Kia, företaget

Tack för att du valt en Kia.

Med en världsomfattande försäljning av bilar som är prisvärda och håller hög kvalitet har Kia Motors också ambitionen att erbjuda service som motsvarar mycket högt ställda krav.

Kia-verkstäderna strävar därför efter att ta hand om bilen på bästa sätt. Internationellt kallas det "**Family-Like Care**" och i Sverige kallas konceptet Kia Premium Service.

Om instruktionsboken

Uppgifterna i boken bygger på information som fanns tillgänglig när den trycktes. P g a löpande produktutveckling förbehåller sig Kia rätten att när som helst införa ändringar i specifikationer och utförande.

Den här instruktionsboken beskriver all utrustning som kan förekomma i de olika modellerna. Det betyder att det kan finnas information om utrustningsdetaljer som inte finns i den bil du köpt.

Välkommen till Kias värld med "Family-like Care"

Alfabetiskt register

I

FÖRORD

Lär känna din bil genom att läsa igenom instruktionsboken.

Instruktionsboken beskriver bilens olika funktioner och säkerhetsutrustningen samt hur du ska utföra kontroller av oljenivåer och underhåll m m. Du måste också läsa Service- och garantiboken, så att du är informerad om de omfattande garantierna och de villkor som gäller samt vilka serviceintervaller som är aktuella för just din bil.

Om du behöver några tillbehör till din Kia, så finns det ett stort urval hos t ex den Kia-återförsäljare där du köpt din bil. Det är också till återförsäljaren du ska vända dig till om du har några frågor som gäller bilen.

Du hittar också mycket information på återförsäljarens hemsida samt på www.kia.com

Vi hoppas att du kommer att vara nöjd med din Kia.

© 2016 Kia Motors Slovakia s.r.o.

All reproduktion av denna handbok, såväl elektronisk som mekanisk, inklusive kopiering, lagring i något informationshanteringssystem eller översättning av hela eller delar av dokument är förbjuden såvida inte Kia Motors Slovakia s.r.o. har gett skriftligt tillstånd till detta.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Inledning	1
En snabb överblick	2
Säten och säkerhet	3
Lär känna bilen	4
Radioutrustning	5
Tips för körning	6
Om något händer	7
Service och underhåll	8
Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata	9
Alfabetiskt register	I

A

ABS, låsningsfria bromsar 7-55
AEB - Autobroms / Panikbroms.....7-64
AFLS, kurvljus 4-127
Air Bag, bortkoppling på passagerarsidan 3-51
Air Bags - Krockkuddar, krockgardiner.....3-42
Air Bags
  underhållsfria 3-61
  utlöser/utlöser inte 3-56
  varningslampor 3-46
Air Bag-systemet 3-47
Aktiva förarhjälpmedel.....4-61
Antenn.....5-2
Antisladdsystem - ESC.....7-57
Antisladdsystem (avancerat) - VSM.....7-61
Armstöd i baksätet 3-13
Armstöd med förvaringsfack 4-162
Askkopp (normalt inte standard) 4-165
Auto Hold - automatisk broms 7-51
Autobroms / Panikbroms - AEB.....7-64
Automatisk broms - Auto Hold 7-51
Automatisk farthållare 7-77
Automatisk växellåda, funktion 7-20
AUX-ingång och USB-port 5-4
AWD / 4-hjulsdrift, funktion och körtips 7-35
Avgaser, varning 7-4
Avgasreningssystem, beskrivning.....8-91

B

Backkamera.....4-119
Backkamera, generell information 5-145
Backspegel, automatiskt avbländningsbar 4-45
Backspeglar.....4-45
  elmanövrerade 4-46
  eluppvärmda.....4-138
  fällbara 4-47
Backvarnare/parkeringshjälp 4-94
Bagagenät 4-174
Bagagerumslampa.....4-136
Bagagevolym - mätning enligt vda 9-5
Baklucka
  elektriskt öppningsbar 4-20
  "Smart", öppnas automatiskt 4-25
  nödöppning inifrån.....4-28
Bakluckans lås 4-19
Bakrutedefroster 4-138
Bakrutetorkare/-spolare 4-133
Baksäte, fälla ryggstöd 3-11
Barnstolsfästen, Isofix 3-34
Barnsäkerhet 3-29

Barnsäkra dörrlås 4-18
Batteri, underhåll 8-35
Batteribyte i fjärrkontroll / Smart Key 4-10
Belysning, yttre.....4-120
Belysningsfunktioner, valbara 4-63
Bilbarnstolar
montering 3-32
Isofixfästen.....3-34
Bilvård
exteriör 8-85
interiör 8-89
Blinkers.....4-124
Blinkers – Ett tryck – tre blinkningar.....4-125
Bluetooth, generell information 5-78
Bluetooth-ansluten mobiltelefon 5-23
Bogsera igång bilen, läs varning 7-6
Bogsering/bärgning.....7-29
Bogserögla, montering 7-30
Broms- och kopplingsvätska, nivåkontroll.....8-23
Bromsar, teknisk beskrivning 7-42
Bromshjälp i branta backar - DBC.....7-74
Bränslefilter, dränering/byte (diesel) 8-26
Bränslemätare 4-54
Bränslerekommendation 1-3
BSD - Döda-vinkeln-varning 7-110
Bälte, mittre i baksätet 3-19
Bälten ej fastspända, varningslampor.....3-16
Bälten 3-15
3-punkts säkerhetsbälten 3-18
Bältessträckare 3-23
Bältesvarnare/-påminnare 3-16

C

CD-skivor, hantering 5-73
CD-skivor, spela 5-19
Certifiering 5-146
Chassinummer 9-12
Cigarettändare (normalt inte standard).....4-165
Clean Air - Luftrening 4-161

D

DBC - bromshjälp i branta backar 7-74
Defroster
för bakrutan 4-138
för vindrutan, elektrisk.....4-138
Dimbakljus 4-125
Dimljus 4-125
Dimmer för instrumentpanelbelysning.....4-51
Display med förarinformation 4-65
Display, inställningar som föraren kan göra.....4-57

Domkraft 7-13
Dragkrok 7-127
Dryckeshållare 4-166
Dubbelkopplingslåda, funktion.....7-26
Däck och hjul, utförlig information 8-39
Däcken
lufttryck och dimensioner 9-7
lufttryck, dekal 9-13
Däcktrycket för lågt, varning - TPMS 7-8
Döda-vinkeln-varning - BSD 7-110
Dörrlås 4-15
barnsäkra 4-18
Dörrlåsning, automatisk när bilen körs 4-17
Dörrlåsningsalternativ, valbara 4-62
Dörrupplåsning, automatisk vid krock 4-17

E

Ekonomisk körning.....7-117
Elektriska fönsterhissar.....4-29
Elektriskt
justerbara backspeglar 4-46
fällbara backspeglar, ...4-47
manövrerbar taklucka 4-37
Elektroniskt stöldskydd (startspärr) 4-5
Eluppvärmd
bakruta 4-138
vindruta 4-138
Eluppvärmda backspeglar.....4-138
Eluppvärmda säten, fram/bak 4-167
Eluttag.....4-169
ESC - Antisladdsystem, ...7-57
Eskort- och välkomstbelysning 4-137
ESS - Panikbromsljus 7-63
Exteriör överblick 2-2

F

Fack för solglasögon.....4-163
Fartgränsvarnare 7-83
Farthållare 7-77
Filbytesassistans - LCA 7-110
Filhållningsassistans/Vingelvarning - LKAS 7-102
Fjärrkontroll, batteribyte.....4-10
Fjärrkontroll/Smart Key för centrallås 4-7
Fordonsvikter 7-134
Fram- och baksäten, eluppvärmda 4-167
Framsäten, ventilerade 4-168
Fyrhjulsdrift / AWD, funktion och körtips 7-35
Fälgar och däck, utförlig information.....8-39
Färddator.....4-65

Fönsterhiss, klämskydd (förarsidan).....4-31
Fönsterhissar, elektriska 4-29
Förarassistans 4-61
Förvaringsfack 4-162
i främre armstödet 4-162
under bagagerumsgolvet 4-164
Förvaringsfickor på framsätenas ryggstöd 3-11

G

Garantivillkor, se separat häfte
Glastak, elektriskt manövrerbart.....4-37
Glödlampor, watt-tal och typ 9-6
Glödlampsbyten 8-68
Golvmattor, fästkrokar 4-173

H

HAC - Hjälp vid start i backe.....7-62
Halv-/helljus 4-123
Handbroms
funktion 7-43
funktionskontroll 8-25
Handskfack 4-162
Handskfacksbelysning 4-136
Hastighetsmätare.....4-52
digital 4-68
Hastighetsvarnare 7-83
Helljusblink.....4-124
Hjul och däck, utförlig information 8-39
Hjulbyte 7-13
Hjälpstart med startkablar.....7-5

I

Immobilizer (startspärr) 4-5
Induktiv laddning av mobiltelefon 4-170
Informationsdisplay, förarinformation 4-65
Inkörning av bilen.....1-6
Innerbelysning 4-134
Instruktionsboken, allmänt 1-2
Instrumentpanel överblick 2-5
Instrumentpanelbelysning, dimmer 4-51
Inställningar som kan göras via displayen 4-57
Insynsskydd 4-174
Interiör överblick 2-4
iPod
anslutning i USB-port 5-4
generell information 5-22, 5-77
ISG - Stopp-/startsystemet 7-91
Isofix-fästen för barnstolar 3-34

K

Kartläsarlampor 4-134
Katalysator, viktigt! 8-92
Klimatanläggning
generell beskrivning.....4-139
manuell.....4-144
automatiskt.....4-149
Klädkrok 4-173
Klämskydd
fönsterhiss (förarsidan) 4-31
taklucka 4-40
Kontroll- och varningslampor 4-79
Kopplings- och bromsvätska, nivåkontroll.....8-23
Krockgardiner.....3-54
Krockkuddar och krockgardiner.....3-42
Krockkuddar
varningslampor 3-46
utlöser/utlöser inte 3-56
underhållsfria 3-61
Krockkudde, bortkoppling (passagerare) 3-51
Krockkuddesystemet.....3-47
"Krävande körförhållanden”, servicekrav 8-11
Kupéluftfilter
funktion 4-142
byte.....8-29
Kylsystemet, kontroll/påfyllning 8-20
Kylvätsketemperaturmätare 4-53
Körlägen - Normal/Eco/Sport.....7-96
Körning
Körning, åtgärder före 7-5
Med högbyggd bil / Viktigt 1-6
Ekonomisk 7-117
Under svåra körförhållanden 7-118
"Gunga” loss bilen 7-118
I mörker 7-119
I regn 7-119
Genom vatten.....7-120
I hög hastighet 7-120
I vinterväglag 7-122
Med snökedjor 7-123
Med släp.....7-126
Körriktningsvisare / blinkers 4-124

L

Lampbyten 8-68
Lampor, watt-tal och typ.....9-6
Lastbågar, fästen 4-176
Lastförankringsöglor.....4-174
Lastnät.....4-174
LCA - Filbytesassistans 7-110

LDWS - Vingelvarning.....7-98
Ljudinställningar.....4-63
Ljustuta 4-124
Luftfilter för kupén, byte 8-29
Luftkonditioneringen
kylmedel/smörjmedel.....9-5
fakta 9-14
Luftrenare för motorn, filterbyte 8-27
Luftrening - Clean Air 4-161
Lufttryck i däcken
tabell.....9-7
dekal.....9-13
Lufttrycksvarnare - TPMS 7-8
Låsningsfria bromsar, ABS.....7-55
Läslampor fram.....4-134

M

Make up-spegel med belysning 4-136
Manuell växellåda, funktion.....7-17
Mobiltelefon ansluten via Bluetooth 5-23
Motorbeskrivningar 9-3
Motorhuv 4-33
Motorluftrenare, filterbyte 8-27
Motorn överhettad 7-7
Motornummer.....9-13
Motorolja och motoroljefilter, kontroll/byte.....8-16
Motorolja, viskositetstabell.....9-11
Motorrum, översikt för alla motorer.....8-4
Motorstopp? 7-3
Motortemperaturmätare 4-53
Mugghållare 4-166
My Music, bilens hårddisk 5-38
Mått.....9-2
Mätare, varnings- och kontrollampor.....4-49

N

Nackskydd, baksätet 3-14
Nackskydd, framsätet 3-8
Navigationsinfo.....4-69
Nycklar / Smart Key.....4-4

O

Olja för motorn, viskositetstabell 9-11
Olje- och vätskespecifikationer 9-8
Oljenivåkontroll, motorolja 8-16

P

Panikbroms / Autobroms - AEB 7-64
Panikbromsljus – ESS 7-63
Panoramaglastak, elektriskt manövrerbart 4-37
Parkeringsassistans (parkerar bilen) 4-102
Parkeringsbroms
elektronisk 7-46
manuell, funktion 7-43
manuell, funktionskontroll 8-25
Parkeringshjälp/backvarnare.....4-94
Parkeringsljus 4-122
Partikelfilter (diesel), viktigt.....8-93
Pollenfilter, funktion.....4-142
Punktering när du kör? 7-3
Punktering
bil med reparationssats 7-22
bil med reservhjul/hjulbyte 7-13

R

Radio med CD-spelare 5-7
Radio med CD-spelare och pekskärm 5-67
Radioantenn 5-2
Radiomottagning, generellt.....5-4
Radioreglage på ratten 5-3
Ratt
justerbar 4-43
eluppvärmd 4-43
Ratt-/tändningslås 7-7
Rattreglage
för displayinställningar 4-52
för telefon.....5-39
Regnsensor för vindrutetorkare 4-131
Reostat för instrumentpanelbelysning 4-51
Reservhjul 7-13
Rulla eller skjut igång bilen, läs varning 7-6
Rutor, öppna med fönsterhissar 4-29
Röstigenkänning, generell information 5-26
Röstkommandon 5-41, 5-80

S

Service- och garantibok, se separat häfte
Service och underhåll 8-7
Service som kan utföras av bilägaren.....8-9
Serviceprogram, information 8-11
Serviceåtgärder, beskrivning 8-12
Sidokrockkuddar.....3-53
Sidorutor, öppna med fönsterhissar 4-29
Signalhorn.....4-44
Skjut eller rulla igång bilen, läs varning 7-6

Skylt-/vägmärken-avläsare 7-86
Släpvagnskörning 7-126
Släpvagnsvikter.....7-132
Smart baklucka, öppnas automatiskt 4-25
Smart Key
för centrallås 4-7
nyckelfri upplåsning och start 4-8
batteribyte 4-10
Smart parkeringsassistans (parkerar bilen).....4-102
Sminkspegel med belysning 4-136
Snökedjor 7-123
Solglasögonfack 4-163
Solskydd under glastaket 4-38
Solskydd, med makeup-spegel 4-167
Soltak, elektriskt manövrerbart.....4-37
Specifikationer 9-1
Spolare för vindrutan 4-132
Spolare och torkare.....4-130
Spolarvätska, nivåkontroll/påfyllning.....8-24
Start av motorn
bil med tändningslås 7-8
bil START-knapp 7-14
Start i backe med HAC.....7-62
START-/STOPP-knapp 7-11
Startbogsering, läs varning 7-6
Startkablar, hjälpstart 7-5
Startproblem, motorn startar inte 7-4
Startspärr.....4-5
Stopp-/startsystemet - ISG 7-91
Strålkastare
reglage 4-121
nivåreglering 4-126
AFLS, kurvljus.....4-127
automatisk tändning.....4-128
Strålkastarspolare 4-133
Styrning, funktion (elektrisk styrservo) 4-42
Stöldlarm.....4-12
Stöldskydd (startspärr) 4-5
Säkerhetsbälte, mittre i baksätet.....3-19
Säkerhetsbälten.....3-15
Säkerhetsbälten/-påminnare 3-16
Säkringar.....8-49
Säten, eluppvärmda fram/bak.....4-167
Säten, justering 3-2

T

Taklast
fästen för lastbågar.....4-176
viktig information 4-176
Taklucka, elektriskt manövrerbar 4-37
Takrelingar 4-176

Tankning/tanklucka/tanklock 4-35
Tekniska specifikationer 9-1
Telefonreglage på ratten 5-39, 5-103
Temperaturmätare för motorn.....4-53
Temperaturmätare, yttertemperatur 4-55
Tjuvlarm 4-12
Torkarblad, underhåll och byte.....8-31
Torkare och spolare.....4-130
TPMS - Lufttryckövervakning 7-8
Trippmätare.....4-67
Trådlös laddare för mobiltelefon 4-170
Tuta 4-44
Tvätta bilen 8-85
Tvätta bilen med högtryckspruta / viktigt.....1-6
Tändnings-/rattlås 7-7

U

Underhåll och service 8-7
Underhåll som kan utföras av bilägaren.....8-9
USB-anslutning.....4-170
USB-minnen, generell information.....5-21, 5-76
USB-port och AUX-ingång 5-4

V

Varning för lågt lufttryck i däcken - TPMS 7-8
Varnings- och kontrollampor 4-79
Varningsblinkers, användning.....7-2
Varselljus.....4-121
Varvräknare.....4-52
Ventilerade säten, fram 4-168
Vikter 9-4
Vindrutedefroster, elektrisk.....4-138
Vindrutespolare.....4-132
Vindrutetorkarblad, underhåll och byte 8-31
Vindrutetorkare och spolare 4-130
Vingelvarning/Filhållningsassistans 7-98
Vinterkörning 7-122
Viskositetstabell, motorolja 9-11
Volymer/specifikationer för oljor/vätskor.....9-8
VSM - Avancerat antisladdsystem 7-61
Vägmärken-avläsare 7-86
Vägmätare (bilens totala körsträcka) 4-54
Välkomstbelysning 4-137
Värme- och ventilation, generellt 4-139
Vätskevolymer och specifikationer 9-8
Växellåda
  manuell, funktion 7-17
  automatisk, funktion 7-20

dubbelkopplingslåda, funktion.....7-26
Växellägesindikator (automat) 4-55
Växlingsindikator (manuell växellåda) 4-56

Y

Yttertemperaturmätare 4-55
Yttre belysning,.....4-120

Ö

Öglor för lastförankring 4-174
Överhettad motor 7-7

Inledning

Lär känna bilen genom att läsa igenom instruktionsboken 1-2
Bränslerekommendation 1-3
• Bensinmotorer 1-3
• Dieselmotor 1-5
Inkörning av bilen 1-6
Instruktioner vid körning 1-6
Högtryckstvätt 1-6

LÄR KÄNNA BILEN GENOM ATT LÄSA IGENOM INSTRUKTIONSBOKEN

Vi rekommenderar att du läser igenom instruktionsboken för att lära känna alla funktioner i bilen.

Det finns råd om körning och vad du ska göra om något händer, t ex om du får punktering eller måste starta bilen med hjälpstartkablar.

Läs också noga allting som har att göra med säkerhet och för dig som har barn är avsnittet barnsäkerhet mycket viktigt.

När du själv ska utföra service och underhåll är det viktigt att följa anvisningarna i boken, så att du undviker personskador samt skador på bilen.

Boken är visserligen uppdelad i olika kapitel, men för att hitta rätt i instruktionsboken finns ett alfabetiskt register längst bak. Det är upplagt så att man ska söka på benämningen på den funktion man vill veta mer om. För att göra det enkelt finns det ibland olika sökbegrepp för samma funktion, "Parkeringsbroms" finns t ex också som "Handbroms".

I anslutning till bokens informationstexter finns det också textstycken som kräver att du är extra uppmärksam:

⚠ VARNING

Denna rubrik innebär att det finns risk för allvarliga personskador om instruktionen inte följs.

⚠ VIKTIGT

Denna rubrik innebär att bilen eller dess utrustning kan skadas om instruktionen inte följs.

✱ OBS

Nyttig information finns under denna rubrik.

BRÄNSLEREKOMMENDATION

Bensinmotorer

Tanka endast blyfri bensin

För att motorn ska fungera optimalt ska du tanka blyfri bensin med beteckningen EN 228 och med minst 95 oktan.

Det går att köra bilen på bensin med oktantal mellan 91 och 94 alternativt AKI 87-90. Men det medför att motorns effekt försämras något.

⚠ VIKTIGT

TANKA ENDAST BLYFRI BENSIN. Blyad bensin skadar katalysatorn och orsakar fel i avgasreningssystemet. Fel bränsle kan också medföra extra servicekostnader.

Blanda inga tillsatser i bränslet. Om du upptäcker att bilen inte går som den ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Avsluta tankningen när bensinpumpen slår ifrån första gången. Försök inte fylla på lite extra.

Kontrollera efter tankning att tanklocket är ordentligt fastskruvat.

Bensin med inblandning av etanol, alkohol och metanol

Bensinen får vara blandad med högst 10 % etanol inget annat. I annat fall kan det uppstå driftstörningar och skador i bränslesystemet.

Problem och skador som uppstår på grund av nedanstående omfattas inte av bilens garantier:

1. Inblandning av mer än 10 % etanol.
2. Inblandning av metanol.
3. Blyat bränsle.

⚠ VIKTIGT

Tanka aldrig bränsle med metanol.

✻ OBS

Motorskador eller andra problem som uppstår på grund av att felaktigt bränsle tankats omfattas inte av bilens garantier.

MTBE i bränslet

Kia avråder bestämt från inblandning av mer än 15 % MTBE i bränslet.

Bränsle med mer än 15 % MTBE. (Syreinnehåll 2,7 viktprocent) kan medföra sämre motorprestanda och orsaka problem med avdunstningen samt medföra startproblem.

⚠ VIKTIGT

Nybilsgarantin täcker inte skador på bränslesystemet eller andra motorproblem som orsakats av felaktigt bränsle. T ex: metanol eller bränsle innehållande mer än 15 % MTBE. (Syreinnehåll 2,7 viktprocent).

Tanka aldrig bränsle med metanol

Komponenter i bränslesystemet kan skadas och bilens prestanda försämras.

⚠ VIKTIGT

Motorskador eller andra problem som uppstår på grund av att felaktigt bränsle tankats omfattas inte av bilens garantier.

Bränsletillsatser

Kia rekommenderar användandet av bränsle av hög kvalitet som uppfyller Europanorm EN228 eller motsvarande.

Resor till andra länder

Kontrollera att:

- Försäkringarna gäller i aktuella länder.
- Bränslet motsvarar de krav som gäller för bilen.

Dieselmotor

Dieselbränsle

Använd endast dieselbränsle som uppfyller Europa norm 590. Användande av icke godkänt bränsle eller bränsleadditiv innebär begränsning i fabriksgarantin.

Dieselbränsle med cetantal 51 eller högre skall användas i ditt fordon. Följ nedanstående om det förekommer två typer av dieselbränsle:

- Över -5° - diesel för sommar
- Under -5° - diesel för vinter

Undvik bränslestopp. Om motorn stannar på grund av bränslebrist måste bränslesystemet luftas innan motorn kan startas.

⚠ VIKTIGT

Om du skulle råka tanka bensin eller få vatten i tanken måste den tömmas och bränsleledningarna luftas så att insprutningen och motorn inte skadas.

⚠ VIKTIGT - Dieselbränsle

Tanka endast dieselbränsle som motsvarar EN590 eller jämförbar standard i dieselfordon med DPF (dieselpartikelfilter).

Om du använder diesel med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) eller otillåtna tillsatser så riskerar du att skada dieselpartikelfiltret och vit rök kan komma ur avgaserna.

Biodiesel

På marknaden förekommande biodieselblandningar med under 7% biodiesel, vanligtvis benämnda "B7 biodiesel" kan användas om de följer EN 14214 eller motsvarande specification. (EN star ör "European Norm"). Användningen av olika biobränslen som rapsmetylester (RME), fettsyre-metyl-ester (FAME), vegetabilisk olje-metyl-ester (VME) etc. eller blandning av dessa med diesel kan orsaka ökat slitage eller skada på motorn och bränslesystemet. Reparation eller utbyte av delar som är slitna eller skadade genom användande av icke godkända bränslen täcks inte av tillverkarens garantier.

⚠ VIKTIGT

- ***Använd aldrig något bränsle, diesel, B7 biodiesel eller motsvarande, som inte följer specifikationerna från bränsleindustrin.***
- ***Tillsätt aldrig additiv som inte godkänts av biltillverkaren.***

INSTRUKTIONER VID KÖRNING

Även om bilen har olika hjälpsystem som antisladdsystem m m, kan en olycka hända vid ovarsam körning och det finns en risk att bilen kan välta.

Eftersom bilen är högbyggd och har stor markfrigång har den också en högre tyngdpunkt. Det gör att den lättare kan välta än en vanlig personbil om man kör för fort genom en kurva. Tänk alltså på att sänka farten inför kurvor och att inte göra några hastiga rattrörelser vid t ex undanmanövrer och filbyten.

Läs mer i avsnittet "Undvik att välta med bilen" i kapitel 6.

INKÖRNING AV BILEN

Någon egentlig inkörning behövs inte. Men följ nedanstående anvisningar tills du kört 100 mil. Då uppnår du totalt sett bra bränsleekonomi och hög tillförlitlighet.

- Rusa inte motorn.
- Vid körning, håll motorvarvtalet kring 3000 varv/min.
- Kör med varierat motorvarvtal, låt inte motorn ligga på konstant samma varvtal.
- Undvik häftiga inbromsningar.
- Dra inte släp förrän bilen körts minst 200 mil.

HÖGTRYCKSTVÄTT

Om du använder en högtryckspruta vid tvätt av bilen, riskerar du att skada lacken. Risken är speciellt stor om det finns några lackskador (t ex genom stenskott eller repor m m).

- Spruta heller aldrig direkt mot rutorna, mjuka material, strålkastar- och bakljusenheter eller nära intill backkameran eller sensorer för parkeringshjälpen.
- Högt tryck kan skada ovanstående komponenter, speciellt om du sprutar på nära håll. Håll munstycket riktat mot samma punkt under bara en kort tid.
- Högt tryck kan också skada lock, kåpor, elanslutningar samt gummidamasker, om du spolar ren bilen undertill. Spola inte heller med högt tryck mot några skarvdon eller kontakter.
- Använd ett munstycke som sprider vattenstrålen och inte är koncentrerad.
- Skador som uppkommit genom att bilen tvättats med högtryck täcks inte av bilens nybils- eller lackgaranti.

En snabb överblick

Exteriör överblick 2-2
Interiör överblick 2-4
Instrumentpanel överblick 2-5
Motorrum 2-6

EXTERIÖR ÖVERBLICK

■ Framifrån

1. Motorhuv 4-33
2. Strålkastarenhet (beskrivning) 4-122
Strålkastarenhet (lampbyten) 8-68
3. Dimljus (beskrivning).....4-125
Dimljus (lampbyte).....8-68
4. Fälgar och däck 8-39,9-7
5. Yttre backspegel.....4-46
6. Panoramaglastak.....4-37
7. Vindrutetorkare (beskrivning) 4-130
Torkarblad (byte) 8-31
8. Sidorutor.....4-29
9. Parkeringssensorer 4-97

❊ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

OQL015001

■ Bakifrån

1. Dörrhandtag 4-15
2. Tanklucka.....4-35
3. Bakljusenhet (Lampbyte).....8-68
4. Högt monterat bromsljus (Lampbyte) 8-68
5. Baklucka.....4-19
6. Antenn 5-2
7. Backkamera 4-119
8. Parkeringssensorer 4-94

❊ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

OQL015002L

INTERIÖR ÖVERBLICK

1. Dörrhandtag 4-16
2. Reglage för elektriska fönsterhissar.....4-29
3. Knapp för centrallåset 4-16
4. Spärrknapp för elektriska fönsterhissar.....4-32
5. Knapp för fällning av yttre backspeglar 4-47
6. Reglage för inställning av yttre backspeglar 4-47
7. Reglage för öppning av tankluckan.....4-125
8. Dimmer för instrumentbelysningen 4-51
9. Döda-vinkeln-varning PÅ/AV 6-109
10. ESC - Antisladdsystem OFF 6-56
11. LDWS - Vingelvarning PÅ/AV.....6-97
LKAS - Filhållningsassistans PÅ/AV...6-101
12. Elektrisk baklucka - öppna/stäng 4-20
13. Ratt.....4-42
14. Reglage för inställning av ratten.....4-43
15. Säkringshållare.....8-49
16. Bromspedal 6-42
17. Parkeringsbromspedal 6-43
18. Reglage för huvöppning.....4-33
19. Säte 3-2

❈ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

OQL015005L

INSTRUMENTPANEL ÖVERBLICK

❊ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

OQL015004

1. Radioreglage 5-3
2. Krockkudde.....3-49
3. Signalhorn 4-44
4. Mätare och varningslampor.....4-49
5. Vindrutetorkare/spolare 4-130
6. Tändningslås 6-7
   START-knapp 6-11
7. Farthållare.....6-76
   Hastighetsvarnare.....6-82
8. Display för radio/navigation 5-7
9. Knapp för varningsblinkers 7-2
10. Manuell klimatanläggning 4-144
    Automatisk klimatanläggning 4-149
11. Växelspak 6-17
    Väljarspak (automat) 6-20
    Väljarspak (dubbelkopplingslåda).....6-26
12. Eluppvärmda säten.....4-167
    Ventilerade framsäten.....4-168
13. Eluppvärmd ratt 4-43
14. Trådlös mobiltelefonladdare 4-170
15. Körlägen: Normal/Eco/Sport.....6-95
16. Låsning av mellandifferentialen 6-35
17. DBC-Bromsassistans i backe 6-73
18. Elektronisk parkeringsbroms 6-46
19. Auto Hold (automatisk broms).....6-51
20. Smart parkeringshjälp PÅ/AV 4-102
21. Parkeringshjälp - PÅ/AV 4-97
22. Förvaringsfack 4-162
23. USB-laddare 4-170
24. Eluttag 4-169
25. Handskfack 4-162
26. Krockkudde.....3-49

MOTORRUM

■ **Bensinmotor (1,6 - GDI)**

■ **Bensinmotor (1,6 - TGDI)**

1. Kylvätskebehållare 8-20
2. Påfyllningshål för motorolja.....8-16
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare 8-23
4. Luftrenare.....8-27
5. Säkringshållare 8-49
6. Batteri / jord (-).....8-35
7. Batteri / plus (+) 8-35
8. Mätsticka för motoroljan.....8-20
9. Spolarvätskebehållare 8-24

❊ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

OQLE075092/OQLE075093

■ **Bensinmotor (2,0L - MPI)**

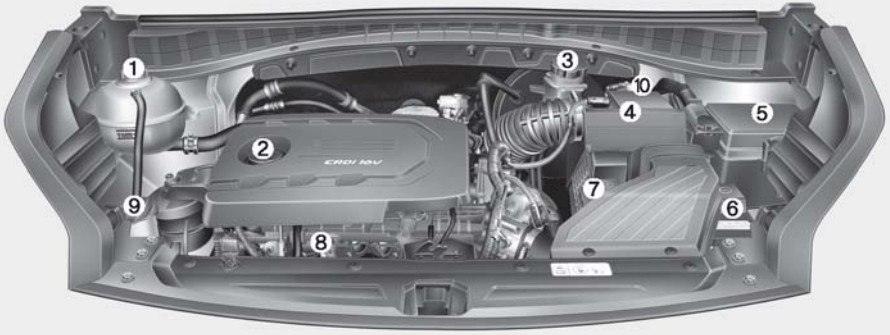
■ **Bensinmotor (2,4L - GDI)**

1. Kylvätskebehållare 8-20
2. Påfyllningshål för motorolja.....8-16
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare 8-23
4. Luftrenare.....8-27
5. Säkringshållare 8-49
6. Batteri / jord (-).....8-35
7. Batteri / plus (+) 8-35
8. Mätsticka för motoroljan.....8-20
9. Spolarvätskebehållare 8-24

❊ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

OQLE075094/OQLE075095

■ **Dieselmotor (1,7L)**



■ **Dieselmotor (2,0L)**

1. Kylvätskebehållare 8-20
2. Påfyllningshål för motorolja.....8-16
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare 8-23
4. Luftrenare.....8-27
5. Säkringshållare 8-49
6. Batteri / jord (-).....8-35
7. Batteri / plus (+) 8-35
8. Mätsticka för motoroljan.....8-20
9. Spolarvätskebehållare 8-24
10. Bränslefilter 8-26

❊ Det kan eventuellt förekomma vissa avvikelser från illustrationen.

OQL075077/OQL075076

Säten och säkerhet

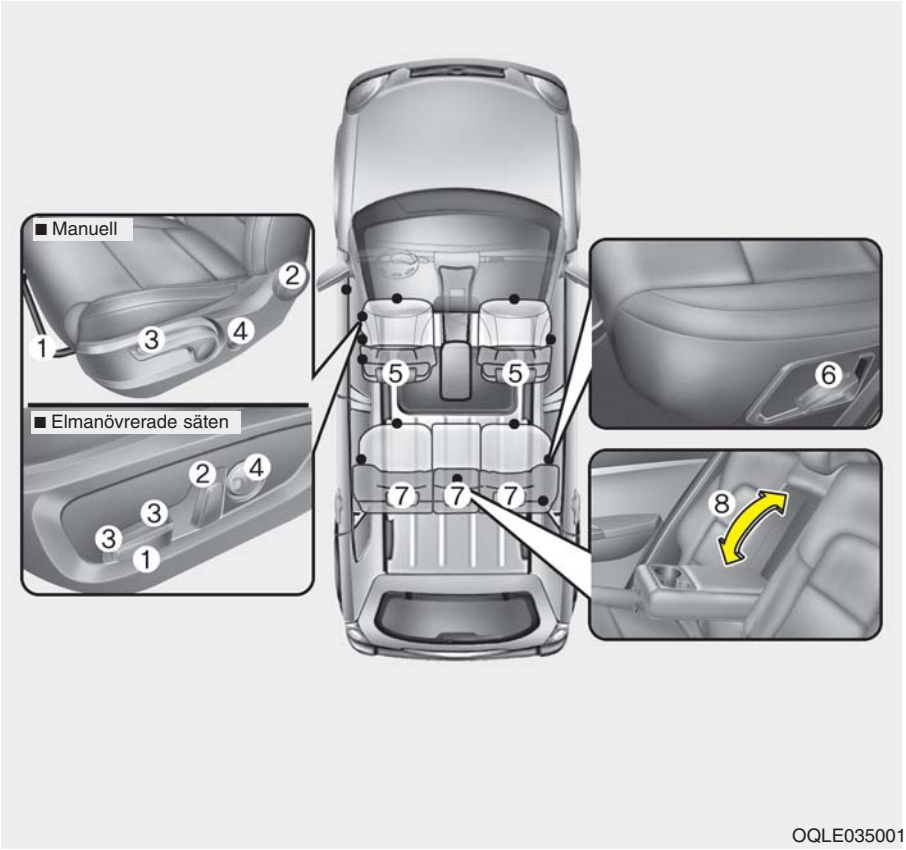
Säten 3-2
- Inställningar. 3-2
- Baksätet 3-2
- Framsätets justering 3-4
- Elektriskt justerbara framsäten 3-6
- Nackskydd (i framsätet) 3-8
- Fickor på framsätenas ryggstöd. 3-11
- Fällning av baksätet 3-11
- Nackskydd i baksätet 3-14

Säkerhetsbälten 3-15
- Bältessträckare 3-23
- Beträffande säkerhetsbältena. 3-26
- Att tänka på för bältena 3-28

Barnsäkerhet. 3-29
- Barn i bilen. 3-30
- Tänk på följande när barn ska färdas i bilen: 3-31
- ISOFIX-fästen för barnstolar 3-34
- Bilbarnstolar som fästs i Isofixfästen kan endast monteras på de yttre platserna i baksätet 3-37

Krockkuddesystemet 3-42
- Så här fungerar systemet för krockkuddarna 3-43
- Krockkuddesystemets varningslampa. 3-46
- Systemet med krockkuddar 3-47
- Märkning markerar krockkuddarnas placering . . . 3-49
- Sidokrockkudde. 3-53
- Krockgardiner 3-54
- I vissa situationer kanske krockkuddarna inte utlöses 3-56
- Krockkuddesystemet är underhållsfritt 3-61
- Med tanke på de åkandes säkerhet 3-61
- Gör inga modifieringar på bilen 3-62
- Dekaler med information om krockkuddarna 3-62

SÄTEN



Inställningar

(1) Framåt och bakåt
(2) Ryggstödslutning
(3) Sätesjustering, höjd
(4) Svankstöd (förarsäte)
(5) Nackskydd

Baksätet

(6) Ryggstödslutning och fällning
(7) Nackskydd
(8) Armstöd

⚠ VARNING - Föraren

Se till att inga lösa föremål ligger på golvet vid förarens fötter. De kan orsaka att t ex bromspedalen inte kan trampas ner. Placera inget under framsätena.

⚠ VARNING - Räta upp sätet

Om ryggstödet varit lutat bakåt och ska rätas upp, håll i det så att det inte fjädrar framåt och smäller till någon.

⚠ VARNING - Sitt rätt i bilen

Alla åkande i bilen ska vara fastspända och sitta i upprätt ställning. Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.

⚠ VARNING

Användning av sittdyna som minskar friktionen mellan passagerare och säte får aldrig användas. Passageraren kan glida ned och fram genom säkerhetsbältets midjedel vid olycka eller plötsligt stopp. Allvarliga skador kan uppstå då säkerhetsbältet inte skyddar som det är tänkt.

⚠ VARNING - Förarsätet

- **Justera aldrig sätet när bilen är i rörelse. Det kan medföra att du förlorar kontrollen över bilen och kan råka ut för en olycka.**
- **Lasta inget mot ryggstödet och påverka det inte på något sätt som kan medföra att den inte är spärrat i upprätt läge och därmed kan fällas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision.**
- **Föraren ska se till att alla i bilen använder säkerhetsbältena när bilen är i rörelse. Höftdelen av bältet ska vara åtdraget över höften och diagonaldelen ska ligga tätt an mot kroppen och löpa över axeln och nära halsen. Det är också viktigt att man sitter upprätt och lutad mot ryggstödet.**
- **Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning. Då ger krockkudden det bästa skyddet i kombination med fastspänt säkerhetsbälte.**

⚠ VARNING - Bakre ryggstöd

- **Ryggstöden ska alltid vara spärrade så att de inte riskerar att fällas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision.**
- **Last i bagageutrymmet ska placeras så långt fram som möjligt och med de tyngsta föremålen underst. Surra all last noga och lasta inte högre än till överkant på ryggstöden.**
- **Om ett ryggstöd återställs efter att ha varit nedfällt, kontrollera att det blir spärrat i uppfällt läge genom att vicka på det.**
- **Tänk på att golvet i bagageutrymmet kan bli mycket hett på grund av värmen från avgassystemet. Ta därför inte bort golvmattan.**

⚠ VARNING

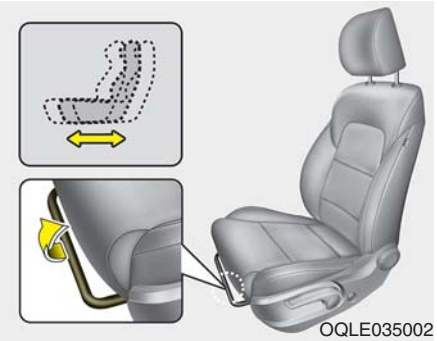
När sätet är justerat, kontrollera att det är spärrat i önskat läge genom att försöka flytta det. Om det inte är spärrat kan det plötsligt åka framåt eller bakåt så att du tappar kontrollen över bilen.

⚠ VARNING

- **Gör alla justeringar av sätet innan du spänner fast bältet. Om du t ex åker framåt med sätet när bältet är fastspänt kan bältet klämmas åt för hårt över höften.**
- **Var försiktig så att du inte klämmer dig eller så att något föremål inte kommer i kläm när sätet justeras.**
- **Låt aldrig en cigarettändare ligga lös på ett säte eller golvet. Den kan tändas av misstag när sätet justeras.**
- **För att inte skada kopplingen, starta inte på någon annan växel än 1:an.**
- **Var mycket försiktig om du ska plocka upp några små föremål som ramlat ner under framsätena eller mellan sätena och mittkonsolen. Du kan göra dig illa på vassa komponenter på sätesmekanismerna.**

Framsätets justering

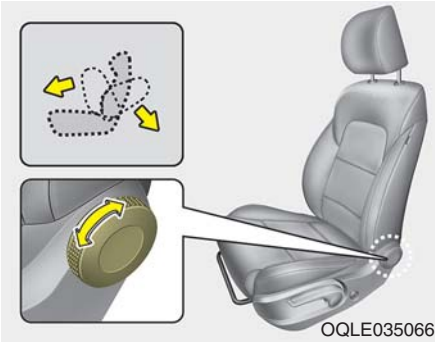
Framåt och bakåt



1. Lyft reglaget i sätets framkant.
2. Åk med sätet tills avståndet till ratt och pedaler är rätt.
3. Släpp reglaget och kontrollera att sätet är spärrat i önskat läge genom att försöka åka med det.

All justering av sätet ska göras med bilen stillastående.

Justering av ryggstödets lutning



1. Luta dig lätt framåt och frigör justerspaken till ryggstödet.
2. Luta dig sedan bakåt mot ryggstödet och ställ in den önskade lutningen.
3. Släpp spaken och kontrollera att sätet är spärrat i önskat läge.

Ryggstödets lutning

Sitt i upprätt ställning. Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.

⚠ VARNING

Ha aldrig ryggstödet kraftigt bakåtlutat när bilen är i rörelse.

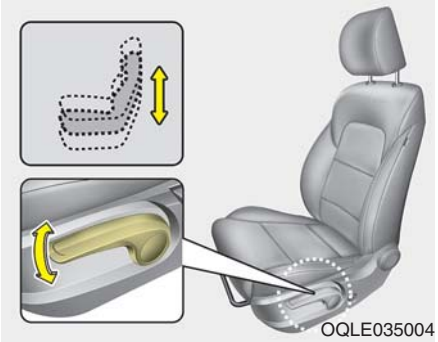
Risken att skadas är stor om du färdas bakåtlutad och bilen bromsas häftigt eller råkar ut för en kollision.

Alla åkande ska använda säkerhetsbältena och sitta i upprätt ställning med ryggarna lutande mot ryggstöden.

Varje säkerhetsbälte ska vara åtdraget över höften och diagonaldelen ska löpa tätt intill kroppen och nära halsen. Diagonaldelen kommer inte tillräckligt nära kroppen om ryggstödet är för mycket tillbakalutat. Det kan innebära att man kastas mot bältet och skadas vid en häftig inbromsning eller kollision.

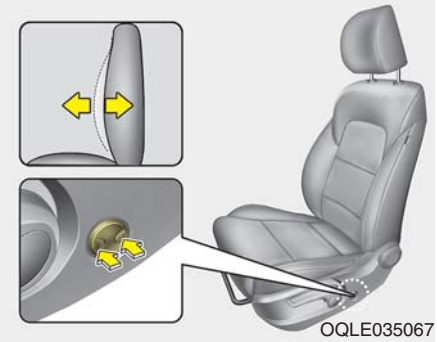
Ju större lutning på ryggstödet desto större risk att glida under höftdelen av bältet och att diagonaldelen fungerar som en strypsnara.

Justera förarsätets höjd



- Höj: Pumpa uppåt med spaken.
- Sänk: Pumpa nedåt med spaken.

Svankstöd



Svankstödet kan justeras genom att trycka på knappen placerad på sidan av förarstolen.

1. Tryck framtill på knappen för att öka stödet och baktill för att minska det.
2. Släpp knappen när önskad position uppnåtts.

Elektriskt justerbara framsäten

Justering av sätena görs med reglagen på utsidan av sittdynan.

All justering för korrekt körställning ska göras med bilen stillastående.

⚠ VARNING

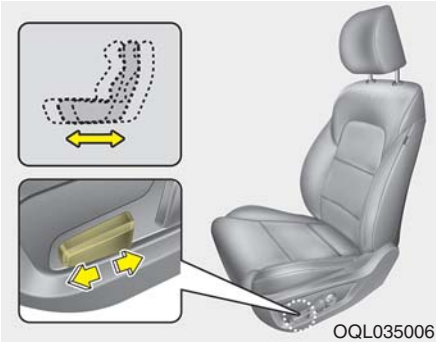
Det går att justera sätena även när tändningen inte är på (tändningen i läge OFF) vilket medför att batteriet kan laddas ur.

Lämna därför inte barn ensamma i bilen. De kan leka med justeringarna av sätena.

⚠ VIKTIGT

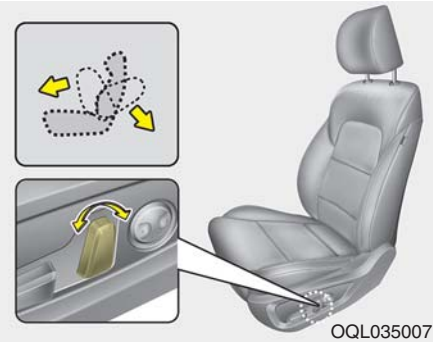
- ***Gör inga onödiga justeringar av sätet så att de elektriska motorerna blir överbelastade.***
- ***Tänk också på att sätena förbrukar mycket ström och att batteriet kan laddas ur om sätena justeras när motorn inte är igång.***
- ***Justera bara en inställning i taget så att de elektriska komponenterna i sätet inte överbelastas.***

Justering framåt/bakåt



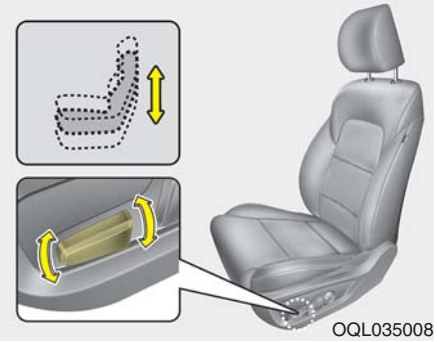
Skjut reglaget på utsidan av sätet framåt eller bakåt tills sätet har rätt läge.

Justering av ryggstödets lutning



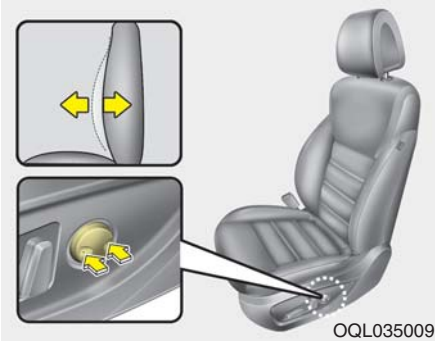
Vicka reglaget framåt eller bakåt för att justera ryggstödets lutning.

Höjdjustering samt lutning på sittdynan



Sittdynan kan höjas och sänkas samt vinklas upp och ned i fram- och bakkant för att ge en idealisk körställning. Se pilarna i de infällda bilderna.

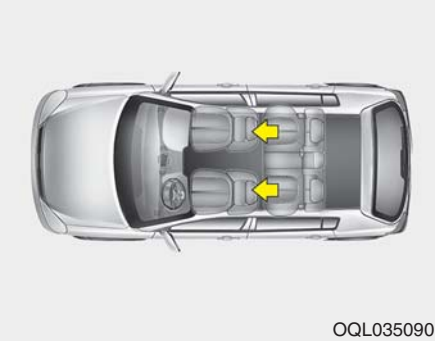
Svankstöd på förarsätet



Svankstödet kan justeras genom att trycka på knappen placerad på sidan av förarstolen.

1. Tryck framtill för att öka svankstödet., tryck baktill för att minska svankstödet.
2. Släpp knappen när inställningen är den önskade.

Nackskydd (i framsätet)

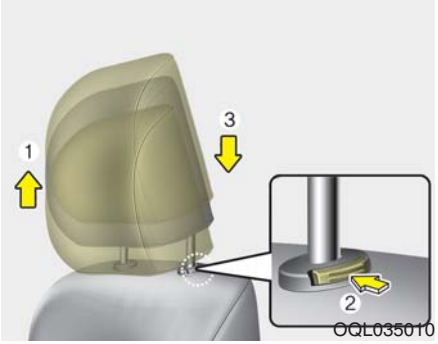


Nackskydden skyddar mot pisksnärtskador vid en eventuell påkörning bakifrån.

⚠ VARNING

- **För maximalt skydd i händelse av en olycka ska nackskyddet vara justerat i höjd så att mitten på nackskyddet är i ögonhöjd på personen i sätet. Justera även i längdled så att nackskyddet är så nära huvudet som möjligt.**
- **Se till att nackskydden alltid är korrekt justerade så att de ger ett effektivt skydd mot pisksnärtskador.**
- **Förarens nackskydd ska inte justeras när bilen är i rörelse.**

Justering av nackskyddens höjd



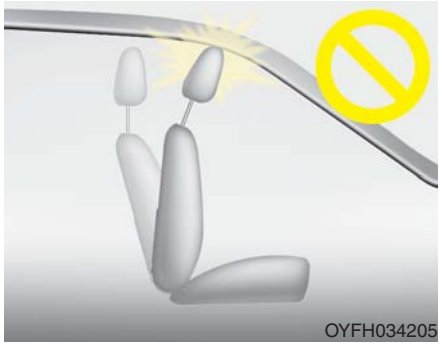
Lyft för att höja (1). För att nackskydden ska kunna sänkas (3) måste spärrknappen (2) hållas intryckt.

Justering framåt / bakåt

Nackskyddet kan ställas in i 3 olika lägen genom att dra det framåt till önskat läge. För att justera nackskyddet till det bakersta läget, gör så här:

Dra nackskyddet framåt tills det tar stopp och släpp det.

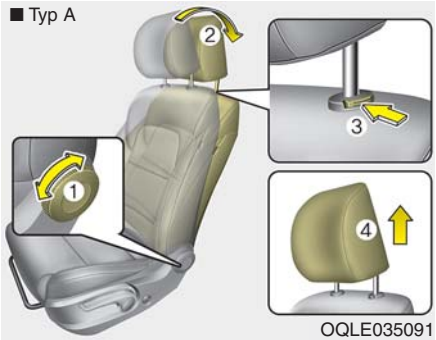
Se till att nackskyddet alltid är justerat så att det ger bästa skydd vid en eventuell påkörning bakifrån.



⚠ VIKTIGT

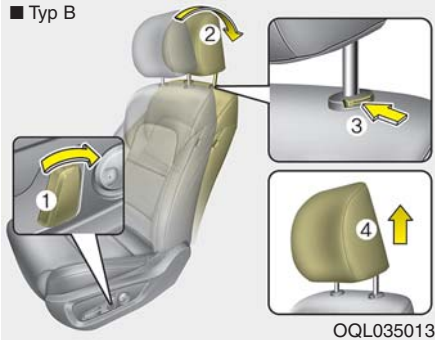
Om du fäller ryggstödet på framsätet framåt, när sätet är höjt och nackskyddet är justerat till sitt högsta läge, kan nackskyddet slå i taket eller solskyddet.

■ Typ A



OQLE035091

■ Typ B



OQL035013

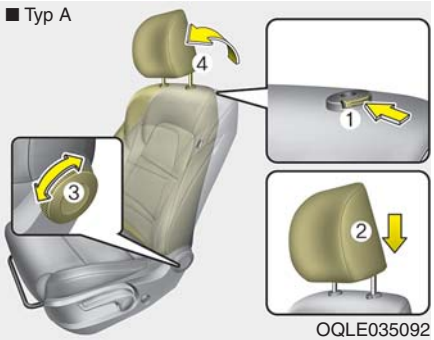
Demontering av nackskydd:

1. Luta eventuellt sätets ryggstöd bakåt med reglaget (1). Tryck sedan nackskyddet (2).
2. Höj det så mycket det går.
3. Tryck in spärrknappen (3) och lyft bort nackskyddet (4).

⚠ VARNING

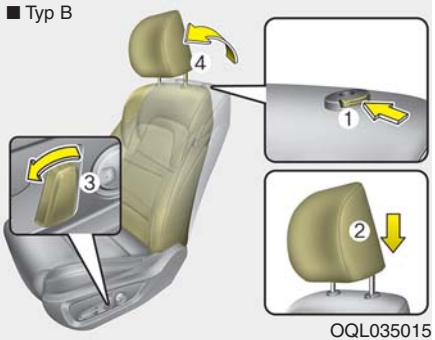
De aktiva nackskydden motverkar pisksnärtskador (whiplash) vid påkörning bakifrån. Säkerhets-funktionen kan påverkas om du slår på eller rycker i nackskydden.

■ Typ A



OQLE035092

■ Typ B



OQL035015

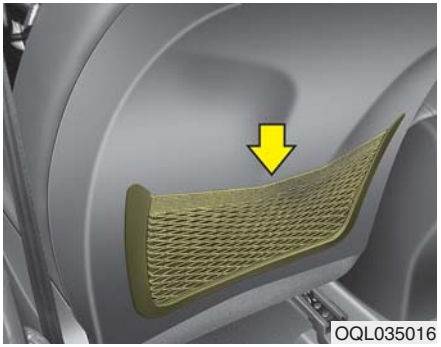
Montering av nackskydd:

1. Håll in spärrknappen (1) och passa in nackskyddets stag (2) i hålen på ryggstödet.
2. Justera nackskyddet till rätt höjd och inställning framåt/bakåt.
3. Justera eventuellt ryggstödets lutning (4) med reglaget (3).

⚠ VARNING

Se till att nackskydden är spärrade i rätt läge.

Fickor på framsätenas ryggstöd



⚠ VARNING - Fickorna

Förvara inga föremål som är tunga eller har vassa kanter i fickorna.

Fällning av baksätet

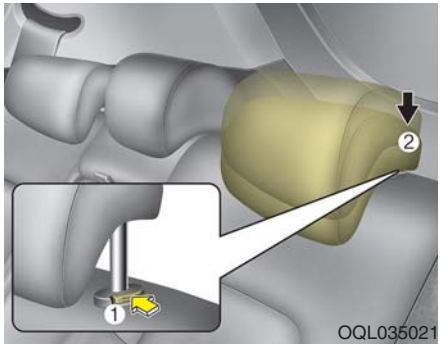
Ryggstödet kan fällas ner så att det bildas en stor plan lastyta.

⚠ VARNING

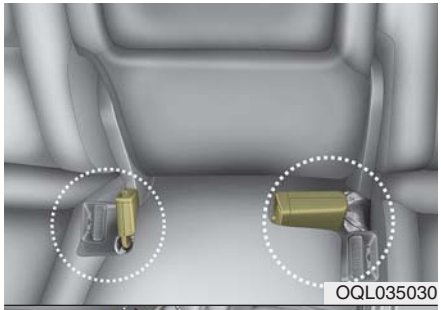
När baksätets ryggstöd fälls ner, helt eller delvis, ökar lastutrymmet och även långa föremål kan transporteras.

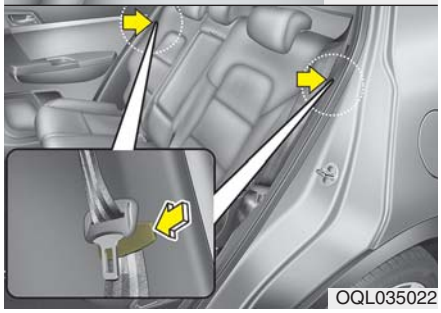
Lasta inte högre än till överkanten på framsätenas ryggstöd. Högre last kan kastas framåt och orsaka skador vid en kraftig inbromsning eller en eventuell kollision.

Det är absolut förbjudet att färdas på det nedfällda bakre ryggstödet. Alla i bilen måste vara fastspända i säkerhetsbälten när bilen är i rörelse.



1. Räta upp ryggstöden på framsäten och skjut sätena framåt, om det behövs.
2. Justera baksätets nackstöd till nedersta läget genom att hålla in spärrknappen (1) samtidigt som du trycker ner nackskyddet (2).





3. Tryck ner bälteslåsen i fickorna på sittdynan och haka fast bältena i hållarna, så att inte säten och bälten skadas när ryggstödet fälls ner.

4. Lossa spärren för ryggstödet genom att lyfta reglaget på sidan av sittdynan och fäll ner ryggstödet på sittdynan.

5. När du fäller upp ryggstödet igen, lyft reglaget och tippa upp ryggstödet. Släpp reglaget och kontrollera sedan att det är spärrat i uppfällt läge genom att vicka på det.

⚠ VARNING

När du återställer ryggstödet till uppfällt läge, håll i det stadigt och lyft det sakta. Tryck det bakåt så att det spärras i uppfällt läge. Om sätet inte är spärrat kan det fällas ner vid en häftig inbromsning eller kollision och bagage kan kastas framåt och skada åkande i bilen.

⚠ VARNING

Använd inte baksätet för bagage. Det kan inte surras och kan därför orsaka skador vid en häftig inbromsning eller kollision.

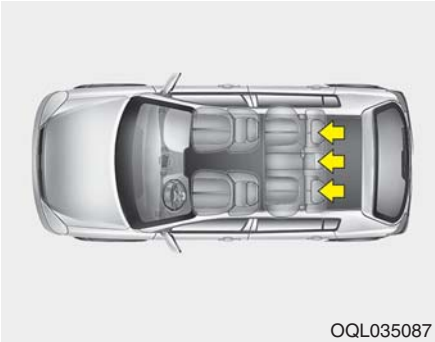
⚠ VARNING

När bilen lastas, stanna motorn, lägg i 1:an eller backen (P-läget för automat) och sätt an parkeringsbromsen. Om du inte gör så finns det risk att bilen börjar rulla.

Fällbart armstöd

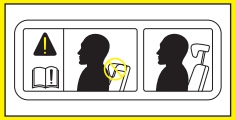
Om armstödet skall användas, fäll fram det ur ryggstödet.

Nackskydd i baksätet



Nackskydden i baksätet ska vara justerade till rätt höjd för att ge bästa tänkbara skydd.

⚠ VARNING

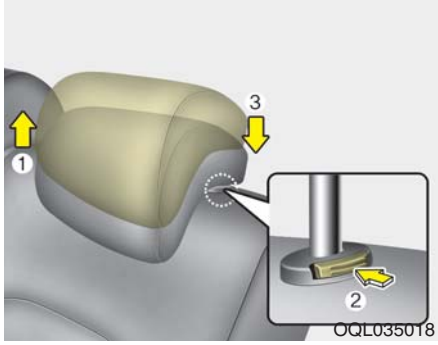


- **Nackskyddens överkant ska vara i nivå med överkanten på öronen för att ge effektivt skydd mot pisksnärtskador (whiplash).**
  Det är idealiskt om avståndet till bakhuvudet är ungefär som en knuten näve.
- **Nackskydden ska alltid vara rätt inställda på de platser där åkande sitter.**

⚠ VIKTIGT

Om ingen åker i baksätet, sänk de bakre nackskydden till nedersta läget. Då blir sikten bakåt bästa möjliga.

Justering av nackskydden i höjd



Dra uppåt (1) för att höja nackskyddet. Tryck och håll in spärrknappen (2) för att sänka nackskyddet (3).

SÄKERHETSBÄLTEN

⚠ VARNING

- **Enligt lag måste alla åkande använda säkerhetsbälten när bilen är i rörelse.**
- **Alla åkande i bilen ska sitta i upprätt ställning. Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.**
- **Varje bälte ska vara åtdraget över höften och diagonaldelen ska löpa tätt intill kroppen och nära halsen.**
- **Bältena får inte vara snodda. Då finns risk att de inte ger rätt skydd.**
- **Låt inte säkerhetsbältet ligga över något som är ömtåligt och som du har i kläderna. Det kan bli skador vid en häftig inbromsning eller krock.**
- **Om ett bälte är skadat på minsta vis ska det bytas ut.**
- **Det är lag på att barn kortare än 135-140 cm ska sitta i särskild barnsäkerhetsutrustning.**

⚠ VARNING

Säkerhetsbältet ger effektivast skydd när: Den åkande sitter upprätt i sätet och lutad mot ryggstödet. Bältet är åtdraget över höften och diagonaldelen löper tätt intill kroppen och nära halsen. Benen är riktade rakt fram och fötterna är på golvet. Bältet ger optimalt skydd när det är ligger an mot kroppen.

⚠ VARNING

- **Gör inga försök att modifiera, reparera eller utföra service på säkerhetsbältena.**
- **Du får aldrig koppla ihop ett bälte med fel bälteslås. Det medför att bältet inte ger rätt skydd.**
- **Lossa inte och spänn inte fast ett bälte när bilen är i rörelse. Bältet ska spännas fast innan bilen startar och inte lossas förrän bilen stannat. Detta gäller speciellt föraren som kan distraheras under körningen.**
- **Se till att bältet löper som det ska över kroppen och att det inte trycker mot några hårda eller ömtåliga föremål i kläderna.**
- **Kontrollera alltid att bältet är fastspänt genom att dra i det.**

Bältespåminnare - Framsätena

Varje gång tändningen slås på tänds varningslampan och blinkar i 6 sekunder. Är föraren och eventuell passagerare inte fastspänd fortsätter lampan att lysa.

Om ett bälte inte är fastspänt och bilen körs i mer än 9 km/tim börjar lampan blinka tills farten sjunkit till 6 km/tim.

Om ett bälte inte är fastspänt när bilen körs fortare än 20 km/tim kommer en ljudsignal att höras i ca 1 ½ minut och varningslampan blinkar.

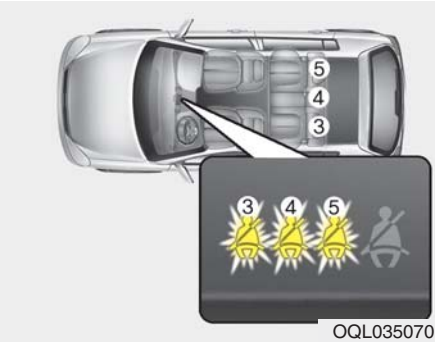
Om ett bälte lossas när hastigheten är lägre än 20 km/tim, kommer varningslampan att tändas och lysa till bältet åter är fastspänt.

⚠ VARNING

Om förare/passagerare inte sitter upprätt och lutad mot ryggstödet, enligt anvisningarna i den här instruktionsboken, kan det påverka bältesvarnaren.

✻ OBS

- **Bältespåminnarna är placerade i mitten av instrumentpanelen.**
- **Trots att ingen sitter i passagerarsätet så kommer bältespåminnaren att lysa i 6 sekunder när tändningen slås på.**
- **Om du placerar något bagage på höger framsäte kan det medföra att lampan lyser/blinkar.**



Bältespåminnare för baksätena

Om tändningen slås på (utan att motorn startas) när en baksätespassagerare inte är fastspänd så kommer respektive bältespåminnare att lysa tills säkerhetsbältet är fastspänt.

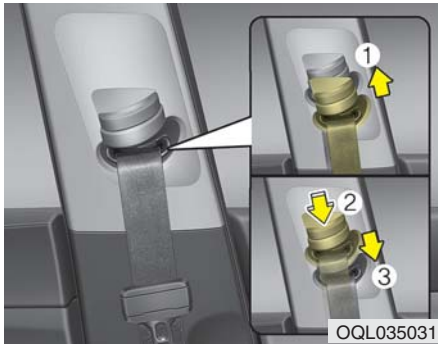
Om en passagerare inte är fastspänd lyser varningslampan för aktuellt bälte i 35 sekunder om:

- Motorn startas.
- Hastigheten överskrider 9 km/tim.
- Ett bälte lossas när hastigheten är lägre än 20 km/tim.

Har alla åkande i baksätet spänt fast bältena lyser inga bältespåminnare.

Lossas ett bälte när bilen körs i mer än 20 km/tim blinkar lampan och en varningssignal ljuder i ca 35 sekunder.

Justerbara bältesfästen i framsätet

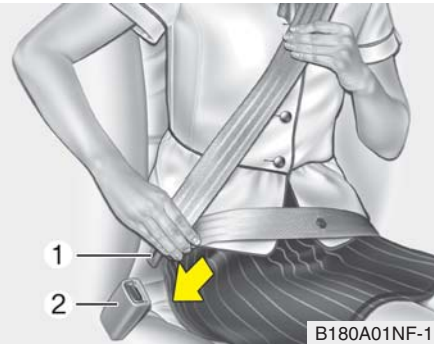


För att bältet ska sitta bekvämt och göra bäst nytta är det övre fästet justerbart i höjd i 4 olika lägen.

Bältet ska löpa så vågrätt som möjligt från fästet och över axeln. Höj genom att skjuta fästet uppåt (1). Sänk fästet genom att trycka in spärrknappen (2) och samtidigt skjuta fästet nedåt (3). Släpp spärrknappen och kontrollera att fästet är låst i önskat läge.

⚠ VARNING

- **Kontrollera att bältesfästet har låst i önskat läge efter höjdjusteringen.**
- **Om bältena varit utsatta för belastning i samband med en kollision ska de bytas omgående, även om de inte har några synliga skador.**



Ta tag i delen med låstungan (1) och dra långsamt ned bältet över axeln. Stick in låstungan i låset (2) så att det hörs ett klick. Kontrollera att bältet inte är snott och att det är låst.

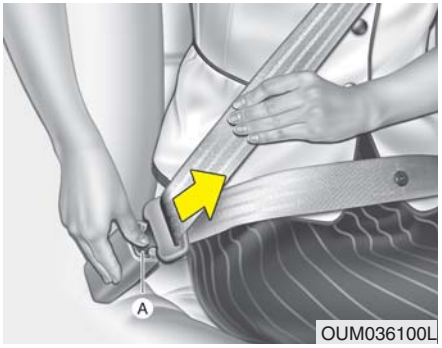
Rullbältet ger en viss rörelsefrihet men låses direkt om den åkande kastas framåt.

✻ OBS

Om bältet inte går att dra ut, släpp efter och dra sedan försiktigt i det.

⚠ VARNING

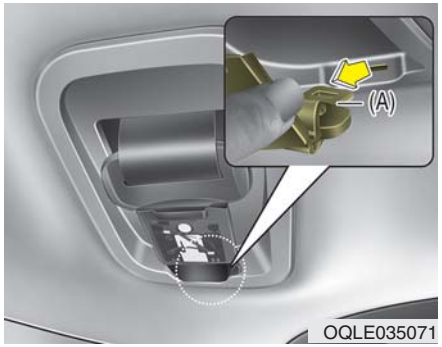
Det är viktigt att du skjuter ner bältet så att midjedelen sitter lågt över höften. Dra diagonaldelen uppåt så att den smiter åt mot kroppen och löper över axeln nära halsen.



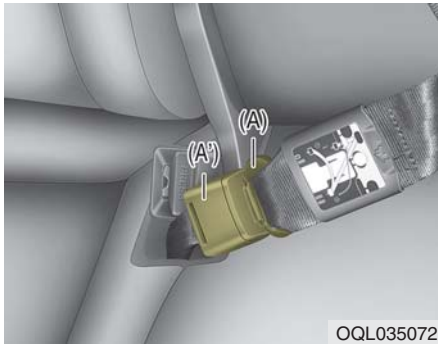
Lossa bältet så här:

Tryck på den röda knappen (A) på bälteslåset och håll i bältet så att det rullas tillbaka långsamt och se till att det inte snor sig.

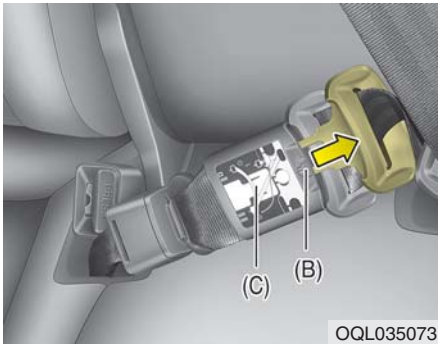
Mittbältet i baksätet



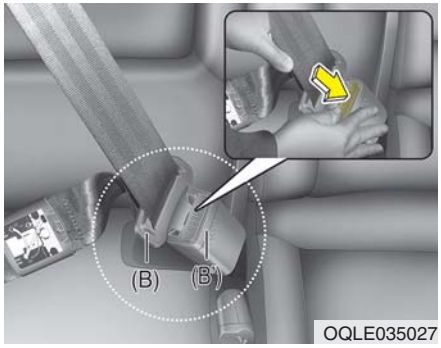
1. Lossa låstungan A från slitsen vid det övre fästet.



2. Tryck låstungan A i bälteslås A'. Den ska fastna med ett klick. Se till att bältet inte har snott sig.



3. Dra ut låstungan B från facket C.

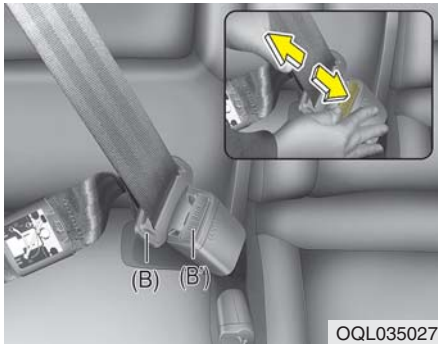


4. Tryck in låstunga B i bälteslås B'. Den ska fastna med ett klick. Se till att bältet inte har snott sig.

Nu är bältet klart att använda och ska låsas fast i det bälteslås som är märkt CENTER.

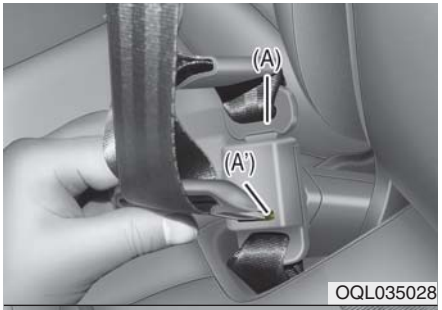
✻ OBS

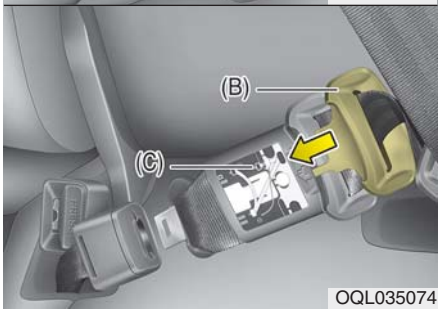
Om bältet inte går att dra ut, släpp efter och dra sedan försiktigt i det.



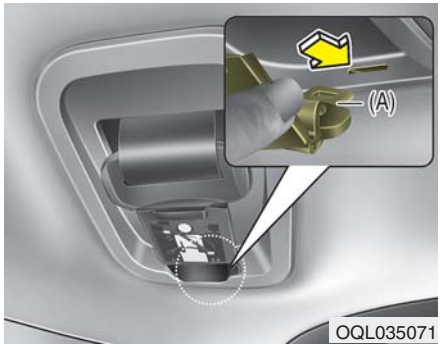
Om mittbältet bak inte ska användas:

1. Tryck på knappen på bälteslåset B' och lossa låstungan B.



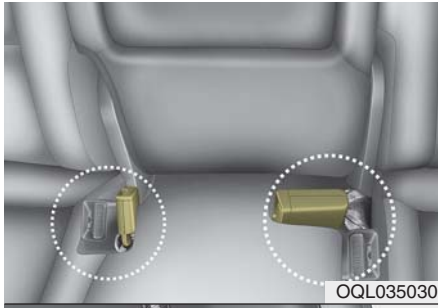


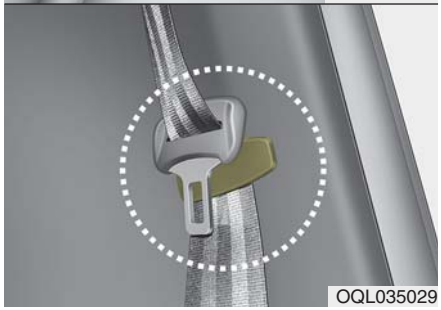
2. Tryck in låstungan B i fickan C.
3. För att rulla upp mittbältet i baksätet, tryck in låstungan A i slitsen/spärren A' för att frigöra bältet så att det kan rullas upp.



4. Stick in låstungan A i slitsen, som pilen visar.

När baksätesbältena inte ska användas


OQL035030


OQL035029

- Bälteslåsen för de bakre, yttre säkerhetsbältena kan stuvas undan i fickor mellan sittdynan och ryggstödet.
- Mittbältets midjebandet upprullat kan också stuvas undan i en ficka mellan sittdynan och ryggstödet.
- Bältesbanden hakas fast med klämmorna bakom bakdörrarna. Dra bältena uppåt så att de sträcks.

⚠ VIKTIGT

För att undvika att skada säkerhetsbältet eller dess hållare lossa bältet försiktigt ur hållaren, när det ska användas.

Bältessträckare

Bilen är utrustad med bältessträckare och en höftfixerare (EFD - Emergency Fastening Device på förarsidan).

Bältessträckarna aktiveras i samband med att krockkuddarna utlöser. Men de låser också bältena om föraren eller passageraren lutar sig framåt snabbt.

Vid en krock stramar de åt bältena för att förare och passagerare inte ska kastas framåt.

(1) Bältessträckaren
Diagonaldelen av bältet, som ska vara spänd över bröstkorgen, stramar åt bältet när bältessträckaren utlöser.

(2) Höftbältesåtstramare (EFD) på förarsidan
Funktionen för höftfixeraren är att den ska strama åt bältet över höften och förhindra en rörelse framåt.

Både bältessträckaren och höftbältesåtstramaren är försedda med åtstramningsbegränsare som gör att bältena inte stramas åt för hårt.

✻ OBS - bil utrustad med sensor för voltning

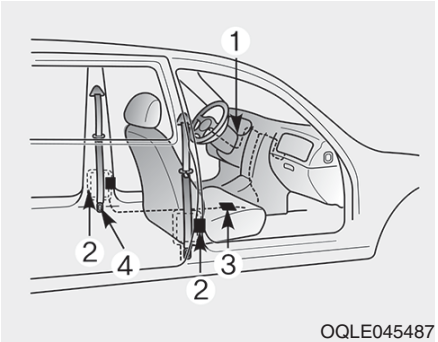
Bältessträckarna kommer att aktiveras även vid sidokollision och om bilen rullar runt när bilen är utrustad med sidokrockkuddar och krockgardiner.

✻ OBS - bil utan sensor för voltning

Bältessträckarna kommer att aktiveras även vid sidokollision om bilen är utrustad med sidokrockkuddar och sidokrockgardiner.

⚠ VARNING

För din säkerhet, se till att säkerhetsbältets band inte är skadat eller vridet på sätet du färdas i.



Systemet med bältessträckarna:

1. Varningslampa (samma som för krockkuddarna).
2. Bältessträckaren är hopbyggd med bältets rullmekanism.
3. Kontrollenhet som utlöser krockkuddar och/eller bältessträckarna.
4. Höftbältesåtstramare - EFD (på förarsidan)

⚠ VARNING

1. **Bältessträckarna och krockkuddarna ger effektivt skydd endast om säkerhetsbältet används på rätt sätt. Läs noga informationen om säkerhets-utrustningen på de följande sidorna.**
2. **Alla åkande ska alltid vara fastspända när bilen är i rörelse. Det är lag på att barn kortare än 135-140 cm ska sitta i särskild barnsäkerhetsutrustning.**

✻ OBS

- **Det hörs en knall och bildas rök om bältessträckarna utlöses. Det är normalt och inte farligt.**
- **Röken innehåller partiklar som kan irritera huden och den bör inte andas in under en längre period. Tvätta bort eventuella partiklar från huden.**
- **Bältessträckarna styrs av samma kontrollenhet som krockkuddarna och har samma varningslampa. Den ska lysa eller blinka i ca 6 sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ON och sedan slockna.**

⚠ VIKTIGT

Om det uppstått något fel på bältessträckarna tänds varningslampan även om det inte är något fel på krockkuddarna. Om lampan inte tänds när tändningen är i läge ON eller om den fortsätter att lysa efter de 6 sekunderna eller om den tänds under körning har det sannolikt uppstått ett fel på bältessträckarna eller krockkuddarna. I så fall rekommenderar vi att du omgående vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

- **Bältessträckarna kan bara utlösas en gång. Om de löst ut måste hela bältesenheten bytas ut. Alla bälten som varit utsatta för belastning i samband med krock måste bytas.**
- **Enheten med bältessträckarna blir mycket het när den utlöses. Rör den inte förrän den svalnat.**
- **Gör inga ingrepp i bältesenheterna och försök inte att själv byta ut dem. Allt sådant arbete måste utföras av utbildade mekaniker. Vi rekommenderar att du anlitar en Kia-verkstad**
- **Försök inte utföra någon typ av reparation i systemet för bältessträckarna.**
- **Slå inte på bältesrullarna/bältessträckarna.**
- **Gör inga försök att modifiera, reparera eller utföra service på bältessträckarna.**
- **Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om en bältessträckare ska kasseras/bytas.**

⚠ VIKTIGT

Gör inga förändringar i fronten på bilen. Systemet för bältessträckarna kan påverkas.
Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om du vill har något monterat på fronten.

Beträffande säkerhetsbältena

⚠ VARNING

Enligt lag måste alla åkande använda säkerhetsbältena på ett korrekt sätt när bilen är i rörelse. Säkerhetsbältena är den viktigaste säkerhetsutrustningen i bilen. Om man sitter på rätt sätt och använder bältena rätt hindras man också från att träffas av krockkuddarna om de utlöses.

Detta gäller för barn i bilen

Det är lag på att barn kortare än 135-140 cm ska sitta i särskild barnsäkerhetsutrustning.

⚠ VARNING

Alla i bilen ska alltid ha bältena fastspända när bilen är i rörelse. Barn får aldrig färdas i knät på en vuxen. Ingen är stark nog att hålla ens ett litet barn om en krock skulle inträffa.

✻ OBS

Den säkraste platsen för ett litet barn är i en bakåtvänd monterad stol i framsätet och med passagerarens krockkudde bortkopplad. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser. Montera stolen enligt tillverkarens anvisningar och se till att monteringsanvisningen finns tillsammans med stolen i bilen. Om stolen monteras med bilens säkerhetsbälten, kontrollera, genom att dra i bältet, att den är ordentligt fastspänd.

Sätet ska skjutas så långt bakåt som möjligt, med tanke på bilbarnstolens konstruktion och anvisningarna från tillverkaren. Barn som är stora noga att färdas framlänges bör sitta i baksätet.

Anpassa utrustningen efter barnets längd och vikt

Barn som är äldre än 4-5 år kan färdas framåtvända och lämpligen i baksätet. Varje barn ska dock ha sin egen säkerhetsutrustning. Barn som är lite större kan använda en bilkudde.

Barn som är minst 135-140 cm behöver ingen specialutrustning utan kan använda bilens ordinarie bälten.

Kontrollera med jämna mellanrum under färden att barnet sitter på rätt sätt och inte har lossat bältet.

Om barn ska färdas i framsätet ska sätet skjutas så långt bakåt som möjligt. Krockkudden ska vara bortkopplad oavsett om barnet färdas fram- eller baklänges.

Om bilens bälte används för att spänna fast barnet, kontrollera att det inte ligger an mot barnets hals. Om så är fallet, flytta barnstolen mot mitten av sätet.

⚠ VARNING - Barn och säkerhet

- **Se till att säkerhetsbältet inte ligger an mot barnets hals.**
- **Se till att barnet alltid har rätt säkerhetsutrustning med tanke på längd och vikt.**

Gravida kvinnor

Det är viktigt att midjedelen av bältet skjuts ner lågt över höften.

Diagonaldelen ska löpa över axeln men inte över magen.

⚠ VARNING - Gravida kvinnor

Gravida kvinnor ska aldrig placera höftbandet till säkerhetsbältet på eller ovanför magen, eftersom trycket från bältet kan skada fostret vid en eventuell krock.

Skadade personer

Även personer med skador ska använda bälte. Kontakta eventuellt läkare för rådgivning.

Endast en person får vara fastspänd i respektive bälte

Färdas aldrig liggande

Säkerhetsbältet ger effektivast skydd när de åkande sitter i upprätt ställning och lutade mot ryggstöden samt har bältena spända över brösten och höfterna.

⚠ VARNING

Med för mycket lutning finns det risk att man glider ur bältet vid en eventuell kollision. Då skyddar varken bälten eller krockkuddar som de ska. Sitt därför upprätt, lutad mot ryggstödet och använd bältena på ett korrekt sätt.

Att tänka på för bältena

Åtgärda ingenting på bältena och se till att de inte skadas genom att klämmas i dörrar eller på annat sätt.

⚠ VARNING

När du återställer baksäten som varit nedfällda ska du se till att du inte får bältena i kläm så att de skadas. Skador på ett bälte kan medföra att det slits av i samband med en kollision.

Regelbunden kontroll

Undersök regelbundet att bältena inte är skadade på något sätt. Dra ut bältesbanden helt och undersök om de är fransiga, hårt slitna eller har några skador. Trasiga bälten måste bytas ut.

Håll bältena torra och rena

Om bältena är smutsiga, rengör med en mild tvållösning och låt bältena torka i skugga eller inomhus helt utdragna ur rullarna.

Använd aldrig några starka rengöringsmedel eller blekmedel på bältena, materialet kan försvagas så att bältena brister i en kollision.

När bälten måste bytas

Bälten som utsatts för belastning i samband med en kollision måste bytas även om de inte har några synliga skador. Har du några frågor om säkerhetsbältenas funktion, rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.

BARNSÄKERHET

Alla i bilen ska använda säkerhetsutrustningen för att få optimalt skydd om en olycka skulle inträffa.

För barn tillkommer speciell barnsäkerhetsutrustning som ska användas av barn som är kortare än 135-140 cm. Utrustningen ska vara anpassad för barnets ålder/längd.

Barn har huvuden som är proportionellt större än hos vuxna. Påfrestningen på ett barns kropp blir större vid en eventuell kollision och därför krävs speciell utrustning.

Barnstolar ska fästas enligt anvisningar från tillverkaren, antingen med bilens säkerhetsbälten eller i Isofix-fästena.

⚠ VARNING

- **Efter eventuell olycka, se till att få infästningarna för barnstol kontrollerade.**
- **Om det inte finns tillräckligt med plats bakom förarstolen att placera barnstolen, placera istället barnstolen bakom passagerarstolen.**

⚠ VARNING

- **Säkrast för ett litet barn (upp till 5 år) är att det färdas i en bakåtvänd monterad stol. Om stolen placeras på passagerarsätet fram måste passagerarkrockkudden vara bortkopplad och sätet skjutas tillbakas så långt som möjligt, med tanke på barnstolens konstruktion. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser.**
- **Om bilen har stått i direkt solljus med dörrarna stängda, kan säkerhetsbälten och säten bli så varma att ett barn kan bränna sig. Känn efter på klädseln och spännena om de är varma innan du sätter barnet i bilbarnstolen.**
- **Även när barnstolen inte används ska den vara fastspänd på sin plats eller i bagageutrymmet.**
- **Barn som är äldre än 5 år kan färdas framåtvända och säkrast i baksätet. Om de färdas i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långs bakåt som möjligt. Speciell barnsäkerhetsutrustning ska användas tills barnet är 135-140 cm långt. Då kan bilens ordinarie bälten användas.**

⚠ VARNING

Tänk på följande när barn ska färdas i bilen:

- **Montera stolen enligt tillverkarens anvisningar och se till att monteringsanvisningen finns tillsammans med stolen i bilen.**
- **Om stolen monteras med bilens säkerhetsbälten, kontrollera, genom att dra i bältet, att den är ordentligt fastspänd.**
- **Barn får aldrig färdas i knät på en vuxen. Ingen är stark nog att hålla ens ett litet barn om en krock skulle inträffa.**
- **Varje säkerhetsbälte får bara användas för en åkande. En vuxen och ett barn får inte spännas fast med samma bälte.**
- **Undvik att lämna barn ensamma i bilen, även om det är för bara en kort stund. Om det är soligt och varmt kan kupén snabbt värmas upp till en skadlig temperatur. Det finns också risk att de kan klämma sig om de leker med fönsterhissarna, låser sig inne i bilen och i värsta fall att de får bilen att röra på sig.**

(forts)

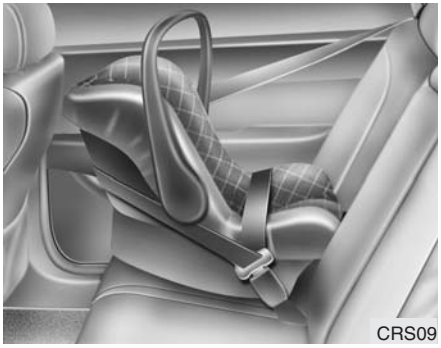
(forts)

- **Om bilens bälte används för att spänna fast ett barn, kontrollera att det inte ligger an mot barnets hals och att diagonaldelen löper över axel och bröst och inte under barnets arm.**
- **Barn ska alltid vara ordenligt fastspända när bilen är i rörelse. Kontrollera med jämna mellanrum under färden att barnet sitter på rätt sätt och inte har lossat bältet.**
- **Använd endast barnsäkerhetsutrustning som är godkänd och ger effektivt skydd.**
- **Efter eventuell olycka, se till att få barnstolen och infästningarna för barnstol kontrollerade. Om en barnstol varit utsatt för en krock bör den bytas.**
- **Om det inte finns tillräckligt med plats för barnstolen bakom förarsätet, placera den bakom passagerarsätet.**

⚠ VIKTIGT

Vi rekommenderar att barn upp till ca 5 års ålder färdas i bakåtvänd monterad stol. Om stolen placeras i framsätet måste krockkudden vara bortkopplad.

