192)/ 5000–6000			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	188	205	222			
0–100 km/h (xDrive)	s	11,7	9,5	7,6			
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	7,2–7,3	6,9–7,2	7,0–7,3			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	4,7–5,0	4,8–5,0	4,9–5,1			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	5,6–5,8	5,6–5,8	5,6–5,9			
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	128–133	128–133	128–134			

Řada 2 Gran Tourer	216d	218d 218d xDrive <sup>3</sup>	220d <sup>3</sup> 220d xDrive <sup>3</sup>				
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	3/1496	4/1995	4/1995			
Výkon	kW (k)/1/min	85 (116)/ 4000	110 (150)/ 4000	140 (190)/ 4000			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	192	207 (205)	220 (218)			
0–100 km/h (xDrive)	s	11,5	9,4 (9,4)	8,0 (7,8)			
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	4,7–4,9	5,2–5,5 (5,3–5,5)	5,0–5,2 (5,4–5,7)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	3,8–4,0	4,0–4,2 (4,3–4,5)	4,2–4,4 (4,4–4,6)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	4,1–4,3	4,5–4,7 (4,7–4,9)	4,5–4,7 (4,8–5,0)			
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	108–113	117–123 (122–128)	117–123 (125–132)			



# TECHNICKÉ ÚDAJE.

Řada 3 Sedan		320i <sup>3</sup> 320i xDrive <sup>3</sup>	330i <sup>3</sup> 330i xDrive <sup>3</sup>				
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	4/1998	4/1998				
Výkon	kW (k)/1/min	135 (184)/ 5000–6500	190 (258)/ 5000–6500				
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	235 (230)	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>				
0–100 km/h (xDrive)	s	7,1 (7,6)	5,8 (5,5)				
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	6,6–7,7 (7,0–7,3)	7,0–7,3 (7,5–7,9)				
Mimo město (xDrive)	l/100 km	4,8–5,6 (5,2–5,6)	5,0–5,4 (5,5–5,7)				
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	5,5–6,4 (5,9–6,3)	5,8–6,1 (6,2–6,5)				
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	124–145 (134–143)	132–139 (141–147)				

Řada 3 Sedan		318d	320d 320d xDrive <sup>3</sup>	330d 330d xDrive <sup>3</sup>			
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	4/1995	4/1995	6/2993			
Výkon	kW (k)/1/min	110 (150)/ 4000–4000	140 (190)/ 4000	195 (265)/ 4000			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	226	240 (233)	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>			
0–100 km/h (xDrive)	s	8,4 (8,3)	7,1 (6,9)	5,5 (5,1)			
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	5,3–5,6	5,4–5,5 (5,1–5,3)	6,1–6,3 (6,4)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	3,8–4,1	3,9–4,1 (4,2–4,4)	4,3–4,6 (4,4–4,7)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	4,3–4,6	4,2–4,6 (4,5–4,8)	5,0–5,2 (5,1–5,4)			
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	113–122	116–122 (119–125)	130–138 (134–140)			

Řada 3 Touring		320i	330i 330i xDrive <sup>3</sup>	318d	320d 320d xDrive <sup>3</sup>	330d xDrive <sup>3</sup>	
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	– <sup>4</sup>	4/1998	– <sup>4</sup>	4/1995	6/2993	
Výkon	kW (k)/1/min	135 (184)/– <sup>4</sup>	190 (258)/ 5000–6500	110 (150)/ – <sup>4</sup>	140 (190)/ 4000	195 (265)/ 4000	
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	230	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>	216 <sup>4</sup>	229 (225)	(250) <sup>1</sup>	
0–100 km/h (xDrive)	s	7,6 <sup>4</sup>	5,9 (5,8)	8,9 <sup>4</sup>	7,5 (7,4)	(5,4)	
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	– <sup>4</sup>	7,3–7,7 (7,6–7,9)	– <sup>4</sup>	5,4–5,5 (5,2–5,4)	(6,4–6,5)	
Mimo město (xDrive)	l/100 km	– <sup>4</sup>	5,2–5,7 (5,5–5,9)	– <sup>4</sup>	4,0–4,4 (4,3–4,7)	(4,7–5,1)	
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	5,8–6,3 <sup>4</sup>	6,0–6,4 (6,3–6,6)	4,5–4,9	4,6–4,8 (4,6–4,9)	(5,4–5,6)	
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	133–144 <sup>4</sup>	136–146 (143–151)	118–129	119–125 (121–129)	(140–146)	

Řada 3 Gran Turismo		320i <sup>3</sup> 320i xDrive <sup>3</sup>	330i <sup>3</sup> 330i xDrive <sup>3</sup>	340i <sup>3</sup> 340i xDrive <sup>3</sup>			
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	4/1998	4/1998	6/2998			
Výkon	kW (k)/1/min	135 (184)/ 5000–6500	185 (252)/ 5200–6500	240 (326)/ 5500–6500			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	229 (224)	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>			
0–100 km/h (xDrive)	s	8,1 (8,4)	6,1 (6,2)	5,1 (5,0)			
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	7,7–7,8 (7,9–8,0)	7,6–8,0 (8,3–8,5)	9,7–9,9 (10,3–10,6)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	5,3–5,4 (5,9–6,0)	5,6 (6,2–6,3)	6,3–6,4 (6,5–6,7)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	6,2–6,3 (6,6–6,7)	6,3–6,5 (7,0–7,1)	7,6–7,7 (7,9–8,1)			
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	141–143 (151–154)	144–147 (159–161)	172–176 (181–185)			

Řada 3 Gran Turismo		318d	320d 320d xDrive <sup>3</sup>	330d <sup>3</sup> 330d xDrive <sup>3</sup>	335d xDrive <sup>3</sup>		
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	4/1995	4/1995	6/2993	6/2993		
Výkon	kW (k)/1/min	110 (150)/ 4000	140 (190)/ 4000	190 (258)/ 4000	230 (313)/ 4400		
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	210	230 (225)	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>		
0–100 km/h (xDrive)	s	9,4	7,9 (7,8)	5,7 (5,4)	(4,9)		
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	6,0	5,8–6,0 (6,0–6,1)	6,6–6,7 (7,2–7,3)	(7,7–7,8)		
Mimo město (xDrive)	l/100 km	4,5–4,6	4,5–4,6 (4,8–4,9)	5,3–5,4 (5,5–5,6)	(5,6–5,7)		
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	5,1–5,2	5,0–5,1 (5,2–5,3)	5,7–5,8 (6,1–6,2)	(6,4)		
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	133–135	131–135 (138–141)	150–153 (161–163)	(167–169)		



