



# GR YARIS





# POSOUVÁME HRANICE K LEPŠÍMU

Toyota je v motoristickém sportu aktivní již přes 60 let. Své nové technologie a řešení odlaďuje za extrémních podmínek motorsportu po celém světě – od rallyových podniků a závodů na okruzích, až po vytrvalostní soutěže nebo terénní závody.

Tým TOYOTA GAZOO Racing tuto filozofii parafrázuje na „silnice rozvíjejí lidi a lidé staví auta“. Toyota je toho názoru, že dalším posouváním hranic automobilů a lidí v motoristickém sportu dokáže stavět stále lepší vozy pro běžné silnice.





VÝKON 261 KONÍ



## ZROZEN VE SVĚTĚ WRC

GR Yaris není běžný hot hatch. Je to ryzí sportovní vůz zaměřený na výkony, ukovaný v žáru světového rallyového šampionátu. Vůz vyvinutý pod taktovkou týmů TOYOTA GAZOO Racing a Tommi Mäkinen Racing přenáší ty nejmodernější technologie a zkušenosti z motorsportu na běžné silnice. GR Yaris se zbrusu novým systémem pohonu GR-FOUR 4WD, výkonným přeplňovaným motorem 1,6 litru a lehkou aerodynamickou karoserií dokáže nabídnout opojné zážitky spojené s řízením sportovního vozu, zrozeného ve světě WRC.

# REAKCE ZÁVODNÍHO VOZU

Nekompromisní GR Yaris byl jako homologační vůz pro rallye vyvíjen s patřičným nadšením a novátorským přístupem. Zbrusu nový přeplňovaný tříválec 1,6 litru využívá vyspělé technologie motorsportu, a disponuje tak nejen malými rozměry a hmotností, ale i mimořádným výkonem a odezvou. Výkon 261 koní tohoto speciálního agregátu krotí šestistupňová manuální převodovka a speciální podvozková platforma se sportovním zavěšením na bázi dvojitých lichoběžníků, zahrnující i výkonné čtyřpístkové brzdy vpředu s kotouči o průměru 356 mm.





0-100 KM/H ZA 5,2 SEKUNDY



TOČIVÝ MOMENT **370 NM**

# ZÁKLADEM JE PŘÍSTUP

Ve snaze proměnit každý kilowatt pohonné jednotky ve strhující zážitky pak Toyota po 20 letech připravila pro GR Yaris první sportovní systém pohonu 4WD. Pokrokový pohon GR-FOUR 4WD, vyvinutý ve spolupráci s TOYOTA GAZOO Racing a odladěný závodními jezdci WRC, nabízí mimořádnou kontrolu a stabilitu.

Ovladačem 4WD může řidič regulovat rozdělení hnacího momentu mezi přední a zadní nápravou za použití tří režimů – Track, Sport a Normal, a tak upravovat odezvu vozidla podle momentální nálady.





STŘECHA Z UHLÍKOVÝCH VLÁKEN

The image shows the interior of a Toyota GR Yaris. The steering wheel is black with red stitching and the Toyota logo in the center. The dashboard features a digital display showing a map. The seats are black with red stitching. The overall design is sporty and modern.

## VYROBENO V MOTOMAČI

GR Yaris se jakožto pravý zakázkový hot-hatch může ručně vyrábět pouze na jediném místě: v japonském závodu Motomači. GR Yaris se sestavuje na první výrobní lince určené pro vozy s označením GR. Interiér vozu inspirovaný motoristickými soutěžemi je dokonalou ukázkou proslulé kvality tohoto závodu i mimořádné péče o každý detail. Výrazně tvarovaná sportovní sedadla GR z materiálu Alcantara® společně s kůží obšitým tříramenným volantem GR zaručují skvělé držení a kontrolu, zatímco hliníkové sportovní pedály a specifické červené prošívání vzdává hold soutěžnímu původu Toyota GR Yaris.



# GR YARIS

**TOYOTA.CZ**

Všechny informace uvedené v tomto dokumentu jsou v době jeho publikování podle našeho nejlepšího vědomí správné. Jednotlivé specifikace a prvky výbavy uvedené v tomto dokumentu závisí na místních podmínkách a požadavcích, a mohou se proto v závislosti na modelech prodávaných ve vašem regionu lišit. Podrobnosti týkající se specifikací a prvků výbavy ve vašem regionu vám sdělí místní prodejce. Barva karoserie vozidla se může od fotografií vytištěných v této publikaci mírně lišit. Toyota Motor Europe si vyhrazuje právo změnit bez předchozího upozornění jakékoli podrobnosti specifikací a vybavení. © 2020 by Toyota Motor Europe NV/SA ('TME'). Kopírování této publikace nebo její části bez předchozího písemného souhlasu společnosti Toyota Motor Europe je zakázáno.

03/20/YarisGR/EN/0000 YAMB224