

**TRANSIT CONNECT**





# Base

## Hlavní prvky vnější výbavy

- Elektronický stabilizační systém ESP včetně trakční kontroly, nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu a regulace prokluzu kol
- Elektricky ovládaná přední okna
- 16" ocelová kola
- Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy Fuel
- Centrální zamykání s dálkovým ovládáním
- Boční posuvné dveře vpravo (pro L2)



## Hlavní prvky vnitřní výbavy

- Čelní airbag řidiče
- Palubní počítač
- Podélně a výškově nastavitelný volant
- Jednosedadlo spolujezdce
- 12V zásuvka vpředu
- 6 upínacích ok pro náklad
- Plná neprosklená přepážka

## Provedení karoserie

- Van

## Motory

- 1.0 EcoBoost zážehový 100 k (74 kW)
- 1.5 EcoBlue vznětový 75 k (55 kW)
- 1.5 EcoBlue vznětový 100 k (74 kW)

*Zobrazen je model Ford Transit Connect Base s metalickou barvou karoserie šedá Magnetic (výbava na přání).*





# Trend

## Hlavní prvky vnější výbavy Navíc oproti modelu Base:

- 16" ocelová kola s celoplošnými kryty
- Přední nárazník lakovaný v barvě karoserie
- Přední mlhové světlomety
- Elektricky vyhřívané čelní sklo

## Hlavní prvky vnitřní výbavy Navíc oproti modelu Base:

- Rádio s USB, rozhraním Bluetooth®
- Manuální klimatizace vpředu
- Podlahová krytina v nákladovém prostoru
- Odkládací přihrádka před spolujezdcem s víkem



### Provedení karoserie

- Van
- Kombi Van
- Kombi

### Motory

- 1.0 EcoBoost zážehový 100 k (74 kW) pouze Van
- 1.5 EcoBlue vznětový 75 k (55 kW)
- 1.5 EcoBlue vznětový 100 k (74 kW)
- 1.5 EcoBlue vznětový 120 k (88 kW)



Přední mlhové světlomety  
(standardní výbava)



Vyhřívané čelní sklo  
(standardní výbava)

*Zobrazen je model Ford Transit Connect Trend s metalickou barvou karoserie červená Kapoor (výbava na přání).*

**Poznámka:** Poznámka: Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidruženými společnostmi je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.





# Sport

## Hlavní prvky vnější výbavy Navíc oproti modelu Trend:

- 16" kola z lehkých slitin
- Zadní nárazník, boční ochranné lišty, madla dveří a vnější zpětná zrcátka lakovaná v barvě karoserie
- Přední a zadní sportovně tvarovaný nárazník
- Pruhy na kapotě a zadních závěsných dveřích
- Zadní parkovací senzory
- Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná zrcátka
- Přední mlhová světla se statickými odbočovacími světly
- Střešní ližiny

## Hlavní prvky vnitřní výbavy Navíc oproti modelu Trend:

- 3,5" TFT displej
- Dvouzónová automatická klimatizace
- Vyhřívané sedadlo řidiče
- Částečně kožené čalounění sedadel



### Typ karoserie

- Van

### Motor

- 1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)



16" kola z lehkých slitin  
(standardní výbava)



Částečné kožené čalounění sedadel  
(standardní výbava)

*Zobrazen je model Ford Transit Connect Sport s metalickou barvou karoserie modrá Metallic (výbava na přání).*

**Poznámka:** Slovní označení a logo Bluetooth® jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidruženými společnostmi je předmětem licenčního ujednání. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.