# TECHNICKÉ ÚDAJE.

Řada 4 Coupé	418i <sup>3</sup>	420i 420i xDrive <sup>3</sup>	430i <sup>3</sup> 430i xDrive <sup>3</sup>	440i <sup>3</sup> 440i xDrive <sup>3</sup>			
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	3/1499	4/1998	4/1998	6/2998		
Výkon	kW (k)/1/min	100 (136)/ 4400–6000	135 (184)/ 5000–6500	185 (252)/ 5200–6500	240 (326)/ 5500–6500		
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	212	236 (231)	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>		
0–100 km/h (xDrive)	s	9,2	7,3 (7,8)	5,8 (5,8)	5,0 (4,9)		
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	7,0–7,5	8,2–8,3 (7,7–7,9)	6,9–7,1 (7,8–7,9)	9,3–9,6 (9,7–10,2)		
Mimo město (xDrive)	l/100 km	5,4	5,3–5,5 (5,7–6,2)	5,5–5,7 (5,9–6,2)	6,0–6,2 (6,2–6,5)		
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	6,0–6,2	6,4–6,5 (6,5–6,8)	6,0–6,2 (6,6–6,8)	7,2–7,5 (7,5–7,8)		
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	136–140	145–148 (149–155)	136–142 (150–156)	164–170 (170–179)		

Řada 4 Coupé	420d 420d xDrive <sup>3</sup>	430d <sup>3</sup> 430d xDrive <sup>3</sup>	435d xDrive <sup>3</sup>				
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	4/1995	6/2993	6/2993			
Výkon	kW (k)/1/min	140 (190)/ 4000	190 (258)/ 4000	230 (313)/ 4400			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	240 (230)	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>			
0–100 km/h (xDrive)	s	7,4 (7,3)	5,5 (5,2)	(4,7)			
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	8,2–8,3 (5,8–6,0)	6,3–6,5 (7,2–7,4)	(7,5–7,6)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	5,3–5,5 (4,5–4,7)	5,1–5,3 (5,3–5,7)	(5,5–5,6)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	6,4–6,5 (5,0–5,2)	5,5–5,8 (6,1–6,2)	(6,2–6,4)			
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	124–130 (132–136)	145–151 (159–163)	(163–167)			

Řada 4 Cabrio	420i <sup>3</sup>	430i <sup>3</sup> 430i xDrive <sup>3</sup>	440i <sup>3</sup> 440i xDrive <sup>3</sup>				
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	4/1998	4/1998	6/2998			
Výkon	kW (k)/1/min	135 (184)/ 5000–6500	185 (252)/ 5200–6500	240 (326)/ 5500–6500			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	230	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>			
0–100 km/h (xDrive)	s	8,4	6,3 (6,4)	5,4 (5,4)			
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	7,4–7,9	7,2–7,5 (8,0–8,2)	9,6–9,9 (10,4–10,9)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	5,6–5,8	5,8–6,1 (6,3–6,7)	6,2–6,4 (6,5–6,9)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	6,3–6,6	6,3–6,6 (6,9–7,2)	7,4–7,7 (7,9–8,3)			
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	143–150	145–151 (158–165)	169–176 (181–190)			

Řada 4 Cabrio	420d	430d <sup>3</sup>	435d xDrive <sup>3</sup>				
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	4/1995	6/2993	6/2993			
Výkon	kW (k)/1/min	140 (190)/ 4000	190 (258)/ 4000	230 (313)/ 4400			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	235	250 <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>			
0–100 km/h (xDrive)	s	8,2	5,9	5,2			
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	5,8–6,4	6,6–6,9	(7,7–7,9)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	4,6–4,9	5,3–5,6	(5,6–5,8)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	5,1–5,4	5,8–6,0	(6,4–6,6)			
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	134–142	152–158	(168–172)			

Řada 4 Gran Coupé	418i <sup>3</sup>	420i 420i xDrive <sup>3</sup>	430i 430i xDrive <sup>3</sup>	440i <sup>3</sup> 440i xDrive <sup>3</sup>			
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	3/1499	4/1998	4/1998	6/2998		
Výkon	kW (k)/1/min	100 (136)/ 4400–6000	135 (184)/ 5000–6500	185 (252)/ 5200–6500	240 (326)/ 5500–6500		
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	210	236 (231)	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>		
0–100 km/h (xDrive)	s	9,6	7,5 (8,1)	5,9 (5,9)	5,1 (5,0)		
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	7,0–7,5	8,2–8,3 (7,7–7,9)	6,9–7,1 (7,8–7,9)	9,3–9,6 (10,0–10,5)		
Mimo město (xDrive)	l/100 km	5,4	5,3–5,5 (5,9–6,3)	5,5–5,7 (5,9–6,2)	6,0–6,2 (6,3–6,6)		
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	6,0–6,2	6,4–6,5 (6,6–6,8)	6,0–6,2 (6,6–6,9)	7,2–7,5 (7,6–8,0)		
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	136–141	146–149 (150–156)	136–142 (150–156)	165–171 (174–183)		

Řada 4 Gran Coupé	418d	420d 420d xDrive <sup>3</sup>	430d 430d xDrive <sup>3</sup>	435d xDrive <sup>3</sup>			
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	4/1995	4/1995	6/2993	6/2993		
Výkon	kW (k)/1/min	110 (150)/ 4000	140 (190)/ 4000	190 (258)/ 4000	230 (313)/ 4400		
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	213	240 (230)	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>		
0–100 km/h (xDrive)	s	9,1	7,6 (7,5)	5,6 (5,3)	(4,8)		
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	5,5–5,7	5,7–5,9 (5,9–6,0)	6,3–6,6 (7,2–7,4)	(7,5–7,7)		
Mimo město (xDrive)	l/100 km	4,2–4,4	4,4–4,6 (4,5–4,7)	5,0–5,2 (5,2–5,6)	(5,4–5,6)		
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	4,6–4,9	4,9–5,1 (5,0–5,2)	5,5–5,7 (6,0–6,2)	(6,2–6,3)		
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	122–128	128–134 (132–136)	144–150 (158–163)	(162–167)		