Barn i bilen



Det är lag på att barn som är kortare än 135-140 cm ska sitta i/på speciell barnsäkerhetsutrustning. Det är noga med att utrustningen är anpassad efter barnets längd och vikt.

Barn bör av säkerhetsskäl färdas i bakåtvänt monterade stolar upp till 5 års ålder.

⚠ VARNING

Om stolen placeras fram på passagerarsidan måste passagerarkrockkudden vara bortkopplad och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser. En krockkudde som utlöser kan krossa bilbarnstolen.

⚠ VARNING

- **Barnstolar ska fästas enligt anvisningar från stoltillverkaren, antingen med bilens säkerhetsbälten eller i Isofix-fästena. Följ noga stoltillverkarens anvisningar, annars riskerar du barnets säkerhet.**
- **Om bilens säkerhetsbälten ska användas för att spänna fast barnet och de inte fungerar som de ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Om du justerar eller demonterar ett nackskydd på den plats där barnstolen är placerad, se till att det blir korrekt monterat och justerat när barnstolen tas bort.**

Tänk på följande när barn ska färdas i bilen:

1. Den säkraste platsen för ett litet barn är i en bakåtvänd monterad stol i baksätet. Om stolen placeras fram på passagerarsidan måste passagerarkrockkudden vara bortkopplad och sätet tillbakaskjutet så långt som möjligt. Kontrollera att lampan för bortkopplad kudde lyser.
2. Montera stolen enligt tillverkarens anvisningar och se till att monteringsanvisningen finns tillsammans med stolen i bilen.
3. Om stolen monteras med bilens säkerhetsbälten, kontrollera, genom att dra i bältet, att den är ordentligt fastspänd.
4. Barn som är äldre än 4-5 år kan färdas framåtvända och i baksätet.
5. Varje barn ska dock ha sin egen säkerhetsutrustning.
6. Om bilens bälte används, kontrollera att det inte ligger an mot barnets hals.
7. Kontrollera med jämna mellanrum under färden att barnet sitter på rätt sätt och inte har lossat bältet.
8. Barn får aldrig färdas i knät på en vuxen. Ingen är stark nog att hålla ens ett litet barn om en krock skulle inträffa.
9. Om en barnstol varit utsatt för en krock bör den bytas.

⚠ VIKTIGT - Varma metalldelar

Om bilen har stått i direkt solljus med dörrarna stängda, kan säkerhetsbälten och säten bli så varma att ett barn kan bränna sig på dem. Känn först på klädseln och spännen om de är varma innan du sätter barnet i till exempel bilbarnstolen.

✻ OBS

Vi rekommenderar att barn upp till ca 5 års ålder färdas i bakåtvänd monterad stol. Om stolen placeras i framsätet måste krockkudden vara bortkopplad.

Den europeiska standarden (ECE-R44) delar upp barnsäkerhetsutrustningen i fem grupper:

Grupp 0	0 - 10 kg
Grupp 0+	0 - 13 kg
Grupp 1	9 - 18 kg
Grupp 2	15 - 25 kg
Grupp 3	22 - 36 kg

Lägg märke till att grupperna överlappar varandra. Det finns också säkerhetsutrustning som uppfyller kraven för mer än en grupp.

All barnsäkerhetsutrustning ska vara godkänd och ha en märkning som anger det. Den märkningen får inte tas bort.

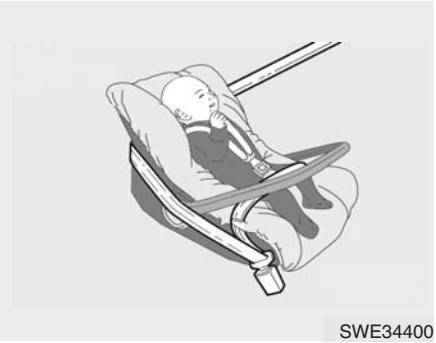
Barn som är längre än ca 135-140 cm kan använda bilens ordinarie säkerhetsbälten.

⚠ VARNING

Vi rekommenderar att barn upp till ca 5 års ålder färdas i bakåtvänd monterad stol. Om stolen placeras i framsätet måste krockkudden vara bortkopplad.

Placera aldrig en bakåtvänd monterad barnstol i framsätet i en bil med aktiverad krockkudde på passagerarsidan. En kudde som utlöses krossar barnstolen.

Se "Bortkoppling av krockkudde" längre fram i detta kapitel. Justera också framsätet till dess bakersta läge.



SWE34400

Grupp 0 och 0+

Barn som väger upp till ca 13 kg ska alltid färdas i bakåtvänd monterad stol.

Den typ av stol som visas i bilden monteras med bilens ordinarie säkerhetsbälten. Var noga med att följa stoltillverkarens anvisningar vid monteringen.

⚠ VIKTIGT

Det förekommer barnstolar som är klassade både för grupp 0 och 1. De kan vara konstruerade för att fästas med bilens bälten och att barnet spänns fast med stolens bälte. Om du använder en sådan stol, följ noga tillverkarens anvisningar för montering.

SWE34401

Grupp 1

Denna grupp avser stolar för barn mellan 9 och 18 kg. Dessa stolar kan monteras både framåt- och bakåtvända.

Vi rekommenderar att barn färdas i bakåtvänt monterade stolar upp till ca 5 års ålder. Om barnet är placerat i framsätet ska krockkudden kopplas bort.

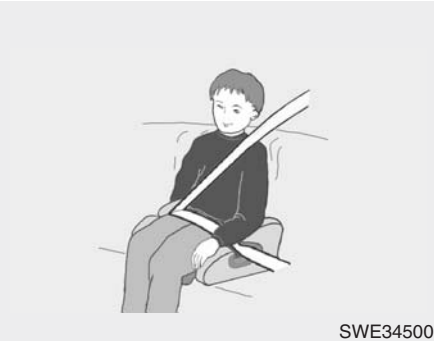
SWE34402

Grupp 2

För barn som väger mellan 15 och 25 kg finns stolar som ger bra stöd i sidled och för nacken samt gör att barnet kommer i rätt läge för att kunna spännas fast med bilens säkerhetsbälte.

⚠ VARNING - Montering av bilbarnstol

Om nackskyddet är i vägen när en bilbarnstol ska monteras framtåvänd, höj upp det maximalt eller demontera det och glöm inte att sätta tillbaka nackskyddet när bilbarnstolen tas bort.


SWE34500

Grupp 3

För barn från 22 till 36 kg är en bälteskudde oftast tillräcklig för att barnet ska komma i rätt läge för att spännas fast med ett av bilens säkerhetsbälten.

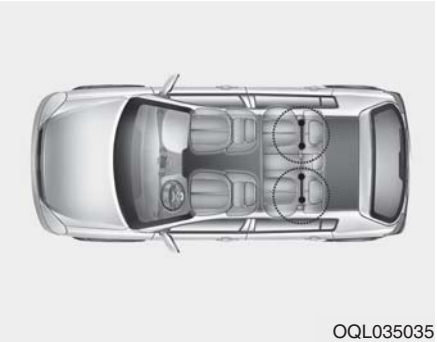
Följ alltid stoltillverkarens anvisningar för montering.

Barn som är längre än 135-140 cm behöver ingen speciell utrustning.

ISOFIX-fästen för barnstolar

ISOFIX är en standard för att fästa barnstolar. Infästningsstandarden tillåter en säkrare montering samt gör att det är enklare och går snabbare att montera barnstolar i ISOFIX-fästen. Bilens säkerhetsbälten inte behöver användas.

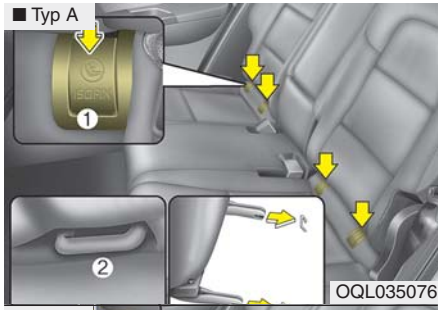
Följ stoltillverkarens anvisningar för monteringen.

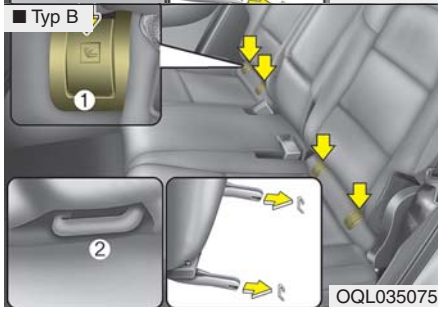


ISOFIX-fästen finns på de yttre platserna i baksätet. Se bilden ovan.

⚠ VARNING

Barnstolar med ISOFIX-fästen kan endast monteras på ytterplatserna i baksätet. Gör inga försöka att montera en stol på mittplatsen, fästena kan skadas.





Isofix-fästena är placerade mellan ryggstödet och sittdynan.

❊ (1) : Symbol typ A - , Symbol typ B-)

(2) : ISOFIX-fäste

Band används för att ytterligare säkra barnstolen om den monteras framåtvänd.

Montering av en barnstol med ISOFIX-fästen:

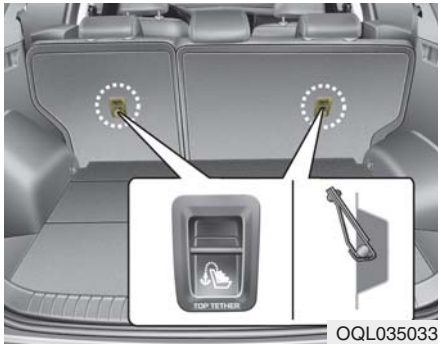
1. Se till att bälteslåsen inte är i vägen för bilens ISOFIX-fästen.
2. Se till att ingenting finns mellan barnstolen och ryggstödet, så att barnstolen kan låsas fast som den ska i Isofix-fästet.
3. Öppna luckorna som döljer byglarna och rikta in stolens fästen mot de två byglarna och tryck fast den. Läs instruktionen från stoltillverkaren. Det ska höras ett tydligt klick när stolen fäster i bägge byglarna. Kontrollera sedan att stolen sitter fast. En säkerhetsmekanism gör att stolen inte ska kunna låsas fast i bara den ena bygeln.
4. Om stolen är vänd framåt, spänn fast den med bandet i fästet på baksidan av ryggstödet.

⚠ VARNING

Iakttag följande när ISOFIX-fästen ska användas:

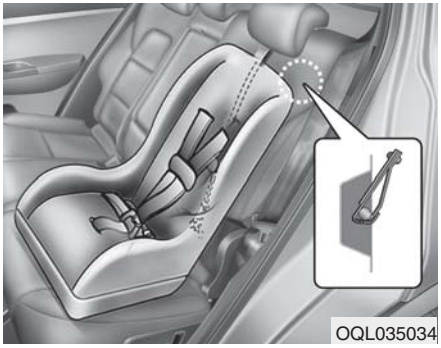
- **Var noga med att följa stoltillverkarens anvisningar vid montering av barnstolen.**
- **De säkerhetsbälten i baksätet som inte används ska kopplas ihop (låstungan ska vara intryckt i låset). Se också till att bältet är upprullat och ligger tätt mot ryggstödet, så att barnet i stolen inte kommer åt det och i värsta fall virar det runt halsen.**
- **Varje fästpunkt, på baksidan av ryggstödet, är dimensionerat för endast ett band för en barnstol.**
- **Om ett ISOFIX-fäste blivit belastat i samband med en kollision, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få det kontrollerat.**

Bakre fästpunkter för bilbarnstolar



OQL035033

Om en barnstol ska förankras med ett extra band, haka fast det i ett fäste på baksidan av ryggstödet.


OQL035034

1. Dra bandet upp över ryggstödet och under nackskyddet. Följ instruktionerna från tillverkaren av barnstolen.
2. När du hakat fast bandet i fästet på baksidan av ryggstödet, spänn det enligt instruktionerna från tillverkaren av barnstolen.

⚠ VARNING

Iakttag följande när du använder fästbandet:

- **Följ anvisningarna från stoltillverkaren.**
- **Varje fäste är dimensionerat för en barnstol.**
- **Fästena får inte användas för t ex spännband, som används för att förankra bagage.**

Bilbarnstolar som fästs i Isofixfästen kan endast monteras på de yttre platserna i baksätet.
Tabellen nedan visar vilken storleksklass som ska väljas.

Grupp/vikt	Storleksklass (Förklaring under tabellen)	Fäste (Förklaring under tabellen)	Montering bak i Isofix-fäste
Babylift	F	ISO/L1	NEJ
	G	ISO/L2	NEJ
0: Upp till 10 kg	E	ISO/R1	För bakåtvänd montering*
0+: Upp till 18 kg	E	ISO/R1	
	D	ISO/R2	
	C	ISO/R3	
1: Upp till 18 kg	D	ISO/R2	
	C	ISO/R3	
	B	ISO/F2	För framåtvänd montering*
	B1	ISO/F2X	
	A	ISO/F3	

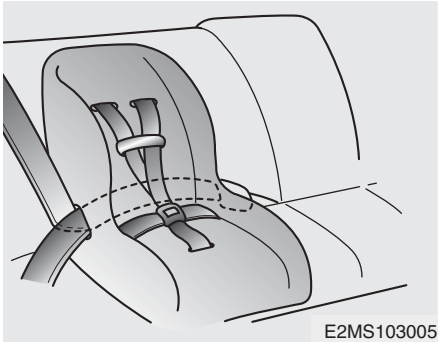
A - ISO/F3: Fullhöjds framåtvänd bilbarnstol (höjd 720 mm)*
B - ISO/F2: Framåtvänd bilbarnstol (höjd 650 mm)*
B1 - ISO/F2X: Framåtvänd bilbarnstol (höjd 650 mm)*
C - ISO/R3: Bilstol för bakåtvänd montering.
D - ISO/R2: Bilstol för bakåtvänd montering.
E - ISO/R1: Bilstol för bakåtvänd montering.
F - ISO/L1: Sidovänd barnstol (vänster).
G - ISO/L2: Sidovänd barnstol (höger).

Hör med Kia-återförsäljaren eller en expert vilken bilbarnstol som är lämplig med tanke på barnets längd och vikt.

*** Vi rekommenderar att barn färdas i bakåtvänt monterade stolar upp till 5 års ålder.**

Bilbarnstol utan ISOFIX-fäste

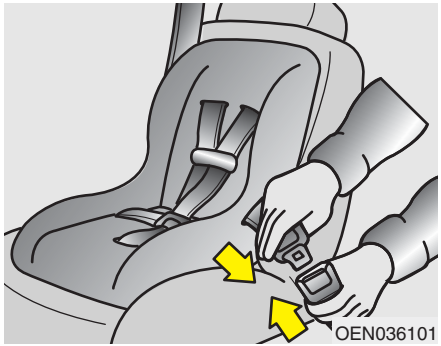
För barnstolar som ska monteras med bilens säkerhetsbälten, följ barnstolstillverkarens instruktioner vid monteringen.



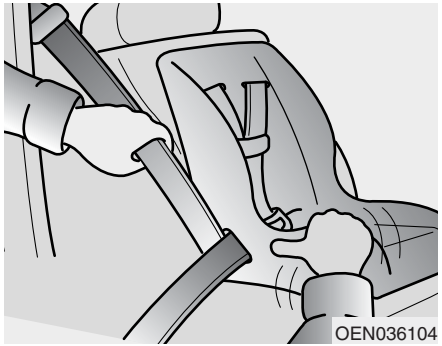
Montering av framåtvänd bilbarnstol med bilens 3-punktsbälte

Montera barnstolar i baksätet så här:

1. Placera stolen på sätet och justera ryggstödets lutning om det behöver anpassas för barnstolen. Om stolen placeras i framsätet ska passagerarsätet skjutas tillbaka så långt som möjligt och krockkudden ska kopplas bort! Dra bältet genom stolen enligt stoltillverkarens anvisningar. Se till att bilbältet inte är snott/felvridet.



2. Se till att låstungan fäster med ett klick i bälteslåset. Kontrollera att du lätt kan komma åt bälteslåset för att lossa stolen i en eventuell nödsituation. Se till att du lätt kan komma åt bälteslåset för att lossa stolen i en eventuell nödsituation.



3. Spänn fast stolen genom att dra åt bältet, som bilden visar, så att den sitter stadigt.
4. Kontrollera att stolen sitter stadigt genom att försöka vicka på den.

Om tillverkaren av barnstolen rekommenderar användning av ett extra fästband, se sidan 3-36.

För att lossa barnstolen, lås upp säkerhetsbältet och dra loss bältesbanden från barnstolen. Se till att säkerhetsbältet rullas upp.

Tabellen nedan visar lämplig placering av bilbarnstolar, som ska monteras med bilens 3-punktsbälten.

Använd i första hand bilbarnstolar med senaste revision 4 (ECE R44/04), även om produkter testade enligt revision 3 (ECE R44/03) finns på marknaden.

Grupp	Ålder / Vikt	Framsätet*	Yttre platser i baksätet	Mittplatsen i baksätet
Grupp 0	0 - 9 mån / Upp till 10 kg	JA**	JA**	JA**
Grupp 0+	0 - 2 år / Upp till 13 kg	JA**	JA**	JA**
Grupp 1	9 mån - 4 år / 9 - 18 kg	JA**	JA**	JA**
Grupp 2	3 - 6 år / 15 - 25 kg	JA**	JA**	NEJ
Grupp 3	6 - 10 år / 22 - 36 kg	JA	JA	NEJ

*Krockkudden ska vara bortkopplad när barn färdas i framsätet.

**Vi rekommenderar att barn färdas i bakåtvänd monterad stol upp till 5 års ålder.

i-Size omfattar endast stolar som monteras med ISOFIX. För babyskydd och bilbarnstolar som monteras med bilbälten samt bältesstolar var inte berörda i samband med tryckningen av denna instruktionsbok.

i-Size ISOFIX	Framsätet	Yttre platser i baksätet	Mittplatsen i baksätet
	X	OK	ISOFIX-fäste saknas

X = Stolen kan placeras i framsätet endast om bilen har Isofixfästen på den platsen.

OBS! Krockkudden ska alltid kopplas bort om barn färdas i framsätet.

OK = Barnstol i-Size kan placeras både framåt- och bakåtvänd.

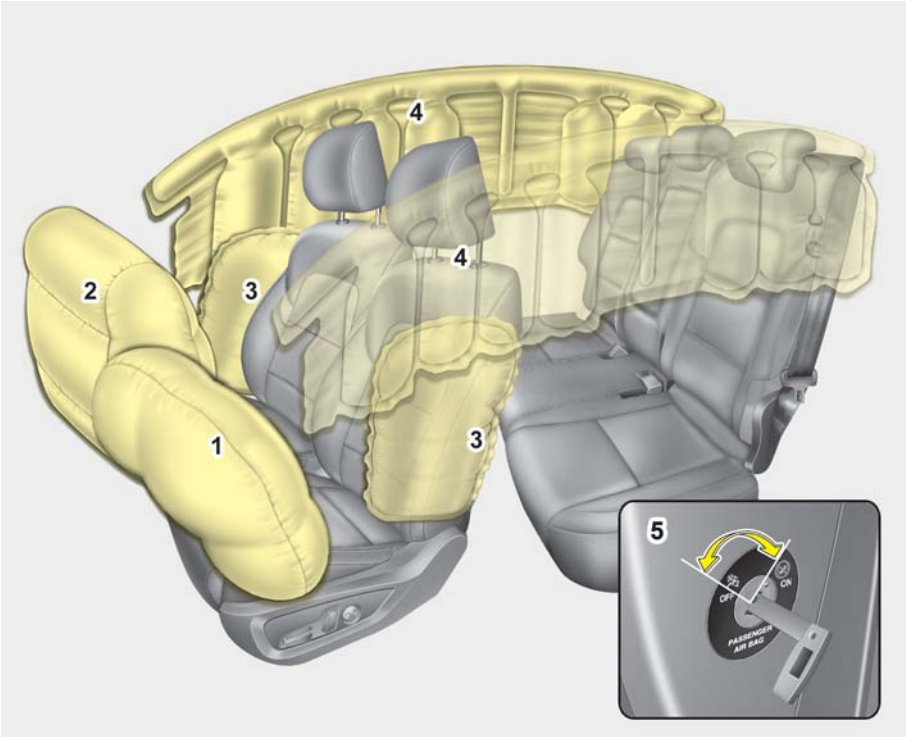
OBS! Barn bör färdas i bakåtvänd monterad stol upp till 5 års ålder.

Exempel på produkter för i-Size ISOFIX

Grupp	Storleksklass	Fäste	Tillverkare / Modell	Montering	ECE-R44 godkännande
0 - 1 / Upp till 13 kg	E	ISO/R1	Britax / Baby Safe Plus	Bakåtvänd	E1 04301146
1 / 9 - 18 kg	B1	ISO/F2X	Britax / Duo Plus	Framåtvänd*	E1 04301133

*Vi rekommenderar att barn färdas i bakåtvänd monterad stol upp till 5 års ålder.

KROCKKUDDESYSTEMET



✻ Bilden visar en bil med komplett krockkuddesystem.

OQLE035085

(1) Krockkudde i ratten
(2) Passagerarkrockkudde
(3) Sidokrockkuddar i framsätena
(4) Krockgardiner
(5) Reglage för bortkoppling av passagerarkrockkudden

⚠ VARNING

- **Det är lag på att alla i bilen ska vara fastspända med säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Bältena ger det bästa skyddet. Krockkuddarna, som inte utlöser i alla situationer, är ett komplement till säkerhetsbältena.**
- **Krockkuddarna och bältessträckarna innehåller explosiva ämnen. När det är dags att skrota bilen ska kuddar och sträckare först demonteras. Om du behöver veta mer om detta rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Krockkuddar, bältessträckare och anslutande kablar får inte utsättas för fukt. Om det händer rekommenderar vi att du omgående kontaktar en Kia-verkstad. Kör inte bilen.**

Så här fungerar systemet för krockkuddarna

- Kuddarna och krockgardinerna kan endast utlösas när tändningen är i läge ON eller START.
- Kuddarna och krockgardinerna utlöses endast när sensorerna mäter att en kollision är tillräckligt kraftig för att de ska ge något extra skydd.

✻ OBS - Bil utrustad med sensor för voltning

Krockkuddarna utlöser direkt vid en olycka där bilen rullar runt (om bilen är utrustad med sidokrockkuddar samt sidokrockgardiner) för att hjälpa till att skydda passagerarna samt föraren.

- Det är många faktorer som avgör om krockkuddarna ska utlösas eller inte, bl a hastighet och krockvinkel samt om objektet man kolliderar med är stumt eller eftergivligt.
- Kuddarna och krockgardinerna töms direkt efter att de utlösts och blåsts upp. Det går så snabbt att man bara hinner uppfatta en smäll och sedan se de tomma kuddarna.
- För att skyddet ska bli effektivt går uppblåsningen på tusendelar av en sekund. En utlösande krockkudde kan orsaka större skador än skrapsår eftersom den utlöser med stor kraft. Det är därför viktigt att använda säkerhetsbältet för att inte slå i krockkudden.
- **En förare som sitter för nära ratten kan skadas av en utlösande krockkudde eftersom kudden kanske inte har tillräckligt utrymme att expandera mellan ratten och föraren.**

⚠ VARNING

- **Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning. Då ger krockkudden det bästa skyddet i kombination med fastspänt säkerhetsbälte och föraren riskerar inte att skadas av krockkudden.**
- **Framsätespassageraren ska skjuta sätet så långt bakåt som möjligt och sitta i upprätt ställning samt lutad mot ryggstödet.**
- **Det kan hända att en kudde orsakar mindre skrapskador i ansiktet, t ex om föraren sitter för nära ratten när kudden utlöser. Glasögon kan också gå sönder vid kontakt med krockkudden.**

Utlösande krockkuddar smäller och släpper ut rök

Det är en normal följd av uppblåsningen. Efter att kuddarna utlösts kan det kanske kännas lite tungt att andas på grund trycket från säkerhetsbältet eller kontakten med kudden. Den rök som uppstått kan också irritera. **Öppna i så fall dörrar eller sidorutor och ventilera ut röken.**

Röken är inte giftig men kan irritera halsen, huden och ögonen. Om så är fallet tvätta med vatten och kontakta en läkare om problemet därefter kvarstår.

⚠ VARNING

När krockkuddarna utlöser upphettas vissa delar i ratten, instrumentpanelen, ryggstöden och i taket. Rör därför inte de utrymmen där kuddarna varit monterade. Det finns risk för brännskador.

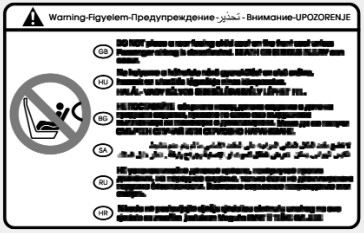
Se till att barn som sitter i baksätet inte lutar sig ut mot sidorna av bilen, de kan skadas av krockgardiner som utlöses.

Varningsdekal för krockkudde

■ Typ A

OYDESA2042

■ Typ B



OLM034310

⚠ VARNING

Passagerarens krockkudde måste kopplas bort när en barnstol ska monteras i framsätet. En kudde som utlöses krossar barnstolen.

Framsätet är en säker plats under förutsättning att krockkudden kopplas bort. Sätet bör skjutas så långt bakåt som möjligt.

Utförlig beskrivning av bortkoppling av passagerarens krockkudde finns längre fram i det här kapitlet.

⚠ VARNING

- **När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt oavsett om barnstolen monteras fram- eller baklänges.**
- **Försök alltid montera bilbarnstolar så att avståndet till sidokrockkuddar och krockgardinerna blir så långt som möjligt.**

Krockkuddesystemets varningslampa

Lampan tänds om det uppstått något fel i systemet.

Lampan ska dock tändas och lysa eller blinka i ca 6 sekunder när du slår på tändningen (ON) och sedan slockna.

Vi rekommenderar att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet om:

- Lampan inte tänds när tändningen slås på (ON).
- Lampan lyser längre än 6 sekunder eller inte slocknar när motorn startats.
- Lampan tänds under körning.
- Lampan blinkar när tändningen är på.

Varningslampa för krockkudden på passagerarsidan

Passagerarens krockkudde är inkopplad!

Lampan lyser i ca 4 sekunder när tändningen slås på som en kontroll att den är hel.

Lampan lyser i ca 1 minut när krockkudden aktiveras efter att ha varit bortkopplad och tändningen är på.

Passagerarens krockkudde bortkopplad

Lampan ska lysa ca 4 sekunder med tändningen i läge ON eller tills motorn startats.

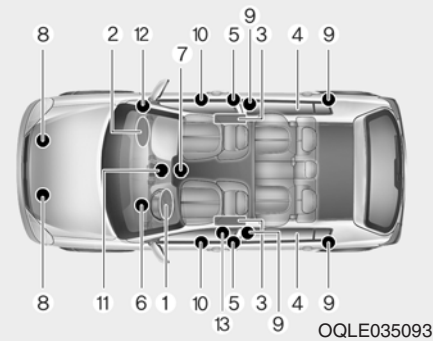
Om krockkudden är bortkopplad med reglaget på sidan av instrumentpanelen ska lampan lysa för att markera att passagerarens krockkudde är bortkopplad.

⚠ **VIKTIGT**

Om det är något fel på reglaget för bortkoppling av kudden kommer OFF-lampan inte att lysa. (ON-lampan tänds och slocknar efter ca en minut). Det innebär att krockkudden kan utlösas i samband med en krock, även om reglaget för bortkoppling är i läge OFF.

I så fall rekommenderar vi att du omgående kontaktar en Kia-verkstad för kontroll av reglaget och krockkuddesystemet.

Systemet med krockkuddar



1. Krockkudde i ratten
2. Passagerarkrockkudde
3. Sidokrockkuddar i framsätena
4. Krockgardiner
5. Bältessträckare
6. Varningslampa för krockkudde-systemet
7. Kontrollenhet för krockkuddarna / Sensor för voltning
8. Sensorer för frontalkrock
9. Sensorer för påkörning från sidan
10. Sensorer för påkörning från sidan
11. Varningslampa för passagerarens krockkudde PÅ/AV (ON/OFF).
12. Reglage för bortkoppling av passagerarkrockkudden.
13. Bältessträckare förarsida

Kontrollenheten för krockkuddarna kontrollerar kontinuerligt alla komponenter i AIRBAG-systemet när tändningen är tillslagen för att kunna bedöma hur allvarlig en krock är och om krockkuddar samt bältessträckare skall utlösas eller ej. Varningslampan kommer att blinka i ungefär 6 sekunder när tändningen slås på, därefter skall lampan slockna.

⚠ **VARNING**

Om något av följande inträffar, som indikerar fel i krockkuddesystemet, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad:

- **Lampan inte lyser en kort stund när tändningen slås på (ON).**
- **Lampan fortsätter att lysa mer än 6 sekunder.**
- **Lampan tänds under körning.**
- **Lampan blinkar när tändningen är tillslagen (ON).**

Krockkudden i ratten (1)

De bägge främre krockkuddarna utlöses vid en kollision rakt eller snett framifrån, om kontrollenheten känner att krocken är så kraftig att det extra skyddet, som krockkuddarna ger, behövs.

Krockkudden i ratten (2)

Krockkuddarna spräcker klädseln i rattcentrum och på instrumentpanelen när de utlöser.

Krockkudden i ratten (3)

Tillsammans med korrekt använda säkerhetsbälten ger krockkuddarna ett bra skydd för huvud och överkropp vid en eventuell kollision.

Kuddarna töms direkt efter att de blåsts upp. Det gör att bilen kan köras om den inte blivit allvarligt skadad och är i trafiksäkert skick.

Passagerarkrockkudden

B240B05L

⚠ VARNING

- **Placera inget föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler ovanpå instrumentpanelen där kudden är monterad. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.**
- **Om du ska ha en behållare med doftmedel eller liknande, placera den inte nära mätartavlan eller någonstans på instrumentpanelen. Sådana detaljer kan lossna och skada de åkande om en krockkudde utlöses.**

⚠ VARNING

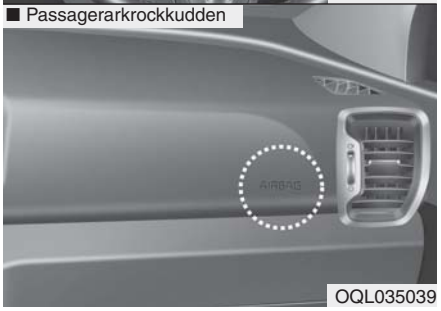
- **När en krockkudde utlöses hörs en knall och det bildas rök. Det är normalt och inte farligt. Partiklarna från krockkudden kan i vissa fall irritera huden och ögonen samt orsaka andningsproblem för personer med astma. Tvätta bar hud med tvål och vatten och skölj ögonen med vatten.**
- **Krockkuddarna utlöser endast med tändningen i läge ON. Om varningslampan för krockkuddarna inte tänds när tändningen är i läge ON eller om den fortsätter att lysa mer än 6 sekunder eller om den lyser när motorn startats eller tänds under körning, då har det sannolikt uppstått något fel i systemet för krockkuddarna. I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för en kontroll av krockkuddesystemet.**
- **Före ett säkringsbyte och innan en batterikabel lossas ska tändningen vara OFF / tändningsnyckeln tas bort. Om du inte gör så kan varningslampan AIR BAG tändas.**

Märkning markerar krockkuddarnas placering

■ Krockkudde i ratten

OQL035038

■ Passagerarkrockkudden



OQL035039

Märkning markerar krockkuddarnas placering

Systemet består av krockkuddar placerade bakom panelerna där texten är ingjuten.

Syftet med AIRBAG-systemet är att ge föraren och främre passageraren extra skydd utöver säkerhetsbältena i händelse av en frontalkrock med tillräckligt högt krockvåld.

⚠ VARNING

Säkerhetsbältena ska alltid användas och barn ska alltid sitta i speciella bilbarnstolar! Bältena håller de åkande på plats så att de inte slår emot de främre krockkuddarna om de utlöses, vilket de i så fall gör med stor kraft och på några millisekunder.

- **Sitt alltid upprätt i sätena och aldrig lutad åt ena eller andra sidan.**
- **Främre passagerarsätet ska skjutas så långt bakåt som möjligt.**
- **Föraren ska alltid sitta så långt från ratten som möjligt (minst 25 cm) och i upprätt ställning.**

(forts)

(forts)

- **Om en vuxen passagerare färdas i framsätet ska höger krockkudde vara aktiverad.**
- **Placera inget föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler ovanpå instrumentpanelen där kudden är monterad. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.**
- **Täck inte framsätena med överdragsklädsel, filtar eller annat som kan påverka krockkuddarna på utsidan av ryggstöden.**
- **Åtgärda ingenting som har med krockkuddarna att göra. Det kan medföra att de utlöses oväntat eller inte utlöser i samband med en krock.**
- **Om varningslampan för krockkuddarna lyser när bilen körs, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för en kontroll av krockkuddesystemet.**
- **Krockkuddarna kan bara utlösa en gång. Om det hänt rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad, för att få de utbytta.**

(forts)

(forts)

- **De främre krockkuddarna utlöser endast vid kraftigare kollisioner rakt framifrån.**
- **De utlöser normalt inte vid påkörning från sidan eller om bilen slår runt. De kan dock utlösa i samband med en kraftig påkörning från sidan. Använd därför alltid säkerhetsbälte!**
- **När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt.**
- **Barn som är längre än 135-140 cm kan använda bilens ordinarie bälten och bör sitta i baksätet.**
- **Alla åkande ska alltid vara korrekt fastspända när bilen är i rörelse. Sitt så långt från alla krockkuddar som möjligt.**
- **Alla i bilen ska sitta i upprätt ställning och inte lutade åt någon sida. Fötterna ska vara på golvet med undantag för mindre barn i barnstolar.**
- **Den som inte sitter enligt ovanstående anvisningar kan skadas av en utlösande krockkudde eller krockgardin.**

Reglage för bortkoppling av passagerarens krockkudde

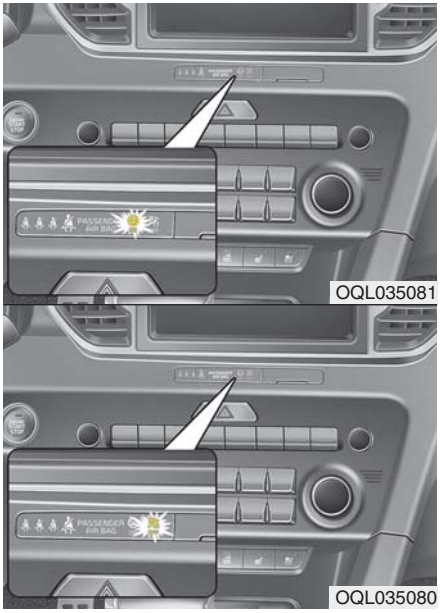
OQL035086

Om ett barn ska åka i framsätet ska krockkudden kopplas bort (OFF) oavsett om barnet sitter i en bakåtvänd monterad stol eller åker framlänges.

Kudden kan lämpligen också kopplas bort om ingen ska färdas i passagerarsätet.

Passagerarkudden ON eller OFF:

Använd nyckelaxet som är infällt i fjärrkontrollen/Smart Key för att vrida reglaget mellan ON och OFF.



OQL035081

OQL035080

⚠ VARNING

Kontrollera att kontrollamporna visar om krockkudden är aktiverad alternativt bortkopplad. Se bilderna till vänster.

✻ OBS

- **När reglaget är i läge ON kan krockkudden utlösas vid en kollision. Om en barnstol då är monterad i framsätet krossas den av krockkudden.**
- **Kontrollera alltid att reglaget är i läge OFF om ett barn ska färdas i framsätet.**

⚠ VIKTIGT

- *Om reglaget inte fungerar som det ska kommer varningslampan AIR BAG ( ) att tändas.*
- *Kontrollampan för bortkopplad krockkudde (OFF) ( ) kommer inte att lysa. Däremot kommer lampan för inkopplad kudde (ON) att lysa i ca 60 sekunder när tändningen slås på. Systemet för krockkuddarna aktiverar den högra krockkudden. Det betyder att den utlöser vid en kollision, även om reglaget för bortkoppling är vridet till OFF.*
- *Om varningslampan för krockkuddarna blinkar eller inte tänds när tändningen slås på eller tänds under körning, då rekommenderar vi att du låter en Kia-verkstad kontrollera krockkuddesystemet snarast möjligt.*

⚠ VARNING

- **Föraren är ansvarig för att reglaget är i rätt läge.**
- **Tändningen ska vara OFF och det får inte sitta någon nyckel i tändningslåset när reglaget ställs om mellan ON och OFF eller omvänt. I annat fall kan det uppstå ett fel i kontrollenheten som medför att krockkuddar och krockgardinerna inte utlöser eller inte fungerar som de ska vid en eventuell kollision.**
- **När en barnstol monteras i framsätet ska krockkudden kopplas bort och sätet skjutas så långt bakåt som möjligt. En utlösande krockkudde krossar en bakåtvänt monterad barnstol i framsätet.**
- **Kudden kan lämpligen också kopplas bort om ingen ska färdas i passagerarsätet.**
- **Barn som är längre än 135-140 cm kan använda bilens ordinarie bälten och bör sitta i baksätet.**

⚠ VARNING

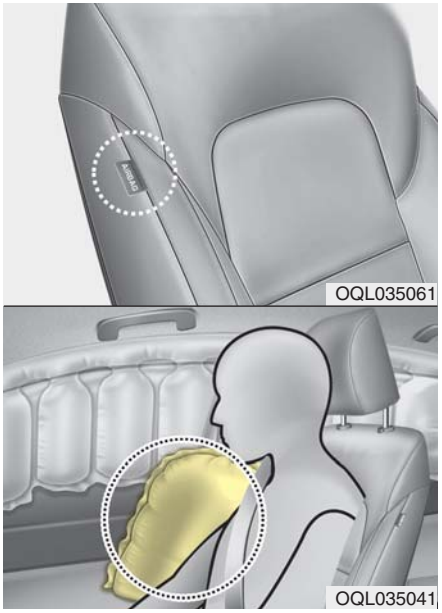
- **Passagerarkudden är större än den i ratten och utlöser med mycket större kraft. Det är därför viktigt att alltid skjuta sätet så långt bakåt som det är praktiskt möjligt.**
- **Alla i bilen ska alltid använda säkerhetsbälte så fort bilen är i rörelse. Det gäller även den allra kortaste körsträcka.**
- **En framsätespassagerare som inte har säkerhetsbältet fastspänt kastas framåt om föraren panikbromsar. Om en kollision då inträffar och utlöser krockkudden kommer kudden att träffa den åkande med stor kraft så att skadorna kan bli mycket allvarliga.**
- **Framsätespassageraren ska alltid sitta upprätt och lutad mot ryggstödet samt hålla fötterna på golvet och händerna borta från instrumentpanelen.**

(forts)

(forts)

- **Gravida kvinnor och personer med dålig fysik bör färdas i baksätet för att inte riskera kontakt med krockkudden.**
- **Placera inget föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler ovanpå instrumentpanelen där kudden är monterad. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.**
- **Fäst heller inget på vindrutan och montera ingenting på den inre backspegeln.**
- **Åk aldrig med en pipa eller något annat i munnen. Det finns mycket stor risk för allvarliga skador om krockkudden utlöses.**

Sidokrockkudde



❊ Utrustningen i din bil kan vara annorlunda än den som visas i bilden.

Sidokrockkuddarna i framsätenas ryggstöd skyddar föraren och framsätespassageraren vid påkörning från sidan.

Sidokrockkuddarna utlöser normalt endast i vissa situationer när bilen blir påkörd från sidan. T ex om påkörningen är kraftig och på den sida påkörningen sker.

De kan i vissa fall utlösas vid en kraftig frontalkrock.

Om sidokrockkuddarna utlöses i samband med en frontalkrock, kan också krockgardinerna utlösas.

✻ OBS - Bil med sensor för voltning

Båda sidornas sidokrockkuddar och krockgardiner kan utlösas i vissa situationer om bilen slår runt.

⚠ VARNING

Förhindra att passagerare lutar sig mot dörrarna, sträcker ut armarna ut genom fönster eller placerar objekt mellan dörr och passagerare.

⚠ VARNING

- **Sidokrockkuddarna är ett komplement till säkerhetsbältena, som alltid ska användas när bilen är i rörelse.**
  Sidokrockkuddarna utlöser endast vid viss typ av sidokrock eller när bilen voltar* och krockvåldet beräknas skada de åkande.
- **För att få bäst skydd av sidokrockkuddarna samt minimera riskerna att skadas när sidokrockkuddarna utlöses ska föraren och framsätespassageraren sitta i upprätt ställning och ha säkerhetsbältena fastspända.**
  Förarens händer ska vara placerade på ratten med fattningen motsvarande kl 10 i 2.
  Passageraren ska ha fötterna på golvet och händerna i knät.

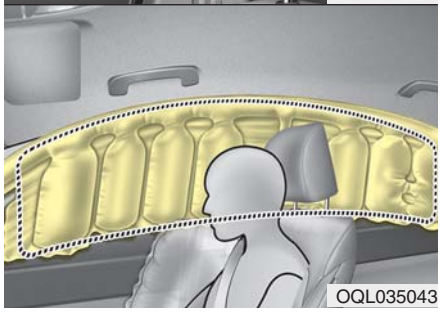
(forts)

(forts)

- **Ingenting får placeras på utsidan av ryggstöden där krockkuddarna är monterade.**
- **Sätt ingen överdragsklädsel på ryggstöden i framsätet.**
- **Montera inga tillbehör intill sidokrockkuddarna.**
- **Stoppa inte paraplyer eller annat mellan de främre ryggstöden och bilens sida. Sådana föremål kan orsaka skador om krockkuddarna utlöser.**
- **Se till att sensorerna för sidokrockkuddarna inte utsätts för stötar när tändningen är påslagen (ON).**
- **Om ett säte eller klädseln skadas, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll och reparation. Informera om att bilen har sidokrockkuddar.**

* Gäller bilar med sensor för voltning.

Krockgardiner



❊ Utrustningen i din bil kan vara annorlunda än den som visas i bilden.

De är monterade under klädseln ovanför dörrarna och är till för att skydda de åkandes huvuden i fram- och baksätet om bilen blir påkörd från sidan.

Krockgardinerna utlöser endast på den sida där bilen blir påkörd och om kollisionen är kraftig. De utlöser normalt inte vid frontalkollisioner, påkörning bakifrån eller om bilen slår runt.

Sidokrockgardiner är konstruerade att utlösa vid viss typ av sidokrock beroende på hur kraftig krocken är.

Sidokrockgardinen utlöser normalt endast på sidan där krocken inträffar.

✻ OBS - Bil med sensor för voltning

- Båda sidornas sidokrockkuddar och krockgardiner kan utlösas i vissa situationer om bilen slår runt.
- Sidokrockgardingerna är inte kontruerade att utlösa vid all typ av sidokrock.

⚠ VARNING

- **För att sidokrockkuddarna och krockgardinerna ska ge optimalt skydd ska de åkande i framsätet och på de yttre platserna i baksätet sitta upprätt och använda säkerhetsbältena.**
- **Passagerare (barn och vuxna) som åker i framsätet eller på ytterplatser i baksätena får inte luta sig mot bilens dörrar eller sidor eller sticka ut armar genom sidorutorna. De får inte heller ha några föremål på utsidan av sig.**
- **Gör aldrig några ingrepp i eller försök att reparera några komponenter i krockkuddesystemet.**

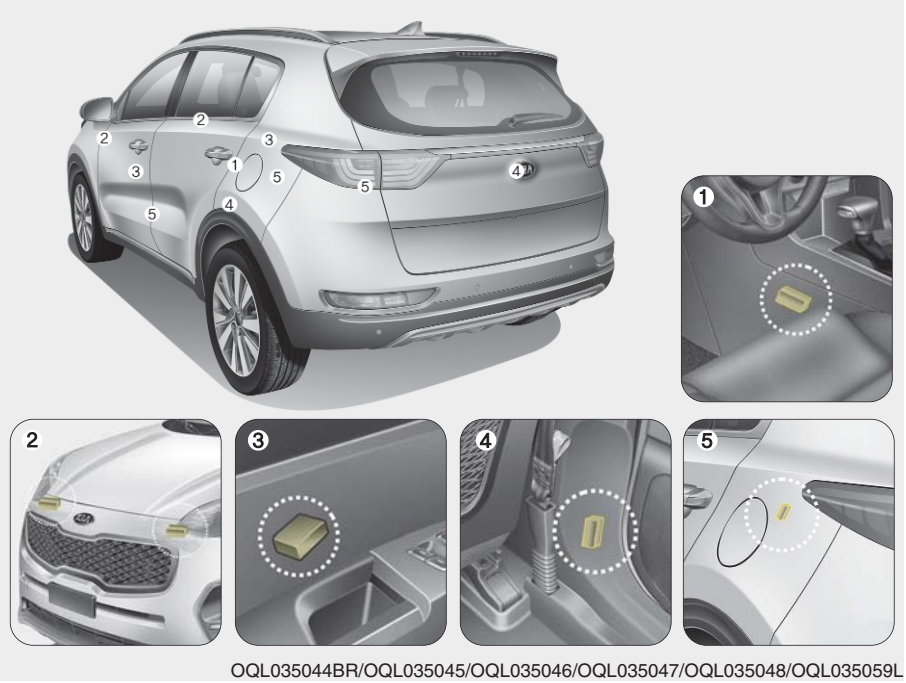
  Allt sådant arbete måste utföras av specialutbildade mekaniker. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om inte ovanstående anvisningar följs kan krockkuddarna utlösas oavsiktligt och orsaka allvarliga skador eller medföra att de inte utlöser som de ska i samband med en kollision.

I vissa situationer kanske krockkuddarna inte utlöses

Exempel: Vid påkörning bakifrån, om bilen blir påkörd en andra och en tredje gång, om farten är låg vid kollisionstillfället.

Komponenter i krockkuddesystemet



OQL035044BR/OQL035045/OQL035046/OQL035047/OQL035048/OQL035059L

(1) Kontrollenhet / Sensor för voltning
(2) Sensorer för frontalkrock
(3) Sidotrycksensor
(4) Sidokrocksensor
(5) Sidokrocksensor

⚠ VARNING

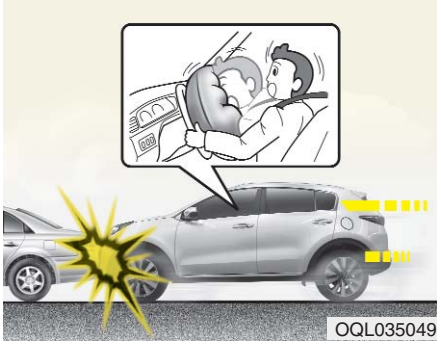
- **Krockkuddar och sensorerna i krockkuddesystemet får inte utsättas för stötar och slag. Då finns det risk att de utlöser och orsakar skador.**
- **Gör inga ingrepp i någon del av systemet. Det kan medföra att en krockkudde oväntat utlöses. Allt arbete med krockkuddar och sensorer måste utföras av specialutbildade mekaniker. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Det kan uppstå problem med sensorernas funktion om den främre stötfångaren, karossen, framdörren eller dörrstolparna där sensorerna är monterade skadas. Om du råkar ut för en skada, se till att få bilen kontrollerad och reparerad. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om du vill montera några tillbehör i fronten på bilen. Då kan du vara säker på monteringen görs på ett sådant sätt att krocksensorerna inte påverkas.**

⚠ VARNING - Bil utrustad med sensor för voltning

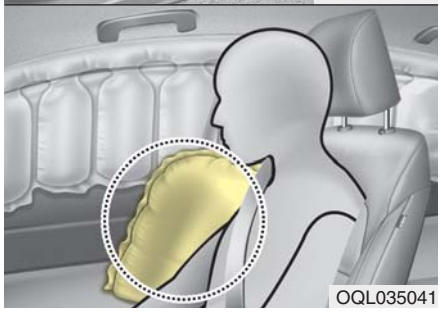
Om din bil är utrustad med sidokrockkuddar samt sidokrockgardiner var noga med att tändningen är i frånslaget läge (OFF) eller radioläge (ACC) när den blir bogserad / bärgad.

Sidokrockkuddarna och sidokrockgardinerna kan utlösa om tändningen är i påslaget läge (ON) eftersom sensorerna för voltning kan registrera att bilen voltar/rullar runt.

När utlöser de främre krockkuddarna?



De utlöser vid en kollision framifrån och om sensorerna känner av att kollisionen är kraftig. Om kollisionen inte är våldsam utlöser i vissa fall endast bältessträckarna.



❊ Utrustningen i din bil kan vara annorlunda än den som visas i bilden.

När utlöser sidokrockkuddar och krockgardiner?

De utlöser när sidokrocksensorerna, känner av att kollisionen är kraftig nog att utlösa sidokrockkuddar och/eller krockgardiner.

De främre krockkuddarna är konstruerade för att endast aktiveras vid en frontalkrock. De kan dock utlösas även vid andra kollisioner om frontalkrocksensorerna utsätts för tillräckligt stort krockvåld.

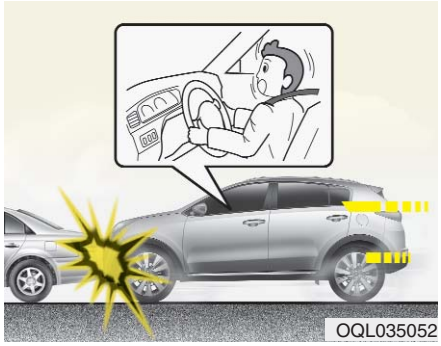
Sidokrockkuddarna och/eller krockgardinerna har konstruerats för att endast aktiveras vid sidokollisioner. De kan dock utlösas även vid andra typer av kollisioner om sensorerna utsätts för kraftig påverkan.

Om bilen utsätts för en mycket kraftig smäll, t ex om den kör ner i en grop eller med för hög fart över en s k vägbula, kan krockkuddarna utlösas. Kör därför försiktigt på dåliga vägar.

✻ OBS - Bil utrustad med sensor för voltning

Även sidokrockkuddar och krockgardinerna skall utlösas när sensorerna registrerar att bilen voltar, om den är utrustad med sensorer för voltning.

Situationer då krockkuddarna normalt inte utlöses



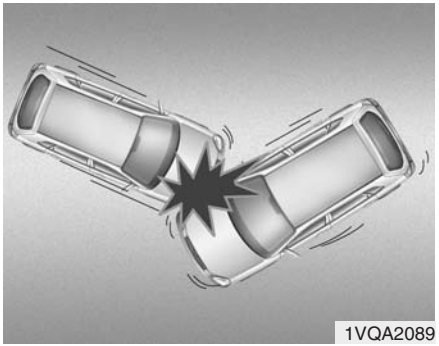
- Vid lindrigare kollisioner, som t ex kökrockar ger säkerhetsbältet tillräckligt skydd och därför utlöses inte krockkuddarna. Bältessträckarna kan däremot utlösas.

OQL035053

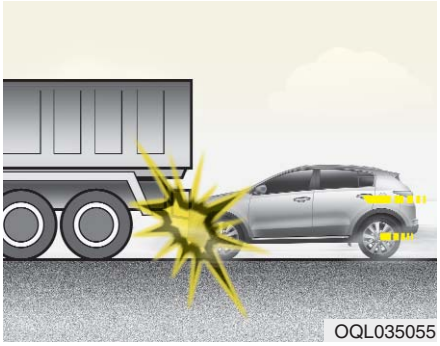
- Vid påkörning bakifrån utlöses inga krockkuddar. Däremot aktiveras det s k whiplashskyddet som finns i framsätena. Det trycker nackskyddet framåt för att huvudet inte ska kastas bakåt, vilket skulle kunna medföra allvarliga nackskador.

OQL035054

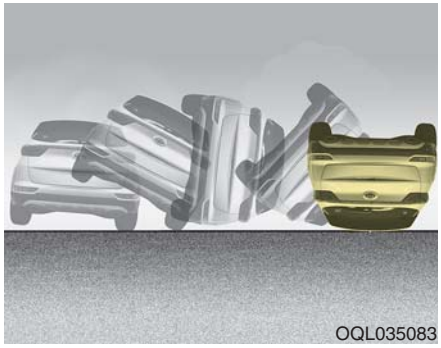
- Främre krockkuddarna utlöser eventuellt inte vid en sidokrock på grund av att dessa ej skulle ge något extra skydd vid viss typ av sidokrock.
- Däremot så kan sidokrockkuddar och sidokrockgardiner utlösas om påkörningen är kraftig.


1VQA2089

- När en kollision sker med en vinkel, som bilden visar, kanske inga krockkuddar utlöses.


OQL035055

- Om bilen reflexmässigt bromsas kraftigt och därefter pressas in under t ex ett bilflak kanske kollisionen inte blir så häftig att krockkuddarna utlöses.


OQL035083

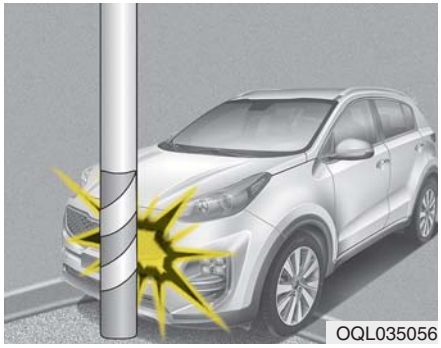
- De främre krockkuddarna kanske inte utlöser om bilen slår runt, eftersom de säkerligen inte skulle ge något extra skydd.

✻ OBS - Bil utrustad med sensor för voltning

Däremot så kan främre krockkuddarna utlösa om bilen är utrustad med sidokrockkuddar och krockgardiner när sensorn för voltning registrerat att bilen rullar runt/voltar.

✻ OBS - Bil utan sensor för voltning

Sidokrockkuddarna och krockgardinerna kan utlösas om bilen voltar på grund av en kraftig påkörning från sidan.


OQL035056

- Krockkuddarna utlöser normalt inte vid lindrigare kollisioner med stolpar eller träd eller om de ger efter eller om hastigheten är låg.

Krockkuddesystemet är underhållsfritt

Det ingår inga komponenter som kräver service. De enda tillfällen när något måste åtgärdas är om varningslampan tänds för att det uppstått ett fel eller om den inte tänds i samband med att bilen startas. I så fall rekommenderar vi att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

⚠ VARNING

- **Gör inga försök att modifiera, reparera eller utföra service på några komponenter i krockkuddesystemet. Det kan medföra att det inte fungerar som det ska eller att en kudde oavsiktligt utlöses.**
- **Rengöring av materialen som täcker krockkuddarna ska ske med mjuka trasor, torra eller lätt fuktade. Använd ingen form av rengöringsmedel.**
- **Placera inga föremål eller tillbehör och klistra inga dekaler där krockkuddarna är monterade. Det kan orsaka skador om kudden utlöses.**

(forts)

(forts)

- **Om en krockkudde har löst ut ska den bytas. Det är ett arbete som måste utföras av specialutbildade mekaniker. Vi rekommenderar därför att du anlitar en Kia-verkstad.**
- **Lossa inga anslutningar för krockkuddesystemet. Det kan medföra att det inte fungerar som det ska eller att en kudde oavsiktligt utlöses.**
- **Komponenterna i krockkuddesystemet måste omhändertas på ett speciellt sätt när bilen slutligen ska skrotas. Det ansvarar Kia-återförsäljaren för.**
- **Om bilen har översvämmats eller om det av annan anledning kommit in vatten i bilen, rör inte startknappen alternativt sätt inte in nyckeln i tändningslåset. Bogsera bilen till en verkstad för kontroll och eventuell reparation. Vi rekommenderar en Kia-verkstad.**

Med tanke på de åkandes säkerhet

- Alla i bilen ska vara fastspända och sitta i upprätt ställning samt ha fötterna på golvet när bilen är i rörelse.
- Om passagerare ska byta plats i bilen, stanna först innan bältena lossas.
- Endast en person får vara fastspänd i respektive säkerhetsbälte.
- Spänn inte fast någonting på själva bältena.
- Åk aldrig med en pipa eller något annat i munnen och ha aldrig något hårt i knäet. Det finns mycket stor risk för allvarliga skador om krockkudden utlöses.
- Passagerare ska alltid sitta upprätt och lutade mot ryggstöden samt hålla fötterna på golvet och händerna borta från de ställen där krockkuddarna är monterade.
- Placera inget och klistra inga dekaler där krockkuddarna är monterade. Funktionen för kuddarna kan påverkas.
- Utför inga modifieringar på framsätena. Sidokrockkuddarnas funktion kan påverkas.

⚠ VARNING

- **Den som sitter för mycket tillbakalutad riskerar att glida ur bältet vid en häftig inbromsning eller eventuell kollision.**
- **Alla åkande i bilen ska vara fastspända och sitta i upprätt ställning lutade mot ryggstöden samt ha fötterna på golvet.**

Gör inga modifieringar på bilen

Förändringar av chassit, karossen, stötfångarna eller frigångshöjden kan påverka krockkuddarnas funktion.

Dekaler med information om krockkuddarna

OQL035084

Dekalerna innehåller första hand varningar för de risker som krockkuddarna utgör för barn. Allt man ska tänka på när det gäller krockkuddarna är utförligt beskrivet på tidigare sidor här i boken.

Lär känna bilen

Nycklar 4-4
• Nyckelns funktioner 4-4
• Startspärr 4-5
Fjärrkontroll för centrallås och larm. 4-7
• Lås/lås upp 4-7
• Smart key - nyckelfri upplåsning av dörrarna och start av motorn. 4-8
• Att tänka på för fjärrkontrollen 4-9
• Batteribyte i fjärrkontrollen 4-10
Stöldlarm. 4-12
• Aktivering av larmet 4-12
• Larmet utlöses om: 4-13
• Larmet stängs av 4-13
Dörrlåsen. 4-15
• Lås/lås upp dörrarna utifrån med nyckelaxet 4-15
• Dörrlåsfunktioner 4-17
• Barnsäkra dörrlås 4-18
Bakluckan 4-19
• Manuellt öppningsbar baklucka 4-19
• Elektriskt öppningsbar baklucka 4-20
• Smart baklucka, som öppnas automatiskt 4-25
• Bakluckan kan nödöppnas inifrån 4-28
Elektriska fönsterhissar. 4-29
• Elektriska fönsterhissar 4-30
Motorhuven. 4-33
• Öppna huven 4-33
• Stäng huven 4-34
Tanklucka och tanklock. 4-35
• Öppna tankluckan. 4-35
• Efter tankningen 4-36
Panoramaglastak 4-37
• Taklucka 4-37
• Varning för öppen taklucka 4-38
• Solskydd 4-38
• Öppna/skjut takluckan bakåt 4-39
• Vinkla upp luckans bakkant 4-40
• Återställning av takluckans funktion 4-41
Styrning 4-42
• Elektrisk styrservo (EPS) 4-42
• Justering av ratten 4-43
• Eluppvärmd ratt 4-43
• Signalhorn 4-44
Backspeglar. 4-45
• Manuellt avbländningsbar inre backspegel 4-45
• Yttre backspeglar 4-46
Mätare, varnings- och kontrollampor 4-49
• Dimmer för instrumentpanelen 4-51
• Display-inställningar. 4-52
• Mätare 4-53
• Indikator för växellägen 4-55
• Växellägesindikator för dubbelkopplingslåda 4-56
Display-inställningar 4-57
• Teknisk information 4-58
• Inställningar. 4-60

• Visningsalternativ (Färddator) 4-65
• Navigationsinfo 4-69
• LDWS/LKAS 4-69
• A/V-inställningar (A/V Mode) 4-70
• Meddelanden till föraren 4-70
Varnings- och kontrollampor 4-79
• Varningslampor 4-79
• Kontrollampor 4-87
Parkeringshjälp/backvarnare 4-94
• Parkeringshjälpens/backvarnarens funktion 4-94
• Situationer då systemet kanske inte fungerar 4-95
• Försiktighetsåtgärder beträffande parkeringshjälp . . 4-96
• Felindikation 4-96
Parkeringshjälp 4-97
• Så här fungerar parkeringshjälpen 4-97
• Situationer då systemet kanske inte fungerar normalt: 4-99
• Parkeringshjälpens självdiagnos 4-101
Smart parkeringsassistans (SPAS) 4-102
• I följande fall fungerar systemet 4-103
• Använd inte systemet följande fall. 4-104
• Så här fungerar den smarta parkeringsassistansen (bil som växlas automatiskt) 4-107
• Övriga anvisningar 4-113
• Fel på parkeringsassistansen!. 4-114
• När du ska lämna en P-plats 4-114
• Information i displayen. 4-117
• Fel på parkeringsassistansen 4-118
Backkamera 4-119
Yttre belysning 4-120
• Batterisparfunktion. 4-120
• Fördröjd släckning av strålkastarna. 4-120
• Varselljus 4-121
• Reglaget för yttre belysning 4-121
• Omkoppling till helljus 4-123
• Blinkers. 4-124
• Dimljus 4-125
• Dimbakljus. 4-125
• Nivåreglering av strålkastarna 4-126
• AFLS (Adaptive Front Lighting System) - Adaptiva strålkastare 4-127
• Automatisk avbländning. 4-128
Vindrutetorkare och spolare 4-130
• Spakens lägen. 4-131
• Vindrutespolare 4-132
• Bakrutetorkare/spolare. 4-133
Inre belysning 4-134
• Automaisk avstängningsfunktion. 4-134
• Läslampor 4-134
• Taklampa 4-135
• Bagagerumslampa. 4-136
• Lampa i handskfacket. 4-136
• Make up-spegel med belysning 4-136

Eskort- och välkomstbelysning 4-137
• Belysning mot marken 4-137
• Eskort-/välkomstbelysning 4-137
• Innerbelysning 4-137
Bakrutedefroster 4-138
• Bakrutedefroster 4-138
Klimatanläggning 4-139
• Inställningar för värme, ventilation och kyla 4-139
• Kupéluftfilter 4-141
• Dekal - Kylmedel/kylkompressor 4-142
• Kontroll av kylmedel i systemet och smörjning av kompressorn 4-143
• Manuell klimatanläggning 4-144
• Automatisk klimatanläggning 4-149
• Automatisk temperaturreglering 4-150
Inställning för att ta bort imma och is från vindrutan 4-158
• Manuell klimatanläggning 4-158
• Automatisk klimatanläggning 4-158
• Några tips 4-159
• Ta bort imma 4-160
• Imsensor på vindrutans insida - I bil med automatisk klimatanläggning 4-160
Automatisk klimatanläggningclean air - luftrening 4-161
Förvaringsfack 4-161
• Mittarmstöd med dubbla förvaringsfack 4-161
• Handskfack 4-161
• Fack för t ex solglasögon 4-163
• Förvaringsutrymme under bagagerumsgolvet 4-164
Komfortdetaljer 4-165
• Cigarettändare (normalt inte standard) 4-165
• Askkoppar (normalt inte standard) 4-165
• Dryckeshållare 4-166
• Solskydd med make up-spegel 4-167
• Eluppvärmda framsäten 4-167
• Ventilerade framsäten 4-168
• Eluttag 4-169
• USB-anslutning för laddning 4-170
• Mobiltelefoner kan laddas sladdlöst (induktivt) med Qiladdare 4-170
• Klädkrok 4-172
• Extra golvmattor fram 4-170
• Hållare för lastnät 4-173
• Insynsskydd 4-174
Exteriör utrustning 4-175
• Takrelingar 4-175

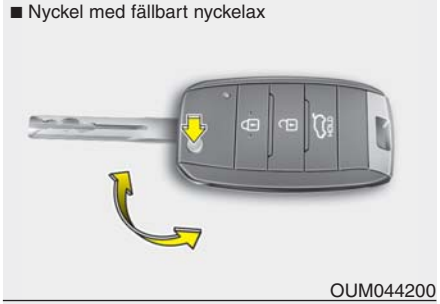
NYCKLAR

Bilens nyckelnummer medföljer vid leveransen av varje ny bil. Skilj noteringen med nyckelnumret från nycklarna och förvara den på en säker plats. Anteckna också numret på en separat lapp och förvara den på ett annat säkert ställe. Slarva inte bort nyckelnumret. Det behövs vid beställning av nycklar.

Behöver du nya nycklar rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Nyckelns funktioner

■ Nyckel med fällbart nyckelax



OUM044200

■ Smart Key

OUM046431L

- Används för att starta bilen med.
- Används för att låsa samt låsa upp dörrarna.
- Används för att låsa samt låsa upp handsfacket.

Nyckel med fällbart nyckelax

Tryck på knappen, som pilen i bilden till vänster visar, för att fälla ut nyckelaxet.

Tryck på knappen också när du ska fälla in axet.

⚠ VIKTIGT

Försök inte att fälla ihop nyckeln utan att trycka på knappen för nyckelns utfällningsmekanism, det kan skada nyckeln.

Smart Key

Håll in knappen 1 när nyckelaxet 2 ska lossas från fjärrkontrollen.

När du sätter tillbaka nyckelaxet tryck in det tills du hör ett klick.

⚠ VARNING - Bilnyckeln / Smart Key

Om du lämnar barn ensamma i bilen, se till att du tar med din nyckel/Smart Key och att tändningen är i läge OFF.

Barn har en tendens att göra som föraren. Risken finns att de sticker in nyckeln i tändningslåset eller trycker på START-knappen och startar motorn och i värsta fall får bilen att röra på sig. De kan också leka med fönsterhissarna och klämma sig.

Låt aldrig bilen gå på tomgång när du lämnar den och barn sitter i bilen.

⚠ VARNING

Endast Kia-verkstäder kan leverera nya nycklar till bilen.

Startspärr

Startspärren är ett elektroniskt stöldskydd som bara tillåter att bilen startas med rätt nyckel.

Systemet består av transpondrar i nyckelgreppen, en sändare i kupén och en mottagare som känner av om rätt nyckel används för att starta motorn.

Om en felaktig nyckel/Smart Key används kan motorn inte startas.

Startspärren aktiveras

Startspärren aktiveras automatiskt när tändningen slås från (OFF).

Startspärren stängs av

Det sker automatiskt när en nyckel/Smart Key som är programmerad för bilen används för att starta motorn.

⚠ VARNING

För att förhindra stöld ska du inte förvara någon av bilens nycklar eller stöldskyddskoden, som är unik för varje fordon, i bilen.

✻ OBS

När bilen ska startas får det inte finnas andra nycklar med transpondrar i närheten av tändningslåset/START-knappen. Det kan medföra att motorn inte startar.

⚠ VIKTIGT

Ha inte metallföremål i närheten av tändningslåset eller START-knappen.

Metallföremål kan påverka transponderns signal så att det inte går att starta motorn.

✻ OBS

Om du vill ha en extra nyckel eller tappar bort en, är det bara Kia-verkstäderna som kan förse dig med en ny.

⚠ VIKTIGT

Transpondern i nyckeln kräver inget underhåll och ska normalt fungera problemfritt i många år. Den kan dock sluta fungera om den utsätts för hårda stötar, statisk elektricitet, hög värme eller starkt solljus och fukt.

⚠ VIKTIGT

Gör inga försöka att påverka startspärrsystemet. Om du misstänker något fel, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Fel som uppstått på grund av felaktiga ingrepp omfattas inte av nybilsgarantin.

FJÄRRKONTROLL FÖR CENTRALLÅS OCH LARM

Lås/lås upp

■ Nyckel med fällbart nyckelax

OUM046432L

■ Smart Key

OUM046433L

Lås (1)

Alla dörrarna (bakluckan) låses samtidigt när du trycker på knappen.

Om alla dörrarna (bakluckan) är helt stängda blinkar alla blinkerslampor en gång för att markera att bilen blivit låst.

Lås upp (2)

Alla dörrarna (bakluckan) låses upp samtidigt.

Alla blinkerslamporna blinkar två gånger för att markera att bilen är olåst.

Om ingen dörr öppnas inom 30 sekunder kommer dörrarna (bakluckan) att låsas automatiskt igen.

Lås upp bakluckan (3)

Håll knapp 3 intryckt i minst 1 sekund. Alla blinkerslamporna blinkar två gånger för att markera att luckan är olåst.

Om inte luckan öppnas inom 30 sekunder kommer den att låsas automatiskt igen.

Varje gång luckan stängs låses den automatiskt.

Texten HOLD på knappen markerar att du måste hålla in den mer än 1 sekund för att låsa upp bakluckan.

Smart key - nyckelfri upplåsning av dörrarna och start av motorn

OXM043002

En Smart Key behöver man inte plocka fram när man ska låsa upp dörrarna eller bakluckan eller starta motorn.

Låsa

OQL045001

Alla dörrarna och backluckan ska vara helt stängda och du måste ha din Smart Key högst 0,7 ~ 1 meter från dörren. Då kan du låsa samtliga dörrar genom att trycka på knappen på någon av framdörrarnas dörrhandtag eller på handtaget på bagageluckan. Blinkerslamporna blinkar en gång för att visa att dörrarna låsts.

Om du vill vara säker på att dörrarna är låsta så kan du dra i dörrhandtaget.

Du kan inte låsa bilen utifrån om:

- Din Smart Key är i bilen.
- Tändningen är i läge ACC eller ON.
- En dörr eller bakluckan öppnas.

Du hör en ljudsignal i 3 sekunder som markerar att dörrarna inte låsts.

Låsa upp dörrarna

Du ska ha din Smart Key högst 0,7 - 1 m från bilen. Tryck på knappen på utsidan av dörren.

Alla dörrarna låses upp och blinkerslamporna blinkar två gånger för att markera att bilen är olåst.

Lås upp bakluckan

Du ska ha din Smart Key högst 0,7 ~ 1 m från bilen.

Tryck på bakluckans handtag och öppna.

När bakluckan har öppnats och sedan stängts låses den automatiskt.

Starta motorn

När du har din Smart Key i bilen trycker du på START-knappen för att starta motorn. Läs mer i kapitel 6.

Skydda handskfackets innehåll

Om du lämnar ifrån dig din Smart Key, men vill att handskfacket ska vara låst för den som kör bilen, gör så här:

Tryck på knappen (1) och lossa nyckelaxet (2), som du låser handskfacket med.

Behåll nyckelaxet när du lämnar ifrån dig din Smart Key.

Att tänka på för fjärrkontrollen

Fjärrkontrollen fungerar inte i följande fall:

- Om det sitter en nyckel i tändningslåset (för nyckel med fällbart nyckelax).
- Det finns en annan Smart Key nära din bil.
- Avståndet till bilen är för långt (mer än ca 10 m).
- Batteriet i fjärrkontrollen är för svagt.
- Andra fordon eller föremål kan störa signalen.
- Den störs av en radiosändare som finns i närheten.
- Fjärrkontrollens signal kan blockeras om den förvaras i närheten av en mobiltelefon. Det kan ske när telefonen används för att ringa, skicka SMS/MMS samt skicka/ta emot e-post.

  Undvik att förvara fjärrkontroll och mobiltelefon tillsammans, se till att de är en bit från varandra.

Om fjärrkontrollen/Smart Key inte fungerar för att öppna dörrarna kan du använda nyckelaxet i ett dörrlås. Om du misstänker att det är fel på fjärrkontrollen/Smart Key rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

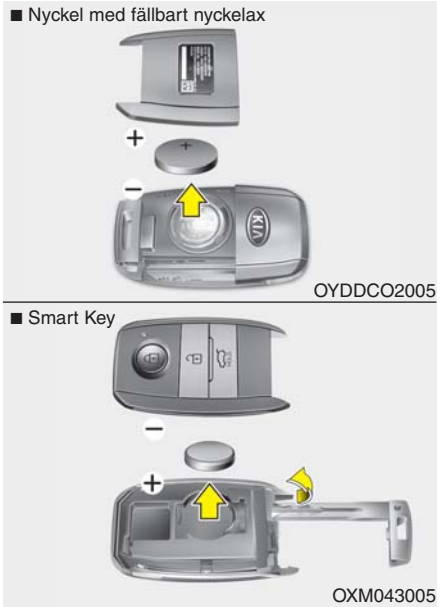
⚠ VIKTIGT

Fjärrkontrollen är känslig för vatten och andra vätskor. Fuktskador omfattas inte av nybilsgarantin.

⚠ VIKTIGT

Modifiering av fjärrkontrollen kan innebära att utrustningen inte fungerar. Felfunktion beroende på ingrepp täcks inte av tillverkarens garanti.

Batteribyte i fjärrkontrollen



I fjärrkontrollen finns ett 3 volts litiumbatteri som normalt räcker i flera år. När det är dags att byta, gör så här:

1. Bryt försiktigt isär de två halvorna med ett litet mynt eller en skruvmejsel i spåret som finns på kortsidan av fjärrkontrollen eller bryt loss locket med en spårskruvmejsel eller liknande.
2. Byt ut batteriet mot ett nytt (batterimodell: CR2032). När du byter batteri, se till att +/- kommer åt rätt håll.
3. Återmontera locket och testa funktionen.

Om du inte kan göra batteribytet själv rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

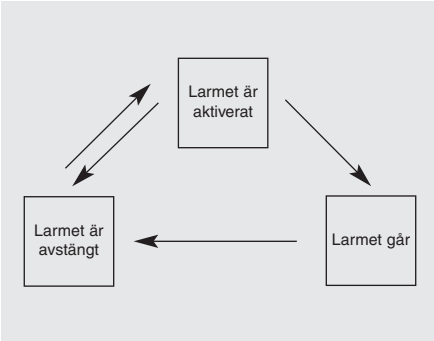
⚠ VIKTIGT

- ***Fjärrkontrollen ska normalt fungera problemfritt i många år. Den kan dock sluta fungera om den utsätts för hårda stötar, statisk elektricitet, hög värme, starkt solljus eller fukt. Om du är osäker på hur du ska byta batteri i din fjärrkontroll/Smart Key, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.***
- ***Se till att det nya batteriet är av exakt samma typ som originalet.***

✻ OBS

Felaktig kassering av förbrukat batteri kan vara skadligt både för miljö och hälsa.
Returnera ditt förbrukade batteri enligt gällande lokala föreskrifter.

STÖLDLARM



Larmet aktiveras automatiskt när du låser bilen och ingen nyckel sitter i tändningslåset eller ingen Smart Key finns i bilen samt alla dörrar, huven och bakluckan är stängda. Om larmet utlöses hörs en siren och blinkerlamporna börjar blinka.

Aktivering av larmet

Med fjärrkontrollen

När du stannat bilen:

1. Stäng av motorn.
2. Alla dörrarna, bakluckan och huven ska vara helt stängda.
3. Tryck på fjärrkontrollens låsknapp för att låsa dörrarna.

   Blinkerslamporna kommer att blinka en gång för att markera att stöldlarmet är aktiverat.

   Om någon av dörrarna, bakluckan eller motorhuven inte stängts helt kommer blinkerslamporna inte att blinka och larmet inte att aktiveras. Men om allt är stängt kommer blinkerslamporna att blinka en gång för att markera att stöldlarmet är aktiverat.

Med Smart Key

När du stannat bilen:

1. Stäng av motorn.
2. Alla dörrarna, bakluckan och huven ska vara helt stängda.
3. • Med din Smart Key intill bilen trycker du på knappen på en av framdörrarnas handtag.

   Att larmet aktiverats markeras av att blinkerslamporna blinkar.

   Om bakluckan eller motorhuven inte stängts helt kommer larmet inte att aktiveras. Det ser du genom att blinkerlamporna inte blinkar.

   Men om allt är stängt kommer blinkerslamporna att blinka en gång för att markera att stöldlarmet är aktiverat.

   • Lås dörrarna genom att trycka på låsknappen på din Smart Key.

   När du gjort det blinkar blinkerslamporna en gång för att markera att stöldlarmet är aktiverat.

   Om någon av dörrarna, bakluckan eller motorhuven inte stängts helt kommer blinkerslamporna inte att blinka och larmet inte att aktiveras. Men om allt är stängt kommer blinkerslamporna att blinka en gång för att markera att stöldlarmet är aktiverat.

Aktivera inte larmet förrän alla lämnat bilen. Om larmet aktiveras när passagerare är kvar i bilen kommer det att utlösas när de kliver ur. Om en dörr, bakluckan eller motorhuven öppnas inom 30 sekunder efter att larmet aktiverats kommer larmet att stängas av.

Larmet utlöses om:

- En dörr eller bakluckan öppnas utan någon fjärrkontroll används.
- Motorhuven öppnas.

Signalhornet kommer ljuda och varningsblinkers kommer blinka i cirka 1/2 minut. För att stänga av larmet, lås upp dörrarna med bilens fjärrkontroll.

Larmet stängs av

Bil med nyckel med fällbart nyckelax

- När du trycker på lås-upp-knappen.
- 3 sekunder efter att motorn startats.
- Tändningen är i läge ON i 30 sekunder eller mer.

Bil med Smart Key

- Du låser upp bilen med knappen på fjärrkontrollen.
- Du låser upp bilen med knappen på dörrhandtaget med din Smart Key intill bilen.
- När tändningen är i läge ON.
- 3 sekunder efter att motorn startats.

När dörrarna låsts upp blinkar blinkerslamporna två gånger för att markera att larmet är avstängt.

Om du inte öppnar någon dörr eller bakluckan inom 30 sekunder, efter att du låst upp, återaktiveras larmet automatiskt.

✻ OBS - Startspärren

- **Om du inte kopplar bort startspärren med fjärrkontrollen, så kopplas den bort när du startar motorn.**
- **Om du tappar bort en nyckel, fjärrkontroll/Smart Key, vänd dig till en Kia-verkstad.**

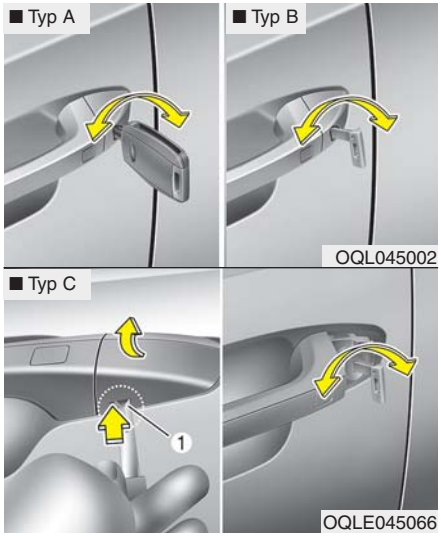
⚠ VIKTIGT

Gör inga modifieringar i larmsystemet, det kan medföra att det inte fungerar. Om du misstänker något fel, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Fel som uppstår genom felaktigt ingrepp eller modifiering omfattas inte av bilens nybilsgaranti.

DÖRRLÅSEN

Lås/lås upp dörrarna utifrån med nyckelaxet



Typ C har en kåpa som döljer nyckelhålet
För att kunna använda nyckelaxet:

1. Dra ut dörrhandtaget.
2. Stick in en skruvmejsel i hålet (1) och tryck på spärren som håller kåpan.
3. Lossa kåpan.

- Vrid mot bilens front för att låsa upp och bakåt för att låsa.
- Alla dörrar låses/låses upp samtidigt.
- Dörrarna kan också låsas/låsas upp med fjärrkontroll/Smart Key.
- När dörrarna är olåsta, öppna med handtagen.
- När dörrarna stängs, se till att de går igen helt.

✻ OBS

- **I sträng kyla finns det en viss risk att låsmekanismerna fryser.**
- **Om centrallåsningen skulle aktiveras genom låsning/upplåsning snabbt och många gånger i tät följd kan systemet automatiskt kopplas bort några minuter för att skyddas mot överbelastning.**

⚠ VARNING

- **Om dörren inte stängs ordentligt så kan den öppnas igen.**
- **Var försiktigt så ingen klämmer sig i dörren när denna stängs.**

Lås upp/öppna med dörrhandtag

OQLE045058

Dra i handtaget för att låsa upp dörren.
Dra en gång till för att öppna dörren.

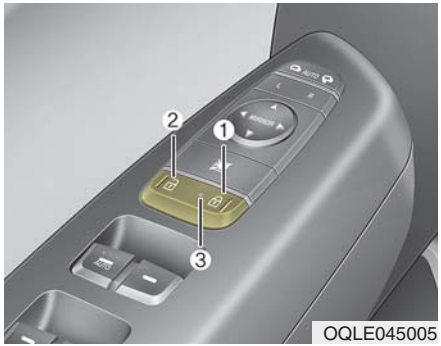
Förardörren låses upp/öppnas när du drar i handtaget.

⚠ VARNING - Fel på dörrlåsen

Om det uppstår något fel på dörrlåsen och du befinner dig i bilen, gör så här:

- **Dra i handtaget flera gånger eller tryck flera gånger på centrallåsknappen (se spalten till höger) och dra samtidigt i handtaget.**
- **Försök på samma sätt med alla dörrarna.**
- **Öppna sidorutan fram och lås upp dörren med nyckelaxet i dörrlåset.**
- **Bakluckan kan öppnas inifrån bagageutrymmet.**

Knapp för centrallåset



OQLE045005

Dörrarna går att låsa/låsa upp med centrallåsknappen på förardörren.

- Tryck på höger sida av knappen för att låsa (1 🔒) på vänster sida för att låsa upp (2 🔓).
- Om nyckeln sitter i tändningslåset alternativt om din Smart Key finns i bilen och någon av dörrarna är öppen, går det inte att låsa dörrarna med knappen.

- När alla dörrarna är låsta, lyser lampan (3) i knappen.
- Om någon dörr inte är helt stängd blinkar lampan i knappen.

⚠ VARNING - Dörrarna

- **Se till att dörrarna alltid är ordentligt stängda när bilen är i rörelse.**
- **Se upp bakåt innan en dörr öppnas så att den inte skadar någon cyklist, motorcyklist eller gående.**

⚠ VARNING - Olåst bil

Lämna aldrig din nyckel/Smart Key i bilen, sätt an parkeringsbromsen, stäng alla rutor och lås bilen när du lämnar den.

⚠ VARNING - Överhettad kupé

En solig dag kan bilen bli mycket varm invändigt. Undvik därför att lämna barn och husdjur ensamma i bilen. De kan då bli uttorkade och i värsta fall dö.

Dörrlåsfunktioner

Automatisk upplåsning vid krock.

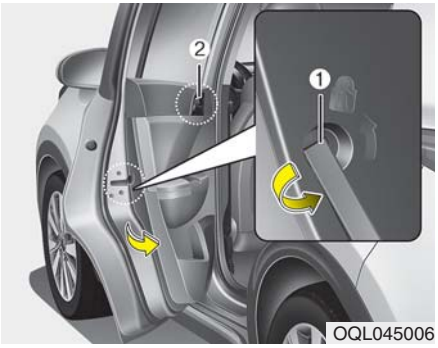
Om bilen krockar och någon krockkudde utlöser så låses dörrarna automatiskt upp.

Automatisk låsning när bilen körs

Dörrarna låses automatiskt när bilen kommit upp i 15 km/tim.

Du kan aktivera eller avaktivera de automatiska låsfunktionerna i bilen. Se avsnittet "Inställningar" i detta kapitel.

Barnsäkra dörrlås



Om barn ska färdas i baksätet, spärra dörrlåsen, så att dörrarna inte kan öppnas inifrån.

Reglagen är placerade i bakkant på bakdörrarna. För att dörrarna inte ska gå att öppna inifrån (2), vrid reglaget (1) som pilen på dörren visar, d v s mot symbolen med det låsta låset.

Använd en nyckel eller en skruvmejsel för att vrida reglagen.

Vrid tillbaka reglaget om inga barn ska färdas i baksätet.

⚠ VARNING - Bakdörrarnas lås

Se alltid till att bakdörrarna inte går att öppna inifrån när barn ska färdas i bilen. Då kan de av misstag inte öppna en dörr och riskera att falla ur bilen.

BAKLUCKAN

⚠ VARNING - Avgaser

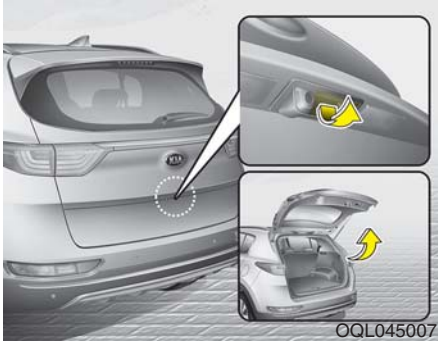
Om bakluckan inte är helt stängd kan giftiga avgaser sugas in i bilen.

Om luckan måste vara öppen, kör kupéfläkten på högsta hastighet och ventilera genom kupén.

