

# S NOSTALGICKOU NÁLADOU ČESKEM

Výletní tipy pro toulky minulostí



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



**SLAVÍME 100 LET**  
Autorizované poprodejní  
služby ŠKODA



**ŠKODA ORIGINÁLNÍ  
PŘÍSLUŠENSTVÍ**  
Vybavte se na sezonu

 Tramské osady, retro koupaliště, slavné vily, turistické cíle první republiky,  technické památky, poctivé jídlo... a mnoho dalších tipů

# 👉 ÚVODNÍK / OBSAH

Jedno jest nad slunce jasné, sice že vakace letošní z důvodu nevyzpytatelné nemoci prazvláštně v zemích českých trávití budeme. **Netřeba však zoufat!** Možno jest dokonce slavit – nejenže automobilka z Mladé Boleslavi pyšní se 125. výročím, ba i její autorizované služby servisní jsou šoférům a automobilistům ku prospěchu rovné století. Jakostní tipy výletní, jež si dovoluujeme vám tentokráte předložit, proto přenesou vás s nostalgií do období prvorepublikového.

Již od první řádky naší tradiční přílohy se zajímavými cestovatelskými tipy se vás tentokrát snažíme **naladit na atmosféru let dávno minulých**. A důvodů k tomu máme letos hned několik. Je tomu 125 let od chvíle, kdy se pánové Václav Laurin a Václav Klement rozhodli začít společně podnikat – nejprve v segmentu jízdních kol, záhy se soustředili na motocykly a od nich už to byl jen krůček k prvnímu automobilu.

Druhým významným milníkem, který rovněž dlouhodobě utvářel podobu pozitivních vztahů se zákazníky, je uplynutí sta let od chvíle, kdy v červnu 1920 vstoupila oficiálně na tuzemský trh „ELKA“, výzbroj a opravy automobilů, s s. r. o., tedy ta část automobilky, která se dnes **stará o spokojené zákazníky značky ŠKODA** poskytováním profesionálních autorizovaných servisních služeb, nabídkou doplňků a příslušenství a v neposlední řadě i provozováním ŠKODA E-shopu.

I vzhledem k aktuálním okolnostem jsme letní cestovatelskou přílohu **soustředili do českých luhů a hájů**, v nichž letošní dovolenou stráví většina z nás. S našimi tipy se tentokrát vydáte na cestu do minulosti. Do let, v nichž vznikaly dodnes obdivované stavby, důmyslná technická řešení, lidé si užívali života na plovárnách, vyráželi na výlety do trampských osad nebo naopak popíjeli kvalitní kávu a pojídali lahodné „taliány“. A protože vše začalo velocipedem, nechybí ani tipy na zajímavá česká muzea historie cyklistiky a dozvíte se třeba i o prvních tuzemských cyklistických závodech. Pokud vám naše příloha i tentokrát alespoň jedním jediným tipem pomůže k zajímavému zážitku či vás obohatí informačně, splnila svůj účel a my za to budeme rádi. **Česko skrývá spoustu úžasných míst**, kdy jindy než letos je ta správná chvíle je začít objevovat?



## 4 125 LET ŠKODA A 100 LET ŠKODA SERVIS

Letos je skutečně co slavit. Jak to všechno začalo?

## 6 ARCHITEKTURA

Jedinečné architektonické skvosty první republiky



## 8 CYKLISTIKA

Cyklistická muzea i příběh šikovných českých ručiček

## 10 RELAX

Je libo vyrazit na retro plovárnu ve stylu „Rozmarného léta“?



## 12 TECHNIKA

Technické památky, za nimiž stojí šikovnost našich předků.

## 14 TURISTIKA

Výletní cíle, první turistické trasy, ale třeba i trampské osady



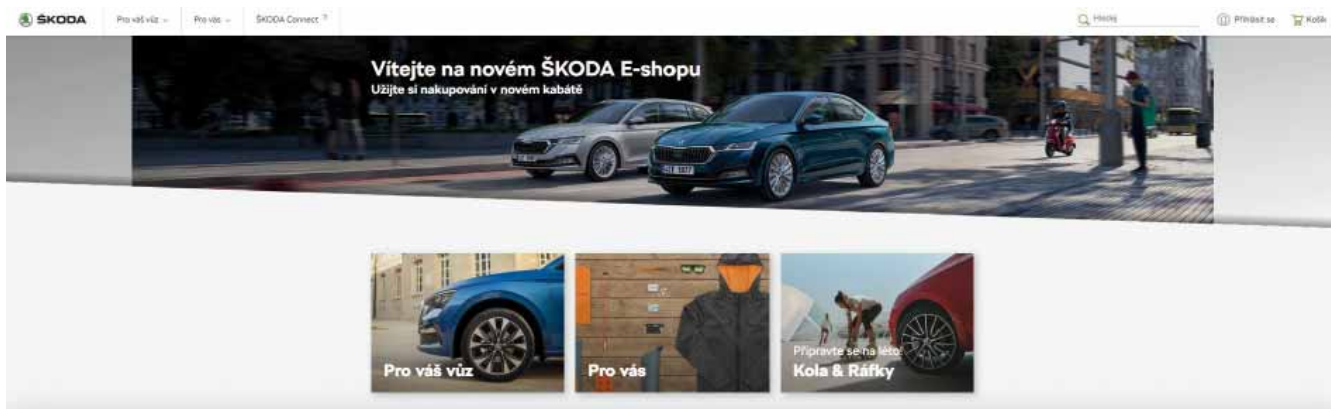
## 16 JÍDL

Kde, jak a co se jedlo za první republiky? A hlavně, jak to ochutnat i dnes?

## 18 SLUŽBY ŘIDIČŮM

Autorizované servisní služby ŠKODA v proměnách času



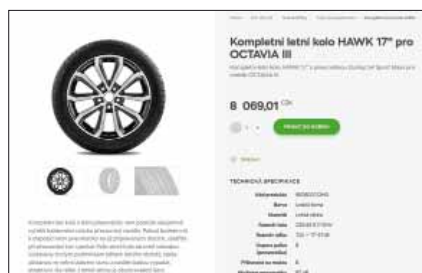
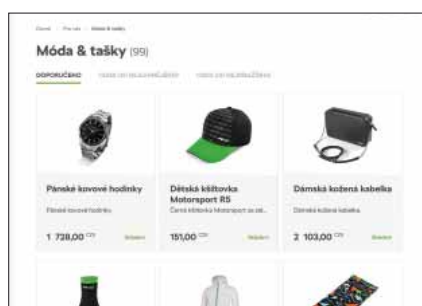


# Zbrusu nový ŠKODA E-shop

ŠKODA Originální příslušenství i oblíbené značkové předměty ŠKODA jsou nyní ještě dostupnější díky **zcela novému e-shopu**, který je modernější, přehlednější a uživatelsky přívětivější.

Stačí jen pár kliknutí a z pohodlí domova nebo rovnou z mobilu si objednáte vše, co vám díky ŠKODA E-shopu přinese užitek či radost. Od dubna je oblíbený ŠKODA E-shop nejen ve zcela novém hávu, ale v rámci modernizace přináší i celou řadu vylepšení přesně tak, jak si to žádá dynamická oblast e-commerce, jejíž obliba u českých zákazníků rok od roku citelně stoupá.

Veškerý sortiment je nyní **přehledně rozdělen do tří základních sekcí** obsahujících širokou nabídku pro váš vůz, pro vás osobně a najdete zde i akční sekci obsahující atraktivní sezónní nabídku (např. tradičně oblíbená kola a ráfky). Tyto oblasti jsou dále detailněji děleny a samozřejmostí jsou jasně definované funkční filtry, díky kterým velmi rychle najdete požadovaný produkt. V jeho detailu jsou nejen **velké a názorné fotografie**, ale také další podrobné informace, případně návody ke stažení a další dokumenty.



Přehledné členění, rychlé vyhledávání a kvalitní fotografie nabízených produktů – to jsou jen některé ze silných stránek nového ŠKODA E-shopu.

Nový ŠKODA E-shop nabízí skutečně širokou škálu veškerého příslušenství, vždyť jen v sekci určené pro váš vůz je v nabídce přes 1300 položek, a to

z kategorií péče o vůz, kosmetiky, vnitřní a vnější výbavy či již zmíněných pneumatik a disků kol. Další více než tři stovky produktů na vás čekají

**v sekci určené pro fanoušky a příznivce značky.** Jedná se třeba o kvalitní modely aut, módu a módní doplňky, dárky a v neposlední řadě také o kolekci jízdních kol a vybavení včetně originálních dresů.

Samotný proces objednání zboží vloženého do nákupního košíku už jednoduší být ani nemůže. Stačí zadat kontaktní údaje, zvolit způsob platby (dobírka, bankovní převod nebo platební karta) a způsob doručení. Kromě osvědčených doručovacích společností lze vybrat **i osobní vyzvednutí u jednoho z více než 200 autorizovaných prodejců ŠKODA.** Tento způsob je velmi rychlý, pohodlný a hlavně **zcela zdarma.** Veškerý kontakt zákazníka s e-shopem probíhá elektronicky bez jakéhokoliv prodlení a po převzetí objednaného zboží obdržíte automaticky e-mailem také konečný daňový doklad.

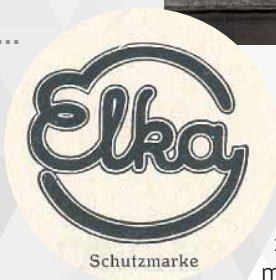
Nakupovat v novém ŠKODA E-shopu je snadné a intuitivní, nejlépe uděláte, když si jej sami vyzkoušíte, třeba při objednání některého z produktů, které vám představíme v této letní turistické příloze.