# TECHNICKÉ ÚDAJE.

Řada 5 Sedan		520i³	530i³ 530i xDrive³	540i³ 540i xDrive³			
Válce/objem	cm³	4/1998	4/1998	6/2998			
Výkon	kW (k)/1/min	135 (184)/ 5000–6500	185 (252)/ 5200–6500	250 (340)/ 5500–6500			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	235	250¹ (250)¹	250¹ (250)¹			
0–100 km/h (xDrive)	s	7,8	6,1 (6,0)	5,1 (4,8)			
Spotřeba paliva²							
Město (xDrive)	l/100 km	6,8–7,0	7,1–7,3 (7,7–7,9)	8,7–8,8 (9,2–9,4)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	5,0–5,2	4,9–5,2 (5,2–5,5)	5,5–5,7 (5,9–6,3)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	5,7–5,8	5,7–5,9 (6,1–6,3)	6,6–6,8 (7,2–7,4)			
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	129–133	129–135 (140–144)	151–155 (163–167)			

Řada 5 Sedan		518d³	520d³ 520d xDrive³	530d³ 530d xDrive³	540d xDrive³		
Válce/objem	cm³	4/1995	4/19954	6/2993	6/2993		
Výkon	kW (k)/1/min	110 (150)/ 4000	140(190)/ 4000⁴	195 (265)/ 4000	235 (320)/ 4400		
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	220	235 (232)	250¹ (250)¹	(250)¹		
0–100 km/h (xDrive)	s	8,8	7,2 (7,2)⁴	5,7 (5,4)	(4,7)		
Spotřeba paliva²							
Město (xDrive)	l/100 km	4,8–5,1	–⁴	6,2–6,5 (6,7–7,0)	(6,8–7,2)		
Mimo město (xDrive)	l/100 km	4,0–4,2	–⁴	4,5 (4,7)	(4,8–4,9)		
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	4,3–4,5	4,1–4,4 (4,5–4,8)	5,1–5,2 (5,4–5,6)	(5,6–5,7)		
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	113–119	109–116 (119–126)	134–138 (143–146)	(147–149)		

Řada 5 Touring		520i³	530i³ 530i xDrive³	540i xDrive³			
Válce/objem	cm³	4/1998	4/1998	6/2998			
Výkon	kW (k)/1/min	135 (184)/ 5000–6500	185 (252)/ 5200–6500	250 (340)/ 5500–6500			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	225	250¹ (250)¹	(250)¹			
0–100 km/h (xDrive)	s	8,2	6,4 (6,3)	(4,9)			
Spotřeba paliva²							
Město (xDrive)	l/100 km	7,2–7,3	7,0–7,6 (8,1–8,2)	(9,2–9,3)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	5,3–5,6	5,4 (5,7–6,0)	(6,2–6,6)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	6,0–6,2	6,0–6,2 (6,6–6,9)	(7,3–7,6)			
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	137–142	137–141 (150–156)	(167–172)			

Řada 5 Touring		518d	520d³ 520d xDrive³	530d³ 530d xDrive³	540d xDrive³		
Válce/objem	cm³	4/1995	4/1995⁴	6/2993	6/2993		
Výkon	kW (k)/1/min	110 (150)/ 4000	140(190)/ 4000⁴	195 (265)/ 4000	235 (320)/ 4400		
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	212	225 (222)⁴	250¹ (250)¹	(250)¹		
0–100 km/h (xDrive)	s	9,3	7,54 (7,5)⁴	5,8 (5,6)	(4,9)		
Spotřeba paliva²							
Město (xDrive)	l/100 km	5,2–5,3	–⁴ (–)⁴	6,4–6,5 (7,0–7,1)	(7,1–7,4)		
Mimo město (xDrive)	l/100 km	4,2–4,5	–⁴ (–)⁴	4,7–4,9 (5,1–5,3)	(5,2–5,3)		
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	4,6–4,8	4,4–4,6⁴ (4,8–5,0)⁴	5,3–5,5 (5,8–5,9)	(5,9–6,0)		
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	120–126	115–122⁴ (125–132)⁴	140–144 (153–156)	(156–159)		

Řada 6 Gran Turismo		630i³	640i³ 640i xDrive³	620d³ 620d xDrive³	630d³ 630d xDrive³	640d xDrive³	
Válce/objem	cm³	4/1998	6/2998	4/1995	6/2993	6/2993	
Výkon	kW (k)/1/min	190 (258)/ 5000–6500	250 (340)/ 5500–6500	140 (190)/ 4000	195 (265)/ 4000	235 (320)/ 4400	
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	250¹	250¹ (250)¹	220 (218)	250¹ (250)¹	(250)¹	
0–100 km/h (xDrive)	s	6,3	5,4 (5,2)	7,9 (8,0)	6,1 (6,0)	(5,3)	
Spotřeba paliva²							
Město (xDrive)	l/100 km	7,9–8,0	9,0–9,2 (9,4–9,5)	5,4 (5,9)	6,2–6,7 (6,9–7,3)	(7,1–7,3)	
Mimo město (xDrive)	l/100 km	5,7–5,9	6,1–6,3 (6,6–6,8)	4,5–4,6 (4,8–4,9)	4,8–4,9 (4,9–5,1)	(5,3–5,5)	
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	6,5–6,7	7,1–7,4 (7,6–7,8)	4,8–4,9 (5,2–5,3)	5,3–5,5 (5,6–5,9)	(5,9–6,2)	
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	148–153	163–168 (173–177)	127–129 (136–139)	139–145 (148–155)	(157–162)	



# TECHNICKÉ ÚDAJE.

Řada 7 Sedan	730i³	730Li³	740i³	740Li³ 740Li xDrive³	750i xDrive³	750Li xDrive³	
Válce/objem	cm³	4/1998	4/1998	6/2998	6/2998	8/4395	8/4395
Výkon	kW (k)/1/min	195 (265)/ 5000–6500	195 (265)/ 5000–6500	250 (340)/ 5500–6500	250 (340)/ 5500–6500	390 (530)/ 5500–6000	390 (530)/ 5500–6000
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	250¹	250¹	250¹	250¹ (250)¹	(250)¹	(250)¹
0–100 km/h (xDrive)	s	6,2	6,3	5,5	5,6 (5,1)	(4,0)	(4,1)
Spotřeba paliva²							
Město (xDrive)	l/100 km	7,6–7,8	7,6–8,0	9,0–9,2	9,0–9,4 (9,2–9,9)	(13,2–13,1)	(13,2–13,1)
Mimo město (xDrive)	l/100 km	5,4–5,8	5,5–5,8	5,9–6,3	6,1–6,5 (6,7–6,9)	(7,4)	(7,5)
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	6,2–6,5	6,3–6,6	7,0–7,3	7,2–7,5 (7,6–8,0)	(9,5)	(9,5–9,6)
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	142–149	143–150	161–168	164–172 (174–182)	(217)	(218)

