

SKUPINA RENAULT

NOVÝ RENAULT KOLEOS



TISKOVÁ ZPRÁVA 2019

Obsah

Nový Renault Koleos: více stylu, více komfortu s velkým SUV skupiny Renault.....	3
01 Sebevědomější styl nového modelu Koleos.....	5
Přední maska s výraznějším designem	5
Stylové propojení přední a zadní části.....	5
Nové disky a nový odstín	5
Charakteristické prvky	6
02 Priorita: pohodlí spojené s vytříbeností a komfortem interiéru	7
Prostorné a pohodlné SUV	7
Komfortní sedadla	7
Praktický a flexibilní	8
Nová interpretace designu pro vytříbený styl INITIALE PARIS.....	8
03 Nová generace motorů dCi je ekonomičtější a výkonnější	9
Dvě nové motorizace Blue dCi.....	9
Sériová automatická převodovka X-Tronic	10
04 Nový Koleos těží z všestrannosti	11
Inteligentní pohon 4x4.....	11
Jízdní vlastnosti pro každý terén	12
Bezpečnější chování při jízdě	12
Naprostá spolehlivost	12
05 Nové technologické vybavení.....	13
Kompletní nabídka jízdních asistentů	13
Inteligentní světla „LED Pure Vision“	13
Apple CarPlay na celé obrazovce	13
Optimální akustika Bose®	13
06 Rozměry a technické údaje	14

Nový Renault Koleos: více stylu, více komfortu s velkým SUV skupiny Renault



Renault Koleos se dokázal prosadit na mezinárodním poli v segmentu velkých SUV díky svému robustnímu a reprezentativnímu designu, komfortu a svým výrazným dynamickým kvalitám. K jeho přednostem patří také jízdní vlastnosti v každém terénu díky pohonu všech kol založeném na originálním know-how Aliance.

Dva roky po uvedení na evropský trh přináší Renault Koleos inovace na všech úrovních, má sebevědomější exteriér a komfortnější interiér. Rovněž nabízí nové, výkonnější a efektivnější motorizace a řadu nových technologií. Nový Koleos se rovněž nabízí v nejvyšší výbavě značky Renault a řadí se tak vedle modelů Talisman, Talisman Grandtour a Espace. Ve verzi Initiale Paris zahrnuje veškeré know-how značky Renault, co se týče elegance, francouzské vytříbenosti a komfortu.

Koleos zaznamenal od svého uvedení na trh skutečný úspěch, prodává se ve více než 93 zemích na pěti kontinentech. V roce 2018 se prodalo více než 100 000 vozů a prosadil se jako jeden z nejrozšířenějších

modelů skupiny Renault po celém světě. Se svými novými výkonnějšími motorizacemi, svým sebevědomějším designem a vytříbenějším interiérem je Renault Koleos atraktivnější než kdykoliv předtím.“

Julien Peirano, marketingový ředitel skupiny

01 Sebevědomější styl nového modelu Koleos

Design Renaultu Koleos je pro zákazníky prvotním kritériem pro nákup. Elegantní silueta, robustní tvary, pečlivé detaily karoserie atd. Vůz je tím pravým velkým SUV, které perfektně splňuje očekávání a požadavky klientů. Nový Koleos potvrzuje svůj styl a upevňuje svou pozici.



Přední maska s výraznějším designem

Nový Koleos zaujme přední maskou s výrazným vzorem. Nová chromovaná lišta zdobí nárazník po celé jeho délce až k mlhovkám zvýrazněným chromovanými prvky. Ve spodní části nárazníku se nachází nový ochranný kryt, který akcentuje dynamický charakter vozu.

Stylové propojení přední a zadní části

Zadní část nového modelu Koleos byla nově doplněna ližinou nad nárazníkem a podélným chromovaným prvkem, který jako charakteristický znak propojuje přední a zadní část. Brzdová světla jsou prodloužená. Nový Koleos si zachoval dekoraci dvojité chromované koncovky výfuku, která mu dodává sportovnější design.

Nové disky a nový odstín

Vzhled nového modelu Koleos doplňují šedé 18palcové disky „Taika“ a černé 19palcové disky „Kavea“ z lehké slitiny. V katalogu se rovněž nabízí nový červený odstín karoserie „Červená Millésime“. Tato barva akcentuje mohutnost a linie nového modelu Koleos díky jemným stylovým odleskům od černé až k červené.