Rozměry řady Connect

Van



L1 2,93 m³

L2 3,63 m³

Kombi Van



L1 1,2 m³

L2 1,6 m³

**Poznámka:** Nákladový prostor Kombi Van s přepážkou.

Kombi



L1 2,19 m³

L2 2,8 m³



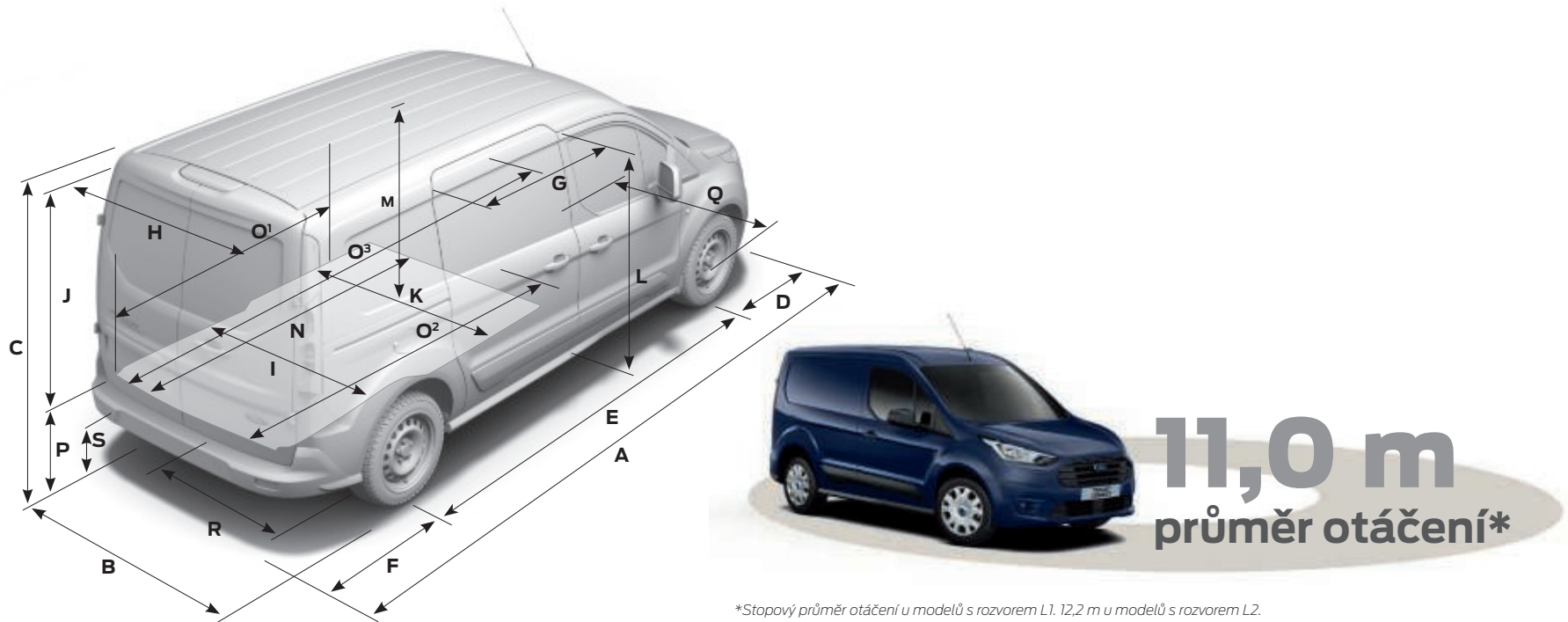
L2 2,6 m³

**Poznámka:** Nákladový prostor Kombi se sklopenými sedadly 2. řady (L1) a sedadly 3. řady (L2).

	Van L1	Van L2	Kombi Van L1	Kombi Van L2	Kombi L1	Kombi L2	Kombi L2 7 sedadel
<b>A</b> Celková délka	4425	4825	4425	4825	4425	4825	4825
<b>B</b> Celková šířka	1967	1967	1967	1967	1967	1967	1967
<b>B</b> Celková šířka se sklopenými zpětnými zrcátky	2137	2137	2137	2137	2137	2137	2137
<b>C</b> Celková výška (nenaloženo)	1830	1828	1819	1820	1819	1820	1820
<b>D</b> Převis vpředu	885	885	885	885	885	885	885
<b>E</b> Rozvor náprav	2662	3062	2662	3062	2662	3062	3062
<b>F</b> Převis vzadu	878	878	878	878	878	878	878
<b>G</b> Maximální vstupní šířka bočních dveří	612	839	612	839	612	839	839
<b>G</b> Maximální vstupní šířka bočních dveří (s přepážkou)	433	660	–	–	–	–	–
<b>H</b> Maximální šířka vstupního otvoru zadních dveří	1248	1248	1248	1248	1193	1193	1193
<b>I</b> Maximální šířka nákladového prostoru mezi podběhy	1249	1249	1193	1193	1193	1193	1193
<b>J</b> Maximální výška nakládacího otvoru	1202	1156	1150	1154	1150	1154	1154
<b>K</b> Maximální šířka nákladového prostoru (u podlahy)	1543	1496	1533	1533	1533	1496	1496
<b>L</b> Maximální výška otvoru bočních dveří	1228	1228	1228	1228	1003	1141	1141
<b>M</b> Maximální výška nákladového prostoru	1269	1269	1237	1267	1234	1228	1066
<b>P</b> Maximální délka nákladového prostoru po přepážce	1786	2152	1394	2164	1394	2164	2164
Maximální délka nákladového prostoru (s přepážkou, naloženo po úroveň pásů)	1558	1958	–	–	1548	1947	1947
Maximální délka nákladového prostoru (u podlahy)	1831	2231	–	–	1828	2179	2179
Maximální délka nákladového prostoru (s průvlakem v přepážce)	3000	3400	–	–	–	–	–
<b>P</b> Výška nákladové hrany (nenaložený)	599	599	593	586	616	597	597
<b>Q</b> Rozchod předních kol	1568	1568	1568	1568	1568	1568	1568
<b>R</b> Rozchod zadních kol	1582	1582	1582	1582	1582	1582	1582
<b>S</b> Světlá výška (nenaložený)	148	149	144	144	144	144	144
Nákladový prostor							
Objem nákladového prostoru (za přepážkou) (VDA/SAE) (m³)	2,6/2,9 m³	3,2/3,6 m³	1,0/1,2 m³	1,4/1,6 m³	–	–	–
Objem nákladového prostoru bez přepážky (SAE) (m³)	3,0 m³	3,7 m³	–	–	–	–	–
Objem nákladového prostoru bez přepážky, se sklopeným sedadlem spolujezdce (SAE) (m³)	3,7 m³	4,4 m³	–	–	–	–	–
Objem nákladového prostoru (za druhou řadou sedadel) (m³)	–	–	–	–	1,3 m³	1,5 m³	1,3 m³
Objem nákladového prostoru (se sklopenou druhou řadou sedadel) (m³)	–	–	–	–	2,2 m³	2,8 m³	2,6 m³
Objem nákladového prostoru (zvednutých 7 sedadel) (m³)	–	–	–	–	–	–	0,3 m³

	Van L1	Van L2	Kombi Van L1	Kombi Van L2	Kombi L1	Kombi L2	Kombi L2 7 sedadel
Průměr otáčení (m)							
Stopový	11.0	12.2	11.0	12.2	11.0	12.2	12.2
Obrysový	11.7	12.5	11.7	12.5	11.7	12.5	12.5
Další informace							
Interiér – vpředu							
Prostor nad hlavou	1190	1190	1190	1190	1190	1190	1190
Maximální využitelný prostor pro nohy	1027	1027	1074	1074	1074	1074	1074
Prostor pro ramena	1464	1464	1464	1464	1464	1464	1464
Prostor pro boky	1376	1376	1376	1376	1376	1376	1376

**L1** = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor. Veškeré rozměry (uvedené v mm) jsou závislé na výrobních tolerancích, vztahují se na modely s minimálními specifikacemi a nezahrnují další vybavení. Tyto obrázky jsou pouze orientační. Rozměry se mohou lišit v závislosti na modelu a vybavení.



# Využívejte váš nový Ford naplno

Chceme vám pomoci využít váš vůz Ford naplno. Abychom toho docílili, potřebujete být informováni o tom, kolik je vůz schopný bezpečně uvést, a to v hodnotách nosnosti i objemu nákladového prostoru.

Autorizovaný prodejce užitkových vozů Ford vám poskytne odborné rady ohledně důležitých specifikačních aspektů a pomůže vám vybrat užitkový vůz na míru vašim potřebám.

## Ford Transit Connect uveze spoustu nákladu.

Výběr nového užitkového vozu je důležité rozhodnutí, při němž je nutné zvážit mnoho faktorů. Některé aspekty, třeba výběr vhodné varianty podle primárního způsobu použití či výběr velikosti nákladového prostoru, jsou jednoduché, avšak jiné jsou složitější – třeba výpočet užitečného zatížení.

## Nosnost

K výpočtu užitečného zatížení potřebujete znát dvě věci: celkovou hmotnost vozidla (GVM) a vlastní hmotnost vozidla.

**Maximální přípustná hmotnost vozidla** je nejvyšší přípustná hmotnost vozidla, které je naloženo a připraveno k provozu. Zahnuje vlastní hmotnost vozidla, příslušenství, řidiče a cestující (s předpokladem standardní hmotnosti jedné osoby 75 kg), kapaliny, palivovou nádrž naplněnou na 90 % objemu (1 l nafty váží přibližně 0,85 kg), výbavu na přání, dodatečně namontovanou výbavu a hmotnost nákladu.

**Pohotovostní hmotnost vozidla** je hmotnost vozidla ve standardní základní specifikaci (verze Base) včetně kapalin a s palivovou nádrží naplněnou na 90 % objemu, avšak bez řidiče, posádky a nákladu. Pokud očekáváte, že se budete přibližovat maximálnímu zatížení vozidla, doporučujeme před výpočtem užitečného zatížení přidat k hodnotě vlastní hmotnosti rezervu ve výši 5 % vlastní hmotnosti, abyste předešli přetížení.