⚠ VARNING - Last

Lasta de tyngsta föremålen längst fram och underst och surra all tung last. Lasta aldrig högre än till överkant av ryggstöden.

Manuellt öppningsbar baklucka



- Luckan låses/låses upp samtidigt som dörrarna med fjärrkontroll, Smart Key eller centrallåsknappen på förardörren.
- Bakluckan kan låsas upp separat om du håller lås-upp-knappen för bakluckan (på fjärrkontrollen/Smart Key) intryckt i ca 1 sekund.
- När luckan är olåst tar du tag som bilden ovan visar och lyfter luckan.
- När du sedan stänger luckan låses den automatiskt (Under förutsättning att alla dörrarna är låsta).

✻ OBS

I sträng kyla finns det en viss risk att låsmekanismen fryser.

⚠ VARNING

Se till att ingen står i vägen för luckan när den öppnas.

⚠ VIKTIGT

Om luckan inte är helt stängd under körning kan lyftfjädrarna och låsmekanismen skadas.

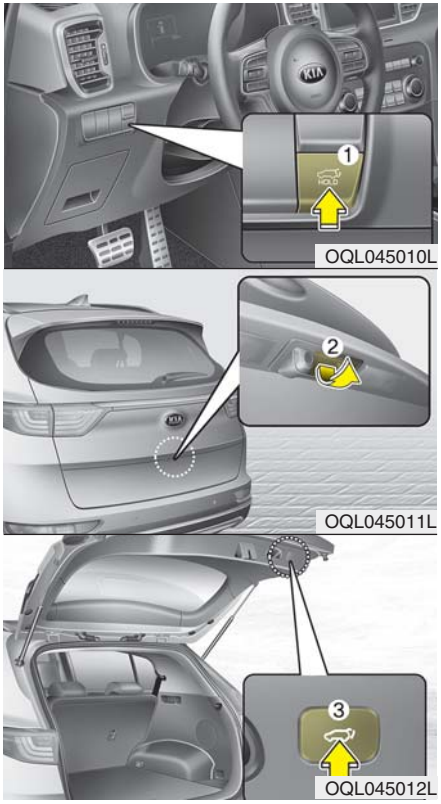
Stäng

Fäll ner luckan och tryck igen den om den inte stänger sig själv.

⚠ VARNING
Se till att ingenting kommer i kläm när bakluckan stängs.

⚠ VIKTIGT
Se till att inget föremål finns i närheten av låsbygeln när bakluckan skall stängas. Det kan skada låsmekanismen.

Elektriskt öppningsbar baklucka



(1) Tryck på knappen för att öppna/stänga.
(2) Handtaget på bakluckan.
(3) Knapp för att stänga luckan.

✻ OBS
Om tändningen är påslagen (ON) fungerar den elektriskt öppningsbara bakluckan bara när växelväljarspaken är i P-läget alternativt växelspaken i neutralläget (N).

⚠ VARNING
Lämna aldrig barn och husdjur i bilen när du lämnar den. Risken finns att de öppnar bakluckan med knappen.

✻ OBS
För att mekaniken i luckan inte ska skadas: Lägg ingenting ovanpå bakluckan när den är öppen. Håll inte heller emot när den öppnas eller stängs.

⚠ VARNING

Se till att bakluckan kan röra sig fritt när den ska öppnas och stängas. Annars kan luckan skadas eller skada föremål eller personer när den öppnas/stängs.

⚠ VIKTIGT

Öppna eller stäng aldrig luckan manuellt. Den kan skadas.

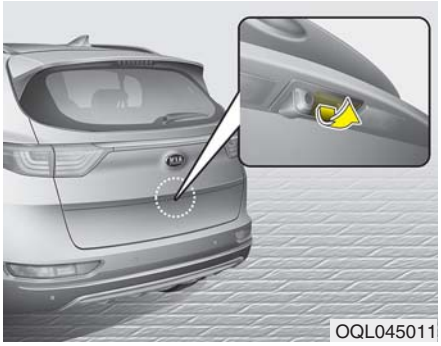
Om du måste öppna/stänga luckan när batteriet är urladdat eller bortkopplat, stäng/öppna långsamt.

Elektrisk öppning av bakluckan

Du kan göra på följande sätt:

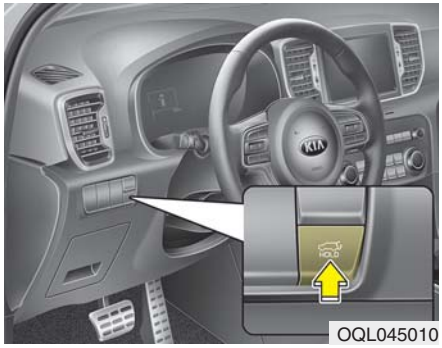
- Håll in knappen för bakluckan på din Smart Key i ca 1 sekund.

- Håll in knappen i instrumentpanelen i ca 1 sekund.



- Ta tag i luckans handtag (men lyft inte), när du har din Smart Key med dig.

Stäng bakluckan



- Håll in knappen för bakluckan ca 1 sekund när bakluckan är öppen.

  Bakluckan stängs och låses automatiskt.

- Håll in knappen på bakluckan ca 1 sekund när bakluckan är öppen.

  Bakluckan stängs och låses automatiskt.

Bakluckan öppnas/öppnas inte

Bakluckan kan inte öppnas eller stängas om bilen körs i högre hastighet än 3 km/tim.

⚠ VARNING

Om bakluckan är öppen och du kör fortare än 3 km/tim kommer en varningssignal att ljuda. Stanna i så fall på en trafiksäker plats och stäng bakluckan.

⚠ VIKTIGT

Öppna/stäng inte bakluckan mer än 5 gånger i direkt följd, för att undvika att motorfunktionen skadas. Tre varningssignaler kommer att ljuda om du låter bakluckan öppnas/stängs mer än 5 gånger enligt ovan. Om du hör varningssignalen, öppna/stäng inte bakluckan förrän det gått 1 minut.

✻ OBS

- **Bakluckan kan öppnas även om motorn inte är igång. Öppna den därför inte mer än 10 gånger med motorn avstängd. Det finns risk att batteriet laddas ur.**
- **Batteriet laddas också ur om du lämnar bakluckan öppen under en längre tid.**
- **Gör inga ingrepp eller försök till reparationer på bakluckan. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om något behöver åtgärdas.**
- **Öppna inte bakluckan om bilen är lyft, t ex för hjulbyte. Bakluckans funktion kan påverkas.**
- **Vi låg temperatur och om det är fuktigt kan bakluckans funktion påverkas.**

Säkerhetsfunktion stannar luckan

Om du själv eller något föremål kommer åt bakluckan när den öppnas eller stängs, stoppas rörelsen och luckan går i motsatt riktning.

Men om trycket mot bakluckan är svagt och när luckan är nästan helt stängd aktiveras inte säkerhetsfunktionen.

Om bakluckan stoppas upp mer än två gånger när den öppnas eller stängs, kanske den stannar helt. Stäng i så fall luckan manuellt och långsamt. Använd därefter den elektriska öppnings-funktionen igen.

⚠ VARNING

- **Se till att bakluckan kan röra sig fritt när den ska öppnas och stängas.**
- **Använd aldrig en elmanövrerad baklucka med ett tungt föremål på den (t.ex. en cykel). Det kan skada det elektriska systemet.**

Återställning av bakluckans funktion

Om batteriet varit urladdat och bortkopplat eller om säkringen för bakluckan har lossats eller bytts, måste bakluckans elektriska funktion återställas. Gör så här:

1. Bil som växlas automatiskt:
   För växelväljarspaken till P-läget.
   Manuell växellåda:
   Lägg växeln i neutralläge.
2. Håll samtidigt in luckans stängningsknapp och handtaget på bakluckan i mer än 3 sekunder. Då ljuder en signal.
3. Stäng luckan manuellt.

Om bakluckans elektriska öppning inte fungerar efter denna återställning, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

Om bakluckan inte öppnas/stängs som den ska, kontrollera att växelväljarspaken är i P-läget alternativt växelspaken i neutralläget (N).

Välj hur högt bakluckan ska öppnas

Gör så här:

1. Lyft bakluckan manuellt till önskad öppningshöjd.
2. Håll in knappen för stängning i minst 3 sekunder och tills du hör ett summerljud.
3. Stäng luckan manuellt och försiktigt.

När du nästa gång använder den elektriska öppningsfunktionen kommer bakluckan att stanna på den valda öppningshöjden.

Smart baklucka, som öppnas automatiskt

Bakluckan på bilar med Smart Key kan öppnas automatiskt när du närmar dig bilen.

Så här fungerar det

Bakluckan öppnas automatiskt:

- Om bilen varit låst i minst 15 sekunder.
- Om du befinner dig nära bilen i drygt 3 sekunder och har din Smart Key med dig.

✻ OBS

- **Bakluckan öppnas inte automatiskt:**
  - **Om bilen inte varit låst i minst 15 sekunder.**
  - **För bil med välkomstbelysning: Om bilen inte varit låst i minst 15 sekunder och du befinner dig 1,5 m från ett främre dörrhandtag.**
  - **Om alla dörrarna inte är stängda eller låsta.**
  - **Om din Smart Key finns i bilen.**

1. Inställning

Du aktiverar automatisk öppning av bakluckan via inställningar i displayen.

❊ Utförlig information finns i avsnittet om displayen i detta kapitel.

2. Bilen känner av och signalerar

När du befinner dig 50 - 100 cm från bakluckan och har din Smart Key med dig, kommer blinkerslamporna att blinka samt en signal att ljuda i ca 3 sekunder och bakluckan öppnas.

3. Automatisk öppning

Blinkerslamporna blinkar och signalen ljuder 2 gånger när bakluckan långsamt öppnas.

✻ OBS

Gå inte nära bakluckan om du inte vill att den ska öppnas. Om du oavsiktligt kommer nära bakluckan och den öppnas, gå en bit därifrån så stängs och låses den automatiskt.

⚠ VARNING

- **Kontrollera alltid att bakluckan är stängd innan du kör.**
- **Se till att ingen är i vägen för bakluckan när den öppnas eller stängs.**
- **Om du parkerat i en uppförsbacke kan det ramla ut saker när luckan öppnas.**
- **Funktionen för automatisk öppning av bakluckan ska vara avstängd när du tvättar bilen, så att luckan inte öppnas oavsiktligt.**
- **Se till barn inte kommer åt din Smart Key och oavsiktligt öppnar bakluckan.**

Stäng av den automatiska öppningsfunktionen med din Smart Key

■ Smart key

OUM046433L

1. Dörrlåsning
2. Upplåsning av dörrarna
3. Öppning av bakluckan

Om du trycker på någon av ovanstående knappar när bilen känner av och signalerar att bakluckan ska öppnas, kommer funktionen att avaktiveras.

Se till att du kommer ihåg hur du ska stänga av funktionen för automatisk öppning.

✻ OBS

- **Om du trycker på knapp 2 kommer den automatiska öppningsfunktionen att stängas av tillfälligt. Men om du inte öppnar någon dörr inom 30 sekunder kommer funktionen att återställas till automatisk öppning.**
- **Om du håller in knapp 3 i mer än 1 sekund kommer bakluckan att öppnas.**
- **Om du trycker på knapp 1 eller 3 och du inte befinner dig inom 1 meter från bakluckan, så att bilen kan känna av din Smart Key, kommer den automatiska öppningsfunktionen inte att stängas av.**
- **Om du har stängt av den automatiska öppningsfunktionen genom att trycka på en knapp på sin Smart Key och öppnat en dörr, kan funktionen återställas genom att du stänger och låser alla dörrarna.**

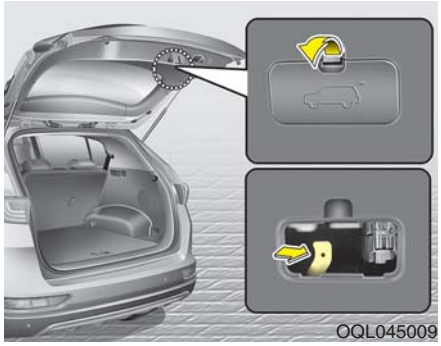
Område som bilen känner av

- Du måste befinna dig inom det område som visas i bilden ovan.
- Öppningen av bakluckan avbryts om du flyttar dig från bilen, så att du kommer utanför området som bilden visar.

✻ OBS

- **Den smarta bakluckans öppningsfunktion kanske inte fungerar:**
  - **Om signalen från din Smart Key störs av radiosändare som finns i närheten.**
  - **Om det finns en kommunikationsradio eller mobiltelefon nära din Smart Key.**
  - **En Smart Key till en annan bil finns nära dig.**
- **Området som bilen känner av kan öka/minska:**
  - **Om bilen är lyft på grund av att ett hjul ska bytas.**
  - **Bilen är parkerad så att den lutar eller står på mycket ojämnt underlag.**

Bakluckan kan nödöppnas inifrån



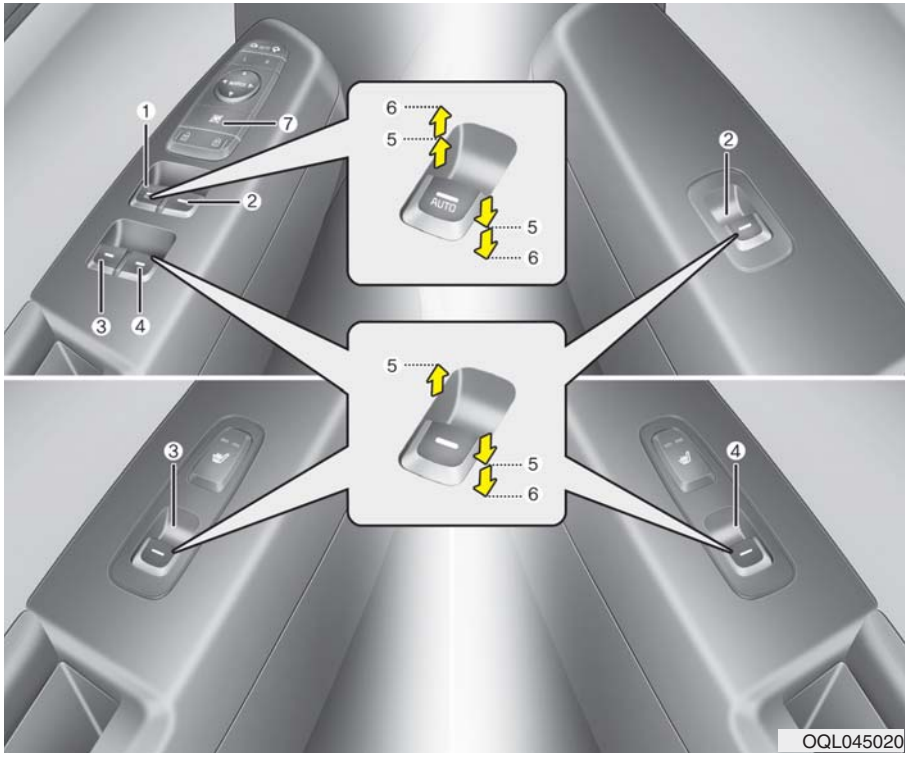
Nödöppning av bakluckan inifrån bilen
Gör så här:

1. Ta bort luckan som den övre infällda bilden visar.
2. Skjut låsspärren åt sidan, som pilen i den nedre infällda bilden visar.
3. Knuffa upp bakluckan.

⚠ VARNING

- **Se till att alla som åker i bilen känner till att bakluckan kan öppnas inifrån med nödöppningsreglaget.**
- **Använd reglaget endast i nödsituationer.**

ELEKTRISKA FÖNSTERHISSAR



(1) Förarens sidoruta
(2) Rutan på höger framdörr
(3) Rutan på vänster bakdörr
(4) Rutan på höger bakdörr
(5) Öppna/stäng
(6) Ett-tryck-öppning/-stängning
(7) Knapp som spärrar reglagen på bakdörrarna

✻ OBS

I sträng kyla finns det en viss risk att hissmekanismerna fryser.

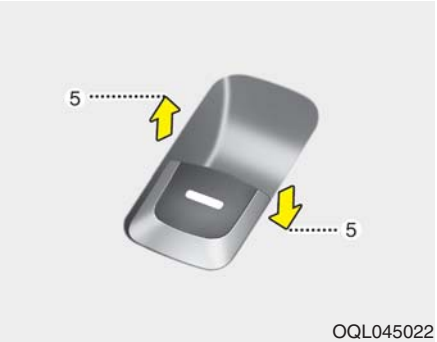
Elektriska fönsterhissar

Fönsterhissarna fungerar med tändningen i läge ON. Varje dörr har ett reglage för respektive ruta. Förardörren har en knapp för att spärra reglagen på de övriga dörrarna. De elektriska fönsterhissarna fungerar i max 30 sekunder efter att tändningen har slagits av eller till radioläge (ACC), men skulle någon av framdörrarna öppnas så avbryts 30 sekundersgränsen omedelbart.

✻ OBS

Om du kör med en bakre sidoruta öppen eller bägge bakre sidorutorna öppna kan det uppstå pulserande vindstötar i bilen. Öppna i så fall de främre sidorutorna ett par centimeter. Om en öppen taklucka orsakar vindstötar kan du prova att stänga luckan något.

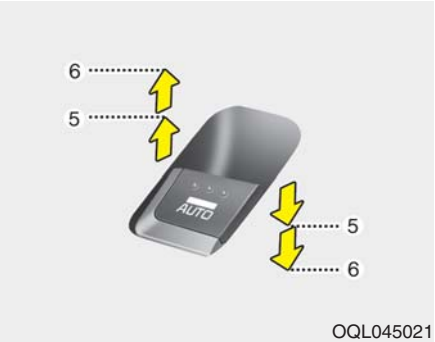
Öppna/stäng sidorutor



Typ A

Alla rutorna kan öppnas/stängas med reglagen på förardörren. Övriga rutor öppnas/stängs med separata reglage (5) på respektive dörr.

Pil uppåt = Stäng
Pil nedåt = Öppna



Typ B - Bilar med dubbel "ett-tryck-funktion" förarens sidoruta

Pil uppåt = Stäng
Pil nedåt = Öppna

Om du trycker ner knappen eller lyfter knappen förbi spärrläget (5) och till ändläget (6), går rutan direkt hela vägen ner alternativt upp.
Rutans rörelse går dock att stoppa genom att man trycker på knappen (om rutan är på väg upp) och lyfter (om den är på väg ner).

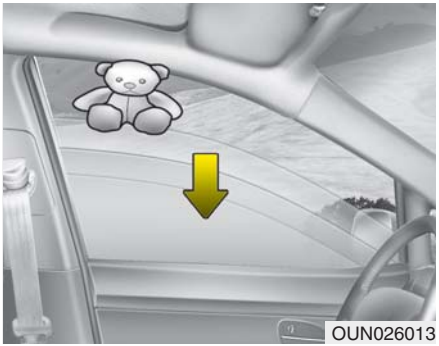
Om batteriet har varit urladdat eller bortkopplat måste systemet för fönsterhissarna återställas. Gör så här:

1. Slå på tändningen (ON).
2. Stäng förarens sidoruta och håll knappen lyft i minst 1 sekund när rutan är helt stängd.

Typ C - Bilar med enkel "ett-tryck-funktion"

Pil uppåt = Stäng
Pil nedåt = Öppna

Tryck ner knappen förbi spärrläget (6) så går rutan direkt hela vägen ner.
Rutans rörelse går dock att stoppa genom att man lyfter på knappen.



Klämskydd för förarens sidoruta (Typ B)

Om något kommer i kläm, när rutan är på väg att stängas med ett-tryck-funktionen, stoppas rörelsen automatiskt och rutan sänks ca 30 cm.

Om något kommer i kläm när knappen hålls lyft stannar rutan också samt sänks ca 2,5 cm.

Om knappen hålls lyft igen inom 5 sekunder efter att den stoppats kommer klämskyddet inte att fungera.

✻ OBS

Klämskyddet fungerar bara när rutan ska gå hela vägen upp när knappen lyfts för snabbstängning (ett-tryck-funktion).

⚠ VARNING

- **Klämskyddet fungerar endast för förarens ruta och när den stängs med "ett-tryck-funktionen".**
  Skyddet fungerar inte heller de sista 4 mm innan rutan stängts.
- **Kontrollera alltid så att ingen kommer i kläm när en ruta ska stängas.**

Knapp för att spärra fönsterhissarna

När spärrknappen för fönsterhissarna på förardörren är nedtryckt, går det inte att öppna/stänga rutorna med knapparna på bakdörrarna.

När bakdörrarnas reglage är spärrade:

- Med reglagen på förardörren kan alla rutorna alltid öppnas och stängas.
- Med reglagen på förardörren kan bara rutorna i framdörrarna öppnas/stängas.
- Reglaget på höger framdörr fungerar för den dörrens ruta.

⚠ VIKTIGT

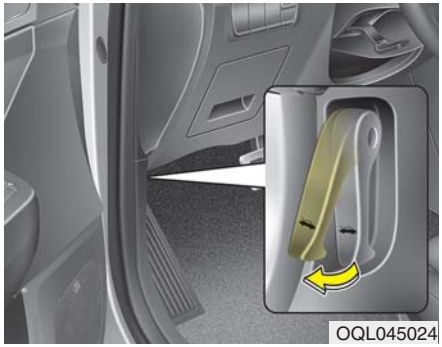
- ***För att det inte ska uppstå några skador på fönsterhissarna och riskera att säkringen brinner av bör bara en ruta i taget manövreras.***
- ***Manövrera inte samma ruta åt motsatt håll med knappen på förardörren och en annan knapp.***

⚠ VARNING

- **Låt aldrig bilen gå på tomgång när du lämnar den och barn sitter i bilen.**
- **Lämna inte barn ensamma i bilen samt se till att de inte leker med fönsterhissarna och klämmer sig. Tryck ner spärrknappen så att reglagen på dörrarna inte kan användas när barn färdas i bilen.**
- **Kontrollera alltid så att ingen kommer i kläm när en ruta ska stängas.**
- **Se till att ingen sticker ut en arm när en ruta är öppen och bilen är i rörelse.**

MOTORHUVEN

Öppna huven



1. Dra i handtaget för att öppna motorhuven. Den öppnas då lite grann.

⚠ VARNING

När du öppnar huven bör bilen stå på plan mark och motorn vara avstängd. På automatiskt växlad bil ska växelväljarspaken vara i P-läget och i manuellt växlad bil, lägg i backen eller 1:an. Sätt alltid an parkeringsbromsen.

2. Lyft huven något och lyft spärrhaken (1) under huvens mitt åt sidan och lyft upp huven (2).
3. Lyft huven halvvägs upp så går den automatiskt upp tills den är helt öppen.

4. Lossa huvstaget från klämfästet.
5. Stötta huven med staget i hålet (1) i huven, som den inringade bilden visar.

⚠ VARNING

- **Om motorn är varm, ta tag i den gummiklädda delen av huvstaget, så att du inte bränner dig.**
- **Kontrollera noga att staget är instucket korrekt i hålet i huven, annars finns det risk att huven faller ner.**

Stäng huven

1. Kontrollera först i motorrummet:
   - Att alla påfyllningslock och mätstickor är på plats.
   - Att inget ligger löst i motorrummet, t ex trasor eller verktyg.
2. Dra ner huven halvvägs och tryck sedan igen den samt kontrollera att den är låst.

⚠ VARNING

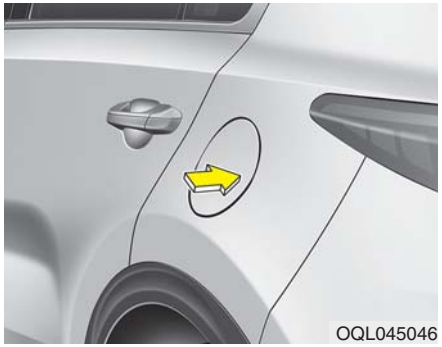
- **Innan huven stängs, kontrollera att alla påfyllningslock är ordentligt fastskruvade och att inga verktyg, arbetshandskar, trasor eller annat brännbart material finns i motorrummet.**
- **Se till att inget ligger i vägen när huven ska stängas. Den kan skadas.**

⚠ VARNING

- **Kontrollera noga att huven är ordentligt låst innan bilen körs. Annars finns det risk att den blåser upp och blockerar sikten helt.**
- **Kör aldrig bilen med huven öppen.**

TANKLUCKA OCH TANKLOCK

Öppna tankluckan



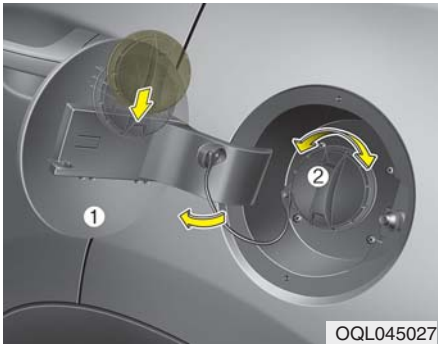
1. Öppna luckan genom att tryck in den i bakkant.

✻ OBS

Det går inte att öppna tankluckan om dörrarna är låsta.

✻ OBS

Vintertid kan luckan eventuellt frysa fast. Knacka i så fall försiktigt på den. Använd eventuellt avisningssprej eller kör in bilen i ett varmgarage. Bryt aldrig på luckan.



2. Vik ut luckan (1) som bilden visar.
3. Vrid loss tanklocket (2). Det kan förekomma ett visst övertryck i tanken. Lossa därför tanklocket sakta.
4. Haka fast tanklocket på luckans insida.

Efter tankningen

1. Skruva fast locket så att det hörs ett ljudligt klick.
2. Tryck på luckan för att stänga den och kontrollera att den är stängd.

⚠ VARNING - Tankning

- **Det kan förekomma ett visst övertryck i tanken. Lossa därför tanklocket sakta och låt övertrycket pysa ut innan du skruvar loss det helt.**
- **Avsluta tankningen helt när pumpen slår ifrån första gången.**
- **Kontrollera att tanklocket är ordentligt åtdraget efter tankningen.**

⚠ VARNING - Tankning

Bilbränslet är eldfarligt. Följ därför nedanstående anvisningar i samband med tankning.

- **Följ anvisningarna på bensinstationen.**
- **Eliminera risken för statisk elektricitet genom att vidröra bilen innan du lyfter av munstycket från pumpen.**
- **Kliv inte in i bilen när den tankas så att det uppstår statisk elektricitet när du tar i eller sätter dig i sätet. Om du måste in i bilen vidrör först en metalldel på den.**
- **Om du ska fylla en reservdunk, placera den på marken, låt den inte stå kvar i bilen. Använd endast godkänd reservdunk och se till att den sedan blir ordentligt surrad i bilen.**
- **Tala inte i mobiltelefon i samband med tankning.**
- **Motorn ska alltid vara avstängd i samband med tankning och tanklocket ska vara ordentligt åtskruvat innan motorn startas efter tankning.**

(forts)

(forts)

- **Rökning och öppen eld eller något som kan orsaka gnistbildning får inte förekomma i samband med tankning.**
- **Om brand skulle uppstå i samband med tankning, se till att komma bort från bilen.**

⚠ VIKTIGT

- ***Var noga med att endast tanka bilen med det bränsle som är angivet under ”Bränslerekommendation” i kapitel 1.***
- ***Om du måste ersätta tanklocket rekommenderar vi att du väljer ett Kia original, annars kan det uppstå problem med bränslesystemet eller avgasreningen.***
- ***Om du spiller bränsle på lacken, tvätta omgående bort det så att det inte blir några lackskador.***
- ***Efter tankningen, skruva fast locket tills det hörs ett ljudligt klick så att bränsle inte kan läcka ut.***

PANORAMAGLASTAK

Taklucka

OQL045028

Luckan kan öppnas bakåt eller vinklas upp i bakkant. Tändningen måste vara i läge ON när glasluckan manövreras med knappen i takpanelen.

Takluckan kan manövreras i ca 30 sekunder efter att tändningsnyckeln vridits till ACC eller Lock eller tagits ur tändningslåset alternativt att START-knappen tryckts till OFF-läget. Men om en framdörr öppnas inom de 30 sekunderna stannar takluckan.

- Vintertid finns det risk att luckan fryser fast.
- Om du ska öppna luckan efter att bilen tvättats eller efter ett regn, se till att det är torrt på taket.

⚠ VIKTIGT - Elmotorn

Släpp knappen när luckan nått sitt ändläge, annars kan elmotorn skadas.

⚠ VIKTIGT

Se till att takluckan är helt stängd när du lämnar bilen och inte har den under uppsyn. Regn och snö kan annars läcka in och skada inredningen. Du riskerar också inbrott i bilen.

⚠ VARNING - Trasig taklucka

Takluckan kan gå sönder av stor påfrestning då materialet är glas. I detta fall kan en olycka leda till att en passagerare som inte bär ett korrekt placerat säkerhetsbälte kastas ut ur bilen genom luckan och skadas. För att minimera alla tänkbara olycksrisker ska alla passagerare bära säkerhetsbälte och barn ska sitta i bilbarnstolar.

Varning för öppen taklucka

OQL045106

Ovanstående bild visas i displayen och ett varningsljud hörs om luckan är öppen när nyckeln tas ur tändningslåset eller när du i bil med START-knapp stänger av motorn och öppnar förardörren.
Signalen ljuder i ca 6 sekunder.

⚠ VARNING

- **Föraren bör av trafiksäkerhetsskäl inte manövrera takluckan eller solskyddet under körning.**
- **Öppna inte glasluckan om du har last på taket.**
- **Lasta inget tungt på taket ovanför glasluckan.**
- **Låt inte barn manövrera takluckan.**

⚠ VIKTIGT

Du får inte låta någon last sticka ut genom takluckan.

Solskydd

OQL045029

Öppna solskyddet

Tryck knappen bakåt till det 1:a läget

Stäng solskyddet (när takluckan är stängd)

Tryck knappen framåt till det första läget. För att när som helst stoppa rörelsen, peta till på knappen.

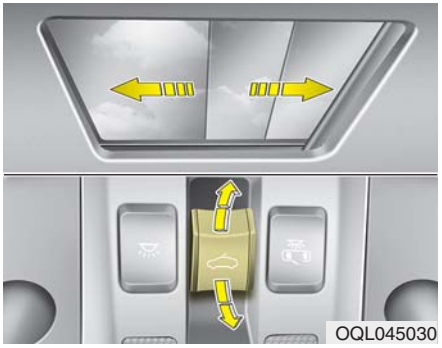
✻ OBS

Det är naturligt att solskyddet skrynklas.

⚠ VIKTIGT

- ***Försök inte att öppna/stänga solskyddet för hand, det kan skadas.***
- ***Stäng takluckan när du kör på dammiga vägar. Damm kan medföra problem med takluckans funktion.***

Öppna/skjut takluckan bakåt



När solskyddet är stängt

Tryck knappen för takluckan bakåt till det 2:a läget och takluckan och solskyddet glider bakåt tills luckan öppnats helt. För att när som helst stoppa rörelsen, peta till på knappen.

När solskyddet är öppet

Tryck knappen för takluckan bakåt till det 2:a läget och takluckan glider bakåt tills den öppnats helt. För att när som helst stoppa rörelsen, peta till på knappen.

❊ Bara främre delen av takluckan kan öppnas/stängas.

Vinkla upp luckans bakkant

OQL045031

När solskyddet är stängt

Om du trycker reglaget för takluckan uppåt kommer solskyddet att öppnas till hälften och luckan vinklas upp i bakkant. För att när som helst stoppa rörelsen, peta till på knappen.

När solskyddet är öppet

Du vinklar upp luckan genom att trycka knappen uppåt.

För att när som helst stoppa rörelsen, peta till på knappen.

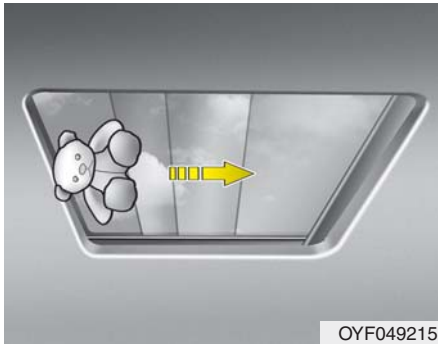
Stäng takluckan och solskyddet

Tryck knappen framåt eller bakåt till det 2:a läget, så stängs. För att när som helst stoppa luckans rörelse, peta till på knappen.

Stäng bara takluckan

Tryck reglaget för takluckan framåt eller bakåt till det första läget och luckan stängs. För att när som helst stoppa luckans rörelse, peta till på knappen.

Klämskydd


OYF049215

Om något kommer i kläm när luckan håller på att stängas stannar den automatiskt och öppnas en bit.

Klämskyddet fungerar inte för smala föremål som kommer mellan luckan och kanten eller t ex ett finger.

⚠ VARNING - Glasluckan

- **Stick inte ut en arm eller huvudet genom luckan när bilen är i rörelse.**
- **Se till att ingen klämmer sig när luckan stängs.**
- **Panoramataket är av glas och kan gå sönder vid en kollision. Om bilen slår runt kan förare och passagerare, som inte har säkerhetsbältena fastspända, kastas ut genom luckan.**

⚠ VIKTIGT

- ***Håll inte någon knapp intryckt när luckan är helt öppen eller stängd. Luckans elmotor kan skadas.***
- ***Rengör lite då och då skenorna som takluckan löper i.***
- ***Om du öppnar takluckan direkt efter ett regn eller efter en biltvätt, kan det komma in vatten i bilen.***

⚠ VIKTIGT - Elmotorn

Om det är minusgrader kan luckan frysa fast. Försök inte att öppna den i så fall eftersom elmotorn för luckan kan skadas.

Återställning av takluckans funktion

Om batteriet varit bortkopplat eller urladdat måste takluckans funktioner återställas. Gör så här:

1. Starta motorn.
2. Stäng luckan och solskyddet helt, om de är öppna.
3. Släpp reglaget.
4. Håll knappen för takluckan tryckt framåt tills solskyddet glidit bakåt och glasluckan rört sig lite. Släpp sedan knappen.
5. Tryck reglaget framåt, för stängning, tills takluckan rör sig så här:

Solskyddet öppnas → Takluckan vinklas upp → Takluckan glider bakåt/öppnas → Takluckan glider igen → Solskyddet stängs

Släpp knappen.

Nu ska takluckans funktion vara återställd.

✱ OBS

Om du inte gör den här återställningen, efter att batteriet varit bortkopplat eller urladdat, kommer takluckan kanske inte att fungera som den ska.

STYRNING

Elektrisk styrservo (EPS)

Servon fungerar endast när motorn är igång. Det går dock att styra bilen om motorn inte går eller om det uppstår fel på servon, men det krävs mer kraft.

Servoeffekten är störst vid låg hastighet och avtar när farten ökar. Bilen blir därmed lättstyrd vid parkeringsmanövrer och körkänslan blir bättre högre hastigheter.

Om du märker att styrningen inte känns normal, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

Följande kan hända under normala omständigheter:

- **Varningslampan för styrningen tänds inte.**
- **Styrningen kan kännas trög direkt efter att du slagit på tändningen (ON). Det beror på att EPS-systemet gör en diagnoskontroll. När den är avslutad kommer styrningen att kännas normal igen.**
- **Bil med tändningslås: Ett klickljud hörs från ett relä när du vrider tändningsnyckeln till ON eller LOCK.**
- **Ett visst ljud från servons elmotor kan höras i låg fart och när bilen står stilla.**
- **Om du märker att bilen blir plötsligt blir tungstyrd, kan det bero på fel i systemet och att en diagnoskontroll sker.**

(forts)

(forts)

- **Styrservoeffekten avtar och styrningen går trögt om du vrider ratten åt höger/vänster upprepade gånger när bilen står stilla. Vänta i så fall ett par minuter så fungerar servohjälpen igen.**
- **Om styrservon inte fungerar som den ska, tänds en varningslampa i instrumentpanelen. Om det inträffar, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Vid låg temperatur kan styrningen gå lite trögare och ett viss oljud kan höras. Det är normalt.**
- **Om bilen hjälpstartas med startkablar, på grund av att batteriet är dåligt laddat, kanske servoeffekten inte är normal till att börja med. Servoeffekten blir normal när batteriet laddats upp. Känn efter hur styrningen känns när motorn startar.**

Justering av ratten

Justera ratten så att körställningen blir bekväm och att det går lätt att se alla mätare och kontrollampor.

Du kan också höja ratten maximalt för att lättare kunna kliva in i och ur bilen.

⚠ VARNING

- **Justera aldrig ratten när bilen är rörelse. Det kan medföra att du tappar kontrollen över den.**
- **Efter justering, kontrollera att ratten är låst i önskat läge. Testa genom att försöka höja/sänka ratten.**

OQL045032

Ratten kan justeras både i höjd- och längdled:

1. Tryck ner spärrhandtaget (1).
2. Justera ratten i höjd (2) och i längdled (3).
3. Lås ratten i rätt läge genom att dra upp spärrhandtaget (1).

Justera aldrig ratten när bilen är i rörelse.

Eluppvärmd ratt

OQL045033

Med tändningen i läge ON, tryck på knappen för att koppla på värmen i ratten. Lampan i knappen lyser och symbolen samt ON visas i displayen.

Stäng av värmen genom att trycka en gång till på knappen. Lampan i knappen slocknar och symbolen visas i displayen med texten OFF.

✻ OBS

Värmen i ratten stängs av automatiskt efter ca 30 minuter för att batteriet inte ska laddas ur.

⚠ VIKTIGT

Montera ingenting på rattkransen. Värmefunktionen i ratten kan skadas.

Signalhorn

Signalhornet fungerar när du trycker på den del av ratten som är markerad med symboler.

Kontrollera regelbundet att signalhornet fungerar.

⚠ VIKTIGT

- ***Slå inte på ratten för att signalera och tryck inte med något vasst på den.***
- ***När du gör ren ratten, använd inte några lösningsmedel som thinner och liknande. Det kan medföra skador på ratten.***

BACKSPEGLAR

Manuellt avbländningsbar inre backspegel

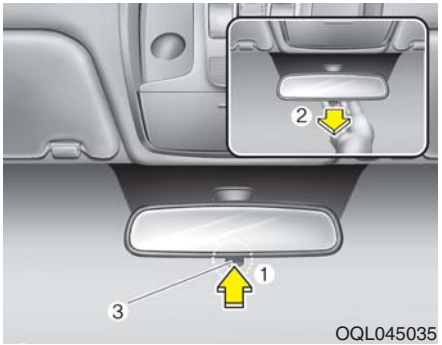
Justera alltid backspegeln innan du börjar köra.

⚠ VARNING - Bakåtsikt
Lasta inte baktill så att du inte har fri sikt genom bakrutan.

⚠ VARNING - Körsäkerhet
Av säkerhetsskäl ska du justera alla speglar innan du kör iväg och inte under körning.

⚠ VARNING
Gör inga modifieringar på den inre backspegeln och montera inte en vidvinkelbackspegel. Den kan orsaka skador vid en eventuell olycka eller om krockkuddarna utlöser.

Avbländning



Med den lilla spaken (3) nedtill på spegeln justerar du den för dagsljus (1 - knappen tryckt framåt) eller mörkerkörning (2 - knappen dragen mot dig). Normalt ska spaken vara tryckt framåt. Om du bländas av ljuset från bakomvarande fordon, dra spaken bakåt.

Tänk på att sikten genom backspegeln försämras i mörkerläget.

Automatiskt avbländningsbar inre backspegel

Den inre backspegeln bländas automatiskt av för att förhindra att strålkastare på bakomvarande fordon bländar dig vid mörkerkörning.

Det finns en sensor (3) i spegeln som automatisk känner av ljusstyrkan och dämpar strålkastarreflexer från bakomvarande fordon. När motorn är igång regleras den här funktionen automatiskt.

När backväxeln läggs i sker ingen dämpning av ljuset. Föraren får optimal sikt med backspegeln.

⚠ **VIKTIGT**

Vid rengöring av spegeln, fukta en mjuk trasa eller mjukt papper med fönsterputsmedel. Spreja aldrig direkt på spegeln.

Avbländningsfunktionen ON/OFF

- När tändningen slås på (ON) aktiveras alltid funktionen för automatisk avbländning och markeras av en lysdiod.
- Tryck på ON/OFF-knappen (1) för att aktivera alternativt stänga av funktionen för avbländning.

Yttre backspeglar

Kontrollera alltid före körning att backspeglarna är korrekt inställda.

Fäll in speglarna om bilen parkeras på en smal gata eller en trång parkeringsplats.

⚠ **VARNING - Bakåtsikt**

- **Ytterbackspegeln är konvex, vilket innebär att fordon som syns i backspegeln är närmare än de ser ut att vara.**
- **För att kunna bedöma avståndet korrekt, titta i den inre backspegeln eller bakåt.**

⚠ **VIKTIGT**

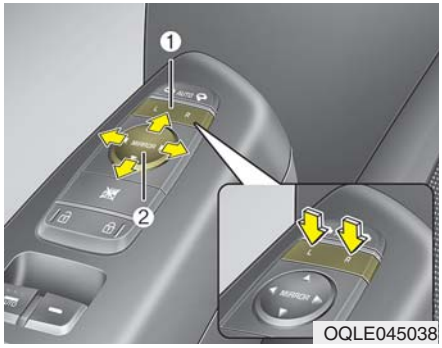
Spegelglaset är repkänsligt. Skrapa därför inte bort is.

Om spegeln frusit fast, tvinga den inte till ett annat läge. Använd en avisningsspray eller varmt vatten.

⚠ **VARNING**

Gör inga justeringar av speglarna när bilen är i rörelse.

Justering av backspeglarna



OQLE045038

1. Tryck ner knappen (1) på vänster eller höger sida, beroende på vilken av de yttre backspeglarna som ska justeras.
2. Tryck sedan på reglaget (2) bakom väljarknappen för att justera spegeln uppåt-nedåt-höger-vänster.
3. När speglarna är justerade, se till knappen (1) inte är nedtryckt på någon sida.

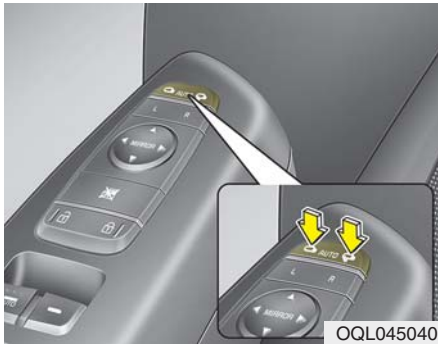
⚠ VIKTIGT

- ***Speglarna stannar när de nått sina ändlägen men motorn fortsätter att arbeta så länge reglaget hålls nedtryckt. Släpp därför reglaget när spegeln stannat, så att elmotorn inte överbelastas.***
- ***Justera inte spegeln manuellt, den kan skadas.***

Manuellt fällbara speglar

OQL045039

Vik in de yttre backspeglarna vid passage genom trånga portar eller om bilen parkeras på en smal gata eller trång parkeringsplats.



OQL045040

Elektriskt fällbara backspeglar

Välj så här:

Tryck till vänster på knappen: Speglarna fälls inte in.

Tryck till höger på knappen: Speglarna fälls in.

Mittläget AUTO: Automatik.

- Bil med tändningslås: Speglarna fälls in/ut när dörrarna låses/låses upp med fjärrkontrollen.
- Bil med START-knapp:
  - Speglarna fälls in/ut när dörrarna låses/låses upp med lås/lås-upp-knapparna på din Smart Key.
  - Speglarna fälls in/ut när dörrarna låses/låses upp med knappen på dörren.
  - Speglarna fälls ut när du kommer nära bilen med din Smart Key, om alla dörrarna är låsta.

⚠ VIKTIGT

Yttre sidobackspeglarna kan justeras utan att tändningen är påslagen. Men undvik att justera sidobackspeglarna onödigt mycket när motorn är avstängd.

⚠ VIKTIGT

Fäll inte in spegeln manuellt, det kan skada elmotorn i den.

MÄTARE, VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR

■ Typ A

■ Typ B

1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Kylvätsketemperaturmätare
4. Bränslemätare
5. LCD-display
6. Varnings- och kontrollampor

❊ Det kan se något annorlunda i din bil jämförd med bilden.
Se mer i detalj på de följande sidorna.

OQLE045192/OQLE045191

■ **Typ C**

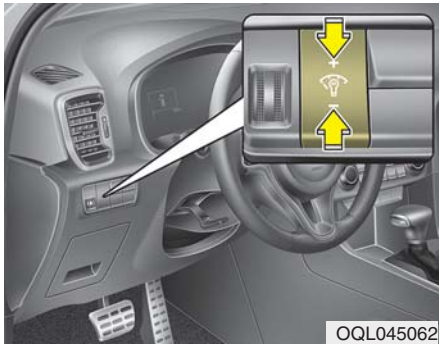
■ **Typ D**

1. Varvräknare
2. Hastighetsmätare
3. Kylvätsketemperaturmätare
4. Bränslemätare
5. LCD-display
6. Varnings- och kontrollampor

❊ Det kan se något annorlunda i din bil jämförd med bilden.
Se mer i detalj på de följande sidorna.

OQLE045194/OQLE045193

Dimmer för instrumentpanelen



⚠ VARNING

Ändra inga inställningar i displayen när du kör. Det kan innebära att du inte är tillräckligt uppmärksam på den omgviande trafiken.

Ljusstyrkan i instrumentpanelen justerar du genom att trycka på knappen till vänster om ratten. Tryck i överkant för starkare ljus eller i underkant för svagare ljus. Tändningen ska vara i läge ON eller så ska parkeringsljuset vara tänt.

- Håll in knappen för att snabbjustera eller tryck snabbt flera gånger för att ändra stegvis.
- När du har maximalt ljus hörs en ljudsignal.

Display-inställningar

OQL045061

Med knapparna på ratten väljer du vad som ska visas i displayen.

(1) : INSTÄLLNINGS-knapp för visningarna i displayen
(2) ▲/▼ : SKROLL-knapp
(3) OK : BEKRÄFTA-/NOLLSTÄLLNINGS-knapp

Mätare

Hastighetsmätare

■ Typ A (km/tim)

OQL045182

■ Typ B (mph, km/tim)

OQL045184

Hastighetsmätaren kan ha två skalor. En för km/tim och en för miles per hour (mph).

Varvräknare

■ Typ A

OQL045183

■ Typ B

OQL045185

Varvräknaren visar motorns varvtal/min.

Håll ett öga på varvräknaren så att du växlar vid rätt varvtal för att köra ekonomiskt och för att inte övervarva motorn.

⚠ VIKTIGT

Varva inte upp motorn så att nålen kommer in i den röda zonen. Motorn kan skadas allvarligt.

Kylvätsketemperaturmätare

■ Typ A ej för Sverige

OQLE045230

■ Typ B

OQLE045229

Mätaren visar temperaturen på kylvätskan när tändningen är i läge ON.

⚠ VIKTIGT

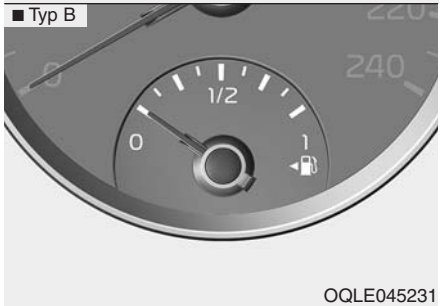
Om indikeringen i mätaren närmar sig 130 är risken för överhettning och motorskador stor. Stanna bilen och se avsnittet "Överhettad motor" i kapitel 7.

⚠ VARNING

Lossa aldrig kylarlocket eller locket på kylvätskebehållaren när motorn är varm. Övertryck i systemet medför att ånga kan strömma ut och orsaka brännskador.

Bränslemätare

OQLE045232



OQLE045231

Mätaren visar ungefär hur mycket bränsle som finns kvar i bränsletanken.

✻ OBS

- **Tanken rymmer ca 62 liter.**
- **Bränslemätaren har en varningslampa som komplement. Lampan tänds när bränslenivån börjar närma sig tom tank.**
- **I lutningar och kurvor kan mätaren visa fel eftersom bränslet kan skvalpa lite i tanken.**

⚠ VARNING - Låg bränslenivå

Du kan råka ut för en olycka om motorn stannar under körning på grund av att bränslet tar slut.

⚠ VIKTIGT

Tanka i god tid så att du aldrig riskerar att köra slut på bränslet. Om bränslet tar slut kan det resultera i att motorn misständer, vilket kan medföra allvarliga skador på katalysatorn.

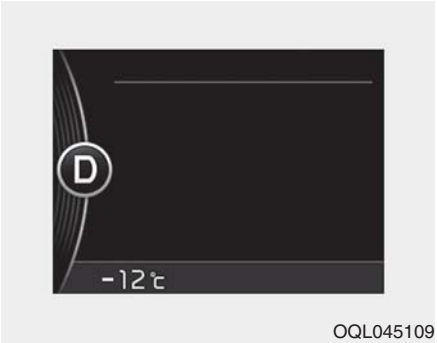
Vägmätare

OQL045108

Vägmätaren visar bilens totala körsträcka i km (alternativt miles) upp till 999 999 km / 99 999 mil.

Håll reda på vägmätarställningen med tanke på bilens serviceintervall.

Yttertemperaturmätare



OQL045109

Yttertemperaturen visas mellan -40° och + 85° C (-40° och +185 Fahrenheit) med steg om 1° C.

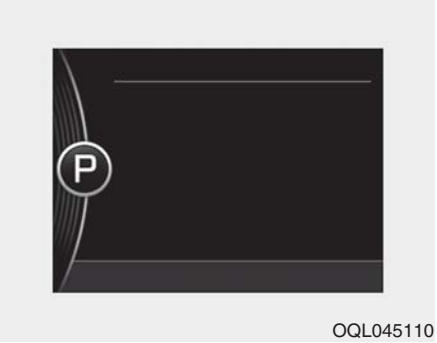
Temperaturvisningen kanske inte ändras omedelbart vid hastiga temperaturväxlingar som en konventionell termometer.

Gå till "Inställningar" (User settings) i displayen.

❈ Mer information finns i detta kapitel där displayen beskrivs.

Indikator för växellägen

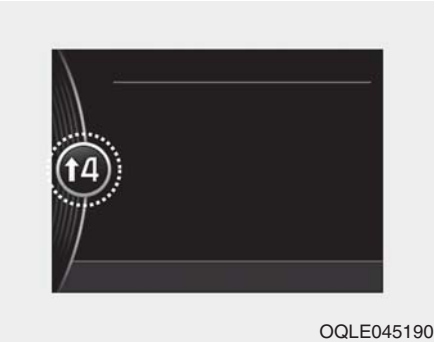
Bilar med automatisk växellåda



OQL045110

Aktuellt växelläge visas i displayen framför föraren.

- P - Parkeringsläge
- R - Backen
- N - Neutralläge
- D - Körläge
- Sport-läge: 1, 2, 3, 4, 5, 6



OQLE045190

I Sportläget visar indikatorn vilken växel du ska växla till för att köra ekonomiskt.

- Växla upp : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ner : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

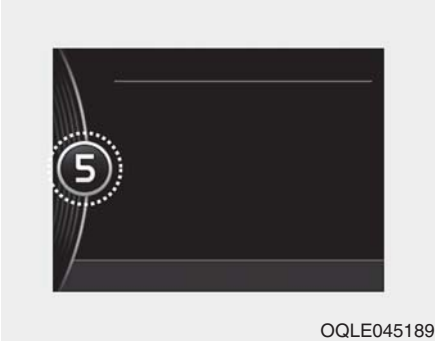
T ex

▲4: Siffran + pilen vänd uppåt är en uppmaning att växla upp till den högre växel, som siffran visar. I detta fall från 3:an till 4:an.

▼5: Siffran + pilen vänd nedåt är en uppmaning att växla ned till en lägre växel. I detta fall från 5:an till 4:an.

Om det uppstår något fel i systemet visas ingen information.

Växlingsindikator - Bilar med manuell växellåda



OQLE045189

Växlingsindikatorn hjälper dig köra ekonomiskt.

- Växla upp : ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Växla ner : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

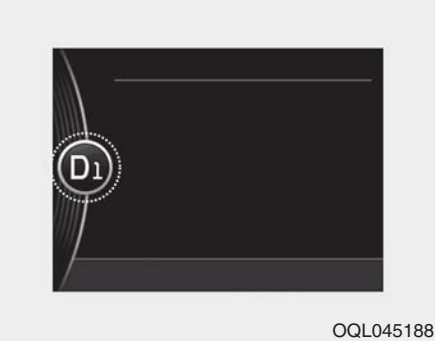
T ex

▲3: Siffran + pilen vänd uppåt är en uppmaning att växla upp till den högre växel, som siffran visar. I detta fall från 2:an till 3:an.

▼3: Siffran + pilen vänd nedåt är en uppmaning att växla ned till en lägre växel. I detta fall från 4:an till 3:an.

Om det uppstår något fel i systemet visas ingen information.

Växellägesindikator för dubbelkopplingslåda

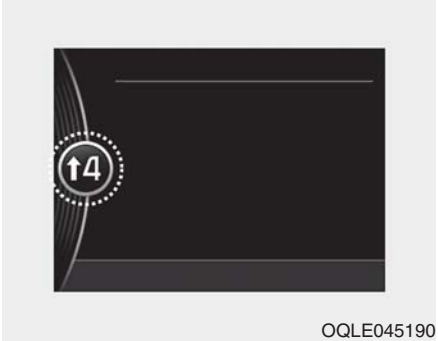


OQL045188

Aktuellt växelläge visas i displayen framför föraren.

- Parkeringsläge: P
- Backen: R
- Neutralläge: N
- Körläge: D
- Sport-läge: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Växellägesindikator för dubbelkopplingslåda



OQLE045190

I Sportläget visar indikatorn vilken växel du ska växla till för att köra ekonomiskt.

- Växla upp ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Växla ner: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

T ex

▲3: Visar att du ska växla upp till 3:an. (Du kör på 1:an eller 2:an).

▼3: Visar att du ska växla ner till 3:an. (Du kör på 4:an, 5:an eller 6:an).

Om det är något fel i systemet visas inte växlingsindikatorn.

DISPLAY-INSTÄLLNINGAR

Visning	Symbol	Förklaring
Färddator		Färddatorn visar körrelaterad information. Läs mer om färddatorn längre fram i det här kapitlet
Navigation		Inställningar/visning i navigationssystemet.
LDWS/LKAS (vingelvarnare filhållningsassistans)		Visar status för vingelvarningen (LDWS) och filhållningsassistansen (LKAS). Mer information om de båda systemen finns i kapitel 6.
A/V (A/V-system)		Visar inställningar för ljud- och bildsystem.
Service		Du får information om när nästa service ska ske (körsträcka / tid) samt varningar för lågt däcktryck och låg spolarvätskenivå
		Den här generella varningssymbolen visas t ex vid fel på vindrutespolningen, döda-vinkel-varnaren m m.
		Symbolen visas om inte alla dörrarna stängts helt.
Inställningar		Du kan göra personliga inställningar för dörrlås, belysning m m.

❊ För att göra inställningarna, se en tidigare sida i det här kapitlet.

Gör inga inställningar förrän du satt an parkeringsbromsen eller lagt i P-läget

OQLE045195SW

Om du försöker göra några inställningar under körning kommer ett varningsmeddelande att visas i displayen.

- Bil som växlas automatiskt

För säkerhet skull parkera bilen, sätt an parkeringsbromsen och lägg i P-läget innan du ändrar några inställningar.

- För manuellt växlad bil

För säkerhet skull parkera bilen och sätt an parkeringsbromsen innan du ändrar några inställningar.

Teknisk information

Lågt lufttryck

OQLE045117SW

Displayen visar lufttrycket i respektive däck.

Gå till "Inställningar" om du vill byta visning till annan mätenhet.

❊ Mer information finns under "Inställningar" längre fram i det här kapitlet.

Serviceindikator

OQLE045116SW

Service om…km/dagar

Displayen visar hur många km/dagar som återstår innan bilen ska in för service.

Om återstående körsträcka till service är 1 500 km eller 30 dagar visar displayen:

Service om 1 500 km eller 30 dagar när du slår på tändningen (ON).

OQLE045196SW

Dags för service!

Om du inte ser till att bilen får service enligt det inställda serviceintervallet visas meddelandet: Service behövs. Det visas varje gång du slår på tändningen (ON).

För att ställa in rätt serviceintervall, gör så här:

- Håll in OK-knappen i mer än 5 sekunder. Håll sedan in den igen i 1 sekund.

Anm. Vi rekommenderar att du låter en Kia-verkstad utföra service på bilen och nollställa mätaren.

OQLE045197SW

Service om - OFF

Om du valt att inte se serviceintervallerna i displayen visas ovanstående meddelande.

Anm. Om du inte låter utföra service enligt Service- och garantiboken riskerar du att eventuella garantikrav kan avvisas.

✻ OBS

- **Visningen av km och dagar kan bli fel om:**
  - Batteriet kopplas bort.
  - Transportsäkringen slås om till OFF.
  - Batteriet blir urladdat.

Generell varningssymbol

- Symbolen visas om det uppstått något fel på:
  - Döda-vinkel-varnaren (BSD).
  - Däcktryckövervakningen (TPMS).
  - Autobromssystemet (AEB).
  - Hastighetsvarnare (SLIF)
  - Strålkastarnas avbländnings-automatik (HBA).
  - Belysning.
  - Servicepåminnare m m.

Den generella varningssymbolen visas om det uppstått problem för en eller flera av ovanstående och i så fall ändras symbolen från (⚙) till (⚠).
Om något enligt ovan rättats till återgår visningen till den tidigare visade symbolen (⚙).

Inställningar

Förklaringar

OQLE045118SW

När displayen visar ovanstående kan du välja att göra inställningar för det som visas.

Aktiv förarassistans

System	Åtgärd
Varning för korsande trafik	Funktionen kan väljas på/av. Läs mer om döda-vinkel-varnaren i kapitel 6.
Hastighetsvarnare	Kan väljas som alternativ till farthållaren Läs mer om hastighetsvarnaren i kapitel 6.
Panikbroms/autobroms	För att aktivera systemet för panikbroms/autobroms. Utförlig information finns i kapitel 6.
Kollisionsvarningssystem	Inställning av systemets reaktionstid. - Det finns 3 olika inställningar. Utförlig information finns i kapitel 6.
Filhållningsassistans	• Vingelvarning: Aktivering av vingelvarningen. • Standardinställning: Aktivering av standardinställningen. • Aktiv filhållningsassistans: Aktivering av olika funktioner i systemet. Utförlig information finns i kapitel 6.

Dörrlåsningsalternativ

System	Åtgärd
Automatisk låsning	Alternativa inställningar: • Ingen automatisk dörrlåsning. • Alla dörrarna låses när bilen kommit upp i 15 km/tim. • Låsning via växelväljaren: Alla dörrarna låses automatiskt när spaken förs från P-läget till R, N eller D.
Automatisk upplåsning	Alternativa inställningar: • Ingen automatisk dörrupplåsning. • Alla dörrarna låses automatiskt upp när nyckeln tas ur tändningslåset alternativt när tändningen slås av (OFF) i bil med START-knapp. • Alla dörrarna låses upp samtidigt med förardörren. Upplåsning via växelväljaren: Alla dörrarna låses automatiskt upp när spaken förs till P-läget.
Bekräftelse via signalhorn	Alternativ för om en funktion ska bekräftas eller inte med en ljudsignal. Efter att du låst dörrarna med låsknappen på din fjärrkontroll eller Smart Key, tryck en gång till på knappen inom 4 sekunder, så ljuder en signal som bekräftar att dörrarna är låsta.
Elektrisk baklucka	Mer information finns på annan plats i det här kapitlet.
Smart baklucka	Alternativa inställningar: Du kan välja om den automatiska öppningen av bakluckan ska vara aktiverad eller inte. Mer information finns på annan plats i det här kapitlet.

Belysningsfunktioner

System	Åtgärd
Blinkersinställning	• Off/av: Blinkersfunktion är normal. • Alternativa inställningar: Du kan välja 3, 5 eller 7 blinkningar när du för blinkersspaken till spärrläget. Mer information finns på annan plats i det här kapitlet.
Fördröjd släckning av strålkastarna	• Välj om strålkastarna ska fungera som eskortbelysning när du lämnar bilen.
Välkomstbelysning	• Välj om belysning ska tändas när du närmar dig bilen.

Ljud

System	Åtgärd
Parkeringshjälp	• Ljudnivån kan justeras i 3 steg. Mer information finns på annan plats i det här kapitlet.
Döda-vinkeln-varning	• Du kan välja ljudvarning på/av. Läs mer om döda-vinkel-varnaren i kapitel 6.
Välkomstljud	• Du kan välja välkomstljud på/av.

Hjulens riktning

Information	Åtgärd
Hjulens riktning	Du kan aktivera en funktion som varnar för att hjulen är mycket vridna åt höger eller vänster.

Andra inställningar

Funktioner	Inställningar
Bränsleförbrukning/ nollställning	Du kan välja om nollställning av mätaren ska ske när bilen tankas.
Bränsleförbrukning	Välj visning i km/liter eller liter/100 km.
Temperaturvisning	Välj om temperaturen ska visas i °C (Celsius) eller °F (Fahrenheit).
Visning av däcktrycket	Välj om lufttrycket i däcken ska visas i psi, kPa eller Bar.
Språkval	Välj mellan tillgängliga språk för displaytexterna.

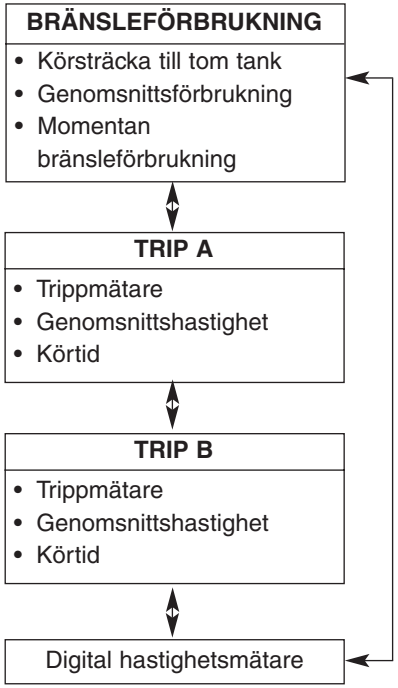
Visningsalternativ (Färddator)

Färddatorn styrs av en mikrodator som förser föraren med körrelaterad information när tändningen är påslagen.

✻ OBS

Viss information som finns i färddatorn (t ex genomsnittshastighet) nollställs om batteriet kopplas bort eller blir urladdat.

Visningsalternativ



Ändra färddatorns visning med SKROLL-knappen (∧/∨).

Bränsleförbrukning

OQLE045488SW

Körsträcka till tom tank (1)

- Siffran visar den beräknade återstående körsträckan med det bränsle som finns i tanken.
  - Visning: 1 - 9,999 km eller 1 - 9,999 miles.
- När det återstår bränsle för mindre än 1 mil visas "---".

✻ OBS

- **Om bilen står på sluttande mark, eller om strömmen varit bruten, kanske mätningen inte är korrekt.**
- **Den beräknade återstående körsträckan kan ändras (förlängas eller kortas) om körförhållandena förändras.**
- **Tänk också på att återstående körsträcka är en beräkning och alltså inte exakt.**

Genomsnittsförbrukning (2)

- Beräkningen gäller efter den senaste nollställningen
  - Visning: 1 ~ 99,9 liter/100 km (eller miles per gallon)
- Du kan välja om genomsnittsförbrukningen ska nollställas manuellt eller automatiskt.

Manuell nollställning

Håll in OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund, när genomsnittsförbrukningen visas.

Automatisk nollställning

Om du vill att mätningen ska nollställas, varje gång du tankar, ställer du in detta alternativ. Se "Inställningar". Automatisk nollställning sker när du tankat minst 6 liter och du börjar köra efter tankningen.

- Om du valt AV, måste du nollställa manuellt.
- När du kör - Nollställning sker automatiskt 4 timmar efter att tändningen slagits av (OFF).
- Vid tankning - Nollställning sker efter att du tankat minst 6 liter och börjat köra.

✻ OBS

Genomsnittsförbrukningen visas mer exakt när du kört mer än 10 sekunder eller 50 meter.

Momentan bränsleförbrukning (3)

- Med den här inställningen visas bränsleförbrukningen under de senaste sekunderna när hastigheten är högre än 10 km/tim.
  - Mätområde : 0,0 - 30,0 liter/100 km.

Trippmätare A/B

OQLE045489SW

Trippmätare (1)

- Trippmätaren visar körsträckan efter senaste nollställningen.
  Den mäter upp till 9999,9 km (999,9 mil)
- Nollställ genom att hålla in OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund när trippmätaren visas.

Genomsnittshastighet (2)

- Genomsnittshastigheten beräknas på hela körsträckan efter den senaste nollställningen.
  - Mätning upp till 240 km/tim.
- Nollställ genom att hålla in OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund när siffran för genomsnittshastighet visas.

✻ OBS

- **Genomsnittshastigheten visas inte förrän körsträckan är minst 50 m eller du kört i minst 10 sekunder efter att tändningen slogs på (ON).**
- **Beräkningen omfattar även den tid som bilen står stilla och motorn är igång.**

Körtid (3)

- Körtiden beräknas från senaste nollställningen.
  - Maximal tid som mäts: 99:59 (99 timmar och 59 minuter)
- Nollställ genom att hålla in OK-knappen på ratten i mer än 1 sekund när körtiden visas.

✻ OBS

Beräkningen omfattar även den tid som bilen står stilla och motorn är igång.

Digital hastighetsmätare

Det här läget visar bilens aktuella hastighet.

Snabbvisning av körrelaterad information

■ Typ A

■ Typ B

Information enligt bilden ovan visas i några sekunder när du stänger av motorn:

1. Körsträcka.
2. Genomsnittligt bränsleförbrukning
3. Återstående körsträcka med det bränsle som finns i tanken.

Informationen, som är beräkningar, visas några sekunder när motorn startas och försvinner sedan automatiskt.

Om beräknad återstående körsträcka (3) är kortare än 1 km visas ----.

När varningslampan för låg bränslenivå ( ) tänds, visas också information i displayen.

Navigationsinfo

OQLE045200

Här visas aktuell navigationsinformation.

LDWS/LKAS

OQLE045201SW

Grafiken visar status för vingelvarningen alternativt filhållningsassistansen.

Mer information om systemen finns i kapitel 6.

A/V-inställningar (A/V Mode)

OQLE045115L

Här visas vad som spelas i bilens A/V-system.

Meddelanden till föraren

Väljarspaken till P (Bil som växlas automatiskt)

OQLE045124SW

- Visas om du försöker stänga av motorn utan att ha lagt i P-läget.
- Tändningen ändrar automatiskt läge till ACC. Om du då trycker på knappen ändras det till ON.

Byt batteri i Smart Key

OQLE045121SW

- Uppmaningen visas när det är dags att byta batteri din Smart Key och tändningen är i läge OFF.

Vrid på ratten / Tryck på START (bil med START-knapp)

OQLE045202SW

- Uppmaningen visas om rattlåset är låst när du trycker på START-knappen.
- Håll in START-knappen och vrid ratten lite till höger och vänster.

Ratten är inte låst (bil med START-knapp)

OQLE045203SW

- Meddelandet visas om rattlåset inte aktiveras med tändningen i läge OFF.

Fel på rattlåset (bil med START-knapp)

OQLE045204SW

- Meddelandet visas om rattlåset inte aktiveras på ett normalt sätt med tändningen i läge OFF.

Trampa på bromsen för att starta (bil med Smart Key och som växlas automatiskt)

OQLE045126SW

- Uppmaningen visas om du tryckt på START-knappen för ACC-läge två gånger utan att ha trampat på bromsen.
- Du måste trampa ner bromspedalen för att kunna starta motorn.

Trampa ner kopplingen för att starta (bil med START-knapp och manuell växellåda)

OQLE045205SW

- Uppmaningen visas om du tryckt på START-knappen för ACC-läge två gånger utan att ha trampat ner kopplingspedalen
- Du måste trampa ner kopplingspedalen för att kunna starta motorn.

Ingen Smart Key i bilen

OQLE045206SW

- Om ingen Smart Key finns i bilen, när du trycker på START-knappen, får du ovanstående meddelande.
- Du måste alltid ha en Smart Key i bilen när du ska köra.

Ingen kontakt din Smart Key

OQLE045120SW

- Bilens system får inte kontakt med någon Smart Key när du trycker på START-knappen.

Tryck på START igen

OQLE045122SW

- Det här meddelande visas om det kan ha uppstått ett fel i start-systemet.
- Prova med att trycka en gång till på START-knappen.
- Om du får samma meddelande varje gång du trycker på knappen, rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.

Tryck på START med din Smart Key

OQLE045249SW

- Meddelande visas om du trycker på START-knappen när meddelandet "Ingen smartnyckel upptäcktes (Key not detected)" visas. Varningslampan för startspärren blinkar också. Det kan bero på att batteriet i din Smart Key är urladdat.
- Tryck med din Smart Key på START-knappen, med nyckelringen vänd mot dig.

Kontrollera säkringen: BRAKE SWITCH (bil med Smart Key och som växlas automatiskt)

OQLE045128SW

- Meddelandet visas om säkringen saknas eller har brunnit av.
- Sätt tillbaka säkringen eller sätt i en ny. Om du inte har någon säkring tillgänglig kan du starta motorn genom att hålla in START-knappen i 10 sekunder när den är i ACC-läget.

Välj P eller N för att starta (bil med Smart Key och som växlas automatiskt)

OQLE045125SW

- Du kan bara starta motorn med växelväljaren i P- eller N-läget.

✻ OBS

Vi rekommenderar att du alltid startar motorn med växelväljaren i P-läget.

Öppen dörr, huv eller baklucka

OQLE045129

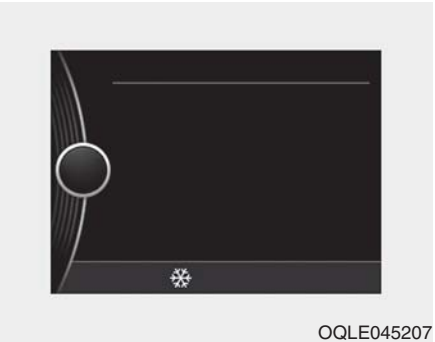
- Symbolen visas om en dörr, huven eller bakluckan inte stängts helt.

Takluckan är öppen!

OQL045106

- Symbolen visas om motorn stängs av och förardörren öppnas, när takluckan är öppen.

Risk för halka



OQLE045207

Symbolen för snöflingan visas när det är risk för halt väglag och temperaturen är 4° eller lägre.

Samtidigt blinkar temperaturmätaren för yttertemperaturen 5 gånger och en varningssignal ljuder.

✻ OBS

När halkvarningen visas, sänk farten, undvik snabb acceleration, häftiga inbromsningar och tvära svängar.

Vrid på ratten

OQLE045131SW

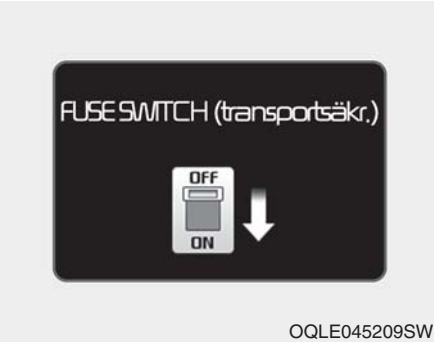
- Meddelandet visas om hjulen är mycket vridna åt höger eller vänster när du startar motorn.
- Vrid ratten så att hjulen står i körriktningen.

Fyll på spolarvätska!

OQLE045208SW

- Meddelandet visas när behållaren för spolarvätska är nästan tom.
- Fyll på med rätt blandning med tanke på årstiden.

FUSE SWITCH - Transportsäkringen ska vara i läge ON



OQLE045209SW

- Du ska inte köra bilen med säkringen i läge OFF!
- Knäpp över till ON.

Läs mer i avsnittet "Säkringar" i kapitel 8.

Partikelfiltret defekt (dieselmotor)

OQLE045132SW

Den här symbolen visas om det uppstått något fel med partikelfiltret. Samtidigt blinkar varningslampan. Om det inträffar rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av partikelfiltret.

Varningslamporna beskrivs längre fram i det här kapitlet.

Kontrollera helljuslampa

OQLE045133SW

Om ovanstående visas i displayen är sannolikt en strålkastarlampa (hel- eller halvljus) trasig. Det kan eventuellt vara ett elfel. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om du inte kan byta lampan själv.

✻ OBS

- **Byt till samma typ av lampa och med samma watt-tal. Se tabellen i kapitel 9.**
- **Om det är fel watt-tal på lampan kommer ovanstående varning inte att fungera.**

Kontrollera helljusets hjälpsystem

OQLE045210SW

- Ovanstående varningsmeddelande visas om det är något fel på systemet.

Om du får en varning om fel, rekommenderar vi att du vänder till en Kia-verkstad för en kontroll av systemet.

Låg bränslenivå!

OQLE045211SW

Varningen visas när bränsletanken är nästan tom.

- Tanka så snart som möjligt när varningslampan för låg bränslenivå tänds.

Fel på panikbromsen/autobromsen (AEB)

OQLE045212SW

- Varningsmeddelandet visas om det uppstått något fel på det automatiska panikbroms-systemet (AEB). Vi rekommenderar att du i så fall vänder dig till en Kia-verkstad för att få systemet kontrollerat.

AEB-systemet beskrivs i kapitel 6.

Enhet på trådlös laddning

OQLE045135SW

Den här informationen visas om en smartphone ligger på laddning när tändningen är i läge ACC eller OFF.

Mer information finns i avsnittet om "Induktiv laddning", i det här kapitlet.

VARNINGS- OCH KONTROLLAMPOR

Varningslampor

✻ OBS - Kontrollera

När motorn startats ska alla varningslampor vara släckta i annat fall har det uppstått något fel.
Undantag: Lampan för parkeringsbromsen ska lysa tills bromsen är helt frigjord.

Krockkuddarnas varningslampa

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 6 sekunder och slocknar sedan.
- Om det uppstått något fel i systemet för krockkuddarna.
  Vi rekommenderar i så fall att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Bältespåminnare

Lampan lyser om föraren inte spänt fast säkerhetsbältet.

Läs mer under "säkerhetsbälten" i kapitel 3.

Varningslampa för låg bromsvätskenivå och ansatt parkeringsbroms

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
  - Den lyser om parkeringsbromsen inte är helt frigjord.
- När parkeringsbromsen är ansatt.
- När bromsvätskenivån är för låg.
  - Om lampan lyser när parkeringsbromsen är helt frigjord är bromsvätskenivån för låg.

Om bromsvätskenivån är för låg:

1. Stanna bilen där den inte utgör någon trafikfara.
2. Stäng av motorn och kontrollera bromsvätskenivån. Fyll på om det behövs. (Läs mer i kapitel 8, "Bromsvätska"). Kontrollera om det förekommer något läckage. Om du inte hittar något läckage, nivån i behållaren är OK och bromsvarningslampan fortsätter att lysa eller om bromsarna inte fungerar som de ska, kör inte bilen.

   Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Diagonalt 2-krets bromssystem

Bilen har två separata bromskretsar vilket innebär att det finns bromseffekt på två hjul om det uppstår något fel i den ena bromskretsen. Om bromsarna på bara två hjul fungerar krävs det mer kraft för att bromsa och pedalen sjunker närmare golvet. Dessutom förlängs bromssträckan avsevärt. Om du får bromsbortfall under körning, växla ner och stanna bilen så snart som möjligt.

⚠ VARNING - Lampa för låg bromsvätskenivå och ansatt parkeringsbroms

Det farligt att köra om lampan lyser. Men kontrollera först om parkeringsbromsen är helt frigjord. Om den är det och lampan lyser är bromsvätskenivån för låg.

Vi rekommenderar i så fall att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Varningslampa för låsningsfria bromsar

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det uppstått ett fel i ABS-systemet. (Bilens bromssystem I övrigt fungerar som det ska. Det är bara ABS-funktionen som har upphört att fungera).

  Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Fel på den elektroniska broms-kraftfördel-ningen - EBD

Dessa två lampor tänds samtidigt under körning:

- Då har det uppstått ett problem med ABS- och EBD-systemen.

  Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Elektroniska bromskraftfördelningen - EBD

Om båda lamporna lyser fungerar inte bromssystemet som det ska. Det finns risk att bakhjulen låses vid en inbromsning och att bilen får sladd. Kör sakta och undvik häftiga inbromsningar.

Vi rekommenderar att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS - Elektronisk bromskraftfördelning - EBD

Om ABS-varningslampan lyser eller både ABS-och parkeringsbromslampan, kan det hända att hastighetsmätaren, vägmätaren och trippmätaren inte fungerar. Om också EPS-varningslampan lyser kan styrningen kännas onormal.

Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.

Elektrisk styrservo - EPS

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den släcks sedan efter ungefär 3 sekunder.
- Om det är något fel i EPS-systemet.
  Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

Motorkontrollampa - MIL

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den slocknar när motorn startat.
- Om det uppstått något fel i avgasreningssystemet.
  Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT - Motorkontrollampa - MIL

Om du fortsätter att köra med motorkontrollampan lysande kan det skada avgasreningssystemet och påverka prestanda och bränsleekonomi.

⚠ VIKTIGT- Bensinmotor

Om du kör med motorkontrollampan lysande kan det orsaka skador på avgasreningssystemet och motor-effekten sjunker.

Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT - Dieselmotor

Om motorkontrollampan blinkar under körning så betyder det att det finns ett fel relaterat till bränsle-systemet, det kan orsaka effektbort-fall, misständning och försämrad dålig avgasrening. Se till att snarast få motorn kontrollerad.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av motorns styrsystem.

Dålig laddning

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den ska slockna när motorn startats.
- Om det är något fel på generatorn eller laddningssystemet.

Kontrollera eventuella fel så här:

1. Stanna bilen på en trafiksäker plats.
2. Stäng av motorn och kontrollera om drivremmen till generatorn är trasig eller för löst spänd.

   Om det inte är något fel på drivremmen är det sannolikt ett elektriskt fel.

   Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.

Oljetrycklampa

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den ska slockna när motorn startats.
- Om oljetrycket är för lågt.

Om oljetrycket är för lågt:

1. Stanna bilen på en trafiksäker plats.
2. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. (Mer information finns i början av kapitel 8 "Oljenivå i motorn"). Om nivån är för låg, fyll på olja.

   Om lampan lyser när du fyllt på olja, eller om du inte kan fylla på, rekommenderar vi att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT - Oljetrycklampan

- ***Motorn kan få allvarliga skador om du inte stannar direkt när lampan tänds***
- ***Om lampan lyser när motorn är igång. Då kan motorn få allvarliga skador. Gör så här:***
  1. ***Stanna bilen på en trafiksäker plats.***
  2. ***Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. Om nivån är för låg, fyll på olja.***
  3. ***Starta motorn och kontrollera om lampan fortsätter att lysa. Om den gör det, stäng direkt av motorn. Därefter rekommenderar vi att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.***

Oljenivålampa

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den ska slockna när motorn startats.
- Om oljenivån behöver kontrolleras.

Om oljenivån är för låg:

1. Stanna bilen på en trafiksäker plats.
2. Stäng av motorn och kontrollera oljenivån. (Mer information finns i början av kapitel 8 "Oljenivå i motorn"). Om nivån är för låg, använd en tratt och fyll långsamt på lite olja i taget. Det kan gå i ca 0,6 - 1,6 liter. Men kontrollera hela tiden så att du inte fyller på så att nivån går upp ovanför F-markeringen på oljemätstickan. Fyll endast på med olja enligt rekommendationen i kapitel 9.

   Om du inte kan fylla på eller om varningslampan fortsätter att lysa efter att du fyllt på olja, kör inte bilen. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

- **Bensinmotor: Om du kör cirka 50 - 100 km efter att motorn har varmkörts, och du har fyllt på olja, så släcks varningslampan.**
- **Dieselmotor: Öppna och stäng motorhuven eller växla mellan OFF och ON 3 gånger inom 10 sekunder för att stänga av varningslampan direkt. Om du stänger av varningslampan utan att ha fyllt på olja börjar den lysa igen efter ca 50 - 100 km efter att motorn har varmkörts.**

Låg bränslenivå

Lampan lyser:
När tanken är nästan tom.

Om tanken är nästan tom:
Tanka så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT - Låg bränslenivå

Om bränslet tar slut kan det resultera i att motorn misständer, vilket kan medföra allvarliga skador på katalysatorn.

Lågt däcktryck

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det är för lågt lufttryck i ett eller flera däck. (Vilket/vilka däck som har för lågt lufttryck visas i displayen).

  Läs mer om systemet för däcktryck-kontroll (TPMS) i kapitel 7.

Varningslampan lyser med fast sker efter att ha blinkat i ca 60 sekunder:

- Om det är något fel på däcktryckkont-rollen.

  I så fall, rekommenderar vi att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

  Läs mer om systemet för däcktryck-kontroll (TPMS) i kapitel 7.

⚠ VARNING - Stanna Säkert

- **TPMS-systemet kan inte varna för t ex en däckexplosion eller yttre påverkan som gör att ett däck snabbt tappar luften.**
- **Om du märker att bilen blir tungstyrd eller däckljudet ökar eller att bilen vill svänga åt ena eller andra sidan, sänk farten och bromsa in försiktigt. Stanna på en plats där bilen inte utgör en trafikfara.**

Vatten i bränslefiltret (Diesel)

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det samlats för mycket vatten i bränslefiltret.

  Filtret måste dräneras.

  Se anvisningarna i kapitel 8, "Bränslefilter".

⚠ VIKTIGT - Vatten i bränslefiltret

- ***Om varningslampan lyser kan motoreffekten och tomgångsvar-vet sjunka.***
- ***Kör därför inte med bilen om lampan lyser. Motorn och insprut-ningssystemet kan skadas. Vi rekommenderar att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.***

4-hjusdriften (AWD)

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det uppstått något fel i systemet för 4-hjulsdriften.
  I så fall rekommenderar vi att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

Automatisk panikbroms (AEB)

Lampan lyser:

- Lampan tänds om det uppstått något fel i AEB-systemet.

Vi rekommenderar att du i så fall vänder dig till en Kia-verkstad för att få systemet kontrollerat.

Hastighetsvarnare (ej normal svensk utrustning)

Lampan blinkar:

- När du kör fortare än 120 km/tim.
  - Lampan uppmärksammar dig om att du kör för fort.
  - En varningssignal ljuder också i ca 5 sekunder.

Generell varningslampa

Lampan lyser:

- Bl a om det uppstått något fel med säkerhetsbältena, fjädringssystemet eller den smarta farthållaren. Samtidigt visas ett förklarande meddelande i displayen.

Fel på adaptiva strålkastare - AFLS

Lampan blinkar:

- Om det är något fel på AFLS-systemet.

Om det är något fel på AFLS-systemet:

1. Stanna bilen där den inte utgör en trafikfara.
2. Stäng av motorn och starta den igen. Om lampan fortsätter att lysa, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

Varningslampa för EPB (Elektronisk parkeringsbroms)

EPB

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det är något fel i EPB-systemet.
  Vi rekommenderar i så fall att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

✻ OBS - Varningslampa för EPB (elektronisk parkeringsbroms)

Varningslampan för EPB kan tändas samtidigt med ESC-indikatorn för att visa att ESC inte fungerar normalt. (Det betyder inte att det är fel på EPB.)

Problem med partikelfiltret (Diesel)

Varningslampan tänds:

- När åtgärd krävs för partikelfiltret. Du kan kanske lösa problemet genom att göra så här:
  - Kör bilen i högre hastighet än 60 km/tim eller på 2:ans växel och med motorn inom varvtalsområdet 1 500 - 2 000 varv/min i ca 25 min.

Om lampan fortfarande blinkar (och en varning visas i displayen) när du kört enligt ovan, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få partikelfiltret kontrollerat.

⚠ VIKTIGT - Diesel med partikelfilter

Om du kör bilen en längre sträcka när lampan blinkar kan partikelfiltret skadas och dessutom kan bränsleförbrukningen öka.

Kontrollampor

Elektroniskt antisladdsystem - ESC

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- Om det är något fel på ESC-systemet.
  I så fall, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

Lampan blinkar:

När ESC-systemet är aktivt.

Läs mer om antisladdsystemet i kapitel 6.

Antisladdsystem - ESC / OFF

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- När du tryckt på knappen ESC OFF.

Läs mer om antisladdsystemet i kapitel 6.

Stopp-/start-systemets kontrollampa

Lampan lyser med konstant sken när motorn stannats av stopp-/startsystemet.
Lampan blinkar i ca 5 sekunder när motorn startas automatiskt.

Utförlig information om stopp-/startsystemet finns i kapitel 6.