# ☞ 125 LET ŠKODA A 100 LET AUTORIZOVAN

Automobilka ŠKODA letos slaví nejen své 125. výročí, ale **významného milníku dosáhly také její autorizované servisní služby**. Ty totiž mladoboleslavská automobilka nabízí svým zákazníkům už 100 let. Na jejich počátku byla značka Elka. Že jste o ní nikdy neslyšeli? Tak se spolu s námi vydejte do historie...



Psal se rok 1895, když se dva nadšení cyklisté Václav Laurin a Václav Klement rozhodli založit v Mladé Boleslavi svou vlastní továrnu na jízdní kola Slavia. Překotný technický vývoj přelomu 19. a 20. století vyžadoval rychlé reakce a úpravy výrobního plánu, a tak se přes produkci motocyklů značka Laurin & Klement dočkala v roce 1905 i svého prvního automobilu – Voiturette typ A. Skutečnost, že prodejem nového automobilu vztah se zákazníkem teprve



ELKA působila v jedné polovině Valdštejské jízdárny, kde je v současné době Senát Parlamentu ČR.

začíná, si zakladatelé mladoboleslavské automobilky uvědomili velmi rychle. Vznikem společnosti ELKA v roce 1920 položili základní kámen dnešnímu komplexnímu souboru všech poprodejních služeb značky ŠKODA. O existenci společnosti ELKA lze však v historických materiálech najít víceméně jen kusé informace.

Název firmy vznikl fonetizací značky L&K (eL Ká) a jako registrovaná ochranná známka byl veden již kolem roku 1909, přičemž v roce 1913 byl název ELKA prokazatelně používán. Jako samostatná společnost byla ELKA založena v roce 1920 pod oficiálním názvem ELKA, výzbroj a opravy automobilů, s. s. r. o. V červnu téhož roku automobilka oznamuje, že v Praze otevře svou opravnu automobilů, a zákazníci tedy nebudou muset se svými vozy jezdit až do Mladé Boleslavi. Svou pražskou „správkárnu automobilů“ se značka rozhodla zřídit ve Valdštejské



## Trocha historie – MÉNĚ ZNÁMÉ MODEL Y ŠKODA

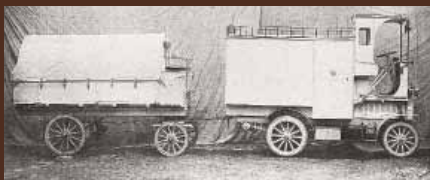
V historii mladoboleslavské automobilky lze najít kromě notoricky známých a rozšířených modelů také několik unikátů a vozů, o nichž jste pravděpodobně ještě vůbec neslyšeli.



### Tříkolka Laurin & Klement typ LW

V roce 1905 vznikl v Mladé Boleslavi nejen první automobil Voiturette A, ale také **kompaktnější**

**a dostupnější alternativa v podobě tříkolky.** Řidič seděl vzadu za dvojicí cestujících, popř. mohl vézt rychlostí až 40 km/h náklad o hmotnosti 200 kg.



### Laurin & Klement E „Černá Hora“

Sérii poštovních autobusů, dodávkových automobilů a valníků typu E, provozovaných od roku 1908, reagovala značka Laurin & Klement na **specifické nároky poštovní správy** hornatého

knížectví Černá Hora. S délkou necelých 3,7 metru a šířkou 1,6 metru zvládl typ E přepravit až 12 osob!



### ŠKODA SAGITTA

**Prototypy z let 1936–1938** se vzduchem chlazeným dvouválcem připravily půdu nejdostupnější verzi sériového modelu POPULAR 995 „Liduška“. Celá řada ŠKODA POPULAR byla pro automobilku nejprodávanějším prvorepublikovým modelem.



Jeden z mála dochovaných snímků přímo z „lakýrny“ automobilky Laurin & Klement se datuje do roku 1910.

jízdně, což vzhledem k historickému odkazu této budovy vzbudilo poměrně velký ohlas a popravdě i jistou dávku nevole. Tak či tak se nakonec celá polovina jízdní proměnila v opravnu automobilů. Nicméně ELKA nebyla jen servisem – působila jako samostatná firma, která sice byla spjatá

s mladoboleslavskou automobilkou, ale kromě zhruba pětistovky oprav vozů ročně fungovala i jako sklad pneumatik, nabízela prodej náhradních dílů, a dokonce také komisi prodej ojetých automobilů.

V roce 1929 byla ELKA začleněna do Škodových závodů, ale z historických pramenů víme, že kvůli nejasným vnitřním vztahům probíhala jednání o integraci firmy ELKA do struktury společnosti ASAP (Akciová společnost pro automobilový průmysl), jejímž 100% vlastníkem byl koncern Škoda, ještě v letech 1934 a 1935. Další změna majitele ELKY proběhla v roce 1945, kdy přešla pod křídla firmy PAL České Budějovice, a kolem roku 1950 nastala její likvidace. Následný vývoj poprodejních servisních služeb byl již pod taktovkou národního podniku AZNP a začal psát v dobách centralizovaného hospodářství zcela novou kapitolu.



## ŠKODA MUZEUM

Výročí 125 let si samozřejmě připomíná i mladoboleslavské ŠKODA Muzeum, jehož sbírka aktuálně čítá zhruba 340 položek od osobních vozů, prototypů a speciálů až po motory, motocykly a jedno kolo Slavia z roku 1899, které je zároveň nejstarším exponátem.

Vstupné pro dospělého činí sympatických 80 Kč, za 200 Kč je v nabídce rodinné vstupné. Je možné si pořídit i zvýhodněné vstupné do rodného domu Ferdinanda Porscheho ve Vratislavích u Liberce.

## VÝZNAMNÉ UDÁLOSTI ROKU 1920

**8. ledna** vzniká **Církev československá husitská** – jedná se o specifickou křesťanskou církev, jejíž působení je omezeno prakticky pouze na Česko a Slovensko.

**6. března** nabyla účinnosti **Ústavní listina Československé republiky** a tím zrušila dosavadní Prozatímní ústavu. V platnosti byla až do 9. května 1948, kdy byla zrušena komunistickým režimem.

**24. prosince** se narodil **Jiří Hanzelka**, známý cestovatel a spisovatel, který spolu s Miroslavem Zikmundem podnikl řadu výjimečných výprav do Afriky, Jižní Ameriky, Asie a Oceánie.

### ŠKODA typ 998 „Agromobil“

Projekt kompaktního speciálu pro zemědělce, lesníky a armádu sice **obstál při terénních zkouškách**, sériové výroby se však nedočkal. A tak celý příběh skončil v roce 1962 u tří prototypů. Automobil dlouhý 3,5 metru přitom zvládl přepravit až deset sedících osob.



### ŠKODA typ 990 „Hajaja“

K legendárnímu emběčku přibyl v roce 1963 také jeden **jediný exemplář prototypu vozu kombi** s motorem vzadu. Řešením problému uložení motoru pod podlahou kufru bylo jeho umístění zcela naležato. Právě to inspirovalo k přezdívkě „Hajaja“, podle dobového seriálu rozhlasových pohádek na dobrou noc.



## DOPORUČUJEME

eshop.skoda-auto.cz



Žádnému z milovníků automobilové historie by neměla v knihovně chybět jedinečná třísvazková „**Kronika ŠKODA AUTO**“, která kronikářským stylem mapuje inspirativní a dynamický **vývoj jedné z nejstarších automobilek světa** v období 1895–2018. Celkový rozsah tří svazků čítá **528 stran** a chronologicky řazené texty doplňuje **705 fotografií**, z nichž řada je skutečně unikátních.

# ZHMOTNĚNÍ TVŮRČÍHO DUCHA

Na éru první republiky dnes často nahlížíme s nostalgií a možná si ji trochu idealizujeme. Jakkoli měla, stejně jako kterákoli jiná doba, své problémy, faktem je, že **prála nebývalému vzepětí tvůrčích sil, a to jak v umění či literatuře, tak v architektuře.** Určujícím moderním slohem meziválečného období se stal vpravdě revoluční funkcionalismus.

## 1 KUBISMUS V ARCHITEKTUŘE

Kubismus je jedním z výrazných evropských uměleckých směrů avantgardy, avšak jen v Česku **se projevil unikátním způsobem**, a to v architektuře. Kubistickými stavbami se můžete pokochat **především v Praze** (např. lokality pod Vyšehradem, na Rašínově nábřeží, Libeňský most či Škodův palác v Jungmannově ulici). Krásnou expozici kubistického užitého umění naleznete v taktéž **kubistickém domě U Černé Matky Boží** (P. Gočár), před kterým byla focena i **ŠKODA VISION D**. Na kubismus navazoval v době první republiky opět národně specifický a jinde neexistující „národní styl“ neboli rondokubismus. Realizace najdete zejména v Praze a Pardubicích.



[www.upm.cz/dum-u-cerne-matky-bozi](http://www.upm.cz/dum-u-cerne-matky-bozi)



## 2 VÝCHODNÍ ČECHY

Odvěká **rivalita Pardubic a Hradce Králové** vyústila v mimořádný počet realizací významných architektů – když měli v Hradci, museli mít v Pardubicích lepší a obráceně. V Pardubicích tak stojí například **obchodní dům Grand** a unikátní automatické mlýny Josefa Gočára či rondokubistické krematorium p. Janáka. A v Hradci? Především **kompletní urbanismus podle J. Gočára** a řada realizací dalšího architektonického esa, Jana Kotěry. Dle jeho návrhu bylo postaveno např. secesní Muzeum východních Čech, u něhož začíná **procházkový okruh po městské architektuře „Salon republiky“**.