Řada 7 Sedan	730d³ 730d xDrive³	730Ld³ 730Ld xDrive³	740d xDrive³	740Ld xDrive³	750d xDrive³	750Ld xDrive³	
Válce/objem	cm³	6/2993	6/2993	6/2993	6/2993	6/2993	
Výkon	kW (k)/1/min	195 (265)/ 4000	195 (265)/ 4000	235 (320)/ 4400	235 (320)/ 4400	294 (400)/ 4400	294 (400)/ 4400
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	250¹ (250)¹	250¹ (250)¹	(250)¹	(250)¹	(250)¹	(250)¹
0–100 km/h (xDrive)	s	6,1 (5,8)	6,2 (5,9)	(5,3)	(5,4)	(4,6)	(4,7)
Spotřeba paliva²							
Město (xDrive)	l/100 km	6,2–6,5 (6,3–6,5)	6,3–6,4 (6,5–6,7)	(6,9–7,2)	(7,0–7,4)	(6,7–6,9)	(6,8–7,2)
Mimo město (xDrive)	l/100 km	4,6–5,0 (5,0–5,2)	4,8–5,0 (5,1–5,3)	(4,9–5,3)	(4,8–5,2)	(5,3–5,5)	(5,4–5,5)
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	5,3–5,5 (5,5–5,7)	5,3–5,5 (5,6–5,8)	(5,6–6,0)	(5,7–6,0)	(5,8–6,0)	(5,9–6,1)
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	138–144 (143–150)	139–145 (147–153)	(148–158)	(149–158)	(152–157)	(155–160)

Řada 8 Coupé	840i³ 840i xDrive³	840d xDrive³				
Válce/objem	cm³	6/2998	6/2993			
Výkon	kW (k)/1/min	250 (340)/ 5000–6500	235 (320)/ 4400			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	250¹ (250)¹	(250)¹			
0–100 km/h (xDrive)	s	5,0 (4,7)	(4,9)			
Spotřeba paliva²						
Město (xDrive)	l/100 km	8,9–9,0 (9,3–9,6)	(7,2–7,6)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	6,1–6,3 (6,2–6,5)	(5,1–5,4)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	7,0–7,3 (7,3–7,7)	(5,9–6,2)			
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	160–167 (167–174)	(154–164)			

Řada 8 Cabrio	840i³ 840i xDrive³	840d xDrive³				
Válce/objem	cm³	6/2998	6/2993			
Výkon	kW (k)/1/min	250 (340)/ 5000–6500	235 (320)/ 4400			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	250¹ (250)¹	(250)¹			
0–100 km/h (xDrive)	s	5,3 (4,9)	(5,2)			
Spotřeba paliva²						
Město (xDrive)	l/100 km	8,9–9,3 (9,5–9,8)	(7,3–7,4)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	6,2–6,4 (6,3–6,7)	(5,1–5,6)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	7,2–7,5 (7,5–7,8)	(5,9–6,3)			
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	163–170 (170–178)	(155–165)			

Řada 8 Gran Coupé	840i³ 840i xDrive³	840d xDrive³				
Válce/objem	cm³	6/2998	6/2993			
Výkon	kW (k)/1/min	250 (340)/ 5000–6500	235 (320)/ 4400			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	250¹ (250)¹	(250)¹			
0–100 km/h (xDrive)	s	5,2 (4,9)	(5,1)			
Spotřeba paliva²						
Město (xDrive)	l/100 km	8,9–9,3 <sup>4</sup> (9,5–9,8) <sup>4</sup>	7,3–7,4 <sup>4</sup>			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	6,2–6,5 <sup>4</sup> (6,3–6,7) <sup>4</sup>	5,1–5,7 <sup>4</sup>			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	7,2–7,5 <sup>4</sup> (7,5–7,8) <sup>4</sup>	5,9–6,3 <sup>4</sup>			
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	164–170 <sup>4</sup> (171–179) <sup>4</sup>	155–166 <sup>4</sup>			



# TECHNICKÉ ÚDAJE.

X1		sDrive18i	sDrive20i³	xDrive20i³	xDrive25i³			
Válce/objem	cm³	3/1499	4/1998	4/1998	4/1998			
Výkon	kW (k)/1/min	103 (140)/ 4500–6500	141 (192)/ 5000–6000	141 (192)/ 5000–6000	170 (231)/ 5000–6000			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	205	226	(223)	(235)			
0–100 km/h (xDrive)	s	9,7	7,7	(7,4)	(6,5)			
Spotřeba paliva²								
Město (xDrive)	l/100 km	6,9–7,3	6,8–7,1	(7,2–7,7)	(7,6–7,8)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	4,7–5,1	5,0–5,4	(5,7–6,1)	(5,6–6,2)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	5,5–5,9	5,7–6,1	(6,3–6,7)	(6,3–6,8)			
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	125–134	129–138	(143–152)	(144–155)			

X1		sDrive16d	sDrive18d	xDrive18d	sDrive20d³	xDrive20d³	xDrive25d³	
Válce/objem	cm³	3/1496	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	
Výkon	kW (k)/1/min	85 (116)/ 4000	110 (150)/ 4000	110 (150)/ 4000	140 (190)/ 4000	140 (190)/ 4000	170 (231)/ 4400	
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	190	205	(204)	222	(219)	(235)	
0–100 km/h (xDrive)	s	11,5	9,3	(9,3)	7,9	(7,8)	(6,6)	
Spotřeba paliva²								
Město (xDrive)	l/100 km	4,7–5,0	4,9–5,3	(5,3–5,6)	5,0–5,3	(5,3–5,6)	(5,5–5,9)	
Mimo město (xDrive)	l/100 km	3,8–4,1	4,0–4,2	(4,5–4,7)	4,1–4,4	(4,3–4,7)	(4,5–4,8)	
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	4,1–4,4	4,3–4,6	(4,8–5,0)	4,4–4,7	(4,7–5,0)	(4,9–5,2)	
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	107–116	113–121	(125–131)	116–124	(123–131)	(128–136)	