✻ OBS

När motorn startas automatiskt av systemet kan varningslamporna för ABS, ESC, ESC OFF, EPS och varningslampan för parkeringsbromsen lysa en kort stund.
Det händer om batteriet har dålig laddning och beror inte på fel i systemet.

Startspärr (Bil med tändningslås)

Lampan lyser:

- När rätt tändningsnyckel får kontakt med startspärrsystemet när nyckeln är i läge ON.
  - Motorn kan startas.
  - Lampan slocknar när motorn startats.

Lampan blinkar:

- Om det är något fel på startspärrsystemet.
  I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

Startspärr (Bil med START-knapp)

Lampan lyser upp till 30 sekunder:

- När starspärren får kontakt med rätt Smart Key och tändningen är i läge ACC eller ON.
  - Motorn kan startas.
  - Lampan slocknar när motorn startats.

Lampan blinkar i några sekunder:

- Om startspärren inte får kontakt med rätt Smart Key.
  - Bilen kan inte startas.

Lampan lyser i 2 sekunder och slocknar:

- Om startspärren inte får kontakt med rätt Smart Key, som finns i bilen och tändningen är i läge ON.

  Kontrollera om det går att starta bilen genom att trycka din Smart Key mot START-knappen. Om inte rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

Lampan blinkar:

- Byt batteri i din Smart Key.
  - Du kan prova med att trycka din Smart Key mot START-knappen. (Läs mer i kapitel 6 "Starta motorn").
- Om det är något fel på startspärren.

  I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

Blinkers

Lampan blinkar:

- När du markerar sväng med blinkers.

Om något av nedanstående händer är det något fel. I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

- Lampan lyser med fast sken.
- Lampan blinkar ovanligt snabbt.
- Lampan tänds inte alls.

Halvljus

Lampan lyser:
- När halvljuset är tänt.

Helljus

Lampan lyser:
- När du kopplat om till helljus.
- När du använder helljusblinken.

Yttre belysning

Lampan lyser:
- När yttre belysning är tänd.

Dimljus

Lampan lyser:
- När dimljusen är tända.

Dimbakljus

Lampan lyser:
- När dimbakljusen är tända.

Helljuset tänt (AUTO-läge för avbländning)

Varningslampan lyser:
- Om det är omkopplat till helljus med AUTO-inställning.
- Om systemet känner av ljus från ett mötande fordon bländas strålkastarna av automatiskt.

Läs mer i avsnittet "Automatisk avbländning", längre fram i det här kapitlet.

Glödning (Diesel)

Lampan lyser:

- När förvärmning sker med tändningen i läge ON.
  - När lampan slocknat kan motorn startas.
  - Hur länge lampan lyser beror på motorns temperatur, yttertemperaturen och batteriets laddningsstatus.

Om lampan inte slocknar eller börjar blinka när motorn är varm eller under körning, då kan det vara något fel på förvärmningen.

I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

✻ OBS - Förvärmning

Om motorn inte startat 10 sekunder efter att förvärmningen är klar, ändra tändningen till LOCK eller OFF i 10 sekunder och sedan till ON igen, för en ny förvärmning.

AWD LOCK

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- När du tryckt på knappen för AWD LOCK.
  - AWD LOCK förbättrar dragkraften på vått underlag, snö, grus och lera.

⚠ VIKTIGT - AWD LOCK

Kör inte med AWD LOCK på torra asfaltvägar. Bilen vibrerar, bullrar och komponenter i AWD-systemet slits snabbt.

Farthållare

CRUISE

Lampan lyser:

- När systemet är aktiverat.

Läs mer om farthållaren i kapitel 6.

SET

SET

Lampan lyser:

- När en viss hastighet är inställd.

Läs mer om farthållaren i kapitel 6.

AUTO HOLD
- Automatisk broms

AUTO HOLD

Lampan lyser med olika färg:

- Vit: Lampan lyser vit när du aktiverar systemet med AUTO HOLD-knappen.
- Grön: Lampan lyser grön när du bromsat bilen och den står stilla med AUTO HOLD-systemet aktiverat.
- Gul: Om det är något fel i systemet. I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

❈ AUTO HOLD beskrivs i kapitel 6.

Vingelvarnarens indikatorlampa

Varningslampan lyser med olika färg:

- Vit - När systemet inte kan känna av filmarkeringar
- Grön - När du aktiverar systemet med knappen.
- Gul - Om det uppstått något fel i systemet.

Om lampan lyser gul rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

❈ Systemet för vingelvarning beskrivs i kapitel 6.

Filhållningsassistans (LKAS)

Lampan lyser när du aktiverat systemet.

Om det uppstått något fel i systemet lyser lampan gul.

Mer information om systemet finns i kapitel 6.

Bromskontroll i backar - DBC

Lampan lyser:

- När du slagit över tändningen till ON.
  - Den lyser i ca 3 sekunder och slocknar sedan.
- När du aktiverat systemet med knappen på instrumentbrädan.

Lampan blinkar:

- När systemet arbetar.

Lampan lyser gul:

- Om det är något fel på DBC-systemet.

  I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll.

Läs mer om DBC-systemet i kapitel 6.

ECO-indikator

Lampan lyser:

- När du aktiverat ECO-läget för körning.
- Den blir grön för att visa att ECO-körning aktiverats.

Läs mer i avsnittet "Körprogram" i kapitel 6.

Indikatorlampa för SPORT-läge

Lampan lyser:

- När SPORT-läge valt i bil med automatisk växellåda eller dubbel-kopplingslåda.

Läs mer i avsnittet "Körprogram" i kapitel 6.

PARKERINGSHJÄLP/BACKVARNARE

Systemet varnar föraren med ljudsignal för hinder på ett avstånd upp till 1,2 meter bakom bilen, när den backas. Sensorer i stötfångaren registrerar föremål på ett avstånd upp till 120 cm och varnar föraren genom en föränderlig ljudsignal.

Backvarnaren är ett hjälpmedel för föraren, som alltid har ansvaret för alla manövrer med bilen. Avståndet bakom bilen som sensorerna (①) känner av är begränsat. Var därför lika uppmärksam vid backning som med en bil utan backvarnare.

⚠ VARNING

Backvarnaren är endast ett hjälpmedel. Systemet kan påverkas av faktorer som gör att det i vissa situationer inte fungerar 100%-igt. Föraren är alltid ansvarig för alla manövrer med bilen och bör vara extremt försiktig i samband med backning.

Parkeringshjälpens/ backvarnarens funktion

Så här fungerar den

- Parkeringssensorerna aktiveras automatiskt när du lägger i backen (R), såvida du inte stängt av parkeringshjälpen och lampan i P-knappen lyser för att markera att systemet är avstängt. Se längre fram i kapitlet.
- De bakre sensorerna aktiveras när bilen backas i högst 5 km/tim.
- Systemet kan känna av föremål på upp till 1,2 meters avstånd.
- Om sensorerna känner av två föremål samtidigt mäts avståndet till det närmaste.

Varningsljuden	Indikator
När man närmar sig ett objekt vid backning (61 - 120 cm från stötfångaren) så kommer ett pipljud med lång intervall att ljuda.	
När man närmar sig ett objekt vid backning (31 - 60 cm från stötfångaren) så kommer ett pipljud med kort intervall att ljuda.	
När man närmar sig ett objekt vid backning (inom 30 cm eller närmre från stötfångaren) så kommer ett fast pipande att ljuda.	

✻ OBS

Varningslampan kan skilja sig från den illustrerade bilden.
Om lampan blinkar, vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

Situationer då systemet kanske inte fungerar

Exempel:

1. Is eller snö täcker sensorerna.
2. Sensorerna täcks av sand, lera eller annat.
3. Backningen sker på mycket ojämnt underlag eller i en lutning.
4. Störning av höga ljudfrekvenser från signalhorn, högvarviga motorer eller tryckluftbromsar på tunga fordon.
5. Kraftigt regn och vattenkaskader.
6. Fjärrkontroller, mobiltelefoner och annan kommunikationsutrustning kan störa sensorerna.
7. När släp är kopplat till bilen kopplas backvarnarna bort.
8. Det är extremt varmt eller kallt.

Situationer då systemet kan ha kortare räckvidd:

1. Sensorerna inte är helt rena.
2. Det är extremt varmt eller kallt.

Sensorerna kanske inte upptäcker:

1. Smala stolpar, rep och kedjor.
2. Mjuka och svampiga material samt snö.
3. Föremål som är mindre än 1 m och under 14 cm diameter.

Försiktighetsåtgärder beträffande parkeringshjälp

- Backvarnarens signal kan ha olika intervall beroende på bilens hastighet och formen på det upptäckta föremålet.
- Backvarnarens funktion kan påverkas av att stötfångarens höjd eller sensorernas läge har ändrats. Tillbehör som monterats och som inte är Kia original kan också störa sensorernas funktion.
- Det kan hända att sensorerna inte registrerar föremål som är närmare än 30 cm eller ger felaktig avstånds-indikation. Var försiktig.
- Om sensorerna är täckta av snö, is eller smuts, rengör med vatten och en svamp eller mjuk trasa.
- Se till att sensorerna inte skadas genom att de repas, utsätts för tryck eller slag.

✻ OBS

Sensorerna känner endast av ett begränsat område bakom bilen.
Små föremål, smala stolpar och föremål som hamnar mellan sensorerna kanske inte upptäcks av sensorerna.
Kontrollera alltid bakom bilen i samband med backning.
Alla som kör bilen ska känna till sensorernas funktion och begränsningar.

⚠ VARNING

Kontrollera i samband med backning att lekande barn eller gångtrafikanter inte finns bakom bilen. Tänk på att vissa föremål kanske inte upptäcks av sensorerna på grund av avstånd, format eller material. Se alltid upp för hinder oavsett i vilken riktning bilen ska köras.

Felindikation

Om inget varningsljud hörs eller om det kommer i intervaller när backen läggs i kan det ha uppstått ett fel på backvarnaren. I så fall rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Fabriksgarantin täcker inte skador som uppstått på grund av att backvarnaren inte varnat. Var alltid mycket försiktig i samband med backning.

PARKERINGSHJÄLP

■ Bak

OQL045400

■ Fram

OQL045401

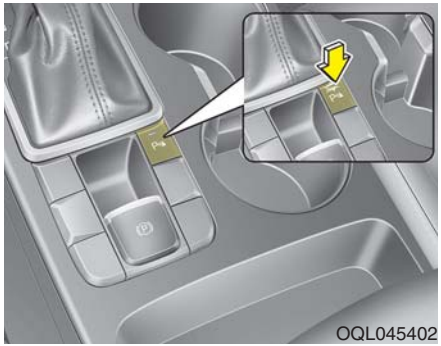
Parkeringshjälpens sensorer känner av föremål som finns 100 cm framför och 120 m bakom bilen. När bilen närmar sig ett föremål varnas föraren av en föränderlig ljudsignal.

Backvarnaren är ett hjälpmedel för föraren, som alltid har ansvaret för alla manövrer med bilen. Avståndet bakom/framför bilen som sensorerna (①) känner av är begränsat. Var därför lika uppmärksam, vid backning och andra manövrer, som med en bil utan backvarnare.

⚠ VARNING

Tänk på att systemet bara är en extra hjälp vid parkeringsmanövrer. Det är alltid föraren som ansvarar för hur bilen manövreras och att hålla reda på vad som finns runt om bilen.

Så här fungerar parkeringshjälpen



OQL045402

- Systemet aktiveras när du trycker på P-knappen och tändningen är i läge ON.
- Sensorerna aktiveras automatiskt när du lägger i backen (R). De stängs av om du kör fortare än 30 km/tim och bilen utrustad med ett system för smart parkeringshjälp.

- När du backar känner sensorerna av föremål på upp till 120 cm, när hastigheten är högst 10 km/tim.
- När du kör framåt känner sensorerna av föremål på upp till 100 cm, när hastigheten är högst 10 km/tim.
- Om sensorerna känner av fler än ett föremål mäts avståndet till det närmaste.
- Sidosensorerna aktiveras när du lägger i backen (R).
- Om du kör fortare än 20 km/tim stängs systemet automatiskt av. Tryck på P-knappen om du vill aktivera systemet.

✻ OBS

Det är inte säkert att sensorerna kan känna av föremål som finns på ca 25 cm eller kortare avstånd.

Varningsindikationer med grafisk bild och ljud

Avstånd från objekt		Varningsindikationer		Varningssignal
		Vid körning framåt	Vid backning	
100 cm~61 cm	FRAM		-	Ljudsignal med lång intervall
120 cm~61 cm	BAK	-		Ljudsignal med lång intervall
60 cm~31 cm	FRAM			Ljudsignal med kort intervall
	BAK	-		Ljudsignal med kort intervall
30 cm	FRAM			Konstant ljudsignal
	BAK	-		Konstant ljudsignal

✻ OBS

- **Varningsindikationer och ljudsignal kan variera jämfört med illustrationen ovan beroende på närliggande objekt eller sensorstatus.**
- **Tvätta inte sensorerna med högttryck, detta kan skada sensorerna.**

⚠ **VIKTIGT**

- ***Systemets sensorer kan bara känna av föremål inom sina räckviddsområden. Det kan också hända att de inte känner av t ex smala stolpar som finns mellan sensorerna. Kontrollera därför vad som finns runt bilen bakom bilen innan du backar.***
- ***Förare som inte är vana vid hur parkeringshjälpen fungerar bör informeras om systemets funktion och begränsningar.***

Situationer då systemet kanske inte fungerar normalt

Exempel:

1. Is eller snö täcker sensorerna.
2. Sensorerna täcks av sand, lera eller annat.
3. Backningen sker på mycket ojämnt underlag eller i en lutning.
4. Störning av höga ljudfrekvenser från signalhorn, högvarviga motorer eller tryckluftbromsar på tunga fordon.
5. Kraftigt regn och vattenkaskader.
6. Fjärrkontroller, mobiltelefoner och annan kommunikationsutrustning kan störa sensorerna.
7. När släp är kopplat till bilen kopplas backvarnarna bort.
8. Sensorerna inte är helt rena.
9. Det är extremt varmt eller kallt.
10. Parkeringshjälpen är avstängd.

Parkeringshjälpen kanske inte fungerar:

1. Om vägbanan är mycket ojämn eller lutar.
2. Om sensorerna störs av ljud från motorcyklar och mopeder eller lufttrycksbromsar på lastbilar.
3. Vid kraftigt regn eller vattenkaskader.
4. Om fjärrkontroller eller mobiltelefoner används intill bilen.
5. Sensorerna är täckta av snö eller annat.

Sensorernas räckvidd kan bli kortare:

1. När det är extremt kallt eller varmt.
2. Om ett föremål är lägre än 1 meter och smalare än 14 cm.

Sensorerna kanske inte känner av:

1. Smala stolpar, kedjor och rep.
2. Mjuka föremål som absorberar sensorernas frekvenser. T ex tygklädda föremål, porösa/svampiga föremål och snö.

✻ OBS

1. Varningsljuden kan variera beroende på bilens hastighet och föremålens form.
2. Systemet kanske inte fungerar om bilen modifierats så att stötfångarnas höjd inte är enligt originalutförande eller om sensorerna har modifierats. Extrautrustning som inte är fabriksmonterad kan också påverka sensorernas funktion.
3. Sensorerna kanske inte känner av föremål som är närmare än ca 30 cm från stötfångaren eller ger kanske felaktig varning.
4. Om smuts, is, snö eller vatten täcker sensorerna fungerar de inte. Rengör med en mjuk fuktad trasa.
5. Tryck, slå eller skrapa inte på sensorerna.

✻ OBS

Sensorerna känner endast av ett begränsat område bakom bilen.
Små föremål, smala stolpar och föremål som hamnar mellan sensorerna kanske inte upptäcks av sensorerna.
Kontrollera alltid bakom bilen i samband med backning.
Alla som kör bilen ska känna till sensorernas funktion och begränsningar.

⚠ VARNING

Kontrollera i samband med backning att lekande barn eller gångtrafikanter inte finns bakom bilen. Tänk på att vissa föremål kanske inte upptäcks av sensorerna på grund av avstånd, format eller material. Se alltid upp för hinder oavsett i vilken riktning bilen ska köras.

Parkeringshjälpens självdiagnos

Det har uppstått något fel i systemet om du märker något av nedanstående, när du lägger i backväxeln.

- Inget varningsljud hörs.
- Varningsljudet låter oregelbundet.
- Symbolen för parkeringshjälpen blinkar.

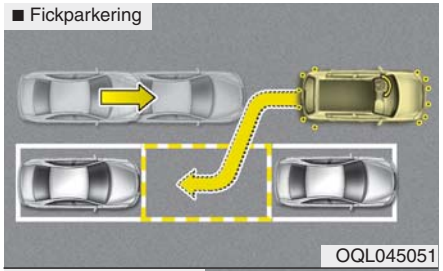
Om detta inträffar, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad, för en kontroll av systemet.

⚠ VARNING

Fabriksgarantin täcker inte skador som uppstått på grund av att backvarnaren inte varnat. Var alltid mycket försiktig i samband med backning.

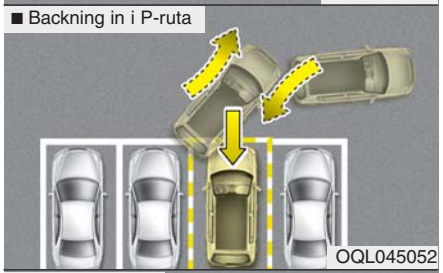
SMART PARKERINGSASSISTANS (SPAS)

■ Fickparkering



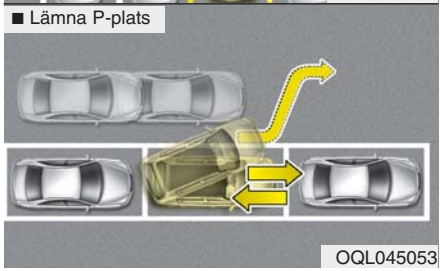
OQL045051

■ Backning in i P-ruta



OQL045052

■ Lämna P-plats



OQL045053

Du kan släppa ratten och låta den smarta parkeringsassistansen styra in bilen när du ska fickparkera. Systemet använder sensorer för att känna av avståndet till andra fordon. Du behöver bara följa instruktionerna på displayen och sköta gas och broms.

Systemet assisterar också vid utfart från en pakeringsficka.

❊ Ljudnivån för den smarta parkeringshjälpen kan justeras. Se avsnittet "Inställningar" i det här kapitlet.

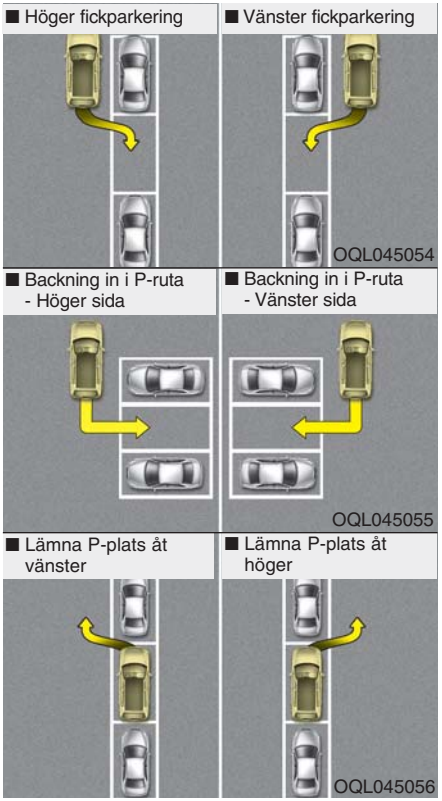
✻ OBS

- **Föraren måste vara uppmärksam. Sensorerna känner kanske inte av gångtrafikanter som finns bakom bilen.**
- **Systemet fungerar endast vid fickparkering, som bilden visar.**
- **Det måste vara en ficka med en bil framför den lediga rutan. Bakom fickan kan det vara en bil eller t ex en mur.**
- **Om bilen inte hamnat exakt som du tänkt dig kopplar du bort systemet och flyttar bilen så att den står som den ska.**
- **I vissa fall kanske det fungerar bättre att du parkerar bilen själv.**
- **Varningsljuden för föremål framför och bakom bilen hörs i samband med att systemet är aktiverat.**
- **Stäng av den smarta parkeringsassistansen när den inte ska användas.**

⚠ VARNING

- **Den smarta parkeringsassistansen är bara ett hjälpmedel, som på grund av omgivande faktorer kanske inte fungerar till 100 %. Föraren ansvarar alltid för bilens manövrer.**
- **Systemet kanske inte fungerar perfekt om bilens hjulinställningar är felaktiga. Vi rekommenderar att du i så fall vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Om däckdimensionen är en annan än de som godkänts för bilen påverkar det systemet.**
- **Om bilen har registreringsskylten monterad i en extra ram kan parkeringsassistansens varningssignal låta annorlunda.**

I följande fall fungerar systemet



- Parkeringsfickan är parallell med en rak gata.
- När det finns en bil framför den lediga fickan.
- När det finns tillräckligt utrymme för att manövrera bilen.

Använd inte systemet följande fall

- I kurvor.
- I backar.
- Om du har last som sticker ut från bilen.
- Snedparkering.
- Om det är gräs, skräp eller låga staket på platsen.
- Vid häftigt regn eller snöfall.
- Om du kommer nära en smal pelare eller om det sitter något på en pelare och sticker ut ovanför det område som sensorerna känner av, t ex en papperskorg eller en brandsläckare.
- Om stötfångaren har förskjutits ur sitt rätta läge, t ex genom en krock. Då kanske sensorerna inte är rätt riktade.
- Vägbanan är mycket gropig
- Om bilen har nödreservhjul eller snökedjor monterade.
- Om lufttrycket i däcken är för lågt eller för högt.
- Släp är kopplat till bilen.
- Om det är mycket halt.
- Om det står en lastbil eller buss intill parkeringsfickan.
- Om sensorerna är täckta av smuts, snö eller annat.
- Sensorerna är frostbelagda.
- En motorcykel, moped eller cykel är närmast bakom parkeringsfickan.
- Det finns skräp eller annat hinder intill parkeringsfickan.
- Om det blåser kraftigt.
- Om däckdimensionen är en annan än de som godkänts för bilen.
- Om hjulinställningen inte är korrekt.
- Det är buskar eller annan växtlighet som omger parkeringsfickan.
- Om det finns något på stötfångarna som skymmer sensorerna.
- Om vägbanan lutar kraftigt åt sidan.
- Det är extremt soligt eller mycket kallt.
- Om det finns störande signaler och ljud i närheten, t ex andra bilar som använder parkeringsassistans, motorcyklar, tunga fordon med luftbromsar och sirener.
- Varningslampan för styrservon (EPS) lyser.

⚠ VARNING

Använd inte den smarta parkeringsassistansen i följande fall.

1. Om parkering sker i en backe

Det kan bli problem om föraren är ovan vid att hantera broms och gas vid parkering i backe.

(forts)

(forts)

2. Parkering i snö och halka

Snön kan påverka sensorerna och om bilen slirar kan systemet kopplas bort. Det kan också bli problem om föraren är ovan vid att hantera broms och gas vid parkeringsmanövrer.

(forts)

(forts)

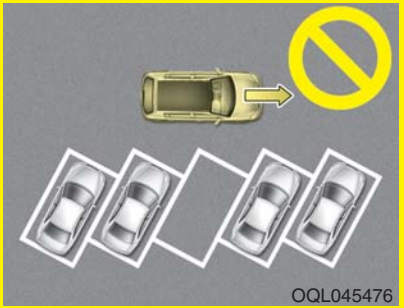
3. Om det är en smal gata eller trång parkeringsficka

Systemet kanske inte "godkänner" en parkeringsficka där det är trångt. Om det gör det, var försiktig.

(forts)

(forts)

4. Snedparkering



Den smarta parkeringsassistansen fungerar inte vid snedparkering.

(forts)

(forts)
5. Ojämnt underlag

Det kräver att föraren kan parera med gas och broms. Systemet kan kopplas bort om bilen börjar slira.

(forts)

(forts)
6. Parkering bakom en lastbil

Sensorerna kanske inte känner av den bakersta delen av lastbilen därför att den är för högt placerad. Lita inte enbart på parkerings-assistansen.

(forts)

(forts)
7. Hinder i parkeringsfickan

En pelare kan störa systemet när det söker efter en P-plats. Det kan medöra att systemet inte hittar P-platsen, även om bilen får plats där.

(forts)

(forts)
8. bilen stått parkerad vid en mur

När du lämnar en P-plats och bilen stått nära en mur, som bilden ovan visar, kanske systemet inte fungerar perfekt. Kör försiktigt ut från P-platsen.

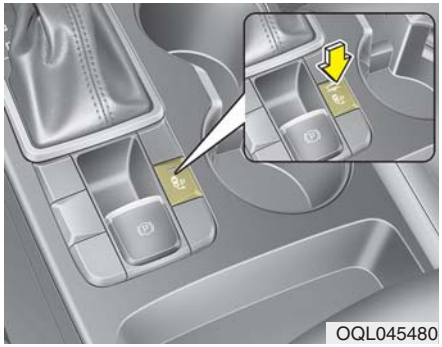
Så här fungerar den smarta parkeringsassistansen (bil som växlas automatiskt)

1. Aktivera den smarta parkerings-assistansen. Växelväljaren ska vara i D-läget.
2. Välj parkeringsassistans.
3. Kör utmed gatan för att söka efter en ledig plats.
4. Systemet hittar en parkeringsficka.
5. Nu kommer bilen att styras automatiskt
   (1) Lägg i den växel som displayen visar.
   (2) Trampa lätt på bromspedalen.
6. Bilen styrs automatiskt in i fickan.
7. Justera eventuellt bilens placering.

✻ OBS

- **Innan du aktiverar den smarta parkeringsassistansen, kontrollera att det finns en parkeringsmöjlighet.**
- **Håll alltid foten på bromsen i samband med parkeringsmanövrer.**

1. Aktivera den smarta parkeringsassistansen


OQL045480

- Tryck på knappen med bilsymbolen och ett P och lampan i den tänds.
- Du hör ett varningsljud om sensorerna känner av något föremål.
- Stäng av systemet genom att hålla knappen nedtryckt i mer än 2 sekunder.
- Systemet är OFF varje gång du slår på tändningen.

2. Välj parkeringsalternativ

- Välj fickparkering eller parkering i P-ruta med knappen, när du trampar på bromsen och växelväljaren är i D-läget.
- Om systemet hittat en P-plats innan du aktiverat den Smarta Parkeringshjälpen visar displayen: Söker P-ruta eller söker P-plats eller P-plats hittad.
- Systemet väljer automatiskt parkering på höger sida.
- Inställningen ändras så här varje gång du trycker på knappen: Fickparkering (höger → vänster) och till parkering i ruta , vinkelrätt (höger → vänster). (För vänsterstyrd bil)
- Inställningen ändras från fickparkering (vänster → höger) till vinkelrät parkering (vänster → höger) varje gång du trycker på knappen. (För högerstyrd bil)
- När du trycker ytterligare en gång på knappen stängs systemet av.

3. Sök efter en parkeringsficka

■ Höger fickparkering

OQLE045154SW

■ Vänster fickparkering

OQLE045156SW

■ Backning in i P-ruta - Höger sida

OQLE045155SW

■ Backning in i P-ruta - Vänster sida

OQLE045153SW

- Kör utmed raden av parkerade bilar med ett avstånd på 50-150 cm. Sensorerna letar efter en parkeringsficka.
- Om du kör fortare än 20 km/tim får du ett meddelande om att du måste sänka hastigheten.
- Om du kör fortare än 30 km/tim stängs systemet av.

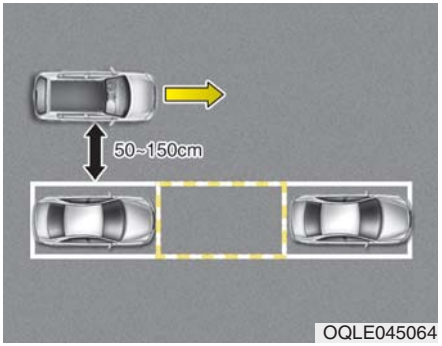
✻ OBS

- **Använd blinkerslamporna för att markera att du ska parkera.**
- **Systemet räknar ut om en parkeringsficka är tillräckligt stor för att bilen ska få plats.**

✻ OBS

Systemet kanske inte fungerar:

1. **Om sensorerna är frostbelagda.**
2. **Om sensorerna täcks av smuts.**
3. **Vid häftigt snö- eller regnoväder.**
4. **Om smala stolpar eller små föremål finns inom sensorerna räckviddsområde.**



✻ OBS

Kör långsamt utmed raden av parkerade bilar, med ett avstånd på 50-150 cm, så söker sensorerna efter en parkeringsficka.

⚠ VIKTIGT

När parkeringsassistansen hittat en parkeringsficka måste du kontrollera att den är fri från hinder.

Kontrollera att du håller lagom avstånd till bilarna på sidan.

4. Parkeringsplats hittad

■ Höger fickparkering

OQLE045159SW

■ Vänster fickparkering

OQLE045160SW

■ Backning in i P-ruta - Höger sida

OQLE045157SW

■ Backning in i P-ruta - Vänster sida

OQLE045158SW

När du kör utmed en rad parkerade bilar och det finns en ledig plats, visas meddelandet ovan. Fortsätt framåt tills du blir uppmanad att lägga i backen (R).

5. Parkeringsplats hittad - Lägg i backen

■ Höger fickparkering

OQLE045162SW

■ Vänster fickparkering

OQLE045163SW

■ Backning in i P-ruta - Höger sida

OQLE045164SW

■ Backning in i P-ruta - Vänster sida

OQLE045161SW

När du kör utmed en rad parkerade bilar och det finns en ledig plats visas meddelandet enligt ovan och ett pip hörs. Stanna bilen och lägg i backväxeln.

⚠ VIKTIGT

- ***Håll foten på bromspedalen när du fickparkerar.***
- ***Om parkeringsfickan är för liten kommer systemet sannolikt att avbryta fickparkeringen.***

6. Bilen styrs automatiskt - Var uppmärksam!

OQLE045178SW

- Meddelandet enligt ovan visas när du lagt i backväxeln och systemet sköter styrningen.
- Den automatiska styrningen upphör om du håller för hårt i ratten.
- Om hastigheten överskrider 7 km/tim avbryts parkeringsassistansen.

⚠ VARNING

Håll händerna på utsidan av ratten under parkeringsmanövern.

⚠ VIKTIGT

- ***Parkera i låg fart och med foten på bromsen.***
- ***Se till att det inte finns några hinder i vägen.***
- ***Om du inte håller foten på bromsen och bilen inte rör sig, gasa mycket försiktigt och överskrid inte 7 km/tim.***

✻ OBS

- **Om du inte följer anvisningarna kan parkeringsmanövern misslyckas.**
  Om varningsljudet, med fast signal, markerar att ett föremål är så nära som 30 cm eller mindre, kör sakta åt motsatt håll.
- **Tänk på att varningsljud, med fast signal markerar att ett föremål är så nära som 30 cm eller mindre!**

Avbryt parkeringen

- Håll in knappen för smart parkeringsassistans tills systemet stängts av.
- Håll in knappen för den smarta parkeringsassistansen när systemet söker efter en P-plats.
- Tryck snabbt på knappen om du håller ordentligt i ratten.

■ Manuell växellåda

OQLE045176SW OQLE045166SW

■ Bil som växlas automatiskt

OQLE045165SW OQLE045166SW

Växlingar när bilen styrs automatiskt

När du hör ett pip växla enligt anvisningarna i displayen och håll foten på bromsen.

⚠ VIKTIGT

Släpp inte bromsen förrän du kontrollerat runt bilen.

⚠ VARNING

Var försiktig så att ingen gångtrafikant eller något fordon skadas i samband med parkeringen.

7. Avsluta parkeringen

OQLE045167SW

När den automatiska parkeringen är avslutad kanske du vill flytta bilen manuellt.

✻ OBS

Du måste alltid hålla foten på bromspedalen i samband med parkeringsmanövern.

Övriga anvisningar

OQLE045168SW

OQLE045494SW

OQLE045170SW

När som helst under en automatisk parkeringsmanöver kan den avbrytas eller så kommer en ny anvisning enligt exemplen ovan att visas. Parkeringsassistansen avbruten, parkera själv och kör långsammare.

✻ OBS

- **Systemet kan avbryta parkeringen, så att du måste parkera själv, om:**
  - ABS-systemet aktiveras
  - TCS/ESC (antispinn- och antisladdsystemen) stängs av
- **När hastigheten är högre än 20 km/tim och du får ett meddelande i displayen att sänka farten**
- **Om du stängt av TCS/ESC-systemen kan parkeringsassistansen inte aktiveras.**

Fel på parkeringsassistansen!

OQLE045171SW

- Om det uppstått något fel visas ovanstående meddelande. Samtidigt tänds lampan i knappen och det hörs 3 pip.
- Om det är fel endast på den smarta parkeringsassistansen kommer parkeringshjälpens sensorer i alla fall att fungera efter 2 sekunder.

  Om du upptäcker något problem, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad, för en kontroll av systemet.

När du ska lämna en P-plats

Utkörningsläget fungerar enligt nedan:

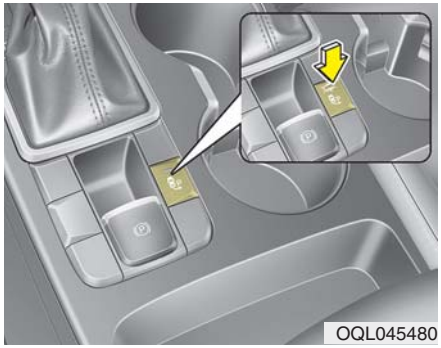
- När motorn startats och hastigheten är max 5 km/tim.
- När bilen fickparkerats (parallell-parkerats) av parkeringsassistansen (den smarta parkeringshjälpen).

1. Aktivera parkeringsassistansen när växelväljaren är i P- eller N-läget.
2. Välj Exit-läget.
3. Kontroll av trafiksituationen
4. Bilen styrs automatiskt
   (1) Lägg i den växel som visas i displayen.
   (2) Håll foten på bromsen och kör långsamt ut från P-platsen.
5. Klart
   Ta över styrningen.

✻ OBS

- **Innan du aktiverar parkerings-assistansen, tänk efter om du behöver använda den.**
- **Ta inte bort foten från bromspedalen förrän du ser att det är klart att köra.**

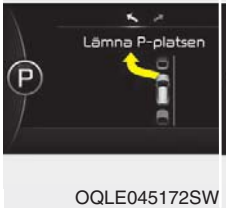
1. Aktivera den smarta parkeringsassistansen



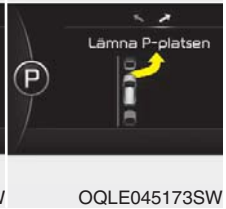
- Tryck på knappen, som bilden visar. Lampan i knappen tänds.
- Om något föremål finns för nära bilen hörs en varningssignal.
- Håll in knappen i mer än 2 sekunder för att stänga av systemet.
- Den smarta parkeringsassistansen är alltid avstängd när du slår på tändningen (ON).

2. Välj Exit-läget

■ Lämna P-plats åt vänster



■ Lämna P-plats åt höger



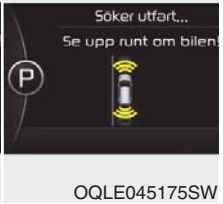
Vänsterstyrd bil:

- Håll bromsen nedtryckt och tryck på knappen när växelväljaren är i P- eller N-läget.
- Utfart till vänster väljs automatiskt när systemet är aktiverat.
- För att välja utfart till höger tryck en gång till på knappen.
- Tryck en gång till på knappen så stängs systemet av.

3. Se upp framför/bakom

■ Lämna P-plats åt vänster

■ Lämna P-plats åt höger



Systemet kontroller hur mycket plats det finns framför och bakom när du ska köra ut från P-platsen.

✻ OBS

- **När systemet kontrollerar trånga utrymmen framför och bakom bilen kanske det inte fungerar som det ska under följande förhållanden:**
  - **Om snö eller frost täcker sensorerna**
  - **Om sensorerna är smutsiga**
  - **Om det regnar eller snöar kraftigt**
  - **Om det finns en smal stolpe nära bilen**
- **Om sensorerna känner av något föremål, när du ska köra ut från en P-plats, kanske systemet stängs av.**
- **Om sensorerna beräknar att utrymmet för trångt kan det också stängas av.**

⚠ VIKTIGT

- ***När systemet kontrollerar utrymmet runt bilen, så måste du själv kontrollera att du kan lämna P-platsen.***
- ***Exit-läget kan aktiveras oavsiktligt när väljarspaken är i P- eller N-läget och du råkar trycka på knappen för den smarta parkeringsassistansen.***

4. Bilen styrs automatiskt

OQLE045165SW

OQLE045166SW

OQLE045178SW

- Ovanstående meddelande visas när växelväljaren är i D- eller P-läget och bilen styrs automatiskt.
- Bilen slutar styra automatiskt om du tar ett stadigt tag i ratten.
- Om farten överstiger 7 km/tim styrs bilen inte automatiskt.

⚠ VARNING

Håll händerna utanför rattkransen när bilen styrs automatiskt.

Avbryt exit-manövern

Tryck på knappen för den smarta parkeringsassistansen.

⚠ VIKTIGT

Vid alla parkeringsmanövrer ska du hålla foten på bromsen och köra försiktigt.

5. Du har kört ut från P-platsen

OQLE045177SW

När systemet hjälpt dig ut från P-platsen visas ovanstående meddelande i displayen. Du måste själv ta över styrningen.

⚠ VIKTIGT

- ***Kör försiktigt och var uppmärksam på den omgivande trafiken.***
- ***Var extra försiktig om du hör varningsljud från parkerings-assistansen.***
- ***Systemet stängs av om du parkerar på ett trångt utrymme nära en mur.***

Information i displayen

OQLE045168SW

OQLE045170SW

När den smarta parkeringsassistansen är aktiv kan det visas olika meddelanden i displayen. Vad som visas beror på den aktuella situationen. Följ anvisningarna.

✻ OBS

- **Systemet kan avbryta parkeringen, så att du måste parkera själv, om:**
  - ABS-systemet aktiveras
  - TCS/ESC (antispinn- och antisladd-systemen) stängs av
- **Om du stängt av TCS/ESC-systemen kan parkeringsassistansen inte aktiveras**

Fel på parkeringsassistansen

OQLE045171SW

- Om det uppstått något fel visas ovanstående meddelande. Samtidigt tänds lampan i knappen och det hörs 3 pip.
- Om det är fel endast på den smarta parkeringsassistansen kommer parkeringshjälpens sensorer i alla fall att fungera efter 2 sekunder.

Upptäcker du själv något fel, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad så snart som möjligt.

⚠ VIKTIGT

Parkeringsassistansen kan störas av andra bilars sensorer och ljud eller om det finns radiostationer eller andra anläggningar som skickar ut signaler nära bilen.

BACKKAMERA

OQL045403

OQL045404B

Backkameran är monterad i bakluckan och aktiveras när tändningen är på och du lägger i backen. Kameran visar ett område rakt bakom bilen.

Bilden visas i displayen i mittkonsolen, om bilen är utrustad med navigationssystem.

(För navigationssystemet finns i så fall en separat instruktionsbok).

⚠ VARNING

- **Backkameran är ett extra hjälpmedel som bara visar ett litet område rakt bakom bilen. Föraren måste därför försäkra sig om att det går att backa utan risk.**
- **Håll alltid kameralinsen ren så att kameran kan fungera normalt.**

YTTRE BELYSNING

Batterisparfunktion

- Om föraren glömt släcka parkeringsljuset släcks det automatiskt när nyckeln tagits ur tändningslåset (tändningen är OFF med Smart Key) och förardörren öppnas.
- Om parkeringsljuset ska vara tänt, gör så här:
  1) Öppna förardörren.
  2) Vrid på spaken så att parkeringsljuset släcks och tänds. D v s vrid yttre delen av spaken mellan lägena 1 och 2.

⚠ **VIKTIGT**

Om du som förare inte går ut genom förardörren, utan genom en annan dörr, kommer batterisparfunktionen inte att fungera. Se i så fall till att alla lampor är släckta när du lämnar bilen.

Fördröjd släckning av strålkastarna

Med tändningen i läge ACC eller OFF och med reglaget för yttre belysning i läge 3 (strålkastare tända) lyser strålkastarna i 5 minuter. Men om du öppnar och stänger förardörren släcks de efter 15 sekunder.

Du kan släcka strålkastarna genom att trycka två gånger på låsknappen på fjärrkontrollen/Smart Key eller genom att du vrider på reglaget för yttre belysning till läge 1 (OFF).

Varselljus

Varselljusen tänds när motorn startas. De släcks när:

1. Du tänder strålkastarna eller dimljusen.
2. Du stänger av motorn.

❋ Strålkastarna kan ställas om för vänstertrafik

Om du ska köra bilen i vänstertrafik måste du ställa om stråkastarna så att det asymmetriska halvljuset inte bländar andra trafikanter. Omställning kan göras via inställningar i displayen.

Reglaget för yttre belysning

■ Typ A

OQL045491L

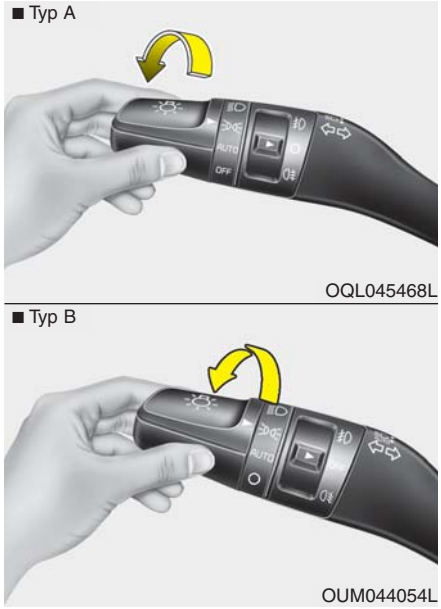
■ Typ B

OUM044053L

Vrid på yttre delen av spaken.

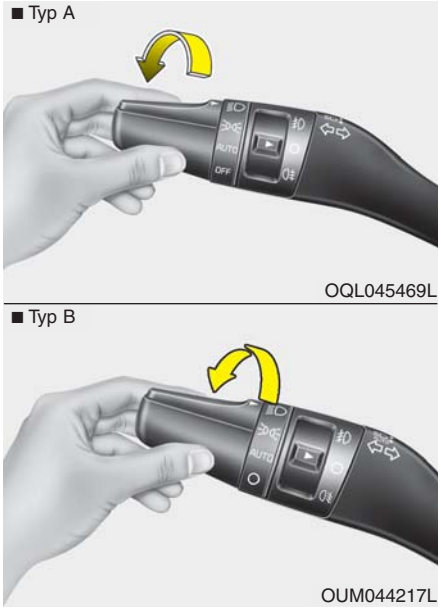
(1) All belysning släckt. (Varselljusen tänds när motorn startas).
(2) Auto-läge
(3) Parkeringsljus
(4) Strålkastare (hel-/halvljus)

Parkeringsljus ( )



Läge 3: Parkeringsljus, instrumentbelysning och nummerskyltbelysning.

Strålkastare ( )

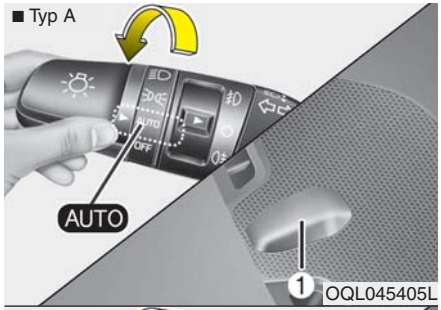


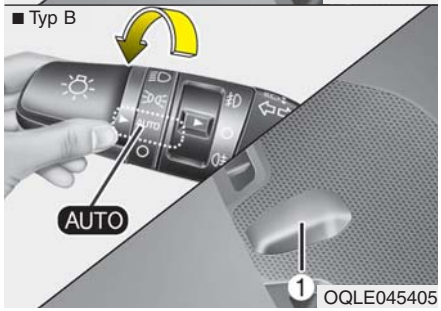
Läge 4: Strålkastare, bakljus, instrumentbelysning och nummerskyltbelysning.

✻ OBS

Tändningen måste vara i läge ON.

AUTO-läge





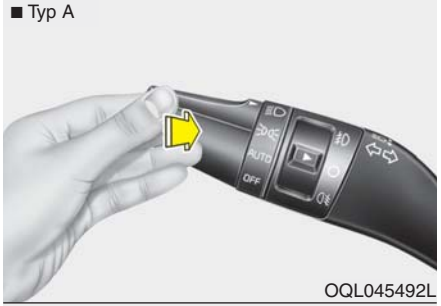
När ljusomkopplaren är i läge "AUTO" kommer strålkastarna och bakljusen automatiskt att tändas och släckas beroende på hur ljust det är.

Om bilen har adaptiva strålkastare så kommer systemet att vara aktivt när strålkastarna är tända.

⚠ VIKTIGT

- ***Lägg inget på sensorn (1) så att funktionen störs.***
- ***Använd inte något rengörings-medel på sensorn. Det kan lämna en hinna som stör funktionen.***
- ***Solfilm på vindrutan kan störa sensorns funktion.***

Omkoppling till helljus



Koppla om till helljus genom att trycka spaken mot instrumentpanelen. Den blå kontrollampan tänds i panelen.

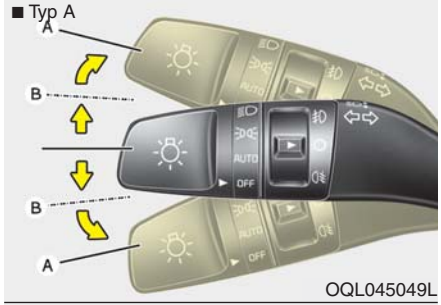
Dra spaken bakåt för att koppla om till halvljus.
Ha inte strålkastarna tända när motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.

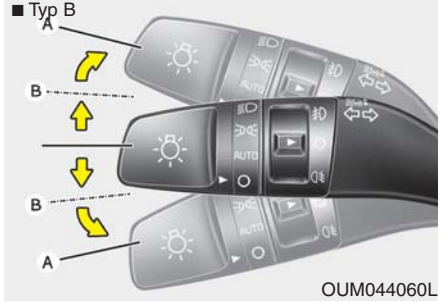
⚠ VARNING
Använd aldrig helljus vid möte av annat fordon, det bländar den andra föraren.

Helljusblink

För att blinka med helljuset, dra spaken mot ratten.

Blinkers





Blinkers fungerar med tändningen i läge ON.

Signalera för sväng

För spaken förbi spärrläget till A. När bilen körs rakt fram igen återgår blinkersspaken automatiskt till neutralläget.

Signalera för filbyte

För spaken till spärrläget B. När du släpper spaken återgår den till neutralläget.

Gröna pilar i instrumentpanelen blinkar när blinkers är aktiverade.

Ett tryck - Tre blinkningar

Vissa modeller har ett system som gör att blinkerslamporna blinkar 3 gånger när du trycker spaken till det första spärrläget. Det är en praktisk funktion att använda vid t ex avkörningar från motorvägar och filbyten.

✻ OBS

Om någon av pilarna i panelen blinkar onormalt snabbt eller mycket långsamt är det ett tecken på att en blinkerslampa är trasig eller något annat elfel.

Dimljus

OUM044061L

Tänd dimljusen så här:

1. Vrid på spakens yttre del för att tända parkeringsljuset.
2. Vrid reglaget (1) till symbolen för dimljus.
3. Släck dimljusen genom att vrida reglaget (1) tillbaka till OFF / O.

⚠ VIKTIGT

Tänk på att dimljusen förbrukar mycket ström. Stäng därför av dem om motorn inte är igång.

Dimbakljus

OUM044329L

Tänd dimbakljusen så här:

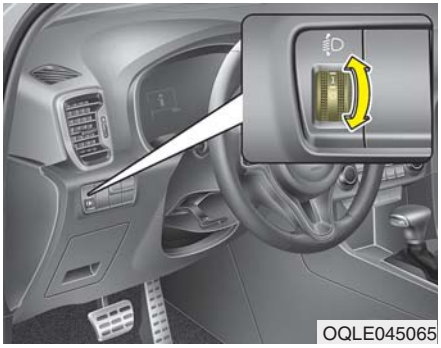
1. Vrid på spakens yttre del för att tända strålkastarna.
2. Vrid reglaget (1) till symbolen för dimbakljus.
3. Släck dimljusen genom att vrida reglaget (1) tillbaka till OFF / O.

✻ OBS

För att kunna tända dimbakljusen måste tändningen vara påslagen (ON).

Nivåreglering av strålkastarna

Typ manuell



Strålkastarna ska justeras i höjd, beroende på hur bilen är lastad, för att inte andra trafikanter ska bländas. Se tabellen.

Last i bilen	Reglagets läge
Endast förare	0
Med passagerare fram	0
Passagerare fram + Åkande på alla platser i bilen	1
Åkande på alla platser i bilen + Max last	2
Förare och full last	3

Automatisk nivåreglering av strålkastarna

Systemet justerar nivåregleringen av strålkastarna beroende på hur bilen är lastad.

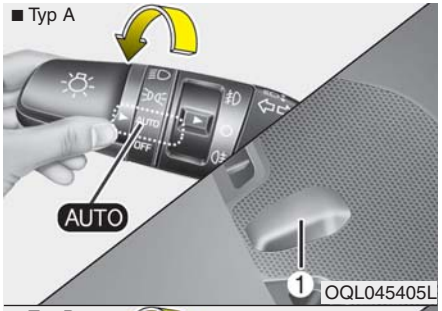
Detta medför att optimal strålkastarriktning uppnås under alla förhållanden.

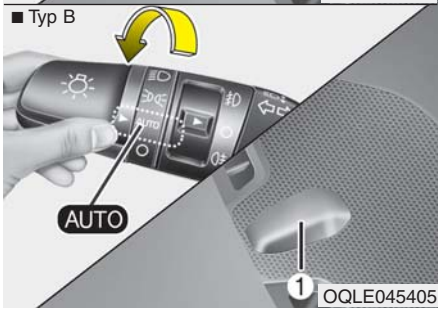
⚠ VARNING

Om justeringen av strålkastarna inte fungerar när bilen lutar bakåt på grund av passagerare i baksätet eller last i bagageutrymmet. Eller om inställningen antingen är hög eller låg. Då rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

Undvik att utföra reparation i systemet själv.

AFLS (Adaptive Front Lighting System) - Adaptiva strålkastare





Systemet för adaptiva strålkastare använder styrvinkel och hastighet för att justera strålkastarna efter rådande förhållanden. Strålkastarljuset följer vägen när bilen svänger.

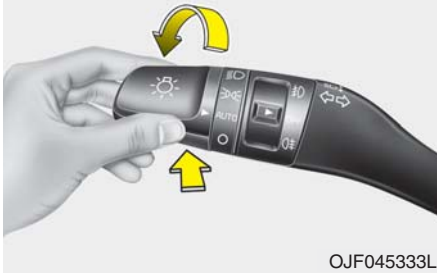
Vrid ljusomkopplaren till läge AUTO när motorn är igång. AFLS är aktivt när strålkastarna tända. Flytta omkopplaren till annat läge för att stänga av systemet. Efter att systemet har stängts av styr inte strålkastarna med i svängarna längre men automatisk nivåkompensering fungerar fortfarande.

Automatisk avbländning

■ Typ A

OQL045470L

■ Typ B



OJF045333L

Med reglaget i AUTO-läget sker automatiskt omkoppling mellan hel- och halvljus vid möte med andra fordon.

Så här fungerar det

1. Välj AUTO med reglaget.
2. Tryck spaken mot instrumentpanelen för att välja helljus. Den blå lampan (AUTO) tänds.
3. Systemet med automatisk avbländning fungerar i farter över 45 km/tim.
   - Om du trycker spaken mot instrumentbrädan eller drar den mot dig, när du ställt in för automatisk avbländning, kommer funktionen att stängas av och den blå lampan (AUTO) slocknar.
4. Om du vrider yttre delen av spaken till läge 4 (strålkastare), måste du själv koppla om mellan hel- och halvljus.

Omkoppling till halvljus sker:

- När du vrider spaken från AUTO till markeringen för strålkastare.
- När du inte har spaken i AUTO-läget.
- Ett mötande fordons strålkastarljus träffar bilen.
- Om det är så ljust att helljus inte behövs.
- Om vägbelysningen är bra.
- Om bilen körs i 35 km/tim eller lägre hastighet.
- Om systemet känner av bakljus från ett framförvarande fordon.

⚠ VIKTIGT

Systemet kanske inte fungerar normalt under följande förhållanden:

- ***Om ljuset från mötande eller framförvarande fordon är för svagt.***
- ***Om lamporna på mötande eller framförvarande fordon är smutsiga.***
- ***Om lamporna på mötande eller framförvarande fordon är avskärmade av snö, regn, dimma, avgaser, rök eller annat.***
- ***Om din bils vindruta är skadad, smutsig eller täckt av annat.***
- ***Om det är något fel på din bils trålkastare.***

(forts)

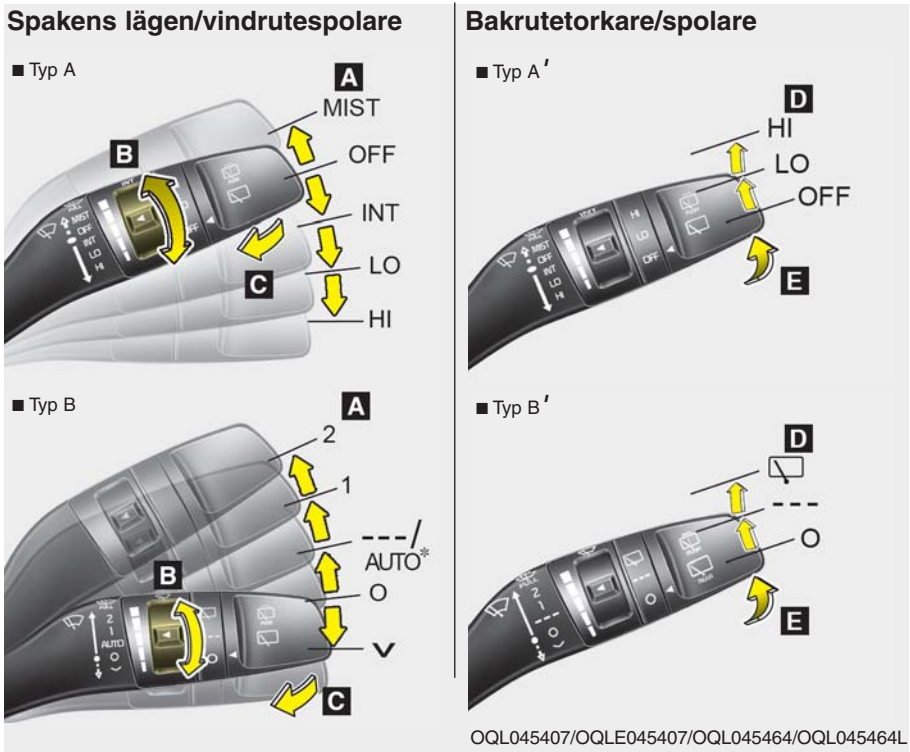
(forts)

- ***Om inställningen av din bils strålkastare inte är korrekt.***
- ***Om du kör på smala, kurviga vägar.***
- ***Om du kör i backar.***
- ***Om bara en del av ett mötande eller framförvarande fordon syns i en korsning eller kurva.***
- ***Om det finns trafikljus, reflekterande eller blinkande skyltar eller speglar.***
- ***Om vägbanan är snötäckt eller blöt.***
- ***Om mötande fordon bara har dimljusen tända.***
- ***Om ett mötande fordon plötsligt dyker upp i en kurva.***
- ***Om din bil lutar eller blir bogserad.***
- ***Om en varningslampa för bilens vingelvarning eller filhållnings-assistans tänds.***

⚠ VARNING

- **Klistra inga dekaler och montera inga tillbehör på vindrutan och tona den inte.**
- **Om vindrutan måste bytas, se till att du får en exakt likadan.**
- **Gör inga ingrepp i enheten med sensorn på vindrutan.**
- **Se till att den inte utsätts för fukt.**
- **Placera inget på instrument-brädan som kan reflektera ljus, t ex vita papper eller en spegel. Sensorn kan störas av solljusreflexer.**
- **Den automatiska avbländningen kanske inte fungerar i alla situationer. Var därför beredd att själv blända av när det behövs.**

VINDRUTETORKARE OCH SPOLARE



OQL045407/OQLE045407/OQL045464/OQL045464L

A : Reglering av vindrutetorkarna
- MIST / ∨ – Enstaka torkarslag
- OFF / O – Från
- INT / --- – Intervalltorkare alternativt AUTO – Automatiska vindrutetorkare
- LO / 1 – Normal torkarhastighet
- HI / 2 – Snabb torkarastighet

B : Justering av intervalltorkare alternativt tidsinställning

C : Spolning med ett par torkarslag

D : Reglering av bakrutetorkare/spolare
- ON / – Normal torkarhastighet
- INT / --- – Intervalltorkare
- OFF / O – Från

E : Spolning med ett par torkarslag

Spakens lägen

MIST / ∨ : För enstaka torkarslag, tryck spaken uppåt (typ A) eller nedåt (typ B). Torkarna sveper över vindrutan tills du släpper spaken.

OFF / O : Allt avstängt.

INT / --- : Intervalltorkning som kan justeras steglöst med ringen.

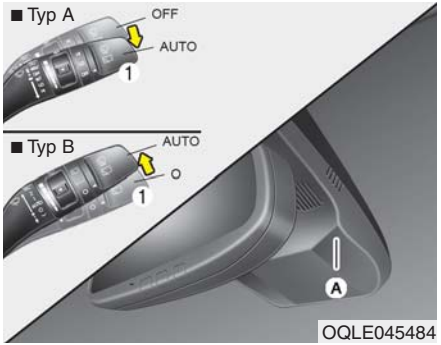
LO / 1 : Normal torkarhastighet.

HI / 2 : Snabb torkarhastighet.

✻ OBS

Sopa bort snö och skrapa bort is från rutan innan torkarna startas annars kan torkarmotorn skadas. Skrapa/sopa alltid bort is och snö från vindrutan innan du använder torkarna och spolarna, Annars finns det risk att de skadas.

Vindrutetorkare med regnsensor



Koppla funktionen på/av genom att vrida på ringen.

Regnsensorn (A) är placerad upptill på vindrutan. Den känner av om det kommer fukt (regn eller snö) på rutan och startar då torkarna samt anpassar hastigheten efter mängden.

Du kan manuellt justera torkarintervallerna genom att vrida på ringen (1).

Torkarna slår ett slag om reglaget är i AUTO-läge när tändningen slås på, om reglaget förs till AUTO-läge eller om dess hastighetsvred vrids uppåt i AUTO-läge med tändningen tillslagen.

⚠ VIKTIGT

När tändningen är i läge ON och sensorns reglage i läge AUTO, tänk på följande.

- ***Vidrör inte den del av vindrutan där sensorn är monterad.***
- ***Torka inte av rutans överkant med en fuktig svamp eller trasa.***
- ***Tryck inte mot vindrutan.***

⚠ VIKTIGT

- ***Se till att reglaget är i läge OFF (O) när bilen ska tvättas i annat fall kan torkarna skadas.***
- ***Lossa inte på kåpan som är placerad över sensorn. Om du är oförsiktig och skadar några komponenter i sensorenheten, omfattas de skadorna inte av nybilsgarantin.***
- ***När bilen startas vintertid bör torkarna inte vara i AUTO-läget. Gör också ren rutan från snö och is innan du använder vindrutetorkarna.***
- ***Om vindrutan ska tonas, se till att ingen vätska eller annat kommer i kontakt med regnsensorn upptill på vindrutan. Den kan skadas.***

Vindrutespolare

■ Typ A

OQL045409

■ Typ B

OQLE045409

Dra spaken mot ratten för att spola vindrutan.

Om torkarna är avstängda kommer de att svepa tre gånger över rutan när du slutat spola och sedan stanna.

Om torkarna är igång fortsätter de torka när du släpper spaken.

Om spolaren inte fungerar, kontrollera först om det finns spolarvätska i behållaren och fyll på om det behövs.

⚠ VIKTIGT

Spolarens pumpmotor kan skadas om du försöker spola när det inte finns vätska i behållaren.

⚠ VARNING

Om det är minusgrader, spola inte vindrutan förrän den är uppvärmd. I annat fall riskerar du att få isbildning på rutan så att sikten skyms.

⚠ VIKTIGT

- ***Torkarna kan skadas om du låter dem svepa över rutan när den är torr.***
- ***Tvätta inte torkarbladen med bensin, fotogen, thinner eller något lösningsmedel, de kan skadas.***
- ***För inte torkarna manuellt över rutan, de kan skadas.***
- ***Se alltid till att du har rätt frysskydd i spolarvätskan vintertid, annars riskerar du skador på spolarsystemet.***

Strålkastarspolare

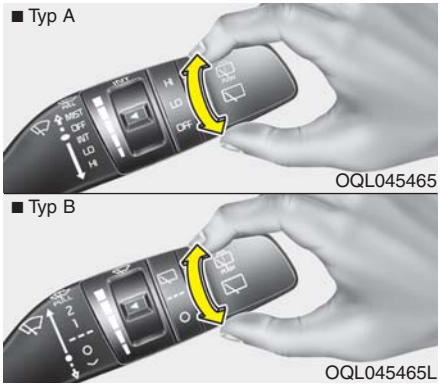
Spolning av strålkastarna sker samtidigt som vindrutan spolas.

När strålkastarna spolats en gång kan nästa spolning göras tidigast efter 15 minuter. Strålkastarspolningen fungerar när tändningen är i läge ON och strålkastarna är tända.

✻ OBS

- **Kontrollera lite då och då att spolningen av strålkastarna fungerar och att strålkastarglasen blir rena.**
- **Strålkastarna kan inte spolas med tätare intervaller än var 15:e minut.**

Bakrutetorkare/spolare

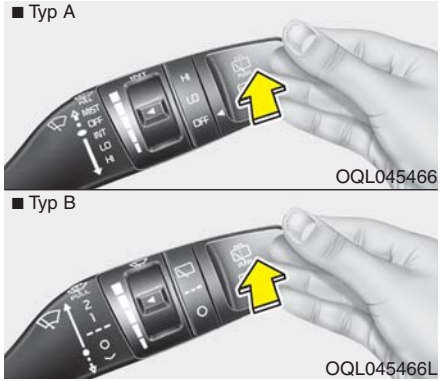


Vrid på yttre änden av spaken som sitter på höger sida av rattstången.

HI / - Kontinuerlig torkning.

LO / --- - Intervalltorkning.

OFF / O - Allt avstängt.



Tryck spaken framåt för att spola bakrutan, bakrutetorkaren kommer automatiskt att slå 1-3 slag.

INRE BELYSNING

⚠ VIKTIGT

Tänk på att inte ha innerbelysningen tänd för lång tid om motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.

⚠ VARNING

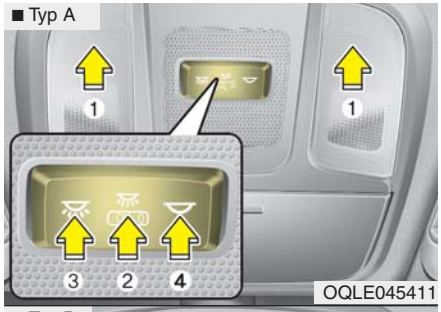
Använd inte innerbelysningen vid körning i mörker. Det kan orsaka olyckor då synen påverkas negativt av kontrasten mellan innerbelysningen och mörkret.

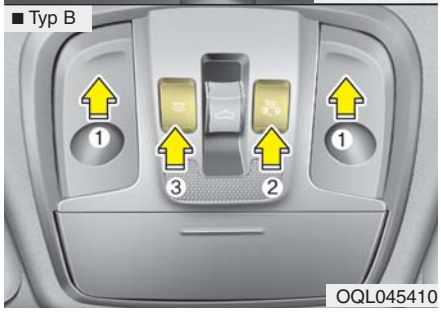
Automaisk avstängningsfunktion

Om man råkar glömma innerbelysningen på så släcks innerbelysningen automatiskt efter 20 minuter för att spara batterikapacitet.

Om bilen är utrustad med Kia-originallarm så kommer innerbelysningen automatiskt att släckas 3 sekunder efter att man låst och larmat bilen med fjärrkontrollen/Smart Key.

Läslampor





Siffrorna vid symbolerna refererar till bilden på föregående sida.

- (2) :

När knappen är intryckt:

- Tänds innerbelysningen och lyser i ca 30 sekunder, när en dörr öppnas.
- Tänds innerbelysningen och lyser i ca 30 sekunder, när dörrarna låses upp med fjärrkontroll/Smart Key.
- Innerbelysningen lyser i ca 20 minuter om en dörr öppnas och tändningen är i läge ACC eller LOCK/OFF.
- Innerbelysningen slocknar inte så länge en dörr är öppen om tändningen är i läge ON.
- Innerbelysningen släcks med tändningen i läge ON och alla dörrarna stängts helt.
- Om du inte vill att innerbelysningen ska tändas när du öppnar en dörr/låser upp bilen, tryck på DOOR-knappen.

✻ OBS

- **Du kan inte ha knapp (2) och (3) aktiverade samtidigt.**
- **Läslamporna tänder/släcker du alltid genom att trycka på glaset.**

Främre innerbelysning

• Typ A

(3): Tryck på den här knappen för att aktivera tändning av innerbelysningen.

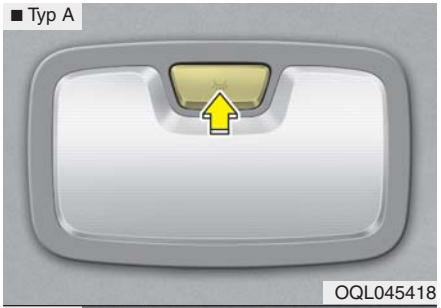
(4): Innerbelysningen är släckt när du tryckt på knappen.

• Typ B

(3): Tänd/släck innerbelysningen.

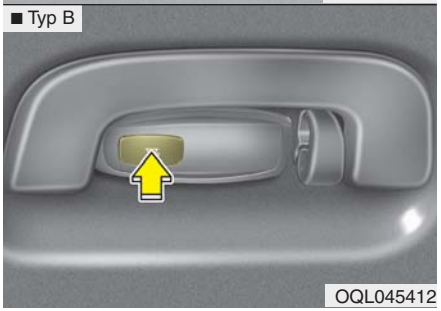
Taklampa

■ Typ A



OQL045418

■ Typ B



OQL045412

- : Tänd/släck.

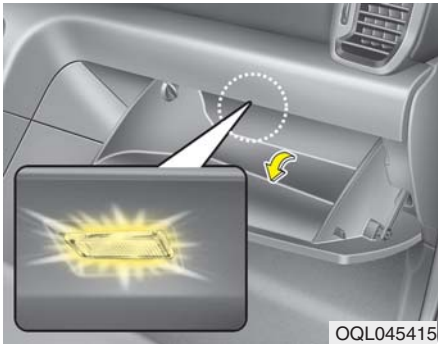
Bagagerumslampa

Lampan i bagageutrymmet tänds när bakluckan öppnas och släcks när den stängs.

✻ OBS

Om du låter bakluckan stå öppen kommer lampan att lysa hela tiden och batteriet kan laddas ur.

Lampa i handskfacket

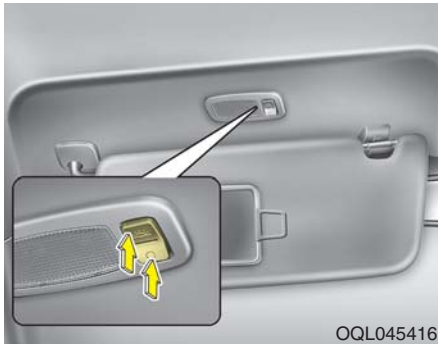


Lampan tänds när luckan öppnas och släcks när den stängs.

⚠ VIKTIGT

Om du låter luckan stå öppen kommer lampan att lysa hela tiden och batteriet kan laddas ur.

Make up-spegel med belysning



- : Tryck på symbolen för att tända.
- ○ : Tyck på O för att släcka.

⚠ VIKTIGT - Make up-spegel med belysning

Släck lampan innan du viker upp solskyddet. Om lampan är tänd under en längre tid och motorn inte är igång kan batteriet laddas ur.

ESKORT- OCH VÄLKOMSTBELYSNING

Belysning mot marken

När alla dörrarna och bakluckan stängts och låsta kommer innerbelysningen att lysa i ca 15 sekunder när ▶

- Bil med tändnings-/rattlås
  ▶ Bilen låses upp med knappen på fjärrkontrollen.
- Bil med Smart Key
  ▶ Du närmar dig bilen med din Smart Key.

Eskort-/välkomstbelysning

Om du med spaken för belysning valt att strålkastar- eller AUTO-läget och alla dörrarna och bakluckan är låsta kommer strålkastarna och parkeringsljuset att lysa i 15 sekunder när ▶

- Bil med tändnings-/rattlås
  ▶ Bilen låses upp med knappen på fjärrkontrollen.
- Bil med Smart Key
  ▶ Bilen låses upp med knappen på din Smart Key.

Om du, när belysningen är tänd, trycker på låsknappen på din fjärrkontroll/Smart Key slocknar belysningen.

Innerbelysning

När knappen för innerbelysningen är intryckt och alla dörrarna samt bakluckan är låsta kommer innerbelysningen att lysa i ca 30 sekunder när ▶

- Bil med tändnings-/rattlås
  ▶ Bilen låses upp med knappen på fjärrkontrollen.
- Bil med Smart Key
  ▶ Bilen låses upp med knappen på din Smart Key.
  ▶ Du trycker på knappen på dörrhandtaget.

Om du, när belysningen är tänd, trycker på lås- eller lås-upp-knappen på din fjärrkontroll/Smart Key slocknar belysningen.

BAKRUTEDEFROSTER

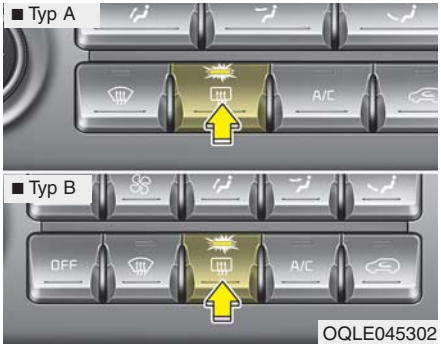
⚠ VIKTIGT

Rengör aldrig bakrutan med något annat än mjuka trasor eller en svamp och torka utmed värmetrådarna så att de inte skadas. Använd ett vanligt fönsterputsmedel.

✻ OBS

För att avfrosta vindrutan, se längre fram i detta kapitel.

Bakrutedefroster



Defrostern fungerar endast när motorn är igång. Kontrollampan i knappen visar när den är på.

Om bakrutan är täckt av snö och is bör du först sopa av och skrapa ren den.

Bakrutefrostern stängs automatiskt av efter ca 20 minuter eller när du stannar motorn.

Eluppvärmda yttre backspeglar

Knappen för bakrutedefrostern kopplar även på värmen i backspeglarna.

Eluppvärmd vindruta

I bilar med eluppvärmd vindruta värms den nedre delen av rutan upp när du kopplar på värmen i bakrutedefrostern.

KLIMATANLÄGGNING

Inställningar för värme, ventilation och kyla

Ventilation

1. Välj luftriktning mot huvudet .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Välj fläkthastighet.

Värme

1. Välj luftriktning mot golvet .
2. Välj friskluft.
3. Ställ in önskad temperatur.
4. Välj fläkthastighet.
5. Om luften behöver avfuktas, starta luftkonditioneringen.

Några tips

- För att undvika att damm och dålig luft sugs in i kupén, välj återcirkulation en kort stund och koppla sedan över till friskluft.
- Håll ventilationsgallren framför vindrutan rena från löv, skräp och snö så att frisk luft kan ledas in i kupén.
- För att undvika imma på vindrutan, välj friskluft och luftriktning genom defrostermunstyckena samt sätt på luftkonditioneringen. Justera sedan temperatur och fläkthastighet.
- Om vindrutan blir immig justera luftriktningen till .

⚠ VIKTIGT

Låt inte kupéfläkten vara igång någon längre stund, när motorn inte är igång. Batteriet laddas ur.

Luftkonditionering

1. Starta motorn och tryck på knappen för luftkonditioneringen.
2. Välj luftriktning mot huvudet .
3. Välj friskluft eller återcirkulation.
4. Justera fläkthastighet och temperatur.

Kylmedlet för luftkonditioneringen är antingen R-134a eller R-1234yf.
Se dekal under motorhuven och i kapitel 9.

⚠ **VIKTIGT**

- ***Vid service av luftkonditioneringen måste alltid certifierade tekniker anlitas.***
- ***Service av systemet ska utföras i en väl ventilerad lokal.***
- ***Om kylkompressorn ska bytas, måste den bytas mot en helt ny som är certifierad och märkt enligt SAE Standard J2842. Se kapitel 9.***

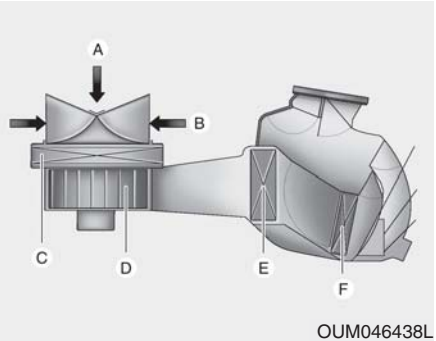
✻ **OBS**

- **Håll ett öga på motorns temperaturmätare om yttertemperaturen är hög och du har luftkonditioneringen på samt kör i branta uppförsbakar, tät trafik eller drar släp. Luftkonditioneringen kan orsaka att motorn överhettas. Om det händer, stäng av luftkonditioneringen.**
- **Rutorna ska vara stängda när luftkonditioneringen är igång. Om du har luftkonditioneringen på och öppnar sidorutorna när det är hög luftfuktighet finns det risk för kondens i bilen som i värsta fall kan skada elektroniken.**

Att tänka på för luftkonditioneringen

- Om bilen stått parkerad i solen så att kupén är kraftigt uppvärmd, öppna dörrarna och vädra ur bilen innan du kör iväg.
- Luftkonditioneringen avfuktar och motverkar imbildning när det är fuktigt i luften.
- In- och urkoppling av luftkonditioneringens kompressor gör att motorns varvtal kan variera något vid tomgångskörning.
- Kör luftkonditioneringen minst 5-10 minuter varje månad för att hålla den i trim.
- När du kört bilen med luftkonditioneringen på bildas det en vattenpöl under motorrummet. Det är kondensvatten från systemet.
- Om du väljer återcirkulation och kylning för en längre stund blir luften i kupén unken.
- Ibland kan man uppleva att det kommer in fuktig luft i bilen. Det är normalt vid snabb nedkylning av kupén.

Kupéluftfilter



A : Friskluft	D : Fläkt
B : Återcikulerad luft	E : Avdunstning
C : Filter	F : Temperaturreglering

Filtret, som är placerat innanför handskfacket fångar upp pollen, sot och andra partiklar som kan sugas in i bilen via kupéfläkten.

Om filtret börjar bli alltför smutsigt minskar luftströmmarna till kupén vilket kan medföra imbildning på rutorna. Då måste filtret bytas.

✻ OBS

- **Kupéluftfiltret ska bytas enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Om bilen körs på dammiga vägar under s k krävande förhållanden ska filtret bytas oftare.**
- **Om luftflödet till kupén försämras kan filtret vara igensatt. I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av filtret.**

Dekal - Kylmedel/kylkompressor

■ Exempel

Typ A

OUM066034L

Typ B

OUM066035L

❊ Utseendet på den dekal som finns i din bil kan vara annorlunda än de som avbildas här ovan.

1. Typ av kylmedel
2. Mängd kylmedel.
3. Kompressorns smörjmedel.

På en dekal i motorrummet anges vilken typ av kylmedel som är fyllt i systemet. Mer information finns i kapitel 9.

Kontroll av kylmedel i systemet och smörjning av kompressorn

Om det inte är tillräckligt med kylmedel i systemet fungerar kylningen dåligt. Med för mycket kylmedel blir effekten också dålig.

⚠ VARNING - Kylmedel R-134a*

Eftersom det är högt tryck i systemet för luftkonditioneringen krävs det certifierade tekniker för alla servicearbeten.

Det är viktigt att rätt mängd kyl- och smörjmedel används. I annat fall finns det risk för både person skador och skador på kylsystemet.

⚠ VARNING - Kylmedel R-1234yf*

Kylmedlet är eldfarligt och det är högt tryck i systemet för luftkonditioneringen. Därför krävs det certifierade tekniker för alla servicearbeten.

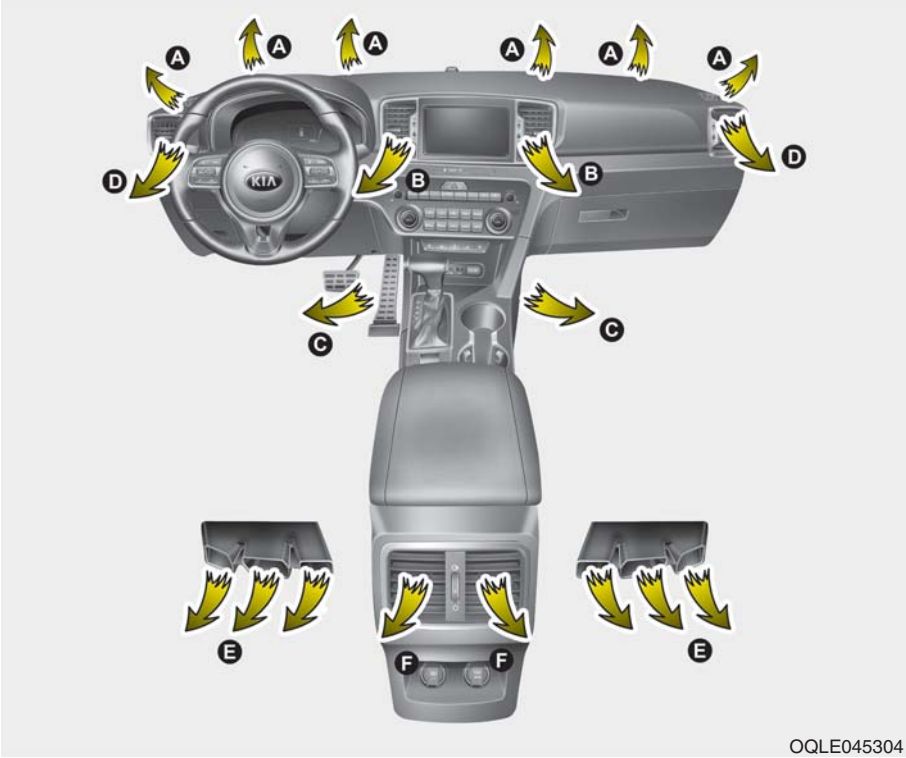
Det är viktigt att rätt mängd kyl- och smörjmedel används. I annat fall finns det risk för både personskador och skador på kylsystemet.

Manuell klimatanläggning

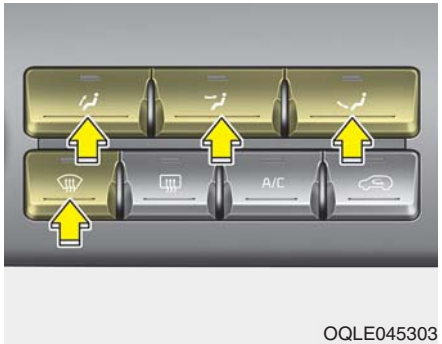
1. Fläktreglage
2. Vindrutedefroster
3. Bakrutedefroster
4. Luftkonditionering
5. Friskluft/återcirkulation
6. Val av luftriktning
7. Temperaturreglage

OQLE045331

Val av luftriktning



OQLE045304



OQLE045303

Med knapparna bestämmer du genom vilka munstycken som luften ska strömma.

De sex olika alternativen beskrivs här och bokstäverna inom parentes i rubrikerna anger genom vilka ventilationsmunstycken luften strömmar.

Luft mot golvet (C, E, A och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot golvet.

Luft mot huvudet (B och D)

Huvuddelen av luften strömmar genom de justerbara munstyckena B och D. Du kan rikta luftströmmarna som du vill mot huvud och överkropp.

En mindre mängd luft strömmar mot golvet genom munstyckena C och E.

Defroster (A och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot vindrutan.

Inställningsmöjligheter:

- huvud ( ) + golv ( )
- huvud ( ) + defroster ( )
- golv ( ) + defroster ( )
- huvud ( ) + golv ( ) + defroster ( )

✻ OBS - Munstyckena E och F för baksätet

- **Luftflödet styrs med reglagen i instrumentpanelen.**
- **Luftströmmarna för baksätet är inte lika kraftiga som för framsätet.**

Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen

Du öppnar/stänger munstycket med reglaget i underkant.

Luftströmmen styr du med reglaget i mitten.

Maximal kylning - MAX A/C

OQL045305

Vrid reglaget till MAX A/C. Systemet väljer automatiskt återcirkulation.

Temperaturreglage

OQL045307

Vrid temperaturreglaget till höger för varmare luft och till vänster för kallare.

Friskluft/återcirkulation

OQLE045308

Välj att friskluft strömmar in i bilen eller att låta kupéluften återcirkulera (knappen intryckt och lampan lyser).

Återcirkulation

När återcirkulation är vald så återcirkuleras kupéluften genom systemet och värms upp eller kyls av beroende på temperaturval.

Friskluft

När friskluftsläge är valt tas luften utifrån och värms upp eller kyls beroende på temperaturval.

✻ OBS

Välj inte inställningen för återcirkulation för en längre period. Det finns risk för imma på rutorna och dessutom blir luften efter en tid unken. Den blir också mycket torr eftersom luftkonditioneringen avfuktar luften.

⚠ VARNING

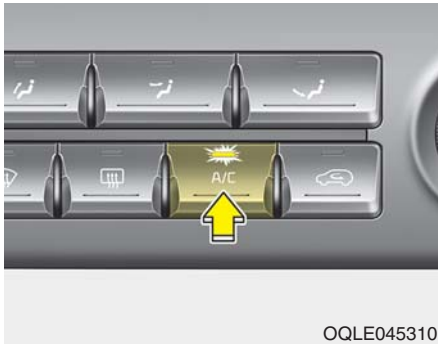
- **Långvarig inställning för återcirkulation kan orsaka att rutorna immar igen.**
- **Långvarig inställning för återcirkulation orsakar trötthet eftersom kupéluften blir syrefattig. Välj därför återcirkulation endast under kortare tid, t ex i tunnlar och i samband med körning i köer.**

Fläktreglage

OQL045309

Tändningen måste vara på (ON).
Vrid på reglaget för att ändra fläkthastigheten.
Stäng av fläkten genom att vrida till 0.

Luftkonditionering



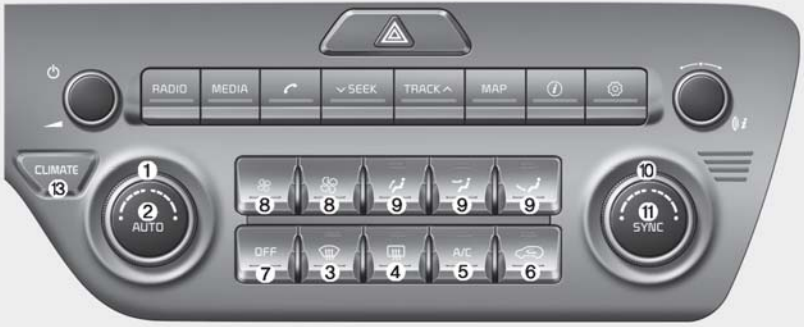
OQLE045310

Tryck på knappen för att koppla in luftkonditioneringen. Lampan i knappen tänds. Tryck en gång till för att stänga av (lampan slocknar).

Automatisk klimatanläggning

■ Typ A

■ Typ B



1. Temperatur på förarsidan
2. AUTO
3. Vindrutedefroster
4. Bakrutedefroster
5. Luftkonditionering
6. Friskluft/återcirkulation
7. OFF-knapp
8. Fläkthastighet
9. Val av luftriktning
10. Temperatur på passagerarsidan
11. SYNC - Samma temperaturinställning på förar- och passagerarsidan
12. Display
13. Tryck för att få information om klimatanläggningen i bilens display

OQLE045333/OQLE045332

Automatisk temperaturreglering

OQL045311

1. Tryck på AUTO-knappen. Inställningar för fläkthastighet, luftfördelning, luftkonditionering och friskluft/återcirkulation sköts automatiskt med tanke på inställd temperatur.

