

# Pro rodinu

**Citroën Berlingo** přinesl v roce 2018 čerstvý vítr do segmentu lehkých užitkových, resp. rodinných vozů.  
*Po dieselu jsme vyzkoušeli i benzin.*

text Jan Kvartek  
foto Jan Kliment



28-29



- 1 Interiér této rodinné dodávky je praktický díky všudypřítomnému plastu, sedadla jsou však pohodlná.
- 2 Automobil disponuje osmistupňovým automatem s kulatým voličem, vpravo je ovladač „grip control“.
- 3 Samostatná sedadla ve druhé řadě poskytují hodně místa i pro tři dospělé osoby.
- 4 Po sklopení zadních sedadel do podlahy se dostaneme na neuvěřitelný objem 3,0 m<sup>3</sup>.



**K** redakčnímu testu jsme konečně dostali tříválcové Berlingo v nejvyšší výbavě Shine a „terénním paketem“ XTR. Berlingo v bílé barvě s oranžovými doplňky na přídi a obou předních dveřích vypadá opravdu velmi hravě. Nicméně, tohle auto není na hraně, ale k práci či rodinnému přesunu z místa na místo. U Berlinga jsme si již dávno zvykli, že má druhou řadu sestavenou ze samostatných sedadel. Ta lze jednoduše sklopit do podlahy. Dostatek prostoru tady najde i trojice dospělých osob, což už tak obvyklé není. Přední sedadla jsou dost široká s poměrně dobrým bočním vedením. Palubka je i u tohoto modelu vyrobená z tvrdého plastu, což je u podobných vozů standardem. Pochvalu zasluží bohatě rozprostřené úložné prostory, kromě klasických míst je naleznete v podlaze či dokonce u stropu vpředu i vzadu. V zadní podstropní části se nachází úložný ModuBox, kam se vejde spousta věcí až do váhy 20 kg. Přístupný je jak z interiéru, tak i po otevření pátých dveří. Zavazadelník má v klasické konfiguraci objem 0,775 m<sup>3</sup>. Po sklopení sedadel druhé řady přeměníme rodinné Berlingo na dodávku s objemem 3,0 m<sup>3</sup>.

Co se týká jízdních vlastností, bylo naprosto zřejmé, že se jedná o vyšší auto s tendencí k naklánění v zatáčkách. Jenže na druhou stranu je z něho perfektní výhled a člověk má i pocit většího bezpečí. Přestože se jedná o vůz s vyšší kabinou nebylo to na jízdních vlastnostech vůbec znát. Automobil se choval naprosto předvídatelně a klidně i při silnějším větru. Přestože náš model disponoval maloobjemovým tříválcem, na jeho dynamice to vůbec nebylo znát. Vůz se zejména na křižovatkách choval hodně čile. Překvapivě dobře si s motorem rozuměla i samočinná osmistupňová převodovka s hydroměničem. «

## Citroën Berlingo Shine XTR

**Motor:** Kapalinou chlazený zážehový přeplňovaný tříválec PureTech  
**Objem motoru:** 1199 cm<sup>3</sup>  
**Maximální výkon:** 96 kW (131 k)  
**Maximální točivý moment:** 230 Nm/1750 1/min  
**Nejvyšší rychlost:** 180 km/h  
**Kombinovaná spotřeba:** 5,3 l/100 km  
**Převodový a brzdový systém**  
Osmistupňová automatická převodovka s hydroměničem, Grip Control  
Kotoučové brzdy na všech kolech  
**Délka/šířka/výška:** 4403/1553/1844 mm  
**Rozvor:** 2785 mm  
**Celková hmotnost:** 2120 kg  
**Užitečná hmotnost:** 605 kg  
**Objem úložného prostoru:** 0,597/3,0 m<sup>3</sup>  
**Základní cena s DPH:** 650 000 Kč  
**Cena testovaného vozu s DPH:** 632 400 Kč