Charakteristické prvky

Nový Koleos si zachovává své charakteristické prvky, jako je úzká chromovaná lišta podél celého boku, která vizuálně prodlužuje vůz a nové chromované prvky zdobící dveře vozu. Světelná signatura ve tvaru C (C-Shape), která je typická pro modely značky Renault, mu dodává výrazný a osobitý vzhled. Verze Initiale Paris navíc obsahuje další stylově specifické prvky: 19palcové disky a označení „Initiale Paris“ na nárazníku a bočních lištách vpředu. Rovněž nabízí exkluzivní metalický černý odstín „Černá Améthyste“.

„Sebevědomý design modelu Koleos byl tiskem i našimi zákazníky přivítán jednoznačně pozitivně. S touto vizí jsme představili nový model Modelu Koleos, který zachovává všechny přednosti osobitého SUV. Koleos více než kdy jindy potvrzuje svou jedinečnost reprezentativními linkami, svalnatými tvary a harmonickými proporcemi.“

Ken Melville, ředitel divize designu pro vyšší třídu

02 Priorita: pohodlí spojené s vytríbeností a komfortem interiéru

Interiér nového modelu Koleos se vyznačuje vytríbeností do posledního detailu: jemné chromované prvky ve volantu, řadicí páka a výdechy klimatizace, měkkčené materiály na palubní desce či prošívané dveře. Nový Koleos zachovává velkorysé rozměry a výjimečné pohodlí, ale přináší vylepšení klíčových prvků interiéru pro větší komfort a pohodlí pasažérů.



Prostorné a pohodlné SUV

Nový Koleos Vás dokáže nadchnout. S délkou 4673 mm a rozvorem 2705 mm byl navržen s vizí maximálně prostorného interiéru pro cestující a jejich zavazadla. Pro pasažéry na zadních sedačkách se nabízí dostatečná výška a dostatečná šířka pro ruce i ramena. Prostor pro kolena činí 289 mm, což je nejlepší hodnota v dané kategorii. Koleos nově nabízí nastavitelný sklon zadních opěradel, což umožňuje pasažérům odpočinek a úlevu během dlouhých cest. Pro výraznější dojem z prostoru interiéru lze Koleos vybavit panoramatickou otevíratelnou střechou, která dosahuje až nad zadní sedadla.

Komfortní sedadla

Dle verze lze přední sedadla nového modelu Koleos prodloužit díky nastavitelné délce sedáku, zatímco velké hlavové opěrky Relax přinášejí optimální oporu. Kromě elektrického nastavení (šest směrů a bederní opěrka) s funkcí vyhřívání a ventilace nabízí sedadlo řidiče také funkci masáže a paměť polohy.

Praktický a flexibilní

Díky páčkám v zavazadlovém prostoru umožňuje systém „Easy Break“ sklopit zadní opěradla v uspořádání 1/3-2/3 jediným pohybem. Objem zavazadlového prostoru se pohybuje mezi 498 dm³ VDA (nebo 579 litrů) v konfiguraci pro 5 míst až 1 706 dm³ VDA (nebo 1 795 litrů) se sklopenými zadními sedadly. Zavazadlový prostor je značně flexibilní s dvojitou podlahou umístěnou ve stejné úrovni jako nakládací hrana, a nabízí tak rovnou nakládací plochu. Nový Koleos kromě toho disponuje celou řadu dalších odkládacích prostor (celkem 35 litrů), odkládací schránka před spolujezdcem s objemem 11l a schránka v loketní opěrce s objemem 7 litrů. Vepředu se nacházejí držáky na nápoje s ohříváním a chlazením.

Nová interpretace designu pro vytříbený styl INITIALE PARIS

V návaznosti na nové, nedávno představené modely představuje signatura INITIALE PARIS nového modelu Koleos inovativní interpretaci designu, nabízí nejvyšší know-how značky Renault a stimuluje smysly zákazníků: dotyk, sluch, čich a smysl pro řízení. Cílem bylo zkombinovat nejlepší materiály s konfekčním zpracováním do posledního detailu a vytvořit tak unikátní atmosféru.

Nový Koleos tak nabízí nové potahy z kůže Nappa: černou Titane a pískově-šedou Sable. Tyto potahy zdobené dvojitým prošíváním, které akcentují luxusní vzhled sedaček, jsou doplněny signaturou INITIALE PARIS a připomínají svět francouzské „la haute couture“.

Nový Koleos INITIALE PARIS se rovněž vyznačuje svými ozdobnými prvky a specifickým značením palubní desky, volantu, dveřních výplní, prahů a podlážek. Přítomnost vícevrstevných bočních skel přináší nejvyšší akustický komfort.