X2		sDrive18i	sDrive20i³	xDrive20i³				
Válce/objem	cm³	3/1499	4/1998	4/1998				
Výkon	kW (k)/1/min	103 (140)/ 4600–6500	141 (192)/ 5000–6000	141 (192)/ 5000–6000				
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	205	227	224				
0–100 km/h (xDrive)	s	9,6	7,7	7,4				
Spotřeba paliva²								
Město (xDrive)	l/100 km	6,9	7,4–7,8	(7,5–7,7)				
Mimo město (xDrive)	l/100 km	4,9–5,1	5,0–5,4	(5,8–6,1)				
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	5,6–5,8	5,9–6,3	(6,5–6,7)				
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	129–132	135–143	(147–152)				

X2		sDrive16d	sDrive18d	xDrive18d	sDrive20d³	xDrive20d³	xDrive25d³	
Válce/objem	cm³	3/1496	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	4/1995	
Výkon	kW (k)/1/min	85 (116)/ 4000	110 (150)/ 4000	110 (150)/ 4000	140 (190)/ 4000	140 (190)/ 4000	170 (231)/ 4400–4400	
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	192	207	(206)	224	(221)	(237)	
0–100 km/h (xDrive)	s	11,5	9,3	(9,2)	7,9	(7,7)	(6,6)	
Spotřeba paliva²								
Město (xDrive)	l/100 km	– <sup>4</sup>	5,3	(5,7–6,0)	4,8–5,3	(5,4)	– <sup>4</sup>	
Mimo město (xDrive)	l/100 km	– <sup>4</sup>	4,1–4,2	(4,4–4,7)	4,1–4,3	(4,3–4,5)	– <sup>4</sup>	
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	– <sup>4</sup>	4,5–4,6	(4,9–5,2)	4,4–4,7	(4,7–4,9)	– <sup>4</sup>	
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	– <sup>4</sup>	119–121	(128–137)	115–123	(124–128)	– <sup>4</sup>	



# TECHNICKÉ ÚDAJE.

X3		xDrive20i <sup>3</sup>	xDrive30i <sup>3</sup>	sDrive18d <sup>3</sup>	xDrive20d <sup>3</sup>	xDrive30d <sup>3</sup>		
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	4/1998	4/1998	4/1995	4/1995	6/2993		
Výkon	kW (k)/1/min	135 (184)/ 5000–6000	185 (252)/ 5200–6500	110 (150)/ 4000	140 (190)/ 4000	195 (265)/ 4000		
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	(215)	(240)	198	(213)	(240)		
0–100 km/h (xDrive)	s	(8,3)	(6,4)	9,5	(8,0)	(5,8)		
Spotřeba paliva <sup>2</sup>								
Město (xDrive)	l/100 km	(7,8–8,2)	(7,6–8,0)	5,1–5,5	(5,3–5,8)	(6,7–6,9)		
Mimo město (xDrive)	l/100 km	(6,1–6,6)	(6,2–6,7)	4,7–4,9	(4,9–5,2)	(5,4–5,6)		
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	(6,7–7,2)	(6,7–7,2)	4,9–5,1	(5,1–5,4)	(5,9–6,0)		
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	(154–163)	(153–163)	128–134	(133–141)	(154–159)		

X4		xDrive20i <sup>3</sup>	xDrive30i <sup>3</sup>	xDrive20d <sup>3</sup>	xDrive30d <sup>3</sup>			
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	4/1998	4/1998	4/1995	6/2993			
Výkon	kW (k)/1/min	135 (184)/ 5000–6000	185 (252)/ 5200–6500	140 (190)/ 4000	195 (265)/ 4000			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	(215)	(240)	(213)	(240)			
0–100 km/h (xDrive)	s	(8,3)	(6,4)	(8,0)	(5,8)			
Spotřeba paliva <sup>2</sup>								
Město (xDrive)	l/100 km	(7,8–8,2)	(7,6–8,0)	(5,3–5,7)	(6,7–6,9)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	(6,0–6,5)	(6,1–6,6)	(4,9–5,1)	(5,4–5,5)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	(6,7–7,1)	(6,7–7,1)	(5,0–5,3)	(5,9–6,0)			
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	(152–162)	(152–162)	(132–140)	(154–158)			

X5		xDrive40i <sup>3</sup>	xDrive25d <sup>3</sup>	xDrive30d <sup>3</sup>				
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	6/2998	4/1995	6/2993				
Výkon	kW (k)/1/min	250 (340)/ 5500–6500	170 (231)/ 4400	195 (265)/ 4000				
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	(243)	(222)	(230)				
0–100 km/h (xDrive)	s	(5,5)	(7,5)	(6,5)				
Spotřeba paliva <sup>2</sup>								
Město (xDrive)	l/100 km	(9,6–10,1)	(6,1–6,4)	(6,7–7,3)				
Mimo město (xDrive)	l/100 km	(7,1–8,9)	(5,4–6,1)	(5,7–6,5)				
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	(8,0–8,9)	(5,7–6,2)	(6,1–6,8)				
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	(183–203)	(150–162)	(159–178)				

X6		xDrive40i <sup>3</sup>	xDrive30d <sup>3</sup>					
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	6/2993	6/2993					
Výkon	kW (k)/1/min	250 (340)/ 5500–6500	190 (265)/ 4000					
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	(250) <sup>1</sup>	(230)					
0–100 km/h (xDrive)	s	5,5	8,2					
Spotřeba paliva <sup>2</sup>								
Město (xDrive)	l/100 km	(9,6–10,1)	(6,7–7,4)					
Mimo město (xDrive)	l/100 km	(7,0–7,8)	(5,7–6,1)					
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	(8,0–8,6)	(6,1–6,6)					
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	(181–197)	(159–172)					

X7		xDrive40i <sup>3</sup>	xDrive30d <sup>3</sup>					
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	6/2998	6/2993					
Výkon	kW (k)/1/min	250 (340)/ 5500–6500	195 (265)/ 4000					
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	245	227					
0–100 km/h (xDrive)	s	6,1	7,0					
Spotřeba paliva <sup>2</sup>								
Město (xDrive)	l/100 km	(10,5–10,9)	(7,2–7,3)					
Mimo město (xDrive)	l/100 km	(7,7–7,9)	(6,1–6,5)					
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	(8,7–9,0)	(6,5–6,8)					
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	(199–204)	(171–178)					

