



Kia Stonic als Preis-Leistungs-Sieger 2019

Kia Stonic 1.0 T-GDI Vision (Benzin/Schaltgetriebe); 88 kW (120 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert 5,5 l / 100 km; CO₂-Emission kombiniert 125 g/km.

The Power to Surprise

DER PREIS DER PUNKTE...

... ist auf jeden Fall heiß. Und unsere Übersicht der **Preis-Leistungs-Sieger 2019** beweist: AUTO BILD-Punkte müssen zwar stets hart erkämpft, aber nicht immer teuer bezahlt werden

T EURES TRAUMAUTO ODER GÜNSTIGER VERNUNFT-KAUF? Wir meinen: weder noch. Und empfehlen einfach, das Beste aus Ihrem Geld zu machen. Was dank AUTO BILD auch genauso einfach ist, wie es klingt. Das Stichwort lautet: Preis-Leistungs-Sieger.

Den küren wir bei jedem gepunkteten Vergleichstest. Ermittelt ganz einfach aus der erreichten Punktzahl und dem Preis des Autos im Testtrimm. Im hier betrachteten Jahr 2019 mit maximal 750 Punkten hätte ein 7500-Euro-Schnäppchen also auf 10 Euro pro Punkt kommen können.

Ein Fabelwert, so was gibt es nicht. Was aber möglich ist, verrät unsere Übersicht in zehn Fahrzeugklassen, vom Kleinstwagen bis zum fast fünf Meter langen SUV. Stöbern Sie doch mal, wo Ihr Geld gut angelegt ist. Wetten, dass Sie das eine oder andere Mal ganz schön staunen werden...? ➔

! Ein hoher Preis garantiert noch lange kein gutes Auto. Und günstig muss keinesfalls schlecht sein

TEST & TECHNIK

KLEINE SUV BEI DEN KLEINSTEN HOCHSITZEN GIBT ES DEN GRÖSSTEN WETTBEWERB

Hier geht's rund. SUV boomen im Allgemeinen – und die kleinen Vertreter bis 4,20 Meter im Besonderen. Kein Wunder also, dass es hier eng zugeht. Die ersten drei Plätze trennen beim Preis-Leistungs-Ranking gerade mal 26 Cent pro Punkt. Die Nase vorn behält der Kia Stonic, der sich mit straffem Fahrwerk und kernigem Motor als Spaß-Murmel empfiehlt. Fairer Preis und sieben Jahre Garantie inbegriffen. Ähnlich günstig surft der neue Captur nach vorn – vor dem erwachsenen, als Diesel aber teuren T-Cross. Auch Arona und Kona bremsen der (zu) hohe Preis aus.



**PREIS-LEISTUNGS-
SIEGER**



Der Einliter-Dreizylinder mit lebendigen 120 PS passt perfekt in den Kia

PLATZIERUNG/ FAHRZEUG	1. KIA	2. RENAULT	3. VW	4. SEAT	5. HYUNDAI
Modell	Stonic 1.0 T-GDI Vision	Captur TCe 130 Limited	T-Cross 1.6 TDI Life	Arona 1.0 TSI Xcellence	Kona 1.0 T-GDI Style
Testwagenpreis	21.840 Euro	21.080 Euro	24.015 Euro	24.080 Euro	23.980 Euro
Test in Heft	18/2019	24/2019	29/2019	18/2019	24/2019
Erreichte Punkte	494	476	540	522	500
Preis pro Punkt	44,21 Euro	44,28 Euro	44,47 Euro	46,13 Euro	47,96 Euro

Platz eins für den Kia, Bruder Kona wird Letzter – die teure Style-Ausstattung macht den Unterschied