03 Nová generace motorů dCi je ekonomičtější a výkonnější



Dvě nové motorizace Blue dCi

Nový Koleos přichází s novou generací motorů Blue dCi Renault, které profitují z nejnovějších ekologických technologií. Obsahují především selektivní systém redukce výfukových plynů (SCR), jehož vysoká efektivita pro následné zpracování oxidů dusíku (NOx) byla úspěšně prokázána. Tato technologie snižuje emise jemných částic bez nejmenšího dopadu na výkon motoru.

Motory se vyrábí ve Francii v továrně v Cléon a nabízí dvě třídy výkonu:

- **Blue dCi 150 X-Tronic** : tento praktický, svižný, tichý motor s výkonem 150 koní je výrazný svou multifunkčností a šetrností za všech okolností. Nabízí se pro pohon 2 kol a jeho emise činí 143 g CO₂/km (přepočtená hodnota NEDC, na základě protokolu WLTP).
- **Blue dCi 190 X-Tronic All Mode 4x4-i** : díky svému výkonu, který je o 15 koní vyšší než předcházející generace, nový Koleos nadále stoupá v rámci své třídy. Tento motor nabízí výkon a jízdní luxus nejvyšší úrovně. V kombinaci s integrovaným pohonem jeho emise činí pouhých 150 g. de CO₂/km (přepočtená hodnota NEDC, na základě protokolu WLTP).

Sériová automatická převodovka X-Tronic

Motory Blue dCi nového modelu Koleos jsou spojeny s automatickou převodovkou X-Tronic poslední generace. Ta je konstruována přímo pro Evropu, a nabízí tak maximální pohodlí při jízdě městem, neboť oproti tradiční automatické převodovce současně snižuje spotřebu a zvyšuje pohodlí při jízdě. Převodovka X-Tronic nabízí požitek z plynulejšího řízení a redukuje přechody při zrychlení během řazení na další stupně a současně snižuje hlukové emise související se zvyšováním rychlosti. Řidič má vždy možnost zvolit si režim s 6 stupni pro dosažení lepších reakcí při akceleraci a brzdění motorem.

„Nový Koleos nabízí zcela renovovanou řadu motorů, které patří k nejefektivnějším na trhu. Motor Blue dCi 150 X-Tronic se díky své multifunkčnosti skvěle hodí k jízdním kvalitám nového modelu Koleos. Blue dCi 190 X-Tronic All Mode 4x4-i představují vysoce výkonnostní nabídku s reakceschopností ve všech režimech díky točivému momentu 380 Nm, přičemž nedochází ke zvyšování emise CO₂. Tato motorizace posiluje dynamické vlastnosti nového modelu Koleos jak během dlouhých cest, tak v terénu off-road při zachování výjimečného komfortu.“

Nicolas Boisseau, inženýr platformy nového modelu Koleos

04 Nový Koleos těží ze své všestrannosti



Inteligentní pohon 4x4

Technologie All Mode 4x4-i nového modelu Koleos byla vyvinuta v rámci Aliance a již se osvědčila u milionů vozů prodaných po celém světě. Tento systém integrovaného pohonu zajišťuje trvalou kontrolu adheze mezi koly a vozovkou pro zajištění ideálního výkonu za všech okolností. Nový Koleos umožňuje řidiči vybrat si manuálně režim pohonu.

- **Režim Traction (4x2):** poháněna je pouze přední náprava, ať už v jakýchkoliv podmínkách, což umožňuje snížení spotřeby.
- **Režim Auto (4x4):** rozdělení pohonné síly mezi přední a zadní nápravu je řízeno automaticky elektronikou dle daných podmínek jízdy a vozovky. Na zadní nápravu lze přenést až 50 % pohonné síly.
- **Režim Lock (4x4):** mezinápravová spojka je uzamčená a umožňuje rozdělení pohonné síly v poměru 50/50 mezi přední a zadní nápravu. Je určen speciálně pro extrémní podmínky a při slabé adhezi vozovky (sníh, bláto, hlína, písek). Tento režim funguje výhradně při nižších rychlostech. Automaticky se deaktivuje v rychlosti nad 40 km/h a při každém nastartování motoru.

Jízdní vlastnosti pro každý terén

Nový Koleos se vyznačuje světlou výškou 190 mm, což je jedna z nejvyšších hodnot v segmentu. Díky krátkým převisům disponuje nájezdovými úhly vpředu i vzadu 18° a 25°. Zachovává si tak dobré jízdní vlastnosti mimo vozovku, na silnici i na přejezdech.