Z4		sDrive20i <sup>3</sup>	sDrive30i <sup>3</sup>					
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	4/1998	4/1998					
Výkon	kW (k)/1/min	145 (197)/ 4500–6500	190 (258)/ 5000–6500					
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	241	250 <sup>1</sup>					
0–100 km/h (xDrive)	s	6,8	5,4					
Spotřeba paliva <sup>2</sup>								
Město (xDrive)	l/100 km	9,2	7,3–7,4					
Mimo město (xDrive)	l/100 km	5,4–5,5	5,2–5,4					
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	6,8–6,9	6,0–6,1					
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	155–157	136–139					



# TECHNICKÉ ÚDAJE.

Automobily BMW i		i3 (120 Ah) <sup>3</sup>	i3s (120 Ah) <sup>3</sup>				
Válce/objem	cm³	–	–				
Výkon zážehového motoru	kW (k)/1/min	–	–				
Vrcholný výkon elektromotoru	kW (k)	125 (170)	135 (184)				
Jmenovitý výkon elektromotoru	kW (k)	75 (102)	75 (102)				
Celkový výkon	kW (k)	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>				
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	150 <sup>1</sup>	160 <sup>1</sup>				
0–100 km/h (xDrive)	s	7,3	6,9				
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	–	–				
Mimo město (xDrive)	kWh/100 km	–	–				
Kombinovaná (xDrive)	g/km	–	–				
Spotřeba energie (xDrive)	kWh/100 km	13,1	14,0–14,6				
Každodenní dojezd na elektřinu	km	359	330–345				

Automobily BMW i		i8 Coupé <sup>3</sup>	i8 Roadster <sup>3</sup>				
Válce/objem	cm³	3/1499	3/1499				
Výkon zážehového motoru	kW (k)/1/min	170 (231)/ 5800–6000	170 (231)/ 5800–6000				
Vrcholný výkon elektromotoru	kW (k)	105 (143)	105 (143)				
Jmenovitý výkon elektromotoru	kW (k)	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>				
Celkový výkon	kW (k)	275 (374)	275 (374)				
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	250 <sup>1</sup>	250 <sup>1</sup>				
0–100 km/h (xDrive)	s	4,4	4,6				
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>				
Mimo město (xDrive)	kWh/100 km	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>				
Kombinovaná (xDrive)	g/km	1,8	2,0				
Spotřeba energie (xDrive)	kWh/100 km	14,0	14,5				
Každodenní dojezd na elektřinu	km	55	53				

Hybridní automobily BMW		225xe Active Tourer <sup>3</sup>	330e Sedan <sup>3</sup>	530e <sup>3</sup> 530e xDrive <sup>3</sup> Sedan	745e <sup>3</sup>	745Le <sup>3</sup> 745Le xDrive <sup>3</sup>	
Válce/objem	cm³	3/1499	4/1998	4/1998	6/2998	6/2998	
Výkon zážehového motoru	kW (k)/1/min	100 (136)/ 4400–6000	135 (184)/ 5000–6500	135 (184)/ 5000–6500	210 (286)/ 5000–6000	210 (286)/ 5000–6000	
Vrcholný výkon elektromotoru	kW (k)	65 (88)	83 (113)	83 (113)	83 (113)	83 (113)	
Celkový výkon	kW (k)	165 (224)	215 (292) <sup>5</sup>	185 (252)	290 (394)	290 (394)	
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	(202)	(230)	6,1 (6,2)	250 <sup>1</sup>	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>	
0–100 km/h (xDrive)	s	(6,7)	5,9	6,1 (6,2)	5,2	5,3 (5,1)	
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	
Mimo město (xDrive)	kWh/100 km	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	
Kombinovaná (xDrive)	g/km	(1,9–2,1)	1,6–1,9	1,6–1,8 (2,0–2,2)	2,1–2,3	2,2–2,3 (2,3–2,6)	
Spotřeba energie (xDrive)	kWh/100 km	(13,5–14,2)	– <sup>10</sup>	13,6–14,5 (15,0–15,4)	15,1–15,6	15,6–15,7 (15,8–16,3)	
Každodenní dojezd na elektřinu	km	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	– <sup>4</sup>	

Hybridní automobily BMW		X5 xDrive45e <sup>3</sup>					
Válce/objem	cm³	6/2998					
Výkon zážehového motoru	kW (k)/1/min	210 (286) /5000–6500					
Vrcholný výkon elektromotoru	kW (k)	83 (113)					
Celkový výkon	kW (k)	290 (394)					
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	235					
0–100 km/h (xDrive)	s	5,6					
Spotřeba paliva <sup>2</sup>							
Město (xDrive)	l/100 km	– <sup>4</sup>					
Mimo město (xDrive)	kWh/100 km	– <sup>4</sup>					
Kombinovaná (xDrive)	g/km	1,7–2,0					
Spotřeba energie (xDrive)	kWh/100 km	39–47					
Každodenní dojezd na elektřinu	km	– <sup>4</sup>					

Automobily BMW Performance		M135i xDrive <sup>3</sup>	M240i M240i xDrive <sup>3</sup> Coupé	M240i M240i xDrive <sup>3</sup> Cabrio	M340i xDrive <sup>3</sup> Sedan	M340i xDrive <sup>3</sup> Touring	M550i xDrive <sup>3</sup> Sedan	M550d xDrive <sup>3</sup> Sedan
Válce/objem	cm³	4/1998	6/2998	6/2998	6/2998	6/ <sup>L4</sup>	8/4395	8/4395
Výkon	kW (k)/1/min	225 (306)/ 5000–6250	250 (340)/ 5500–6500	250 (340)/ 5500–6500	275 (374)/ 5500–6500	275 (375)/ – <sup>4</sup>	390 (530)/ 5500–6500	390 (530)/ 5500–6500
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	(250) <sup>1</sup>	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>	250 <sup>1</sup> (250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>
0–100 km/h (xDrive)	s	(4,8)	4,6 (4,4)	4,7 (4,6)	(4,4)	(4,5) <sup>4</sup>	(3,8)	(3,8)
Spotřeba paliva <sup>2</sup>								
Město (xDrive)	l/100 km	(8,2–8,5)	9,3–9,4 (9,9–10,1)	9,8–9,9 (10,6–10,9)	(9,2–9,6)	– <sup>4</sup>	(13,5–13,9)	(13,5–13,9)
Mimo město (xDrive)	l/100 km	(6,0–6,3)	6,2 (6,6–6,7)	6,3 (6,9–7,0)	(5,8–6,1)	– <sup>4</sup>	(7,6–7,8)	(7,6–7,8)
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	(6,8–7,1)	7,3–7,4 (7,8–8,0)	7,6 (8,3–8,4)	(7,0–7,4)	(7,1–7,5) <sup>4</sup>	(9,9–10,0)	(9,9–10,0)
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	(155–162)	167–168 (178–181)	172–173 (188–191)	(160–168)	(162–170)	(225–227)	(225–227)