**Nosnost** je rozdíl mezi těmito dvěma hodnotami:

**Přípustná hmotnost vozidla – pohotovostní hmotnost**

**vozidla = nosnost**

Abyste si vybrali ten správný vůz odpovídající Vaším potřebám, nabízíme Vám podrobnější vysvětlení faktorů, které mohou ovlivnit užitečné zatížení vozidla. Jedná se mimo jiné o tyto faktory:

## Řidič a spolucestující

Hmotnost řidiče a cestujících počítáme dle standardní průmyslové normy, tj. 75 kg na osobu. Pamatujte, že řidič a spolucestující nejsou součástí pohotovostní hmotnosti, takže jejich přítomnost ve voze snižuje nosnost vozu.

## Výbava na přání z výroby

Většina výbavy na přání z výroby snižuje nosnost vozidla. Například klimatizace zvýší hmotnost vozidla zhruba o 13 kg a tím sníží nosnost vozidla.

Autorizovaný prodejce Ford vám poradí, která výbava může změnit nosnost vašeho vozu.

## Stupně výbavy

Všechny vlastní hmotnosti vozidel uvedené v tomto katalogu se vztahují k standardní specifikaci modelů Base bez rezervního kola. Obecně lze říci, že vyšší výbavové stupně mají kvůli více prvkům standardní výbavy vyšší pohotovostní hmotnost a nižší nosnost.

## Výrobní tolerance

Všechny provozní hmotnosti podléhají výrobní tolerancím.

## Příslušenství

Je důležité zamyslet se nad tím, co provedete s převzatým vozem. Jakákoliv výbava domontovaná později může ovlivnit nosnost vozu. Pro více informací se, prosím, obraťte na autorizovaného prodejce Ford.

Pokud je pro Vaše podnikání užitečné zatížení vozidla důležité či pokud hodláte využívat (téměř) celou maximální kapacitu vozidla, obraťte se na prodejce užitkových vozidel Ford, který Vám rád poradí. Díky svým specializovaným znalostem Vám dokáže říct, která specifikace vozidla přesně splňuje Vaše individuální pracovní nároky.

**Poznámka:** Technické informace pro výrobce přestaveb lze najít na internetu v Montážní příručce pro karoserii a příslušenství. Na stránkách [www.etis.ford.com](http://www.etis.ford.com) zvolte možnosti Information (Informace) >> Vehicle conversions (Přestavby vozidel).

## Nakonfigurujte si dodávku podle svých potřeb

Užitkové vozy Ford nabízíme se širokou škálou standardní výbavy a výbavy na přání. Prodejce užitkových vozů Ford vám pomůže zvolit tu správnou výbavu podle potřeb vaší firmy, a to včetně technických prvků pro dodatečnou montáž speciální výbavy či přestavbu.

## Hmotnosti a zatížení

	Palivo	Převodovka	Max. hrubá nosnost (kg) <sup>1)</sup>	Max. přípustná hmotnost vozu (kg)	Min. pohotovostní hmotnost vozidla – bez řidiče (kg)	Převodový poměr	Max. přípustná hmotnost soupravy (kg) s uvedeným převodovým poměrem (kg)	Max. hmotnost přívěsu (kg) brzděný (nebrzděný)	Emise CO <sub>2</sub>	Město	Mimo město	Kombinovaná	Spotřeba paliva v l/100 km <sup>2)</sup>
Transit Connect Van L1													
1.0 EcoBoost 100 k (74 kW)	Benzín	6st. manuální	569-689	1999-2090	1540-1560	4,56	2900	1200 (735-750)	131	6,2	5,1	5,7-5,8	
1.5 EcoBlue 75 k (55 kW)	Diesel	6st. manuální	493-692	1999-2180	1526-1635	3,68	3190-3350	1200 (750)	117	4,9	4,2	4,6	
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	6st. manuální	494-683	1999-2175	1600-1635	3,52	3340-3500	1350 (750)	118	5,1-5,2	4,3	4,5	
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	6st. manuální	487-757	1999-2245	1594-1630	3,68	3490-3590	1500 (750)	121-122	5,2	4,3	4,6	
Transit Connect Van HP L1													
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	6st. manuální	873-892	2375-2385	1622-1642	3,52	3500	1350 (750)	118	5,1-5,2	4,3	4,5	
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	8st. automatická	875-903	2405	1641-1660	3,8	3540	1500 (750)	134	5,8	4,7	5,1	
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	6st. manuální	879-892	2370-2390	1617-1637	3,68	3590	1500 (750)	121	5,2	4,3	4,6	

**L1** = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor. **Pozn.:** Všechny vznětové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF). **Pohotovostní hmotnost** = hmotnost celého vozidla s veškerou výbavou včetně 90% hladiny paliva a dalších provozních kapalin, ale bez řidiče, spolujezdců a nákladů. **Maximální přípustná hmotnost vozidla** = hmotnosti vozidla připraveného k jízdě - tedy hmotnost samotného vozu, výbavy na přání, řidiče, cestujících, provozních kapalin, z 90% plné nádrže a nákladu. **Hrubá nosnost** = Maximální přípustná hmotnost vozidla minus pohotovostní hmotnost vozidla. Všechny hmotnosti uvedené v této brožuře se týkají nejnižšího výbavového stupně s minimální výbavou. Vyšší výbavové stupně mají vzhledem k rozsáhlejší standardní výbavě vyšší pohotovostní hmotnost, a tudíž i nižší nosnost. Jakákoliv další výbava vozidla snižuje nosnost odpovídajícím způsobem. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k odchylkám nosnosti mezi údaji v této tabulce a skutečnou hmotností. Provozovatel vozidla je zodpovědný, aby vozidlo splňovalo všechny předpisy pro silniční provoz. **Konkrétní hodnoty pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.**<sup>2)</sup>Údaje o emisích CO<sub>2</sub> v g/km a o spotřebě paliva byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká užitková vozidla (WLTP) zavedené nařízením Komise C(2017) 3521 a v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. WLTP představuje novou reálnější metodiku testování hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>, která zcela nahradila původní metodiku NEDC (nový evropský jízdní cyklus). Naměřené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> pomocí nové metodiky WLTP jsou aktuálně přepočítávány zpět na hodnoty odpovídající metodice NEDC. Pro oba testovací postupy a cykly (NEDC i WLTP) však platí, že zjištěné hodnoty spotřeby a emisí se ani v případě NEDC ani v případě WLTP cyklu nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí u CO<sub>2</sub> konkrétního vozu také neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozů. Pro bližší informace o spotřebě a emisích se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford nebo na [www.ford.cz](http://www.ford.cz).