OQL045315

2. Välj önskad temperatur med reglagen.

✻ OBS

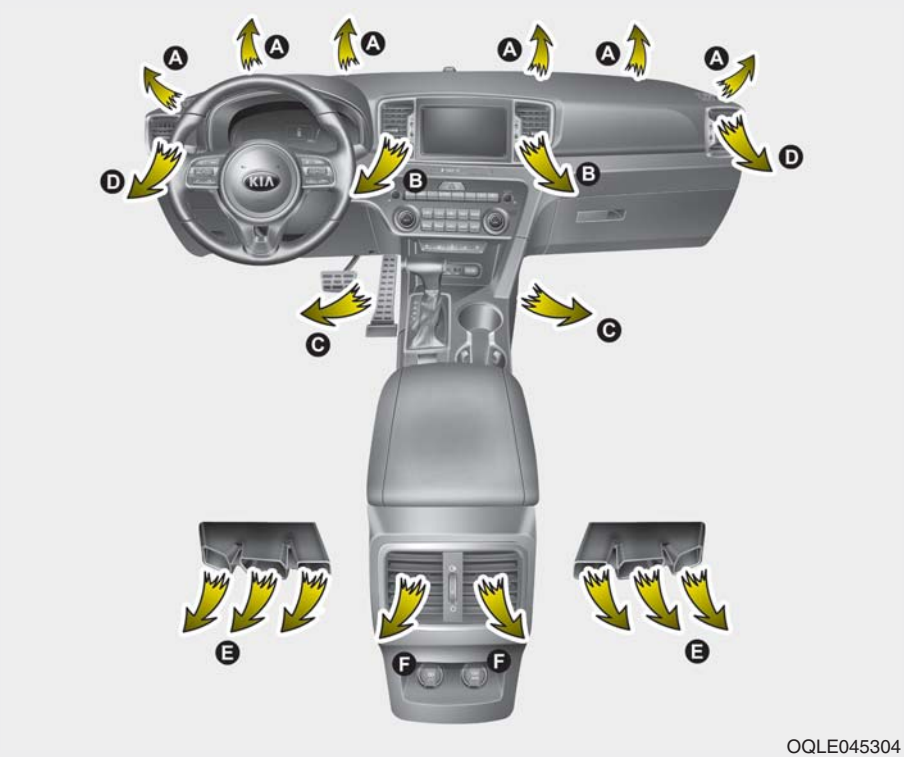
- **Stäng av den automatiska temperaturregleringen genom att trycka/vrida på valfri knapp/ratt för:**
  - **Val av luftriktning**
  - **Luftkonditionering**
  - **Vindrutedefroster (Tryck på knappen en gång till för att stänga av vindrutedefrostern. AUTO kommer att visas i displayen igen.)**
  - **Fläkthastighet**

  Den valda funktionen regleras manuellt medan övriga inställningar sköts automatiskt.
- **Vi rekommenderar att du i AUTO-läge ställer in temperaturen på ca 22°. Då blir det en behaglig temperatur i kupén.**

✻ OBS

Täck inte över sensorn som finns innanför vindrutan. Den styr temperaturregleringen.

Val av luftriktning



OQLE045313

Ventilationsöppningarna justeras enligt följande:

Luft mot golvet (C, E, A och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot golvet.

Luft mot huvudet (B och D)

Huvuddelen av luften strömmar genom de justerbara munstyckena B och D. Du kan rikta luftströmmarna som du vill mot huvud och överkropp.

En mindre mängd luft strömmar mot golvet genom munstyckena C och E.

Defroster (A och D)

Huvuddelen av luften strömmar mot vindrutan.

Inställningsmöjligheter:

- huvud ( ) + golv ( )
- huvud ( ) + defroster ( )
- golv ( ) + defroster ( )
- huvud ( ) + golv ( ) + defroster ( )

OQLE045314

Defroster

Huvuddelen av luften strömmar mot vindrutan genom munstyckena A.

En mindre del luft strömmar genom sidorutornas munstycken D.

OQL045306

Ventilationsmunstycken i instrumentpanelen och vid 2:a sätesraden

Du öppnar/stänger munstycket med reglaget i underkant. Luftströmmen styr du med reglaget i mitten.

✻ OBS - Munstyckena E och F för baksätet

- **Luftflödet styrs med reglagen i instrumentpanelen.**
- **Luftströmmarna för baksätet är inte lika kraftiga som för framsätet.**

Temperaturreglage

Temperaturen kan ställas in i steg om halva grader.

Vrid reglaget maximalt åt vänster för lägsta temperatur och till höger för högsta temperatur.

Om du väljer lägsta temperatur kommer luftkonditioneringen att vara igång hela tiden.

Välj samma temperatur på både förar- och passagerarsidan

- Tryck på SYNC-knappen för att reglera till samma temperatur på bägge sidorna, med reglaget för förarsidan. Lampan i knappen ska lysa.

Välj olika temperatur för förar- och passagerarsidan

- Tryck på SYNC-knappen, så att lampan slocknar. Då går det att reglera temperaturen individuellt med de två reglagen för förar- respektive passagerarsidan.

Visning i °C (Celsius) eller °F (°C ↔ °F) (Fahrenheit)

Du kan ändra visning till °F så här:
Håll in OFF-knappen samtidigt som du håller in AUTO-knappen i minst 3 sekunder, så växlar displayen mellan °C och °F.

Friskluft/återcirkulation

Tryck på knappen för återcirkulation av kupéluften (lampan i knappen lyser).

Återcirkulation

När återcirkulation är vald så återcirkuleras kupéluften genom systemet och värms upp eller kyls av beroende på temperaturval.

Friskluft

När friskluftsläge är valt tas luften utifrån och värms upp eller kyls beroende på temperaturval.

✻ OBS

Välj inte inställningen för återcirkulation för en längre period. Det finns risk för imma på rutorna och dessutom blir luften efter en tid unken. Den blir också mycket torr eftersom luftkonditioneringen avfuktar luften.

⚠ VARNING

- **Långvarig inställning för återcirkulation kan orsaka att rutorna immar igen.**
- **Långvarig inställning för återcirkulation ger unken luft och orsakar trötthet eftersom kupéluften blir syrefattig. Välj därför återcirkulation endast under kortare tid, t ex vid körning i tunnlar och i samband med körning i köer.**

Fläktreglaget

OQLE045318

Öka fläkthastigheten genom att trycka till höger och minska den genom att trycka till vänster.

Stäng av fläkten med OFF-knappen.

Luftkonditioneringen

OQLE045319

Tryck på A/C-knappen för att sätta på luftkonditioneringen. Kontrollampan tänds.

Tryck en gång till på knappen för att stänga av.

OFF-knappen

OQLE045320

Tryck på knappen för att stänga av automatiken om du vill göra alla inställningar själv. Tändningen måste vara på (ON).

Klimatanläggningens inställningar visas i displayen

Tryck på CLIMATE-knappen för att se inställningarna i displayen.

INSTÄLLNING FÖR ATT TA BORT IMMA OCH IS FRÅN VINDRUTAN

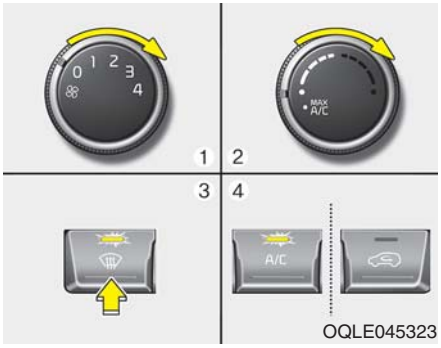
Manuell klimatanläggning

Ta bort imma från insidan

1. Sätt igång fläkten.
2. Välj temperatur.
3. Välj luftriktning .
4. Friskluft och luftkonditionering välj automatiskt.

Om friskluft och luftkonditionering inte väljs automatiskt, tryck in knapparna.

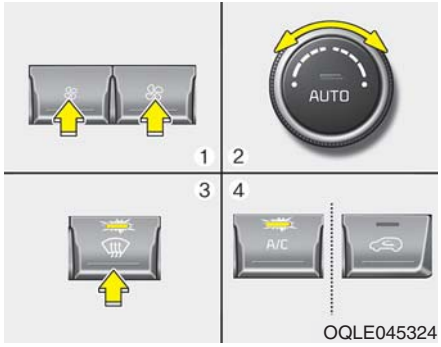
Smält is på utsidan



1. Kör fläkten med högsta hastighet.
2. Ställ in för hög värme.
3. Tryck på defrosterknappen .
4. Automatiken väljer friskluft och startar luftkonditioneringen om det behövs.

Automatisk klimatanläggning

Ta bort imma från insidan

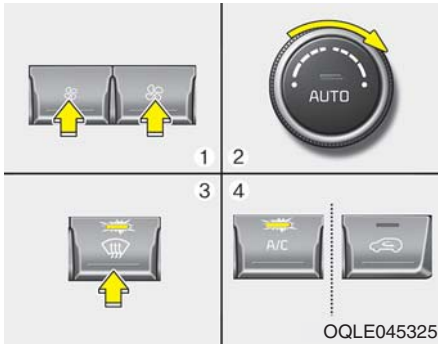


1. Välj önskad fläkthastighet.
2. Välj önskad temperatur.
3. Tryck på defrosterknappen ( ).
4. Luftkonditioneringen ska starta för att justera till inställd temperatur. Friskluft väljs och fläkthastigheten regleras automatiskt.

Om detta inte sker, justera enligt önskemål.

Om defrosterläge väljs justeras fläkthastigheten automatiskt till högre hastighet.

Smält is på utsidan



1. Kör fläkten med högsta hastighet.
2. Ställ in för max värme.
3. Tryck på defrosterknappen .
4. Automatiken väljer friskluft och startar luftkonditioneringen om det behövs.

Några tips

- Med max fläkthastighet och värme får du bästa defrostereffekten.
- Om du vill ha värme vid golvet samtidigt som imma och is tas bort, välj inställningen defroster/golv.
- Sopa alltid bort all snö och skrapa samtliga rutor helt rena innan du kör. Skrapa försiktigt ren de yttre backspeglarna. Men tänk på att spegelglasen är ömtåliga och lätta att repa.
- Sopa också bort snö från motorhuven och luftintaget framför vindrutan. Det motverkar imbildning på rutorna.

⚠ VARNING - Defrosterläge

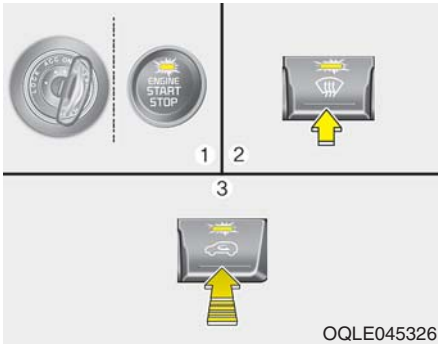
Välj inte i samband med kylning av kupén och om det är mycket fuktigt i luften. Temperaturskillnaden mellan vindrutans ut- och insida kan medföra att det blir imma på utsidan med försämrad sikt som resultat. Om det finns risk för imma på utsidan av vindrutan, välj denna inställning och sänk fläkthastigheten.

Ta bort imma

För att motverka imbildning på insidan av vindrutan väljs friskluft och luftkonditionering automatiskt vid inställningen ⊞.

För att välja funktionen av/på, gör så här:

Manuell klimatanläggning



1. Slå på tändningen (ON).
2. Tryck på defrosterknappen (⊞).
3. Tryck på knappen för defrostern (2) och sedan, inom 3 sekunder, 5 gånger på 3 sekunder på knappen för återcirkulation.

Lampan i knappen för återcirkulation blinkar 3 gånger. Det betyder att funktionen för att ta bort imma har stängs av eller återställts.

Om batteriet varit urladdat eller bortkopplat sker återställning automatiskt.

Imsensor på vindrutans insida - I bil med automatisk klimatanläggning

Sensorn känner av om det bildats fukt på rutans insida och aktiverar defrostern automatiskt när klimatanläggningen är igång.

Kontrollampan (AUTO) lyser när imsensorn känner av imma på vindrutans insida.

Beroende på hur omfattande imbildningen är ökas effekten stegvis.

Steg 1: Luftkonditioneringen på.
Steg 2: Inställning för friskluft.
Steg 3: Luftströmmar riktas mot vindrutan.
Steg 4: Ökad luftmängd mot vindrutan.

Avbryta eller återställa det automatiska defrostersystemet

Tryck på knappen för vindrutedefrostern i 3 sekunder med tändningen på (ON).

När du stänger av det automatiska defrostersystemet, blinkar lampan i knappen 3 gånger/sek.

När systemet återställs blinkar lampan i knappen 6 gånger/0,25 sek.

AUTOMATISK KLIMATANLÄGGNINGCLEAN AIR - LUFTRENING

I bilar med den här funktionen fungerar luftreningen automatiskt med hjälp av jonisering. Kupéluften befrias från bakterier och känns friskare.

FÖRVARINGSFACK

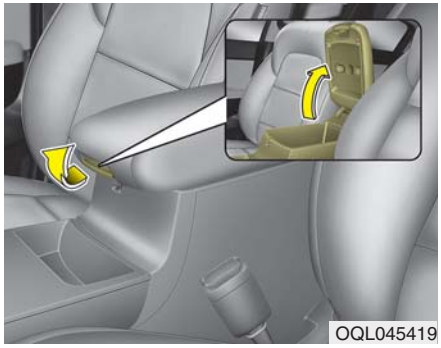
⚠ VIKTIGT

- *Lämna aldrig värdesaker i bilen.*
- *Ha alltid alla fack stängda när bilen är i rörelse. Fyll inte förvaringsfacken så att de inte går att stänga igen.*

⚠ VARNING - Brandrisk

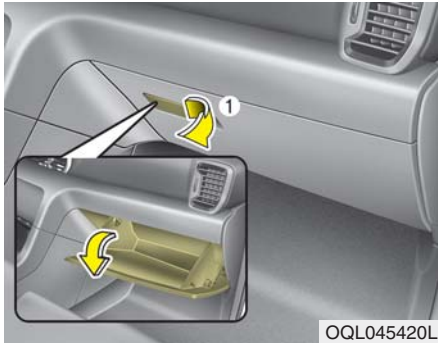
Förvara aldrig cigarettändare eller någon form av gasbehållare i bilen. De kan explodera om bilen står parkerad i solen och kupétemperaturen blir hög.

Mittarmstöd med dubbla förvaringsfack



Öppna förvaringsfacket genom att lyfta reglaget.

Handskfack



Handskfacket är låsbart. Använd nyckelaxet som finns i din fjärrkontroll/ Smart Key.

Olåst handskfack öppnar du genom att dra i handtaget, som bilden visar.

Se till att luckan alltid är stängd när bilen är i rörelse.

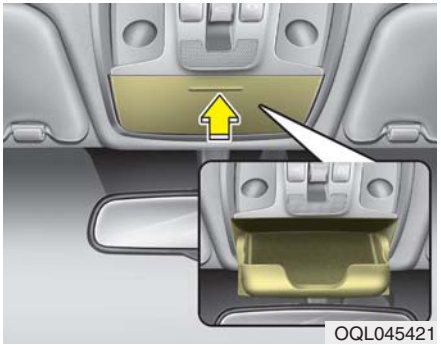
⚠ VARNING

Luckan ska alltid vara stängd under färd. I annat fall kan framsätespassageraren skadas av den vid en eventuell kollision.

⚠ VIKTIGT

Förvara inte mat i handskfacket en längre tid.

Fack för t ex solglasögon



Facket finns i taket bakom backspegeln. Tryck på locket så öppnas det långsamt. Placera solglasögonen med glasen mot dig. Tryck på locket för att stänga.

⚠ VARNING

- **Facket är enbart avsett för lätta små föremål som solglasögon. Stoppa inga tunga föremål i det.**
- **Föraren ska koncentrera sig på körningen och bör inte lägga i och ta ur solglasögonen när bilen är i rörelse. Dessutom kan den inre backspegeln skymmas.**
- **Var försiktig när du placerar solglasögon i eller tar ut dem ur solglasögonfacket. I annat fall kan du eller facket skadas.**

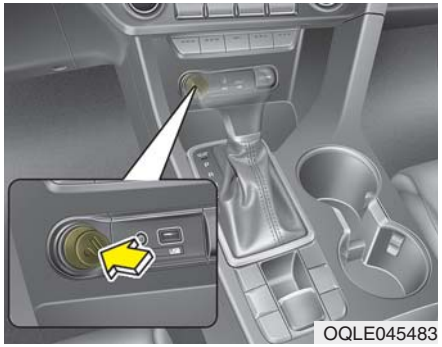
Förvaringsutrymme under bagagerumsgolvet

I utrymmet kan du förvara t.ex. verktyg, för att lätt komma åt dem.

Öppna genom att lyfta i handtaget (1).

KOMFORTDETALJER

Cigarettändare (normalt inte standard)


OQLE045483

Cigarettändaren fungerar med tändningen i lägena ACC och ON.

Tryck in den när den ska användas. Den åker automatiskt ut när den är glödande.

Om bilen är utrustad med cigarettändare och du måste ersätta den med en ny, rekommenderar vi att du väljer en Kia original.

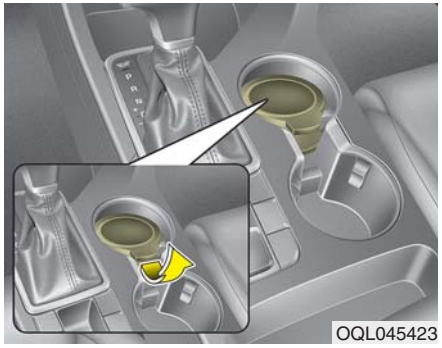
⚠ VARNING

- **Håll inte in tändaren när den glöder. Den kan överhettas.**
- **Om tändaren inte åkt ut efter 30 sekunder, dra ut den för att inte riskera överhettning.**
- **Stick inte in något och anslut inte någon elektrisk apparat i cigarettuttaget. Det kan skadas.**

⚠ VIKTIGT

Om du ansluter t ex en rakapparat eller en vattenkokare kan du orsaka fel på uttaget och elsystemet.

Askkoppar (normalt inte standard)


OQL045423

⚠ VARNING - Brandrisk

Stoppa aldrig något brännbart i askkopparna. Det kan antändas av en glödande cigarett eller brinnande tändsticka.

Dryckeshållare

⚠ VARNING - Varma drycker

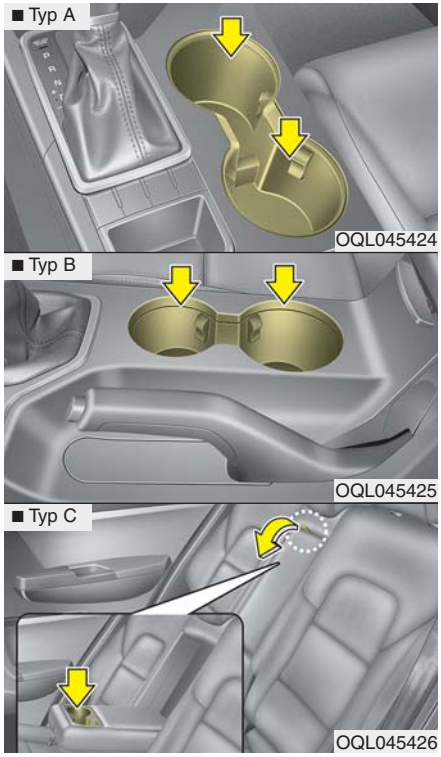
- **Ha aldrig muggar med heta drycker och utan lock i hållarna när bilen är i rörelse.**
- **Se till att flaskor, burkar, muggar etc sitter ordenligt fast i dryckeshållarna.**
- **Om du placerar en mugg med något drickbart i en främre dryckeshållare bör den vara försedd med lock. Då riskerar du inte att det stänker in vätska i något eluttag eller någon anslutning vid en häftig inbromsning.**

⚠ VARNING - Brandrisk

Se till att burkar och flaskor hålls undan direkt solljus och de skall heller aldrig placeras i en varm kupé då de kan explodera.

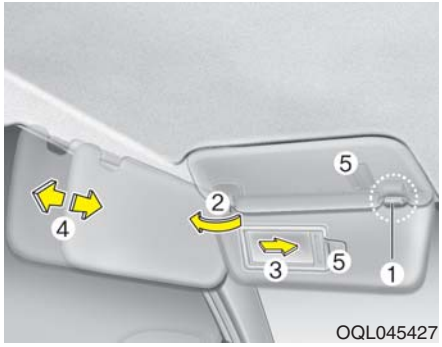
✻ OBS

- **Muggar som du har i bilen bör vara försedda med lock, så att drycker inte spills ut. Vätska som spills ut kan stänka in bilens elektriska/elektroniska system och orsaka skador.**
- **Om du ska torka upp spilld vätska, torka inte ren dryckeshållaren vid hög temperatur, den ska skadas.**



Hållarna finns i mittkonsolen mellan framsätena och i det nedfällbara armstödet i baksätet.

Solskydd med make up-spegel



Solskyddet kan även vinklas ut mot sidorutorna (2) om det viks ner och hakas loss från det inre fästet (1).

Om du ska använda backspegeln, vik ner solskyddet och skjut luckan (3) framför spegeln åt sidan.

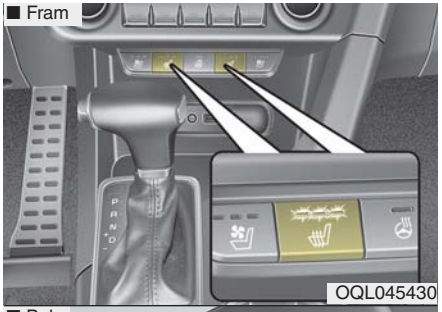
Solskyddet har en förlängningsdel (4).

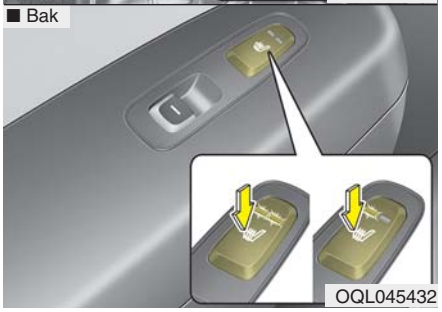
Biljetthållare (5).

⚠ VIKTIGT - Makeup-spegelns lampa

Släck lampan innan du fäller upp solskyddet. Om den fortsätter att lysa kan den ladda ur batteriet eftersom den inte släcks automatiskt.

Eluppvärmda framsäten





Knapparna är placerade i mittkonsolen. När värmen är på lyser lamporna i knapparna.

- Vid varje tryck på knappen ändras sätesvärmen enligt följande:

■ Framsätena

AV→MAX( )→MEDEL( )→LÅG( )

■ Baksätena

AV→MAX( )→LÅG( )

- Värmen stängs alltid av när du stänger av tändningen.

✻ OBS

Temperaturen i sätena regleras av en termostat.

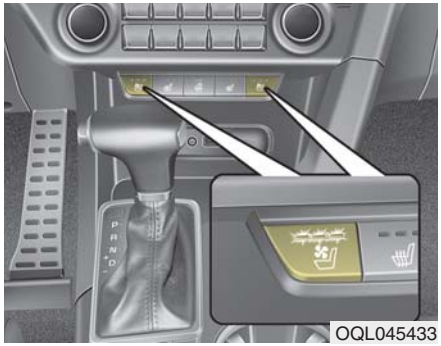
⚠ VIKTIGT

- ***Vid rengöring av klädseln på sätena får thinner, bensen, bensin eller rengöringsmedel med alkohol inte användas.***
- ***Filtar, kuddar och överdragsklädsel kan orsaka överhettning i de eluppvärmda sätena.***
- ***Placera inga föremål med vassa kanter på sätet. De kan skada de värmeledande trådarna i sätet.***
- ***Ändra inget på klädseln. Värme- och ventilationssystemen kan påverkas.***

⚠ VARNING - Eluppvärmda säten

Om någon i bilen upplever att värmen i sätena är för hög, tryck på knappen och välj lägre temperatur eller stäng av värmen helt.

Ventilerade framsäten



Vald inställning markeras med lampor i knappen.

- Röd för värme.
- Blå för kylning.
- För varje tryckning på knappen ändras inställningen så här:

AV→MAX( )→MEDEL( )→LÅG( )

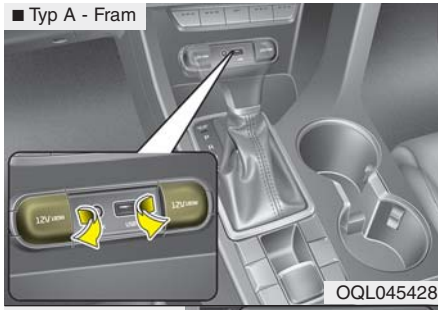
- Du måste välja inställning på nytt efter att tändningen varit OFF.

⚠ VIKTIGT

Vid rengöring av klädseln på sätena får thinner, bensen, bensin eller rengöringsmedel med alkohol inte användas.

Eluttag

■ Typ A - Fram



OQL045428

■ Typ B - I baksätet

OQL045429

Anslut endast mobiltelefoner och andra tillbehör på 12 volt och max 10 A.

⚠ VIKTIGT

- *Motorn ska vara igång när tillbehör är anslutna.*
- *Anslut tillbehör på 12 volt och max 10 A.*
- *Minimera användningen av luftkonditioneringen när ett eluttag används.*
- *Om ett tillbehör är anslutet under en lång tid när bilen står parkerad kan batteriet laddas ur.*
- *Stäng kåpan när eluttaget inte används.*
- *Använd inte elektriska tillbehör som riskerar att störa radion eller skada bilens elektronik.*
- *Om du ansluter några elektriska tillbehör bör du köra klimatanläggningen med låg inställning för kyla alternativt värme.*

(forts)

(forts)

- *Vissa elektriska tillbehör kan orsaka elektromagnetiska störningar, som kan medföra problem med radiomottagningen eller störa bilens elektriska system.*
- *När du ansluter ett elektriskt tillbehör, se till att du trycker fast kontakten ordentligt i uttaget. Annars riskerar du att det inte fungerar som det ska.*

⚠ VARNING

Stoppa inte in fingrar eller främmande föremål i eluttaget och rör det inte med fuktiga händer.

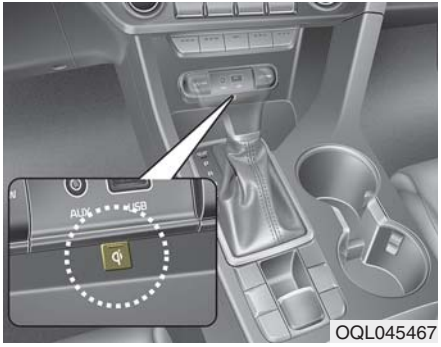
USB-anslutning för laddning

OQL045482

Du kan ladda din mobil eller andra mindre elektriska enheter via uttaget, när tändningen är i läge ACC eller ON. Lossa laddkabeln när den inte behövs.

- Laddningstiden varierar för olika enheter.
- Bilens batteri kan laddas ur, om du använder uttaget under en längre tid, när motorn inte är igång.
- Uttaget fungerar endast för laddning av batterier. Batteriladdare kan inte laddas.

Mobiltelefoner kan laddas sladdlöst (induktivt) med Qi-laddare



OQL045467

OBS! Telefonen måste vara anpassad för induktiv laddning. Laddning fungerar i så fall både för iPhone och Android.

När alla dörrarna på bilen är stängda och tändningen är i läge ACC eller ON, placera telefonen i facket som finns framför växelväljaren/växelspaken.

För effektivast laddning, placera telefonen mitt på laddningsplattan. Endast en telefon kan laddas åt gången. Följ anvisningarna från tillverkaren av telefonen eller fodralet till telefonen.

Sladdlös laddning av Smart Phone

1. Telefonen ska ligga direkt på laddplattan utan några föremål emellan.
2. Placera telefonen mitt på plattan.
3. Laddarens kontrollampa lyser orange när laddning pågår. När telefonen är laddad lyser lampan grön.
4. Laddningen kan väljas av/på via inställningar i displayen. Sök efter USM.

Om laddningen inte kommer igång när du lagt telefonen på plattan, flytta runt den lite tills kontrollampan börjar lysa orange. För vissa telefoner kanske lampan inte lyser grön när laddningen är klar.

Om laddningen inte fungerar kommer den orange lampan att blinka i ca 10 sekunder och sedan slockna. Ta i så fall bort telefonen från laddaren och lägg sedan tillbaka den eller kontrollera om telefonen är laddad.

Om du låter telefonen ligga på laddaren när tändningen är från (OFF), kommer du att få ett varningsmeddelande och höra ett varningsljud (bilar med röststyrning) efter att Good Bye visats i displayen.

⚠ VIKTIGT

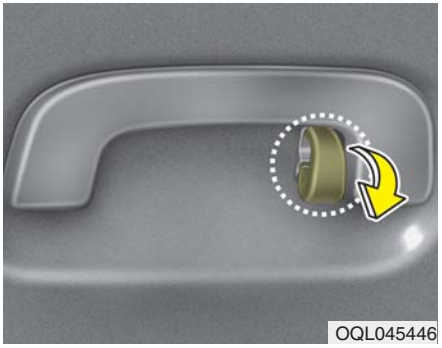
- ***Om laddarens temperatur blir för hög, stängs den av. När temperaturen sjunkit kommer den att fungera igen.***
- ***Det får inte finnas något mellan telefonen och laddaren. Då sker ingen laddning. Skulle det vara något av metall, kan det föremålet värmas upp.***
- ***Vissa mobilfodral kan göra att laddningen inte fungerar.***
- ***För att inte störa radion, avbryts laddningen när du gör sökningar med telefonen.***
- ***Laddningen avbryts om en dörr öppnas (bil med Smart Key).***
- ***Laddningen avbryts när tändningen slås från (OFF).***
- ***Laddningen avbryts om det är dålig kontak mellan telefonen och laddplattan.***
- ***Ha inga kreditkort eller annat med magnetremsor vid telefonen när den laddas.***

(forts)

(forts)

- *Placera telefonen mitt på plattan, så fungerar laddningen bäst.*
- *Telefonen kan bli mycket varm när den laddas.*
- *Om telefonen inte har en funktion för trådlös laddning, krävs ett tillbehör.*
- *Vissa telefoner kan visa låg laddning. Det beror på telefonen och inte på systemet med trådlös laddning.*
- *Indikatorn på vissa telefoner kan lysa orange, trots att telefonen är fulladdad. Det beror på telefonen och inte på systemet med trådlös laddning.*
- *Om ett metallföremål eller en telefon, som inte kan laddas trådlöst, placeras på laddplattan, kan det höras ett missljud. Ta bort telefonen eller föremålet, så blir det tyst.*

Klädkrok



❈ Det kan vara en annan typ av krok i din bil.

Vik ner klädkroken när den ska användas.

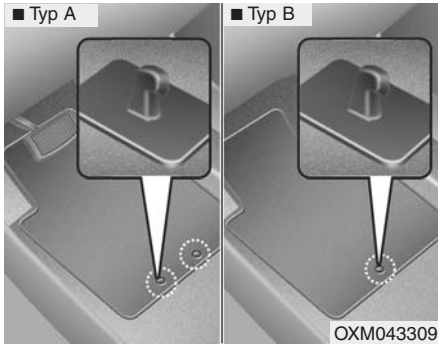
⚠ VIKTIGT

Belasta inte klädkroken med för hög vikt/för tunga kläder.

⚠ VARNING

Använd inte krokarna för något annat än kläder, för att undvika skador vid en eventuell krock.

Extra golvmattor fram



Haka fast mattorna i golvfästena så att de inte glider framåt.

⚠ VARNING

Tänk på följande när du lägger in extra golvmattor i bilen

- **Mattorna måste vara fasthakade i krokarna.**
- **Lägg inte in golvmattor som inte går att förankra i krokarna.**
- **Det får bara ligga en matta på golvet. Lägg t ex inte en gummimatta ovanpå en lös textilmatta.**

VIKTIGT: Bilen är fabriksutrustad med krokar för golvmattor på golvet på förarsidan. Krokarna är till för att hålla mattan på plats så att den inte ska kunna glida in under pedalerna och hindra att de trycks ner.

Vi rekommenderar att du använder Kia original golvmattor. Då kan du vara säker på att de passar och kan fästas på ett säkert sätt.

Hållare för lastnät

Det finns 4 fästen för nätet i bagageutrymmet.

Lastnät finns att köpa hos Kias återförsäljare.

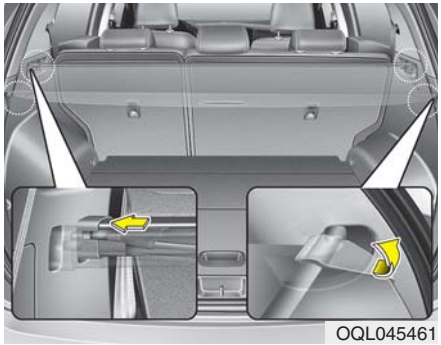
⚠ VIKTIGT

Använd nät eller surra alltid bagage så att det inte glider omkring och skadas eller skadar inredningen.

⚠ VARNING

Om du spänner nätet hårt och tappar greppet om det, kan du få en smäll i ansiktet och i värsta fall i ögonen.

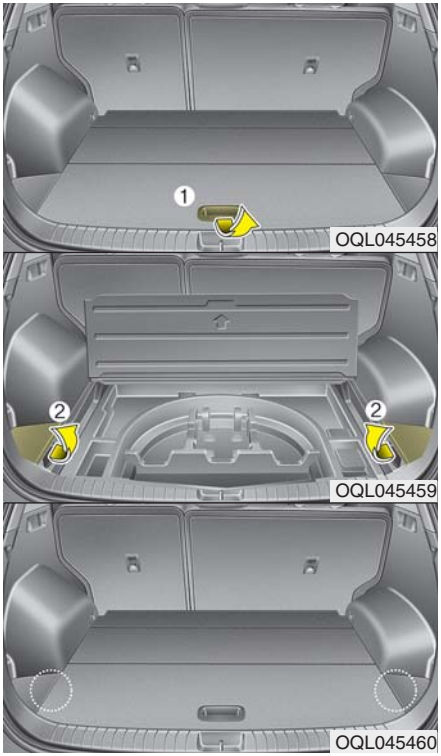
Insynsskydd


OQL045461

Skyddet döljer effektivt last som finns i bagageutrymmet.

Montera insynsskyddet genom att vrida först sticka in det i hålet på vänster sida och sedan vrida handtaget och fästa det på höger sida.

Se bilderna ovan.



Stuva undan insynsskyddet när det inte ska användas.

1. Ta tag i handtaget och lyft golvet.
2. Vik upp de triangelformade delarna på sidorna.
3. Stoppa ner insynsskyddet i facket under bagagerumsgolvet.

⚠ VARNING

- **Placera inga föremål ovanpå insynskyddet. De kastas framåt vid en häftig inbromsning eller kollision och kan skada de åkande.**
- **När du lastar i bagageutrymmet, placera den tyngsta föremålen längst fram och underst. Surra allt bagage noga.**

⚠ VIKTIGT

Lägg aldrig något tungt på insynsskyddet medan du lastar. Det kan skadas.

EXTERIÖR UTRUSTNING

Takrelingar

Om bilen är utrustad med takrelingar kan du komplettera med lastbågar för att kunna lasta på taket.
Lastbågar och andra tillbehör för att lasta på taket finns bl a hos Kias återförsäljare.

✻ OBS

- Taklastbågarna (tillval) skall placeras så vikten fördelas på ett korrekt vis.
- Om bilen har taklucka måste du se till att lasten på taket inte hindrar öppning och stängning av luckan.
- Demontera lastbågar som inte används så minskar luftmotståndet och eventuellt vindbrus.

⚠ VIKTIGT

- *Se till att taket inte skadas om du ska frakta något på taket.*
- *Låt aldrig någon del av lasten sticka ut framför, bakom eller på sidorna av bilen.*
- *När du fraktar last på taket, öppna inte takluckan.*

⚠ VARNING

- **Fördela lasten så jämt som möjligt över taklastbågarna och säkra lasten ordentligt.**

TAKLAST	Max 100 kg Jämnt fördelat

Tänk på att taklasten, inklusive takbågarnas vikt, ska räknas in i den max tillåtna totalvikten.

- **Det medför en säkerhetsrisk att överlasta. Det är också olagligt.**
- **Bilens tyngdpunkt blir högre med taklast. Undvik därför snabba manövrar så att du inte riskerar att tappa kontrollen över bilen.**
- **Kör sakta och ta kurvorna försiktigt när du kör med last på taket. Sidvind eller passerande bilar kan orsaka att bilen får oförutsedda kast. Var extra försiktig om du fraktar platta föremål som till exempel skivmaterial eller madrasser. Vinden kan slita loss taklasten och orsaka skador.**
- **För att undvika skador eller att du tappar lasten, ska du med jämna mellanrum kontrollera att den sitter ordentligt fast.**

Radioutrustning

Radioutrustning 5-2
- Antenn 5-2
- Radioreglage på ratten 5-3
- Aux-, USB- anslutningar. 5-4
- Radiosändningar 5-4

Radio med CD-spelare (ej pekskärm) 5-7
- Radions funktioner 5-8
- RDS-Radio (Typ A-1, Typ A-2, Typ A-3, Typ A-4) . . 5-26
- Digitalradio 5-28
- Radio (Typ A-5, Typ A-6) 5-30
- Media - Olika ljuskällor 5-31
- Bluetooth för telefonanslutning 5-38
- Röstigenkänning 5-40
- Inställningar (Setup) (Typ A-1, Typ A-2, Typ A-3, Typ A-4) 5-49
- Inställningar (Typ A-5, Typ A-6) 5-58

Radio med pekskärm. 5-66
- Radions funktioner 5-67
- Radio (Typ B-1, Typ B-2) 5-80
- Radio (Typ B-3) 5-83
- Radio (Typ B-4) 5-85
- Media 5-87
- Ring handsfree. 5-102
- *Bluetooth*® Wireless Technology (Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3). 5-103
- *Bluetooth*® Wireless Technology (Typ B-4) 5-110
- Röstigenkänning 5-117
- Inställningar (Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3) 5-127
- Setup - Inställningar (Typ B-4) 5-136
- Backkamera 5-144

Försäkran om överensstämmelse 5-145
- FCC. 5-146
- CE för EU. 5-147

RADIOUTRUSTNING

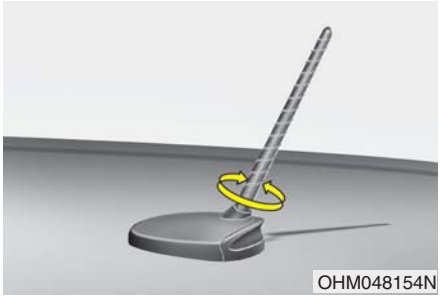
✻ OBS

Om du låter montera Xenonljus som inte ingår i standardutrustningen kan det medföra störningar i radion.

✻ Om bilen är utrustad med AVN-system (Audio, Video & Navigation) finner du mer detaljerad information i separat bifogad manual.

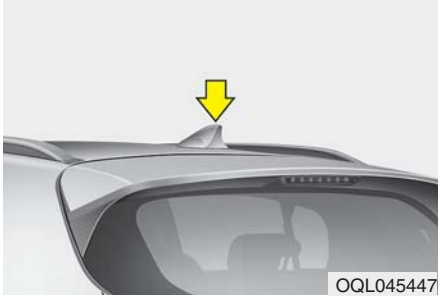
Antenn

Radioantenn



Skruva loss antennen när bilen ska köras genom en automattvätt. Skruva fast antennen ordentligt när den åter monteras.

Takantenn typ "hajfena"



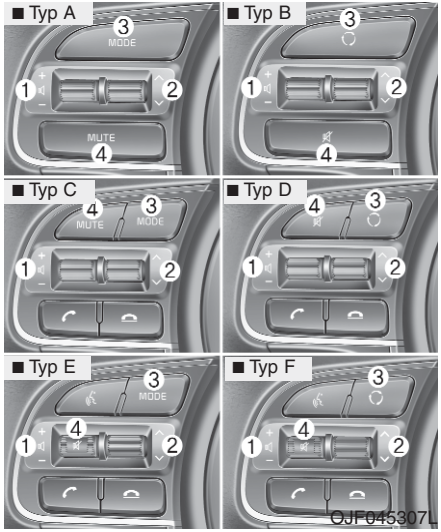
Antennen är avsedd för dataöverföring.

⚠ VIKTIGT - Radioantennen

- ***Om du ska köra in genom en låg passage eller in i en biltvätt, skruva loss antennen, så att den inte blir skadad.***
- ***När du skruvar fast antennen, dra åt ordentligt och se till att den är riktad rakt uppåt så att mottagningen blir bästa tänkbara.***
- ***Eventuellt kan du också demontera antennen när bilen parkeras och om du ska köra med last på taket.***
- ***Om du ska köra med last på taket och inte demonterat antennen, placera inget nära antennen. Det kan påverka mottagningen.***

Radioreglage på ratten

Reglage på ratten medför ökad trafiksäkerhet.



⚠ VIKTIGT

Tryck bara på en knapp taget.

Volym (+/–) (1)

Justera volymen genom att trycka knappen uppåt (+) eller nedåt (-).

Sök (∧/∨) (2)

Håll knappen tryckt uppåt/nedåt ca 1 sekund för följande funktion:

RADION

Automatisk kanalsökning

CD/USB/iPod®

Växla till nästa/föregående skiva i magasinet.

Om du trycker snabbt på (2) SEEK/PRESET-knappen:

RADION

Val mellan förprogrammerade stationer.

CD/USB/iPod®

Gå till föregående/nästa spår på skivan.

MODE ( ) (3)

Tryck på knappen för att ändra källa

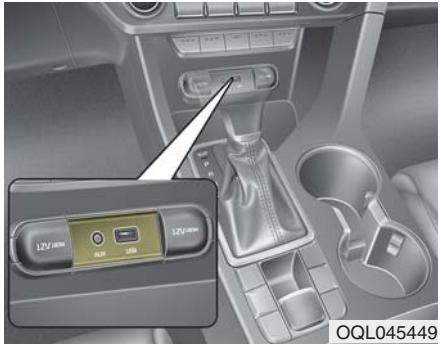
FM(1~2) ➞ AM ➞ CD ➞ USB/iPod® ➞ AUX ➞ MY MUSIC ➞ *Bluetooth®* Wireless Technology musikstreaming

MUTE ( ) (4)

- Tryck på knappen för att stänga av ljudet.
- Tryck på knappen för att stänga av mikrofonen i samband med ett telefonsamtal via bilen.

Utförligare information finns på följande sidor.

Aux-, USB- anslutningar



OQL045449

AUX-ingång för extern spelare och USB-port för USB-minne alternativt för anslutning av iPod®/iPhone®.

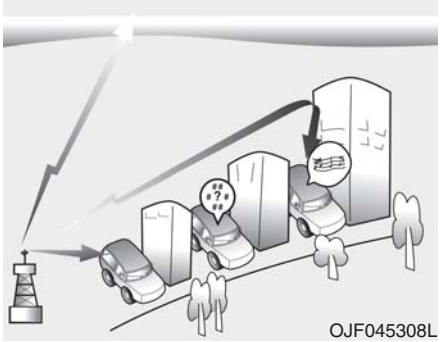
✻ OBS

Om du ansluter t ex en MP3-spelare till eluttaget kan det uppstå störningar. För att undvika störningar, använd spelarens interna batterier istället.

✻ iPod® är av Apple Inc. registrerat varumärke.

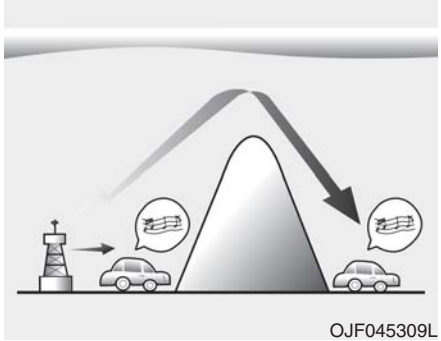
Radiosändningar

FM-mottagning


OJF045308L

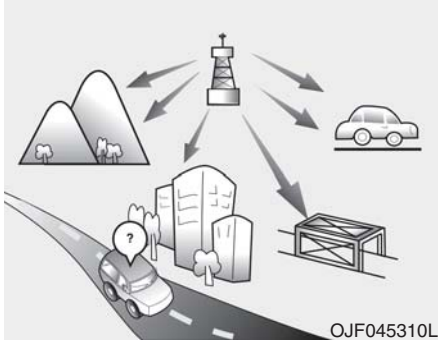
Om signaler är svaga kan det bero på att det är långt till sändaren eller att det finns byggnader eller berg som skärmar av signalen.

AM-mottagning


OJF045309L

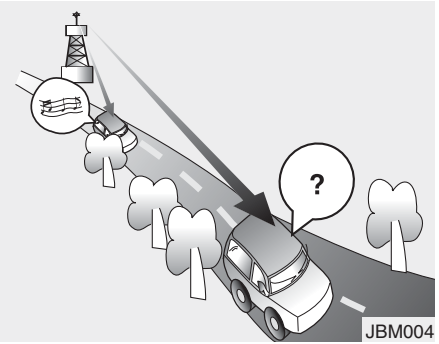
Signalerna sänds på låga frekvenser. Det medför att sändaren kan finnas längre bort än för en FM-station. AM-signaler hindras inte heller av byggnader eller berg lika mycket som FM-signaler.

FM-radiostation



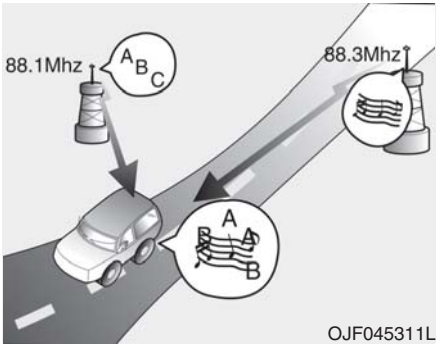
OJF045310L

Signalerna från en FM-sändare skickas rakt ut atmosfären vilket innebär att de inte kan tas emot på långt avstånd från sändaren. De kan också störas om det finns byggnader eller berg som skärmar av signalen.



JBM004

- Försämrad mottagning - Med ökat avstånd till sändaren blir signalen sämre. Sök i så fall efter en annan station.
- Svajigt ljud - Svag signal på FM-bandet eller störningar orsakade av byggnader eller berg som skärmar av signalen kan medföra att ljudet blir svajigt. Eventuellt kan det hjälpa om du minskar diskanten.



OJF045311L

- Stationsbyte - När en FM-signal blir svagare kan en annan station på en närliggande frekvens höras i radion. Det beror på att radion söker efter den starkaste signalen. Välj en annan station om du önskar.
- Blandad mottagning - Samtidig mottagning från två eller flera stationer med närliggande frekvenser orsakar störningar. Välj så fall en station, som hörs klart och tydligt, tills problemet är över.

Mobiltelefon och kortvågsradio bilen

När du talar mobiltelefon eller använder en kortvågsradio kan det störa radiomottagningen. Det är fullt normalt.

⚠ VIKTIGT

Vi rekommenderar att du låter montera en separat antenn för din mobiltelefon och/eller kommunikationsutrustning. I annat fall finns det risk att bilens elektronik påverkas med driftstörningar som följd.

⚠ VARNING

Om du inte har mobiltelefon med hands free bör du inte tala telefon under körning.

Radio med CD-spelare (ej pekskärm)

■ Typ A-1

(*Bluetooth*® Wireless Technology)

■ Typ A-2

QLeA50000EE/QLeA50001EE

Radions funktioner

(1) **Utmatning**

- Matar ut CD-skivan.

(2) **RADIO (Typ A-1)**

- Växla mellan FM och AM.
- Varje gång du trycker på knappen ändras inställningen stegvis så här: (Med digitalradio)

  FM1 ➞ FM2 ➞ FMA ➞ DAB1 ➞ DAB2 ➞ AM.

  (Ingen digitalradio)

  FM1 ➞ FM2 ➞ FMA ➞ AM ➞ AMA.

(3) **MEDIA**

- Växla mellan CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.
- Välj stegvis med knappen: CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.

*Vissa radioversioner

(4) **PHONE (Typ A-1)**

- Telefonmeny.
- När en telefon är ansluten visas telefonrelaterad information.

(5) **SEEK TRACK**

- Radio: Sökning efter stationer med lägre eller högre frekvens.
- CD, USB, iPod®, My Music*
  - Tryck snabbt på knappen: Du kommer till nästa eller föregående låt/fil.
  - Håll in knappen: Snabbspola framåt/bakåt.

*Vissa radioversioner

(6) **På/Av och volym**

- PÅ/AV-knapp: Tryck på knappen för att sätta på/stänga av.
- Volymknapp: Vrid för att höja/sänka.

(7) **[1] ~ [6]** (Preset)

- Radio: Spara stationer eller lyssna på inprogrammerade stationer.
- CD, USB, iPod®, My Music* mode
  - **[RPT]** : Repetera
  - **[RDM]** : Slumpmässig spelordning

För Radio, Media, Setup och Meny pop up screen, är nummermeny vald.

*Vissa radioversioner

(8) **DISP**

- Vid varje kort tryck på knappen ändras det så här, Screen Off ➟ Screen On ➟ Screen Off.
- Även om du släcker displayen är radion på.
- Om du vill tända upp displayen, tryck på valfri knapp på radion.

(9) **TA/SCAN**

- Radio
  - Tryck snabbt på knappen: TA PÅ/AV.
  - Håll in knappen ca 1 sekund: Söker stationer och spelar ca 5 sekunder på varje station.
- CD, USB, My Music*
  - Håll in knappen ca 1 sekund: Söker efter låtar och spelar ca 10 sekunder av varje låt.
  - Håll in knappen igen för att för att lyssna på låten (filen) som spelas.

*Vissa radioversioner

(10) **SETUP/CLOCK**

- Tryck på knappen för att stegvis gå till: Display, Sound, Clock, Phone, Systeminställningar.
- Håll in knappen i ca 1 sekund och du kommer till inställning av tid.

(11) **MENU**

- Displayen visar menyer för aktuella inställningar.
- iPod®-lista: Gå till översta kategorin.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD, USB : Sök efter foldrar/mappar.

(13) **TUNE** Inställningsknapp

- Radio: Vrid för att byta frekvens.
- CD, USB, iPod®, My Music: Sök efter låtar/filer genom att vrida på knappen.

  När du kommit till önskad låt, tryck på knappen för att spela den.
- Med knappen kan du skrolla genom alla menyer.

*Vissa radioversioner

(14) **FM (Typ A-2)**

- Växla till FM.
- För varje tryck på knappen växlar du: (Med digitalradio)

  FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2.

  (Ingen digitalradio)

  FM1 ➟ FM2 ➟ FMA.

(15) **AM (Typ A-2)**

- Växla till AM ➟ AMA.

■ Typ A-3

(*Bluetooth*® Wireless Technology)

■ Typ A-4

QLeA50002EE/QLeA50003EE

Radions funktioner

(1) **Utmatning**

- Matar ut CD-skivan.

(2) **RADIO (Typ A-3)**

- Växla mellan FM och AM.
- Varje gång du trycker på knappen ändras inställningen stegvis så här:

  FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

(3) **MEDIA**

- Växla mellan CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.
- Välj stegvis med knappen: CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.

*Vissa radioversioner

(4) **PHONE (Typ A-3)**

- Telefonmeny.
- När en telefon är ansluten visas telefonrelaterad information.

(5) **SEEK TRACK**

- Radio: Sökning efter stationer med lägre eller högre frekvens.
- CD, USB, iPod®, My Music*
  - Tryck snabbt på knappen: Du kommer till nästa eller föregående låt/fil.
  - Håll in knappen: Snabbspola framåt/bakåt.

*Vissa radioversioner

(6) **På/Av och volym**

- PÅ/AV-knapp: Tryck på knappen för att sätta på/stänga av.
- Volymknapp: Vrid för att höja/sänka.

(7) **[1] ~ [6]** (Preset)

- Radio: Spara stationer eller lyssna på inprogrammerade stationer.
- CD, USB, iPod®, My Music* mode
  - **[RPT]** : Repetera
  - **[RDM]** : Slumpmässig spelordning

För Radio, Media, Setup och Meny pop up screen, är nummermeny vald.

*Vissa radioversioner

(8) **DISP**

- Vid varje kort tryck på knappen ändras det så här, Screen Off ➟ Screen On ➟ Screen Off.
- Även om du släcker displayen är radion på.
- Om du vill tända upp displayen, tryck på valfri knapp på radion.

(9) **TA/SCAN**

- Radio
  - Tryck snabbt på knappen: TA PÅ/AV.
  - Håll in knappen ca 1 sekund: Söker stationer och spelar ca 5 sekunder på varje station.
- CD, USB, My Music*
  - Håll in knappen ca 1 sekund: Söker efter låtar och spelar ca 10 sekunder av varje låt.
  - Håll in knappen igen för att för att lyssna på låten (filen) som spelas.

*Vissa radioversioner

(10) **SETUP/CLOCK**

- Tryck på knappen för att stegvis gå till: Display, Sound, Clock, Phone, Systeminställningar.
- Håll in knappen i ca 1 sekund och du kommer till inställning av tid.

(11) **MENU**

- Displayen visar menyer för aktuella inställningar.
- iPod®-lista: Gå till översta kategorin.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD, USB : Sök efter foldrar/mappar.

(13) **TUNE** Inställningsknapp

- Radio: Vrid för att byta frekvens.
- CD, USB, iPod®, My Music: Sök efter låtar/filer genom att vrida på knappen.

  När du kommit till önskad låt, tryck på knappen för att spela den.
- Med knappen kan du skrolla genom alla menyer.

*Vissa radioversioner

(14) **FM (Typ A-4)**

- Växla till FM.
- För varje tryck på knappen växlar du: FM1 ➟ FM2.

(15) **AM (Typ A-4)**

- Växla till AM.

■ Typ A-5

(*Bluetooth*® Wireless Technology)

■ Typ A-6

QLeA50004EE/QLeA50005EE

Radions funktioner

(1) **Utmatning**

- Matar ut CD-skivan.

(2) **RADIO (Typ A-5)**

- Växla mellan FM och AM.
- Varje gång du trycker på knappen ändras inställningen stegvis så här:

  FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

(3) **MEDIA**

- Växla mellan CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.
- Välj stegvis med knappen: CD, USB(iPod®), AUX, My Music*, BT Audio*.

*Vissa radioversioner

(4) **PHONE (Typ A-5)**

- Telefonmeny.
- När en telefon är ansluten visas telefonrelaterad information.

(5) **SEEK TRACK**

- Radio: Sökning efter stationer med lägre eller högre frekvens.
- CD, USB, iPod®, My Music*
  - Tryck snabbt på knappen: Du kommer till nästa eller föregående låt/fil.
  - Håll in knappen: Snabbspola framåt/bakåt.

*Vissa radioversioner

(6) **På/Av och volym**

- PÅ/AV-knapp: Tryck på knappen för att sätta på/stänga av.
- Volymknapp: Vrid för att höja/sänka.

(7) **[1] ~ [6]** (Preset)

- Radio: Spara stationer eller lyssna på inprogrammerade stationer.
- CD, USB, iPod®, My Music* mode
  - **[RPT]** : Repetera
  - **[RDM]** : Slumpmässig spelordning

För Radio, Media, Setup och Meny pop up screen, är nummermeny vald.

*Vissa radioversioner

(8) **DISP**

- Vid varje kort tryck på knappen ändras det så här, Screen Off ➟ Screen On ➟ Screen Off.
- Även om du släcker displayen är radion på.
- Om du vill tända upp displayen, tryck på valfri knapp på radion.

(9) **TA/SCAN**

- Radio
  - Tryck på knappen: Radion söker upp alla stationer med bra mottagning och stannar på stationen i 5 sekunder.
- CD, USB, My Music*
  - Håll in knappen ca 1 sekund: Söker efter låtar och spelar ca 10 sekunder av varje låt.
  - Håll in knappen igen för att för att lyssna på låten (filen) som spelas.

*Vissa radioversioner

(10) **SETUP/CLOCK**

- Tryck på knappen för att stegvis gå till: Display, Sound, Clock, Phone, Systeminställningar.
- Håll in knappen i ca 1 sekund och du kommer till inställning av tid.

(11) **MENU**

- Displayen visar menyer för aktuella inställningar.
- iPod®-lista: Gå till översta kategorin.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD, USB : Sök efter foldrar/mappar.

(13) **TUNE** Inställningsknapp

- Radio: Vrid för att byta frekvens.
- CD, USB, iPod®, My Music: Sök efter låtar/filer genom att vrida på knappen.

  När du kommit till önskad låt, tryck på knappen för att spela den.
- Med knappen kan du skrolla genom alla menyer.

*Vissa radioversioner

(14) **FM (Typ A-6)**

- Växla till FM.
- För varje tryck på knappen växlar du: FM1 ➟ FM2.

(15) **AM (Typ A-6)**

- Växla till AM.

✻ OBS - Att tänka på för CD-skivor

- Om temperaturen kupén är hög, öppna rutorna innan du börjar använda CD-spelaren.
- Det är olagligt att kopiera och spela MP3/WMA-filer
- Använd aldrig kemiska produkter vid rengöring av CD-skivor (sprayer, antistatmedel, thinner, etc). Skivan kan skadas.
- Håll alltid i kanten av CD-skivan eller hålet och ta aldrig på den blanka ytan.
- Torka noga bort fingeravtryck och damm från CD-skivorna med en mjuk, torr trasa. Torka från centrum och utåt.
- Repa inte den inspelade (den blanka) sidan av en CD-skiva och klistra inte någon etikett eller skriv på den.
- Stick aldrig in någon annat än en CD-skiva spelaren och en i taget i CD-växlare.
- Efter ha spelat en skiva lägg omedelbart tillbaka CD-skivan i fodralet så att den inte blir repig och smutsig.
- Om du har en CD-skiva som är kopierad kanske den inte fungerar. Det varierar beroende på vilken typ av CD det är. Den kan också orsaka skador på CD-spelaren om du fortsätter att försöka spela den.

✻ OBS - Inkompatibla, kopieringsskyddade CD-skivor

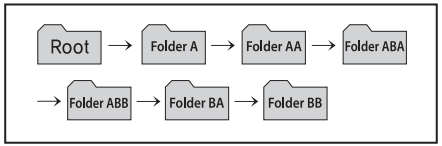
Vissa kopieringsskyddade skivor, som inte överensstämmer med den internationella standarden (Red Book), kan kanske inte spelas. Det beror i så fall inte på något fel på CD-spelaren.

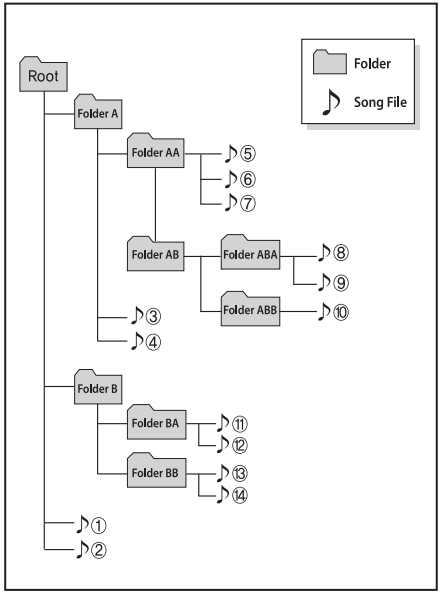
✻ OBS:

Spelordning för filer (foldrar/mappar):

1. Låtar: 1 - 14 i nummerordning.
2. Spelordning för foldrar/mappar:

✻ Mappar/foldrar som inte innehåller några filer med låtar visas inte.





⚠ VARNING

- **Var uppmärksam på trafiken, snegla bara snabbt på displayen när du kör.**
- **Gör inga ingrepp i radion eller försök att modifiera den. Förutom att du kan förstöra den, kan du få en stöt.**
- **Vi rekommenderar att du alltid ringer handsfree när du kör.**
- **Se till att du inte spiller något på radioenheten. Den kan skadas.**
- **Använd inte radion om displayen inte visar något eller om inget ljud hörs. Det kan vara tecken på att det är något fel på radion.**
- **Rör inte antennen om det är åskväder eller blixtrar. Du kan få ström i dig.**
- **Om du ska stanna för att utföra några inställningar eller annat, parkera på en plats där bilen inte utgör en trafikfara.**
- **Om radion är på en längre tid och motorn inte är igång laddas batteriet ur.**

⚠ VIKTIGT

- ***Om du ska göra några inställningar, stanna bilen på en plats där den inte utgör en trafikfara.***
- ***Justera volymen så att du som förare också kan höra ljud från omgivningen.***
- ***Se till att volymen inte för hög när du stänger av radion. Då slipper du en ljudchock när du sätter på den.***
- ***Ha motorn igång när du lyssnar på radion. Om motorn är avstängd en längre tid med tändningen i läge ON eller ACC laddas batteriet ur.***
- ***Tryck eller slå aldrig på radions front du kan skada displayen eller andra komponenter.***

(forts)

(forts)

- ***Vid rengöring, stäng av radion och använd endast en torr trasa. Använd aldrig någon form av kemikalier. De kan missfärga och förstöra apparaten.***
- ***Placera inte drycker i närheten av radion, så att du riskerar att spilla på den. Den är känslig för fukt.***
- ***Vid fel på radion rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.***
- ***Håll magnetiska föremål borta från radion.***
- ***Se till att du inte spiller några vätskor som parfym, kosmetiska oljor och liknande på instrumentpanelen. De kan orsaka skador eller missfärgning.***

✻ OBS - ATT TÄNKA PÅ FÖR USB-MINNEN

- Ett USB-minne får inte anslutas i samband med att motorn startas eller stängs av! Starta motorn innan du ansluter det.
- Om USB-minnet är anslutet när motorn startas/stängs av kan det skadas! (USB-minnen är mycket känsliga för elektriska chocker).
- Bara äkta MP3- och WMA-filer kan spelas.
  1) Endast MP3-filer med kompression 8 Kbps-320 Kbps kan spelas.
  2) Endast WMA-musikfiler med kompression 8 Kbps-320 Kbps kan spelas.
- Var försiktig så att det inte uppstår någon statisk elektricitet när du ansluter ett USB-minne.
- En kodad MP3-spelare kan inte läsas.
- Om ett USB-minne inte är i gott skick kanske det inte fungerar.
- USB-minnen ska vara formaterade antingen till 512 BYTE eller 2048 BYTE.
- Använd endast USB-minnen formaterade FAT 12/16/32.
- Bara USB-minnen med USB IF-verifikation kan läsas.

(forts)

(forts)

- Peta inte på USB-porten med fingrarna eller något annat.
- Om du ansluter och lossar ett USB-minne flera gånger i snabb följd kan det skadas.
- Det är normalt att det hörs ett speciellt ljud när du ansluter ett USB-minne.
- Om du tar loss ett USB-minne när en låt från det spelas kan det skadas. Det bästa är att ansluta/lossa USB-minnet när radion är avstängd eller inställd för radion eller CD-spelaren.
- Beroende på USB-minnets kapacitet och typ kan det ta olika lång tid innan låtarna som finns på det kan spelas.
- Anslut endast USB-minnen med musikfiler!
- Det går inte att spela upp DVD-filmer via USB-anslutningen.
- Anslut inga tillbehör som t ex laddare till USB-porten. Det kan medföra problem.
- Anslut USB-minnen direkt i bilens USB-port, aldrig via någon extra kabel eller annat.
- Om den musik som är lagrad i USB-minnet är uppdelat på något sätt kanske bara musikfiler med högsta prioritet kan spelas.

(forts)

(forts)

- MP3-spelare, mobiltelefoner, digitalkameror kan inte anslutas till USB-porten.
- Vissa mobiltelefoner kan inte laddas från USB-anslutningen.
- USB HDD eller USB som utsätts för anslutningsproblem på grund av vibrationer i bilen fungerar inte (typ i-stick)
- En del USB-minnen med metallhöljen kanske inte kan läsas av bilens system.
- USB-kortläsare för CF, SD, mikro SD, etc kanske inte fungerar.
- Musikfiler skyddade av DRM (DIGITAL RIGHTS MANAGEMENT) går inte att spela.
- Det finns en viss risk att filerna i ett USB-minne raderas när de är anslutna till bilens radio. Se därför till att du har en backup.
- Använd inte USB-minnen som sitter på nyckelringar eller används på annat sätt. De kan vara skadade och orsaka skador på USB-porten. Använd endast standard-typen av USB- minnen.

✻ OBS - Beträffande iPod®

- Alla modeller av iPod® går kanske inte att spela av. Följande versioner fungerade i samband med att denna bok trycktes:
  - iPhone® 3GS/4
  - iPod® Touch - Generation 1-4
  - iPod® Nano - Generation 1-6
  - iPod® Classic
- Sökningen efter och uppspelning av låtar i en iPod® kan skilja sig det vanliga sättet att söka i bilens system.
- Om din iPod® gör så att anslutningen bryts, se instruktionsboken för iPod®.
- En iPod® fungerar inte bra om batteriet i den har låg laddning.
- Vissa iPod®-modeller och iPhone® kan anslutas via *Bluetooth*® Wireless Technology interface. De måste ha *Bluetooth*® Wireless Technology (som för hörlurar *Bluetooth*® Wireless Technology). Det går att spela enheten men den kan inte styras med bilens system.
- Anslut din iPod® med kabeln som följde med vid köpet.
- Hackande ljud eller dålig funktion kan bero på egenskaperna hos din iPod®/ iPhone®.

(forts)

(forts)

- Om din iPhone® är ansluten både via *Bluetooth*® Wireless Technology och USB-porten, kanske ljudet inte blir bra. Med din iPhone®, välj dock-anslutning eller *Bluetooth*® Wireless Technology för att ändra ljudet (ljudkällan).
- När du ansluter din iPod® med laddningskabeln, se till att den är ordentligt intryckt i bägge ändarna annars fungerar inte överföringen.
- När du justerar ljudeffekterna för låtar i din iPod® och i bilens system kan det uppstå distorsion och försämrad ljudåtergivning.
- Stäng av equalizern i din iPod® när du justerar bilradions ljudinställningar och stäng av bilens equalizer när du använder den funktionen i iPod®.
- När du inte ska spela musik från din iPod®, lossa kabeln annars kommer den inte att fungera.
- En iPod®-kabel för anslutning får inte vara längre än 1 meter.

✻ OBS - *Bluetooth®* Wireless Technology mobiltelefoner

- ***Bluetooth®*** **Wireless Technology Handsfree innebär att en mobiltelefon kan anslutas till bilens ljudanläggning för samtal handsfree.**
- ***Bluetooth®*** **Wireless Technology gör att enheter som telefoner och hörlurar m m kan anslutas trådlöst på korta avstånd samt ger handsfree-funktion. Mer om tekniken finns på www.Bluetooth.com. Allmänt om *Bluetooth®* Wireless Technology.**
- **Ordet *Bluetooth®* och logtyper är varumären som ägs av *Bluetooth®* SIG, Inc. och används enligt licens av Kia. Andra varumärken och produkter tillhör respektive ägare. En telefon med Bluetooth använder *Bluetooth®* Wireless Technology.**

(forts)

(forts)

- **Din telefon kanske inte har stöd för samtliga nedanstående funktioner:**
  - **Svara och väntkoppla samtal handsfree**
  - **Under ett samtal: koppla över till telefonen, väntkoppla och ändra samtalsvolymen.**
  - **Ladda ner samtalshistoriken/loggen**
  - **Ladda ner telefonboken**
  - **Automatisk nedladdning av historik och telefonbok**
  - **Musikstreaming**
- **Du kan behöva läsa manualen för telefonen i samband med att den ska paras med bilens system.**
- **Telefonen måste vara parad med bilens radio för att fungera för handsfree samtal.**
- **Det går att ringa med den parade telefonen när *Bluetooth®* aktiverats i telefonen och den ansluts till bilens radio.**

(forts)

(forts)

- **Gör inga inställningar av telefonen när du kör. Använd handsfree när du ska tala i telefonen.**
- **Om du har en telefon med *Bluetooth®* måste den funktionen vara aktivrad för att den ska kunna vara ansluten till bilens system.**
- **Om ingen mottagning finns för telefonen fungerar givetvis inte heller bilens system för handsfree.**
- **Med dålig mottagning och oljud i bilen kan det vara svårt att genomföra ett samtal handsfree.**
- **Placera aldrig telefonen i eller intill metallföremål.**
- **Samtal kan störas av elektromagnetiska fält.**
- **Vissa mobiltelefoner kan störa ljudåtergivningen i bilens ljudanläggning. Prova i så fall med att flytta telefonen längre från radion.**
- **När telefonen är ansluten till bilens system kan batteriet laddas ur snabbare än annars.**

(forts)

(forts)

- **Om prioritet är vald för tändningslägena ACC och ON kommer telefonen att anslutas automatiskt. Även om du befinner dig nära utanför bilen kan telefonen anslutas. Om du inte vill ha automatisk anslutning gör så här:**
  1) **Stäng av telefonens Bluetooth.**
  2) **Stäng av bilradions Bluetooth.**
  - **Gå till [SETUP/CLOCK], välj [Phone] och [turn off] Bluetooth.**
- **Anslutningen kan tillfälligt brytas för vissa telefoner. Gör i så fall så här:**
  1) **Stäng av och aktivera bilradions Bluetooth och försök igen.**
  2) **Stäng av och sätt på telefonen och försök igen.**
  3) **Ta ur batteriet ur telefonen (om det går) och starta telefonen igen.**
  4) **Stäng av och sätt på radion och försök igen.**
  5) **Radera alla parade telefoner och para på nytt.**

(forts)

(forts)

- **Max 5 telefoner kan vara parade med bilens radio.**
- **Namn i telefonboken bör sparas på engelska, annars kanske de inte visas korrekt.**
- **Bara en telefon kan vara ansluten åt gången.**
- **Vissa telefoner kan kopplas bort, vid pågående samtal, när tändningen slås på (ON). (Koppla över samtalet till mobilen när du ska starta bilen.)**
- **Bara telefoner som är parade med bilens system samt anslutna kan användas för handsfree samtal.**

⚠ VIKTIGT

- ***Handsfree telefonering i bilen höjer säkerheten. Om telefonboken laddats över till bilens system ökar säkerheten ytterligare. Mer information följer, läs den noga.***
- ***Använd inte telefonen i onödan i bilen.***
- ***Släng bara som hastigast blicken mot displayen.***
- ***Koncentrera dig på trafiken.***

✻ OBS - Röstkommandon

- **Du kan bara använda de röstkommandon som finns på följande sidor i den här instruktionsboken.**
- **Om du trycker på rattreglagen eller på knapparna på radiopanelen kopplar du från röstigenkänningen och kan ge kommandon med knapptryckningar.**
- **Placera mikrofonen framför/ovanför förarplatsen för optimal ljudåtergivning.**
- **Det är viktigt att det inte finns några störande ljud när du ska ge kommandon, t ex:**
  - Vindbrus från öppna rutor eller öppen taklucka.
  - Kupéfläkten går på hög hastighet.
  - Oljud när du kör genom en tunnel
  - När du kör på dåliga vägar eller kanske på stenlagda gator.
- **Efter att du fört över telefonboken till bilens system tar det lite tid för systemet att omvandla innehållet till röstinformation. Innan den processen är klar fungerar inte all röstigenkänning.**
- **Symboler och numrering i telefonboken kan röstigenkänningen inte förstå. Exempelvis kommer "# John Doe%&" att tolkas som "John Doe".**

RDS-Radio (Typ A-1, Typ A-2, Typ A-3, Typ A-4)

Radions funktioner

SEEK

Tryck på **[SEEK TRACK]**-knappen.

- Tryck snabbt på knappen: Radion går till högre eller lägre frekvens.
- Håll in knappen ca 1 sekund: Radion söker efter nästa station på högre/lägre frekvens.

Programmerade stationer

Tryck på **[1]** ~ **[6]**-knappen.

- Tryck snabbt på knappen: Lyssna på den station som är programmerad på knappen.
- Håll in knappen mer än 1 sekund: När du håller in knapp **[1]** ~ **[6]** programmerar du in den station som du lyssnar på. Släpp knappen när du hör ett pip..

SCAN

Tryck på **[TA/SCAN]**-knappen.

- Tryck snabbt på knappen: Söker stationer och spelar ca 5 sekunder på varje station. När alla stationer har spelats återgår radion till den senast inställda stationen.

Manuell sökning

Vrid på **TUNE**-knappen för att ställa in rätt frekvens.

Trafikmeddelanden (TA)

Tryck snabbt på **[TA/SCAN]**-knappen: Välj [On/Off] TA (Traffic Announcement).

MENU: Radio

Under **[MENU]**-knappen finns AST (Auto Store) och informationsfunktioner.

Automatisk stationslagring (AST): [1] AST

Välj AST (Auto Store) för att automatiskt spara stationer med bra mottagning på knapparna **[1]** ~ **[6]**. Om radion inte hittar några stationer väljer radion den senast inställda stationen.

Radion lagrar stationer för snabbvalsknapparna **[1]** ~ **[6]** vid inställning FMA och AMA.

AF - alternativa frekvenser: [2] AF

Funktionen kan välja av eller på.

Region: [3] Region

Funktionen kan välja av eller på.

Nyheter: [4] News

Funktionen kan välja av eller på.

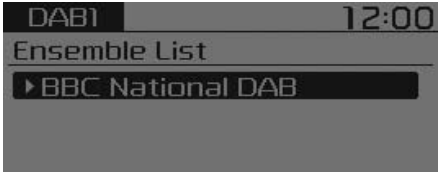
Digitalradio

Radions funktioner

SEEK

Tryck på **[SEEK TRACK]**-knappen.

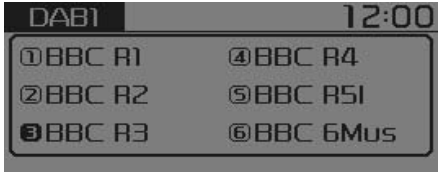
- Tryck snabbt på knappen: Radion går till högre eller lägre frekvens.
- Håll in knappen ca 1 sekund: Växlar till "Ensamble" (ämnesområde).



Ensemble

Tryck på **[FOLDER]**-knappen.

- Sök "Ensemble". Använd inställnings-knappen längst ner till höger för att välja önskat ämnesområde (Ensemble).



Preset SEEK

Lyssna på en inprogrammerad station Välj knapp **[1] ~ [6]**.

- Tryck snabbt på knappen för att lyssna på den station är inprogrammerad.
- Håll in vald knapp tills du hör ett pip, om du vill programmera en station som du lyssnar på.

SCAN - Sök och lyssna

Tryck på **[TA/SCAN]**-knappen.

- Håll in knappen och radion söker upp alla stationer med bra mottagning och stannar på stationen i 5 sekunder.

  När sökningen är klar återgår radion till den senast inställda stationen.

Välj med manuell sökning

Vrid på inställningsknappen längst ner till höger.

Trafikmeddelanden (TA)

Tryck snabbt på **[TA/SCAN]**-knappen, välj [On/Off] TA (Traffic Announcement).

MENU: Digitalradion (DAB)

Under **[MENU]**-knappen finns Service.F (Service Following).

Service Following / omkoppling till FM

Om den digitala mottagningen är för svag sker automatiskt omkoppling till motsvarande FM-kanal, om en sådan finns.

Radio
(Typ A-5, Typ A-6)

Radions funktioner

SEEK

Tryck på **[SEEK TRACK]**-knappen.

- Tryck snabbt på knappen: Radion går till högre eller lägre frekvens.
- Håll in knappen ca 1 sekund: Radion söker efter nästa station på högre/lägre frekvens.

Programmerade stationer

Tryck på **[1]** ~ **[6]**-knappen.

- Tryck snabbt på knappen: Lyssna på den station som är programmerad på knappen.
- Håll in knappen mer än 1 sekund: När du håller in knapp **[1]** ~ **[6]** programmerar du in den station som du lyssnar på. Släpp knappen när du hör ett pip...

SCAN

Tryck på **[SCAN]-knappen.**

- Tryck snabbt på knappen: Söker stationer och spelar ca 5 sekunder på varje station. När alla stationer har spelats återgår radion till den senast inställda stationen.
- Håll in knappen ca 1 sekund: Radion spelar 5 sekunder från varje station som är programmerad på knapparna **[1]** ~ **[6]**.

Manuell sökning

Vrid på **TUNE**-knappen för att ställa in rätt frekvens.

MENU: Radio

Under **[MENU]**-knappen finns AST.

Automatisk stationslagring (AST): [1] AST

Välj AST (Auto Store) för att automatiskt spara stationer med bra mottagning på knapparna **[1]** ~ **[6]**. Om radion inte hittar några stationer väljer radion den senast inställda stationen.

Media - Olika ljuskällor

Välj ljudkälla med Media-knappen

Tryck på **[MEDIA]**-knappen för att stegvis växla mellan: CD ➞ USB(iPod®) ➞ AUX ➞ My Music* ➞ BT Audio*.

*Vissa radioversioner

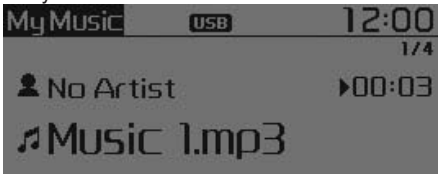
Folder- och filnamn visas i displayen.

■ CD

■ MP3 CD

■ USB

■ My Music



En CD spelas automatiskt när du matar in den.

Låtar i ett USB-minne spelas automatiskt när USB-minnet ansluts.

Repetera

När en låt/fil spelas, tryck på ▶ **[RPT]** -knappen

Audio CD, MP3 CD, USB, iPod®, My Music*: RPT visas i displayen.

- För att repetera den låt som spelas, tryck snabbt på knappen.

MP3 CD, USB: När FLD.RPT visas i displayen

- Tryck två gånger på knappen för att repetera alla låter i foldern som spelas.

Tryck på **[RPT]**-knappen en gång till för att stänga av repetitions-funktionen.

*Vissa radioversioner

Slumpmässig spelordning (Random)

När en låt spelas, tryck på ▶ **[RDM]** knappen

Audio CD, My Music*: RDM visas i displayen.

- Random (Tryck snabbt på knappen): Alla låtarna spelas i slumpmässig ordning.

MP3 CD, USB: FLD.RDM visas i displayen.

- Folder Random (Tryck snabbt på knappen): Alla låtarna aktuell folder spelas i slumpmässig ordning.

När RDM visas i displayen

- RDM (random) tryck två gånger: Spelar låtar i alla filer slumpmässig ordning.

iPod®: RDM visas

- RDM (random) tryck snabbt på knappen: Spelar låtar i slumpmässig ordning.

Tryck en gång till på **[RDM]** knappen för att stänga av RDM.

*Vissa radioversioner

Repetera/byt till en annan låt

När en låt spelas, tryck på ▶ **[SEEK TRACK ∨]** knappen

- Tryck snabbt på knappen: Låten du lyssnar på spelas från början.

Om du trycker snabbt två gånger på **[SEEK TRACK ∨]**-knappen spelas föregående låt.

- Håller du in knappen ca 1 sekund: Snabbspolning bakåt.

När en låt/fil spelas, tryck på ▶ **[SEEK TRACK ∧]** knappen

- Tryck snabbt på knappen: Nästa låt spelas.
- Håll in knappen ca 1 sekund: Snabbspolning framåt.

Scan /Sök och spela

- När en låt/fil spelas, tryck på **[TA/ SCAN]** knappen: Håll in knappen ca 1 sekund: Du får höra 10 sekunder av varje låt, med början från nästa låt.
- Håll in knappen igen **[TA/ SCAN]** för att avsluta.
- Den här funktionen fungerar inte med iPod®.

Scan/Sök och spela

- När en låt/fil spelas, tryck på **[SCAN]** knappen: Tryck snabbt på knappen: Alla låtar spelas i 10 sekunder.
- Tryck på **[SCAN]**-knappen när du hör den låt du vill lyssna på.
- Den här funktionen fungerar inte med iPod®.

Sök folder: (MP3 CD, USB)

När en fil spelas, tryck på ▶ **[FOLDER ∧]** -knappen

- Sökning efter nästa folder sker.

När en fil spelas, tryck på ▶ **[FOLDER ∨]** -knappen

- Sökning en kategori högre.

Om du valt en folder med **TUNE**-knappen, kommer första låten/filen i den foldern att spelas.

Sök låtar/filer

- Vrid på **TUNE**-knappen: Sök efter låtar/filer.
- Tryck på **TUNE**-knappen: Spela låten du valt.

MENU: Audio CD

Tryck på Audio CD mode **[MENU]**-knappen för att välja: Repeat, Random, Information.

Repetera : [1] RPT

Repetera låten som spelas.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Slumpmässig spelordning (Random) : [2] RDM

Slumpmässig spelordning av låtarna på CD:n.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Information : [3] INFO

Visa information om låten som spelas.

Tryck på **[MENU]**-knappen för att stänga av visningen.

MENU: MP3 CD / USB

Tryck på MP3 CD/USB **[MENU]** -knappen för att välja: Repeat, Folder Random, Folder Repeat, All Random, Information och Copy.

Repetera : [1] RPT

Repetera låten som spelas.

Tryck på knappen igen för att stänga av funktionen.

Folder Random - Slumpmässig spelordning : [2] RDM

Slumpmässig spelordning av låtarna i foldern.

Tryck på F.RDM igen för att stänga av.

Folder Repetera : [3] RPT

Repetera låtarna i foldern som spelas.

Tryck på F.RPT igen för att stänga av.

All Random : [4] A.RDM

Slumpmässig spelordning av låtarna på CD:n / USB-minnet.

Tryck på A.RDM igen för att stänga av.

Information : [5] Info

Visa information om låten som spelas.

Tryck på **[MENU]**-knappen igen för att stänga av.

Kopiera: [6] Copy

Med den här funktionen kan du kopiera en låt som spelas till My Music och sedan spela upp den från My Music.

Om du trycker på någon annan knapp när kopiering pågår kommer det upp ett meddelande som frågar om du vill avbryta kopieringen.

Om du ansluter en ljudkälla (USB, CD, iPod®, AUX) när kopieringen pågår, avbryts den.

Ingenting spelas när kopieringen pågår.

MENU: iPod®

När iPod® ska spelas, tryck på **[MENU]**-knappen och välj: Repeat, Album Random, Information och Search.

Repetera : [1] RPT

Repetera låten som spelas.

Tryck på RPT igen för att stänga av repetitionen.

Slumpmässig spelordning (Random) : [2] RDM

Alla låtarna i den aktuella kategorin spelas i slumpmässig ordning.

Tryck på RDM igen för att stänga av.

Information : [3] Info

Visar information om låten som spelas.

Tryck på **[MENU]**-knappen stänga av displayen.

Sök : [4] Search

Listorna med kategorier visas.

Söker du iPod®-kategorier, håll in **[MENU]**-knappen för att komma upp en kategori.

MENU: AUX

■ Typ A-1, Typ A-2, Typ A-3, Typ A-4

■ Typ A-5, Typ A-6

I AUX-ingången kan du ansluta en extern ljudkälla.

Låtar från enheten som ansluts börjar automatiskt att spelas

Om du har en extern ljudkälla ansluten kan du också trycka på **[MEDIA]**-knappen för att växla till AUX.

Texten ovan visas när en ljudkälla är ansluten till AUX-ingången.

✻ OBS - Beträffande AUX

Se till att kabeln är intryckt helt i AUX-ingången.

My Music

När du valt My Music, tryck på **[MENU]**-knappen och välj: Repeat, Random, Information, Delete, Delete All och Delete Selection features.

Repetera : [1] RPT

Låten som spela repeteras.

Tryck på RPT igen för att stänga av repeteringen.

Slumpmässig spelordning (Random) : [2] RDM

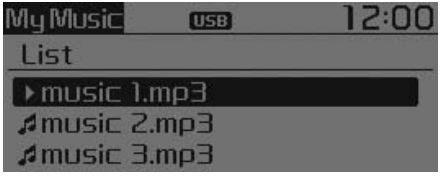
Alla låtarna spelas i slumpmässig ordning.

Tryck på RDM igen för att stänga av den slupmässiga spelordningen.

Information : [3] Info

Displayen visar information om låten som spelas.

Tryck på **[MENU]**-knappen för att stänga av displayen.



Radera : [4] Delete

- Låten som spelas raderas.
  Om en låt visas i displayen kan du radera den.
- Radera filer från lista

① Markera de filer du vill radera med **TUNE**-knappen.

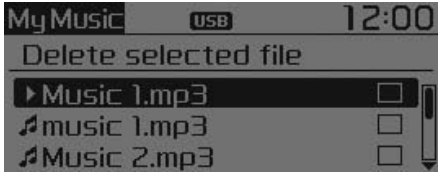
② Tryck på **[MENU]**-knappen och välj delete-menyn för att radera markerade filer.