[www.hradeckralove.org](http://www.hradeckralove.org), [www.pardubice.eu](http://www.pardubice.eu)

## 3 KDE BYDLELA SMETÁNKA

„**Forma následuje funkci**“, tak zní heslo funkcionalismu. Funkcionalistickou stavbu najdete snad v každém větším městě i nejdne menší obci, ale skutečnou esenci funkcionalismu představují především **honosné vily**, u nichž mohli architekti popustit uzdu fantazii. Navíc tvůrčí podnět první republiky přilákalo kromě vynikajících domácích architektů i naprosté světové špičky. Některá jejich díla jsou veřejnosti přístupná – **do brněnské vily Tugendhat**, která letos slaví 90 let, je třeba vstupenky objednávat extrémně dopředu. Adolf Loos (v autorské dvojici s Karlem Lhotou) realizoval v Praze **vily Müller a Winternitz**, obě jsou obnovené, monumentální a **lze si je prohlédnout**.



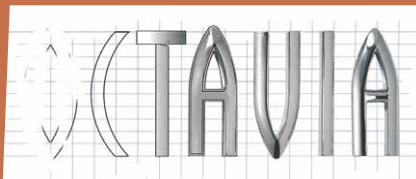
[www.slavnevily.cz](http://www.slavnevily.cz), [www.muzeumprahy.cz/mullerova-vila](http://www.muzeumprahy.cz/mullerova-vila), [www.loosovavila.cz](http://www.loosovavila.cz), [www.tugendhat.eu](http://www.tugendhat.eu)





Příběh

## KUBISMUS A OCTAVIA



Designový jazyk současných modelů značky ŠKODA je inspirován tradicí českého křišťálu, **inspirace** ve špičkovém a svěbytném českém umění ale přišla již

s prvním kompletně novým porevolučním modelem mladoboleslavské značky. **ŠKODA OCTAVIA** první generace z pera belgického designéra **Dirka van Braeckela** nesla jako první na zádi stylizovaný **logotyp odkazující na český kubismus** v architektuře, který se na několik dalších let stal nedílnou součástí vizuálního stylu značky.


[www.skoda-storyboard.com](http://www.skoda-storyboard.com)


## 4 BAŤOV ZLÍN

Baťovské obuvnické impérium neprodukovalo jen obuv, ale také inovace a ideje. A zůstalo po něm tak i **hmotné kulturní dědictví**. Moderní obchodní domy se svěbytným vizuálním stylem jsou dodnes ozdobou mnoha měst, nicméně největší koncentraci baťovské architektury nabídne logicky Zlín. Funkcionalistické **kolonie rodinných domků**, zahradní město, vily i první český „**mrakodrap**“ s proslulou pracovnou ve výtahu byste při toulkách po východní Moravě neměli vynechat. Komplexní prohlídky toho nejzajímavějšího nabízí informační centrum města.


[www.ic-zlin.cz](http://www.ic-zlin.cz), [www.architekturazlin.cz](http://www.architekturazlin.cz)


## 5 FUNKCIONALISMUS? BRNO!

Baštami moderních trendů se vždy stávají velká města a nejinak tomu bylo s funkcionalistickou architekturou. V Praze je funkcionalistických staveb přehršel, např. **ukázková osada Baba**, do níž se lze vydat na komentované vycházce, ale **opravdovou baštou funkcionalismu je moravská metropole**. Obchodní dům Brouk a Babka, hotel Avion, výstaviště či palác Alfa jsou jen zlomečkem z několika desítek funkcionalistických staveb v Brně. Město navíc připravilo **skvěle zpracovaný Brněnský architektonický manuál**, podle něhož se můžete přehledně zorientovat a vybrat si z připravených tematických vycházek.


[www.bam.brno.cz](http://www.bam.brno.cz), [www.prahaneznamy.cz/praha-6/dejvice/baba/](http://www.prahaneznamy.cz/praha-6/dejvice/baba/)
CO SE MŮŽE HODIT  
[eshop.skoda-auto.cz](http://eshop.skoda-auto.cz)

## HODINKY RS

Pánský chronograf s dvojitým ocelovým pouzdrém, **minerálním sklem** a kvalitním japonským hodinovým strojkem Citizen Miyota.

Cena  
**3 040 Kč**SLUNEČNÍ  
BRÝLE PILOTNÍ

Kovové sluneční unisex brýle v univerzální velikosti mají **polarizační skla s UV filtrem 400**.

Dodávají se v pevném látkovém pouzdrě s antistatickou utěrkou.

Cena  
**570 Kč**ŠÁLEK NA  
ESPRESSO

Porcelánový hrnek na espresso zdobí **motiv automobilu Voiturette při závodu v Alpách**. Má objem 60 ml a je doplněn bílým podšálkem.

SKLENICE  
NA VÍNO

Dvě exkluzivní sklenice na víno s originálním tvarem, který pochází z pera oddělení **ŠKODA Design**, jsou ručně vyráběné v české sklárně a jsou vysoké 22 centimetrů.



## MODEL 1:43 ŠKODA POPULAR

Kovový model Škody Popular Sport Monte Carlo (1935) v měřítku 1:43 zaujme **propracovanými detaily** a tvarovou a barevnou věrností originálu.

Cena  
**739 Kč**

# VZHŮRU DO SEDLA SVÉHO VELOCIPEDU



Bylo to právě **jízdní kolo**, které stálo u zrodu dnešní automobilky ŠKODA, a tak není divu, že tento odkaz žije dál, zhmotněn mimo jiné i kolekcí jízdních kol a stylového cyklistického příslušenství. Přinášíme tipy, kam se i na moderním kole vydat za příjemně nostalgickou náladou dob dávno minulých.

## 1 CYKLOSTEZKA PODÉL BAŤOVA KANÁLU

Baťův kanál je významnou stavbou druhé poloviny třicátých let minulého století. Plány na regulaci řeky Moravy zaujaly Tomáše Baťu kolem roku 1927, po jeho tragické smrti se velkolepé stavby ujal Jan Antonín Baťa. Dnes je Baťův kanál **lemován páteří cyklostezky dlouhou více než 80 km**, na kterou dále navazují stezky a trasy v okolí, včetně Moravských vinařských stezek. Cyklostezka je díky převážně asfaltovému povrchu **vhodná i pro in-line bruslaře**.

 [www.batacanal.cz](http://www.batacanal.cz)

## 2 MUZEUM KOL BOSKOVŠTEJN

Boskovštejn se nachází v okrese Znojmo a v jeho gotické tvrzi z roku 1550 bylo v červnu 2015 otevřeno Muzeum jízdních kol, které o sobě **tvrdí, že je největším muzeem cyklistiky na světě**. Pravdou je, že na vás čeká několik unikátních expozic – třeba závodní **silniční kola od roku 1880**, jízdní kola s dřevěnými rámy či produkty legendárního Ernesta Colnaga.

 [www.muzeumkol.eu](http://www.muzeumkol.eu)



## 3 VELO GALERIE BŘECLAV

V bývalém pavilonu miniatur v parku u břeclovského nádraží, který místní **sběratel a fanoušek cyklistiky Josef Grbavčic**, přezdívaný Faťa, přeměnil v Muzeum kol a břeclovské cyklistiky, můžete navštívit výstavu zhruba **sedmdesáti kol**, historických koloběžek, různých cyklistických předmětů a nechybí ani **sbírka dressů**.

 [www.breclav.eu](http://www.breclav.eu)

## 4 MUZEUM MOTO A VELO PŘEROV NAD LABEM

Soukromé muzeum historických bicyklů a motocyklů funguje už od roku 1998. Zakladatelem sbírky byl sběratel a cyklistický závodník pan Jaroslav Vavřík. Nyní expozice **zahrnuje více než 70 jízdních kol a 60 motocyklů** českých i zahraničních značek, mezi kterými najdete i řadu naprostých unikátů.

 [www.motovelomuzeum.cz](http://www.motovelomuzeum.cz)



Trocha historie



### ... JAK TO VŠECHNO ZAČALO

Automobilka **ŠKODA** má **cyklistiku ve svých genech** od samotného počátku. Když si na konci devatenáctého století Václav Klement pořídil kolo značky Germania, nebyl spokojen s jeho funkčností, a tak jej reklamoval v Ústí nad Labem, kde sídlila pobočka dráždanské firmy Seidel & Naumann. **Arogantní odpověď** v němčině Klementa nejen rozezčila, ale také **ho přivedla k rozhodnutí založit společně s přítelem Václavem Laurinem vlastní společnost** na výrobu a servis jízdních kol. V roce 1895 společně v dílně na předměstí Mladé Boleslavi **postavili první bicykl pod vlasteneckým názvem Slavia**. A právě tímto okamžikem se začala psát 125letá historie výroby dopravních prostředků v Mladé Boleslavi.



## CO SE MŮŽE HODIT

eshop.skoda-auto.cz

JÍZDNÍ KOLO  
ŠKODA MTB LADY

Geometrie, design i sestava komponentů jsou **přizpůsobeny ženské postavě**, ráfky mají velikost 27,5".

Cena  
15 313 KčDRES  
„WE LOVE CYCLING“

Dres z jemného materiálu s příměsí karbonového vlákna je dostupný **v pánském i dámském provedení**.