Automobily BMW Performance		M550d xDrive <sup>3</sup> Touring	M760Li xDrive <sup>3</sup>	M850i xDrive <sup>3</sup> Coupé	M850i xDrive <sup>3</sup> Cabrio	M850i xDrive <sup>3</sup> Gran Coupé	X2 M35i <sup>3</sup>	
Válce/objem	cm³	6/2993	12/6592	8/4395	8/4395	8/4395	4/1998	
Výkon	kW (k)/1/min	294 (400)/ 4400	430 (585)/ 5250–5750	390 (530)/ 5500–6000	390 (530)/ 5500–6000	390 (530)/ 5500–6000	225 (306)/ 5000–6250	
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	(250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>	
0–100 km/h (xDrive)	s	(4,6)	(3,8)	(3,7)	(3,9)	(3,9)	(4,9)	
Spotřeba paliva <sup>2</sup>								
Město (xDrive)	l/100 km	(7,6)	(18,1–18,3)	(13,7–13,8)	(13,9–14,1)	(13,7–13,9) <sup>4</sup>	(8,3–8,7)	
Mimo město (xDrive)	l/100 km	(5,9–6,0)	(8,9–9,2)	(7,6–7,7)	(7,7–7,9)	(7,7–7,8) <sup>4</sup>	(6,1)	
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	(6,5–6,6)	(12,4–12,5)	(9,9–10,0)	(10,0–10,2)	(9,9–10,0) <sup>4</sup>	(6,9–7,1)	
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	(172–174)	(282–285)	(224–227)	(228–231)	(226–229) <sup>4</sup>	(158–161)	



## TECHNICKÉ ÚDAJE.

Automobily BMW Performance		X3 M40d <sup>3</sup>	X4 M40d <sup>3</sup>	X5 M50i <sup>3</sup>	X5 M50d <sup>3</sup>	X6 M50i <sup>3</sup>	X6 M50d <sup>3</sup>	
Válce/objem	cm <sup>3</sup>	6/2993	6/2993	8/4395	6/2993	8/4395	6/2993	
Výkon	kW (k)/l/min	240 (326)/ 4400	240 (326)/ 4400	390 (530)/ 5500–6000	294 (400)/ 4400	390 (530)/ 5500–6000	294 (400)/ 4400	
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	(250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>	(250) <sup>1</sup>	
0–100 km/h (xDrive)	s	(4,9)	(4,9)	(4,3)	(5,2)	(4,3)	(5,2)	
Spotřeba paliva <sup>2</sup>								
Město (xDrive)	l/100 km	(7,5–7,6)	(7,5–7,6)	(13,8–14,2)	(8,0–8,1)	(13,7–14,2)	(8,0–8,1)	
Mimo město (xDrive)	l/100 km	(5,6–5,9)	(5,4–5,8)	(8,5–8,7)	(6,3–6,8)	(8,5–8,6)	(6,3–6,8)	
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	(6,3–6,5)	(6,2–6,4)	(10,5–10,7)	(6,9–7,3)	(10,4–10,7)	(6,9–7,2)	
Emise CO <sub>2</sub> (xDrive)	g/km	(164–171)	(162–169)	(238–243)	(181–190)	(237–243)	(181–190)	

Automobily BMW Performance		X7 M50i³	X7 M50d³	Z4 M40i³			
Válce/objem	cm³	8/4395	6/2993	4/2998			
Výkon	kW (k)/l/min	390 (530)/ 5500–6000	294 (400)/ 4400	250 (340)/ 5000–6500			
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	(250)¹	(250)¹	(250)¹			
0–100 km/h (xDrive)	s	(4,7)	(5,4)	(4,5)			
Spotřeba paliva²							
Město (xDrive)	l/100 km	(14,9–15,0)	(7,8–8,2)	(9,2)			
Mimo město (xDrive)	l/100 km	(8,5–8,8)	(6,7–6,9)	(5,9–6,3)			
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	(10,9–11,1)	(7,1–7,4)	(7,1–7,4)			
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	(248–252)	(186–193)	(162–168)			

Automobily M		M2 Coupé	M4 Coupé	M4 Cabrio	M5 Sedan³	X3 M³	X4 M³	
Válce/objem	cm³	6/2979	6/2979	6/2979	8/4395	6/2993	6/2993	
Výkon	kW (k)/l/min	302 (410)/ 5230–7000	317 (431)/ 5500–7300	317 (431)/ 5500–7300	441 (600)/ 6000	353 (480)/ 6250	353 (480)/ 6250	
Maximální rychlost (xDrive)	km/h	250¹	250¹	250¹	(250)¹	(250)¹	(250)¹	
0–100 km/h (xDrive)	s	4,4	4,2	4,5	(3,4)	4,2	4,2	
Spotřeba paliva²								
Město (xDrive)	l/100 km	12,5–12,7	12,6	12,8–12,9	(14,5–14,7)	(12,9–13,6)	(12,9–13,7)	
Mimo město (xDrive)	l/100 km	8,3–8,4	8,3–8,4	8,5–8,6	(8,1–8,2)	(8,7–9,1)	(8,6–9,0)	
Kombinovaná (xDrive)	l/100 km	9,8–10,0	9,9–10,0	10,1–10,2	(10,5–10,6)	(10,5)	(10,5)	
Emise CO₂ (xDrive)	g/km	224–227	225–227	230–232	(238–241)	(239)	(239)	

Hodnoty výkonu, spotřeby paliva a produkce emisí CO<sub>2</sub> platí pro vozidla se standardně dodávanou převodovkou.

Údaje o výkonu zážehových motorů platí pro vozidla používající palivo s oktanovým číslem 98. Uvedené údaje o spotřebě paliva byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2007/715 s platným znění. Jsou přípustná bezolovnatá paliva s oktanovým číslem 91 a vyšším s maximálním podílem etanolu 10 % (E10). BMW doporučuje používat bezolovnatý benzin Super s oktanovým číslem 95.