Radera allt : [5] Del.All

Alla låtar i My Music raderas.

Radera ett urval : [6] Del.Sel

Låtar i My Music kan väljas ut och raderas.



① Markera på listan vilka låtar som ska raderas.

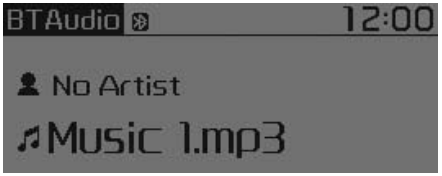
② När du markerat låtarna, tryck på **[MENU]**-knappen och välj delete-menyn.

✻ OBS - Beträffande My Music

- Även om minnet inte är fullt går det bara att spara max 6 000 låtar.
- Samma låt kan kopieras 1 000 gånger.
- Minnet kan du kontrollera i menyn för inställningar.

MENU: Bluetooth® Wireless Technology överföring av musik - BT Audio

Om du valt BT Audio kan musik från din telefon börja spelas direkt.
Med vissa telefoner sker inte spelning automatiskt.



Gå till föregående/nästa låt samt funktionerna spela/paus kanske inte fungerar med alla mobiltelefoner.

⚠ VARNING

När denna bok trycktes var det enligt svensk lag inte förbjudet att tala i telefon när man kör. Vi rekommenderar dock att föraren endast använder telefonen handsfree. Föraren får inte distraheras så att det finns risk för olyckor.

Tänk också på att i flertalet andra länder är det inte tillåtet att tala i telefon i samband med körning. Ta reda på vad som gäller i det land du avser att besöka.

Bluetooth för telefonanslutning

Telefonreglagen på ratten

❊ Knapparna kan se lite annorlunda ut i din bil.

(1) Stäng av ljudet under ett samtal med den här knappen.

(2) Tryck på knappen för att stegvis ändra inställning enligt nedan.

(RDS)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(Ej RDS)

FM1 ➟ FM2 ➟ AM ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(Med digitalradio)

FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ DAB1 ➟ DAB2 ➟ AM ➟ CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

(3) Tar emot och överför samtal.

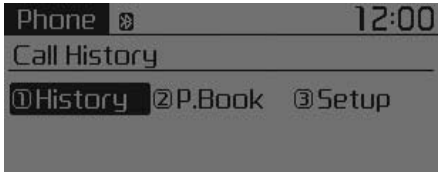
(4) Avslutar samtal och funktioner.

- Kontrollera samtalshistorik och ringa samtal:
  - Tryck snabbt på **[CALL]**-knappen.
  - Samtalshistoriken/loggen visas i displayen.
  - Tryck på **[CALL]**-knappen igen för att ringa ett utvalt nummer.
- Återuppringning av nyligen ringda nummer:
  - Håll in **[CALL]**-knappen ca 1 sekund.
  - Senast uppringda numret rings upp.

(5) Avslutar samtal och funktioner.

(6) Aktiverar röstigenkänning.

MENU: Phone (Typ A-1, Typ A-3)



Tryck på **[PHONE]**-knappen så ser du menyn med (Call History, Contacts, Phone Setup).

Samtalshistorik : [1] History

Samtalshistoriken visas och kan användas för att ringa ett nummer som markeras.

Om det inte finns någon historik får du en fråga om du vill ladda ner den från din telefon. Det finns dock telefoner som det inte går att göra från.

Telefonboken : [2] Contac...

Telefonboken visas och du kan välja vem du ska ringa.

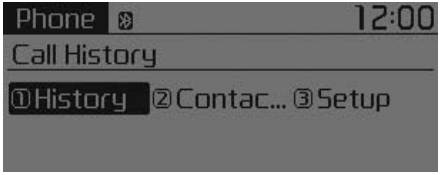
Om det finns mer än ett nummer för en kontakt visas numren till mobil, hem, arbete. Välj önskat nummer och ring upp.

Om du inte har laddat ner din telefonbok får du en fråga på displayen om du vill föra över telefonboken till bilens system. (Från en del telefonmodeller går det inte att föra över telefonboken).

Inställningar : [3] Setup

Displayen för inställningar visas. Se vidare i avsnittet "Phone Setup (inställningar)."

MENU: Phone (Typ A-5)



Tryck på **[PHONE]**-knappen så ser du menyn med (Call History, Contacts, Phone Setup).

Samtalshistorik : [1] History

Samtalshistoriken visas och kan användas för att ringa ett nummer som markeras.

Om det inte finns någon historik får du en fråga om du vill ladda ner den från din telefon. Det finns dock telefoner som det inte går att göra från.

Kontakter : [2] Contac...

Telefonboken visas och du kan välja vem du ska ringa.

Om det finns mer än ett nummer för en kontakt visas numren till mobil, hem, arbete. Välj önskat nummer och ring upp.

Om du inte har laddat ner din telefonbok får du en fråga på displayen om du vill föra över telefonboken till bilens system. (Från en del telefonmodeller går det inte att föra över telefonboken).

Inställningar : [3] Setup

Displayen för inställningar visas. Se vidare i avsnittet "Phone Setup (inställningar)."

Röstigenkänning

Att använda röstkommandon

- Aktivera genom att trycka på -knappen på ratten.
- Om inställningen är [Normal Mode], kommer du att höra "Please say a command. Ping.
- Om inställningen är [Expert Mode] hörs bara Ping.
- Välj inställning så här:

  Tryck på **[SETUP/CLOCK]**-knappen, välj [System], välj [VRS Mode], välj sedan [Normal Mode] eller [Expert Mode].
- Ge ett röstkommando.

✻ OBS

Du måste vänta med ditt kommando tills efter att du hört meddelandet och pipet.

Avstå från röstinformationen

När du får information,, tryck på -knappen så kommer du bara att få ett ping.

Ge ditt kommando efter ping-ljudet.

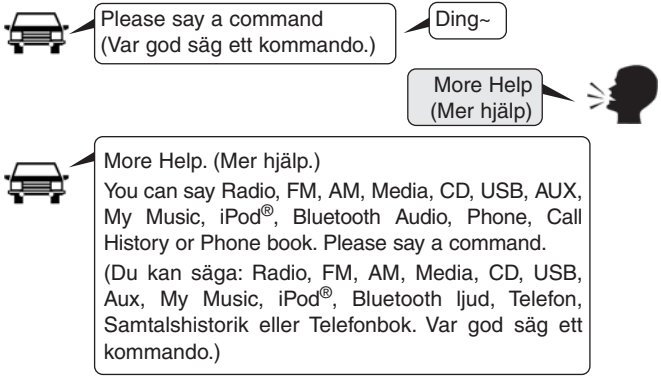
Avsluta röstigenkänningen

- Stäng av genom att hålla in -knappen på ratten.
- Om du ger ett kommando och samtidigt trycker på någon av knapparna på ratten kommer röstkommandot att avbrytas.
- När systemet väntar på ett kommando kan du säga cancel eller end för att stänga av funktionen.
- Du kan också hålla in -knappen för att stänga av.

Så här fungerar röstkommandon

Aktivera funktionen.

Tryck snabbt på -knappen:

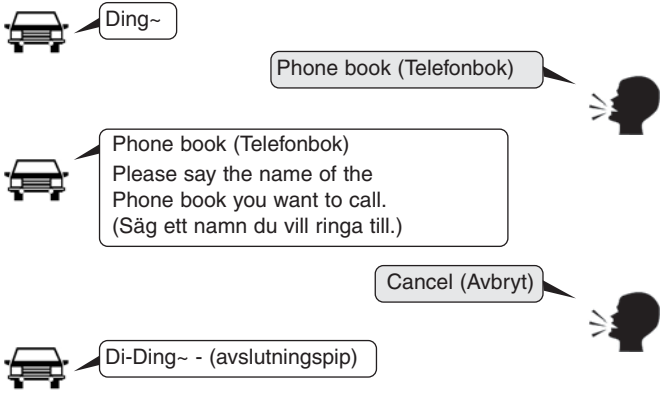


Stäng av funktionen för röstkommandon

Tryck snabbt på -knappen:

Avsluta röstkommando.

Tryck snabbt på -knappen:



Svenska röstkommandon

Nedan ser du vanliga kommandon som kan användas. (Vissa kommandon kanske inte fungerar i alla situationer.)

Kommando	Funktion
More Help (Mer hjälp)	Du får hjälp med vilka kommandon som kan användas i systemet.
Help (Hjälp)	Du får hjälp med vilka kommandon som kan användas för den inställning du valt.
Call<Name> (Ring <Namn>)	Ringer upp <Namn> som finns i telefonboken, t ex: Ring Peter
Phone (Telefon)	Du får hjälp med vilka kommandon som är telefonrelaterade. Efter det här kommandot kan du säga "Samtalshistorik", "Telefonbok", "Slå nummer" för att gå vidare.
Call History (Samtalshistorik)	Senaste samtalen/loggen visas i displayen.
Phone book (Telefonbok)	Visar telefonboken i displayen. När du ser listan med namn kan du säga vem du vill ringa till.
Dial Number (Slå nummer)	Du ser siffror i displayen. Då kan du säga ett telefonnummer som du vill ringa till.
Redial (Slå nummer igen)	Ringer upp det senaste numret i samtalslistan/loggen.

Kommando	Funktion
Radio	• Om du lyssnar på radion visas nästa bild i displayen: (FM1➟ FM2➟ FMA ➟ AM ➟ AMA) • Om du lyssnar på något annat än radion visas närmast föregående displaytext.
FM	• Om du lyssnar på FM-radion händer ingenting. • Om du lyssnar på något annat än FM, visas den senast mottagna FM-stationen i displayen.
FM1	Visar FM1 i displayen.
FM2	Visar FM2 displayen.
FMA	Visar FM3 i displayen.
AM	Visar AM i displayen.
AMA	Visar AMA i displayen.
FM Preset 1~6 (FM-Förval 1~6)	Visar/spelar den station som är programmerad på knapp 1 ~ 6.
AM Preset 1~6 (AM-Förval 1~6)	Visar/spelar den station som är programmerad på knapp 1 ~ 6.

Kommando	Funktion
FM 87,5~107,9	Går till den FM-frekvens som du anger.
AM 530~1710	Går till den AM-frekvens som du anger.
TA on (TA på)	Radion tar emot trafikmeddelanden.
TA off (TA av)	Radion tar inte emot trafikmeddelanden.
News on (Nyheter på)	Radion tar emot nyhetsmeddelanden.
News off (Nyheter av)	Radion tar inte emot nyhetsmeddelanden.
Media	Går till den senaste displaybilden.
Play Track 1~30 (Spela spår 1~30)	Om du spelar en CD-skiva spelas det spår du säger (upp till 30).
CD	Spelar en CD som är inmatad.
Search CD (Sök CD)	Displayen visar CD-spår eller filalternativ. • För CD-skiva gå till displayen och säg numret på det spår du vill lyssna till. • För MP3-CD visas filerna på skivan. Du måste manuellt välja den låt du vill lyssna på.

Kommando	Funktion
USB	Spelar musik från anslutet USB-minne.
Search USB (Sök USB)	Displayen visar filerna som finns USB-minnet. Du måste manuellt välja den låt du vill lyssna på.
iPod®	Spelar låtar som finns din iPod®.
Search iPod® (Sök iPod®)	Displayen visar filerna som finns i din iPod®. Du måste manuellt välja den låt du vill lyssna på.
My Music (My Music)	Spelar låtar som är sparade i My Music.
Search My Music (Sök My Music)	Displayen visar filerna som finns i My Music. Du måste manuellt välja den låt du vill lyssna på.
AUX(Auxiliary) /AUX(Extraenhet)	Spelar låtar som finns i ljudkällan som är ansluten till AUX-ingången.
Bluetooth® Audio (Bluetooth Ljud)	Spelar låtar som finns i telefon eller annan enhet som är ansluten via *Bluetooth®* Wireless Technology.
Mute (Ljud av)	Stänger av ljudet
Pardon? (Ursäkta?)	Repeterar det senaste meddelandet eller kommentaren.
Cancel (Exit) /Avbryt (Avsluta)	Stänger av röstkommunikationen.

Radio-kommandon

När du valt FM eller AM.FM eller AM.

Kommando	Funktion
Preset 1~6 (Förval 1~6)	Väljer den station 1 ~ 6 med en station inprogrammerad på knapp 1~6.
Auto Store (Auto Spara)	Sparar automatisk de 6 stationer som har bäst mottagning på knapparna 1~6.
Preset Save 1~6 (Förval spara 1~6)	Sparar den station du lyssnar på. Knapp 1~6.
Seek up (Sök uppåt)	Går till nästa station på högre frekvens.
Seek down (Sök nedåt)	Går till nästa station på lägre frekvens.
Next Preset (Nästa förval)	Om du lyssnar på en station som är programmerad på knapp 1 går radion till stationen som är programmerad på knapp 2 o s v.
Previous Preset (Föregående Förval)	Om du lyssnar på en station som är programmerad på knapp 6 går radion till stationen som är programmerad på knapp 5 o s v.
Scan (Skanna)	Söker efter stationer på aktuellt frekvensband och låter dig höra 10 sekunder från varje.

Kommando	Funktion
Preset Scan (Skanna förinställning)	Låter dig höra 10 sekunder från varje station som är programmerad på knapparna 1~6.
AF on (AF på)	Alternativa frekvenser på.
AF off (AF av)	Alternativa frekvenser av.
Region	Region på.
Region off (Region av)	Region av.

CD-kommandon

När du valt att spela en CD-skiva.

Kommando	Funktion
Random (Slumpval)	Låtarna på en CD spelas i slumpmässig ordning.
Random Off (Slumpval av)	Ingen slumpmässig spelordning.
Repeat (Repetera)	Repeterar den låt som spelas.
Repeat Off (Repetera av)	Avslutar repetition.
Next Track (Nästa spår)	Hoppar till nästa låt.
Previous Track (Föregående spår)	Hoppar till föregående låt.
Scan (Skanna)	Spelar 10 sekunder av varje följande spår på CD-skivan.
Track 1~30 (Spår 1~30)	Spelar det spår du väljer (upp till 30)
Information (Information)	Displayen visar information om den låt som spelas.

MP3-CD/USB-kommandon

När du spelar låtar från en MP3-CD eller ett USB-minne.

Kommando	Funktion
Random (Slumpval)	Låtarna i en mapp/folder spelas i slumpmässig ordning.
All Random (Alla slumpval)	Alla låtarna på CD:n eller i USB-minnet spelas i slumpmässig ordning.
Random Off (Slumpval av)	Ingen slumpmässig spelordning.
Repeat (Repetera)	Repeterar den låt som spelas.
Folder Repeat (Repetera mapp)	Repeterar alla låtarna i aktuell mapp/folder
Repeat Off (Repetera av)	Avslutar repetition.
Next File (Nästa fil)	Spelar nästa låt.
Previous File (Föregående fil)	Spelar föregående låt.
Scan (Skanna)	Spelar 10 sekunder av varje följande låt i mappen/foldern.
Information (Information)	Displayen visar information om den låt som spelas.
Copy (Kopiera)	Kopierar den låt som spelas till My Music.

iPod®-kommandon

När du spelar låtar från en iPod®.

Kommando	Funktion
All Random (Alla slumpval)	Alla låtarna i din iPod® spelas i slumpmässig ordning.
Random (Slumpval)	Alla låtarna i aktuell kategori spelas i slumpmässig ordning.
Random Off (Slumpval av)	Ingen slumpmässig spelordning.
Repeat (Repetera)	Repeterar den låt som spelas.
Repeat Off (Repetera av)	Avslutar repetition.
Next Song (Nästa låt)	Nästa låt spelas.
Previous Song (Föregående låt)	Föregående låt spelas.
Information (Information)	Displayen visar information om den låt som spelas.

My Music-kommandon

När du spelar låtarfrån My Music.

Kommando	Funktion
Random (Slumpval)	Alla låtarna spelas i slumpmässig ordning.
Random Off (Slumpval av)	Ingen slumpmässig spelordning.
Repeat (Repetera)	Repeterar den låt som spelas.
Repeat Off (Repetera av)	Avslutar repetition.
Next File (Nästa fil)	Spelar nästa låt.
Previous File (Föregående fil)	Spelar föregående låt.
Scan (Skanna)	Spelar 10 sekunder av varje följande låt.
Information (Information)	Displayen visar information om den låt som spelas.
Delete (Radera)	Raderar den låt som spelas. Dock inte direkt. Du måste också bekräfta att en låt ska raderas.
Delete All (Radera allt)	Raderar alla låtar i My Music. Dock inte direkt. Du måste också bekräfta raderingen.

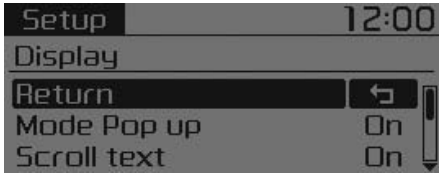
***Bluetooth®* Wireless Technology röstkommandon**

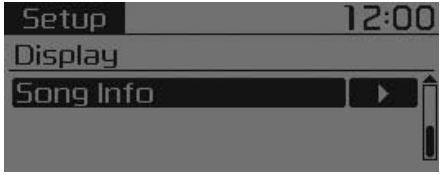
Kommandon när du streamar musik från din från din mobiltelefon via *Bluetooth®* Wireless Technology.

Kommando	Funktion
Play (Spela)	Första låten spelas.
Pause (Paus)	Paus i uppspelningen.

Inställningar (Setup) (Typ A-1, Typ A-2, Typ A-3, Typ A-4)

Med display-knappen





Tryck på **[SETUP/CLOCK]**-knappen, välj [Display]

Pop up-display

[Mode Pop up] ▶ Ändra till [On] Inställningsläge

- Om du valt On, tryck på **[RADIO]** eller **[MEDIA]** knappen för att se inställningsmenyn.

Skrolla text

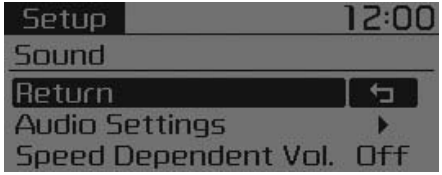
[Scroll text] ▶ Välj [On/Off]

- [On] : Kontinuerlig skrollning.
- [Off] : Endast en skrollning.

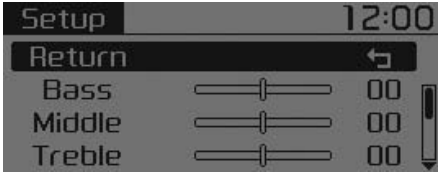
Information om låtar

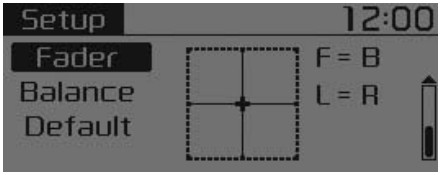
När du spelar en MP3-fil, välj mellan Folder/File och Album/Artist/Song.

Med Sound-knappen



Tryck på **[SETUP/CLOCK]**-knappen, välj [Sound]





Justera ljudinställningar

Du kan justera Bass (bas), Middle (mellanregister), Treble (diskant) balans höger/vänster samt fram/bak.

Välj [Audio Settings] ▶ Välj menu

- Return: När du justerat inställningarna och trycker på **TUNE**-knappen kommer du tillbaka till huvudmenyn.
- Bass, Middle, Treble: Öka eller minska.
- Fader, Balance: Justerar ljudnivån fram/bak och höger/vänster.
- Default: Återgår till grundinställningarna.

Hastighetsanpassad radiovolym

Du kan välja att radiovolymen höjs när hastigheten ökar och sänks när farten sjunker.

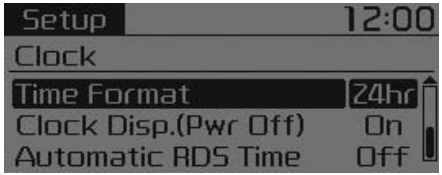
Välj [Speed Dependent Vol.] ▶ Välj [Off/On]

Röstvolym

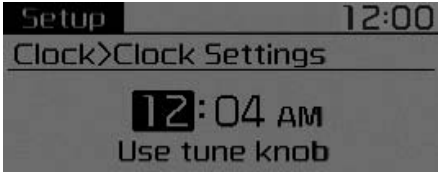
Justera volymen för röstigenkänning.

Välj [Volume Dialogue].

Med Clock-knappen



Tryck på **[SETUP/CLOCK]**-knappen, välj [Clock]



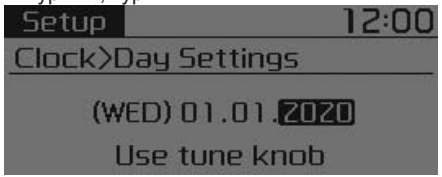
Ställ in rätt tid

Meny för att ställa in rätt tid.

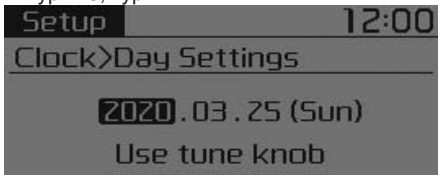
Välj [Clock Settings]

Justera till rätt timme [hour] och tryck sedan på inställningsknappen längst ner till höger och ställ därefter in rätt minut [minute].

■ Typ A-1, Typ A-2



■ Typ A-3, Typ A-4



Ställ in datum

Datum visas som dag/månad/år (DD/MM/YYYY).

Välj [Day Settings]

Justera till rätt dag tryck sedan på inställningsknappen längst ner till höger och fortsätt därefter med nästa inställning.

12- eller 24-timmars visning

Du väljer hur tiden ska visas genom att välja [Time Format] och sedan 12Hr eller 24Hr med ▶ 12hr / 24hr

Visa klockan med radion avstängd?

Du kan välja om tiden ska visa eller inte visas när radion inte är på. Välj [Clock Disp.(Pwr Off) ▶ Välj [On/Off]

- [On] : Klockan visas i displayen.
- [Off] : Klockan visas inte i displayen.

Automatisk RDS-tid

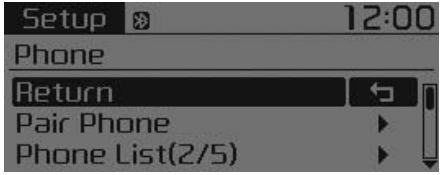
Välj automatisk inställning via RDS så här:
Välj [Automatic RDS Time] ▶ Välj [On/Off]

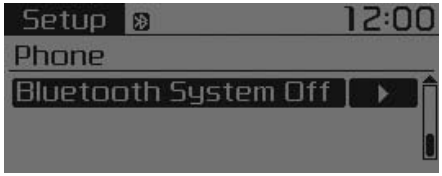
- [On] : Tiden ställs in automatisk
- [Off] : Klockan visas inte i displayen.

✻ OBS

Alla radiostationer stödjer inte den här funktionen eller kan ge fel tidvisning.
I så fall följer du tidigare anvisning om manuell inställning.

Med Phone-knappen





Tryck på **[SETUP/CLOCK]**-knappen, välj [Phone]

Para telefon

Välj [Pair Phone]

⚠ **VIKTIGT**

När du vill parar en Bluetooth® Wireless Technology-förberedd mobiltelefon måste du först autentisera och ansluta den. Det innebär att du inte kan koppla upp dig med mobiltelefon medan du kör. Parkera bilen innan du använder telefonen.

① Sök efter namnet på mobiltelefonen och anslut.

❊ SSP: Säker, enkel parning

Ej SSP-telefon

② Efter några ögnonblick visas en skärm där lösenordet ska anges.

Här ska du ange lösenordet "0000" för att parkoppla din *Bluetooth®* Wireless Technology-enhet med bilens ljudanläggning.

SSP-telefon

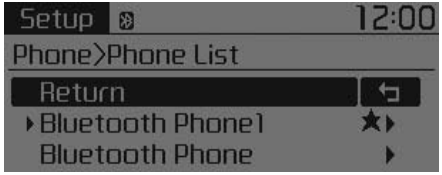
② Efter en stund visas en skärm med ett 6-siffrigt lösenord. Här ska du kontrollera lösenordet på *Bluetooth®* Wireless Technology-enheten och bekräfta.

Enhetsnamnet och lösenordet visas på skärmen i upp till 3 minuter. Om parkopplingen inte slutförs inom 3 minuter avbryts processen automatiskt.

③ När är klar visas.

I vissa mobiltelefoner görs en anslutning automatiskt efter parkopplingen.

Det är möjligt att parkoppla upp till fem *Bluetooth®* Wireless Technology-förberedda mobiltelefoner.



Lista med parade telefoner

5 parade telefoner kan visas.

En triangel [▶] visas vilken telefon som för tillfället är ansluten.

Välj den telefon som ska vara ansluten.

• Anslut en telefon

Välj [Phone List], välj mobile phone, välj [Connect Phone]

① Välj en av telefonerna som inte är ansluten.

② Anslut den valda telefonen.

③ Anslutningen visas i displayen.

Om en telefon redan är ansluten, koppla bort den för att välja en annan.

• Koppla bort en ansluten telefon

Välj [Phone List], välj mobile phone, välj [Disconnect Phone]

① Välj den telefon som är ansluten.

② Koppla bort den.

③ Bortkopplingen visas i displayen.

• Ändra prioritet för parade telefoner

Ändra prioritetsordningen (priority) för automatisk anslutning av parade telefoner.

Välj [Phone List] ▶ Välj [Priority] med ▶ Välj No. 1 Priority mobile phone

① Välj [Priority].

② Bland telefonerna på listan, välj vilken som ska vara No.1 priority.

③ Den ändrade prioritetsordningen visas i displayen.

När prioritetsordningen är ändrad kommer nr 1 att anslutas.

Om nr 1 inte kan anslutas: Systemet kommer att försöka ansluta den telefon som senast var ansluten.

Om den telefonen inte kan anslutas: Systemet prövar då övriga parade telefoner i nummerordning.

Telefonen som ansluts blir automatiskt nr 1.

• Radera

Välj [Phone List], välj mobile phone, välj [Delete]

① Välj vilken telefon.

② Radera den.

③ Att telefonen är raderad från listan visas i displayen.

Om du försöker radera en telefon som är ansluten kommer den att kopplas bort.

⚠ **VIKTIGT**

- ***När du raderar en telefon, raderas också den telefonens telefonbok.***
- ***För bästa Bluetooth® Wireless Technology-kommunikation, radera telefonen från bilens system och bilens system från mobilen.***

För över telefonboken

Du kan föra över telefonboken och samtalshistoriken till bilens system.

Välj [Phone book Download]

⚠ **VIKTIGT**

- ***Från vissa telefoner kanske det inte går att föra över telefonboken.***
- ***Om du ska ladda ner en ny telefonbok, radera i så fall först den gamla.***

Automatisk överföring

När du ansluter en telefon kanske du kan få telefonboken och samtalshistoriken överförd automatiskt till bilens system.

Välj [Auto Download] ▶ Välj [On/Off]

Justera samtalsvolymen

Justera samtalsvolymen i samband med ett pågående handsfree samtal.

Välj [Outgoing Volume], välj Set volume.

Du kan alltså under pågående samtal justera volymen med **[SEEK TRACK]**-knappen.

Stäng av *Bluetooth*® Wireless Technology-funktionen

Om den trådlösa överföringen inte ska användas gör så här:

Välj [Bluetooth System Off]

Om en telefon är ansluten till bilens system, koppla från den innan du stänger av funktionen för *Bluetooth*® Wireless Technology.

Aktivera av *Bluetooth*® Wireless Technology-funktionen

För att använda *Bluetooth*® Wireless Technology när funktionen är av, gör så här:

- Sätt på *Bluetooth*® Wireless Technology med **[PHONE]**-knappen

Tryck på **[PHONE]**-knappen ▶ Screen Guidance.

Displayen visar vilka funktioner som finns för *Bluetooth*® Wireless Technology.

- Starta *Bluetooth*® Wireless Technology med **[SETUP/CLOCK]** knappen.

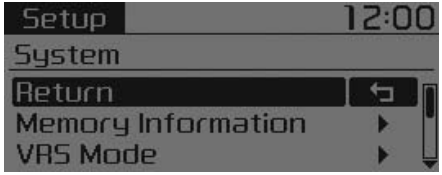
Tryck på **[SETUP/ CLOCK]** knappen ▶ Välj [Phone]

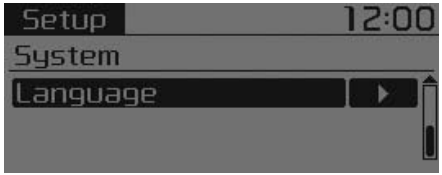
① På displayen får du frågan om du vill aktivera *Bluetooth*® Wireless Technology.

② Välj **[YES]** för *Bluetooth*® Wireless Technology-anvisningar.

När *Bluetooth*® Wireless Technology-systemet är aktiverat försöker systemet automatiskt att ansluta den senast anslutna telefonen.

Med system-knappen





Tryck på **[SETUP/CLOCK]**-knappen, välj [System]

Minneskapacitet

Du kan avläsa hur mycket av minnet i bilens system som är använt samt se den totala minneskapaciteten.

Välj [Memory Information] ▶ OK

Då ser du använt minne till vänster och den totala kapaciteten till höger.

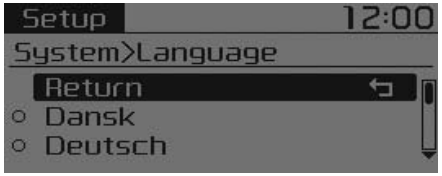
❊ Kan variera beroende på aktuell ljudanläggning.

VRS-inställning för röstkommandon

Du kan välja mellan två inställningar Normal och Expert.

Välj [VRS Mode]

- Normal: För ovana användare som behöver noggranna instruktioner.
- Expert: Enklare instruktioner för röstkommandon. (Du kan få instruktioner via kommandona [Help] och [Menu]).



Språkval

Menyn visar vilka språk du kan välja mellan.

Välj [Language]

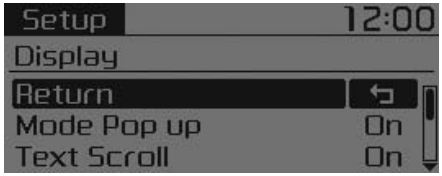
Systemet startas om när du byter språk.

- Välj mellan nedanstående

  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Inställningar (Typ A-5, Typ A-6)

Med Display-knappen



Pop up-display

[Mode Pop up] ▶ Ändra till [On] Inställningsläge

- Om du valt On, tryck på **[RADIO]** eller **[MEDIA]** knappen för att se inställningsmenyn.

Skrolla text

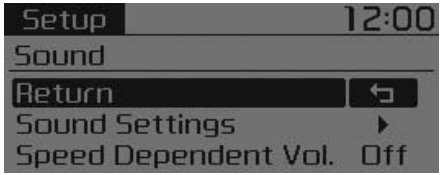
[Scroll text] ▶ Välj [On/Off]

- [On] : Kontinuerlig skrollning.
- [Off] : Endast en skrollning.

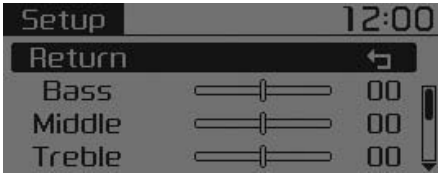
Information om låtar

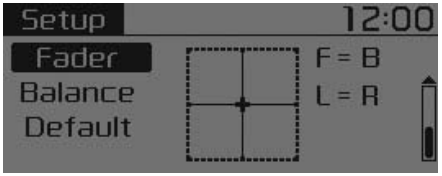
När du spelar en MP3-fil, välj mellan Folder/File och Album/Artist/Song.

Med Sound-knappen



Tryck på **[SETUP/CLOCK]**-knappen, välj [Sound]





Justera ljudinställningar

Du kan justera Bass (bas), Middle (mellanregister), Treble (diskant) balans höger/vänster samt fram/bak.

Välj [Audio Settings] ▶ Välj meny

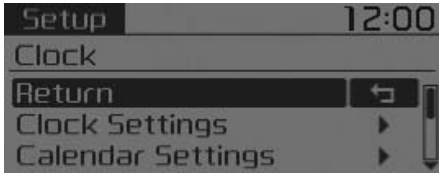
- Return: När du justerat inställningarna och trycker på **TUNE**-knappen kommer du tillbaka till huvudmenyn.
- Bass, Middle, Treble: Öka eller minska.
- Fader, Balance: Justerar ljudnivån fram/bak och höger/vänster.
- Default: Återgår till grundinställningarna.

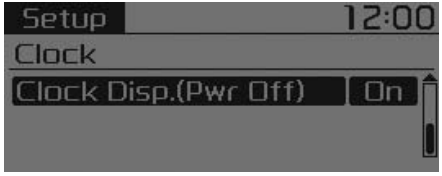
Hastighetsanpassad radiovolym

Du kan välja att radiovolymen höjs när hastigheten ökar och sänks när farten sjunker.

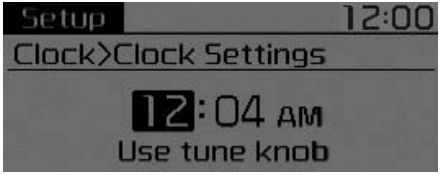
Välj [Speed Dependent Vol.] ▶ Välj [Off/On]

Med Clock-knappen





Tryck på **[SETUP/CLOCK]**-knappen, välj [Clock]

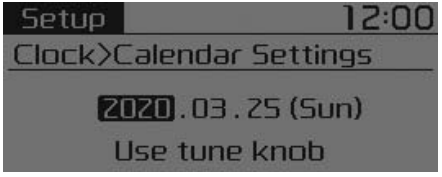


Ställ in rätt tid

I den här menyn ställer du in rätt tid.

Välj [Clock Settings]

Justera först till rätt timme [hour] tryck sedan på inställningsknappen längst ner till höger och ställ in rätt minut [minute].



Kalenderinställning

Datum visas som dag/månad/år (DD/MM/YYYY).

Välj [Calendar Settings]

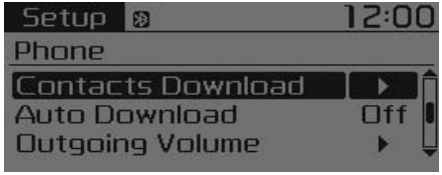
Markerade siffror kan ändras. I det här fallet årtalet.Tryck på knappen när rätt årtal visas och gå vidare. Du ställer in i den här ordningen: År/månad/dag.

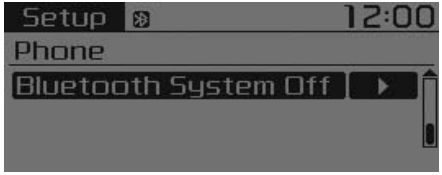
Visa klockan med radion avstängd?

Välj [Clock Disp.(Pwr Off)] ▶ Välj [On/Off]

- [On] : Klockan visas i displayen.
- [Off] : Klockan visas inte i displayen.

Med Phone-knappen





Tryck på **[SETUP/CLOCK]**-knappen, välj [Phone]

Para telefon

Välj [Pair Phone]

⚠ **VIKTIGT**

När du vill para en Bluetooth® Wireless Technology-förberedd mobiltelefon måste du först autentisera och ansluta den. Det innebär att du inte kan koppla upp dig med mobiltelefon medan du kör. Parkera bilen innan du använder telefonen.

① Sök efter namnet på mobiltelefonen och anslut.

❊ SSP: Säker, enkel parning

Ej SSP-telefon

② Efter några ögnonblick visas en skärm där lösenordet ska anges.

Här ska du ange lösenordet "0000" för att parkoppla din *Bluetooth®* Wireless Technology-enhet med bilens ljudanläggning.

SSP-telefon

② Efter en stund visas en skärm med ett 6-siffrigt lösenord.

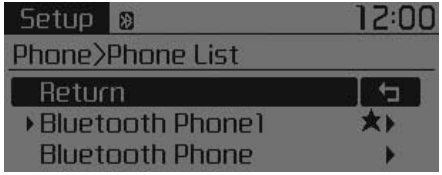
Här ska du kontrollera lösenordet på *Bluetooth®* Wireless Technology-enheten och bekräfta.

Enhetsnamnet och lösenordet visas på skärmen i upp till 3 minuter. Om parningen inte slutförs inom 3 minuter avbryts processen automatiskt.

③ Parning klar visas.

I vissa mobiltelefoner görs en anslutning automatiskt efter parningen.

Det är möjligt att para upp till fem *Bluetooth®* Wireless Technology-förberedda mobiltelefoner.



Lista med parade telefoner

5 parade telefoner kan visas.

En triangel [▶] visas vilken telefon som för tillfället är ansluten.

Välj den telefon som ska vara ansluten.

• Anslut en telefon

Välj [Phone List], välj mobile, välj [Connect Phone]

① Välj en av telefonerna som inte är ansluten.

② Anslut den valda telefonen.

③ Anslutningen visas i displayen.

Om en telefon redan är ansluten, koppla bort den för att välja en annan.

• Koppla bort en ansluten telefon

Välj [Phone List], välj mobile phone, välj [Disconnect Phone]

① Välj den telefon som är ansluten.

② Koppla bort den.

③ Bortkopplingen visas i displayen.

• Ändra prioritet för parade telefoner

Ändra prioritetsordningen (priority) för automatisk anslutning av parade telefoner.

Välj [Phone List] ▶ Välj [Priority] med ▶ Välj No. 1 Priority mobile phone

① Välj [Priority].

② Bland telefonerna på listan, välj vilken som ska vara No.1 priority.

③ Den ändrade prioritetsordningen visas i displayen.

När prioritetsordningen är ändrad kommer nr 1 att anslutas.

Om nr 1 inte kan anslutas: Systemet kommer att försöka ansluta den telefon som senast var ansluten.

Om den telefonen inte kan anslutas: Systemet prövar då övriga parade telefoner i nummerordning.

Telefonen som ansluts blir automatiskt nr 1.

• Radera

Välj [Phone List], välj mobile phone, välj [Delete]

① Välj vilken telefon.

② Radera den.

③ Att telefonen är raderad från listan visas i displayen.

Om du försöker radera en telefon som är ansluten kommer den att kopplas bort.

⚠ **VIKTIGT**

- ***När du raderar en telefon, raderas också den telefonens telefonbok.***
- ***För bästa Bluetooth® Wireless Technology-kommunikation, radera telefonen från bilens system och bilens system från mobilen.***

Ladda ner kontakter/telefonbok

Du kan föra över telefonboken och samtalshistoriken till bilens system.

Välj [Contacts Download]

⚠ **VIKTIGT**

- ***Från vissa telefoner kanske det inte går att föra över kontakter.***
- ***Om du ska ladda ner en ny kontakter, radera i så fall först den gamla.***

Automatisk överföring

När du ansluter en telefon kanske du kan få telefonboken och samtalshistoriken överförd automatiskt till bilens system.

Välj [Auto Download] ▶ Välj [On/Off]

Justera samtalsvolymen

Justera samtalsvolymen i samband med ett pågående handsfree samtal.

Välj [Outgoing Volume], välj Set volume.

Du kan alltså under pågående samtal justera volymen med **[SEEK TRACK]**-knappen.

Stäng av *Bluetooth*® Wireless Technology-funktionen

Om den trådlösa överföringen inte ska användas gör så här:

Välj [Bluetooth System Off]

Om en telefon är ansluten till bilens system, koppla från den innan du stänger av funktionen för *Bluetooth*® Wireless Technology.

Aktivera av *Bluetooth*® Wireless Technology-funktionen

För att använda *Bluetooth*® Wireless Technology när funktionen är av, gör så här:

- Sätt på *Bluetooth*® Wireless Technology med **[PHONE]**-knappen

Tryck på **[PHONE]**-knappen ▶ Screen Guidance.

Displayen visar vilka funktioner som finns för *Bluetooth*® Wireless Technology.

- Starta *Bluetooth*® Wireless Technology med **[SETUP/ CLOCK]** knappen.

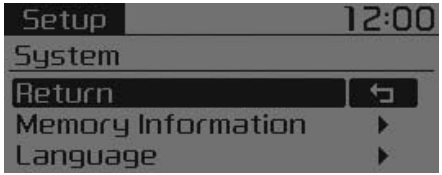
Tryck på **[SETUP/ CLOCK]** knappen ▶ Välj [Phone]

① På displayen får du frågan om du vill aktivera *Bluetooth*® Wireless Technology.

② Välj **[YES]** för *Bluetooth*® Wireless Technology-anvisningar.

När *Bluetooth*® Wireless Technology-systemet är aktiverat försöker systemet automatiskt att ansluta den senast anslutna telefonen.

Med System-knappen



Tryck på **[SETUP/CLOCK]**-knappen, välj [System]

Minneskapacitet

Du kan avläsa hur mycket av minnet i bilens system som är använt samt se den totala minneskapaciteten.

Välj [Memory Information] ▶ OK

Då ser du använt minne till vänster och den totala kapaciteten till höger.

Språkval

Välj språk i displayen.

Välj [Language]

Systemet startas om när du byter språk.

- Välj mellan nedanstående

  English, Português, Español

Radio med pekskärm

■ Typ B-1

■ Typ B-2

(*Bluetooth*® Wireless Technology)

QLeB50000EE/QLeB50001EE

Radions funktioner

(1) **Utmatning**

(2) **RADIO**

- Växla mellan FM och AM.
- Tryck på knappen för att stegvis ändra enligt nedan: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

(3) **MEDIA**

- Växla mellan CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.
- Välj stegvis med knappen: CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(4) **PHONE**

- Telefonmeny.
- När en telefon är ansluten visas telefonrelaterad information i displayen.

(5) **På/Av och volym**

- PÅ/AV-knapp: Tryck på knappen för att sätta på/stänga av.
- Volymknapp: Vrid för att höja/sänka.

(6) **SEEK TRACK**

Tryck snabbt på knappen:

- Radio: Du kommer till nästa station på högre/lägre frekvens.
- CD, USB, iPod®, My Music, BT Audio: Byter spår/fil.

Håll in knappen

- Radio: Söker uppåt/nedåt efter andra stationer när knappen är intryckt. Släpp knappen och radion stannar på vald frekvens.
- CD, USB, iPod®, My Music: Snabbspolning framåt/bakåt.
- När du ringer handsfree kan du justera samtalsvolymen.

(7) **DISP**

- Vid varje kort tryck på knappen ändras det så här, Screen Off ➟ Screen On ➟ Screen Off.
- Även om du släcker displayen är radion på.
- Om du vill tända upp displayen, tryck på valfri knapp på radion.

(8) **CLOCK**

- Tryck på knappen och tid, datum samt dag visas.

(9) **TA/SCAN**

- Radion
  - Tryck på knappen för TA (trafikinformation) av/på.
  - Håll in knappen minst 1 sekund och radion söker upp alla hörbara stationer och stannar 5 sekunder på varje.
- Andra ljudkällor
  - Håll in knappen minst 1 sekund och varje låt spelas i 10 sekunder.
  - Håll in knappen igen i minst 1 sekund när du hör den låt som du sökt och vill lyssna på.

(10) **SETUP**

- Tryck för att göra inställningar.

(11) **TUNE**-knappen

- Radio: Vrid för att söka på olika frekvenser.
- CD, USB, iPod®/My Music): Vrid för att söka efter spår/kanaler/filer.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD/USB: Sök efter en viss folder/mapp

■ Typ B-3

■ Typ B-4

(*Bluetooth*® Wireless Technology)

QLeB50002EE/QLeB50003EE

Radions funktioner

(1) **Utmatning**

- Ejects the disc.

(2) **RADIO**

- Växla mellan FM och AM.
- Tryck på knappen för att stegvis ändra enligt nedan: FM1 ➞ FM2 ➞ FMA ➞ AM ➞ AMA.

(3) **MEDIA**

- Växla mellan CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.
- Välj stegvis med knappen: CD, USB(iPod®), AUX, My Music, BT Audio.

(4) **PHONE**

- Telefonmeny.
- När en telefon är ansluten visas telefonrelaterad information i displayen.

(5) **På/Av och volym**

- PÅ/AV-knapp: Tryck på knappen för att sätta på/stänga av.
- Volymknapp: Vrid för att höja/sänka.

(6) **SEEK TRACK**

Tryck snabbt på knappen:

- Radio: Du kommer till nästa station på högre/lägre frekvens.
- CD, USB, iPod®, My Music, BT Audio: Byter spår/fil.

Håll in knappen

- Radio: Söker uppåt/nedåt efter andra stationer när knappen är intryckt. Släpp knappen och radion stannar på vald frekvens.
- CD, USB, iPod®, My Music: Snabbspolning framåt/bakåt.
- När du ringer handsfree kan du justera samtalsvolymen.

(7) **DISP**

- Vid varje kort tryck på knappen ändras det så här, Screen Off ➟ Screen On ➟ Screen Off.
- Även om du släcker displayen är radion på.
- Om du vill tända upp displayen, tryck på valfri knapp på radion.

(8) **CLOCK**

- Tryck på knappen och tid, datum samt dag visas.

(9) **TA/SCAN**

- Radio: Tryck på knappen så söker radion efter stationer med bra mottagning och stannar på varje station i 5 sekunder.
- CD, USB, My Music: Tryck på knappen så spelas varje låt i 10 sekunder.

(10) **SETUP**

- Tryck för att göra inställningar.

(11) **TUNE**-knappen

- Radio: Vrid för att söka på olika frekvenser.
- CD, USB, iPod®/My Music: Vrid för att söka efter spår/kanaler/filer.

(12) **FOLDER**

- MP3 CD/USB: Sök efter en viss folder/mapp.

✻ OBS - Att tänka på för CD-skivor

- **Använd aldrig kemiska produkter vid rengöring av CD-skivor (sprayer, antistatmedel, thinner, etc). Skivan kan skadas.**
- **Efter ha spelat en skiva lägg omedelbart tillbaka CD-skivan i fodralet så att den inte blir repig och smutsig.**
- **Håll alltid i kanten av CD-skivan eller hålet och ta aldrig på den blanka ytan.**
- **Stick aldrig in någon annat än en CD-skiva spelaren och en i taget i CD-växlare.**
- **Om du använder skivor av typen CD-R/CD-RW kan tiden för avläsning och speltid variera, del beroende på fabrikat men också hur inspelningen gjorts.**

(forts)

(forts)

- **Torka noga bort fingeravtryck och damm från CD-skivorna med en mjuk, torr trasa. Torka från centrum och utåt.**
- **Mata aldrig in en skiva med påklistrade dekaler eller etiketter.**
- **Vissa skivor av typen CD-R/CD-RW kanske inte fungerar. Om det visar sig prova med en annan CD.**
- **Kopieringsskyddade skivor som t ex Stype CD kanske inte går att spela. DATA-skivor kan inte spelas eller fungera mycket dåligt.**

(forts)

(forts)

- **Använd inte CD-skivor som inte är runda.**
- **Om du inte tar ur en skiva som matats ut, matas den automatiskt in igen efter ca 10 sekunder.**
- **Normalt fungerar endast original musik-CD-skivor i spelaren.**

Information om MP3-filer

- Ljudformat som stöds

Filsystem	ISO 9660 Nivån 1
	ISO 9660 Nivån 2
	Romeo / Juliet (128 karaktärer)
Ljudkom-pressions	MPEG1 Audio Layer3
	MPEG2 Audio Layer3
	MPEG2.5 Audio Layer3
	Windows Media Audio Ver 7.X & 8.X

❊ Filformat som inte uppfyller ovanstående format kommer kanske inte kunna identifieras korrekt eller spelas upp.

- Stöd för komprimerade filer

1. Bithastigheter som stöds (Kbps)

	MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
	Layer3	Layer3	Layer3	Hög räckvidd
Bithastigheter (kbps)	32	8	8	48
	40	16	16	64
	48	24	24	80
	56	32	32	96
	64	40	40	128
	80	48	48	160
	96	56	56	192
	112	64	64	
	128	80	80	
	160	96	96	
	192	112	112	
	224	128	128	
	256	144	144	
	320	160	160	

2. Provtagningsfrekvenser (Hz)

MPEG1	MPEG2	MPEG2.5	WMA
44100	22050	11025	32000
48000	24000	12000	44100
3000	16000	8000	48000

- Det kommer att uppkomma skillnader i ljudkvalitet beroende på bithastighet för komprimerade MP3/WMA filer. (Högre ljudkvalitet uppkommer med högre bithastighet.)
- Den här enheten erkänner endast filer med MP3/WMA tillägg. Andra filtillägg kommer inte erkännas.

3. Maximalt antal ihågkomna mappar och filer.
   - Mapp: 255 mappar för CD, 2,000 mappar för USB
   - File: 999 filer för CD, 6,000 filer för USB

❊ Det finns inga begränsningar för antal ihågkomna mappnivåer.

- Språk Support (Unicode Support)

1. Engelska : 94 tecken
2. Special tecken och symboler: 986 karaktärer

❊ Andra språk utöver Koreanska och Engelska (inklusive Kinesiska) är inte inkluderade.

3. Textvisning (Baserat på Unicode)
   - Filnamn: Maximalt 64 Engelska tecken
   - Mappnamn: Maximalt 32 Engelska tecken

❊ När du använder dig av bläddrings-funktionen kan du se hela namnet på filer och mappar som annars är för långa för att synas.

- Kompatibelt med skiva

1. Uppspelning av MIXADE CD-skivor. Först spelas ljudet upp, därefter spelas den komprimerade filen.
2. Uppspelning av EXTRA CD-skivor. Först spelas ljudet upp, därefter spelas den komprimerade filen.
3. Uppspelning av Multisession CD-skivor: Spelas efter ordning på filer
   - MIXAD CD: CD-skiva som både innehåller MP3 och ljudklipp
   - Multisession CD: CD-skiva som har fler än två ljudspår. Till skillnad från Extra CD-skivor, multisession CD-skivor är inspelade efter sessioner och har ingen media begränsning.

- Försiktighetsåtgärder när du bränner CD-skivor.

1. I samtliga fall förutom när du skapar multisession-skivor, kontrollera att enheten är stängd före du skapar din skiva. Även om ett produktfel inte förekommer kan din enhet kräva upp till 25 sekunder för att kontrollera att sessionen är stängd. (Det kan ta längre tid beroende på antalet mappar och filer.)
2. Förändring av MP3, WMA tillägg eller förändring av filer och andra tillägg till MP3/WMA kan resultera i fel på produkten.
3. Vid döpande av filmer med MP3/WMA tillägg, använd enbart Koreanska och Engelska. (Andra språk än Koreanska och Engelska har inget stöd och kommer att visas som blankt.)
4. Obehörig användning eller kopiering av musikfiler är förbjudet enligt lag.
5. Långvarig använder av CD-R/CDRW skivor som inte uppfyller kraven eller specifikationerna kan resultera i fel på produkten.

✻ OBS - USB-minnen

- Ett USB-minne får inte anslutas i samband med att motorn startas eller stängs av! Starta motorn innan du ansluter det.
- Se upp med statisk elektricitet när du ansluter/lossar ett USB-minne.
- Kodade MP3-spelare kan inte kännas av när de ansluts som externa enheter.
- När du ansluter ett USB-minne, kanske det inte kan läsas av i vissa fall.
- Bara minnen med högst 64 Kbyte fungerar.
- USB-minnen formaterade FAT 12/16/32 filformat fungerar. Filformatet NTFS fungerar inte.
- Vissa USB-minnen kanske inte är kompatibla med bilens utrustning.
- Peta inte på USB-porten med fingrarna eller något annat.
- Om du ansluter och lossar ett USB-minne flera gånger i snabb följd kan det skadas.
- Det är normalt att det hörs ett speciellt ljud när du ansluter ett USB- minne.
- Anslut USB-minnet när radion är avstängd.

(forts)

(forts)

- Tiden att känna av ett USB-minne kan variera beroende på typ, storlek och filformat. Det är helt normalt och inte ett tecken på något fel.
- Anslut endast USB-minnen med musikfiler.
- Det går inte att spela upp DVD-filmer och visa bilder via USB-anslutningen.
- Använd inte USB-porten för att ansluta batteriladdare eller andra USB-tillbehör som utvecklar värme. De kan orsaka skador.
- Det går kanske inte att känna av USB-minnet om separata hubbar och kablar används vid anslutningen. Stick in USB-minnet direkt i USB-porten.
- Om du använder ett massminne-USB med separata logiska enheter, kan bara filer som sparats i roten spelas.
- Filer fungerar inte om något program är installerat i USB-minnet.
- MP3-spelare, mobiltelefoner, kameror och andra elektroniska enheter kan anslutas till USB-porten.

(forts)

(forts)

- Laddning av telefoner via porten kanske inte fungerar.
- En del USB-minnen med metallhöljen kanske inte kan läsas av bilens system.
- Det kanske inte fungerar att ansluta HDD-, CF- eller SD-kort.
- Filer som är låsta (DRM - Digital Rights Management) kan inte läsas
- USB-kortläsare för CF, SD, mikro SD, etc kanske inte fungerar.
- USB HDD eller USB som utsätts för anslutningsproblem på grund av vibrationer i bilen fungerar inte (typ i-stick)
- Använd inte USB-minnen som sitter på nyckelringar eller används på annat sätt. De kan vara skadade och orsaka skador på USB-porten. Använd endast standardtypen av USB- minnen.

- Anslutning av en MP3-spelare eller telefon till t ex AUX/BT eller Audio/USB fungerar inte.

✻ OBS - BETRÄFFANDE iPod®

- iPod® är ett av Apple Inc registrerat varumärke.
- En iPod® måste anslutas med den speciella kabel som följde vid inköpet av din iPod®.
- Om en iPod® ansluts medan den spelar, kommer ett mindre oljud höras i ca 1-2 sekunder efter anslutningen. Anslut din iPod® när den är avstängd eller i pausläge.
- Med tändningen i läge ACC och ON laddas din anslutna iPod®.
- När du ansluter med kabeln, se till att du trycker fast den ordentligt. Annars fungerar inte ljudåtergivningen.
- Stäng av equalizern när du ansluter din iPod®. Det uppstår distorsion om både bilradions och iPodens equalizer är på samtidigt.
- Det kan uppstå missljud när en iPod® ansluts. Koppla från den när den inte används.
- Om du ansluter en iPod® till eluttaget kan det uppstå distorsion. Koppla i så fall från laddningen.

(forts)

(forts)

- Hackande ljud eller dålig funktion kan bero på egenskaperna hos din iPod®/ iPhone®.
- Om din iPhone® är ansluten både via *Bluetooth*® Wireless Technology och USB-porten, kanske ljudet inte blir bra. Med din iPhone®, välj dock-anslutning eller *Bluetooth*® Wireless Technology för att ändra ljudet (ljudkällan).
- Din iPod® kan inte spelas om den inte är kompatibel med bilens system eller om den har någon defekt.
- 5:e generationen iPod® Nano kanske inte fungerar om den är dåligt laddad. Ladda den i så fall om den ska anslutas.
- Search/play som visas i din iPod® kan visas annorlunda i bilens system.
- Om anslutningen inte fungerar kan det ibland hjälpa att du startar om din iPod®. (Se eventuellt instruktionerna för iPod®).
- Vissa versioner av iPod® kanske inte är kompatibla med bilens system.
- En iPod®-kabel för anslutning får inte vara längre än 1 meter.

✻ OBS - *Bluetooth*® Wireless Technology-anslutning

- *Bluetooth*® Wireless Technology fungerar endast med en blåtand-telefon ansluten.
- Om en telefon är ansluten bryts spelningen i bilens ljudanläggning.
- Om du hoppar mellan låtar som spelas med *Bluetooth*® Wireless Technology kan det uppstå störningar.
- Alla modeller av mobiler har inte stöd för att streama musik.
- Om du avslutat ett samtal, som avbrutit streamingen, är det inte säkert att streamingen fortsätter, när det gäller vissa telefoner.
- Om du tar emot eller ringer ett samtal när du streamar musik från telefonen kan det bli störningar.

✻ OBS - *Bluetooth®* Wireless Technology för handsfree samtal

- Telefoner med *Bluetooth®* kan anslutas till bilens system.
- *Bluetooth®* Wireless Technology gör att enheter som telefoner och hörlurar m m kan anslutas trådlöst på korta avstånd samt ger handsfree-funktion. Mer om tekniken finns på www.Bluetooth.com. Allmänt om *Bluetooth®* Wireless Technology.
- Ordet *Bluetooth®* och logtyper är varumären som ägs av *Bluetooth®* SIG, Inc. och används enligt licens av Kia. Andra varumärken och produkter tillhör respektive ägare. En telefon med *Bluetooth®* använder *Bluetooth®* Wireless Technology.

(forts)

(forts)

- Din telefon kanske inte har stöd för samtliga nedanstående funktioner:
  - Svara och väntkoppla samtal handsfree
  - Under ett samtal: koppla över till telefonen, väntkoppla och ändra samtalsvolymen.
  - Ladda ner samtalshistoriken/loggen
  - Ladda ner telefonboken
  - Automatisk nedladdning av historik och telefonbok
  - Musikstreaming
- Du kan behöva läsa manualen för telefonen i samband med att den ska paras med bilens system.
- Telefonen kan bara användas handsfree i bilen om den parats med bilen system.
- *Bluetooth®* måste aktiveras och telefonen måste anslutas till bilens system. Det kan variera lite beroende på telefonfabrikat och modell.

(forts)

(forts)

- Gör inga inställningar av telefonen när du kör. Använd handsfree när du ska tala i telefonen.
- Före anslutning till bilens system måste Bluetooth aktiveras i telefonen.
- Om mottagningen inte fungerar utanför bilen så fungerar den inte heller i bilen.
- Om ingen mottagning finns för telefonen fungerar givetvis inte heller bilens system för handsfree.
- Placera aldrig telefonen i eller intill metallföremål.
- Samtal kan störas av elektromagnetiska fält.
- Vissa mobiltelefoner kan störa ljudåtergivningen i bilens ljudanläggning. Prova i så fall med att flytta telefonen längre från radion.
- När telefonen är ansluten till bilens system kan batteriet laddas ur snabbare än annars.

(forts)

(forts)

- **Om prioritet är vald för tändningslägena ACC och ON kommer telefonen att anslutas automatiskt. Även om du befinner dig nära utanför bilen kan telefonen anslutas. Om du inte vill ha automatisk anslutning gör så här:**
  1) Stäng av telefonens *Bluetooth*®.
  2) Stäng av bilradions *Bluetooth*®.
  - Gå till [SETUP/CLOCK], välj [Phone] och [turn off] *Bluetooth*®.
- **Anslutningen kan tillfälligt brytas för vissa telefoner. Gör i så fall så här:**
  1) Stäng av och aktivera bilradions *Bluetooth*® och försök igen.
  2) Stäng av och sätt på telefonen och försök igen.
  3) Ta ur batteriet ur telefonen (om det går) och starta telefonen igen.
  4) Stäng av och sätt på radion och försök igen.
  5) Radera alla parade telefoner och para på nytt.

(forts)

(forts)

- **Max 5 telefoner kan vara parade med bilens radio.**
- **Namn i telefonboken bör sparas på engelska, annars kanske de inte visas korrekt.**
- **Volymen och ljudkvalitén, vid handsfree samtal, kan variera mellan olika mobiltelefoner.**
- **Bara en telefon kan vara ansluten åt gången.**
- **Vissa telefoner kan kopplas bort, vid pågående samtal, när tändningen slås på (ON). (Koppla över samtalet till mobilen när du ska starta bilen.)**
- **Bara telefoner som är parade med bilens system samt anslutna kan användas för handsfree samtal.**

⚠ VIKTIGT

- ***Handsfree telefonering i bilen höjer säkerheten. Om telefonboken laddats över till bilens system ökar säkerheten ytterligare. Mer information följer, läs den noga***
- ***Använd inte telefonen i onödan i bilen.***
- ***Släng bara som hastigast blicken mot displayen.***
- ***Koncentrera dig på trafiken.***

✻ OBS - Röstkommandon

- **Du kan bara använda de röstkommandon som finns på följande sidor i den här instruktionsboken.**
- **Om du trycker på rattreglagen eller på 🎤-knapparna på radiopanelen kopplar du från röstigenkänningen och kan ge kommandon med knapptryckningar.**
- **Placera mikrofonen framför/ ovanför förarplatsen.**
- **Det är viktigt att det inte finns några störande ljud när du ska ge kommandon, t ex:**
  - Vindbrus från öppna rutor eller takluckan.
  - Kupéfläkten går på hög hastighet.
  - Oljud när du kör genom en tunnel.
  - När du kör på dåliga vägar eller kanske på stenlagda gator.
  - Om det regnar eller blåser kraftigt.
- **Telefonrelaterade kommandon kan bara användas när en telefon är parad med och ansluten till bilens system.**
- **Om du ska ringa genom att säga ett namn, måste namnet finnas i telefonboken i bilens system.**

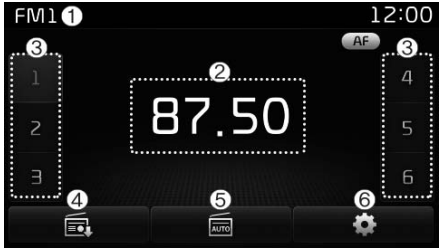
(forts)

(forts)

- **Efter att du laddat ner dina kontakter/telefonboken i bilens system tar det lite tid för systemet att omvandla dessa till röstinformation. Innan den processen är avklarad fungerar givetvis inte all röstigenkänning.**
- **Röstkommandon ska uttalas med naturlig och klar röst. Tala tydligt.**

Radio
(Typ B-1, Typ B-2)

Radions funktioner



(1) Display-visning

Aktuell inställning

(2) Frekvens

Visar inställd frekvens

(3) Förval

Visar aktuellt förval 1 ~ 6

(4) Förvalsdisplay

Visar sparade stationer

(5) AutoStore

Sparar automatiskt de bäst hörbara stationerna på snabbvalen 1 ~ 6

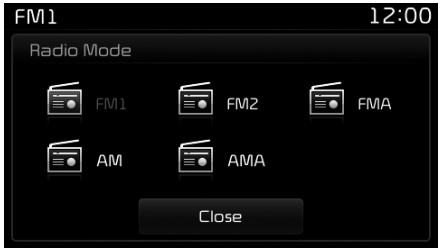
(6) RDS Menu

Visar RDS-meny

(7) RDS Info

Visar RDS-sändningar

Med Radio Mode-knappen



Tryck på **[RADIO]**-knappen och ändra stegvis: FM1 ➟ FM2 ➟ FMA ➟ AM ➟ AMA.

Om [Pop-up Mode] väljs via **[SETUP]** ▶ [Display], när du trycker på **[RADIO]**-knappen, visas Radio (Pop-up) i displayen.

Vrid på **TUNE**-knappen för att välja. Tryck på knappen för att bekräfta.

Sök

Tryck på **[SEEK TRACK]**-knappen för att komma till nästa/föregående station.

Inställningar

Vrid på **TUNE**-knappen för att hitta rätt frekvens/station.

Välj/spara förval

Tryck på knapparna **[1] ~ [6]** för att lyssna på den förvalda stationen.

Tryck på **[Preset]**-knappen för att se sändningsinformation och frekvens på förvalsknapparna.

Lagra en station du lyssnar på, håll in en av knapparna **[1] ~ [6]** när du lyssnar på en station. Släpp knappen när du hör ett pip.

Auto Store - Automatiskt stationslagring

Tryck på **[Auto store]**-knappen för att spara 6 stationer, som har bäst mottagning, på förvalsknapparna.

Om du trycker på [Auto store]-knappen när automatisk stationslagring pågår avbryts processen och radion återställs till senaste inställningarna.

RDS Meny

Tryck på **[RDS Menu]**-knappen och välj: Alternative Frequency / Region/ News.

RDS-menyn visas endast för AM, AMA-stationer.

Skanna

Tryck snabbt på **[TA/SCAN]**-knappen: Radion stannar på varje station i 5 sekunder

När radion spelat varje station med mottagning återgår den till den senast inställda.

Medan sökning pågår, tryck på **[TA/SCAN]**-knappen för att stänga av funktionen.

TA (Trafikmeddelanden)

Tryck på **[TA/SCAN]**-knappen för att sätta på/stänga av funktionen.

Radio (Typ B-3)

Radions funktioner

(1) Display-visning

Aktuell inställning.

(2) Frekvens

Visar inställd frekvens.

(3) Förval

Visar aktuellt förval [1] ~ [6].

(4) Förvalsdisplay

Visar sparade stationer.

(5) AutoStore

Sparar automatiskt de bäst hörbara stationerna på snabbvalen 1 ~ 6.

Med Radio Mode-knappen

Tryck på **[RADIO]**-knappen och ändra stegvis: FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

Om du valt [Mode Pop-up] och **[SETUP]** ▶ [Display] och du trycker på **[RADIO]**-knappen visas radiostationerna.

Sök

Tryck på **[SEEK TRACK]**-knappen för att komma till nästa/föregående station.

Inställningar

Vrid på **TUNE**-knappen för att hitta rätt frekvens/station.

Välj/spara förval

Tryck på knapparna **[1] ~ [6]** för att lyssna till en förvald station.

Tryck på **[Preset]**-knappen för att se sändningsinformation och frekvens på förvalsknapparna.

Lagra en station du lyssnar på, håll in en av knapparna **[1] ~ [6]** när du lyssnar på en station. Släpp knappen när du hör ett pip.

Auto Store - Automatiskt stationslagring

Tryck på **[Auto store]**-knappen för att spara 6 stationer, som har bäst mottagning, på förvalsknapparna.

Om du trycker på [Auto store]-knappen när automatisk stationslagring pågår avbryts processen och radion återställs till senaste inställningarna.

Skanna

Tryck på **[SCAN]**-knappen så kan du höra frekvenser med god mottagning i ca 5 sekunder vardera.

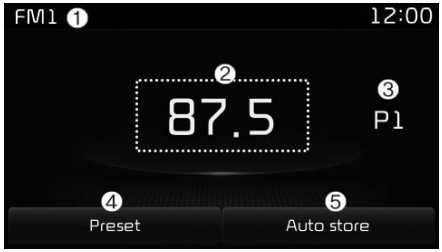
Håll in **[SCAN]**-knappen ca 1 sekund så kan du se lagrade stationer i 5 sekunder vardera.

När skanningen är avslutad återställs föregående frekvenser.

Om du trycker på **[SCAN]**-knappen när skanning pågår, avbryts den.

Radio (Typ B-4)

Radions funktioner



(1) Display-visning

Aktuell inställning.

(2) Frekvens

Visar inställd frekvens.

(3) Förval

Visar aktuellt förval[1] ~ [6].

(4) Förvalsdisplay

Visar sparade stationer.

(5) AutoStore

Sparar automatiskt de bäst hörbara stationerna på snabbvalen 1 ~ 6.

Med Radio Mode-knappen

Tryck på **[RADIO]**-knappen och ändra stegvis: FM1 ➟ FM2 ➟ AM.

Om du valt [Mode Pop-up] och **[SETUP]** ▶ [Display] och du trycker på **[RADIO]**-knappen visas radiostationerna.

Vrid på **TUNE**-knappen för att välja. Tryck på knappen för att bekräfta.

Sök

Tryck på **[SEEK TRACK]**-knappen för att komma till nästa/föregående station.

Inställningar

Vrid på **TUNE**-knappen för att hitta rätt frekvens/station.

Välj/spara förval

Tryck på **[Preset]**-knappen för att se sändningsinformation och frekvens på förvalsknapparna.

Tryck på knapparna **[1] ~ [6]** för att lyssna till en förvald station.

Lagra en station du lyssnar på, håll in en av knapparna **[1] ~ [6]** när du lyssnar på en station. Släpp knappen när du hör ett pip.

Auto Store - Automatiskt stationslagring

Tryck på **[Auto store]**-knappen för att spara 6 stationer, som har bäst mottagning, på förvalsknapparna.

Skanna

Tryck på **[SCAN]**-knappen så kan du höra frekvenser med god mottagning i ca 5 sekunder vardera.

Håll in **[SCAN]**-knappen ca 1 sekund så kan du se lagrade stationer i 5 sekunder vardera.

När skanningen är avslutad återställs föregående frekvenser.

Om du trycker på **[SCAN]**-knappen när skanning pågår, avbryts den.

MEDIA

Alternativa ljudkällor visas i displayen

Tryck på **[MEDIA]**-knappen och ändra stegvis: CD ➟ USB(iPod®) ➟ AUX ➟ My Music ➟ BT Audio.

Om [Pop-up Mode] / [Mode Pop-up] väljs via **[SETUP]** ▶ [Display], när du trycker på **[MEDIA]**-knappen, visas Media (Pop-up) i displayen.

Vrid på **TUNE**-knappen för att välja. Tryck på knappen för att bekräfta.

Media Mode kan bara visas om det finns minst två mediaenheter.

Visning i displayens underkant

När en iPod®, USB, eller AUX med *Bluetooth®* Wireless Technology är ansluten eller en CD är inmatad visas den aktuella ikonen.

Ikon	Avser
	Bluetooth® Wireless Technology
	CD
	iPod®
	USB
	AUX

MENU: CD

Spela en CD-skiva

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3

■ Typ B-4

(1) Vald ljudkälla

Vad som spelas.

(2) Visar

Random (Shuffle)/ Scan.

(3) Visar

Vilket spår som spelas.

(4) Växlar

Spela/paus.

(5) Visar

Aktuell speltid.

(6) Info

Detaljerad information om det aktuella spåret.

(7) Random (Shuffle)

Random (Shuffle) på/av.

(8) Repeat

Repetition på/av.

(9) List

Går till listan.

Vrid på inställningsknappen (TUNE) för att söka efter önskat spår. Markera det och tryck på knappen för att spela det.

Spela en CD-skiva

Spela/Pausa

När du matar in en CD börjar den automatiskt att spelas.

När skivan spelas, tryck på **[II]** knappen för paus. Tryck på [▶] knappen för att fortsätta spela.

Bara normala CD-skivor kan spelas. Andra skivor kan orsaka fel (t ex CDR, CD-skivor med påklistrade etiketter)

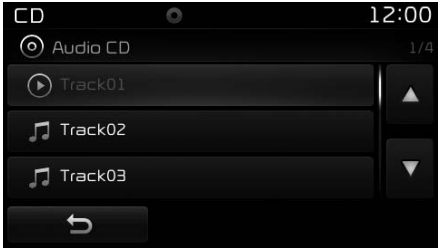
Artistens och låtens namn visas i displayen om den informationen är inlagd på skivan.

Byt spår

Tryck på **[SEEK TRACK]**-knappen för att gå till nästa eller föregående spår.

Om du trycker på **[SEEK TRACK ∨]**-knappen efter att ett spår spelats i 2 sekunder, spelas aktuellt spår om från början.

Om du trycker på **[SEEK TRACK ∨]**-knappen innan ett spår spelats i 1 sekunder, spelas föregående spår.



Välj från listan

Vrid på inställningsknappen för att komma till önskat spår.

Tryck på **TUNE**-knappen för att spela spåret.

Snabbspolning framåt/bakåt

Håll in **[SEEK TRACK]**-knappen ca 1 sekund för att snabbspola aktuellt spår framåt/bakåt.

Skanna (Med RDS)

Håll in **[TA/SCAN]**-knappen för att spela 10 sekunder av varje fil.

Håll in **[TA/SCAN]**-knappen igen för att stänga av.

Skanna (Utan RDS)

Håll in **[SCAN]**-knappen för att spela 10 sekunder av varje fil.

Tryck på **[SCAN]**-knappen igen för att stänga av.

MENU: MP3 CD

Spela en MP3-CD

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3

■ Typ B-4

(1) Vald ljudkälla

Vad som spelas.

(2) Visar

Random (Shuffle)/ Scan.

(3) File Index

Visar aktuellt filnummer.

(4) File Info

Visar information om den aktuella filen.

(5) Växlar

Spela/paus.

(6) Visar

Aktuell speltid.

(7) Info

Detaljerad information om den aktuella filen.

Om 'Folder File' är valt som grundinställning för displayen, får du detaljerad filinformation om album/ artist/file.

När du valt 'Album Artist Song' som grundinställning, får du detaljerad information om folder name/file name.

Information om titel, artist och album visas bara om den informationen finns med på MP3 filens ID3 tag.

(8) Random(Shuffle)

Tryck på **Random(Shuffle)**-knappen för att spela filerna random(Shuffle) i slumpmässig ordning.

För varje tryck på knappen ändrar du stegvis: Random (Shuffle) Folder ➞ Random (Shuffle) All ➞ Off.

- Random (Shuffle) Folder: Alla filer i vald folder spelas i slumpmässig ordning.
- Random (Shuffle) All: Alla filer spelas i slumpmässig ordning.

(9) Repetera

Tryck på **Repeat**-knappen för att repetera aktuell folder eller fil.

För varje tryck på knappen ändrar du stegvis: Repeat ➞ Repeat Folder ➞ Off.

- Repeat: Repeterar den aktuella filen.
- Repeat Folder: Repeterar alla filer i den aktuella foldern.

(10) Kopiera filer

Kopierar aktuell fil till My Music.

Om du trycker på någon knapp när kopiering pågår, kommer du att få en fråga om du vill stoppa kopieringen. Svara "Yes" eller "No".

(11) Lista

Går till lista med låtar.

Vrid på **TUNE**-knappen och markera önskad fil. Tryck på knappen för att spela den.

När MP3-CD spelas

Spela/Pausera MP3-filer

När skivan är inmatad börjar den automatiskt att spelas.

När låten spelas, tryck på **[II]** knappen för paus. Tryck på [▶] knappen för att spela.

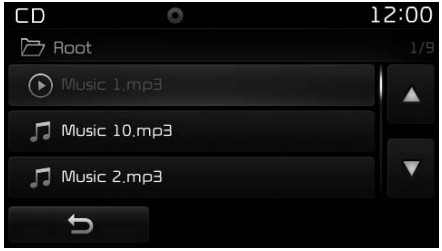
Om det finns många filer och mappar på skivan, kan lästiden vara längre än 10 sekunder och listan kanske inte visas och att söka efter låtar kanske inte fungerar. Prova med att mata ut skivan och sedan mata in den igen.

Byt till en annan fil

Tryck på **[SEEK TRACK]**-knappen för att gå till föregående eller nästa fil.

Om du trycker på **[SEEK TRACK** ∨**]**-knappen efter att låten spelats mer än 2 sekunder, spelas låten från början.

Om du trycker på **[SEEK TRACK** ∨**]**-knappen innan låten spelats i 1 sekund, spelas föregående låt.



Välj från listan

Vrid på **TUNE**-knappen och markera önskad fil.

Tryck på **TUNE**-knappen för att spela låten.

Snabbspolning

När en fil spelas, håll in **[SEEK TRACK]**-knappen ca 1 sekund för att snabbspola filen framåt/bakåt.

Skanna (Med RDS)

Håll in **[TA/SCAN]**-knappen för att spela 10 sekunder av varje fil.

Håll in **[TA/SCAN]**-knappen igen för att stänga av.

Skanna (Utan RDS)

Håll in **[SCAN]**-knappen i ca 1 sekund så spelas 10 sekunder av varje fil.

Tryck på **[SCAN]**-knappen igen för att stänga av.

Sök folder

Tryck på **[FOLDER]**-knappen för att söka och välja folder.

Tryck på **TUNE**-knappen för att välja.

Första filen i den valda foldern spelas.

Meny: USB

Spela låtar från ett USB-minne

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3

■ Typ B-4

(1) Visar

Vad som spelas.

(2) Visar

Random (Shuffle)/Scan.

(3) File Index

Visar aktuellt filnummer.

(4) File Info

Visar information om den aktuella filen.

(5) Växlar

Spela/paus.

(6) Visar

Aktuell speltid.

(7) Info

Detaljerad information om den aktuella filen.

När du valt 'Folder File' som grundinställning får du detaljerad information om album/artist/file.

Om du valt 'Album Artist Song' som grundinställning får du detaljerad information om folder name/file name.

Information om title, artist och album visas bara om den informationen finns på MP3-filen, ID3 tag.

(8) Random(Shuffle)

Tryck på **Random(Shuffle)**-knappen för att spela filerna i slumpmässig ordning.

Tryck på knappen för att stegvis växla: Random(Shuffle) Folder ➞ Random (Shuffle) All ➞ Off.

- Random (Shuffle) Folder: Spelar alla filerna i den aktuella foldern i slumpmässig ordning.
- Random (Shuffle) All: Spelar alla filerna i slumpmässig ordning.

(9) Repetera

Funktionen på/av.

Tryck på knappen för att stegvis växla: Repeat ➞ Repeat Folder ➞ Off.

- Repeat: Repeterar aktuell fil.
- Repeat Folder: Repeterar alla filer i den aktuella foldern.

(10) Kopiera filer

Kopierar aktuell fil till My Music.

Om du trycker på någon knapp när kopieringen pågår kommer du att få en fråga om du vill avbryta kopieringen. Svara Yes eller No.

(11) Lista

Går till lista med låtar.

Vrid på **TUNE**-knappen för att söka efter filer. När du hittat filen du söker, tryck på knappen för att spela den.

USB-minne

Spela/pausera USB-filer

När du ansluter ett USB-minne börjar låtarna på det att spelas automatiskt.

Tryck på **[II]**-knappen för paus. Tryck på [▶]-knappen för att fortsätta spela.

Läsningen av USB-minnet kan ta lite tid beroende på om det är många filer och som en följd av det kan en lista som inte är komplett visas. Det ska fungera med normal avspelning när läsningen av USB-minnet är helt klar.

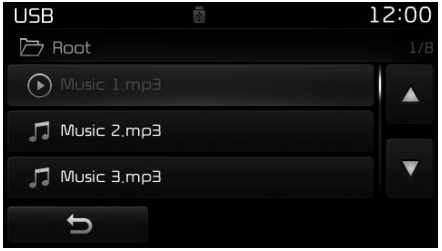
Läsningen av minnet kanske inte fungerar normalt om USB-minnet har ett metallhölje.

Byt till en annan fil

Tryck på **[SEEK TRACK]**-knappen för att gå till föregående eller nästa fil.

Om du trycker på **[SEEK TRACK ∨]**-knappen efter att en låt spelats i minst 2 sekunder kommer låten att spelas från början.

Om du trycker på **[SEEK TRACK ∨]**-knappen innan en låt har spelats 1 sekund kommer föregående låt att spelas.



Välj ifrån listan

Vrid på **TUNE**-knappen för att gå till önskad låt.

När du markerat en låt, tryck på **TUNE**-knappen för att spela den.

Snabbspolning

Håll in **[SEEK TRACK]**-knappen för att snabbspola den aktuella filen framåt/bakåt.

Skanna (Med RDS)

Håll in **[TA/SCAN]**-knappen för att spela 10 sekunder av varje fil.

Håll in **[TA/SCAN]**-knappen igen för att stänga av.

Skanna (Utan RDS)

Tryck på **[SCAN]**-knappen så spelas de 10 första sekunderna av varje låt i respektive fil.

Tryck på **[SCAN]**-knappen igen för att stänga av.

Sök folder

Tryck på **[FOLDER]**-knappen för att söka efter en viss folder.

När du markerat foldern, tryck på **TUNE**-knappen för att välja den.

Första filen i den valda foldern spelas.

Meny: iPod®

Spela låtar från en iPod®

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3

■ Typ B-4

(1) Visar

Vad som spelas.

(2) Visar

Random (Shuffle)/Scan.

(3) Song Index

Aktuell låt/totala antalet låtar.

(4) Song Info

Visar information om den aktuella låten.

(5) Växlar

Spela/paus.

(6) Visar

Aktuell speltid.

(7) Random(Shuffle)

Random (Shuffle) på/av.

- Random(Shuffle) All: Spelar alla låtarna i slumpmässig ordning.

(8) Repeat

Repetition på/av.

- Repeat : Reparera aktuell låt.

(9) List

Går till lista.

Vrid på **TUNE**-knappen för att söka efter önskad kategori.

Tryck på **TUNE**-knappen för att spela det du valt.

Spela låtar från en iPod®

Spela/pausera

När du ansluter en iPod® spelas låtar från den automatiskt.

Tryck på **[II]**-knappen för att pausera. Tryck på [▶]-knappen för att fortsätta spela.

En iPod® utan kommunikationsprotokoll kanske inte fungerar med bilens system.

Byt låt

Tryck på **[SEEK TRACK]**-knappen för att gå till föregående eller nästa låt.

Om du trycker på **[SEEK TRACK ∨]**-knappen när en låt spelats 2 sekunder spelas den om från början.

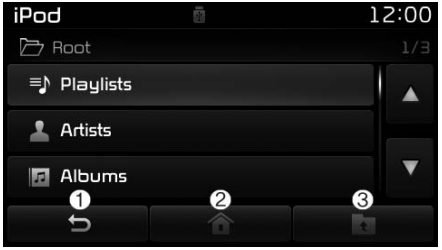
Om du trycker på **[SEEK TRACK ∨]**-knappen innan en låt spelats 3 sekunder, spelas föregående låt.

Det kan vara en viss tidskillnad beroende på iPod®-modell.

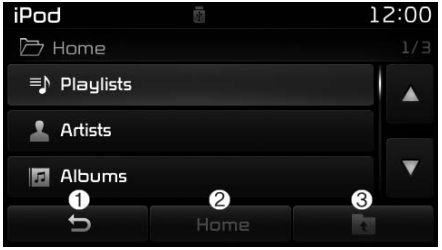
Snabbspolning

Håll in **[SEEK TRACK]**-knappen för att snabbspola aktuell låt framåt/bakåt.

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3



■ Typ B-4



Sök kategorier

Vrid på **TUNE**-knappen för att söka.

Tryck på **TUNE**-knappen för att spela det du valt.

Du kan välja mellan följande: Playlists, Artists, Albums, Genres, Songs, Composers, Audio books och Podcasts.

Kategorimeny

(1) Visar play-displayen.

(2) Visar iPod® root kategori.

(3) Går till föregående kategori.

Om du söker när en låt spelas, visas den senast visade kategorin.

Sökningen kan variera beroende på iPod®-modell.

Meny: AUX

Spela låtar från en AUX-ansluten ljudkälla

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3

■ Typ B-4

Tryck på **[MEDIA]**-knappen ▶ Välj [AUX]

Musik från ansluten ljudkälla kan spelas.

Anslutning av extern enhet

Videokameror och videospelare kan anslutas med specialkablar.

När en extern enhet ansluts till AUX-ingången startar den normalt automatiskt. När den kopplas bort återgår bilens system till närmast föregående inställning.

AUX fungerar bara när en extern enhet är ansluten.

Volymen kan justeras med bilens reglage.

Om du enbart ansluter en kabel till AUX-ingången väljer systemet AUX, med det kommer bara oljud. Koppla från externa enheter när de inte ska användas.

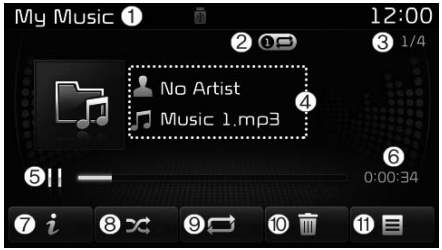
Om den externa enheten är ansluten till bilens eluttag kan det uppstå distorsion. Koppla i så fall bort laddningskabeln.

Se till att du tryckt fast kabeln ordentligt när du ansluter.

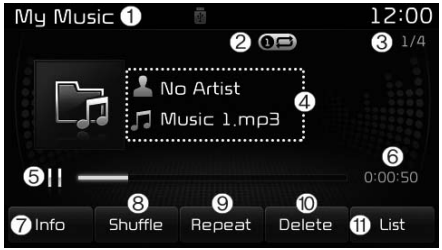
Meny: My Music

Spela låtar från My Music

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3



■ Typ B-4



(1) Visar

Vad som spelas.

(2) Visar

Repeat/Random(Shuffle)/Scan.

(3) File Index

Visar aktuell fil/totala antalet filer.

(4) File Info

Visar information om den aktuella filen.

(5) Växlar

Spela/paus.

(6) Visar

Aktuell speltid.

(7) Info

Visar information om den aktuella filen.

Information om title, artist och album visas bara om den informationen finns på MP3-filens ID3 tag.

(8) Random(Shuffle)

Random (Shuffle) på/av.

(9) Repeat

Repetition på/av.

(10) Delete

Raderar den aktuella filen.

(11) List

Går till lista.

Vrid på **TUNE**-knappen för att söka efter filer. När du markerat önskad fil, tryck på knappen för att spela den.

Spela låtar från My Music

Spela/pausera

Tryck på **[II]**-knappen för att pausera. Tryck på [▶]-knappen för att fortsätta spela.

Om det inte finns några filer i My Music, kommer [My Music] inte att fungera.

Byt låt

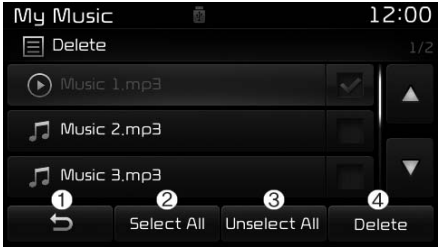
Tryck på **[SEEK TRACK]**-knappen för att få till nästa eller föregående låt.