Hmotnosti a zatížení

										Spotřeba paliva v l/100 km <sup>90</sup>		
Palivo	Převodovka		Max. hrubá nosnost (kg) <sup>6</sup>	Max. přípustná hmotnost vozu (kg)	Min. pohotovostní hmotnost vozidla – bez řidiče (kg)	Převodový poměr	Max. přípustná hmotnost soupravy (kg) s uvedeným převodovým poměrem (kg)	Max. hmotnost přívěsu (kg) brzděný (nebrzděný)	Emise CO <sub>2</sub>	Město	Mimo město	Kombinovaná
Transit Connect L1 Kombi Van												
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	6st. manuální	777-778	2375-2380	1686-1707	3,52	3500	1350 (750)	120	5,0	4,3	4,5
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	6st. manuální	777	2380	1707	3,68	3590	1500 (750)	123	5,2	4,4	4,7
Transit Connect L1 Kombi												
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW) – N1	Diesel	6st. manuální	737-746	2320-2325	1693-1699	3,52	3500	1350 (750)	120	5,0	4,3	4,5
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW) – M1	Diesel	6st. manuální	806-807	2385-2390	1676-1682	3,68	3500	1350 (750)	118	4,8	4,2	4,5
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW) – N1	Diesel	6st. manuální	740	2320	1688	3,68	3590	1500 (750)	123	5,2	4,4	4,7
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW) – M1	Diesel	6st. manuální	810	2390	1675	3,68	3590	1500 (750)	118	4,7	4,2	4,5
Transit Connect Van L2												
1.0 EcoBoost 100 k (74 kW)	Benzín	6st. manuální	502-711	1999-2200	1607-1622	4,56	3190-3250	1200 (750)	136	6,7-6,8	5,6-5,7	6,0
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	6st. manuální	421-720	1999-2290	1638-1702	3,68	3340-3500	1350 (750)	121	4,9-5,0	4,2	4,6
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	6st. manuální	421-716	1999-2285	1638-1703	3,68	3490-3590	1500 (750)	124-125	5,2-5,3	4,4-4,5	4,7-4,8
Transit Connect Van HP L2												
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	6st. manuální	746-861	2330-2405	1694-1709	3,68	3500	1350 (750)	120-121	4,9-5,1	4,2	4,5-4,6
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	8st. automatická	795-860	2380-2405	1694-1709	3,80	3590	1500 (750)	137-141	5,8-6,0	4,8-4,9	5,2-5,3
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	6st. manuální	795-860	2380-2405	1694-1709	3,68	3590	1500 (750)	123-126	5,2-5,3	4,4-4,5	4,7-4,8

Hmotnosti a zatížení

									Spotřeba paliva v l/100 km <sup>90</sup>			
Palivo	Převodovka	Max. hrubá nosnost (kg) <sup>9</sup>	Max. přípustná hmotnost vozu (kg)	Min. pohotovostní hmotnost vozidla – bez řidiče (kg)	Převodový poměr	Max. přípustná hmotnost soupravy (kg) s uvedeným převodovým poměrem (kg)	Max. hmotnost přívěsu (kg)/brzděný (nebrzděný)	Emise CO <sub>2</sub>	Město	Mimo město	Kombinovaná	
Transit Connect L2 Kombi Van												
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW)	Diesel	6st. manuální	740-741	2400-2405	1757-1764	3,68	3500	1350 (750)	123	5,1	4,4-4,5	4,7
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)	Diesel	6st. manuální	742	2405	1761	3,68	3590	1500 (750)	123	5,0	4,5	4,7
Transit Connect L2 Kombi												
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW) – N1	Diesel	6st. manuální	721-726	2380-2385	1735-1745	3,68	3500	1350 (750)	123	5,1	4,4-4,5	4,7
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW) – M1	Diesel	6st. manuální	631	2290	1767-1777	3,68	3500	1350 (750)	120	4,8	4,3	4,6
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW) – N1	Diesel	6st. manuální	741	2405	1770	3,68	3590	1500 (750)	123	5,0	4,5	4,7
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW) – M1	Diesel	6st. manuální	626	2290	1772	3,68	3590	1465 (750)	122	4,9	4,4	4,7
Transit Connect L2 Kombi se 7 sedadly												
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW) – M1	Diesel	6st. manuální	693-708	2480	1820-1830	3,68	3500	1092-1777 (750)	120-121	4,8-4,9	4,4	4,6
1.0 EcoBlue 120 k (88 kW) – M1	Diesel	6st. manuální	688	2405	1825	3,68	3590	1262 (750)	122-124	4,9-5,0	4,4-4,5	4,7

**L1** = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor. **Pozn.:** Všechny vznětové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF). **Pohotovostní hmotnost** = hmotnost celého vozidla s veškerou výbavou včetně 90% hladiny paliva a dalších provozních kapalin, ale bez řidiče, spolujezdců a nákladů. **Maximální přípustná hmotnost vozidla** = hmotnosti vozidla připraveného k jízdě - tedy hmotnost samotného vozu, výbavy na přání, řidiče, cestujících, provozních kapalin, z 90% plně nádrže a nákladu. **Hrubá nosnost** = Maximální přípustná hmotnost vozidla minus pohotovostní hmotnost vozidla. Všechny hmotnosti uvedené v této brožuře se týkají nejnižšího výbavového stupně s minimální výbavou. Vyšší výbavové stupně mají vzhledem k rozsáhlejší standardní výbavě vyšší pohotovostní hmotnost, a tudíž i nižší nosnost. Jakákoli další výbava vozidla sniží nosnost odpovídajícím způsobem. Je třeba poznamenat, že skutečná hmotnost bude vždy podléhat výrobním tolerancím, které mohou vést k odchylkám nosnosti mezi údaji v této tabulce a skutečnou hmotností. Provozovatel vozidla je zodpovědný, aby vozidlo splňovalo všechny předpisy pro silniční provoz. **Konkrétní hodnoty pro váš vůz zjistíte u autorizovaných prodejců Ford.**<sup>60)</sup>Údaje o emisích CO<sub>2</sub> v g/km a o spotřebě paliva byly získány pomocí metodiky tzv. celosvětově harmonizovaného zkušebního postupu pro lehká užitková vozidla (WLTP) zavedené nařízením Komise C(2017) 3521 a v souladu s nařízením Komise (EU) 2017/1151 ve znění pozdějších předpisů. WLTP představuje novou reálnější metodiku testování hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub>, která zcela nahradila původní metodiku NEDC (nový evropský jízdní cyklus). Naměřené hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> pomocí nové metodiky WLTP jsou aktuálně přepočítávány zpět na hodnoty odpovídající metodice NEDC. Pro oba testovací postupy a cykly (NEDC i WLTP) však platí, že zjištěné hodnoty spotřeby a emisí se ani v případě NEDC ani v případě WLTP cyklu nevztahují na konkrétní jednotlivé vozidlo a musí být chápány výhradně jako směrné hodnoty umožňující srovnání mezi různými modely vozů a jejich výrobci. Konkrétní spotřebu paliva a vyšší emisí u CO<sub>2</sub> konkrétního vozu také neovlivňuje pouze účinnost využívání paliva motorem, ale také jízdní styl a další netechnické faktory, jako např. aktuální jízdní podmínky, celkový jízdní výkon a údržba vozu. Pro bližší informace o spotřebě a emisích se obraťte na autorizovaného prodejce vozů Ford nebo na [www.ford.cz](http://www.ford.cz).