## SADA SVĚTEL NA KOLO

Červené (zadní) a bílé (přední) silikonové **voděodolné LED světlo** lze snadno připevnit na jakékoliv jízdní kolo.

Cena pouze  
97 KčCYKLISTICKÝ  
BATOH

Praktický sportovní batoh s reflexními proužky má **objem 10 l** a obsahuje kapsu pro vodní rezervoár (3 l).

Cena pouze  
199 Kč

## CYKLISTICKÉ NÁŘADÍ

Kompaktní cyklistické nářadí poskytuje **20 funkcí** a nástrojů.

5 CYKLOMUZEUM – AREÁL ŽIREČ  
DVŮR KRÁLOVÉ NAD LABEM

Dílna opraváře kol z první republiky, dobový cyklistický obchůdek, ale hlavně **soukromá sbírka téměř dvou stovek jízdních kol**, která je celoživotním dílem sběratele Jiřího Uhlíře – to vše na vás od roku 2017 čeká ve třech patrech barokního špejcharu.

 [www.arealzirec.cz/cs/cyklomuzeum](http://www.arealzirec.cz/cs/cyklomuzeum)

PO ŠTOPÁCH PRVNÍCH ZÁVODŮ  
NA ČESKÉM ÚZEMÍ

Donedávna byl za nejstarší cyklistický závod na našem území **považován ten z 15. srpna 1869 v Brně-Lužánkách**. Pak byl ale v kutnohorském archivu objeven plakát zvučící na **cyklistický závod konaný o týden dříve**, tedy 8. srpna 1869. Pokud byste si dnes chtěli danou trasu projet, moc se netěšte – kutnohorský závod vedl do Sedlce a **trasa měla délku 1,6 kilometru**, brněnský byl ještě zajímavější a vedl „**od vchodu Lužánek až k zábradlí u Královopolské silnice**“. Obě akce jsou každoročně oslavovány srazem historických cyklistů, takže jako výletní tip poslouží bez výhrad.

## Příběh

## ŠIKOVNÉ ČESKÉ RUČIČKY

Nadšenectví a mimořádný **řemeslný um** českých tvůrců svedl dohromady dvě cyklistické ikony – **historický bicykl Slavia** a moderní **silniční kolo Festka Scalatore**. Vladimír Vidím je nejen nadšeným cyklistou, ale také zručným výrobcem jízdních kol všeho druhu. V jeho dílně v Roztokách u Prahy tak vznikla i **replika třetího modelu jízdního kola Slavia** a zároveň **prvního závodního bicyklu Slavia z roku 1896**, se kterou Vladimír vloni absolvoval závod L'Étape du Tour – 135 kilometrů dlouhou alpskou etapu Tour de France otevřenou pro veřejnost. **Osmnáct kilogramů těžký** bicykl bez brzd, se stálým převodem, nepohodlným sedlem a „gripy“ z jasanového dřeva si dal dostaveníčko s dalším účastníkem tohoto závodu, neméně exkluzivním unikátem od pražského výrobce jízdních kol Festka. Ten naopak využívá všech nejmodernějších technologií, takže třeba jeho karbonový **rám váží pouhých 700 g!**



# TENTO ZPŮSOB LÉTA..., ANEB RETRO RE

Před sto lety prý běžel čas pomaleji. Možná ano, možná ne. Každopádně odložit moderní vymoženosti a chvíli **relaxovat ve stylu vančurovského rozmarného léta**, nebo si protáhnout tělo retro sportovním vyžitím rozhodně nebude nepříjemné. Ba právě naopak!

## 1 KOUPALIŠTĚ DACHOVA V HOŘICÍCH

Koupaliště Dachova (návrh arch. Karla Bachury) je právem považováno za **jedno z nejkrásnějších v Česku**. V letošním roce byla dokončena citlivá revitalizace hlavní budovy z roku 1925. Najdete tu travnatou i písčitou pláž a vodní plochu o velikosti jednoho hektaru i ubytování v chatkách či vlastních stanech. S Hořicemi je koupaliště **spojeno příjemnou lesní stezkou** (cca 2 km), která vás zavede i k lesnímu prameni Kalíšek, děti cestou zabaví skřítek Chlumíček a jeho úkoly, prolézačky a hlavolamy.

 [www.tshorice.cz](http://www.tshorice.cz)



## 2 PLOVÁRNA JUREČEK U ŘÍČAN

**Legendární** prvorepublikovou plovárnu Jureček v Říčanech u Prahy proslavil tehdejší stálý návštěvník, herec **Oldřich Nový**. „Kristiána“ připomenou i dobové fotografie v místní **vyhlášené restauraci** s terasami. Zahrát si můžete **plážový volejbal** nebo tehdy i dnes oblíbený stolní tenis, pro děti je zde lanovka. Rybník je i rybářským revírem.


 [www.jurecek-ricany.cz](http://www.jurecek-ricany.cz)



## 3 MĚSTSKÉ LÁZNĚ MŠENO



Městské lázně Mšeno jsou oblíbeným letním cílem **již téměř 90 let**. Dvoukřídlá lázeňská budova ve stylu art deco byla citlivě zrekonstruována, k dispozici je dětský koutek s houpačkami. **Zdrojem vody** pro padesátimetrový bazén je **skalní pramen**, který udržuje vodu na „osvěžující“ teplotě.

 [www.mestomseno.cz](http://www.mestomseno.cz)

## CO SE MŮŽE HODIT

[eshop.skoda-auto.cz](http://eshop.skoda-auto.cz)



### PIKNIKOVÁ DEKA

Praktická pikniková deka z fleecového materiálu má **zespodu voděodolný materiál** a lze ji snadno sbalit pomocí zapínání na suchý zip.



### FUNKČNÍ RUČNÍK

Ručník z **rychleschnoucího** a vysoce absorpčního materiálu lze snadno složit pomocí gumičky s logem ŠKODA.

Ceny jsou uvedeny vč. DPH.

Cena pouze  
**242 Kč**

### BÍLÝ KLOUBOUK

Bílý unisexový klobouk **se zelenou stuhou** s bíle tištěným nápisem ŠKODA si během letních měsíců při relaxování nejen u vody užijete do sytosti.



Cena pouze  
**57 Kč**

### SLUNEČNÍ BRÝLE SCALA

Unisexové sluneční brýle s matně modrými obroučkami a **reflexními šedými skly** se dodávají i s látkovým pouzdrem.



Cena  
**127 Kč**



### PODLOŽKA NA CVIČENÍ

Dvoubarevná (šedá/zelená) cvičební podložka má **protiskluzový povrch** a praktické úchyty.

#### 4 ZA PLOVÁRNAMI „ROZMARNÉHO LÉTA“

Atmosféru „Rozmarného léta“ můžete hledat nejen na koupališti, přičemž za návštěvu kromě již zmíněných stojí i **říční lázně Polanka v Třebíči** (zachovalé do dnešních dnů dle návrhu Bohuslava Fuchse z roku 1934), ale i u rybníka, řeky nebo jezera. Nabízíme pár tipů. **Ve Šluknovském výběžku najdete hned dvě půvabná lesní koupaliště.** Jedno na kraji Mikulášovic, kde Mikov dodnes vyrábí slavný nůž „rybička“ (Muzeum nožářských tradic). V půvabném areálu pochopíte, kolik zábavy ve vodě poskytne obyčejná kláda... Nedaleko je také **lesní koupaliště Velký Šenov**, což jsou tři vzájemně propojené nádrže s betonovým dnem, lemované travnatými plážemi, se skokanskou věží i dětskou skluzavkou. Lesní prameny zajišťují osvěžující vodu, se kterou musíte počítat i v zatopených kamenolomech. Což je i případ „lomového“ **koupaliště U Libuše v Lulči u Vyškova** (1939). Zcela volně přístupný je tzv. **malý Jadran**, což je zatopený lom u Mariánského mlýna na Janičově vrchu **u Mikulova**. Mezi nejstarší plovárny v Čechách patří ta **ve Volyni** (1941) s bazénem napouštěným z říčky Volyňky. Bazén, **dřevěné kabinky i sprchy jsou stále původní**. Raritou mezi přírodními koupališti je novodobá **Plovárna na výsluní** v těsné blízkosti rozhledny Hanze Kudliča **v Úvalně u Krnova**. Od zdejšího přírodního biotopu na kopci je nádherný výhled do krajiny!

**i** [www.mikulasovice.cz](http://www.mikulasovice.cz)  
[www.velkysenov.cz](http://www.velkysenov.cz), [www.lulec.eu](http://www.lulec.eu)  
[www.volyne.eu](http://www.volyne.eu), [www.ualno.cz](http://www.ualno.cz)



#### 5 MĚSTSKÉ KOUPALIŠTĚ OPAVA

Opavské koupaliště v době svého vzniku (1931) získalo obdiv a ocenění jako „nejkrásnější a nejmodernější lázně v Zemi moravskoslezské“. Stavba funkcionalistického koupaliště s převlékárny, restaurací a dalším zázemím i bazény včetně skokanského můstku, skluzavky, sprch nebo dětského brouzdaliště udivuje dodnes velkorysou koncepcí i sochařskou výzdobou.