Om du trycker på **[SEEK TRACK ∨]**-knappen när låten spelats 2 sekunder spelas låten från början.

Om du trycker på **[SEEK TRACK ∨]**-knappen innan låten spelats 1 sekund spelas föregående låt.

■ Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3

■ Typ B-4



Välj från listan

Vrid på **TUNE**-knappen för att söka efter en fil.

När du hittat filen, tryck på **TUNE**-knappen för att spela den.

Från listan kan du radera filer som finns i My Music.

List-meny

(1) Till föregående displaybild.

(2) Select All: Välj alla filer.

(3) Unselect All: Välj inga filer.

(4) Delete: Radera valda filer.

När du valt filer som ska raderas, tryck på **[Delete]** -knappen för att radera.

Max 6 000 filer kan sparas.

Samma fil kan kopieras 1 000 gånger.

För att se minnet, gå till **[SETUP]** ▶ [System] ▶ [Memory Information]

Snabbspolning

Håll in **[SEEK TRACK]**-knappen i för att snabbspola aktuell fil framåt/bakåt.

Skanna (Med RDS)

Håll in **[TA/SCAN]**-knappen för att spela 10 sekunder av varje fil.

Håll in **[TA/SCAN]**-knappen igen för att stänga av.

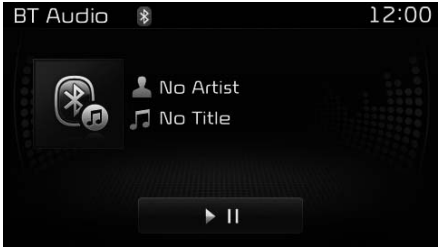
Skanna (Utan RDS)

Tryck på **[SCAN]**-knappen så spelas de första 10 sekunderna av varje låt.

Tryck på **[SCAN]**-knappen igen för att stänga av.

Meny: *Bluetooth®* Wireless Technology Audio

Bluetooth® Wireless Technology Musikstreaming



Spela/pausera

När den trådlösa kontakten är klar börjar uppspelningen automatiskt.

Tryck på **[▶II]**-knappen för att pausera.

Tryck på **[▶II]** -knappen för att fortsätta spela.

Den här funktionen kan variera beroende på typ av telefon.

Byt till annan låt

Tryck på **[SEEK TRACK]**-knappen för att gå till nästa eller föregående fil.

Anslut trådlöst

Om ingen trådlös kontakt finns, tryck på **[SETUP]**-knappen ▶ [Phone]-knappen för att få upp anslutningsalternativen på displayen.

Du kan använda parnings-funktionen, connect/disconnect och radera i din telefon.

Om ingen musik hörs från din telefon efter att du aktiverat Bluetooth, tryck på "spela-knappen" en gång till.

Ring handsfree

Telefonreglagen på ratten

❊ Knapparna kan se annorlunda ut i den bil.

(1) Stäng av ljudet under ett samtal med den här knappen (mute).

(2) Tryck på knappen för att växla mellan olika radioband.

(Med RDS)

FM1 ➞ FM2 ➞ FMA ➞ AM ➞ AMA ➞ CD ➞ USB(iPod®) ➞ AUX ➞ My Music ➞ BT Audio.

(Utan RDS)

FM1 ➞ FM2 ➞ AM ➞ CD ➞ USB(iPod®) ➞ AUX ➞ My Music ➞ BT Audio.

(3) Höj/sänk ljudvolymen.

(4) Alternativ när du trycker på knappen:

- Samtalshistoriken/samtalsloggen visas.
- Svara på inkommande samtal.
- Koppla fram samtal som väntkopplats.

Alternativ när du håller in knappen i minst 1 sekund:

- I väntläge med (*Bluetooth®* Wireless Technology) handsfree rings den senaste kontakten upp.
- Under ett samtal med (*Bluetooth®* Wireless Technology) handsfree kopplas samtalet över till mobilen (sekretess).
- Under ett samtal i mobilen kopplas samtalet till bilens system, om telefonen är ansluten i bilen via Bluetooth.

(5) Avslutar samtal och funktioner.

(6) Tryck snabbt på knappen

- Röstigenkänningen aktiveras
- Om du trycker på någon knapp när du hör ett röstmeddelande, övergår systemet till väntläge.

Håll in knappen

- Röstigenkänningen avslutas.

Bluetooth® Wireless Technology (Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3)

Om inga telefoner är parade

① Tryck på **[PHONE]**-knappen eller **[CALL]**-knappen på ratten. Nedanstående bild visas.

② Tryck på **[OK]**-knappen föra att komma till informationen för att para.

- Device: Namn på enheter visas när systemet söker.
- Passkey: Används för att para enheter.

③ I din telefon söker du efter en enhet att para med. Välj bilens system.

❊ SSP: Säker enkel parning

Ej SSP-telefon

④ Efter en liten stund visas en bild med Passkey.

Bekräfta med lösenordet "0000" för att para din telefon med bilens system.

SSP-telefon

④ Efter en stund visas en skärm med ett 6-siffrigt lösenord.

Här ska du kontrollera lösenordet på *Bluetooth®* Wireless Technology-enheten och bekräfta.

⑤ När parningen är klar visas nedanstående.

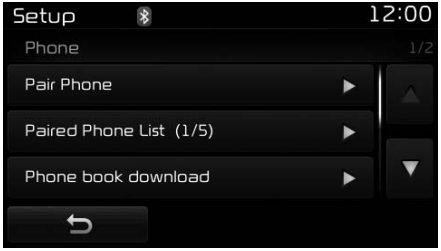
De flesta telefonerna (t ex iPhone, Android och Blackberry) har Bluetooth, som gör att de kan paras med bilens system.
Gå till http://www.kia.com/#/bluetooth för mer information om parning av mobiltelefoner. Där finns en lista med kompatibla telefonmodeller.

✻ OBS

Om telefoner är parade med bilens system, men ingen telefon är ansluten, tryck på någon av knapparna [PHONE] eller [CALL]-på ratten så visar sig bilden ovan. Tryck på Pair för att para en ny telefon eller tryck på Connect för att ansluta en redan parad telefon.

Para med [PHONE]

Tryck på **[SETUP]**-knappen ▶ Välj [Phone]



Parkoppla telefon

Följande steg är samma som beskrivs på föregående i avsnittet "Om inga telefoner är parade".

✻ OBS

- **Parningen kan ta ca 1 minut. Parningsprocessen misslyckas om den inte sker inom en given tid. Om den misslyckas, börja om från början.**
- **Normalt så ansluter en telefon direkt efter att den blivit parad. Vissa telefoner kan behöva anslutas i ett separat moment. Kontrollera i din telefon om anslutningen till bilens system är klar.**
- **Du kan se en lista med parade telefoner genom att trycka på: [SETUP] ▸ [Phone] ▸ [Paired Phone List].**

Lista med parade telefoner

Tryck på **[SETUP]**-knappen ▶ Välj [Phone] ▶ Välj [Paired Phone List]

- Connected Phone: Ansluten telefon.
- Paired Phone: Telefon som är parad men inte ansluten.

Anslut en telefon

Markera i listan vilken telefon som ska anslutas och tryck på knappen (1).

Koppla bort en telefon

Markera den anslutna telefonen och tryck på knappen (2).

Radera en ansluten telefon

Markera den telefon som ska raderas och tryck på knappen (3).

✻ OBS

- **Om en telefon, som du raderar är ansluten, bryts anslutningen när den raderas.**
- **När en telefon raderas så raderas samtidigt samtalshistoriken och telefonboken.**
- **Telefonen måste paras om ifall du åter vill använda den i bilen.**

Ändra prioritet

Upp till 5 telefoner kan paras med bilens system. Du kan själv, med "Change Priority", välja i vilken ordning telefonerna ska anslutas. Men den senast anslutna telefonen har alltid prioritet 1.

Markera den telefon i listan som ska ha prioritet 1 och tryck sedan på knappen (4).

Om en telefon är ansluten och du försöker ändra så att en annan telefon får prioritet 1, kommer den anslutna telefonen att fortfarande ha prioritet 1.

Telefondisplay

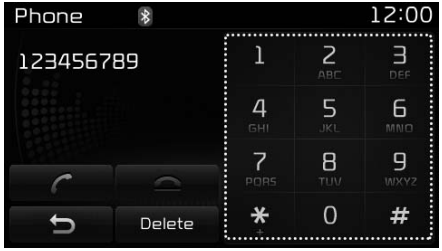
Telefonmenyer

Tryck på **[PHONE]**-knappen för att se telefonmenyn.

- Dial Number: Visar tangentbord med siffror för att slå nummer.
- Call History: Visar telefonloggen
- Phone book: Visar nummer och namn
- Setup: Visar telefonrelaterade inställningar

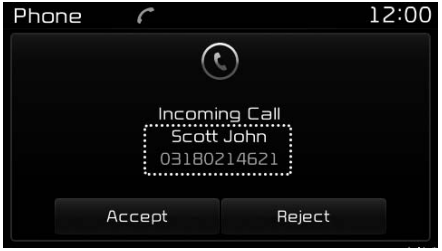
✻ OBS

- **Om du väljer [Call History] och det inte finns någon historik, får du en fråga om du vill ladda ner historik.**
- **Om du väljer [Phone book] och det inte finns någon telefonbok, får du en fråga om du vill ladda ner telefonboken.**
- **Det kan hända att inte alla funktioner fungerar med din telefon. Läs därför också instruktionsboken för din telefon.**



Slå ett nummer

- Dial Pad: Siffertangentbord.
- Call: Ringer upp slaget nummer. Om du inte slagit något nummer visas samtalshistoriken.
- End: Raderar hela det slagna numret
- Delete: Raderar en siffra i taget.



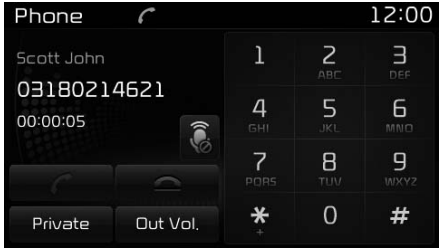
Inkommande samtal

Inkommande samtal visas i displayen.

- Caller: Visar vem som ringer om namnet finns i din telefonbok.
- Incoming Call: Numret för den som ringer.
- Accept: Svara.
- Reject: Avvisar samtalet.

✻ OBS

- **När ett inkommande samtal visas i displayen, stängs övriga radiofunktioner av. Bara samtalsvolymen kan regleras.**
- **För vissa mobiltelefoner visas inte telefonnumret.**
- **Om du svarar med knappen på mobilen kommer samtalet inte att kopplas in på radions högtalare.**



Handsfree telefonsamtal

- Caller: Visar vem som ringer om namnet finns i din telefonbok.
- Incoming Call: Numret för den som ringer.
- Call time: Samtalstiden.
- End: Avslutar samtalet.
- Private: Samtalet kopplas till din mobil.
- Out Vol.: Ljudvolymen för den du talar med.
- Mute: Mikrofonen på/av.

✻ OBS

Om du tryckt på mute är din mikrofon avstängd. Den du har kontakt med kan inte höra dig.

Samtalshistorik

En lista med inkommande och ringda samt missade samtal visas.

Tryck på **[Download]**-knappen för att se samtalshistoriken.

- Call History:
  - Visar senaste samtalen/loggen
  - Välj för att ringa upp
- Download: Ladda ner senaste historiken

✻ OBS

- **Historiken visar 50 inkommande, ringda och missade samtal.**
- **Vid nedladdning av ny samtalshistorik raderas befintlig historik.**
- **Inkommande samtal med dolt nummer sparas inte i historiken.**
- **Namn sparas inte med uppringda nummer.**
- **Telefonboken för parade telefoner finns kvar tills telefonen raderas.**
- **Nedladdning kanske inte fungerar för alla telefoner. Kontrollera hur det förhåller sig med din telefon.**

Telefonbok

Telefonbokens innehåll visas. Välj [Download] för att ladda ner historiken.

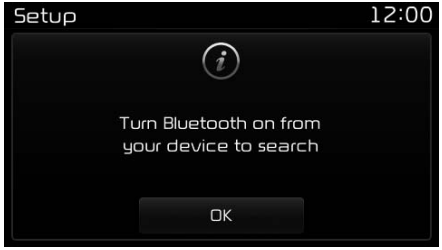
- Call History:
  - Visar nedladdade namn/ nummer i telefonboken
  - Markera och ring namn/ nummer i telefonboken
- Download: Nedladdning av namn/ nummer från telefonboken

✻ OBS

- **Upp till 1 000 namn/nummer kan kopieras till bilens telefonbok.**
- **Om du laddar ner en telefonbok kommer befintlig telefonbok att raderas.**
- **Den trådlösa överföringen måste vara på när telefonboken ska laddas ner. Vissa telefoner kan ha en spärr för uppladdning. Om nedladdning inte fungerar, kontrollera inställningarna och informationen på displayen.**
- **Namn sparas inte för samtal som inte sparats.**
- **Uppladdning kanske inte fungerar från vissa telefoner. Kontrollera funktionen i din telefon.**

Bluetooth® Wireless Technology (Typ B-4)

Om inga telefoner är parade



① Tryck på **[PHONE]**-knappen eller **[CALL]**-knappen på ratten. Nedanstående bild visas.

② Tryck på **[OK]**-knappen föra att komma till informationen för att para.

- Vehicle Name/Biltillverkare: Namn på enheter visas när systemet söker.
- Passkey: Används för att para enheter.

③ Passkey: Används för att para enheter.

❊ SSP: Säker enkel parning

Ej SSP-telefon

④ Efter en liten stund visas en bild med Passkey.

Bekräfta med lösenordet "0000" för att para din telefon med bilens system.

SSP-telefon

④ Efter en stund visas en skärm med ett 6-siffrigt lösenord.

Här ska du kontrollera lösenordet på *Bluetooth®* Wireless Technology-enheten och bekräfta.

⑤ När parningen är klar visas en bild som uppmanar om anslutning av telefonen. Se nästa sida.

De flesta telefonerna (t ex iPhone, Android och Blackberry) har Bluetooth, som gör att de kan paras med bilens system.

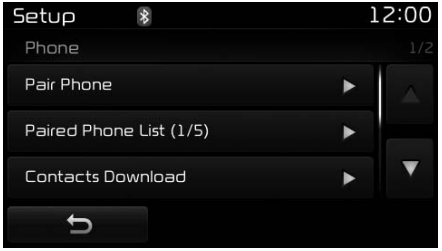
Gå till http://www.kia.com/#/bluetooth för mer information om parning av mobiltelefoner. Där finns en lista med kompatibla telefonmodeller.

✻ OBS

Om telefoner är parade med bilens system, men ingen telefon är ansluten, tryck på någon av knapparna [PHONE] eller [CALL] -på ratten så visar sig bilden ovan. Tryck på Pair för att para en ny telefon eller tryck på Connect för att ansluta en redan parad telefon.

Para med [PHONE]

Tryck på **[SETUP]**-knappen ▶ Välj [Phone]



Para telefon

Följande steg är samma som beskrivs på föregående i avsnittet "Om inga telefoner är parade".

✻ OBS

- **Parningen kan ta ca 1 minut. Parningsprocessen misslyckas om den inte sker inom en given tid. Om den misslyckas, börja om från början.**
- **Normalt så ansluter en telefon direkt efter att den blivit parad. Vissa telefoner kan behöva anslutas i ett separat moment. Kontrollera i din telefon om anslutningen till bilens system är klar.**
- **Du kan se en lista med parade telefoner genom att trycka på: [SETUP] ▸ [Phone] ▸ [Paired Phone List].**

Lista med parade telefoner

Tryck på **[SETUP]**-knappen ▶ Välj [Phone] ▶ Välj [Paired Phone List]

- Connected Phone: Ansluten telefon.
- Paired Phone: Telefon som är parad men inte ansluten.

Anslut en telefon

Markera i listan vilken telefon som ska anslutas och tryck på knappen (1).

Koppla bort en telefon

Markera den anslutna telefonen och tryck på knappen (2).

Radera en ansluten telefon

Markera den telefon som ska raderas och tryck på knappen (3).

✻ OBS

- **Om en telefon, som du raderar är ansluten, bryts anslutningen när den raderas.**
- **När en telefon raderas så raderas samtidigt samtalshistoriken och telefonboken.**
- **Telefonen måste paras om ifall du åter vill använda den i bilen.**

Ändra prioritet

Upp till 5 telefoner kan paras med bilens system. Du kan själv, med "Change Priority", välja i vilken ordning telefonerna ska anslutas. Men den senast anslutna telefonen har alltid prioritet 1.

Markera den telefon i listan som ska ha prioritet 1 och tryck sedan på knappen (4).

Om en telefon är ansluten och du försöker ändra så att en annan telefon får prioritet 1, kommer den anslutna telefonen att fortfarande ha prioritet 1.

Telefondisplay

Telefonmenyer

Tryck på **[PHONE]**-knappen för att se telefonmenyn.

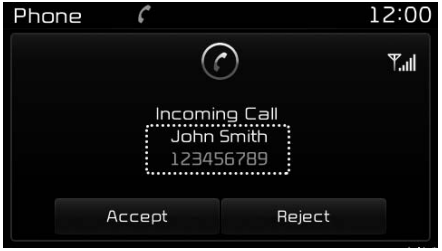
- Dial Number: Visar tangentbord med siffror för att slå nummer.
- Call History: Visar telefonloggen
- Contacts : Visar telefonboken.
- Setup: Visar telefonrelaterade inställningar

✻ OBS

- **Om du väljer [Call History] och det inte finns någon historik, får du en fråga om du vill ladda ner historik.**
- **Om du väljer [Contacts] och det inte finns någon telefonbok, får du en fråga om du vill ladda ner telefonboken.**
- **Det kan hända att inte alla funktioner fungerar med din telefon. Läs därför också instruktionsboken för din telefon.**

Slå ett nummer

- Dial Pad: Siffertangentbord.
- Call: Ringer upp slaget nummer. Om du inte slagit något nummer visas samtalshistoriken.
- End: Raderar hela det slagna numret
- Delete: Raderar en siffra i taget.



Inkommande samtal

Inkommande samtal visas i displayen.

- Caller: Visar vem som ringer om namnet finns i din telefonbok.
- Incoming Call: Numret för den som ringer.
- Accept: Svara.
- Reject: Avvisar samtalet.

✻ OBS

- **När ett inkommande samtal visas i displayen, stängs övriga radio-funktioner av. Bara samtalsvolymen kan regleras.**
- **För vissa mobiltelefoner visas inte telefonnumret.**
- **Om du svarar med knappen på mobilen kommer samtalet inte att kopplas in på radions högtalare.**

Handsfree telefonsamtal

- Caller: Visar vem som ringer om namnet finns i din telefonbok.
- Incoming Call: Numret för den som ringer.
- Call time: Samtalstiden.
- End: Avslutar samtalet.
- Private: Samtalet kopplas till din mobil.
- Out Vol.: Ljudvolymen för den du talar med.
- Mute: Mikrofonen på/av.

✻ OBS

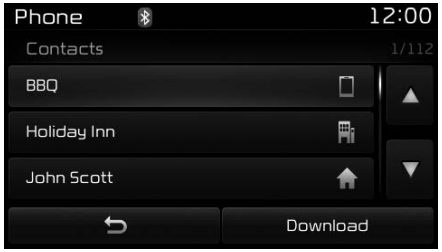
Om du tryckt på mute är din mikrofon avstängd. Den du har kontakt med kan inte höra dig.

Samtalshistorik

En lista med inkommande och ringda samt missade samtal visas.

Tryck på [Download] för att ladda ner samtalshistoriken.

- Call History:
  - Visar senaste samtalen/loggen
  - Välj för att ringa upp
- Download: Ladda ner senaste historiken



Telefonbok

Listan med kontakter i telefonboken visas. Tryck på [Download] för att ladda ner samtalshistoriken.

- Contacts List:
  - Visar nedladdade namn/nummer i telefonboken.
  - Markera och ring namn/nummer i telefonboken.
- Download: Nedladdning av namn/nummer från telefonboken.

✻ OBS

- **Upp till 1 000 namn/nummer kan kopieras till bilens telefonbok.**
- **Om du laddar ner en telefonbok kommer befintlig telefonbok att raderas.**
- **Den trådlösa överföringen måste vara på när telefonboken ska laddas ner. Vissa telefoner kan ha en spärr för uppladdning. Om nedladdning inte fungerar, kontrollera inställningarna och informationen på displayen.**
- **Namn sparas inte för samtal som inte sparats.**
- **Uppladdning kanske inte fungerar från vissa telefoner. Kontrollera funktionen i din telefon.**

Röstigenkänning

Att använda röstkommandon

Använda röstkommandon

Tryck på -knappen på ratten och säg ett kommando.

Om röstfunktionen är i [Normal Mode] kommer du att höra "Var god säg ett kommando" (Please say a command) samt höra ett pip.

- Om röstfunktionen är i [Expert Mode] kommer du bara att höra ett pip.
- För att växla mellan inställningarna Normal och Expert, gå till **[SETUP]** ▶ [System] ▶ [Voice Recognition System].

Du måste vänta med ditt kommando tills efter att du hört meddelandet och pipet.

✻ OBS

Att spara namn i telefonboken

1) **Spara inte t ex förnamn som Erik och Eva eller Mamma. Lägg alltid in både för- och efternamn, d v s Erik Svensson och lägg in Per Lind om pappa heter så.**
2) **Använd inte förkortningar som t ex Dr (Doktor) eller mek (mekaniker). Lägg in hela titeln.**
3) **Om det gäller företag eller organisationer, lägg in hela namnet i stället för en förkortning.**
4) **Använd inte specialtecken, som t ex: “@”, “hyphen -”, “asterisk *”, &”).**
5) **Om ett namn i telefonboken inte går att känna igen, ändra det till något tydligare.**

Avbryt ett röstmeddelande

När du hör ett röstmeddelande kan du avbryta det genom att ▶ trycka på -knappen på ratten.

Då kommer du att höra ett pip. Efter det kan du säga ditt kommando.

Starta om röstigenkänningen

Om systemet väntar på ett kommando ▶ tryck på -knappen på ratten för att gå vidare och ge ett kommando efter att du hört ett pip.

Avsluta röstigenkänningen

Om röstigenkänning är aktiverad, håll in -knappen på ratten.

- Om du ger ett kommando och samtidigt trycker på någon av knapparna på ratten kommer röstkommandot att avbrytas.
- När systemet väntar på ett kommando kan du säga cancel eller end för att stänga av funktionen.
- Du kan också hålla in -knappen för att stänga av.

✻ OBS

Systemet kan ha svårt att förstå vissa dialekter, brytningar och ovanliga namn.

När du ska ge ett kommando tala tydligt och inte för fort.

För att röstkommandon ska fungera bra, följ nedanstående råd:

- **Spara inte t ex förnamn som Erik och Eva eller Mamma. Lägg alltid in både för- och efternamn, d v s Erik Svensson.**
- **Använd inte specialtecken, som t ex: '@', '-', '*', '&').**
- **Använd inte förkortningar som t ex Dr (Doktor) eller mek (mekaniker). Lägg in hela titeln. Det gäller också för företag och organisationer. Lägg in hela namnet i stället för förkortningar.**

Illlustration som visar hur röstkommandon används

Starta ett röstkommando

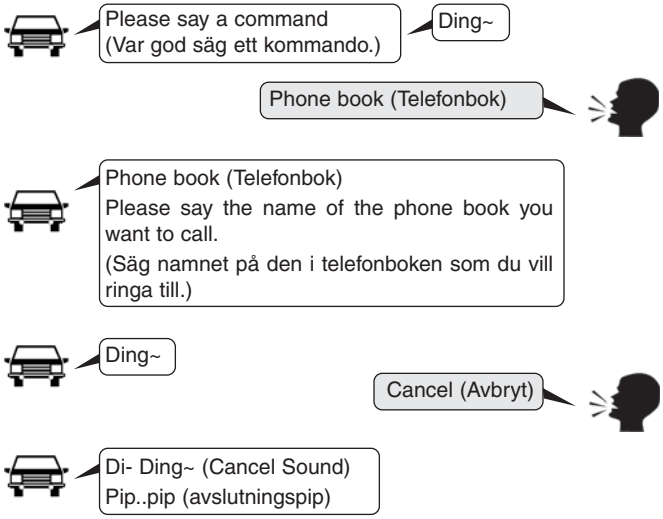
Håll in -knappen:

Stäng av funktionen för röstkommandon

Tryck snabbt på -knappen:

Avsluta röstkommando

Tryck. snabbt på -knappen



Röstkommandon du kan använda

Nedan ser du vanliga kommandon som kan användas. (Vissa kommandon kanske inte fungerar i alla situationer.)

Kommando	Funktion
More Help (Mer hjälp)	Du får hjälp med vilka kommandon som kan användas i systemet.
Help (Hjälp)	Du får hjälp med vilka kommandon som kan användas för de inställning du valt.
Call<Name> (Ring <Namn>)	Ringer upp <Namn> som finns i telefonboken, t ex: Ring Peter
Phone (Telefon)	Du får hjälp med vilka kommandon som är telefonrelaterade. Efter det här kommandot kan du säga "Samtalshistorik", "Telefonbok", "Slå nummer" för att gå vidare.
Call History (Samtalshistorik)	Senaste samtalen/loggen visas i displayen.
Phone book (Telefonbok)	Visar telefonboken i displayen. När du ser listan med namn kan du säga vem du vill ringa till.
Dial Number (Slå nummer)	Du ser siffror i displayen. Då kan du säga ett telefonnummer som du vill ringa till.
Redial (Slå nummer igen)	Ringer upp det senaste numret i samtalslistan/loggen.

Kommando	Funktion
Radio	• Om du lyssnar på radion visas nästa bild i displayen: (FM1➡ FM2➡ FMA ➡ AM ➡ AMA) • Om du lyssnar på något annat än radion visas närmast föregående displaytext.
FM	• Om du lyssnar på FM-radion händer ingenting. • Om du lyssnar på något annat än FM, visas den senast mottagna FM-stationen i displayen.
FM1	Visar FM1 i displayen.
FM2	Visar FM2 displayen.
FMA	Visar FM3 i displayen.
AM	Visar AM i displayen.
AMA	Visar AMA i displayen.
FM Preset 1~6 (FM-Förval 1~6)	Visar/spelar den station som är programmerad på knapp 1 ~ 6.
AM Preset 1~6 (AM-Förval 1~6)	Visar/spelar den station som är programmerad på knapp 1 ~ 6.

Kommando	Funktion
FM 87,5~107,9	Går till den FM-frekvens som du anger.
AM 530~1710	Går till den AM-frekvens som du anger.
TA on (TA på)	Radion tar emot trafikmeddelanden.
TA off (TA av)	Radion tar inte emot trafikmeddelanden.
News on (Nyheter på)	Radion tar emot nyhetsmeddelanden.
News off (Nyheter av)	Radion tar inte emot nyhetsmeddelanden.
Media	Går till den senaste displaybilden.
Play Track 1~30 (Spela spår 1~30)	Om du spelar en CD-skiva spelas det spår du säger (upp till 30).
CD	Spelar en CD som är inmatad.
Search CD (Sök CD)	Displayen visar CD-spår eller filalternativ. • För CD-skiva gå till displayen och säg numret på det spår du vill lyssna till. • För MP3-CD visas filerna på skivan. Du måste manuellt välja den låt du vill lyssna på.

Kommando	Funktion
USB	Spelar musik från anslutet USB-minne.
Search USB (Sök USB)	Displayen visar filerna som finns USB-minnet. Du måste manuellt välja den låt du vill lyssna på.
iPod®	Spelar låtar som finns din iPod®.
Search iPod® (Sök iPod®)	Displayen visar filerna som finns i din iPod®. Du måste manuellt välja den låt du vill lyssna på.
My Music (My Music)	Spelar låtar som är sparade i My Music.
Search My Music (Sök My Music)	Displayen visar filerna som finns i My Music. Du måste manuellt välja den låt du vill lyssna på.
AUX(Auxiliary) /AUX(Extraenhet)	Spelar låtar som finns i ljudkällan som är ansluten till AUX-ingången.
Bluetooth® Audio (Bluetooth® Ljud)	Spelar låtar som finns i telefon eller annan enhet som är ansluten via *Bluetooth®* Wireless Technology.
Mute (Ljud av)	Stänger av ljudet
Pardon? (Ursäkta?)	Repeterar det senaste meddelandet eller kommentaren.
Cancel (Exit) /Avbryt (Avsluta)	Stänger av röstkommunikationen.

Radio-kommandon

När du valt FM eller AM.

Kommando	Funktion
Preset 1~6 (Förval 1~6)	Väljer den station 1 ~ 6 med en station inprogrammerad på knapp 1~6.
Auto Store (Auto Spara)	Sparar automatisk de 6 stationer som har bäst mottagning på knapparna 1~6.
Preset Save 1~6 (Förval spara 1~6)	Sparar den station du lyssnar på. Knapp 1~6.
Seek up (Sök uppåt)	Går till nästa station på högre frekvens.
Seek down (Sök nedåt)	Går till nästa station på lägre frekvens.
Next Preset (Nästa förval)	Om du lyssnar på en station som är programmerad på knapp 1 går radion till stationen som är programmerad på knapp 2 o s v.
Previous Preset (Föregående Förval)	Om du lyssnar på en station som är programmerad på knapp 6 går radion till stationen som är programmerad på knapp 5 o s v.
Scan (Skanna)	Söker efter stationer på aktuellt frekvensband och låter dig höra 10 sekunder från varje.

Kommando	Funktion
Preset Scan (Skanna förinställning)	Låter dig höra 10 sekunder från varje station som är programmerad på knapparna 1~6.
AF on (AF på)	Alternativa frekvenser på.
AF off (AF av)	Alternativa frekvenser av.
Region (Region)	Region på.
Region off (Region av)	Region av.

CD-kommandon

När du valt att spela en CD-skiva.

Kommando	Funktion
Random (Slumpval)	Låtarna på en CD spelas i slumpmässig ordning.
Random Off (Slumpval av)	Ingen slumpmässig spelordning.
Repeat (Repetera)	Repeterar den låt som spelas.
Repeat Off (Repetera av)	Avslutar repetition.
Next Track (Nästa spår)	Hoppar till nästa låt.
Previous Track (Föregående spår)	Hoppar till föregående låt.
Scan (Skanna)	Spelar 10 sekunder av varje följande spår på CD-skivan.
Track 1~30 (Spår 1~30)	Spelar det spår du väljer (upp till 30)
Information (Information)	Displayen visar information om den låt som spelas.

MP3-CD/USB-kommandon

När du spelar låtar från en MP3-CD eller ett USB-minne.

Kommando	Funktion
Random (Slumpval)	Låtarna i en mapp/folder spelas i slumpmässig ordning.
All Random (Alla slumpval)	Alla låtarna på CD:n eller i USB-minnet spelas i slumpmässig ordning.
Random Off (Slumpval av)	Ingen slumpmässig spelordning.
Repeat (Repetera)	Repeterar den låt som spelas.
Folder Repeat (Repetera mapp)	Repeterar alla låtarna i aktuell mapp/folder
Repeat Off (Repetera av)	Avslutar repetition.
Next File (Nästa fil)	Spelar nästa låt.
Previous File (Föregående fil)	Spelar föregående låt.
Scan (Skanna)	Spelar 10 sekunder av varje följande låt i mappen/foldern.
Information (Information)	Displayen visar information om den låt som spelas.
Copy (Kopiera)	Kopierar den låt som spelas till My Music.

iPod®-kommandon

När du spelar låtar från en iPod.

Kommando	Funktion
All Random (Alla slumpval)	Alla låtarna i din iPod® spelas i slumpmässig ordning.
Random (Slumpval)	Alla låtarna i aktuell kategori spelas i slumpmässig ordning.
Random Off (Slumpval av)	Ingen slumpmässig spelordning.
Repeat (Repetera)	Repeterar den låt som spelas.
Repeat Off (Repetera av)	Avslutar repetition.
Next Song (Nästa låt)	Nästa låt spelas.
Previous Song (Föregående låt)	Föregående låt spelas.
Information (Information)	Displayen visar information om den låt som spelas.

My Music-kommandon

När du spelar låtar från My Music.

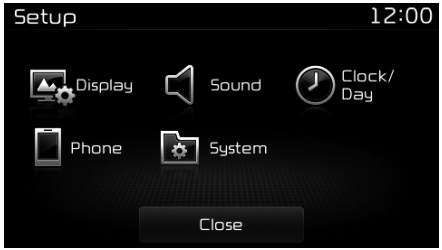
Kommando	Funktion
Random (Slumpval)	Alla låtarna spelas i slumpmässig ordning.
Random Off (Slumpval av)	Ingen slumpmässig spelordning.
Repeat (Repetera)	Repeterar den låt som spelas.
Repeat Off (Repetera av)	Avslutar repetition.
Next File (Nästa fil)	Spelar nästa låt.
Previous File (Föregående fil)	Spelar föregående låt.
Scan (Skanna)	Spelar 10 sekunder av varje följande låt.
Information (Information)	Displayen visar information om den låt som spelas.
Delete (Radera)	Raderar den låt som spelas. Dock inte direkt. Du måste också bekräfta att en låt ska raderas.
Delete All (Radera allt)	Raderar alla låtar i My Music. Dock inte direkt. Du måste också bekräfta raderingen.

***Bluetooth®* Wireless Technology röstkommandon**

Kommandon när du streamar musik från din från din mobiltelefon via *Bluetooth®* Wireless Technology.

Kommando	Funktion
Play (Spela)	Första låten spelas.
Pause (Paus)	Paus i uppspelningen.

Inställningar (Typ B-1, Typ B-2, Typ B-3)



Tryck på **[SETUP]**-knappen för att göra inställningar via displayen.

Du kan välja inställningar för [Display], [Sound], [Phone] och [System].

Med Display-knappen

Tryck på **[SETUP]**-knappen ▶ Välj [Display]

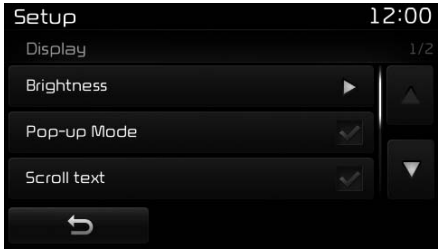
Du kan välja och styra alternativ för [Brightness], [Pop-up Mode], [Scroll text] och [Song Info].

Justera ljusstyrkan

Använd knapparna [Left/Right] för att justera ljusstyrkan eller välj någon av inställningarna Automatic, Day eller Night.

Tryck på [Default] för att återställa.

- Automatic: Automatisk justering av ljusstyrkan.
- Daylight: Kraftig belysning.
- Night: Svag belysning.



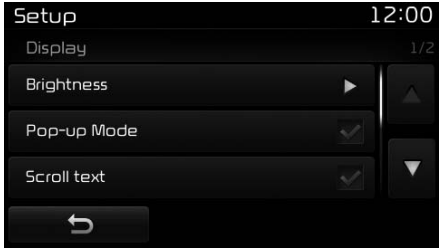
Display-visning (Pop-up)

När du väljer Pop-up visas information på displayen, så att du kan göra olika inställningar.

När du valt Pop-up kan du gå vidare och trycka på **[RADIO]** eller **[MEDIA]**-knappen få upp de olika alternativen.

✻ OBS

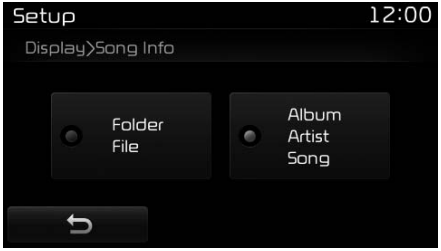
Pop-up-diplayen kan bara visas när minst två media finns anslutna.



Skrolla text

Du behöver bara skrolla när en text är för lång för att i sin helhet få plats i displayen.

Med funktionen ON sker skrollning kontinuerligt. OFF = En skrollning.



Song Info - Information om låtar som spelas

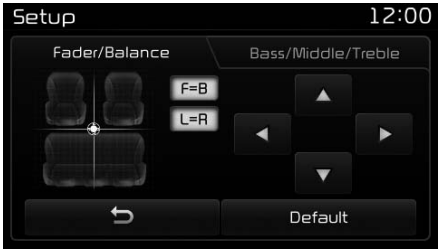
Information för USB och MP3-CD.

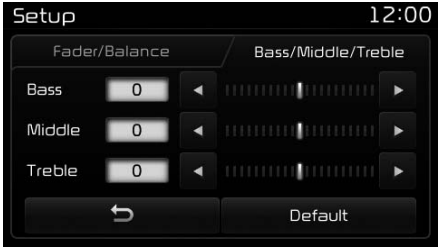
- Folder File: Visar namn på foldrar och filer.
- Album Artist Song: Visar namn/artist/ låtens namn.

Med Sound-knappen

Tryck på **[SETUP]**-knappen ▶ Välj [Sound]

Du kan välja och styra alternativ för [Audio Settings], [Speed Dependent Vol.], [Volume Dialogue] and [Touch Screen Beep].



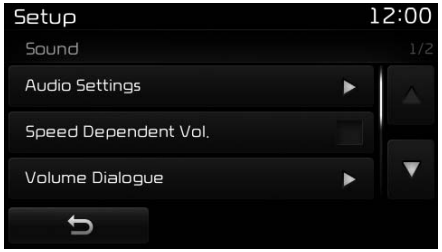


Använd knapparna

[Up/Down/Left/Right] för att justera inställningarna för Fader och Balance.

Använd knapparna [Left/Right] för att justera inställningarna för Bass/Middle/Treble.

Press the [Default] återgå till grundinställningarna.

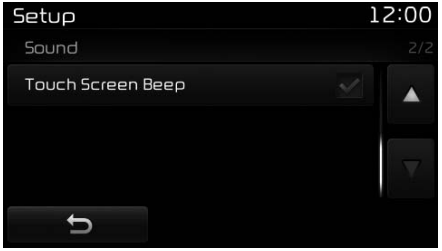


SDVC (Speed Dependent Volume Control)

Du kan välja på/av för om volymen ska justeras automatiskt med tanke på bilens hastighet.

Justera samtalsvolymen

Justera med knapparna [-], [+].



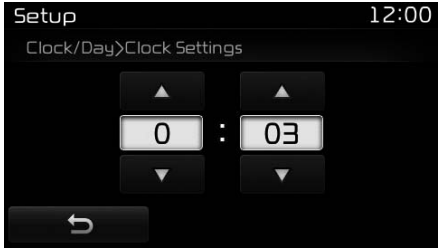
Pekskärms-pip

Välj om det ska låta när du trycker: on/off

Ställ in tid och datum

Tryck på **[SETUP]**-knappen ▶ Välj [Clock/Day]

Du kan välja alternativ för [Clock Settings], [Day Settings], [Time Format], [Clock Display(Power off)] och [Automatic RDS Time].



Ställ in rätt tid

Använd knapparna [Up/Down] för att justera till rätt tid (timme, minut) och om du vill ha 12- eller 24-timmars visning.

Håll in [CLOCK]-knappen ca 1 sekund för att se klocka/dag i displayen.

■ Typ B-1, Typ B-3

Datuminställning

Använd knapparna [Up/Down]. för att ställa in dag, månad och år.

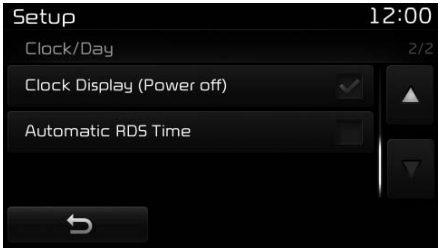
■ Typ B-2

Datuminställning

Använd knapparna [Up/Down] för att ställa in datum.

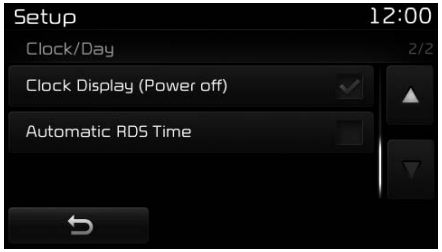
12- eller 24-timmarsvisning

Välj mellan 12hr och 24 hr.



Visa klockan på/av

Du kan välja på/av för om klockan ska visas även när radion är avstängd.



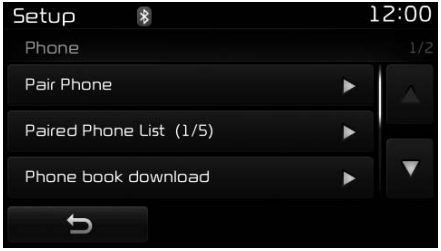
Automatisk RDS-tid (Typ B-1, Typ B-2)

Klockan synkroniseras med RDS-tid.

Med Phone-knappen

Tryck på **[SETUP]**-knappen, välj [Phone].

Du kan välja och styra alternativ för [Pair Phone], [Paired Phone List], [Phone book Download], [Auto Download], [Outgoing Volume] och [Bluetooth System Off].



Para en ny telefon

Mer information om parning finns på annan plats i det här kapitlet.

Se lista med parade telefoner

Displayen visar vilka telefoner som är parade med bilens system.

Mer information finns på en tidigare sida i boken.

(1) Bakåt till föregående bild.

(2) Anslut/koppla bort telefon.

(3) Raderar telefon du markerat.

(4) Ger telefon du markerat prioritet 1.

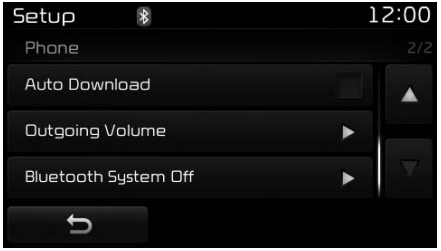
✻ OBS - Innan du för över telefonboken tilll bilens system

- **Telefonen måste vara parad med bilens system och ansluten. Kontrollera också om din telefon har stöd för uppladdning.**
- **Läs eventuellt i telefonens instruktionsbok om uppladdning/nedladdning.**

För över telefonboken

Överföringen av telefonboken från din telefon till bilens system visas i displayen.

- Upp till 1 000 nummer/namn kan kopieras till bilens system, från varje parad telefon.
- Om du för över en ny telefonbok från en parad telefon kommer den gamla telefonboken att raderas.



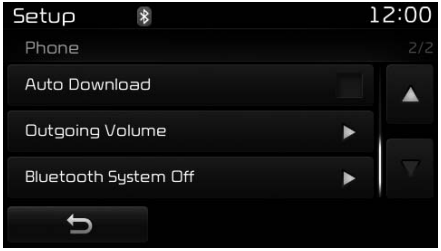
Automatisk nedladdning av telefonbok

När en parad telefon ansluts kan telefonboken laddas ner automatisk.

- Automatisk nedladdning sker varje gång den parade telefonen ansluts. Nedladdningstiden beror på antalet namn/telefonnummer och kommunikationsförhållanden.
- Innan du försöker ladda ner telefonboken, kontrollera om det fungerar med din telefon.

Samtalsvolym

Justera med knapparna [-], [+].



Stäng av Bluetooth

När du stängt av sker ingen trådlös överföring i bilen.

Aktivera Bluetooth genom att trycka på **[SETUP]** ▶ [Phone] och välja "Yes".

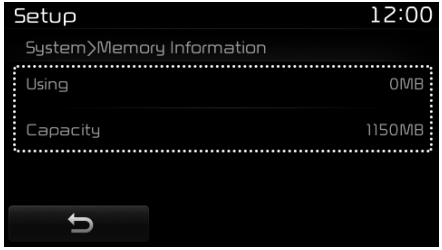
⚠ **VIKTIGT**

Musikstreaming kanske inte fungerar från alla modeller av mobiler.

Med System-knappen

Tryck på **[SETUP]**-knappen, välj [System]

Du kan välja och styra alternativ för [Memory Information], [Voice Recognition System] och [Language].

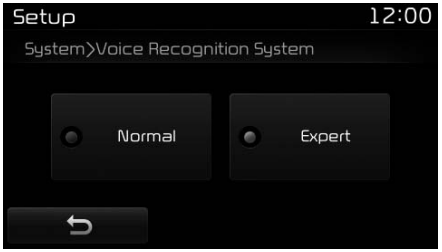


Information om ledigt minne

Displayen visar ledig minneskapacitet.

- Using: Använt minne
- Capacity: Total minneskapacitet

❊ Kan variera beroende på aktuell ljudanläggning.



Röstikommandon - Inställningar

Du kan välja mellan två inställningar, Normal och Expert.

- Normal: Du får detaljerad information.
- Expert: Kort information, med i vissa fall endast pip-ljud.

Språkval

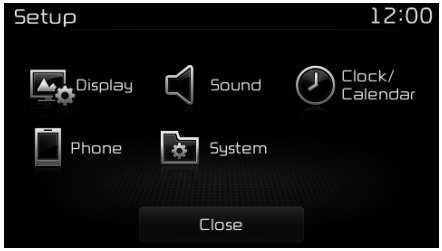
Du kan välja mellan de språk som visas i displayen.

Om du byter språk startar systemet om.

- Välj mellan nedanstående språk

  Dansk, Deutsch, English(UK), Español, Français, Italiano, Nederlands, Русский, Polski, Svenska, Türkçe.

Setup - Inställningar (Typ B-4)



Tryck på **[SETUP]**-knappen för att göra inställningar via displayen.

Du kan välja inställningar för [Display], [Sound], [Clock/Calendar], [Phone] och [System].

Med Sound-knappen

Tryck på **[SETUP]**-knappen, välj [Display]

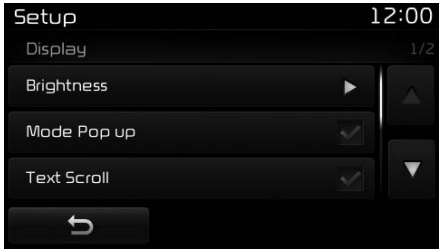
Du kan välja och styra alternativ för [Brightness], [Mode Pop up], [Text Scroll] och [Media Display].

Justera ljusstyrkan

Använd knapparna [Left/Right] för att justera ljusstyrkan eller välj någon av inställningarna Automatic, Day eller Night.

Tryck på [Default] för att återställa.

- Automatic: Automatisk justering av ljusstyrkan.
- Daylight: Kraftig belysning.
- Night: Svag belysning.



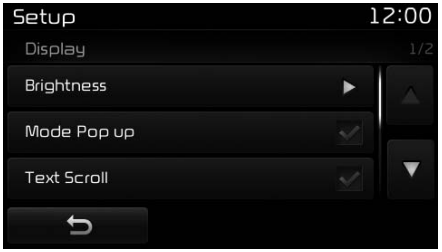
Display-visning (Pop-up)

När du väljer Pop-up visas information på displayen, så att du kan göra olika inställningar.

När du valt Pop-up kan du gå vidare och trycka på **[RADIO]** eller **[MEDIA]**-knappen få upp de olika alternativen.

✻ OBS

Pop-up-diplayen kan bara visas när minst två media finns anslutna.



Skrolla text

Du behöver bara skrolla när en text är för lång för att i sin helhet få plats i displayen.

Med funktionen ON sker skrollning kontinuerligt. OFF = En skrollning.

Visa information om låtar

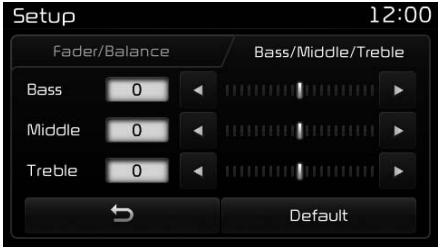
Information för USB och MP3-CD.

- Folder File: Visar namn på foldrar och filer.
- Album Artist Song: Visar namn/artist/ låtens namn.

Med Sound-knappen

Tryck på **[SETUP]**-knappen, välj [Sound]

Du kan välja och styra alternativ för [Sound Setting], [Speed Dependent Vol.] och [Touch Screen Beep].

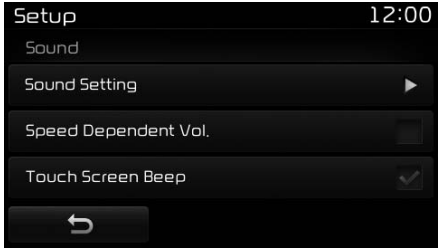


Ljudinställning

Använd knapparna [Up/Down/Left/Right] för att justera inställningarna för Fader och Balance.

Använd knapparna [Left/Right] för att justera inställningarna för Bass/Middle/Treble.

Press the [Default] återgå till grundinställningarna.



SDVC (Speed Dependent Volume Control)

Du kan välja på/av för om volymen ska justeras automatiskt med tanke på bilens hastighet.

Pekskärms-pip

Välj om det ska låta när du trycker: on/off

Med knappen Clock/Calendar

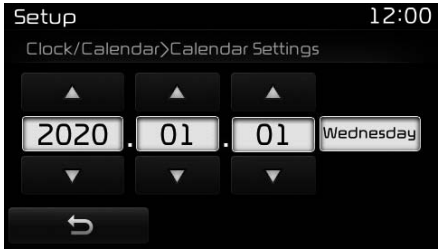
Tryck på **[SETUP]**-knappen ▶ Välj [Clock/Calendar]

Du kan välja och styra alternativ för [Clock Settings], [Calendar Settings] och [Clock Display(Power off)].

Inställning av tid och datum

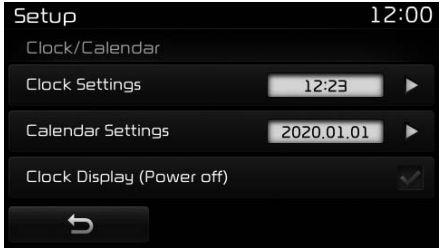
Använd knapparna [Up/Down] för att ställa in rätt timme och minut samt om tidvisningen ska vara 12- eller 24-timmars.

Håll in **[CLOCK]**-knappen för att se tid och datum i displayen.



Calendar Settings

Använd knapparna [Up/Down], för att ställa in dag, månad och år.



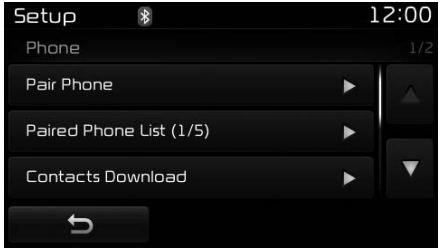
Visa tiden när radion är avstängd

Du kan välja om tiden ska visas även när radion är avstängd.

Med Phone-knappen

Tryck på **[SETUP]**-knappen ▶ Välj [Phone]

Du kan välja och styra alternativ för [Pair Phone], [Paired Phone List], [Contacts Download], [Auto Download], [Outgoing Volume] och [Bluetooth System Off].



Para en ny telefon

Mer information om parning finns på annan plats i det här kapitlet.

Se lista med parade telefoner

Displayen visar vilka telefoner som är parade med bilens system.

Mer information finns på en tidigare sida i boken.

(1) Bakåt till föregående bild.

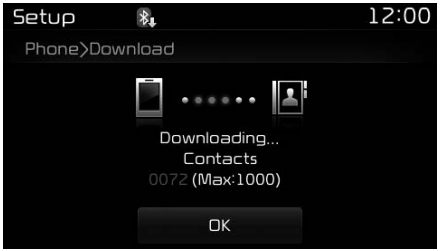
(2) Anslut/koppla bort telefon.

(3) Raderar telefon du markerat.

(4) Ger telefon du markerat prioritet 1.

✻ OBS - Innan du för över telefonboken tilll bilens system

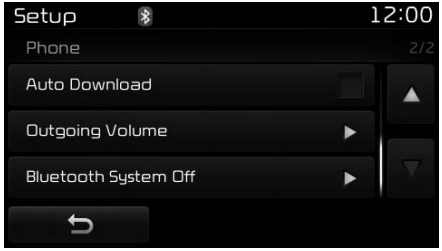
- **Telefonen måste vara parad med bilens system och ansluten. Kontrollera också om din telefon har stöd för uppladdning.**
- **Läs eventuellt i telefonens instruktionsbok om uppladdning/nedladdning.**



För över telefonboken

Överföringen av telefonboken från din telefon till bilens system visas i displayen.

- Upp till 1 000 nummer/namn kan kopieras till bilens system, från varje parad telefon.
- Om du för över en ny telefonbok från en parad telefon kommer den gamla telefonboken att raderas.



Automatisk nedladdning av telefonbok

När en parad telefon ansluts kan telefonboken laddas ner automatisk.

- Automatisk nedladdning sker varje gång den parade telefonen ansluts. Nedladdningstiden beror på antalet namn/telefonnummer och kommunikationsförhållanden.
- Innan du försöker ladda ner telefonboken, kontrollera om det fungerar med din telefon.

Samtalsvolym

Justera med knapparna [-], [+].

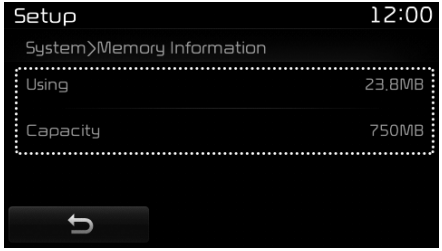
Stäng av Bluetooth

När du stängt av sker ingen trådlös överföring i bilen.

Aktivera Bluetooth genom att trycka på **[SETUP]** ▶ [Phone] och välja "Yes".

Med system-knappen

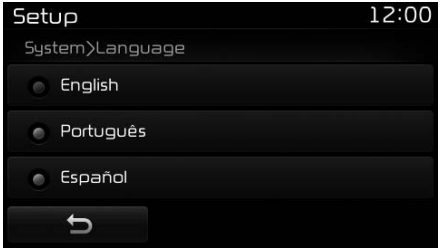
Tryck på **[SETUP]**-knappen ▶ Välj [System]



Information om minne

Siffror för minneskapacitet visas.

- Utnyttjat minne.
- Totalt minne.



Språkval

Du kan välja mellan de språk som finns i listan.

Om du byter till ett annat språk än det inställda, startar systemet om.

Backkamera

- Backkameran höjer säkerheten eftersom den ger föraren överblick direkt bakom bilen.
- Backkameran aktiveras när backen (R) läggs i och tändningen är i läge ON.
- Backkameran stängs av när backen inte längre är i.

⚠ **VIKTIGT**

- ***Backkameran har en vidvinkellins för att ge en vidare överblick. Det gör att det också kan vara svårt att bedöma avståndet genom kameralinsen. Var försiktig när du backar och betrakta backkameran som ett bra extra hjälpmedel.***
- ***När systemet startas om kan bilden blinka.***

Försäkran om överensstämmelse

FCC

Den här utrustningen har testats och befunnits uppfylla villkoren för en digital enhet enligt klass B i part 15 i FCC-reglerna. Inom angivna gränsvärden fås ett rimligt skydd mot skadliga störningar i bostadsmiljö.

Utrustningen genererar, använder och kan sända ut radiofrekvent energi och om den inte installeras och används enligt anvisningarna kan skadlig störning orsakas på radiokommunikation. Ingen garanti kan lämnas för att störningar inte uppträder i en enskild installation. Om utrustningen stör radio- och TV-mottagning, vilket kan avgöras genom att slå på och stänga av utrustningen, kan störningen eventuellt åtgärdas på något av följande sätt:

- Rikta om eller flytta mottagningsantennen.
- Öka avståndet mellan utrustningen och mottagaren.
- Anslut utrustningen till ett vägguttag i en annan elektrisk krets än den som mottagaren är ansluten till.
- Kontakta återförsäljaren eller en radio/TV-tekniker för hjälp.

Viktigt: Eventuella ändringar på den här utrustningen som inte är uttryckligen godkända av tillverkaren kan påverka din rätt att använda utrustningen.

Utrustningen uppfyller part 15 i FCC-reglerna. Användningen är underkastad följande två villkor:

(1) Utrustningen får inte orsaka skadliga störningar och (2) utrustningen måste tåla störningar som tas emot, inklusive störningar som skulle kunna orsaka oavsiktliga funktioner.

Utrustningen uppfyller FCC:s gränsvärden för exponering av strålning i en okontrollerad miljö.

Utrustningen ska installeras och användas på ett avstånd av minst 20 cm från människokroppen. Sändaren får inte samplaceras eller användas tillsammans med någon annan antenn eller sändare utan särskilt godkännande från FCC.

CE för EU

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	AM1C0F1EE (Alt. : AM110D9GG, AM100D9GG, AM111D9GG, AM101D9GG, AM110D9GE, AM100D9GE, AM110D9GN, AM100D9GN, AM110D9EE, AM100D9EE, AM110D9EG, AM100D9EG, AM111D9EE, AM101D9EE, AM110F1EE, AM100F1EE, AM110F1RE)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.8.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 20 May 2015

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Declaration of Conformity

We, manufacturer, hereby declare that the product

Model	AM214D9EE (Alt. : AM213D9GG, AM214D9GG, AM213D9GE, AM213D9GN, AM213D9EE, AM213D9EG)
Type	DIGITAL CAR AUDIO SYSTEM

satisfies all the technical regulations applicable to the product within the scope of Council Directives 2006/95/EC, 2004/108/EC and 99/5/EC:

Radio	ETSI EN 300 328 V1.8.1
EMC	ETSI EN 301 489-1 V1.9.2:2011, ETSI EN 301 489-17 V2.2.1:2012 EN 55013:2001/A1:2003/A2:2006, EN 55020:2007/A11:2011
Safety	EN 60065:2002/A1:2006/A11:2008/A2:2010/A12:2011

All essential radio test suites have been carried out.

Testing laboratory: SGS Korea Co., Ltd.

4, LS-ro, 182 beon-gil, Gunpo-si, Gyeonggi-do, 435-040, Korea

Tel. 82-31-428-5700 / Fax 82-31-427-2371

Authorized representative or manufacturer:

Hyundai MOBIS Co., Ltd.

203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 135-977, Korea

Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

This declaration is issued under the sole responsibility of the manufacturer and, if applicable, his authorized Representative, and is marked in accordance with the CE marking directive 93/68/EEC.

Point of contact:

Hyundai MOBIS Co., Ltd. Tel. 82-31-260-2707 / Fax. 82-31-899-1788

Seoul, Korea / 20 May 2015

CE

Seung-Hoon Choe
Senior Researcher

Tips för körning

Åtgärder före körning 6-5
- Utanför bilen 6-5
- Under huven. 6-5
- Innan du startar motorn. 6-5

Tändnings-/Rattlås. 6-7
- Belyst tändningslås 6-7
- Låsets olika lägen 6-7
- Starta motorn. 6-8
- Stanna motorn - Bil med manuell växellåda 6-10

Start-/Stopp-knapp 6-11
- Knappen har belysning. 6-11
- Starta motorn - Bil med Smart Key 6-14
- Stanna motorn - Bil med manuell växellåda 6-16

Manuell växellåda 6-17
- Funktion 6-17
- God körteknik 6-18

Automatisk växellåda. 6-20
- Körning med automatisk växellåda. 6-20
- Allmänna tips för körning med automatisk växellåda 6-25

Dubbelkopplingslåda 6-26
- Körning med dubbelkopplingslåda 6-26
- Allmänna tips för körning med dubbelkopplingslåda. 6-34

AWD (4-hjulsdrift) 6-35
- Bromsning i kurvor. 6-35
- Säker körning med AWD 6-37
- Undvik att välta med bilen. 6-40

Bromssystemet 6-42
- Bilen har bromsservo och självjusterande bromsar. 6-42
- Parkeringsbromsen 6-43
- EPB (Elektronisk parkeringsbroms). 6-46
- AUTO HOLD (Automatisk bromsning) 6-51
- Varningsmeddelanden. 6-53
- Låsningsfria bromsar - ABS 6-54
- Antisladd-system (ESC) 6-56
- Avancerat antisladdsystem (VSM - Vehichle stability management) 6-60
- Hjälp vid start i backe (HAC - Hill Assist Control) 6-61
- Panikbromsljus (ESS - Emergency Stop Signal) . . . 6-62
- Att tänka på beträffande bromsarna 6-62

Automatisk panikbroms (AEB) 6-63
- Aktivering och inställning. 6-63
- Varningar och automatisk inbromsning 6-65
- Inbromsning/bromskontroll. 6-67
- En främre radar känner av avståndet till framförvarande fordon. 6-67

• Fel i panikbromssystemet 6-68
• Panikbromssystemets begränsningar 6-69
• När fotgängare är svåra att upptäcka. 6-72
• DBC - Automatisk bromshjälp vid körning nedför branta backar 6-73
• Att tänka på beträffande bromsarna 6-75

Automatisk farthållare 6-76
• Farthållarens reglage 6-77
• Ställ in önskad hastighet. 6-77
• Öka den inställda hastigheten 6-79
• Sänk den inställda hastigheten. 6-79
• Öka farten vid omkörning 6-79
• Stäng av farthållningen tillfälligt. 6-80
• Återgå till inställd hastighet:.. 6-80
• Stäng av farthållaren helt 6-81

Ställ in en maxhastighet. 6-82
• Ställ in en hastighetsgräns 6-82
• Stäng av hastighetsbegränsaren. 6-84

Avläsning av vägmärken/skyltar 6-85
• Aktivera/stäng av systemet. 6-85
• Avläsning av vägmärken. 6-86
• Display 6-87
• Föraransvar 6-89

Stopp-/Start-system (ISG*) 6-90
• AutoStopp - Motorn stannas automatiskt. 6-90
• AutoStart 6-91
• Stopp-/start-systemet är aktiverat när:. 6-92
• Om du vill stänga av systemet 6-93
• Fel i stopp-/start-systemet. 6-93

Välj mellan 3 olika körlägen. 6-95
• När ECO-systemet är aktivt. 6-96
• Begränsningar i ECO-körläget 6-96

Vingelvarning/Filhållningsassistans (LDWS-system) 6-97
• Varning för fel på systemet. 6-99
• Vingelvarningen fungerar inte: 6-99
• Situationer när vingelvarningen fungerar eller kanske inte. 6-100

Vingelvarning/Filhållningsassistans (LKAS). . . 6-101
• Så här fungerar LKAS-systemet 6-102
• Om det blir något fel i systemet. 6-107
• Ändring av inställning och funktion 6-108

Döda-vinkeln-varning (BSD-systemet). 6-109
• Döda-vinkeln-varning (BSD)/ Filbytesassistans (LCA) 6-109
• Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA). 6-112
• Systemet kanske inte fungerar i följande fall: 6-115

Ekonomisk körning 6-116
Tips för körning 6-117
• Svåra körförhållanden 6-117
• Smidig kurvtagning 6-118
• Mörkerkörning 6-118
• Körning i regn 6-118
• Körning genom vatten 6-119
• Körning "off road" (på sidan av vägen) 6-119
• Körning i hög hastighet 6-119
Vinterkörning 6-121
• Snö och halka 6-121
• Kylvätskans kvalitet 6-123
• Kontrollera batteriet och kablarna 6-123
• Se till att motorn har rätt olja 6-123
• Kontrollera tändstiften och tändsystemet 6-123
• Skydda låsen från frysning 6-124
• Blanda spolarvätskan beroende
på temperaturen 6-124
• Parkeringsbromsen kan frysa 6-124
• Håll underredet rent 6-124
• Vinterutrustning i bilen 6-124
Körning med släp 6-125
• Dragkrok 6-126
• Säkerhetsvajer 6-126
• Körning med släp 6-126
• Tänk på följande när du drar släp 6-130
Fordonsvikter 6-133
• Vikt på körklar bil 6-133
• Tjänstevikt 6-133
• Maxlast 6-133
• Maximal axelbelastning 6-133
• Max belastning på framrespektive/bakaxel 6-133
• Totalvikt 6-133
• Överlast 6-133

⚠ VARNING - GIFTIGA AVGASER!

Om du misstänker att det strömmar in avgaser i bilen, öppna rutorna och vädra ur bilen.

- **Inandas inte avgaser.**
  Avgaser innehåller koloxid som är giftig, färglös och luktar inte.

- **Kontrollera att avgassystemet inte läcker.**
  Kontrollera avgassystemet när bilen är lyft för oljebyte eller annan typ av service. Om du märker någon förändring av avgasljudet, eller om du kör över något som tar i under bilen, se till att få avgassystemet kontrollerat så snart som möjligt.

- **Ha inte motorn igång i ett stängt utrymme längre tid än det tar att köra in eller ut.**
  Det gäller även om dörrar står öppna.

- **Sitt inte någon längre stund i en parkerad bil med motorn igång.**
  Om du måste ha motorn igång utomhus när bilen står stilla, kör fläkten på hög hastighet och ställ in ventilationen så att friskluft sugs in i bilen.

Om du måste köra med bakluckan öppen på grund av att du lastat föremål som sticker ut:
1. Stäng alla sidorutor.
2. Öppna alla ventilationsmunstycken i instrumentpanelen helt.
3. Ställ in luftriktningen mot huvud/fötter och välj friskluft samt kör fläkten på hög hastighet.

Kontrollera att luftintaget framför vindrutan är fritt från snö, löv och skräp, så att luftflödet in till kupén är fritt.

ÅTGÄRDER FÖRE KÖRNING

Utanför bilen

- Kontrollera att alla rutor, yttre backspeglar samt lampglas är rena.
- Kontrollera att all belysning fungerar.
- Kontrollera däckens kondition.
- Se efter under bilen om det förekommer något läckage.
- Kontrollera att det är fritt bakom bilen om du ska backa.

Under huven

Kontrollera alla olje- och vätskenivåer. Se kapitel 8.

⚠ VARNING

Som förare ska du vara utvilad och avspänd när du sätter dig bakom ratten. I annat fall ökar risken för att du gör ett misstag som kan leda till en olycka. Vi rekommenderar att du använder handsfree mobiltelefon och att du inte använder någon annan utrustning som kan försämra din uppmärksamhet under körningen.

Innan du startar motorn

- Stäng alla dörrar.
- Justera säten, ratt och backspeglar.
- Kontrollera alla mätare.
- Kontrollera att alla varningslampor lyser med tändningen i läge ON.
- Innan du kör iväg, kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att varningslampan slocknat.

Se till att du känner din bil väl och är förtrogen med hur all utrustning fungerar.

⚠ VARNING

Alla i bilen måste använda säkerhetsbälten när bilen är i rörelse. Barn ska ha särskild barnsäkerhetsutrustning.

⚠ VARNING

Kontrollera att det är fritt framför alternativt bakom bilen innan du lägger i en växel och ska köra iväg.

⚠ VARNING - Alkohol och mediciner

Alkoholförtäring och bilkörning hör inte ihop. Det är olagligt att köra med alkohol i kroppen. Även den minsta mängd alkohol påverkar reaktionsförmågan.

Vissa mediciner kan också påverka omdömet och reaktionsförmågan.

⚠ VARNING

- **Om bilen står stilla med motorn igång måste den gå på tomgång. Om motorvarvet är högre kan motorn och avgassystemet överhettas och orsaka brand. Följ gällande regler för tomgångskörning!**
- **Vid en häftig inbromsning eller sväng kan lösa föremål, som ligger i bilen, glida ner på golvet vid förarens fötter och hamna under pedalerna. Det medför en risk att t ex bromspedalen inte kan trampas ner vid inbromsning.**
- **Kör aldrig bil om du är uttröttad eller irriterad. Se också till att du inte störs av ljud och rörelser i bilen.**

TÄNDNINGS-/RATTLÅS

Belyst tändningslås

■ Typ A

OQL055065

■ Typ B

OQLE055065

Belysningen runt låset tänds varje gång en dörr öppnas. Ljuset slocknar ca 30 sekunder efter att förardörren stängts eller när nyckeln vridits till läge ON.

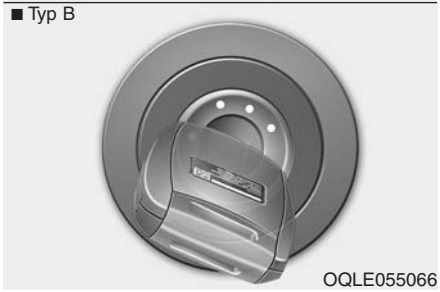
Låsets olika lägen

LOCK

■ Typ A

OQL055066

■ Typ B



OQLE055066

Ratten är låst för att stöldskydda bilen. Endast från läge LOCK kan nyckeln tas ur låset.

⚠ VIKTIGT

I bilar som växlas automatiskt kan nyckeln tas ur tändningslåset oavsett läget för växelväljarspaken. För säkerhets skull ska du endast ta nyckeln ur låset när växelväljaren är i P-läget.

ACC

Ratten kan vridas och vissa elektriska funktioner är inkopplade.

✻ OBS

Om det är problem att vrida om nyckeln när rattlåset är i ingrepp, vrid ratten till höger och vänster för att avlasta spärren, samtidigt som du vrider på nyckeln.

ON

När nyckeln vrids till detta läge lyser alla varnings- och kontrollampor en stund så att det går att se om de är hela.

Ha inte nyckeln i detta läge när motorn inte är igång, batteriet laddas ur.

START

Startmotorn går. Släpp nyckeln direkt när motorn startat. Bromsvarningslampan kan kontrolleras med nyckeln i detta läge.

⚠ VARNING - Tändningslåset

- **Vrid aldrig nyckeln till ACC eller LOCK när bilen är i rörelse. Styr- och bromsservo upphör att fungera i ACC-läget. I LOCK-läget spärras dessutom ratten så att bilen inte kan styras.**
- **Rattlåset ersätter inte parkeringsbromsen. Sätt alltid an parkeringsbromsen och lägg i 1:an eller backen (P-läget för automat) innan du lämnar bilen.**
- **Stick aldrig en arm genom ratten för att nå några reglage när bilen är i rörelse. Det kan medföra att du tappar kontrollen över bilen.**
- **Se till att inga lösa föremål finns på golvet på förarsidan. De kan hindra pedalernas rörelse så att bilen t ex inte kan bromsas.**

Starta motorn

⚠ VARNING

- **Ha alltid på dig skor som är lämpliga för bilkörning. Undvik högklackade skor och grova kängor och stövlar. De kan medföra problem med att sköta pedalerna.**
- **Rör inte gaspedalen när du startar motorn. Det finns risk att bilen rör sig oväntat.**
- **Vänta till motorn går på tomgång innan du släpper bromsen.**

✻ OBS - Snabb acceleration - Kick down

När du behöver accelerera snabbt i bil som växlas automatiskt, trampa ner gaspedalen så sker nedväxling automatiskt.

Bensinmotor

1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda**

   Trampa ner kopplingspedalen helt och lägg växeln i neutralläge (N). Håll ner både kopplings- och brompedalen.

   Bil som växlas automatiskt

   Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen.
3. Släpp START-knappen/nyckeln direkt när motorn startat eller efter 10 sekunder om motorn inte startat.

   Rör inte gaspedalen i samband med start av motorn.
4. Vänta inte på att motorn ska bli varm. Kör iväg när du startat motorn. Kör mjukt utan att varva upp motorn eller motorbromsa kraftigt.

⚠ VIKTIGT - Bil som växlas automatiskt

Om du får motorstopp när bilen rullar, lägg i N-läget och starta motorn. Lägg aldrig i P-läget, det kan medföra att växellådan skadas allvarligt och att bilen sladdar.

⚠ VIKTIGT

- ***Håll START-knappen/nyckeln i START-läget max 10 sekunder. Om bilen inte startat, vänta 5-10 sekunder före nästa startförsök annars kan startmotorn skadas.***
- ***Vrid aldrig tändningsnyckeln till START när motorn är igång. Startmotorn kan skadas.***

Dieselmotor

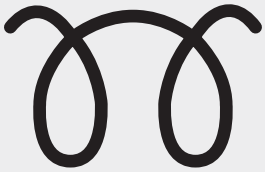
1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda**

   Håll kopplingspedalen nedtryckt, lägg växeln i neutralläget. Slå på tändningen (ON) och vänta tills lampan för glödningen (förvärmningen) har slocknat.

   Bil som växlas automatiskt

   Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen, slå på tändningen (ON) och vänta tills lampan för glödningen (förvärmningen) har slocknat.

Kontrollampa för glödning (förvärmning)



W-60

3. Vrid nyckeln till START-läget eller tryck på START-knappen och släpp den direkt när motorn startat eller efter 10 sekunder om motorn inte startat.
4. Om temperaturen är lägre än -18° eller om bilen stått i flera dagar, låt den gå på tomgång en kort stund innan du kör iväg.

✻ OBS

Om motorn inte startat inom 10 sekunder efter att glödningen är avslutad, ändra tändningsläget till LOCK/OFF och vänta 10 sekunder innan du slår på tändningen (ON) igen. Vänta tills lampan för glödning slocknat och starta sedan motorn.

Viktigt med tanke på turbon

1. Varva inte upp motorn direkt efter start. Om motorn är kall, låt den gå på tomgång några sekunder så att turbon får rätt smörjning.
2. Om bilen körts hårt eller en längre sträcka ska motorn gå på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den, för att turbon ska få rätt smörjning.

⚠ VIKTIGT

Om bilen körts hårt eller en längre sträcka får du inte stänga av motorn direkt utan måste låta den gå på tomgång ca 1 minut för att turbon inte ska skadas.

Stanna motorn - Bil med manuell växellåda

1. Håll ner både bromspedalen och kopplingspedalen och lägg i neutralläget när bilen står helt stilla.
2. Sätt an parkeringsbromsen.
3. Vrid nyckeln till LOCK och ta ut den ur tändningslåset.

START-/STOPP-KNAPP

Knappen har belysning

OQL055003

När förardörren öppnas tänds belysningen i knappen och lyser i 30 sekunder efter att dörren stängts.

Belysningen slocknar också direkt när bilens startspärr aktiveras.

Precis som i bilar med tändningslås finns det flera lägen: OFF, ACC, ON och START. De olika lägena markeras genom att belysningen i knappen ändrar färg. Se beskrivning i respektive avsnitt som följer här:

OFF

Lampan släckt

Med manuell växellåda

Stanna motorn genom att trycka på knappen (när motorn är igång). I OFF-läget är nästan alla funktioner avstängda.

Bil som växlas automatisk

Lägg växeln i P-läget och tryck på knappen för att komma till OFF-läget. Om du trycker på knappen när spaken inte är i P-läget går systemet över till ACC-läget (se nästa sida).

Rattlåset

I läge OFF aktiveras det elektriska rattlåset när du öppnar förardörren.

Om rattlåset inte aktiveras när du öppnar förardörren hörs en varningssignal. Prova då att ta med din nyckel / Smart Key ur bilen och stänga dörren utifrån. Om problemet inte är löst, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad, för en kontroll av systemet.

Om du öppnar förardörren innan du trycker på knappen för att komma till läge OFF, kommer en varningssignal att höras eftersom rattlåset inte låses. Stäng i så fall dörren. Då ska varningssignalen upphöra och ratten låsas.

✻ OBS - START-/STOPP-knappen fungerar inte!

Om rattlåset förblir låst kommer startknappen inte att fungera. Gör då så här: Håll in START-/STOPP-knappen och vrid samtidigt ratten lite åt höger och vänster för att avlasta spärren i rattlåset.

⚠ VIKTIGT

Bilen ska stå stilla när du stänger av motorn.

I en nödsituation kan du trycka på START-/STOPP-knappen, för att stänga av motorn, när bilen rullar. Håll in knappen mer än tre sekunder eller tryck snabbt på den tre gånger.

Om bilen fortfarande rullar kan du starta motorn med växeln i neutral-läge (N).

ACC (vissa elektriska funktioner är inkopplade)

Orange

Med manuell växellåda

För att komma till ACC-läget när tändningen är avstängd (OFF), tryck på START-/STOPP-knappen, men trampa inte på kopplingspedalen samtidigt.

Bil som växlas automatiskt

För att komma till ACC-läget när tändningen är avstängd (OFF), tryck på START-/STOPP-knappen, men trampa inte på bromspedalen.

Rattlåset låses upp och vissa elektriska funktioner är inkopplade.

Efter en timme i ACC-läge övergår inställningen automatiskt till OFF för att batteriet inte ska laddas ur.

ON (tändningen är påslagen)

Röd

Med manuell växellåda

I ACC-läge, tryck på START-/STOPP-knappen för att slå på tändningen (ON). Rör inte kopplingspedalen!

Bil som växlas automatiskt

I ACC-läge, tryck på START-/STOPP-knappen för att slå på tändningen (ON). Rör inte bromspedalen!

Varningslamporna kan kontrolleras i detta läge innan motorn startas. Se till att inte ON-läget är på för länge, eftersom batteriet laddas ur om motorn inte är igång.

START- och KÖR-läge

Lampan släckt

✻ OBS

Läs också informationen "Starta motorn" på nästa sida.

Med manuell växellåda

Starta motorn: Lägg växeln i neutralläge (N), trampa ner kopplingspedalen och tryck sedan på START-/STOPP-knappen.

Bil som växlas automatiskt

Starta motorn: Växelväljaren ska vara i P- eller N-läge, trampa på bromspedalen och tryck sedan på START-/STOPP-knappen.

✻ OBS

Om du inte trampar ner bromspedalen när du trycker på START-/STOPP-knappen startar inte motorn och ändring sker så här:
OFF ➔ACC ➔ ON ➔ OFF eller ACC.

✻ OBS

Se till att inte ACC- och ON-lägena är på för länge, för då riskerar du att batteriet laddas ur när motorn inte är igång.

⚠ VARNING

- **Tryck inte på START-/STOPP-knappen när bilen rullar. Om motorn stannar krävs det mer bl a kraft för att bromsa.**
- **Innan du lämnar bilen ska du se till att parkeringsbromsen är ansatt.**
- **Sträck inte handen genom ratten för att trycka på START-/STOPP-knappen när bilen är i rörelse.**
- **Se till att det inte finns något på golvet på förarsidan som kan glida in under pedalerna och hindra att t ex bromspedalen kan trampas ner.**

Starta motorn - Bil med Smart Key

⚠ VARNING

- **Ha alltid på dig skor som är lämpliga för bilkörning. Undvik högklackade skor och grova kängor och stövlar. De kan medföra problem med att sköta pedalerna.**
- **Rör inte gaspedalen när du startar motorn. Det finns risk att bilen rör sig oväntat.**
- **Vänta till motorn går på tomgång innan du släpper bromsen.**

✻ OBS - Snabb acceleration - Kick down

När du behöver accelerera snabbt i bil som växlas automatiskt, trampa ner gaspedalen så sker nedväxling automatiskt.

Starta - bensinmotor

1. Nyckeln (Smart Key) måste finnas i bilen.
2. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
3. **Manuell växellåda**

   Trampa ner kopplingspedalen helt och lägg växeln i neutralläge (N). Håll ner både kopplings- och brompedalen.

   Bil som växlas automatiskt

   Tryck ned bromspedalen och för växelväljaren till växelläge P (Park).

   Du kan även starta motorn i växelläge N (neutral).
4. Tryck på START-/STOPP-knappen.

Rör inte gaspedalen i samband med start av motorn.

5. Vänta inte på att motorn ska bli varm. Kör iväg när du startat motorn. Kör mjukt utan att varva upp motorn eller motorbromsa kraftigt.

Starta - dieselmotor

Vid start av en kall dieselmotor så måste man först förvärma (glödning) och sedan låta motorn värma upp innan man kör iväg.

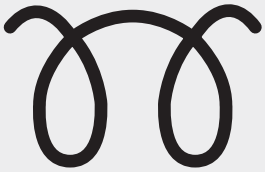
1. Kontrollera att parkeringsbromsen är ansatt.
2. **Manuell växellåda**

   Trampa ner kopplingspedalen helt och lägg växeln i neutralläge (N). Håll ner både kopplings- och brompedalen.

   Bil som växlas automatiskt

   Växelväljaren ska vara i läge P eller N. Trampa på bromsen.

Kontrollampa för glödning (förvärmning)



W-60

3. Håll START-/STOPP-knappen intryckt tills kontrollampan för glödning slocknat. Det tar ibland upp till 5 sekunder.
4. Motorn startar när lampan har slocknat.

✻ OBS

Det kan hända att motorn startar om du trycker en andra gång på START-/STOPP-knappen när förvärmningen pågår.

Viktigt med tanke på turbon

1. Varva inte upp motorn direkt efter start. Om motorn är kall, låt den gå på tomgång några sekunder så att turbon får rätt smörjning.
2. Om bilen körts hårt eller en längre sträcka ska motorn gå på tomgång ca 1 minut innan du stänger av den, för att turbon ska få rätt smörjning.

⚠ VIKTIGT

Om bilen körts hårt eller en längre sträcka får du inte stänga av motorn direkt utan måste låta den gå på tomgång ca 1 minut för att turbon inte ska skadas.

- Även om nyckeln (Smart Key) är i bilen får den inte vara för långt från instrumentpanelen om motorn ska startas.
- Om tändningen är i läge ACC eller ON och en dörr öppnas, söker bilens system efter rätt Smart Key. Om den inte finns i bilen visas meddelandet "Ingen Smart Key i bilen". Om alla dörrarna är stängda, ljuder en signal i 5 sekunder. Signalen tystnar och meddelandet försvinner när du startar. Ha alltid din Smart Key i bilen när du kör.

⚠ VARNING - Smart Key

Bilen kan bara startas om rätt Smart Key finns i bilen och inte för långt från instrumentpanelen.

Låt inte barn, eller personer som inte förstår sig på hur START-/STOPP-knappen fungerar, röra knappen.

⚠ VIKTIGT

Om du skulle råka få motorstopp under körning lägg växeln i neutralläge (N). I bilar som växlas automatiskt får du inte föra spaken till P-läget. Tryck sedan på START-/STOPP-knappen för att försöka starta motorn.

OQL055004

✻ OBS

- **Om batteriet i din Smart Key är svagt eller om den inte fungerar som den ska, tryck den direkt mot START-knappen för att starta bilen.**
  Håll din Smart Key som bilden visar, med symbolen för dörrlåsning vänd mot START-knappen och rakt mot knappen.
- **Om säkringen för bromsljuset brunnit av går det inte att starta bilen på normalt sätt. Du måste först byta till en hel säkring. Om du inte har en säkring tillgänglig, gör så här:**
  Med tändningen i läge ACC, håll in START-knappen i 10 sekunder. Då kan du starta bilen utan att trampa på bromsen. Men vi rekommenderar att du trampar på bromsen (och trampar ner kopplingspedalen).

⚠ VIKTIGT

- ***Håll inte in START-knappen mer än 10 sekunder förutom när säkringen till bromsljuset är trasig.***
- ***Vrid aldrig tändningsnyckeln till START när motorn är igång. Startmotorn kan skadas.***

Stanna motorn - Bil med manuell växellåda

1. Håll ner både bromspedalen och kopplingspedalen och lägg i neutralläget när bilen står helt stilla.
2. Sätt an parkeringsbromsen.
3. Vrid nyckeln till LOCK och ta ut den ur tändningslåset.

MANUELL VÄXELLÅDA

Funktion

⇨ Växelspaken kan flyttas mellan växellägena 1-6.

➡ Knappen (1) på spaken måste tryckas in när du ska lägga i backen.

OQL055006

- Den manuella växellådan har 6 växlar. Växellägena är markerade på växelspaksknoppen.
- Kopplingspedalen ska trampas ner helt vid varje växling.
  Om bilen är utrustad med tändnings-/rattlås måste du trampa ner kopplingen för att kunna starta motorn.
- Om bilen är utrustad med en startsäkerhetsfunktion, måste du trampa ner kopplingen för att kunna starta bilen.
- När du ska lägga i backen ska bilen stå helt stilla och motorn gå på tomgång. Du ska också låta växelspaken stanna i neutralläget någon sekund innan du trycker knappen uppåt på spaken och lägger i backen (R).
- Vid växling till backen, ska bilen stå stilla och spaken hållas i neutralläget i ca 3 sekunder innan den förs till R-läget.

⚠ VIKTIGT

- ***Vid växling från 5:an till 4:an får spaken inte föras så långt till vänster att 2:an av misstag läggs i. Det kan medföra motorskador om motorn varvas upp för mycket, så att nålen i varvräknaren kommer in i det röda fältet.***
- ***Vid nedväxling, hoppa över max ett växelsteg, om motorvarvet är 5 000 varv/min eller högre. Annars riskerar du att skada motor, växellåda och koppling.***

- Om det är svårt att lägga i backen, för spaken till neutralläget och släpp upp kopplingen, trampa sedan ner kopplingen och lägg i backen.
- När det är kallt kan växlingarna gå lite trögt innan oljan i växellådan värmts upp.

