



Citroën Berlingo

Dokonalý všuměl

Značka Citroën v roce 1996 vytvořila automobilový segment, kterému se říká „ludospace“. Stalo se tak s uvedením první generace modelu Berlingo. Koncept automobilu s nadstandardní prostorností, který může posloužit velmi širokému spektru uživatelů pro rodinné i pracovní aktivity, se rychle ujal. Dnes má podobný model v nabídce více značek, ale originál je jediný: Berlingo. Nyní navíc ve své nejvyspělejší podobě, kterou je jeho třetí generace.

Nový Citroën Berlingo je automobil, který splní obdivuhodně široký rozsah nároků. Dokáže posloužit jako velmi praktický rodinný automobil pro lidi s aktivním životním stylem a stejně dobře se uplatní v roli firemního automobilu jak pro dopravu osob, tak nákladu. Jedním automobilem a tedy velmi efektivně tak mohou například živnostníci včetně řemeslníků vyřešit své soukromé i pracovní potřeby mobility. Vývoj nové generace vozu byl inspirován očekáváními a přáními zákazníků, což dokresluje i slogan „Rodinu jsme nevynalezli, ale vymysleli jsme auto, které se k ní hodí“. Berlingo je prostě všuměl...

PŘÍTEL TĚLEM I DUŠÍ

O tom, že u Berlinga došlo k zásadní kvalitativní změně, není pochyb už na první pohled. Z hlediska vzhledu se totiž rozhodli návrháři Citroënu dopřát svému osvědčenému modelu výraznou změnu, reflektující nejnovější designérský jazyk

značky. Výsledkem práce týmu pod vedením designéra Alexandra Malvala je atraktivní, přívětivý vzhled a zároveň vnímaná robustnost vozu. Tu podtrhuje i vyšší linie širokých bočních oken nebo ochranné prvky Airbump umístěné ve spodní části dveří. Na zádi Berlinga upoutají pozornost vertikálně umístěná světla, která rámuji víko zavazadlového prostoru. Nové Berlingo má celou řadu silných stránek, zvlášť když přijde řeč na praktičnost. Oproti předchozí generaci nabídne objemnější zavazadlový prostor a ještě více úložných prostorů v kabině včetně několika novinek. Variabilitu nabídky rozšiřuje dvojí délkové provedení karoserie. Ve verzi M měří Berlingo na délku 4,4 m, prodloužená verze Berlingo XL je dlouhá 4,75 m. V obou případech lze volit buď pěti-, nebo sedmimístné provedení. Tři samostatná sedadla druhé řady jsou všechna stejně velká a poskytují cestujícím vynikající prostor v oblasti kolen (156 mm). Sedadla lze navíc velmi snad-

no sklopit, čímž vznikne rovná podlaha. Každé zadní sedadlo je možné sklápat zvlášť pomocí ovladačů Magic Flat, přístupných ze zavazadlového prostoru. Sedadlo spolujezdce lze sklopit také, čímž vznikne rovná ložná plocha pro převoz předmětů dlouhých až 2,7 m u verze M a 3,05 m u verze XL. V sedmimístném provedení jsou ve třetí řadě dvě vyjímatelná sedadla. U kratší verze M jsou fixována v jedné pozici, u verze XL jsou upevněna na kolejničkách a lze je posouvat v rozmezí 130 mm. Přístup na sedadla druhé a třetí řady je velmi pohodlný díky širokým posuvným bočním dveřím po obou stranách. Dveře mají elektricky ovládaná okna, takže neubírají ani v tomto ohledu nic z komfortu typického pro klasické osobní vozy. Kratší provedení Citroënu Berlingo nabídne v pětimístném uspořádání zavazadlový prostor o objemu 775 l, delší provedení XL se pochlubí



Moderní interiér je zároveň praktický a útulný.



Díky systému MagicFlat nabídne nový Citroën Berlingo obrovskou variabilitu interiéru.

hodnotou 1050 l. Maximální objem pro náklad je pak u kratší verze 3000 l, provedení XL nabídne až 3500 l. Tento obrovský prostor je snadno přístupný vzhůru výklopnými dveřmi, přístup do něj je však možný také otevíratelným zadním oknem, které přijde vhod třeba v situaci, kdy není za vozem dostatek prostoru pro otevření rozměrných dveří, nebo když do zavazadelníku potřebujete odložit jen menší předmět.

ÚTULNÝ, PRAKTICKÝ, VYSPĚLÝ

Interiéru nového Citroënu Berlingo byla věnována velká pozornost jak z hlediska již legendární praktičnosti, tak pohodlí a útulnosti. Prošel proto výraznou modernizací a posunul se o generaci vpřed také z hlediska kvality zpracování. Uvnitř Berlinga panuje pohoda, útulnost a klid. Nové typy čalounění a barevných kombinací navíc vytvářejí několik stylů interiéru.

Berlingo může být vybaveno také systémem Grip Control včetně funkce Hill Assist Descent pro řízení sjíždění prudkých svahů a ochranným krytem motoru. S takovou výbavou se může směle vydat i mimo zpevněné komunikace.



Panoramatická střeška se systémem Modutop zajistí další zvýšení praktičnosti a úžasné prosvětlení interiéru.

standardně objemná, pojme například i notebook s úhlopříčkou obrazovky 15 palců a nabídne USB port či audio zásuvku typu Jack. Navíc je možné ji vybavit také chlazením. Kapsy v předních dveřích jsou rozdělené na dvě části, přičemž do větší z nich se vejde 1,5litrová láhev. Cestující na zadních sedadlech mohou využít i výklopné stolký zabudované v opěradlech sedadel řidiče a spolujezdce.

MODERNÍ TECHNOLOGIE PRO BEZPEČNOST I ZÁBAVU

Nový Citroën Berlingo je přeborníkem v praktičnosti, ale nijak nezaostává ani v bezpečnosti nebo jízdních vlastnostech. Moderní platforma EMP2, na které je postaven, zajišťuje vysokou jízdní stabilitu a zároveň zlepšenou ovladatelnost s menším poloměrem otáčení. Zároveň umožnila využití nejmodernějších asistenčních a bezpečnostních systémů. Celkem jich napočítáme devatenáct a patří mezi ně například systém promítání informací na čelní sklo (Head-up display), adaptivní tempomat, elektrická parkovací brzda, zpětná parkovací kamera se systémem Top Rear Vision, Grip Control se systémem Hill Assist Descent, kontrola stability při jízdě s přívěsem a řada dalších. Mobilní připojení podporují čtyři technologie, nechybí bezdrátové dobíjení ani navigace Citroën Connect Nav. K pohonu poslouží některý ze čtyř aktuálně nabízených motorů. Zážehové agregáty 1.2 PureTech 110 o výkonu 81 kW a 1.2 PureTech 130 (96 kW) doplňuje dvojice nejmodernějších turbodieselů 1.5 BlueHDI 100 (75 kW) a 1.5 BlueHDI 130 (96 kW). Oba výkonnější agregáty jsou k dispozici také s novou osmistupňovou automatickou převodovkou EAT8.