



# AUTO BILD testet den Kia ProCeed GT.

Kia ProCeed 1.6 T-GDI GT (Benzin, Schaltgetriebe); 150 kW (204 PS): Kraftstoffverbrauch kombiniert 6,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert 155 g/km.

The Power to Surprise



# Ein Loblied auf den ProCeed

Shooting Brake zum Verlieben! Warum der **Kia ProCeed GT** das Zeug zum Traumwagen hat



Zwischenstopp in Dörrenbach, einem kleinen, süßen Dörfchen in der Südpfalz ohne Handynetz



## NEUES AUS DEM **Auto Bild** DAUERTEST

Unsere Autos müssen 100 000 Kilometer im Schnelldurchlauf fahren. Hier lesen Sie, was wir mit ihnen erleben



Es lebe der Shooting Brake! 4,61 Meter Länge, abfallende Linie



Bella Block an Bord. Und Herrchen fährt das Fahrtenbuch voll

Wochentag	Zeitraum	Ort	km	Ort	km	Ort	km
1.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
2.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
3.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
4.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
5.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
6.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
7.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
8.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
9.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
10.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
11.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
12.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
13.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
14.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
15.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
16.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
17.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
18.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
19.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
20.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
21.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
22.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
23.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
24.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
25.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
26.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
27.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
28.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
29.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45
30.4.	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45	Ingolstadt	13.45

**M**ITTWOCH, DEN 22. APRIL, es ist 5 Uhr in der Früh, und der Traum in Orange begrüßt mich mit einem heiseren Auspuffröhren. Die Klappen gehen auf und zu, und ich weiß genau: Auf den kommenden 450 Kilometern werden wir Spaß haben. Du und ich und sonst keiner auf der Autobahn. Es ist Coronazeit, Deutschland steht still. Du, das ist der Kia ProCeed GT, 1.6er-Turbo mit 204 PS, Doppelkupplungsgetriebe. Ich, das bin ich, AUTO BILD-Mann May, Kraftfahrer. Habe mein Coronalager in meiner Heimat Ziegenhain (Hessen) aufgeschlagen, das liegt in der Mitte Deutschlands, von da aus kommst du überall schnell hin.

Der ProCeed ist seit Ende Februar im 100 000-Kilometer-Dauertest von AUTO BILD. Alle Kollegen haben das noch gar nicht mitbekommen. Ich überlege, es ihnen auch weiterhin zu verschweigen – nee, kleiner Scherz. Auf jeden Fall habe ich den ProCeed persönlich

abgeholt bei Kilometerstand 1958, jetzt geht es nach München, und der Tacho zeigt irgendwas um die 13 000 an, gute 10 000 Kilometer bis dato von mir. Jetzt ist es also 5 Uhr morgens, wir haben einen Termin bei BMW. Und als wir bei Alsfeld auf die A5 fahren, da fühle ich mich eins mit dem Auto. Dieses Morgenrot, diese Leere auf der Piste, diese wunderbaren Sportsitze, dieses nach unten abgeflachte Lenkrad, dieses Auspuffröhren, über das Kollege Manni Klangwald sagt, es sei peinlich. Nee, iss es nicht, jedenfalls nicht mir. Und als ich den ProCeed per Kickdown zum flotten Antritt animiere, sein DSG rucki, zucki, die

zehn Wochen Homeoffice 17 538 Kilometer absolviert, wir waren dreimal in Ingolstadt, zweimal in Frankfurt, einmal in München, einmal in Prag, in Wolfsburg, in der Pfalz, mehrmals in Hamburg. Und Mopedkumpel Jens-Uwe schlich heimlich ums Auto, machte Bilder und schlackerte mit den Ohren, als ich ihm den Preis nannte: 36 260 Euro mit Volllausstattung und sieben Jahren Garantie.

Nur eins nervt kolossal: Ja, der ProCeed soll einen 50-Liter-Tank haben, aber wenn der Bordrechner 10 km Restreichweite anzeigt, passen höchstens 42 Liter rein. Auch heute auf dem Weg zu BMW. ➔

sieben Gänge sortiert und ganz manierlich runter- und wieder hochschaltet, da denke ich mir: Warum klappt das hier so gut, und warum ruckelt es bei VW immer so?

Der ProCeed GT und ich. Gemeinsam haben wir in



**FAZIT**  
ANDREAS MAY

Mein neues Lieblingsauto im Dauertest-Fuhrpark? Hier ist er! Der Kia ProCeed GT ist für mich die vernünftigste Unvernunft auf Rädern. Ich sage nur: 204 PS mit Volllausstattung für 36 260 Euro!



Es lebe die Vetterwirtschaft! Cousin Olaf May repariert den Steinschlag in der Frontscheibe

Raum? Ohne Ende, 594 bis 1545 Liter Kofferraum, fast ein Kombi. Rein mit Wein aus der Pfalz



Zu Besuch in der Kia-Pressewerkstatt. Nix kaputt, nur einmal waschen und föhnen

FOTOS: AUTO BILD SYNDICATION/7, U. SONNTHAG, S. HABERLAND

### KIA PROCEED GT

**START**  
20. 2. 2020

**PREIS MIT EXTRAS**  
36 260 Euro

**AKTUELLER TACHOSTAND**  
23 145 Kilometer

**TESTVERBRAUCH**  
7,9 l S/100 km

**Preis-Leistungs-Verhältnis**  
top, sportlich in Sound und Optik, gutes DSG.

**Kleiner Tank**  
mit ungenauer Anzeige, Fahrwerk holprig, Sprachbedienung mies.