**i** [www.koupalisteopava.cz](http://www.koupalisteopava.cz)



#### SPORT ZA PRVNÍ REPUBLIKY: HVĚZDY A OBOJŽIVELNÍCI

Poválečná **konjunkтура přála i sportu**, který se stal hlavní volnočasovou aktivitou za první republiky. **Fotbal** byl jasnou jedničkou, kopalo se na každém plácku a na ligu chodily desetitisíce diváků. Velkou návštěvnost mívaly **veslařské Primátorky**, hlediště plnili i **zápasníci** (Frištenský) a **boxeři** (Růžička, Nekolný). Rostla **obliba zimních sportů**, bruslilo se na každé louži a jezdilo do hor. Lyžování bylo tak oblíbené, že firma Rott do sportovního oddělení na zimu dvakrát angažovala nejstaršího (Sigmunda, 3x svět. rekord) z tehdy suverénních norských bratrů Ruudů. Všichni tři se stali mistry světa ve skoku na lyžích! **Populární byla i cyklistika**, u žen pak zejména **házená a atletika**. Magickou přitažlivost měl **motorismus** (manželé Junkovi) a obdivovány byly výkony pilotů-akrobatů. **Sokol** kromě tělesné zdatnosti posiloval mravní a estetickou výchovu svých členů, kteří ale vozili i medaile: Šupčík, Vácha a Hudec i zlaté z olympijských her, na které dosáhli také **kanoisté/trampové** (1936, Brzák-Syrovátka, Mottl-Škrlant). Velké úspěchy sklízeli i **stolní tenisté** (Váňa, Kettnerová) a tenisté (Karel Koželuh). Ten byl příkladem sportovního multitalentu: **reprezentoval ČSR i ve fotbale a hokeji!** Nejlepší hokejový střelec své doby „Pepa“ Maleček zase reprezentoval ČSR i v tenisovém Davis Cupu. Nepřehlédnutelnou památkou připomínající hlavní tělovýchovnou událost 1. republiky je „**Národní sportovní komplex**“ na **Strahově**, který tehdy obsahoval sletový, fotbalový i atletický (Masarykův státní stadion) a vojenský stadion.

# POKROK A INOVACE – JEDINEČNÉ PŘÍBĚ

Technických inovací a nadčasových řešení vzniklo od počátku samostatné republiky přemnoho – opravdu máme být proč na naše předky hrdí. Z celé té **záplavy známých i méně známých technických lahůdek** první republiky jsme vybrali ty přelomové, čerstvě staleté i takové, které se po dlouhých letech dočkaly pečlivé obnovy.

## 2 PRVNÍ ČESKOSLOVENSKÁ LOKOMOTIVA

První československá lokomotiva **ŠKODA 1 Lo** z plzeňské Škodovky byla dokončena před sto lety (28. 5. 1920). Tím započala éra technické virtuozity, která přetrvala i při přechodu z parní na elektrickou trakci. Lokomotiva 1 Lo se dochovala dodnes **ve sbírkách Národního technického muzea**. Deponována je jako funkční exponát v muzeu Českých drah v Lužné u Rakovníka. Jeho návštěvu vřele doporučujeme, speciálně při příležitosti některé z akcí, které zde pravidelně pořádají. Případně si můžete v okolí Lužné udělat pěknou procházku lesem a nedaleko narazíte na rozlehlé **muzeum amerických vozů JK Classics**.

 [www.cdmuseum.cz](http://www.cdmuseum.cz)



## 1 100 LET LETECKÉ VÝROBY

Československo mělo vlastní letectvo prakticky ihned po vzniku republiky, kdy byly ustanoveny **Hlavní letecké dílny**, v nichž pod vedením konstruktéra **Aloise Šmolíka** začali v létě 1919 vyvíjet vlastní bojový letoun. Šmolík Š-1 byl lehký pozorovací a bombardovací dvouplášník s maximální rychlostí **194 km/h** a vyrobili jej celkem 90 ks. První ČS bojová letadla jsou známa také pod označením Letov Š-1 a 2, neboť podnik se v roce 1922 přejmenoval. **Jediný dochovaný exemplář** je umístěn v Leteckém muzeu v Praze-Kbelích (**vstup zdarma**). Navštivte i nedaleký areál bývalé Aerovky, kde jsou v nově rekonstruovaném 100 let starém hangáru expozice z historie firmy vč. cenného stíhacího Aera A-18 (1923).

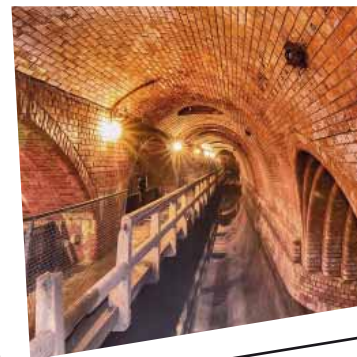


 [www.vhu.cz/muzea](http://www.vhu.cz/muzea)

## 4 ČISTÍRNA ODPADNÍCH VOD BUBENĚČ

Jedinečná památka techniky, architektury a vodohospodářství patří mezi **nejvýznamnější industriální památky Evropy**. Dokončena byla v roce 1906 jako poslední článek tehdejší – **dodnes funkční** – stokové sítě Prahy. Návštěvníka stejně jako mnoho filmařů (čistírna hrála téměř ve 20 filmech) uchvátí nejen jedinečná **atmosféra podzemí**, ale také zachovalé a udržované stroje. Obdivuhodná je i kvalita dvakrát pálených cihel, které odolaly létům, spláškům i povodním.

 [www.staracistirna.cz](http://www.staracistirna.cz)



## 3 CESTA JE CÍL: MUZEUM SILNIC

O stavbě komunikace dálničního typu se v ČSR uvažovalo již od počátku 20. let, nejznámější je **Baťova vize autostrády „nadél“ ČSR**. Fakticky se první dálnice začala stavět až v roce 1938 a znovu po válce. Silniční historii na našem území včetně **vývoje stavby komunikací a mostů** i práci cestářů, silničářů a jejich mechanizací představují stálé expozice Muzea silnic v Šumperku. Při cestách po Moravě lze části nedokončené první dálnice **pozorovat i dnes** – nejnapadnější je asi torzo mostu čnic z vodní nádrže Švihov u Podolska a dvoupatrový Vojslavický most přes Želivku.

 [www.muzeumsilnic.cz](http://www.muzeumsilnic.cz)

## Příběh

### CARROSSERIE SODOMKA

Karosárna Sodomka byla založena **ve stejném roce**, kdy pánové Laurin s Klementem začínali s bicykly – roku 1895 začal Josef Sodomka st. ve Vysokém Mýtě vyrábět kočáry. Po válečných peripetiích a krizových letech se firma **přeorientovala na zakázkové karosářství**. Již pod vedením J. Sodomky mladšího, který karosařinu vystudoval a měl za sebou **praxi v konstrukci u Laurin & Klement / ŠKODA**, vyrobila roku 1925 první karoserii dle vlastního návrhu na podvozku Pragy Mignon. Z firmy se postupně stal symbol **prvorepublikové elegance** a dveře si zde podávali průmyslníci s celebritami své doby. Karoserie od Sodomky dostávaly vozy **nejen domácích značek ŠKODA**, Tatra Praga či Aero, ale využívala byla i zahraniční šasi. Prvorepublikovou éru karosárny Sodomka připomíná dnes ve Vysokém Mýtě Muzeum českého karosářství.

[www.muzeumkarosarstvi.cz](http://www.muzeumkarosarstvi.cz)



### 5 TATRA A SLOVENSKÁ STRELA

Tatra v roce 1936 vyrobila dva exempláře **aerodynamického motorového vlaku** řady M 290.0, jejichž šéfkonstrukterem byl Hans Ledwinka. Jeden z vozů určených pro vysokorychlostní přepravu na trase **Praha–Brno–Bratislava** podlehl v 60. letech požáru, druhý přežil do dnešních dnů. Jednotky dosahovaly rychlosti 130 km/h (**v testech až 148 km/h**) a cestu urazily za 4 h 18 min, tento **čas překonalo až SC Pendolino**. Slovenská strela má statut Národní kulturní památky a od roku 2018 podstupuje **kompletní rekonstrukci**, jejímuž průběhu se detailně věnuje specializovaný web. Práce by měly skončit v srpnu 2020 a vůz zamíří do nového pavilonu v muzeu Tatra v Kopřivnici, které je samo o sobě také mimořádně zajímavé.

**i** [slovenska-strela.cz](http://slovenska-strela.cz), [www.tatra.cz](http://www.tatra.cz)

Ceny jsou uvedeny vč. DPH.

### CO SE MŮŽE HODIT

[eshop.skoda-auto.cz](http://eshop.skoda-auto.cz)



Cena pouze  
**5 990 Kč**

### RETRO JÍZDNÍ KOLO ŠKODA VOITURETTE

Zatímco v jeho designu ožívá historie, technické komponenty jsou aktuálně moderní. Úžasné **nejen na nedělní vyjížďky!**



### CESTOVNÍ TAŠKA NA KOLEČKÁCH

Taška s kolečky (pryžová ložisková kola) má **objem 90 litrů** a je vyrobena z voděodolného materiálu.



Cena  
**581 Kč**

### KOVOVÁ POWERBANKA

Elegantní externí baterie **s kapacitou 10 000 mAh** má micro USB a USB port, DC 5V slot a displej ukazující aktuální stav baterie.



### DRŽÁK NA KABELKU A MOBIL

Elegantní řešení pro **praktické a bezpečné** odložení osobních věcí v automobilu se upevňuje na vodicí tyč opěrky hlavy. Nosnost 5 kg.

Cena pouze  
**249 Kč**

### HRNEK 125 LET

Keramický hrnek s černým matným povrchem má **unikátní design 125 let ŠKODA** v bílo-zlaté barvě. Objem 300 ml, vhodný i do myčky nádobí.