Technické údaje motorů

	Převodovka	Technický popis	Maximální výkon <sup>o</sup>	Maximální točivý moment <sup>o</sup>
1.0 EcoBoost 100 k (74 kW)	6stupňová manuální	Řadový, 3válcový, DOHC, 12 ventilů, litinová hlava válců, přímé vysokotlaké vstřikování, systém vstřikování paliva Common Rail, turbodmychadlo s mezichladičem stlačeného vzduchu	100 k (74 kW)	170 Nm (1 400–4 000)
1.5 EcoBlue 75 k (55 kW)	6stupňová manuální	4válcový, řadový, DOHC, 16 ventilů, hliníková hlava válců s otevřeným provedením, přímé vstřikování elektromagnetickými vstřikovači, systém vstřikování paliva Common Rail 3. generace, turbodmychadlo s pevnou geometrií lopatek a mezichladičem, objemové olejové čerpadlo, potlačení na základě teploty, rozdělená jímka, elektronický ovladač a říditelný vodou chlazený chladič plnicího vzduchu	75 k (55 kW)	220 Nm (1 750–2 000)
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW)	6stupňová manuální	4válcový, řadový, DOHC, 16 ventilů, hliníková hlava válců s otevřeným provedením, přímé vstřikování elektromagnetickými vstřikovači, systém vstřikování paliva Common Rail 3. generace, turbodmychadlo s pevnou geometrií lopatek a mezichladičem, objemové olejové čerpadlo, potlačení na základě teploty, rozdělená jímka, elektronický ovladač a říditelný vodou chlazený chladič plnicího vzduchu	100 k (74 kW)	240 Nm (2 000–2 500)
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)	6stupňová manuální	4válcový, řadový, DOHC, 16 ventilů, hliníková hlava válců s otevřeným provedením, přímé vstřikování elektromagnetickými vstřikovači, systém vstřikování paliva Common Rail 3. generace, turbodmychadlo s pevnou geometrií lopatek a mezichladičem, objemové olejové čerpadlo, potlačení na základě teploty, rozdělená jímka, elektronický ovladač a říditelný vodou chlazený chladič plnicího vzduchu	120 k (88 kW)	270 Nm (1 750–2 000)
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)	8stupňová automatická	4válcový, řadový, DOHC, 16 ventilů, hliníková hlava válců s otevřeným provedením, přímé vstřikování elektromagnetickými vstřikovači, systém vstřikování paliva Common Rail 3. generace, turbodmychadlo s pevnou geometrií lopatek a mezichladičem, objemové olejové čerpadlo, potlačení na základě teploty, rozdělená jímka, elektronický ovladač a říditelný vodou chlazený chladič plnicího vzduchu	120 k (88 kW)	270 Nm (1 750–2 000)

<sup>o</sup>Testováno podle ISO 1585. **Poznámka:** Všechny vznětové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF) a splňují emisní normu Euro 6.2.

Dostupnost modelů

	Převodovka	L1		L2						
		Base	Trend	Trend HP	Sport	Base	Trend	Trend HP	Sport	
Ford Transit Connect Van										
1.0 EcoBoost 100 k (74 kW)	6st. manuální	●	●	–	–	–	●	–	–	
1.5 EcoBlue 75 k (55 kW)	6st. manuální	●	●	–	–	–	–	–	–	
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW)	6st. manuální	●	●	●	–	●	●	●	–	
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)	6st. manuální	–	●	●	●	–	●	●	●	
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)	8st. automatická	–	–	●	–	–	–	●	–	
Ford Transit Connect Kombi										
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW) – N1	6st. manuální	–	●	–	–	–	●	–	–	
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW) – M1	6st. manuální	–	●	–	–	–	●	–	–	
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW) – N1	6st. manuální	–	●	–	–	–	●	–	–	
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW) – M1	6st. manuální	–	●	–	–	–	●	–	–	
Ford Transit Connect Kombi Van										
1.5 EcoBlue 100 k (74 kW)	6st. manuální	–	●	–	–	–	●	–	–	
1.5 EcoBlue 120 k (88 kW)	6st. manuální	–	●	–	–	–	●	–	–	

● = K dispozici. **Pozn.:** Všechny vznětové motory jsou vybaveny filtrem pevných částic (DPF). **L1** = Krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor.

Monitoring tlaku v pneumatikách (TPMS)  
(výbava na přání)





Exteriér

	Van Base	Van Trend	Kombi Van Trend	Kombi Trend	Kód MFC
Kola a pneumatiky					
Ocelová kola 6.5x16 – pneumatiky o rozměru 205/60 R16	●	–	–	–	D2XD8
Ocelová kola 6.5x16 s celoplošnými kryty kol – pneumatiky o rozměru 205/60 R16	–	●	●	●	D2XAD
4 kola z lehkých slitin 6.5x16 – pneumatiky o rozměru 205/60 R16 96H XL	–	○	–	–	D2XA1
Rezervní ocelové kolo; nelze pro Kombi N1	○	○	–	○/–	D17AD
Sada na opravu pneumatik	●	●	●	●	J41AB
Monitoring tlaku v pneumatikách	○	○	○		HJCAB
Karoserie, okna a zrcátka					
Elektricky vyhřívané čelní sklo – včetně vyhříváních trysek ostřikovačů vpředu a elektricky ovládaných a vyhříváních zrcátek	○	●	●	●	B3MAB
Elektricky ovládaná a vyhřívaná zrcátka	○	●	–	–	BSHAX
Elektricky ovládaná, vyhřívaná a sklopná zrcátka	–	○	○	○	BSHAZ
Velká vnější zpětná zrcátka dělená; nelze v kombinaci s BLIS	○	○	○	–	BSYAC
Elektricky ovládaná přední okna – okno řidiče s jednodotkovým otevřením	●	●	●	●	B2CAG
Pevná okna v druhé řadě – pro Base nutno kombinovat s posuvnými dveřmi vpravo i vlevo	○	○	●	–	B3BAC
Elektricky ovládaná okna v druhé řadě	–	–	–	●	B3BAD
Bez oken v třetí řadě	–	–	●	–	B3DAA
Okna v třetí řadě	–	–	–	●	B3DAB
Tmavě tónovaná skla Privacy vzadu	–	–	○	○	B2GBD
Bez bočních posuvných dveří vlevo a vpravo	●/–	–	–	–	A4LAA
Boční posuvné dveře vpravo, pro Base standardně pouze pro L2		●	–	–	A4LAB
Boční posuvné dveře vpravo i vlevo	○	○	●	●	A4LAC
Prosklené závěsné dveře vzadu – otevření do 180°, vyhřívané sklo; nutno kombinovat s prosklenou přepážkou; nelze pro Kombi M1	●	●	●	●/–	B3HAC
Neprosklené závěsné dveře vzadu s otevíráním do 180°	●	●	–	–	A6KAB
Prosklené výklopné dveře vzadu – vyhřívané sklo, pouze pro Kombi N1; nutno kombinovat s prosklenou přepážkou	○	○	–	○/–	A6KAC
Zadní stěrač s ostřikovačem	○	○	○	●	CFEAB
Ochranná mříž zadního okna – včetně prosklení závěsných dveří a vyhřívání zadního skla; nelze s výklopnými dveřmi	○	○	–	–	BPDAB
Střešní ližiny – u Kombi Van jen pro L1	○	○	○/–	○	BLYA3
Střešní ližiny a příčnky – jen pro L1	–	–	○/–	○/–	BLYAB