<sup>1</sup> Elektronicky omezeno.

<sup>2</sup> Uvedené údaje o spotřebě paliva, emisích CO<sub>2</sub> a spotřebě energie byly stanoveny podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2007/715 v platném znění. Údaje se vztahují k vozidlu v základním vybavení v Německu a uvedené rozpětí zohledňuje volitelnou výbavu a rozdíly v rozměrech zvolených kol a pneumatik, a mohou se během konfigurace lišit. Hodnoty byly odvozeny již na základě nové normy WLTP a pro srovnání byly zpět přepočítány na hodnoty NEDC. [Pro tato vozidla mohou při určování daní a jiných poplatků vycházejících (také) z hodnot emisí CO<sub>2</sub> platit jiné než udávané hodnoty.]

<sup>3</sup> Standardně s převodovkou Steptronic. Další informace najdete v příslušném katalogu modelů, nebo se obraťte na svého partnera BMW.

<sup>4</sup> Předběžné hodnoty; chybějící hodnoty nebyly v době uzávěrky publikace k dispozici.

<sup>5</sup> 135 kW/184 k pohon spalovacího motoru + elektrický pohon až 83 kW/113 k.

<sup>5</sup> 135 kW/184 k pohon spalovacího motoru + elektrický pohon až 83 kW/113 k.

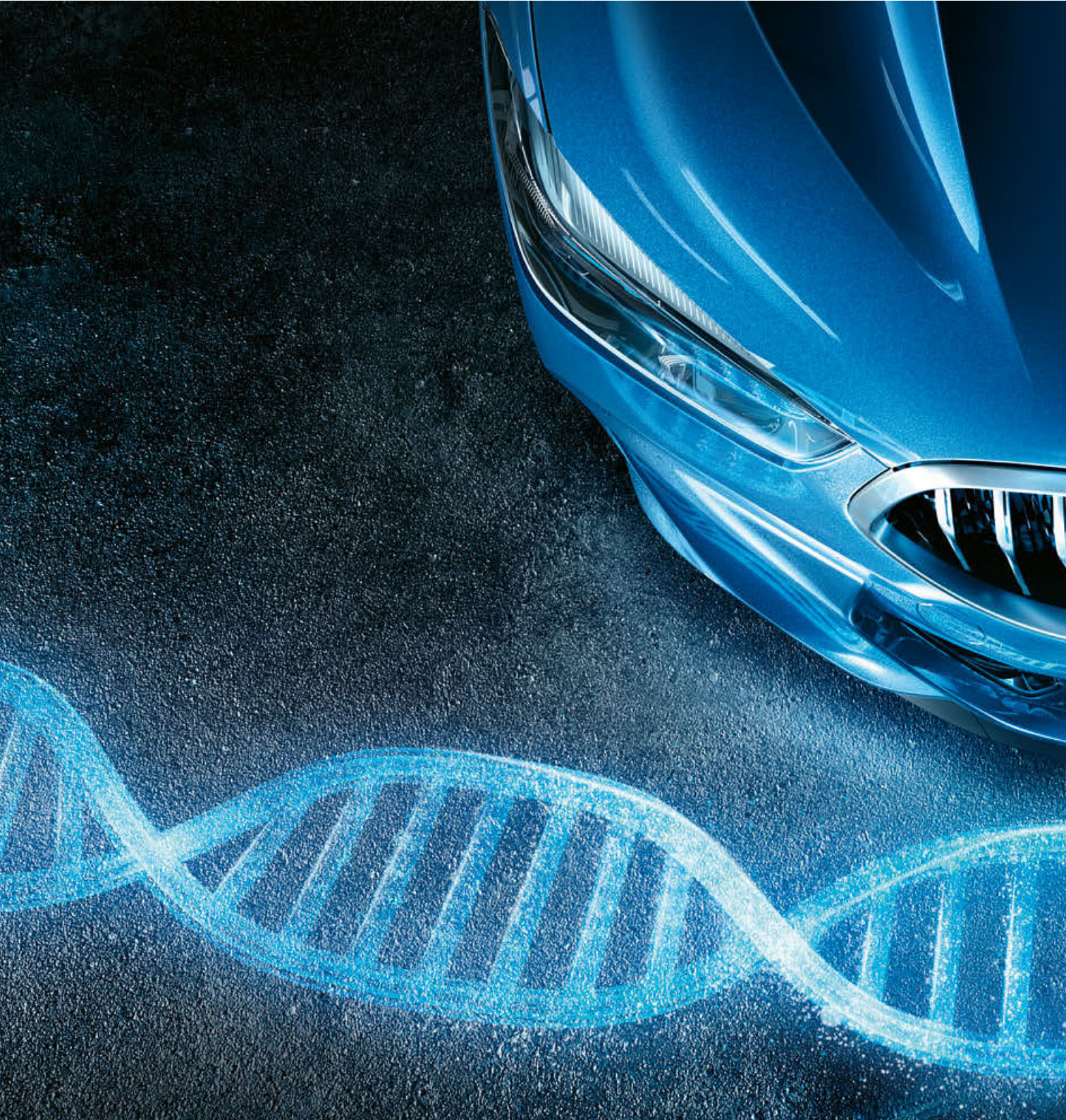


VAŠE NOVÁ RYCHLÁ  
APLIKACE PRO RYCHLÉ  
SEZNÁMENÍ.

STÁHNĚTE SI APLIKACI BMW BROCHURE ZE SVÉHO APP STORE  
A OBJEVTE SVĚT RADOSTI Z JÍZDY!







Tento katalog obsahuje modely, výbavu a možnosti konfigurace (sériové výbavy a speciální výbavy) vozů společnosti BMW AG dodávaných na německý trh. Rozsahy výbavy a možnosti konfigurací v podobě standardní a volitelné výbavy se u jednotlivých modelů mohly po redakční uzávěrci 18. 3. 2019 změnit, to platí též pro specifické požadavky na jednotlivých trzích. Více detailů vám rád poskytne BMW Autorizovaný Dealer. Design a výbava se mohou změnit.

© BMW AG, Mnichov, Německo. Kopírování celku nebo jen částí je bez písemného povolení BMW AG (Mnichov) zakázáno.

411 999 297 86 2 2019 CB. Vytisknuto v Německu 2019.