Cena  
**212 Kč**



# TURISTIKA A HISTORICKÉ VÝLETNÍ CÍLE

Vycházky do přírody se staly vedle „tělocviku“ prvními sportovními činnostmi našich předků, ale opravdový rozmach turistiky přinesla po první světové válce rozšiřující se síť železnic. **První značené trasy v Čechách** vznikly v roce 1889 a dnes kromě pěších, čítajících celkem 43 578 km (tedy více než obvod rovníku), existují i cyklistické, jezdecké, lyžařské a vozíčkářské.

## 1 NAUČNÁ STEZKA SVATOJÁNSKÉ PROUDY

**Náročná trasa** nad hladinou Vltavy připomíná **první značenou turistickou cestu** v Čechách. „Označovací družstvo“ ji vytyčilo 11. května 1889 kolem Svatojánských proudů v místech, která jsou nyní zaplavena štěchovickou přehradou. **Současná trasa vede výše** a kvůli náročnému terénu se nedoporučuje ji procházet za mokra. Vede i **přes slavnou Ztracenku** (původní totem na Mravenčí skále) a tabule na ní připomenou nejen akci označovacího družstva, ale i voraře, život v řece, přírodní zajímavosti v okolí či historii obcí **Štěchovice** a **Třebeň** a stavby vltavských přehrad.

 [www.kct.cz](http://www.kct.cz)



## 2 ČTYŘI CHATY NA HŘEBENI ORLICKÝCH HOR

Pěší turisty, ale i cyklisty a v zimě běžkaře láká **Jiráskova horská cesta**, která byla vyznačena již v roce **1921**. Na trase zpřístupňující takřka celý hlavní hřeben Orlických hor vyrostla za první republiky celá **řada turistických chat** (Masarykova chata na Šerlichu, Kramářova chata na Suchém vrchu, U Zemské brány na Čiháku či Kašparova chata na Adamu). Jiráskova cesta je díky relativně mírnému profilu Orlických hor vhodná i pro rodiny s dětmi.

 [www.region-orlickehory.cz](http://www.region-orlickehory.cz)



## 3 NEJKRÁSNEJŠÍ PŘEHRADA DRŽELA REKORDY

Loni oslavila nejkrásnější česká přehrada **Les Království**, jedinečná svou architekturou z královédvorského pískovce, 100 let. Silnici po hrázi zdobí **dvě věžičky** i domek hrázného připomínající **malý hrad**. Po dokončení výstavby se stala největší přehradou v ČR z hlediska objemu zadržené vody a také co do délky zděné hráze. V jejím sousedství je historická stavba, odkud stavitelé Štěrbovi řídili stavbu a která jejich rodině patřila až do 50. let. Současní majitelé tzv. Štěrbovy vily ji **otevřeli turistům** (ubytování, restaurace, posezení na zahradě).

 [www.prehradaleskrastovstvi.cz](http://www.prehradaleskrastovstvi.cz)



## 4 POSÁZAVSKÁ STEZKA: OD VLAKU K VLAKU

Posázavská stezka začíná **na železniční zastávce Petrov u Prahy**, kam jezdí již od roku 1900 i slavný **Posázavský Pacifik**, a vede nad údolím Sázavy a po svazích vrchu Medník. Stezka neustále stoupá a klesá, vzdaluje se a vrací k řece. Z řady **vyhlídek** jsou nejznámější Klimentova a Raisova, z nichž lze pozorovat vodáky zdolávající zdejší peřeje. Lesní část stezky **končí u Žampachu**, kde v létě funguje přívoz do Petrova. Jinak je třeba dojet až do Kamenného přívozu, což prodlouží trasu na 10 km.

 [www.posazavsky-pacifik.cz](http://www.posazavsky-pacifik.cz), [www.pacifikem.cz](http://www.pacifikem.cz)



## 5 PERLA KČT: JIRÁSKOVA CHATA

První **turistickou útulnu** v Čechách na Dobrošově (624 m n. m.) nechal postavit náhodský odbor KČT už roku 1895. Budova s rozhlednou brzy nestačila zájmu a arch. Jurkovič navrhl „půvabně členěnou, šindelem krytou, na kamenné podezdívce rozloženou, účelně zařízenou rozhlednu, jejíž šestihránná pásovitá věž se širokým dřevěným ochozem **bude zdobiti**

**vrchol památného Dobrošova**“. Projekt byl realizován až po válce (1923) a v roce 1939 ho vhodně doplnila funkcionalistická dostavba. Je zde i **restaurace** s 60 místy s výhledem do kraje, na Krkonoše a **přehradu Rozkoš**.



**i** [www.jiraskovachata.cz](http://www.jiraskovachata.cz)

## 6 T. G. M. ZŮSTAL NA KONI



Ačkoliv se T. G. Masaryk stal prezidentem v tehdy „kmetském“ věku 68 let, jeho **úřadování nebylo vůbec statické**. Hodně cestoval po Československu a zejména v Lánech a na letních sídlech v Židlochovicích a Topolčiankách se věnoval **jízdě na koni**. Na koni se lánskou

oborou neprojedete, ale zahrada, park i palmový skleník jsou pěším částečně přístupné a z dřevěné vyhlídky zahlédnete zvěř i místa, kde se prezident na svém Hektorovi rád projížděl. Jeho nejoblíbenější sport připomíná i bronzová socha před lánským muzeem TGM, které kromě různých fází Masarykova života zachycuje i život společnosti mezi lety 1918 a 1938.

**i** [www.muzeumtgm.cz](http://www.muzeumtgm.cz)



## FENOMÉN TRAMPINGU

Slovo tramp [trempe] se v angličtině používalo pro tuláka, ale původně označovalo loď bez pravidelného jízdního řádu. Takto se cítili i **party vodáků na českých řekách**, takže první trampové se vlastně inspirovali u námořníků – odtud i vlajky na stožárech v osadách a **pozdrav „a hoy“**. Nejvíce prvotních osad vzniklo jižně od Prahy u Vltavy a Sázavy,



posléze však takřka po celé ČR, jednou z prvních a dodnes nejznámějších je Ztracená naděje alias Ztracenka u tehdejších Svatojánských proudů. Vesměs mladí lidé tak realizovali **touhu po volnosti, romantice, dobrodružství**, ale i kamarádství a přátelství. Ačkoliv tramping programově odolával jakékoliv zastřešující organizaci, spojovaly osady tzv. **potlachy i sportovní turnaje**. Z kolektivních sportů především volejbal a **trampský vynález – nohejbal**.



## CO SE MŮŽE HODIT

[eshop.skoda-auto.cz](http://eshop.skoda-auto.cz)

### BATOH OCTAVIA

Městský unisexový batoh s objemem 25 litrů má i vnitřní **polstrovanou kapsu na notebook**, organizér a kapsu na lahev.



### PÁNSKÁ MIKINA RS

Funkční mikina s kapucí a barevným potiskem má na prsou motiv **inspirovaný výkonem modelu OCTAVIA RS**.



Cena  
**649 Kč**

### TELESKOPICKÉ TREKINGOVÉ HOLE

Třídílné teleskopické hole s nastavitelným poutkem a rychloupínací aretací lze nastavit **v rozsahu 66–140 cm**. Lehká slitina zajišťuje nízkou hmotnost pouze 2x 260 g.

Cena pouze  
**168 Kč**

### SKLÁDACÍ STOLIČKA

Skládací kompaktní stolička se třemi nohama a poutkem pro snadnější přenášení je vyvedena v designu ŠKODA Motorsport a má **nosnost 110 kg**.



Cena pouze  
**214 Kč**

### SPORTOVNÍ VAK

Sportovní vak s **reflexními prvky**, logy ŠKODA a Cirque du Soleil má na přední straně barevný motiv a kapsu na zip.



# 👉 BLAHO NA JAZYKU, KLID NA DUŠI

Každá doba má své gastronomické speciality, a zatímco na ty předrevoluční bychom z valné části možná raději zapomněli, **inspirace těmi prvorepublikovými potěší gurmánské patro**. Tehdejší kavárenskou kulturu i vyšší gastronomii si lze i dnes vychutnat z první ruky.

## 1 KÁVA A DORTÍK

Největší koncentraci podniků jak **vystřižených ze Saturnina** nabízí hlavní město. Ostatně filmový Saturnin se poprvé objevil na scéně v kavárně **Slavia**, prakticky přes ulici je takřka povinností **Café Louvre**, kde mj. servírují skvělé snídaně. Za kávou i menu inspirovaným českou tradicí se špetkou francouzského vlivu zajděte do **Café Graff** a pokochat se unikátním kubistickým interiérem zase do **Grand Café Orient**. Stylové občerstvení v dobovém prostředí nabídne např. i kavárna **Obecního domu** či **Werichova vila**. Mlsnému jazyku by rozhodně neměl uniknout **Šlágr ani Savoy**, kde rozvíjejí ty nejlepší cukrářské tradice. Budete-li mít cestu na Liberecko, spojte procházku malebným Kryštofovým údolím s návštěvou **pitoreskní kavárničky rodiny Ježkových**. Navštívíte-li Pardubice (str. 6), určitě se zastavte ve vyhlášeném **café baru První republika**.