Automatická převodovka

(výbava na přání, pouze pro vybrané modely se vznětovým motorem)



Exterér

	Van Base	Van Trend	Kombi Van Trend	Kombi Trend	Kód MFC
Tažné zařízení pevné – včetně systému stabilizace přívěsu TCS, 13pólová zásuvka; pouze pro manuální převodovku; u Base nelze pro motorizaci 1.0 EcoBoost; nelze pro Kombi M1 L1, nelze v kombinaci Kombi M1 L2 se třetí řadou sedadel a současně rezervním kolem	○/–	○/–	○	○	C1DAB
Tažné zařízení odnímatelné – včetně systému stabilizace přívěsu TCS, 13pólová zásuvka, pouze pro manuální převodovkou, nelze pro motorizace 1.0 EcoBoost nebo 1.5 EcoBlue 55 kW; nelze pro Kombi M1 L1, nelze v kombinaci Kombi M1 L2 se třetí řadou sedadel a současně rezervním kolem	○	○	○	○	C1MAC
Tažné zařízení pevné, heavy duty + včetně stabilizace přívěsu TCS, 13pólová zásuvka; pouze s automatickou převodovkou	–	○/–	–	–	C1DAF
Tažné zařízení odnímatelné, heavy duty – včetně stabilizace přívěsu TCS, 13pólová zásuvka; pouze s automatickou převodovkou	–	○/–	–	–	C1MAL
Lapače nečistot vpředu a vzadu	○	○	○	○	A3EAB
Přední nárazník lakovaný	–	–	●	●	CLFGF
Zadní nárazník nelakovaný	–	–	●	●	CLMCC
Boční ochranná lišta nelakovaná	●	●	●	●	BMBAC
Kryty vnějších zrcátek nelakované	●	●	–	–	BSLAF

● = standardní položka, ○ = na přání, za příplatek. **L1** = krátký rozvor, **L2** = dlouhý rozvor.

Sedadla

	Van Base	Van Trend	Kombi Van Trend	Kombi Trend	Kód MFC
Sedadla a boční airbagy					
Sada sedadel 1 – sedadlo řidiče a samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech	●	–	–	–	BVFAB
Sada sedadel 3 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s loketní a bederní opěrkou, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech	○	–	–	–	BVFAD
Sada sedadel 4 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech; nutno kombinovat s přepážkou bez průvlaku	–	●	–	–	BVFAE
Sada sedadel 8 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou a samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech, čelní, boční a stropní airbagy vpředu; nutno kombinovat s přepážkou bez průvlaku	–	○	–	–	BVFAJ
Sada sedadel 11 – sedadlo řidiče a samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech, vyhřívaná sedadla; nutno kombinovat s přepážkou bez průvlaku	○	–	–	–	BVFAM
Sada sedadel 16 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, výklopné a sklopné dvojsedadlo spolujezdce; nutno kombinovat s přepážkou s průvlakem	○	–	–	–	BVFAS
Sada sedadel 18 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, výklopné a sklopné dvojsedadlo spolujezdce, bederní opěrka řidiče; nutno kombinovat s přepážkou s průvlakem, nelze pro Trend HP s automatickou převodovkou	–	○/–	–	–	BVFAU
Sada sedadel 18A – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, výklopné a sklopné dvojsedadlo spolujezdce, čelní, boční a stropní airbagy vpředu; nutno kombinovat s přepážkou s průvlakem, nelze pro Trend HP s automatickou převodovkou)	–	○/–	–	–	BVFBG
Sada sedadel 20 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, výklopné a sklopné dvojsedadlo spolujezdce, vyhřívané sedadlo řidiče, čelní, boční a stropní airbagy; nutno kombinovat s přepážkou s průvlakem, nelze pro Trend HP s automatickou převodovkou	–	○/–	–	–	BVFAW
Sada sedadel 22 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, samostatné sedadlo spolujezdce se sklopným opěradlem, čelní, boční a stropní airbagy; standardně pro Kombi M1	–	–	–	●/–	BVFAY

● = standardní položka, ○ = na přání, za příplatek.



Sedadla a světlomety

	Van Base	Van Trend	Kombi Van Trend	Kombi Trend	Kód MFC
Sada sedadel 25 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, samostatné sedadlo spolujezdce se sklopným opěradlem, vyhřívaná přední sedadla, čelní, boční a stropní airbagy; nižší cena pro Kombi M1	–	–	–	○	BVFA2
Sada sedadel 30 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, výklopné a sklopné dvojsedadlo spolujezdce, vyhřívané sedadlo řidiče; nutno kombinovat s přepážkou s průvlakem, nelze pro Trend HP s automatickou převodovkou	–	○ /–	–	–	BVFA7
Sada sedadel 35 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou a samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech, vyhřívaná sedadla; nutno kombinovat s přepážkou bez průvlaku;v nelze pro Kombi M1	–	○	○	○ /–	BVFB3
Sada sedadel 39 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech, čelní, boční a stropní airbagy; nelze pro Kombi M1	–	–	○	○ /–	BVFB7
Sada sedadel 42 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou a samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech, vyhřívaná sedadla, čelní, boční a stropní airbagy vpředu; nutno kombinovat s přepážkou bez průvlaku	–	○	–	–	BVFC1
Sada sedadel 45 – sedadlo řidiče nastavitelné v 8 směrech s bederní opěrkou, samostatné sedadlo spolujezdce nastavitelné ve 4 směrech; nelze pro Kombi M1	–	–	●	● /–	BVFBN
Sedadla v druhé řadě – pro L1 s možností překlopení směrem vpřed, pro L2 s možností částečného zapuštění do podlahy	–	–	●	●	
2 samostatná sedadla ve 3. řadě – jen pro Kombi M1 L2	–	–	–	○ /–	BYCAJ
Světlomety					
Funkce denního svícení	●	●	●	●	JBKAB
Přední mlhové světlomety	–	●	●	●	JBKAL
Přední mlhové světlomety včetně statických odbočovacích světel; nelze kombinovat se sadou Viditelnost	–	○	○	○	JEDAD
Automatické světlomety spolu s automatickými stěrači – včetně palubního počítače a funkce Follow me home, nutno kombinovat se sadou Audio 154, 154 nebo 9; nelze kombinovat se sadou Viditelnost	–	○	○	○	JEDAF
Automatické přepínání dálkových světlometů, včetně automatických světlometů, pouze se Sadou Audio 154 nebo 9	○	○	○	○	JBBAC
Bixenonové světlomety s LED denním svícením	–	○	○	○	JBCAB
● = standardní položka, ○ = na přání, za příplatek.					