Bezpečnější chování při jízdě

Systém All Mode 4x4-i nového modelu Koleos znatelně zlepšuje jízdní vlastnosti v jakémkoliv terénu. Rovněž zlepšuje chování na vozovce pro dosažení větší stability a bezpečnosti. V automatickém režimu všechny senzory nepřetržitě monitorují zrychlení, stejně jako sklon a řízení. Rozložení točivého momentu mezi předními a zadními koly je tak upraveno tak, aby poskytovalo lepší přilnavost a neutralizovalo nedotáčivost a přetáčivost.

Naprostá spolehlivost

Nový Koleos byl podroben nejrůznějším testům odolnosti a kvality pro zajištění optimální spolehlivosti, ať už na vozovce, nebo mimo ni. Celkově bylo najeto 150 000 km na vozovce v extrémních atmosférických podmínkách: zima (-25°C), teplo (+40°C), vysoká nadmořská výška (+ 2500 m), slunce a prašnost. Přísné testy laboratorní simulace byly provedeny na více než 400 000 km.

05 Nové technologické vybavení

Nový Koleos disponuje novým technologickým vybavením pro více bezpečnosti, lepší konektivitu a pohodlí na palubě.



Kompletní nabídka jízdních asistentů

Nový Koleos disponuje kompletním vybavením v oblasti jízdních asistentů (ADAS). Tradičně již obsahuje upozornění na opuštění jízdního pruhu (LDW), hlídání mrtvého úhlu (BSW), rozpoznání dopravních značek, automatická dálková světla (AHL), parkovacího asistenta s rozsahem 360° a automatické parkování (Easy Park Assist). Od září 2018 přibyla funkce adaptivního tempomatu (ACC) v základu pro všechny verze a hlídání únavy řidiče (UTA). V neposlední řadě aktivní systém nouzového brzdění (AEBS City a Inter-Urban) integruje novou funkci detekce chodců ve městě.

Inteligentní světla „LED Pure Vision“

V závislosti na verzi je Nový Koleos vybaven reflektory „LED Pure Vision“, které plní roli potkávacího i dálkového světla. V noci je tato LED technologie o 20 % výkonnější než tradiční halogenová světla, což výrazně zvyšuje viditelnost. V zadní části rovněž svítí světla i během dne a jsou vybavena technologií Edge Light, která vytváří 3D efekt pro čisté a jasné světlo z dálky i zblízka. Typická denní světla ve tvaru C poskytují jedinečný vzhled.

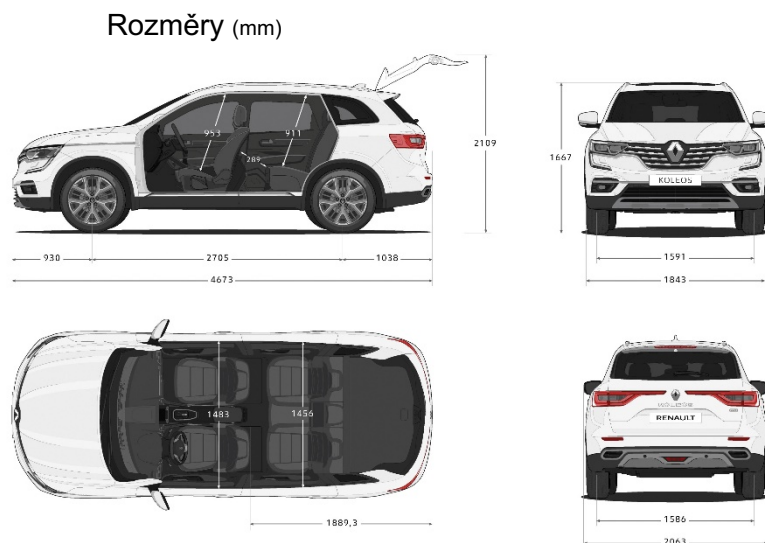
Apple CarPlay na celé obrazovce

Multimediální a navigační systém R-LINK 2 je nabízen se dvěma formáty displeje (dle verzí): horizontální 7 palců nebo vertikální 8,7 palců. Systém je kompatibilní s Apple CarPlay a Android Auto, funkce replikace smartphonu na displeji se nově zobrazuje ve vertikálním režimu pro usnadnění čtení při zobrazení Apple CarPlay na celé obrazovce. Nový Koleos disponuje funkcí rozpoznání hlasu, pomocí aktivního pokynu na volantu tak lze ovládat navigaci, telefonování, aplikace, číst e-maily a nastavit rádio. Seznam speciálních aplikací je rovněž přístupný přes R-LINK Store. Mezi nimi je i vysoce hodnocená aplikace komunitní navigace Waze. Pro větší praktičnost se nyní pod středovou konzolí u řadicí páky nacházejí dva vstupy USB.