**i** [www.cafeslavia.cz](http://www.cafeslavia.cz), [www.cafelouvre.cz](http://www.cafelouvre.cz)  
[grandcafeorient.cz](http://grandcafeorient.cz), [www.cafegraff.cz](http://www.cafegraff.cz), [www.kavarnaod.cz](http://www.kavarnaod.cz)  
[www.kavarnaslagra.cz](http://www.kavarnaslagra.cz), [cafesavoy.ambi.cz](http://cafesavoy.ambi.cz)  
[www.prvni-republika.cz](http://www.prvni-republika.cz), [www.kavarnaujezka.freepage.cz](http://www.kavarnaujezka.freepage.cz)



## 2 V ŽALUDKU JAK V POKOJÍČKU

Letos lze předpokládat poněkud klidnější sezonu, což by mohla být ideální příležitost vydat se do jindy frekventovaných lázeňských resortů. V Karlových Varech se zastavte na kávu v Café Pupp, či večeri v Zrcadlovém sále nebo Malé dvoraně **Grandhotelu Pupp**. V Luhačovicích by byl hřích nenavštívit **restaurant Republika** funkcionalistického (B. Fuchs) hotelu Radun. Atmosféru a chuť první republiky lze ale okusit i v jižních Čechách, kde nemiňte prvorepublikový **Letohrádek svatý Vojtěch s restaurací**. Výlet na Kokořín zprjemní návštěva opulentní rezidence **Liběchov** a v samém středu Čech, v Ratboři u Kolína, láká **Chateau Kotěra** v citlivě rekonstruovaném elegantním zámečku, který navrhl Jan Kotěra a sochami doplnil Jan Štursa. Chcete-li pobýt déle, ve všech jmenovaných podnicích i ty pokojíčky najdete.

**i** [www.hotelradun.cz](http://www.hotelradun.cz), [www.pupp.cz](http://www.pupp.cz)  
[www.hotelkotera.cz](http://www.hotelkotera.cz), [www.rezidencelibechov.cz](http://www.rezidencelibechov.cz)  
[www.svatyvojtech.cz](http://www.svatyvojtech.cz)

Ceny jsou uvedeny vč. DPH.

## CO SE MŮŽE HODIT

[eshop.skoda-auto.cz](http://eshop.skoda-auto.cz)



### CHLADICÍ TAŠKA

Chladicí taška s objemem 25 litrů má praktické otevírání na zip v horní části a **udrhuje stálou teplotu jídla a nápojů až 5 hodin**.

### PÁNSKÁ BUNDA R5

Funkční softshellová bunda ve stylu týmového oblečení **ŠKODA Motorsport** je lehce zateplená.



Cena  
**489 Kč**



### DĚTSKÉ TRIKO RS

Chlapecké tričko **v barvě Race Blue** s grafickým potiskem inspirovaným sportovností modelů RS. K dispozici i pánské a dívčí (červené) provedení.



### CESTOVNÍ KÁVOVAR

Díky kompaktnímu cestovnímu kávovaru si můžete dopřát oblíbené a kvalitní **espresso** i na cestách.

### SLUCHÁTKA JBL

Skládací sluchátka JBL T450 mají černou barvu a branding ŠKODA. Sluchátka jsou kabelová a **disponují mikrofonom** pro přijetí telefonických hovorů.

Cena  
**690 Kč**



### 3 TALIÁN

Uzenářská specialita, která vzhledem připomíná klasický špekáček, ale na rozdíl od něj se vaří, vznikla již koncem 19. století. Tehdy se v pražské Rybné ulici usídlil mistr Emanuel Uggé, který začal atypicky kořeněnou (zázvor, kardamom) laskominu vyrábět. Ta postupně zlidověla a **dostala i lidový název – Uggé byl totiž Ital**. Popularitu taliánů v mladé republice dokládá množství filmových zmínek, o udržení tradice se s láskou starají například u **Dolejších v Davli**, mistr **Hudera na Praze 6** či známý **František Kšána**. Taliány bývaly spíše záležitostí pražských hospod, dnes lze velmi solidní kousky pořídit z dílen **Globusu** po celé republice.

[www.nasemaso.cz](http://www.nasemaso.cz), [www.dolejsi.cz](http://www.dolejsi.cz), [www.huderaasyn.cz](http://www.huderaasyn.cz)

### VE VLASTNÍ REŽII

Máte-li ambice ochutnat dobu před sto lety i s vlastním přičiněním, přijdou vhod poučené texty. **Kuchařský mistr** a autor bezpočtu kuchařských knih Jaroslav Vašák sbíral více než třicet let podklady pro knihu **První republika u stolu**. Kniha obsahuje nejen recepty, ale i mnoho dobových zajímavostí z gastro oblasti. Všele doporučujeme také oceňovanou **Kuchařku první republiky** s podtitulem *Od dělnického Žižkova až do kuchyně filmových hvězd* od Evy Všetickové, z níž je ostatně poupraven i přiložený recept, i **Sladkou první republiku** dua Šemberová–Všeticková. Knihy jsou běžně k dostání u dobrych knihkupců.

[www.knihy-dobrovsky.cz](http://www.knihy-dobrovsky.cz)



### Recept HŘÍBKOVÉ KARBANÁTKY

Houbaření je od nepaměti oblíbená česká kratochvíle. Zkuste si úlovek připravit **dle prvorepublikového receptu**. Houby (800 g) očistíme, pokrájíme na větší kusy a v cedníku spaříme horkou vodou. Necháme okapat, vychladnout a nasekáme nadrobno. Zpěníme čtyři oříšky másla, v něm rozpustíme **nadrobno nasekané sardelové filetky** (ančovičky, 3–4 ks) a zesklivatíme jednu menší drobně sekanou cibuli, následně podusíme houby. Když se odpaří většina vody, přidáme dvě



lžíce zakysané smetany, trochu strouhanky, sůl, čerstvě mletý černý pepř a špetku bílého. Odstavíme, vmícháme 4 žlutky a necháme půl hodiny odpočinout. Ze směsi **vytvoříme malé karbanátky**, obalujeme ve strouhance nebo trojobalu a smažíme na sádle či přepuštěném másle.



### Příběh ČESKÝ HOLLYWOOD

Patrně **nejslavnější prvorepubliková gastronomická destinace** byla součástí ambiciózního projektu. Počátkem 20. let se stavební podnikatel **Václav Maria Havel** vydal na cestu po USA. Odtud si přivezl ideu zahradiho města **inspirovanou čtvrtí Ingleside v Los Angeles**. První regulační plán nové čtvrti vznikl již v roce 1925, plány na **zástavbu barrandovského kopce** se několikrát měnily a definitivní podobu

začaly získávat poté, co Havel společně s J. Fragnerem **navštívili výstavu moderní architektury Die Wohnung**. První etapa výstavby komplexního urbanistického projektu se rozběhla v červnu 1929. A zbytek je historie, chtělo by se říct... Jenže do té historie promluvil i Václavův **bratr Miloš**, který roku 1921 založil **Ateliéry A-B Barrandov** a projekt filmových studií integroval do nové čtvrti. Samotná hlavní budova ateliérů od architekta Maxe Urbana pochází z roku 1931. Pomyslnou **třešničku na dortu** z dílny téhož architekta tvoří **Barrandovské terasy**, výletní kavárna a restaurace s bazénem, které se staly oblíbeným místem dostaveníček **high society i Pražanů**. A tak se z prázdného kopce nad skálou u Vltavy stala jedna z nejluxusnějších čtvrtí Prahy.



# POPRODEJNÍ SLUŽBY ŠKODA V PROMĚNĚ

Svět servisních služeb, originálních dílů, příslušenství a tipů pro majitele se za uplynulých 100 let samozřejmě proměnil k nepoznání. Jedno však zůstalo – **automobilka ŠKODA bezvýhradně dbá na zákaznickou spokojenost**, kterou zaručí pouze dodržování stanovených servisních postupů a používání ŠKODA Originálních dílů.

## DESÁTERO ŘIDIČE NOVÉHO VOZU

Součástí manuálů k obsluze, které zákazník ŠKODA dostal ke svému vozu, bylo i **praktické desátero** dobrého řidiče. Zatímco některé rady z dnešního pohledu **působí úsměvně**, jiné – zejména týkající se bezpečnosti a průběžné údržby – **jsou platné doposud**. I dnes tedy můžeme třeba doporučit použití **pouze originálních olejů ŠKODA**, u nichž jsou garantovány potřebné vlastnosti i u proměnných servisních intervalů, které dnes dosahují průběhu až 30 000 km. Stejně tak se mohou i dnes všichni ti, kteří se o současný vůz ŠKODA budou pečlivě starat, nebudou ho přetěžovat a budou k němu ohleduplní, **těšit z dlouhé životnosti** a nízkých provozních nákladů.

### POZOR! — VELMI DŮLEŽITÉ!

#### Desátero pro dobrého řidiče.

1. K mazání motoru používejte jen prověřené a úplně čisté minerální oleje, které naléváte vždy jen přes husté síto.
  2. U nového vozu vypouštějte olej poprvé již po ujetých 500 km, podruhé po 1000 km, potřetí po 2000 km a dále vždy po 4000 až 5000 km, podle jakosti užívané oleje.
  3. Nezrychlujte nikdy nový vůz během prvních 1000 km **přes 50 km/hod.**, aby se celé hnací ústrojí mohlo při hliněném mazání dobře zaběhat.
  4. Promazávejte celý vůz co nejčastěji a před každou jízdou se přesvědčte, že v motoru, v převodové skříni a v zadní nápravě je dosti oleje a že všechny mazničky chassis jsou naplněny tukem.
  5. Před delší jízdou se vždy přesvědčte, že máte s sebou dostatečnou zásobu rezervního oleje.
  6. S vozem zacházejte opatrně, věnujte mu každý den potřebnou péči, často jej prohlížejte a všechny i sebe-menší nedostatky ihned odstraňujte.
  7. Vůz nikdy zbytečně nepřetěžujte a řiďte se vždy údajem tovární, ať již jde o vůz osobní, dodávkový nebo nákladní.
  8. Rychlost vozu nikdy nepřepínajte, jezděte sice rychle, avšak opatrně, abyste vůz bezpečně ovládali i za nepředvídaných okolností.
  9. Po každé jízdě vůz dokonale vyčistěte, bílá a prach pečlivě oškrábejte, chassis a všechna ústrojí prohlédněte a řádně namažte.
  10. Alespoň jednou za rok vůz vyřaďte z provozu, motor i hlavní ústrojí rozeberte, vyčistěte a přesvědčte se o jejich dobrém stavu.
- Za těchto podmínek udržíte si vůz dlouhá léta v bezvadném stavu, uspoříte si zbytečně výdaje a zvýšíte jeho trvanlivost, rentabilitu a spolehlivost!