Výkon a spotřeba

	Van Base	Van Trend	Kombi Van Trend	Kombi Trend	Kód MFC
Provozní náklady					
Systém Stop-Start	●	●	●	●	DECAU
Palivová nádrž 52 l	●	●	●	●	
Tlačítko Eco pro úspornější jízdu	●	●	●	●	FLNAM
Manuální regenerace DPF; nelze pro motorizaci 1.0 EcoBoost nebo 1.5 EcoBlue 55 kW	○ /–	○ /–	–	–	A6YAB
Emisní norma Euro 6.2 využívající vstřikování AdBlue® – v závislosti na provozu bude nutné doplňovat provozní kapalinu AdBlue® i mimo servisní intervaly; pouze pro motory EcoBlue	● /–	● /–	●	●	
● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek.					

Komfort

	Van Base	Van Trend	Kombi Van Trend	Komb Trend	Kód MFC
Komfort					
Elektrický posilovač s proměnlivým účinkem	●	●	●	●	
Ford Easy Fuel – bezzátkový systém doplňování paliva	●	●	●	●	
Tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti a inteligentním asistentem pro udržování povolené rychlosti včetně rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost a předjíždění; standardně pro M1	○	○	○	○ / ●	GTDAY
Adaptivní tempomat – včetně Předkolizního asistenta 2 a inteligentního asistenta pro udržování povolené rychlosti včetně rozpoznávání dopravních značek omezujících rychlost a předjíždění	○	○	○	○	GTDAZ
Parkovací senzory vzadu	○	○	○	○	HNKAB
Parkovací senzory vpředu a vzadu	–	○	○	○	HNLAB
Aktivní parkovací asistent – včetně parkovacích senzorů vpředu a vzadu, nutno kombinovat se Sadou audio 9	–	○	○	○	HNSAC
Parkovací kamera – zobrazení ve vnitřním zpětném zrcátku, parkovací senzory vzadu, nelze se Sadou audio 9	○	○	○	○	J3KAM
Sada City – manuální klimatizace, tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti a palubním počítačem, pouze se sadou Audio 1, 153, 154 nebo 9; nelze pro Trend HP	○	○ /–	–	–	AGJAB
Sada Cool & Sound – manuální klimatizace, sada Audio 1	○	–	–	●	AGJAC
Sada Viditelnost – tempomat s nastavitelným omezovačem rychlosti, parkovací senzory vzadu, přední mlhové světlomety vč. statických odbočovacích světel, nutno kombinovat s Audio sadou 153, 154 nebo 9	○	○	○	○	AGJAE
Sada Parkování – parkovací senzory vzadu	○	○	○	○	AGJAF
Baterie Heavy duty 80 Ah	●	●	●	●	HTAAC
Alternátor- 150 A pro 1.0 EcoBoost, 165 A pro 1.5 EcoBlue	●	●	●	●	HUAAB
● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek.					





Komfort

	Van Base	Van Trend	Kombi Van Trend	Kombi Trend	Kód MFC
Audio a navigace					
Bez přípravy pro rádio – bez antény, reproduktorů, kabelů, bez multifunkčního displeje	●	–	–	–	ICFAA
Příprava pro rádio – anténa, 2 reproduktory, kabeláž	○	–	–	–	ICFA6
Audio sada 1 – rádio AM/FM, USB, Bluetooth, 4 reproduktory, bez multifunkčního displeje	○	●	●	●	ICFAB
Audio sada 153 – rádio AM/FM, USB, Bluetooth®, 4 reproduktory, 3,5" TFT displej	○	○	○	○	ICFFY
Audio sada 154 – rádio AM/FM/DAB/DAB+, USB, Bluetooth®, 4 reproduktory, 3,5" TFT displej	○	○	○	○	ICFFZ
Audio sada 9 – navigace, rádio AM/FM/DAB/DAB+, 2 vstupy USB, 6" dotykový displej, 4 reproduktory vpředu, systém SYNC 3 s hlasovým ovládáním a nouzovým voláním Emergency Assist, zadní parkovací kamera se zobrazením na displeji rádia, parkovací senzory vzadu	–	○	○	○	ICFAK
MyFord Dock – nelze v kombinaci s Audio sadou 153, 154 nebo 9	○	○	○	○	C2PAB
CD přehrávač – nelze v kombinaci s bezdrátovým dobíjením telefonu; pouze s Audio sadou 154 nebo 9	○	○	○	○	IBPAC
Bezdrátové dobíjení telefonu – nelze v kombinaci s CD přehrávačem	○	○	○	○	IEXAB
Reproduktory vzadu	–	–	–	●	
Topení a klimatizace					
Pylový filtr	●	●	●	●	
Manuální klimatizace vpředu	–	●	●	●	AC--S
Automatická dvouzónová klimatizace	–	○	–	○	AC--G
Přídavné elektrické topení vpředu	○	○	○	○	G2AAF
Programovatelné nezávislé topení; pouze pro Kombi M1	○	○	–	○ /–	G2AAF

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek.

Bezpečnost a zabezpečení

	Van Base	Van Trend	Kombi Van Trend	Kombi Trend	Kód MFC
Bezpečnost					
Čelní airbag řidiče	●	●	●	●	CPGAB
Čelní airbag spolujezdce, vypínatelný – pro Base včetně víka odkládací přihrádky před spolujezdcem; jen v kombinaci se Sadami sedadel 1, 3, 11, 16, 4, 18, 30, 31, 35, 57	○	○	–	–	CPHAB
Čelní airbag spolujezdce – k dispozici se Sadou sedadel 45 a 35	–	–	○	○ /●	CPHAB
Elektronický stabilizační systém ESP – včetně nouzového brzdového asistenta, asistenta pro rozjezd do svahu, trakční kontroly a automatických varovných světel při nouzovém brzdění	●	●	●	●	FEAAN
Varování před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu a systém pro automatické navrácení do jízdního pruhu včetně funkce rozpoznávání dopravních značek omezující rychlost předjíždění, sledování bdělosti řidiče; jen v kombinaci s Audio sadou 153, 154 nebo 9, standardně pro Kombi M1	○	○	○	○ /●	HLNAB
BLIS systém hlídání mrtvého úhlu, včetně elektricky ovládaných a vyhřívaných zrcátek; pouze pro Kombi L2; nelze s velkými vnějšími zpětnými zrcátky	○	○	–	○ /–	HLLAD
Předkolizní asistent 1 – Pre-Collision Assist včetně pokročilého nouzového brzdění; jen v kombinaci s Audio sadou 153, 154 nebo 9; nelze pro Kombi M1	○	○	○	○ /–	FBFAB
Předkolizní asistent 2 – Pre-Collision Assist včetně pokročilého brzdění, snímání bezpečné vzdálenosti a varování před opuštěním jízdního pruhu; jen v kombinaci s Audio sadou 153, 154 nebo 9; standardně pro Kombi M1	○	○	○	○ /●	FBFAC
Systém ochrany proti bočnímu větru	○	○	○	○	FEAA2
Zabezpečení					
Centrální zamykání s dálkovým ovládáním	●	●	●	●	CBAAB
2 sklopné klíče	–	–	○	○	CADAF
1 sklopný klíč a 1 klíč s pevným dřikem – bez dálkového ovládání	●	●	●	●	CADAE
Funkce My Key – možnost nastavení vybraných omezení pro klíče dálkového ovládání, včetně dvou sklopných klíčů	○	○	○	○	A64AB
Automatické zamykání po rozjezdu	●	●	–	–	CBIAB
Obvodový alarm	○	○	○	○	HNAAD

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek.  
♦Pozn.: Dětská sedačka otočená proti směru jízdy nesmí být nikdy umístěna na předním sedadle spolujezdce, je-li vozidlo Ford vybaveno funkčním airbagem spolujezdce.