Optimální akustika Bose®

Nový Koleos ve verzi Initiale Paris nabízí unikátní audiosystém Bose® složený ze 13 výkonných reproduktorů. Technologie Bose Centerpoint® se vyznačuje autentickým a čistým zvukem se zvukovou věrohodností blížící se živému koncertu. Řidič i pasažéři si tak mohou vychutnat bohatý a vyvážený zvuk, ať už sedí na jakémkoliv místě.

06 Rozměry a technické údaje



OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU VDA (dm ³)	
Objem zavazadelníku mini (sedačky vzadu na místě)	498
Objem zavazadelníku maxi (sklopené zadní sedačky)	1706
ROZMĚRY (mm)	
Rozvor	2705
Délka celkem	4673
Přední převis	930
Zadní převis	1038
Rozchod kol vpředu	1591
Rozchod kol vzadu	1586
Šířka celkem bez / se zpětnými zrcátky	1843 / 2060
Výška při prázdném vozu	1667
Výška s otevřeným kufrem při prázdném vozu	2109
Výška nakládací hrany při prázdném vozu	759
Světlá výška	190
Místo na nohy na zadních sedadlech	289
Šířka uvnitř vpředu	1483
Šířka uvnitř vzadu	1456
Výška uvnitř vpředu	953
Výška uvnitř vzadu	911
Šířka uvnitř mezi podběhy	1067
Maximální délka nákladu (sklopené zadní sedačky)	1889
Délka nákladu za zadními sedáčkami	975
Nájezdový úhel vpředu	18.2°
Nájezdový úhel vzadu	24.8°

Nový Renault KOLEOS

Technické údaje



	Blue dCi 150 X-Tronic	Blue dCi 190 X-Tronic All Mode 4x4-i
Verze		
MOTOR		
Typ motoru	4 válce, 16 ventilů	
Palivo	Nafta – B7	
Emisní norma	Euro6 d Temp	
Protokol homologace	WLTP	
Emisní systémy	SCR + FAP	
Vrtání a zdvih (mm)	80 x 87	84 x 88
Typ vstřikování	Přímé (Common Rail) + turbo	
Zdvihový objem (cm ³)	1749	1995
Výkon KW (k) při otáčkách (ot/min)	110 (150) při 3500	140 (190) při 3500
Maximální krouticí moment Nm při otáčkách (ot/min)	340 při 1750	380 při 1750
Stop & Start	Ano	
Rozvody	Řetěz	
Servis / výměna oleje	1 rok / 30 000 km	
PŘEVODOVKA		
Typ	X-Tronic	X-Tronic
PNEUMATIKY		
Disky	Disky 18" TAIKA a ARGONAUTE : 225/60R18 100H Disky 19" KAVEA a INITIALE PARIS : 225/55R19 99V	
BRZDY		
Vpředu: chlazené disky Ø (mm)	320	
Vzadu: chlazené disky Ø (mm)	292	
VÝKON		
Aerodynamický odpor	0,884	0,882
Maximální rychlost (km/h)	190	198
0 - 100 km/h (s)	11,8	10,1
1 000 m D.A. (s)	33,8	31,7
SPOTŘEBA A EMISE		
CO ₂ (g/km)	143-144	150-152
Spotřeba ve městě (l/100km)	6,2-6,3	6,5-6,8
Spotřeba mimo město (l/100km)	5,0	5,2
Kombinovaná spotřeba (l/100km)	5,4-5,5	5,6-5,8
Objem palivové nádrže / AdBlue® (l)	60 / 16,2	
ŘÍZENÍ		
Typ	Elektrické s variabilním účinkem	
Stopový průměr zatáčení (m)	5,7	
Počet otočení volantem mezi koncovými polohami	2,98	
Přední pohon	McPherson	
Zadní pohon	Multilink	
HMOTNOST		
Pohotovostní hmotnost vozidla	1700	1770
Maximální povolená užítková hmotnost	2240	2309
Celková povolená hmotnost vozidla	3740	4309