2

## ZÁTĚŽOVÉ TESTY A DNEŠNÍ HOMOLOGACE

Objem zavazadlového prostoru a odolnost vozu se už dávno **neprezentuje počtem dětí**, které se do něj vměstnají. Dnes jsou pro zákazníky mnohem důležitější **zcela jiné parametry**, a to nejen u nových vozů, ale také u **ŠKODA Originálního příslušenství**. To disponuje veškerými potřebnými **homologacemi a certifikáty**, přičemž prochází celou řadou **náročných testů**. Veškeré přepravní systémy ŠKODA například absolvují tzv. **City Crash-test**, při kterém musí nosič zatížený hmotností 90 kg zůstat na karoserii i při **přetížení 12 G** trvajícím 50 milisekund. Tato situace simuluje přetížení při nehodě vozidla.



## ORIGINÁLNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ V PROMĚNÁCH ČASU

Nedílnou součástí nabídky značky ŠKODA je rovněž **široká škála originálních doplňků a příslušenství**. I v této oblasti má značka bohatou tradici, jak dokazuje třeba tato **dobová brožura ELKY** týkající se zimních doplňků. V nabídce byly nejen držáky lyží či kamínka, ale třeba také shrnovací střecha s jednoletou zárukou nebo **„vkusná autodeka** nebo plaid pro Vaše pohodlí a ochranu proti zimě“. Dnes je pořízení sortimentu výrazně jednodušší a nabídka produktů násobně větší. Přesvědčte se sami **na zcela novém ŠKODA E-shopu** – najdete zde doplňky pro sebe, své blízké a samozřejmě i pro svůj vůz. A doručení objednávky k autorizovanému servisnímu partnerovi ŠKODA je **zcela zdarma**.

### Snímatelné držáky lyží pro 5 párů



Výhodná těžiště na cestě jako nosič zavazadel po namontování dřevěné rohože. – Pro kabriolety speciální upnutí.

### Shrnovací střecha



„KAROSA“ pro limonády  
Slunce a vítr do vozu! – Naprosto vodotěsné uzavření. Jednorocní záruka. – Škvlýr vzhled z vozu při nastavení.

30

## OD DĚRNÉHO ŠTÍTKU K DIGITÁLNÍMU PŘÍJMU

V roce 1969 koupila ŠKODA AUTO svůj první sálový počítač. Jednalo se o **IBM 360**, tedy stejný model, jaký pomáhal Neilu Armstrongovi **přistát na Měsíci**. Modernizace se nevyhnula ani servisní síti. Jakousi **výkladní skříní** pro celé Československo byla **opravna ŠKODA v Mariánských Lázních**, kde bylo vyzkoušeno řízení značkové opravny vozidel pomocí **počítače**. Přijímací technik pracoval na tehdejší dobu velmi pokrokově **s děrnými štítky**. Vytvořil zákazkový list a celá oprava byla sledována a vyhodnocována na počítačem, takže na konci zákazník obdržel i **soupis dílů a prací**. Počítač se ve značkové opravně v Mariánských Lázních poprvé rozjel v roce 1973. **Dnes** si přijímací technik vystačí během elektronického příjmu **s tabletem** a celý proces zakázky je **kompletně digitalizován**. Stále více zákazníků také využívá pohodlných služeb prediktivního servisu v rámci ŠKODA Connect.



Vybudovali jsme rozsáhlou síť obchodní i technické služby automobilů Škoda. Zahnuje celkem 112 prodejen, zastupitelství, oprav a servisních stanic. Tato síť, rozvětvená po celé Československé republice, má jediný účel:

**připraviti všem našim zákazníkům příjemnou a bezstarostnou jízdu.**

Stálé spojení všech našich oprav a servisních stanic se závodů, odborně školené dělnictvo a úřednictvo, speciální nářadí a zařízení dílen, výhradní používání originálních součástek, denní a noční služba,

## HUSTÁ SERVISNÍ SÍŤ

Autorizované servisy ŠKODA jsou svým českým zákazníkům **tradičně velmi blízko**, ať se po naší republice pohybují kdekoliv. To platilo již v polovině 20. let minulého století, kdy bylo zákazníkům značky k dispozici již 25 prodejních míst, z toho **22 na území současné České republiky**, dvě na Slovensku a jedno na Podkarpatské Rusi. Nejintenzivnější rozvoj služeb zákazníkům značky ŠKODA je spojen s přelomem 20. a 30. let. Zatímco na jaře 1929 bylo v ČSR k dispozici 30 prodejen, o 12 měsíců později již zákazníkům **sloužilo 61 tuzemských zastoupení**, z nichž 20 nabízel také opravy vozidel. **Dnešní** autorizovaná prodejní a servisní síť čítá **227 partnerů**.

**Fotografie:** Archivy firem, Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, TIC Brno (www.gotobrn.cz), adolfloos.cz, CPRESS, Wikimedia Commons (open licence, autoři: Jirka DI, VitVit cork – archiv Zlin, Addvisor, Jiří Bernard, Smolik, Ján Jakub Naništa, Brück & Sohn Kunstverlag Meißen, George Chernilevsky, Petr1888)

## PRO VÁŠ KLID NA CESTÁCH

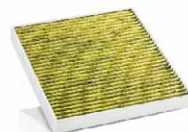
Pár tipů dříve, než vyrazíte

### SERVIS KLIMATIZACE

V letních vedrech je klimatizace asi nejvyužívanějším komfortním prvkem auta. Aby fungovala bezvadně, je třeba ji **pravidelně čistit**. Na výparníku nečistěné klimatizace se množí **choroboplodné zárodky**, které se následně dostávají do kabiny vozu. Klimatizaci lze vyčistit buď dezinfekčním sprejem, nebo **nejlépe ozonem** pomocí specializovaného přístroje. Celková údržba klimatizace a hloubkové čištění ozonem, které **odborně provedou technici** v kterémkoli autorizovaném servisu ŠKODA, trvá cca hodinu.

### ČISTÝ KABINOVÝ FILTR

Vysoké **množství pylu** a prachu v letních měsících klade zvýšené nároky na kabinový filtr. Během pylové sezony je v jednom metru krychlovém **přibližně 3 000 pylových zrnek**, která vyvolávají **alergické reakce** jako slzení očí či kýčání. ŠKODA nabízí nejen originální kabinové filtry, ale i **výhodné filtry Economy** pro starší vozy.



### LETNÍ SMĚS DO OSTŘIKOVAČŮ

Není směs jako směs, a tak jednoznačně doporučujeme letní směs do ostřikovačů z nabídky originální autokosmetiky ŠKODA, protože tato kapalina je **náročně testována** a díky tomu zaručuje vynikající čisticí schopnost, **odstraňuje nečistoty**

**i hmyz** zachycený na čelním skle a zároveň **zamezuje poškození** lakovaných povrchů, gumíček stěračů, těsnění i plastových dílů a krytů světel. S hmyzem na skle pomohou také **kvalitní nové stěrače**, například z nabídky cenově výhodných dílů pro starší vozy ŠKODA Economy.



### ŠKODA ASSISTANCE

V rámci ŠKODA Záruky mobility je zákazníkům k dispozici **non-stop** asistenční služba ŠKODA Assistance a to **po celé Evropě**, takže máte vždy jistotu, že na cestách nezůstanete bez pomoci. Může se jednat např. o **defekt pneumatiky**, vybití baterie, záměnu paliva, zabouchnuté klíče ve vozidle či poškození kabeláže zvěří. Rozsah služeb, které pracovníci centrály ŠKODA Assistance poskytnou v rámci ŠKODA Záruky mobility je popsán v brožurě „**ŠKODA CARE**“.

**Důležité kontakty ŠKODA Assistance v ČR:**  
**800 600 000, ze zahraničí: +420 236 090 002**



# ABY VAŠE ŠKODA ZŮSTALA ORIGINÁLNÍ

Využijte až 20% slevy  
ze Šekové knížky.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER



Platí pro vozy ŠKODA  
starší 4 let

## Se Šekovou knížkou ušetříte až 20 % za servis, díly i příslušenství.

Pokud máte vůz ŠKODA starý 4 nebo více let a chcete ušetřit peníze za opravy nebo výměnu opotřebovaných dílů, pak je Šeková knížka plná slev určená právě vám.

Šeková knížka obsahuje kupony s 20% slevou na materiál i práci u nejběžnějších oprav a řadu dalších výhod pro vás. Dopřejte svému vozu opravdu profesionální péči v autorizovaném servisu ŠKODA.

Pokud Šekovou knížku ještě nemáte, je pro vás zdarma připravena v našem servisu.



 **ŠKODA** Service

[www.sekova-knizka.cz](http://www.sekova-knizka.cz)

 /skodacz

 /skodacz

 /skodacz

 /skodacr