Bezzátkový systém doplňování paliva Ford Easy Fuel (standardní výbava)





Funkční výbava

	Van Base	Van Trend	Kombi Van Trend	Kombi Trend	Kód MFC
Nákladový prostor					
Plná prosklená přepážka – pouze pro vozy s jednosedadlem spolujezdce	○	○	–	–	A4LAA
Plná neprosklená přepážka – pouze pro vozy s jednosedadlem spolujezdce	●	●	–	–	A4LAB
Plná neprosklená přepážka s průvlakem – pouze pro vozy s dvojsedadlem spolujezdce	○	○	–	–	A4LAC
Plná prosklená přepážka s průvlakem – pouze pro vozy s dvojsedadlem spolujezdce	○	○	–	–	A6KAB
Přepážka oddělující nákladový prostor, posuvná; nelze pro Kombi M1	–	–	●	● /–	A6AAU
Osvětlení nákladového prostoru	●	●	–	–	B3HAC
Osvětlení nákladového prostoru s LED	○	○	–	–	
Podlahová krytina v nákladovém prostoru	○	●	–	–	
Částečné obložení stěn nákladového prostoru	●	●	–	–	
4 upínací oka pro náklad	–	–	●	●	A9JAE
6 upínacích ok pro náklad	●	●	–	–	BLYA3
12V zásuvka vzadu	–	○	○	–	J3FAD
Ostatní					
Paket 4 – bez přepážky, výklopné dveře, monitoring tlaku v pneumatikách, stropní airbagy v 1. a 2 řadě pro L1 a navíc v 3. řadě pro L2, sada sedadel 22, vůz kategorie M1; standardně jen pro Kombi M1	–	–	–	● /–	AACDW
Paket 5 – bez přepážky, závěsné dveře, monitoring tlaku v pneumatikách, stropní airbagy v 1. a 2 řadě pro L1 a navíc v 3. řadě pro L2, sada sedadel 22, vůz kategorie M1; za příplatek jen pro Kombi M1	–	–	–	○ /–	AACDX
Síť oddělující zavazadlový prostor – jen pro Kombi M1	–	–	–	○ /–	

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek.

Funkční výbava

	Van Base	Van Trend	Kombi Van Trend	Kombi Trend	Kód MFC
Interiér					
Palubní počítač	●	●	●	●	HEBAD
Výškově a podélně nastavitelný volant	●	●	●	●	GRAAF
12V zásuvka vpředu	●	●	●	●	J3EAF
Zásuvka 230 V/150 W vpředu	○	○	–	–	HUKAD
Kuřácká sada	○	○	○	○	IEXAB
Stropní odkládací přihrádka vpředu	●	●	●	●	JATAB
Otevřená odkládací přihrádka před spolujezdcem	●	–	–	–	B5LAA
Přihrádka před spolujezdcem s víkem	–	●	●	●	B5LAC
Kobercová krytina podlahy prostoru pro posádku	–	–	–	●	BBKAG
Gumová krytina podlahy prostoru pro posádku	–	–	●	–	BBKAC

● = Standardní výbava, ○ = výbava na přání, za příplatek.

SVO výbava

	Van Base	Van Trend	Kombi Van Base	Kombi Trend	Kód MFC
Laky					
Zvláštní nemetalické lakování SVO – nelakované nárazníky, madla dveří, zrcátka; minimální objednávka 14 vozů jedné barvy	○	○	○	○	
Zvláštní metalické lakování SVO – nelakované nárazníky, madla dveří, zrcátka; minimální objednávka 14 vozů jedné barvy	○	○	○	○	
Příprava pro vozíčkářskou přestavbu (SVO), pouze pro Kombi M1	–	–	–	○ /–	AALNR

○ = na přání, za příplatek.

**Obrázky, popisy a specifikace.** Tato publikace byla platná v době předání do tisku. Společnost Ford své výrobky neustále vyvíjí. Vyhraujeme si právo kdykoli změnit specifikace, barvy a ceny modelů a předmětů zobrazených a popsaných v této publikaci. Pro aktuální informace se vždy obraťte na vašeho prodejce Ford. **Výbava na přání.** Pokud je v této publikaci položka označena jako 'Výbava na přání' nebo 'Výbava na přání/paket' atd., vezměte na vědomí, že tato položka je za příplatek k základní ceně vozidla, pokud není výslovně uvedeno jinak. Všechny kombinace modelů a barev nemusí být dostupné. **Poznámka.** Některá vyobrazení pocházejí z předprodukčního modelu a/nebo jsou vytvořena na počítači, a v konečném provedení se může vzhled/vybavení vozidla v různých ohledech lišit. Kromě toho mohou některé vyobrazené prvky vozidel patřit do výbavy na přání. **Poznámka.** Tento katalog obsahuje jak originální příslušenství Ford, tak i celou řadu pečlivě zvolených výrobků od našich dodavatelů. **Všechny výrobky jinych dodavatelů podléhají záručním podmínkám příslušného dodavatele a společnost Ford za ně nenese odpovědnost. Více informací o těchto podmínkách získáte od prodejce společnosti Ford.** **Poznámka.** Slovní označení Bluetooth® a loga jsou vlastnictvím společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich použití společností Ford Motor Company Limited a přidružených společností je předmětem licence. Slovní označení iPod a loga jsou vlastnictvím společnosti Apple Inc. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků. **Poznámka.** Některé funkce asistence řidiče a bezpečnostní funkce popsané v této publikaci využívají snímače, jejichž výkonnost a spolehlivost zasilaných údajů může být ovlivněna aktuálními klimatickými podmínkami.



Až tuto publikaci nebudete  
potřebovat, recyklujte ji, prosím.

#### Zákaznické centrum Ford

V případech, kdy potřebujete informace, které vám výjimečně nemůžeme poskytnout váš prodejce, nebo jednoduše chcete kontaktovat přímo Ford Motor Company, je tu infolinka Ford. Volejte, prosím, linku 800 FORD CZ, tedy číslo 800 3673 29.

#### Ford Assistance v České republice

V naléhavých případech vám kdekoli v České republice poskytneme okamžitou pomoc linka Ford Assistance 800 100 374.

#### Ford Assistance v zahraničí

Pečujeme o vás všude na světě. Spolehněte se na naše operátory na lince +420 261 104 222.

Vydala společnost Ford Motor Company Limited,  
Brentwood, Essex, Anglie.  
Registrována v Anglii pod č. 235446.

BJN 207525. FoE Z60E.

0420/CZE cz

Březen 2020.

© Ford Motor Company Limited.