⚠ VIKTIGT

- ***Håll aldrig foten på kopplingspedalen mellan växlingstillfällena. Slira inte heller på kopplingen för att hålla bilen stilla i backar.***
- ***Vila inte handen på växelspaken under körning. Det kan medföra onödigt slitage på komponenter i växellådan.***
- ***Kopplingspedalen ska alltid tryckas ner helt i samband med start och växlingar. I annat fall kan kopplingen skadas och/eller missljud uppstå.***
- ***För att inte skada kopplingen, starta inte på någon annan växel än 1:an.***

⚠ VARNING

- **Sätt alltid an parkeringsbromsen och lägg i 1:an (i uppförslut) eller backen (i nedförslut) när du lämnar bilen.**
- **Om bilen är utrustad med manuell växellåda, ska kopplingen trampas ned när motorn startas. Bilen kan annars fara iväg och orsaka skada om växeln inte är i friläge.**
- **Gör inga ryckiga nedväxlingar när det är halt. Det kan medföra att bilen sladdar.**

Kopplingen

Kopplingspedalen ska alltid trampas ner helt vid varje växlingstillfälle. Släpp upp den långsamt vid start. Vila aldrig foten på kopplingspedalen mellan växlingstillfällena det medför onödigt slitage. Slira inte heller på kopplingen för att hålla bilen stilla i backar. Trampa på fotbromsen eller använd parkeringsbromsen. Pumpa aldrig snabbt på kopplingspedalen.

Nedväxling

Växla alltid ned innan motorvarvet är för lågt så att du riskerar motorstopp. Bilen kan också accelerera snabbare om varvtalet inte är för lågt.

Växla alltid ned vid körning i branta nedförslut för att utnyttja motorbromsen. Då minskar slitaget på bromsarna och risken för att de överhettas.

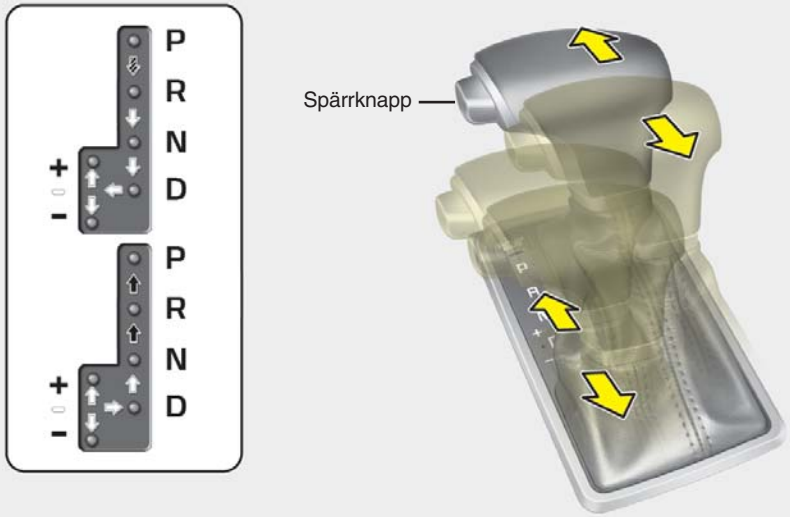
God körteknik

- Växla aldrig till neutralläget när bilen t ex rullar nedför en backe.
- Bromsa inte konstant i långa, branta nedförsbackar. Det kan medföra överhettning av bromsarna, snabb förslitning av bromsbeläggen och förlängd bromssträcka. Växla ner och motorbromsa.
- Sänk farten före nedväxlingar för att undvika att motorn övervarvas och skadas.
- Sänk farten om det är blåsigt.
- Se till att bilen står helt stilla när backen ska läggas i. Annars kan växellådan skadas. Lägg i backen genom att först föra spaken till neutralläget och vänta ca 3 sekunder innan backen läggs i.
- Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och växla utan att det uppstår ryck, accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd.

⚠ VARNING

- **Alla i bilen måste använda bilbälte när bilen är i rörelse.**
- **Undvik hög hastighet i kurvor.**
- **Gör inga häftiga girar eller filbyten.**
- **Anpassa farten efter rådande trafik- och vägförhållanden.**
- **Håll bilen på vägen så att inte hjulen skär ner på sidan av vägbanan.**
- **Om du skulle råka köra av vägen, vrid försiktigt på ratten för att komma upp på vägen igen utan att få sladd.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

AUTOMATISK VÄXELLÅDA



Trampa på bromsen och tryck in spärrknappen på spaken, när du ska föra den som den randiga pilen visar.

Tryck in spärrknappen när du ska flytta spaken.

Spaken kan röras fritt mellan växellägena som de vita pilarna visar.

OQL055007

Körning med automatisk växellåda

Den automatiska växellådan är 6-stegad.

✻ OBS

Om batteriet varit bortkopplat kan det hända att de första fem växlingarna blir ryckiga. Det är normalt och justeras efter några växlingscykler av styrenheten för växellådan eller kontrollenheten för motorn.

Håll foten på bromspedalen när spaken förs till D- eller R-läget.

⚠ VARNING - Automatisk växellåda

- **Kontrollera att det är fritt framför alternativt bakom bilen innan du väljer en växel och ska köra.**
- **Sätt alltid an parkeringsbromsen först och lägg sedan i P-läget när du ska lämna bilen. Stanna därefter motorn.**
- **Gör inga ryckiga nedväxlingar när det är halt. Det kan medföra att bilen sladdar.**

⚠ VIKTIGT

- ***Gasa och bromsa aldrig samtidigt när växelväljarspaken är i läge D eller R, växellådan kan skadas.***
- ***Vid ett tillfälligt stopp i uppförsbackar, håll inte bilen stilla med gasen. Trampa på bromsen.***
- ***Motorn får inte ha högre varv än tomgång när spaken förs mellan de olika växellägena.***

Växellägena

När tändningen är i läge ON visas aktuellt växelläge i displayen framför föraren.

P - Parkeringsläge

Framhjulen är låsta. Bilen måste stå stilla när spaken förs till P-läget.

⚠ VARNING

- **Växla aldrig till P-läget om bilen inte står stilla. Bilen tvärbromsas och växellådan kan skadas allvarligt.**
- **P-läget ersätter inte parkeringsbromsen, som bör sättas an innan du lägger i P-läget.**
- **Lämna inte barn ensamma i bilen.**

⚠ VIKTIGT

Bilen måste stå helt stilla när spaken förs till P-läget annars kan växellådan skadas.

R - Backen

Håll foten på bromspedalen när spaken förs till R-läget.

⚠ VIKTIGT

Bilen måste stå helt stilla när spaken förs till och från R-läget annars kan växellådan skadas. Undantag kan göras när du ska "gunga" loss bilen om du kört fast. Se anvisningar längre fram i detta kapitel.

N - Neutralläge

Växellådan är frikopplad från hjulen. Om bilen inte bromsas kan den rulla om marken lutar.

⚠ VARNING

Låt aldrig bilen rulla med växellådan i neutralläget (N).

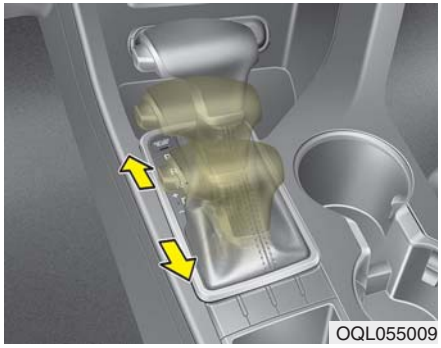
D - Körläge

Detta är det vanliga växelläget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt rätt växel beroende på hastighet och belastning.

Du kan göra en snabb nedväxling genom att trampa ner gaspedalen mer än 82 %. Det klickar till i den den s k kick down-funktionen.

✻ OBS

- **Bilen måste stå stilla när du för spaken till D-läget.**
- **Det är fullt normalt att det hörs ett klickljud när gaspedalen trycks ned förbi "kick down"-funktionen.**



Manuella växlingar - Sportläge

När växelväljaren är i D-läget kan föraren när som helst välja att föra spaken till det andra spåret i växlingskulissen. Då kan upp- och nedväxlingar göras manuellt.

I sportläget kan du växla manuellt/ sekventiellt. D v s du kan växla upp och ner stegvis en växel åt gången.

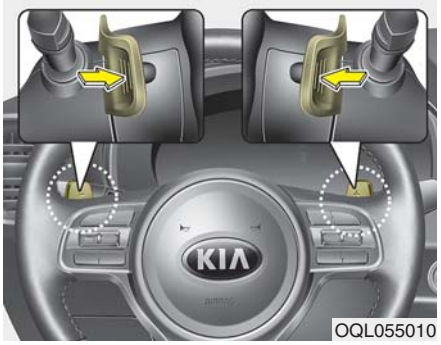
Uppväxling (+) : För spaken framåt för närmast högre växel.

Nedväxling (-) : För spaken bakåt för närmast lägre växel.

✻ OBS - Manuella växlingar

- **Om du väljer att växla manuellt måste se till att inte övervarva motorn. Växla upp innan varvräknarnålen kommer in i den röda markeringen.**
- **Nedväxlingar sker automatiskt om föraren inte växlar när bilens hastighet sjunker och motorvarvet är för lågt för vald växel. När bilen stannar väljs 1:an automatiskt.**
- **I det manuella läget måste föraren växla upp när nålen i varvräknaren närmar sig den röda zonen.**
- **Ingen växling sker om föraren försöker göra en växling som skulle kunna skada växellådan eller motorn.**
- **Vid start på halt underlag, tryck spaken framåt för att välja 2:an att starta på för att undvika hjulspinn.**

Växlingspaddlar bakom



Du kan växla manuellt med paddlarna när växelväljarspaken är i D-Sport-läge.

Med växelväljarspaken i D-läget

Du kan när som helst gå över till Sportläge och använda paddlarna för att växla manuellt om hastigheten är högre än 10 km/tim.

Tryck på en av paddlarna för att växla upp eller ner. Växling sker stegvis uppåt 1-2-3-4-5-6 med höger paddel (+) och stegvis nedåt 6-5-4-3-2-1 med vänster paddel (-).

För att återgå till D/automatläge ska du byta spår i växlingskulissen till Sportläget och sedan tillbaka till D-läget. Om du därefter inte rör paddlarna kommer alla växlingar att ske automatiskt.

✻ OBS

Ingen växling sker om du trycker samtidigt på bägge paddlarna.

Vissa modeller har en säkerhetsspärr i den automatiska växellådan

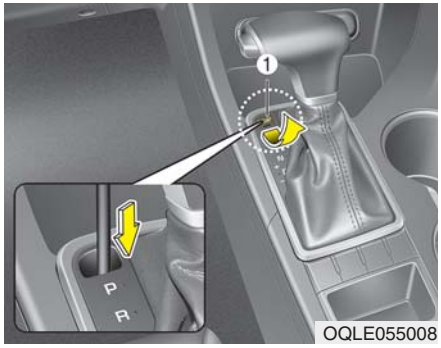
Av säkerhetsskäl är den automatiska växellådan utrustad med en spärr som gör att det inte går att föra växelväljarspaken från P-läget utan att trampa på bromsen.

1. Trampa på bromsen.
2. Slå på tändningen (ON) eller starta motorn.
3. Flytta spaken.

Om du pumpar på bromspedalen när spaken är i P-läget, hörs ett skrammel och du kan känna av en vibration. Det är fullt normalt.

⚠ VARNING

Trampa på bromsen innan spaken förs från P-läget annars kan bilen röra på sig.



Upphäv säkerhetsspärren

Om det inte går att föra spaken från P eller N till R när du trampar på bromspedalen, håll foten kvar på bromsen och gör så här:

1. Tändningen ska vara i läge LOCK/OFF.
2. Sätt an parkeringsbromsen.
3. Peta försiktigt bort det lilla locket (1) som täcker säkerhetsspärren.
4. Tryck ner säkerhetsspärren med t ex en skruvmejsel.
5. Flytta växelväljaren.
6. Ta bort skruvmejseln och tryck fast det lilla locket.
7. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få säkerhetsspärren kontrollerad.

Nyckeln ur tändningslåset

I vissa modeller kan det gå att ta nyckeln ur tändningslåset oavsett läget på växelväljarspaken. Vi rekommenderar att du alltid har P-läget i, när du tar ur nyckeln.

Allmänna tips för körning med automatisk växellåda

- Växelväljaren får bara flyttas från P eller N när motorn går på tomgång.
- Lägg aldrig i P-läget när bilen rullar.
- Bilen ska stå helt stilla när du lägger i backen (R) eller (D).
- Låt aldrig bilen rulla utför en backe med växellådan i neutralläget.
- Växla ner i utförsbackar och utnyttja motorbromsen för att undvika att bromsarna överhettas.
- Om du valt att växla manuellt, sänk farten vid nedväxling, så att du får i den lägre växeln.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras och växelväljaren är i läge P.
- Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd.
- Kör mjukt utan häftiga accelerationer och inbromsningar så uppnår du bästa bränsleekonomi.

⚠ VARNING

- **Alla i bilen måste använda bilbälte när bilen är i rörelse.**
  Barn måste sitta i speciell barnsäkerhetsutrustning.
- **Undvik hög hastighet i kurvor.**
- **Gör inga häftiga girar eller filbyten.**
- **Anpassa farten efter rådande trafik och vägförhållanden.**
- **Håll bilen på vägen så att inte hjulen skär ner på sidan av vägbanan.**
- **Om du skulle råka köra av vägen, vrid försiktigt på ratten för att komma upp på vägen igen utan att få sladd.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

⚠ VARNING

Om du kört fast i snö, lera eller sand kan du försöka "gunga" loss bilen. Gör så här:

Koppla bort antispinnsystemet.

Vrid ratten lite åt båda hållen. Flytta sedan spaken mellan D och R och gasa så att bilen kommer i gungning utan alltför mycket hjulspinn. Se till att ingen står i vägen för bilen om den plötsligt kommer loss.

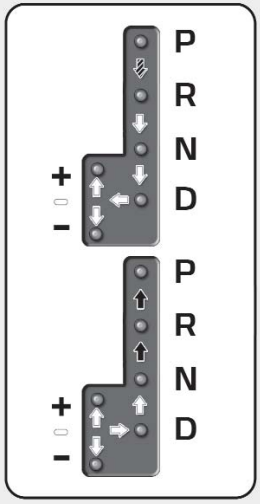
Om du inte kommer loss efter några försök, se till att du får bogserhjälp.

Start i backe

Om du ska starta i en uppförsbacke, trampa på bromsen och för spaken till D-läget. Frigör parkeringsbromsen och trampa försiktigt på gaspedalen samtidigt som du släpper upp bromspedalen långsamt.

När du ska starta i en brant backe finns det risk att bilen rullar bakåt. Genom att starta på 2:ans växel minskas risken att bilen rullar bakåt.

DUBBELKOPPLINGSLÅDA



Trampa på bromsen och tryck in spärrknappen på spaken, när du ska föra den som den randiga pilen visar.

Tryck in spärrknappen när du ska flytta spaken.

Spaken kan röras fritt mellan växellägena som de vita pilarna visar.

OQL055007

Körning med dubbelkopplingslåda

Dubbelkopplingslådan är 7-stegad. I D-läget (normalt körläge) sker alla växlingar automatiskt. Växellådan väljer rätt växel beroende på hastighet och belastning.

⚠ VARNING

Minimera risken för olyckor och skador:

- **Kontrollera att det är fritt framför alternativt bakom bilen innan du väljer en växel och ska köra.**
- **Sätt alltid an parkeringsbromsen, lägg i P-läget och slå av tändningen (OFF/ LOCK) när du ska lämna bilen. Om du gör så, riskerar du inte att bilen oväntat kommer i rullning.**
- **Gör inga ryckiga nedväxlingar när det är halt. Det kan medföra att bilen sladdar.**

- Dubbelkopplingslådan är i princip en manuell växellåda som med en elektronisk styrenhet växlar automatiskt. Till skillnad mot en konventionell automatisk växellåda märks växlingarna på ett lite annorlunda sätt, både ljudmässigt och i växlingsmomenten.
  - Den växlar dock lika smidigt som en konventionell automatisk växellåda när spaken är i D-läget.
- Dubbelkopplingslådan har kopplingslameller till skillnad mot den automatiska växellådan som har en momentomvandlare som griper in vid växlingarna.
- Tack vare kopplingarna/lamellerna sker växlingarna snabbare och därmed accelererar bilen snabbare. Däremot kan den vara aningen långsammare i startögonblicket än en automatisk växellåda.
- Om du accelererar snabbt från låg fart kan det i vissa fall hända att motorvarvet ökar kraftigt.
- I uppförsbackar behöver du gasa på lite mer. Trampa ner gaspedalen försiktigt.
- Till skillnad mot en automatisk växellåda har du en lika effektiv motorbroms, som med en manuell växellåda, när du släpper upp gaspedalen.
- I branta nedförsbackar kan du välja att växla manuellt, t ex med paddlarna på ratten, för att växla ner och få en mycket effektiv motorbroms.
- När du slår på eller stänger av tändningen kan det höras ett klickljud från växellådan, som gör ett självtest. Det är normalt för en dubbelkopplingslåda.

⚠ VIKTIGT

OQLE055070SW

- ***Om du gör ett tillfälligt stopp i en uppförsbacke, trampa på bromsen. Om du håller bilen stilla genom att parera med gasen riskerar du överhettning och skador på kopplingar och växellåda.***

  Om det finns risk för överhettning visas meddelandet "Brant lutning! Bromsa!" i displayen. Samtidigt kan du känna en viss vibration.

(forts)

(forts)

- ***Om kopplingarna överhettas genom att du håller bilen stilla i en uppförsbacke, genom att gasa lite, kan du märka en viss vibration och att det blinkar ett meddelande i displayen. Om det inträffar, måste kopplingarna kylas ner. Kör bilen till en plats där den kan står parkerad. Lägg i P-läget och låt motorn gå samtidigt som du håller bromspedalen nedtryckt och tills varningsmeddelandet försvinner.***
- ***Så länge varningen visas i displayen ska bromspedalen hållas nedtryckt.***
- ***Om du inte följer ovanstående anvisningar kan växellådan skadas.***
- ***Om det blinkande meddelandet inte försvinner, rekommendar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.***

(forts)

(forts)

OQLE055071SW

OQLE055125SW

OQLE055072SW

(forts)

(forts)

- *Om du gör många upprepade starter i en brant uppförsbacke finns det risk för att växellådan och kopplingarna överhettas. Om det sker aktiveras ett skyddsläge.*

  Växlingsindikatorn börjar blinka, ett varningsljud hörs samt ett varningsmeddelande "Hög temperatur i växellådan! Stanna säkert", visas i displayen. Växlingarna fungerar inte som de ska.

  Om du inte följer anvisningarna i displayen kan problemen förvärras. Du måste stanna bilen och hålla bromspedalen nedtryckt i några minuter innan du kan börja köra igen.
- *Typiskt för en dubbelkopplingslåda är att växlingarna märks tydligare än med en konventionell automatisk växellåda.*

(forts)

(forts)

- *Om växellådan blir överhettad, på grund av upprepade snabba accelerationer med "kickdown", kan växlingarna försämras och ett varningsmeddelande visas i displayen.*
- *Stanna bilen på en trafiksäker plats och låt växellådan svalna om ett varningsmeddelande visas i displayen.*
- *När bilen är ny, under en inkörningsperiod på ca 150 mil, kan accelerationen i låg hastighet ibland kännas lite ojämn och växlingarna kanske lite ryckiga.*

(forts)

(forts)

- *Bilen måste stå helt stilla när du ska föra växelväljarspaken till D- eller R-läget.*
- *För aldrig spaken till N-läget under körning.*

När tändningen är i läge ON visas aktuellt växelläge i displayen framför föraren.

P - Parkeringsläge

När du ska föra spaken från P-läget, trampa på bromsen men rör inte gaspedalen.

Spaken måste vara i P-läget innan du stänger av motorn (tändningen OFF).

⚠ VARNING

- **För aldrig spaken till P-läget om bilen inte står stilla. Bilen tvärbromsas och växellådan kan skadas allvarligt.**
- **När du stannat, sätt alltid an parkeringsbromsen och stäng av motorn (tändningen OFF).**
- **P-läget ersätter inte parkeringsbromsen.**

R - Backen

Håll foten på bromspedalen när spaken förs till R-läget.

⚠ VIKTIGT

Bilen måste stå helt stilla när spaken förs till och från R-läget (backen) annars kan växellådan skadas.

N - Neutralläge

Växellådan är frikopplad från hjulen.

Om bilen inte bromsas kan den rulla om marken lutar. Du kan starta motorn, med spaken i N-läget, om den skulle råka stanna under körning. (När du ska parkera bilen, lägg i P-läget).

Håll alltid foten på bromsen när du ska föra spaken från N-läget till R- eller D-läget.

⚠ VARNING

Motorn måste gå på tomgång när du för spaken från N-läget, annars riskerar du att bilen rycker igång och att du tappar kontrollen.

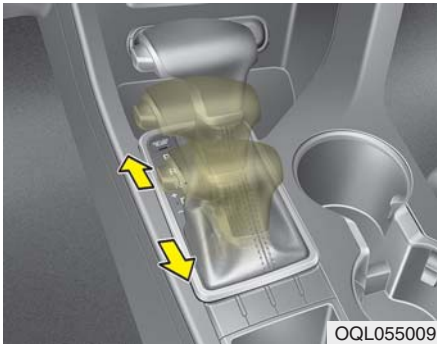
⚠ VARNING

Låt aldrig bilen rulla med växellådan i neutralläget (N).

D - Körläge

Detta är det vanliga växelläget för körning framåt. Växellådan väljer automatiskt rätt växel beroende på hastighet och belastning.

Dubbelkopplingslådan är 7-stegad. Du kan göra en snabb nedväxling genom att trampa ner gaspedalen helt.



Manuella växlingar

När växelväljaren är i D-läget kan föraren när som helst välja att föra spaken till det andra spåret i växlingskulissen. Då kan upp- och nedväxlingar göras manuellt.

I Sport-läge kan du växla manuellt / sekventiellt. D v s du kan växla upp och ner stegvis en växel åt gången.

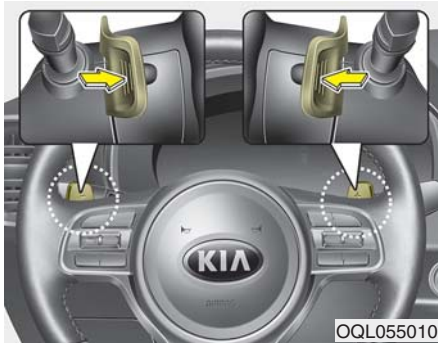
+ (Uppväxling) : För spaken framåt för närmast högre växel.

- (Nedväxling) : För spaken bakåt för närmast lägre växel.

✻ OBS

- **Om du valt att växla manuellt (Sport-läge) och vill backa eller ska parkera, lägger du som vanligt i R- eller P-läget.**
- **Nedväxlingar sker automatiskt om föraren inte växlar när bilens hastighet sjunker och motorvarvet är för lågt för vald växel. När bilen stannar väljs 1:an automatiskt.**
- **När nålen i varvräknaren närmar sig den röda zonen kommer uppväxling att ske automatiskt, om föraren inte växlar upp.**
- **Ingen växling sker om föraren försöker göra en växling som skulle kunna skada växellådan eller motorn. Föraren måste välja rätt växel med tanke på vägförhållandena och trafiksituationen samt växla upp innan varvräknarnålen kommer in i den röda markeringen.**

Växlingspaddlar bakom ratten



Du kan växla manuellt med paddlarna när växelväljarspaken är i D-Sport-läge.

Med växelväljarspaken i D-läget

Du kan när som helst gå över till Sportläge och använda paddlarna för att växla manuellt om hastigheten är högre än 10 km/tim.

Tryck på en av paddlarna för att växla upp eller ner. Växling sker stegvis uppåt 1-2-3-4-5-6-7 med höger paddel (+) och stegvis nedåt 7-6-5-4-3-2-1 med vänster paddel (-).

För att återgå till D/automatläge ska du föra växelväljarspaken till det andra spåret i växlingskulissen till Sportläget och sedan tillbaka till höger till D-läget. Om du därefter inte rör paddlarna kommer alla växlingar att ske automatiskt.

Vi manuella växlingar

Växla upp (+) med höger paddel och växla ner (-) med vänster paddel.

✻ OBS

Ingen växling sker om du trycker samtidigt på bägge paddlarna.

Vissa modeller har en säkerhetsspärr för dubbelkopplingslådan

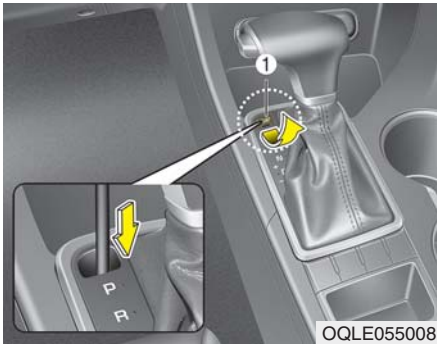
Av säkerhetsskäl är den Dubbel-kopplingslådan utrustad med en spärr som gör att det inte går att föra växelväljarspaken från P-läget utan att trampa på bromsen.

1. Trampa på bromsen.
2. Slå på tändningen (ON) eller starta motorn.
3. Flytta spaken.

Om du pumpar på bromspedalen när spaken är i P-läget, hörs ett skrammel och du kan känna av en vibration. Det är fullt normalt.

⚠ VARNING

Trampa på bromsen innan spaken förs från P-läget annars kan bilen röra på sig.



Upphäv säkerhetsspärren

Om det inte går att föra spaken från P eller N till R när du trampar på bromspedalen, håll foten kvar på bromsen och gör så här:

1. Tändningen ska vara i läge LOCK/OFF.
2. Sätt an parkeringsbromsen.
3. Peta försiktigt bort det lilla locket (1) som täcker säkerhetsspärren.
4. Tryck ner säkerhetsspärren med t ex en skruvmejsel.
5. Flytta växelväljaren.
6. Ta bort skruvmejseln och tryck fast det lilla locket.
7. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få säkerhets-spärren kontrollerad.

Nyckeln ur tändningslåset

I vissa modeller kan det gå att ta nyckeln ur tändningslåset oavsett läget på växelväljarspaken. Vi rekommenderar att du alltid har P-läget i, när du tar ur nyckeln.

Allmänna tips för körning med dubbelkopplingslåda

- Växelväljaren får bara flyttas från P eller N när motorn går på tomgång.
- Lägg aldrig i P-läget när bilen rullar.
- Bilen ska stå helt stilla när du lägger i backen (R) eller (D).
- Låt aldrig bilen rulla utför en backe med växellådan i neutralläget.
- Växla ner i utförsbackar och utnyttja motorbromsen för att undvika att bromsarna överhettas.
- Om du valt att växla manuellt, sänk farten vid nedväxling, så att du får i den lägre växeln.
- Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras och växelväljaren är i läge P.
- Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd.
- Kör mjukt utan häftiga accelerationer och inbromsningar så uppnår du bästa bränsleekonomi.

⚠ VARNING

- **Alla i bilen måste använda bilbälte när bilen är i rörelse.**
  Barn måste sitta i speciell barnsäkerhetsutrustning.
- **Undvik hög hastighet i kurvor.**
- **Gör inga häftiga girar eller filbyten.**
- **Anpassa farten efter rådande trafik och vägförhållanden.**
- **Håll bilen på vägen så att inte hjulen skär ner på sidan av vägbanan.**
- **Om du skulle råka köra av vägen, vrid försiktigt på ratten för att komma upp på vägen igen utan att få sladd.**
- **Följ gällande hastighetsbestämmelser.**

⚠ VARNING

Om du kört fast i snö, lera eller sand kan du försöka "gunga" loss bilen. Gör så här:

Koppla bort antispinnsystemet.

Vrid ratten lite åt båda hållen. Flytta sedan spaken mellan D och R och gasa så att bilen kommer i gungning utan alltför mycket hjulspinn. Se till att ingen står i vägen för bilen om den plötsligt kommer loss.

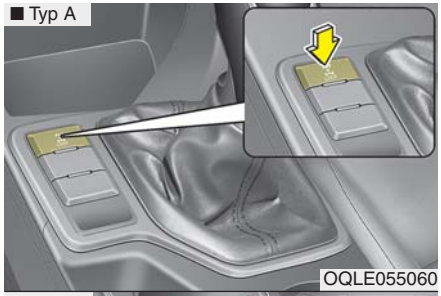
Om du inte kommer loss efter några försök, se till att du får bogserhjälp.

Start i backe

Om du ska starta i en uppförsbacke, trampa på bromsen och för spaken till D-läget. Frigör parkeringsbromsen och trampa försiktigt på gaspedalen samtidigt som du släpper upp bromspedalen långsamt.

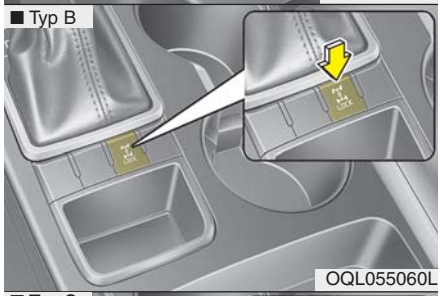
AWD (4-HJULSDRIFT)

■ Typ A



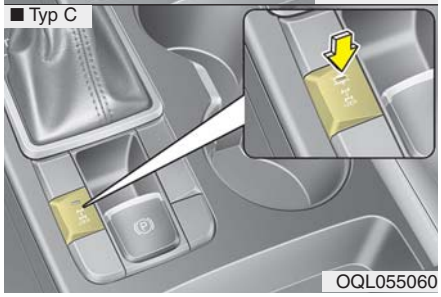
OQLE055060

■ Typ B



OQL055060L

■ Typ C



OQL055060

Bilen driver normalt på framhjulen. Men med 4-hjulsdriften aktiverad förs även kraft över till bakhjulen om framhjulen börja slira. Maximalt kan 50 % av kraften överföras till bakhjulen.

Tänk på att den här bilen inte är ett terrängfordon. 4-hjulsdriften är enbart till för att öka framkomligheten.

På de följande sidorna beskrivs hur 4- hjulsdriften fungerar.

⚠ VARNING - "Terrängkörning"

Terrängkörning är inte tillåten i Sverige med undantag för speciella banor. Den här bilen är inte heller konstruerad för att köras i svår terräng. Däremot tar sig bilen fram bra på dåliga vägar och på halt och löst underlag tack vare hög markfrigång och 4-hjulsdrift.

⚠ VARNING

Om lampan för AWD-systemet ( ) tänds har det uppstått ett fel.

Om det inträffar, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få felet åtgärdat.

Bromsning i kurvor

⚠ VIKTIGT - AWD

Vid tvära svängar på asfalt, när däcken har bra fäste och AWD LOCK är aktiverat, kan det kännas ett extra motstånd i ratten vid svängar.

Det beror på att fram- och bakhjulen inte följer samma spår i en kurva och att skillnaden i hastighet mellan fram- och bakhjul gör att bilen strävar efter att gå rakt fram.

Inställning	Knappen	Kontrollampan	Hur drivningen fungerar
Automatisk 4-hjulsdrift		Lampan är släckt	Bilen driver normalt bara på framhjulen. Men om de börjar slira överförs upp till 50 % av drivkraften till bakhjulen så länge det behövs för att förbättra framkomligheten.
AWD LOCK Maximal kraftfördelning mellan fram- och bakhjul är 50/50		Lampan lyser	• När bilen körs i lägre fart än 30 km/tim är kraftfördelningen till fram- och bakhjul 50/50. Den här inställningen ger maximal dragkraft och framkomlighet i snö, sand och lera. • Mellan 30 och 40 km/tim minskar kraften till bakhjulen. • När hastigheten är över 40 km/tim fungerar det som i beskrivningen ovan med automatisk inkoppling av bakhjulen endast när framhjulen slirar.

✻ OBS

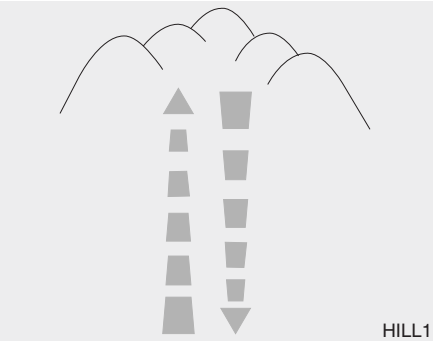
- **När du kör på torra och bra vägar ska du välja den automatiska 4-hjulsdriften (lampan ska vara släckt). Då spar du bränsle och bilen går tystare. Det finns också risk att det uppstår skador på transmissionen om du kör med läge LOCK (lampan lysande) på bra vägar.**
- **Det kan rycka till lite i bilen när du kopplar bort 4-hjulsdriften (LOCK-läget). Det är normalt.**

Säker körning med AWD

⚠ VARNING - Körning med AWD

Vid körning med (4-hjulsdrift) AWD på underlag som sand, lera och i viss mån snö samt om du drar släp ökar påfrestningarna på bilen. Kör därför långsamt för att inte utsätta bilen för onödigt stora påfrestningar.

- Kör inte genom djupt vatten eller mjuk lera, det kan medföra att avgasröret täpps till och att du få motorstopp.
- Undvik att köra nedför branta backar om underlaget är dåligt.


HILL1

- Vid körning upp- och nedför branta backar ska du köra så rakt som möjligt. Försök aldrig vända bilen i en brant backe. Då riskerar du att den välter.

HILL2

⚠ VARNING - Körning snett uppför/nedför

Om du kör bilen snett upp- eller nedför en backe måste du ta det mycket lugnt och vara försiktig så att du inte svänger bilen så att den får för kraftig lutning. Då kan det hända att du inte hinner korrigera riktningen innan bilen välter. Bara en liten vridning på ratten kan få allvarliga konsekvenser.

- Tänk på att en högbyggd 4-hjulsdriven bil inte har samma köregenskaper som en 2-hjulsdriven personbil. Kör därför långsammare i kurvor.
- När du kör på dåliga vägar ska du köra försiktigt så att du inte skadar bilen på stenar, rötter och annat som kan finnas i vägen.

⚠ VARNING - Biltypen

En högbyggd 4-hjulsdriven bil har högre tyngdpunkt än vanliga personbilar. Risken att välta i en kurva är därför större.

OQLE055127

⚠ VARNING - Akta tummarna

Håll alltid tummarna utanför rattkransen om du kör på dåliga vägar. Då riskerar du inte att få en smäll på tummarna om ratten plötsligt snurrar till, om du t ex kör på en sten.

- Håll alltid stadigt i ratten när du kör på dåliga vägar. Men håll tummarna utanför rattkransen.
- Oavsett var man kör ska samtliga som färdas i bilen vara fastspända i säkerhetsbältena.

⚠ VARNING - Sidvindar

En högbyggd bil är känslig för sidvindar. Sänk därför farten om det är blåsigt.

- Om du tvingas köra genom vatten. Stanna först och mät vattendjupet. Du bör inte köra genom vatten som är djupare än upp till underredet. Kör max 8 km/tim.

⚠ VARNING - Körning genom vatten

Om du kör för fort genom vattensamlingar kan vatten stänka in i motorrummet och orsaka vattenskador på tändsystemet med motorstopp som följd.

✻ OBS

- Kör inte genom vatten som är djupare än upp till underredet.
- Kontrollera bromsarna om du kört genom vatten eller lera. Bromsa lätt upprepade gånger tills du känner att bromsarna fungerar som de ska.
- Om bilen ofta körs på dåliga och grusiga vägar, d v s under krävande förhållanden gäller andra service-intervaller. Hör med Kia-verkstaden.
- Spola rent bilen undertill om du kört på leriga och grusiga vägar.
- Det är viktigt att en 4WD (4-hjulsdrift) (AWD) bil har däck av samma typ och dimension på alla fyra hjulen.
- En 4WD (4-hjulsdrift) (AWD) bil får inte bogseras. Den ska transporteras på en flakbärgare.

⚠ VARNING - Körning med AWD

- Kör försiktig i kurvor.
- Undvik hastiga rattrörelser.
- Det finns risk att bilen välter om du kör för fort i kurvor.
- Alla i bilen ska alltid vara fast-spända och barn ska sitta i särskild barnsäkerhetsutrustning.
- Om du kommer utanför vägbanan med två av hjulen ska du sänka farten och försiktigt styra upp bilen på vägen utan någon häftig rattrörelse.

⚠ VIKTIGT - Körning i snö och lera

Om ett av framhjulen börjar slira i snö eller lera, öka gaspådraget lite så börjar även bakhjulen driva. Kör inte med för högt varvtal under någon längre stund, det kan ska skada AWD-systemet.

Undvik att välta med bilen

Eftersom bilen är högbyggd och har stor markfrigång har den också en högre tyngdpunkt. Det gör att den lättare kan välta än en vanlig personbil om man kör för fort genom en kurva. En fördel är att bilen kan ta sig fram på vägar som vanliga bilar inte klarar. En annan fördel är att föraren sitter högre och har bra överblick i trafiken. Tänk alltså på att sänka farten inför kurvor och att inte göra några hastiga rattrörelser vid t ex undanmanövrer och filbyten. Om du lastar på taket så höjs tyngdpunkten ytterligare. Så kör extra försiktigt med last på taket. Gör inga modifieringar på bilen som kan påverka köregenskaperna.

⚠ VARNING - Vältningsrisk

- **Tänk på att bilar som är högbyggda också kan välta lättare än vanliga personbilar.**
- **Högre tyngdpunkt ökar risken för vältning.**
- **Köregenskaperna skiljer sig från vanliga bilar, kör därför långsammare i kurvor.**
- **Undvik hastiga rattrörelser och tvära svängar.**
- **Om alla i bilen är ordentligt fastspända i säkerhetsbältena minskar risken för skador om bilen skulle slå runt.**

⚠ VARNING

Bilen levereras med däck som är anpassade för den här bilen. Om du byter däck och eventuellt fälgar måste du se till att alla fyra däcken är av samma typ och dimension.

Om du är tveksam om vilka däck och fälgar du ska välja, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Om du lyft bilen med domkraften

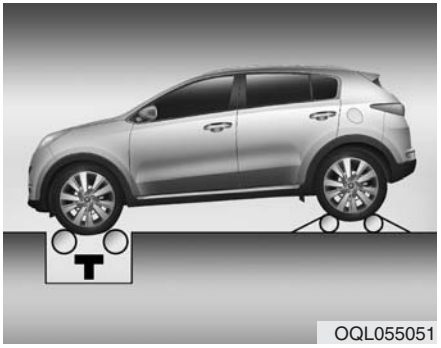
Starta aldrig motorn när du har lyft bilen. Det finns risk att bilen glider av domkraften.

- Fyrhjulsdrivna fordon får endast testas på rullande landsväg avsedd för fyrhjulsdrivna bilar.

✻ OBS

Sätt aldrig an parkeringsbromsen under dessa tester.

- En fyrhjulsdriven bil ska aldrig testas på en rullande landsväg avsedd för tvåhjulsdrivna fordon. Om en rullande landsväg för 2-hjulsdrivna bilar ändå ska användas så måste följande åtgärder vidtas:



1. Kontrollera och justera till korrekt däcktryck.
2. Placera framhjulen på testrullarna.
3. Frigör parkeringsbromsen.
4. Placera bakhjulen på tillfälliga frirullar som visas på bilden.

⚠ VARNING - Rullande landsväg

Stå inte framför fordonet när det testas på rullande landsväg. Fordonet kan hoppa framåt och orsaka allvarlig skada eller döden.

⚠ VIKTIGT

- ***När bilen ska lyftas, i samband med ett sådant här test, ska alla fyra hjulen lyftas samtidigt.***
- ***Om du måste snurra på hjulen när den lyfts, frigör parkeringsbromsen.***

BROMSSYSTEMET

Bilen har bromsservo och självjusterande bromsar

Om servoeffekten försvinner p g a att motorn stannar eller beroende på något fel krävs det mer kraft för att bromsa bilen. Räkna därför med att bromssträckan förlängs.

När motorn inte är igång avtar servoeffekten stegvis varje gång bromspedalen trycks ner.

Om det blir fel på bromsarna

Om fotbromsen inte fungerar går det att få stopp på bilen med parkeringsbromsen. Men tänk på att den verkar endast på bakhjulen. Det medför att bromssträckan blir lång.

⚠ VARNING

- **Vila inte en fot på bromspedalen under körning. Det medför överhettning av bromsarna, snabb förslitning av bromsbeläggen och förlängd bromssträcka.**
- **Växla ner i utförsbackar och utnyttja motorbromsen för att undvika att bromsarna överhettas.**
- **Om det kommer vatten på bromsskivorna försämras bromsverkan och bilen kan dra snett vid inbromsning. Om du kört genom vatten, bromsa lätt så att bromsskivorna blir torra och kan fungera normalt.**

Om du råkar ut för bromsbortfall

Nödbromsa försiktigt med parkeringsbromsen annars kan bilen få sladd. Tänk också på att bromssträckan blir ovanligt lång.

⚠ VARNING
- Parkeringsbromsen

Om du bromsar hårt med parkeringsbromsen när bilen har hög hastighet riskerar du att bilen får sladd.

⚠ VIKTIGT

Bromsa aldrig med parkeringsbromsen under körning, såvida det inte är en nödsituation. Det kan vara svårt att kontrollera bilen eftersom endast bakhjulen bromsas. Dessutom kan systemet för parkeringsbromsen skadas.

Varningsljud för slitna bromsbelägg

När bromsbeläggen är nedslitna och behöver bytas hörs ett gnisslande ljud från fram- eller bakhjulen när bilen bromsas.

Under vissa förhållanden kan ljudet uppstå tillfälligt även om beläggen inte är slitna. Det är normalt.

⚠ VIKTIGT

- ***Undvik dyra reparationer genom att byta bromsbeläggen innan de är helt nedslitna.***
- ***Byte av bromsbelägg ska alltid göras samtidigt på bägge fram- alternativt bakhjulen.***

⚠ VARNING

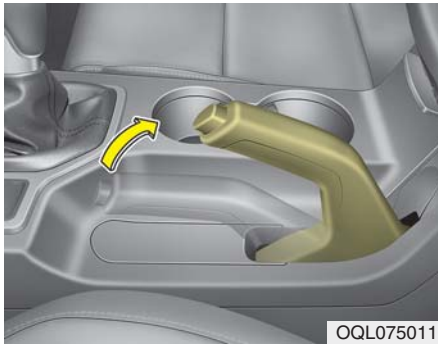
Varningsljudet innebär att bromsbeläggen måste bytas. Om du kör för länge med de slitna beläggen kan bromsarna sluta fungera.

Parkeringsbromsen

OQL055013

Pedaltyp

Sätt an parkeringsbromsen genom att först trampa på fotbromsen och sedan på pedalen för parkeringsbromsen. Tryck kraftigt på pedalen.


OQL075011

Spaktyp

Trampa på bromsen när du sätter an parkeringsbromsen. Dra spaken uppåt utan att trycka in spärrknappen.

Om du parkerar i en backe, lägg i backen i nedförsbacke och 1:an i uppförsbacke alternativt P-läget för bil som växlas automatiskt.

⚠ **VIKTIGT**

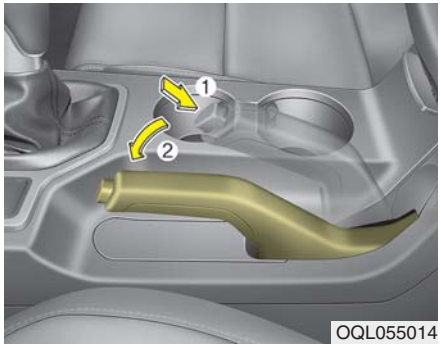
- ***Kör aldrig med parkeringsbromsen ansatt. Det medför kraftigt slitage på både bromsbeläggen och bromsskivorna.***
- ***Bromsa aldrig med parkeringsbromsen under körning, såvida det inte är en nödsituation. Det kan vara svårt att kontrollera bilen eftersom endast bakhjulen bromsas.***

Frigör parkeringsbromsen

OQL055015

Pedaltyp

Trampa på fotbromsen samtidigt som du trycker till på pedalen för parkeringsbromsen.



OQL055014

Spaktyp

Håll ned bromspedalen när du ska frigöra parkeringsbromsen. Lyft sedan spaken en aning och tryck in spärrknappen (1). Sänk ner spaken (2) helt.

⚠ VARNING

- **Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras. Lägg också i 1:an om bilen står i en uppförsbacke eller backen om det lutar utför (P-läget i bilar som växlas automatiskt).**
- **Se till att parkeringsbromsen inte frigörs av misstag av t ex barn i bilen.**
- **Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras, så att den inte kommer i rullning.**

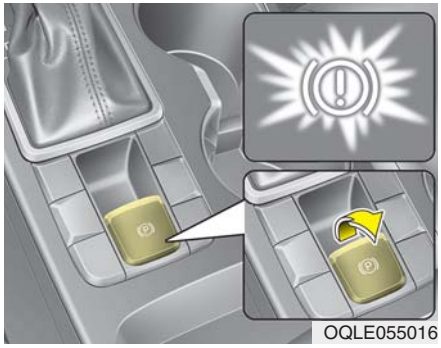
Om parkeringsbromsen inte blir helt frigjord, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Kontrollera att bromsvarningslampan tänds när du slår på tändningen (ON) och innan motorn startas.

Lampan lyser när parkeringsbromsen är ansatt och när tändningen är i läge ON eller START.

Om lampan fortsätter att lysa när parkeringsbromsen är helt frigjord kan det ha uppstått ett fel i bromssystemet. Undvik i så fall att köra bilen eller ta dig försiktigt till en verkstad så snart som möjligt. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

EPB (elektronisk parkeringsbroms)


OQLE055016

Så här använder du EPB (elektronisk parkeringsbroms):

1. Trampa på bromspedalen.
2. Dra P-knappen mot dig.

Kontrollera att varningslampan tänds.

Parkeringsbromsen sätts an automatiskt när du stänger av motorn, utan att du behöver trampa på bromsen, om du tryckt på knappen AUTO HOLD och den lyser.

Men om du trycker på P-knappen inom 3 sekunder, efter att du stängt av motorn, sätts inte parkeringsbromsen an.

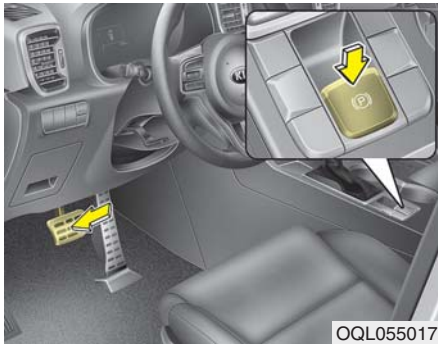
✻ OBS

Om bilen står i en brant backe eller om du har släp efter bilen och den inte står stilla, gör så här:

1. **Sätt an den elektroniska parkeringsbromsen.**
2. **Håll upp knappen i mer än 3 sekunder.**

⚠ VIKTIGT

Sätt aldrig an parkeringsbromsen när bilen rullar, utom i en nödsituation. Systemet kan skadas och du riskerar att bilen sladdar.


OQL055017

Tryck på P-knappen när följande gäller:

- Tändningen ska vara i läge ON.
- Trampa på bromspedalen.

Kontrollera att varningslampan slocknar.

Parkeringsbromsen frigörs automatiskt:

Om växelväljarspaken är i P-läget:

- Starta motorn och trampa på bromspedalen samt lägg i något av lägena R, N eller D.
- Om växelväljarspaken är i N-läget:
- Starta motorn och trampa på bromspedalen samt lägg i något av lägena R, eller D.
- Bil med manuell växellåda
  1. Starta motorn.
  2. Ta på säkerhetsbältet (förare).
  3. Se till att förardörr, motorhuv och bagagelucka är stängda.
  4. Tryck ned kopplingspedalen och lägg i en växel.
  5. Släpp upp kopplingen och trampa på gaspedalen.
- Bil som växlas automatiskt
  1. Starta motorn.
  2. Ta på säkerhetsbältet (förare).
  3. Se till att förardörr, motorhuv och bagagelucka är stängda.
  4. Välj körläge D, R eller manuell växling (Sport-läge) och trampa på gasen.

Kontrollera att varningslampan slocknar.

✻ OBS

- **Du kan sätta an parkeringsbromsen med tändningen i läge OFF, men inte frigöra den.**
- **Om du står i en backe bör du trampa på bromsen och frigöra parkeringsbromsen manuellt.**

✻ OBS - Manuell växellåda

Om bilen drar släp och står i uppförsbacke kan den rulla bakåt vid start. För att undvika det, gör så här:

1. **Lägg i 1:an.**
2. **Dra i P-knappen och håll den kvar.**
3. **Gasa försiktigt och släpp upp kopplingen.**
4. **När du känner att motorn börjar dra, släpp P-knappen.**

Anvisningarna ovan gäller inte vid start på plan mark. Då kan bilen i stället röra sig framåt.

⚠ VIKTIGT

- ***Om varningslampan för parkeringsbromsen lyser även om bromsen frigjorts, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för en kontroll.***
- ***Kör aldrig bilen med parkeringsbromsen ansatt. Bromsskivorna och bromsbeläggen slits ut snabbt.***

EPB (elektronisk parkeringsbroms) kan aktiveras automatiskt när:

- Vid överhettning.
- Om andra system påverkas.

✻ OBS

Om föraren av misstag stänger av motorn när den automatiska bromsen (AUTO HOLD) är aktiverad, sätts parkeringsbromsen an automatiskt.

Varningmeddelanden

OQLE055159SW

- Om du försöker köra iväg med foten på bromsen och parkeringsbromsen är ansatt och inte frigörs automatiskt hörs ett varningsljud och ett varningsmeddelande visas.
- Om föraren inte spänt fast säkerhetsbältet, motorhuven eller bakluckan inte stängts, då hörs ett varningsljud och ett meddelande visas.
- Om det är något problem med bilen kan ett varningsljud höras och ett varningsmeddelande visas.

Om något av ovanstående inträffar, trampa på bromsen och frigör parkeringsbromsen genom att trycka på P-knappen.

⚠ VARNING

- **För att bilen inte ska rulla iväg när du parkerat den, sätt alltid an parkeringsbromsen och lägg i P-läget.**
- **Se till att ingen som är ovan vid bilen av misstag frigör parkeringsbromsen.**

⚠ VIKTIGT

- ***Det är normalt att det hörs ett klickljud när du sätter an och frigör parkeringsbromsen.***
- ***Om du lämnar bilen till t ex en parkeringsvakt måste du förklara hur den elektroniska parkeringsbromsen fungerar.***
- ***Det kan uppstå ett fel på parkeringsbromsen om du kör med den ansatt.***
- ***Gasa försiktig när du frigör parkeringsbromsen för att köra iväg.***

Varningsmeddelanden

■ Typ A

OQLE055079SW

■ Typ B

OQLE055073SW

Om övergången från Auto Hold till EPB inte fungerar hörs ett varningsljud och ett varningsmeddelande enligt ovan visas.

⚠ VIKTIGT

Trampa på bromsen när meddelandet enligt ovan visas.

Anm. Auto Hold beskrivs efter avsnittet om den elektroniska parkeringsbromsen (EPB).

Varningsmeddelanden

■ Typ A

OQLE055078SW

■ Typ B

OQLE055076SW

Om den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) är ansatt när Auto Hold är aktiverad på grund av en signal från antisladdsystemet, hörs en varningssignal och ett meddelande visas.

Fel på den elektroniska parkeringsbromsen - EPB

OQL055059

Texten EPB lyser i panelen när tändningen går till ON-läget. Den ska slockna efter ca 3 sekunder om systemet fungerar som det ska.

Om texten inte tänds alls eller tänds och lyser under körning har det uppstått något fel i systemet.

Om detta inträffar, rekommenderar vi att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

EPB-lampan kan tändas samtidigt som ESC-lampan, för att markera att det uppstått ett fel i ESC-systemet.

⚠ VIKTIGT

- ***EPB-lampan kan tändas om P-knappen inte fungerar som den ska. Systemet kan eventuellt återställas genom att du stänger av motorn och startar den igen efter några minuter. Om nu varningslampan för den elektroniska parkeringsbromsen fortfarande lyser, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad, för en kontroll av systemet.***
- ***Om EPB-lampan inte tänds eller om den blinkar när du dragit P-knappen mot dig är parkeringsbromsen inte ansatt.***
- ***Om varningslampan för parkeringsbromsen blinkar när varningslampan för den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) lyser, tryck ner och lyft upp reglaget två gånger. Om EPB-lampan inte slocknar, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.***

Nödbromsning

Om det uppstår något problem med bromspedalen under körning kan du nödbromsa så här:

Håll upp P-knappen när du trampar på bromsen.

⚠ VARNING

Använd inte parkeringsbromsen under färd i annat fall än i nödsituationer.

✻ OBS

Om du nödbromsar med den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) kommer bromsvarningslampan att tändas för att visa att systemet fungerar.

⚠ VIKTIGT

Om du hör ett missljud eller känner att de luktar bränt när den elektroniska parkeringsbromsen används som nödbroms, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för en kontroll av systemet.

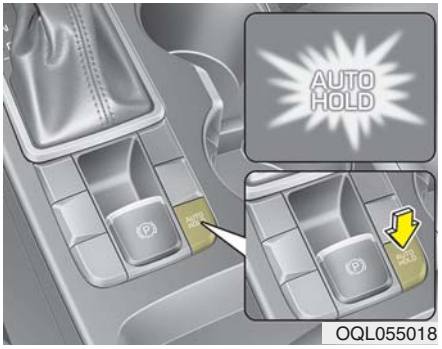
Om du inte kan lossa EPB-bromsen

Om det inte går att frigöra den elektroniska parkeringsbromsen (EPB), rekommenderar vi att du låter transportera bilen på en flakbärgare till en Kia-verkstad.

AUTO HOLD (automatisk bromsning)

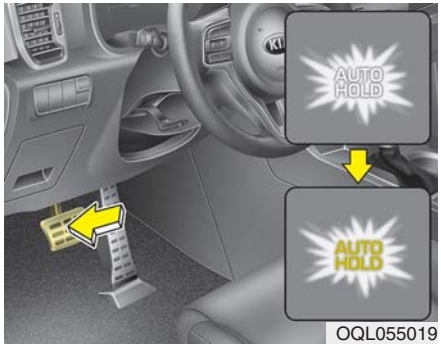
Systemet gör att bilen bromsas även efter att föraren stannat bilen och tagit foten från bromspedalen.

Aktivera bromsfunktionen så här



1. När förardörren, motorhuven och bakluckan har stängts, spänn fast säkerhetsbältet och trampa på bromsen och tryck sedan på reglaget för den automatiska parkeringsbromsen (EPB).

   AUTO HOLD-lampan kommer att lysa vit för att visa att systemet kan gripa in.



2. När bilen stannas helt genom att du bromsar med fotbromsen ändrar AUTO HOLD-lampan färg till grönt.
3. Parkeringsbromsen håller bilen även om du släpper upp bromspedalen.
4. Om du sätter an den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) kopplas AUTO HOLD bort.

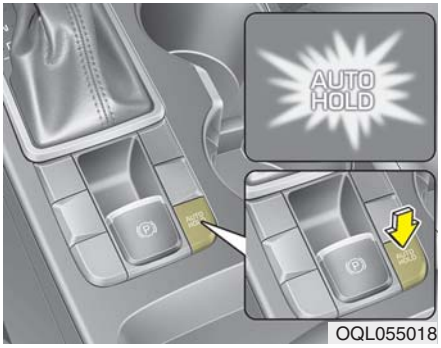
Kör iväg och bromsen frigörs automatiskt

Om du gasar och kör iväg frigörs bromsen automatiskt och Auto Hold-texten skiftar från grön till vit.

⚠ VARNING

När AUTO HOLD är aktiverat och du ska köra, ta det lugnt, se dig omkring och accelerera långsamt.

Koppla bort AUTO HOLD-funktionen



Stäng av AUTO HOLD genom att trycka ned knappen. AUTO HOLD indikatorn kommer släckas. För att stänga av AUTO HOLD när bilen står stilla, tryck ned bromspedalen och tryck på knappen.

✻ OBS

- **AUTO HOLD-systemet fungerar inte:**
  - **Om föraren inte har spänt fast säkerhetsbältet och om förardörren är öppen.**
  - **Om motorhuven är öppen.**
  - **Växelväljarspaken i läge P eller R.**
  - **Om du har satt an parkeringsbromsen med P-knappen.**
- **AUTO HOLD-systemet kopplas bort:**
  - **Om föraren inte har spänt fast säkerhetsbältet och om förardörren är öppen.**
  - **Om motorhuven är öppen.**
  - **Om bakluckan är öppen.**
  - **Om bilen står stilla i mer än 10 minuter.**
  - **Om bilen står i en backe en längre tid.**

  I ovanstående fall tänds bromsvarningslampan och AUTO HOLD-texten ändras från grön till vit. Det hörs också en varningssignal och ett meddelande visar att den elektroniska parkeringsbromsen bromsar bilen.

  Innan du kör iväg måste du trampa på bromsen och frigöra parkeringsbromsen genom att trycka på P-knappen.

(Forts)

(Forts)
- Om AUTO HOLD-texten blir gul fungerar inte systemet som det ska. Vi rekommenderar att du i så fall kontaktar en Kia-verkstad.
- När Auto Hold (automatiska bromsen) arbetar kan det höras ett mekaniskt ljud. Det är normalt.

⚠ VARNING
- **Gasa försiktigt när du kör.**
- **Koppla från AUTO HOLD-funktionen när du kör i backar och i samband med parkeringsmanövrer.**

⚠ VIKTIGT

Om det är något fel på systemen som känner av förardörren eller motorhuven, kommer Auto Hold inte att fungera.

Vi rekommenderar att du i så fall kontaktar en Kia-verkstad.

Varningsmeddelanden

■ Typ A

OQLE055078SW

■ Typ B

OQLE055076SW

"Parkeringsbromsen ansatt automatiskt"

Ovanstående meddelande visas och en varningssignal ljuder när bilen bromsas automatiskt.

■ Typ A

OQLE055079SW

■ Typ B

OQLE055073SW

"Ingen AUTO HOLD.
Trampa på bromsen"

Ovanstående meddelande visas och en varningssignal ljuder när övergången från Auto Hold till den elektroniska parkeringsbromsen (EPB) inte fungerar som den ska.

✻ OBS

Om meddelandet ovan visas måste du trampa på bromsen för att bilen inte ska rulla.

■ Typ A

OQLE055080SW

■ Typ B

OQLE055081SW

"Trampa på bromsen för att frigöra AUTO HOLD"

Om du inte trampar på bromsen när du ska frigöra Auto Hold genom att trycka på AUTO HOLD-knappen, ljuder en varningssignal och ovanstående meddelande visas.

OQLE055082SW

Texten ovan visas om du trycker på AUTO HOLD-knappen när förardörren och/eller motorhuven inte stängts eller om föraren inte spänt fast säkerhetsbältet. Det ljuder också en varningssignal.

Stäng dörr och huv samt spänn fast säkerhetsbältet och tryck sedan på AUTO HOLD-knappen, för att aktivera systemet.

Låsningsfria bromsar - ABS

⚠ VARNING

ABS-bromsar kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden. Håll alltid ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

Sänk hastigheten när det är halt eller när vägbanan är våt och det finns risk för vattenplaning.

ABS-bromsar kan förkorta bromssträckan vid de flesta tillfällena. Den kan dock ibland bli lite längre jämfört med ett bromssystem utan ABS, t ex på:

- **Löst grus och i lös snö.**
- **Om snökedjor är monterade på bilen.**
- **Gropiga, ojämna vägar.**

Kör aldrig för fort genom kurvor bara för att bilen har ABS-bromsar. De är till för att höja säkerheten vid normal körning.

ABS-systemet känner kontinuerligt av hjulens rotationshastighet. Om ett hjul tenderar att låsas vid en inbromsning minskas bromstrycket för det hjulet.

När ABS-systemet griper in hörs ett tickande ljud och bromspedalen pulserar. Det är fullt normalt.

För att få optimal effekt av ABS-systemet ska du hålla foten kvar på bromspedalen. Du kan aldrig trampa för hårt eftersom bromstrycket regleras automatiskt.

✻ OBS

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du startat motorn och kör iväg. Det är normalt och innebär att ABS-systemet fungerar som det ska.

- Även om bilen är utrustad med ABS-bromsar ska du alltid hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.
- Sänk farten i kurvor. ABS-systemet kan inte kompensera för vårdslös körning.
- På grus och i lös snö kan bromssträckan i vissa fall bli längre med ABS-bromsar.

W-78

⚠ VIKTIGT

- ***Om varningslampan tänds kan det ha uppstått ett fel i ABS-systemet. Det går dock att bromsa bilen på samma sätt som vanligt, men utan den extra säkerhet som ABS-systemet medför.***
- ***Varningslampan ska lysa i ca 3 sekunder när du slår på tändningen (ON). Under den tiden gör systemet en självdiagnos och lampan slocknar om allt är OK. Om lampan fortsätter att lysa kan det vara ett fel i systemet. Vi rekommenderar att du i så fall kontaktar en Kia-verkstad.***

⚠ VIKTIGT

- *Vid körning på halt underlag och ABS-bromsarna får gripa in ofta kan det hända att varningslampan tänds. Kör i så fall åt sidan på en säker plats och stanna motorn.*
- *Om lampan inte lyser när du åter startar motorn fungerar systemet som det ska. I annat fall rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.*

✻ OBS

Om bilen startas med hjälp av startkablar, på grund av att batteriet är urladdat, kan motorn gå lite ojämnt till att börja med och varningslampan kan lysa. Det beror på låg batterispänning och inte att det är något fel i ABS-systemet.

- **Pumpbromsa aldrig.**
- **Ladda batteriet innan bilen körs.**

Antisladd-system (ESC)

ESC-systemet hämtar information från olika sensorer i bilen och känner av om bilen t ex har en tendens att avvika från den kurvlinje som föraren tänkt sig. Om så är fallet griper systemet in på tusendelar av en sekund och bromsar ett eller flera hjul och/eller minskar gaspådraget. Bilen följer då kurvlinjen på det sätt föraren tänkt sig.

⚠ VARNING

Kör aldrig för fort genom kurvor bara för att bilen har ett ESC-system. Systemet kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden för att undvika vattenplaning och sladd på halt underlag.

ESC-system är till för att höja säkerheten vid normal körning.

ESC-systemet är endast till för att öka säkerheten. Det kan inte kompensera för vårdslös körning. Kör mjukt och accelerera inte när lampan blinkar och det är halt väglag.

När ESC-systemet griper in, för att korrigera bilens färdriktning, kan du höra ett klickande ljud från bromsarna.

✻ OBS

Ett klickande ljud kan höras från motorrummet när du startat motorn och kör iväg. Det är normalt och innebär att ESC-systemet fungerar som det ska.

ESC kopplas in automatiskt

- Med tändningen i ON-läget kommer kontrollamporna för ESC ON respektive ESC OFF att lysa i ca 3 sekunder. ESP-systemet kopplas automatiskt in varje gång motorn startas.
- När systemet startas gör systemet en funktionskontroll och då hörs ett tickande ljud.

Lampan blinkar när ESC-systemet aktiveras

- När antisladd-systemet arbetar kan du känna en svag vibration bilen. Det beror på att det sker flera snabba, korta inbromsningar och är fullt normalt.
- Om du gasar på när det är mycket halt kommer du att märka att motorvarvet inte ökar i motsvarande grad som gaspedalen trycks ner.

ESC-systemet bortkopplat

Om antisladdsystemet är bortkopplat när du stänger av motorn, aktiveras det automatiskt nästa gång du startar motorn.

Antisladdsystemet kan kopplas bort i två steg.

■ Typ A

OQLE045234SW

■ Typ B

OQLE055085SW

• Bortkoppling steg 1

Tryck snabbt på OFF-knappen (lampan i knappen tänds) så kopplas antispinn-systemet av. Stabilisering med ABS-bromsarna fungerar.

■ Typ A

OQLE045235SW

■ Typ B

OQLE055086SW

• Bortkoppling steg 2

Håll in OFF-knappen i mer än 3 sekunder (lampan i knappen tänds) och du hör ett varningsljud. Nu är både antispinnsystemet och antisladdsystemet helt bortkopplat.

Kontrollamporna

■ ESC

■ ESC OFF

Bägge lamporna ska lysa i ca 3 sekunder när tändningen är i ON-läget.

ESC-lampan blinkar när systemet är aktiverat och lyser med fast sken om det uppstått ett fel.

ESC OFF-lampan lyser när systemet är frånkopplat.

⚠ **VIKTIGT**

Bilen måste vara utrustad med däck av samma dimension och typ på samtliga hjul för att ESC-systemet ska fungera.

⚠ **VARNING**

ESC-systemet kan inte kompensera vårdslös körning. Föraren ska alltid anpassa hastigheten efter gällande körförhållanden. Accelerera inte när ESC-lampan blinkar och när vägbanan är hal.

När kan ESC kopplas bort?

- I princip bör systemet ständigt vara inkopplat men det kan kopplas bort vid körning på torr och slät asfalt.
- När bilen ska "gungas" loss om du kört fast.

⚠ **VARNING**

Koppla aldrig bort systemet när det är aktiverat (ESC-lampan blinkar). Det kan medföra att bilen sladdar.

✻ **OBS**

- **Om bilen ska köras på en rullande landsväg för test ska ESC-systemet kopplas bort för att ge korrekta mätvärden.**
- **ABS-systemet påverkas inte av att ESC-systemet är bortkopplat.**

Avancerat antisladdsystem (VSM - Vehichle stability management)

Systemet ger säkrare köregenskaper på halt underlag genom att det direkt känner av och jämför friktionen mellan hjulen på höger och vänster sida när bilen bromsas.

Så här fungerar VSM-systemet

När stabiliseringssystemet är aktiverat:

- ESC-lampan ( ) blinkar.
- När systemet arbetar kan du känna mindre vibrationer i bilen. Det är fullt normalt eftersom ett eller flera hjul bromsas av systemet för att motverka att bilen sladdar.

VSM-systemet aktiveras inte:

- När bilen lutar i sidled eller i nedförslut
- När du backar
- När lampan (OFF) lyser i panelen
- När lampan EPS (elektriska styrservon) lyser i panelen

Stäng av/aktivera VSM-systemet

Tryck på knappen ESC OFF så stängs ESC- och VSM-systemen av. Samtidigt tänds lampan (OFF) panelen.

Aktivera systemet genom att trycka på knappen igen och lampan slocknar.

VSM-systemet kan stängas av automatiskt

Det sker om det uppstått något fel i antisladdsystemet (ESC) eller den elektriska styrservon (EPS).

Om ESC-lampan ( ) eller varnings-lampan för EPS lyser konstant, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

Det avancerade antisladdsystemet VSM fungerar:

- **i kurvor i hastigheter över 15 km/tim.**
- **vid inbromsningar i hastigheter över 30 km/tim och om friktionen är olika för hjulen på höger och vänster sida.**

⚠ VARNING

- **VSM-systemet kompenserar inte vid vårdslös körning utan är ett kompletterande säkerhetssystem.**
- **Det är förarens ansvar att anpassa hastigheten till gällande körförhållanden och att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.**
- **Bilen ska vara utrustad med däck med samma dimension och typ på alla fyra hjulen för att det inte ska uppstå något fel i VSM-systemet.**

Hjälp vid start i backe (HAC - Hill Assist Control)

Systemet hjälper föraren att hålla bilen stilla vid start i uppförsbackar.

HAC-systemet låser bromsarna i 2 sekunder när bromspedalen släpps. Det gör att föraren hinner flytta foten till gaspedalen och gasa innan bilen börjar rulla baklänges.

⚠ VARNING

Vid start i uppförsbackar ska du flytta foten snabbt från bromsen till gaspedalen eftersom HAC-systemet bara bromsar bilen i 2 sekunder.

✻ OBS

För automatiskt växlad bil:

- **HAC-systemet fungerar inte när växelväljaren är i P- eller N-läget.**
- **Systemet fungerar även om du stängt av ESC.**
- **HAC fungerar dock inte om det är något fel i ESC-systemet.**

Panikbromsljus (ESS - Emergency Stop Signal)

Panikbromsljuset varnar förare i bakomvarande fordon, genom att bromsljusen blinkar, om bilen gör en häftig inbromsning.

Systemet fungerar när:

- Bilen körs i högre hastighet än 55 km/tim.
- ABS-systemet aktiveras för ett eller flera hjul.

När hastigheten sjunkit till 40 km/tim och ABS-systemet inte är aktiverat eller om föraren släpper på bromsen slutar bromsljusen blinka. Istället tänds bilens varningsblinkers. De slocknar när bilen kommit upp i 10 km/tim efter att bilen har stannat. De slocknar också om bilen körs långsamt en stund. Blinkningarna kan stängas av med knappen för varningsblinkers.

⚠ VIKTIGT

Panikbromsljusen (ESS) aktiveras inte om varningsblinkers redan är tända.

Att tänka på beträffande bromsarna

⚠ VARNING

Sätt alltid an parkeringsbromsen när bilen parkeras och innan du för växelväljaren till läge P.

- När du startar bilen efter att den varit parkerad, kontrollera att parkeringsbromsen är helt frigjord och att bromsvarningslampan har slocknat.
- Om du kört genom vatten eller tvättat bilen kan bromsarna ha blivit blöta. Då är bromsverkan försämrad och bilen kan dra snett vid inbromsning. Bromsa i så fall lätt så att bromsskivorna blir torra och kan fungera normalt. Om bromsarna efter det inte fungerar som de ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.
- Rulla aldrig nedför en backe med växeln i neutralläget. Använd både bromsarna och motorbromsen för att sänka farten i nedförsbackar.
- Vila inte foten på bromspedalen. Det medför ökat slitage och bromsarna kan överhettas med försämrad bromsverkan som följd.
- Om du får punktering under körning, bromsa försiktigt och försök köra så rakt framåt som möjligt. Kör till en plats där du kan stanna bilen utan att den utgör en trafikfara.
- Tänk på att bil som växlas automatiskt kan "krypa" framåt eller bakåt, om du stannar och har D- eller R-läget i och du inte håller foten på bromsen.
- Vid parkering i uppförsbackar där det finns kantsten: Kör nära kanten och vrid sedan hjulen utåt så att framhjulet går mot kantstenen om bilen skulle börja rulla. I nedförsbackar: Kör nära kanten och vrid sedan hjulen inåt så att framhjulet går mot kantstenen om bilen skulle börja rulla. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i 1:an (uppför) eller backen (nedför) alternativt P-läget för automat. Om ingen kantsten finns, lägg block vid hjulen.
- När det är kallt och det samlats snö och/eller bildats is intill bakbromsarna kan det hända att parkeringsbromsen kan att frysa fast när den sätts an. Sätt i så fall bara an den tillfälligt medan du lägger i 1:an eller backen (P för automat) samt lägger block vid bakhjulen.
- Vid ett tillfälligt stopp i uppförsbackar, håll inte bilen stilla med gasen. Trampa på bromsen.

AUTOMATISK PANIKBROMS (AEB)

Systemet minskar risken för påkörning. Det känner med sensorer (radar och kamera) av avståndet till framförvarande fordon och om en gående skulle dyka upp framför bilen. Föraren får ett varningsmeddelande eller ett larm.

⚠ VARNING

Du måste tänka på följande när det gäller AEB-systemet.

- **Det är extra säkerhetssystem, som har begränsningar när det gäller avstånd och att ingripa. Föraren måste alltid vara uppmärksam på den omgivande trafiken.**
- **Farten måste anpassas efter trafiksituationen.**
- **Kör alltid försiktigt så att du minimerar risken för överraskningar. AEB-systemet bromsar inte in bilen helt och skyddar därför inte från kollisioner.**

Aktivering och inställning

Gör så här:

OQLE055135SW

Med tändningen påslagen (ON) gå till inställningar som du kan göra via displayen. Välj "Förarhjälp" och sedan "Panikbromsa automatiskt".

Du kan när som helst stänga av funktionen.

Varningslampan tänds i panelen när du stänger av AEB-systemet. Om varningslampan lyser när systemet är aktiverat, rekommenderar vi att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.

OQLE055136SW

OQLE045236SW

Föraren kan via inställningar i displayen välja, så att varningen ges tidigt, normalt eller sent, när systemet känner av ett fordon eller en gående finns framför bilen.

- TIDIG - Systemet larmar direkt när sensorerna känner av ett fordon eller en gående. Den här inställningen ger maximalt varningsavstånd. Om du tycker att du blir varnad för tidigt, välj en annan inställning.
- NORMAL - Med den här inställningen kommer varningen inte lika tidigt. Men den ger normalt tillräcklig tid för att undvika en kollision eller påkörning.
- SEN - Om du väljer den här inställningen ger varningen, när den kommer, kortast tid för att undvika en eventuell olycka.

AEB-systemets funktion

Först måste föraren aktivera systemet via inställningar i displayen. Övrigt:

- Antisladdsystemet (ESC) måste vara på.
- Hastigheten måste vara minst 10 km/tim (AEB ingriper automatiskt).
- Föraren varnas när systemet känner av en gående eller ett fordon framför bilen, men kanske inte varnar i allasituationer.

⚠ VARNING

- **Systemet är alltid på när tändningen slås på (ON). Men föraren kan stänga av panikbromsfunktionen via inställningar i displayen.**
- **Systemet fungerar inte om antisladdsystemet (ESC) är trasigt eller bortkopplat.**
- **Via inställningar i displayen kan systemet aktiveras eller stängas av. Det ska göras med bilen stillastående på en trafiksäker plats.**

Varningar och automatisk inbromsning

Olika varningsmeddelanden visas i displayen, beroende på den aktuella situationen. Det kan bero på avståndet till framförvarande fordon och om det bromsar in eller om en gångtrafikant riskerar att bli påkörd. Bilen kan också bromsas automatiskt.

Se upp framför!

OQLE055132SW

Meddelandet "Se upp framför!" visas i displayen.

Kollisionsrisk!

OQLE055133SW

- Meddelandet "Kollisionsrisk" visas i displayen och ett larm hörs.
- Systemet bromsar också bilen för att begränsa kollisionsskador.

Panikbromsning klar

OQLE055134SW

- Meddelandet "Panikbromsning" kommer upp i displayen och ett larm hörs.
- Systemet bromsar bilen för att begränsa kollisionsskador. Bromseffekten blir maximal i momentet före kollisionen.

Inbromsning/bromskontroll

- Om risken för kollision finns är bromssystemet förberett på att gripa in när föraren bromsar.
- När föraren bromsar ökar systemet bromstrycket för att förkorta bromssträckan.
- Systemet ingriper inte om föraren trampar tillräckligt hårt på bromsen eller vrider kraftigt på ratten.
- Ingen bromskontroll sker om den inte behövs.

⚠ VIKTIGT

Även om inga varningar sker ska föraren var fokuserad på körningen och trafiken.

⚠ VARNING

AEB-systemet kan inte undvika alla kollisioner och kanske inte få stopp på bilen före en eventuell kollision. Det kan bero på rådande vägförhållanden, som t ex regn eller hal vägbana. Det är alltid förarens ansvar att vara uppmärksam i trafiken och att hålla ett säkert avstånd till framförvarande fordon.

⚠ VARNING

AEB-systemet reagerar olika beroende på risknivån. D v s hur bilen befinner sig i förhållande till andra fordon i olika situationer och hur föraren agerar.

En främre radar känner av avståndet till framförvarande fordon

Om sensorn är smutsig eller täcks av snö och is fungerar den sämre och i värsta fall kanske panikbromssystemet inte fungerar alls. Se därför till att hålla rent framför sensorn.

Varningsinformation

■ Typ A

OQLE045237SW

■ Typ B

OQLE055147SW

Om ovanstående meddelande visas i displayen kan det bero på att radarsensorerna är smutsiga. Prova med att göra ren ytan framför sensorerna.

✻ OBS

- **Du får inte klistra eller montera något framför radarn eller åtgärda något på stötfångaren. Radarns känslighet kan försämras.**
- **Rengör ytan framför radarn med en svamp eller en mjuk trasa. Rikta aldrig en högtryckspruta mot radarenheten.**
- **Var försiktig vid parkeringsmanövrer så att stötfångaren inte stöter emot något. Det kan medföra att radarn kommer ur sitt rätta läge och att föraren inte får varningar när de behövs. Om du misstänker att något kan ha hänt med radarn, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Måla inte på skyddet framför radarn och om det behöver bytas bör du välja Kia original.**

Fel i panikbromssystemet

■ Typ A

OQLE045228SW

■ Typ B

OQLE055158SW

- Om det uppstår något fel kommer varningslampan (🚗) att tändas och meddelandet "Fel på panikbromsen" visas i displayen i några sekunder. När meddelandet försvunnit visas i stället den generella varningssymbolen (⚠). Om detta inträffar, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

- Varningslampan för antisladdsystemet (ESC) kan tändas samtidigt som lampan för panikbromssystemet.

⚠ VARNING

- **Panikbromssystemet är bara en extra säkerhetsfunktion, som kan hjälpa föraren att undvika en kollision eller påkörning. Föraren ska agera som om systemet inte finns och inte förlita sig på det, utan alltid vara uppmärksam på trafiken och hålla säkert avstånd till framförvarande fordon.**
- **Systemet kan ibland ge onödiga varningar, men det kan också utebli varningar som kunde behövas.**
- **Om det är fel i systemet fungerar inte bromskontrollen. Men alla andra bromsfunktioner ska fungera normalt.**

(forts)

(forts)

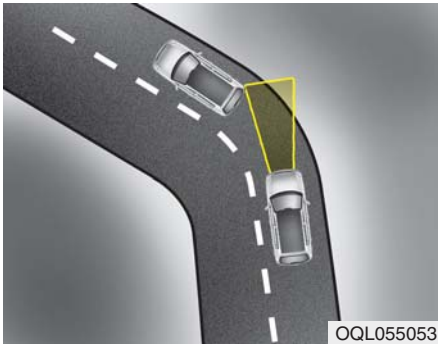
- **Panikbromssystemet känner bara av framförvarande fordon och gående framför bilen, inte i någon annan riktning.**
- **Systemet reagerar inte för fordon på en korsande väg eller fordon som är parkerade vågrätt.**

Panikbromssystemets begränsningar

Det finns situationer när radar- och kamera-sensorerna inte fungerar som de ska. Det måste föraren vara medveten om.

När systemet kanske inte fungerar

- Radarn och kameran täcks av smuts, snö eller is.
- Det regnar eller snöar häftigt.
- Elektriska impulser stör.
- Radarn reflekterar mycket ojämnt.
- Det är ett smalt fordon framför bilen, t ex en motorcykel eller cykel.
- Föraren störs av motljus, reflexer eller mörker.
- Kameran kan inte läsa av fordonet framför.
- Fordonet framför är ett lastbil med tung last eller en trailer.
- Fordonet framför har inte bakljusen tända eller asymmetriska eller felriktade bakljus.
- Ljusförhållandena ändras, t ex vid körning i en tunnel.
- Bilen går inte stadigt.
- Sensorn för radarn/kameran har begränsningar.



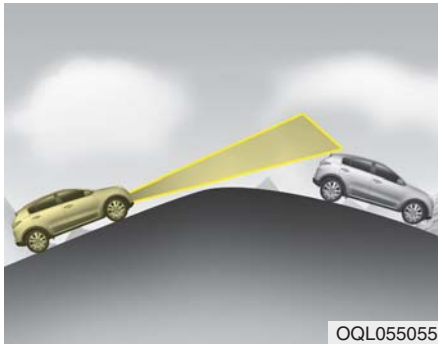
- Körning i kurvor

I en kurva kanske fordonet framför kommer utanför det område som systemet känner av. Då kan det komma en onödig varning eller ingen varning alls.

Se till att hålla säkert avstånd även i kurvor.

I en kurva kan sensorerna känna av en bil i filen bredvid, som i bilden ovan.

Var uppmärksam om fordonet plötsligt byter fil.

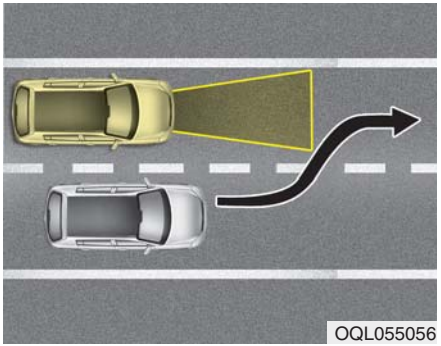


- Körning i backar

I uppförs- och nedförsbackar kanske sensorerna inte kan känna av fordonet framför, även om det ligger i samma fil. Då kan det komma en onödig varning eller ingen varning alls.

Om systemet plötsligt känner av ett fordon när du passerar ett backkrön, kanske det blir en kraftig inbromsning.

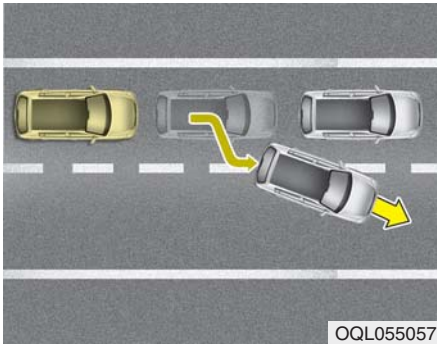
Se till att hålla säkert avstånd även i backar och var beredd på att bromsa.



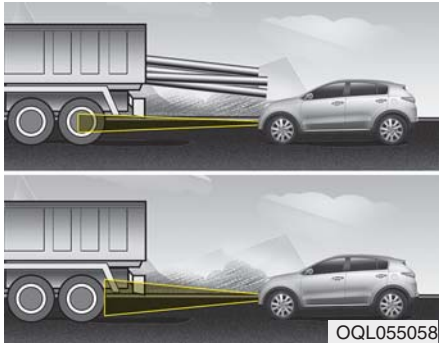
- Filbyte

Om en bil bryter in framför dig, som bilden ovan visar, kan AEB-systemet reagera när bilen kommer in i det område som känns av.

Men det är inte säkert att systemet reagerar om den bryter in abrupt.



Om ett fordon som stått stilla, svänger ut i filen bredvid, som bilden ovan visar, är det inte säkert att systemet reagerar.



- Riskabla tillfällen

Om en bil framför har utstickande last eller hög markfrigång, som bilderna ovan visar, kanske systemet inte känner av rätt avstånd.

När fotgängare är svåra att upptäcka

- Fotgängare som är mycket korta, smala eller inte går i upprätt ställning.
- En fotgängare som rör sig mycket snabbt.
- En fotgängare plötsligt dyker upp framför bilen.
- Fotgängarens kläder smälter in i bakgrunden.
- Det är för ljust eller för mörkt.
- Fotgängaren är rörelsehindrad.
- Begränsad sensorkänslighet.
- Grupp av fotgängare.

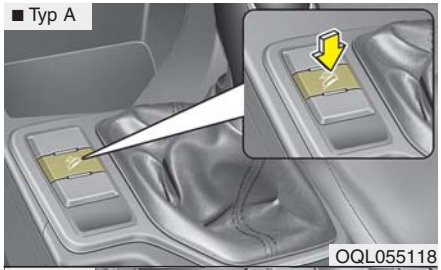
⚠ VARNING

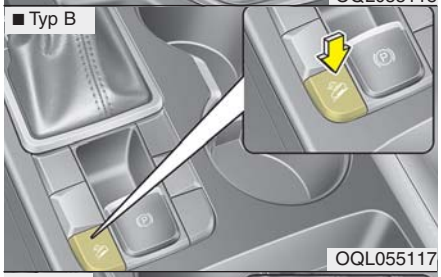
- **Om du ska bogsera en annan bil, stäng av panikbroms-funktionen, annars kan du få oväntade inbromsningar.**
- **Se upp om en bil framför har utstickande last eller hög markfrigång.**
- **Normalt känner systemet inte av barnvagnar, cyklar, motorcyklar, resväskor och kärror.**
- **Räkna inte med att systemet alltid varnar och gör inga försök att testa hur det fungerar i olika situationer.**

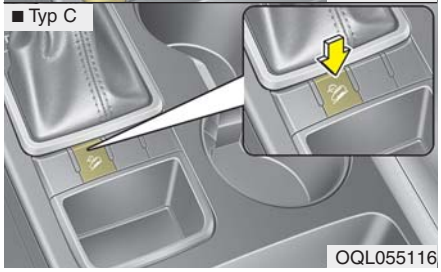
✻ OBS

Systemet kan störas av elektriska impulser.

DBC - Automatisk bromshjälp vid körning nedför branta backar







Vid körning nedför branta backar behöver föraren inte röra bromspedalen utan kan koncentrera sig på att styra bilen.

Föraren väljer om systemet ska vara på/av med knappen intill växelspaken/ växelväljarspaken.

När DBC-systemet är aktiverat bromsas bilen automatiskt så att farten inte överstiger 8 km/tim.

⚠ VARNING

Systemet får bara vara på vid körning nedför branta backar. Om det är på under normala körförhållanden, finns risken att det aktiveras vid körning över farthinder eller vid häftig kurvtagning.

✻ OBS

- **Systemet stängs av när tändningen slås av (OFF).**
- **Det låter och vibrerar lite när systemet ingriper genom att använda ABS-bromsarna.**
- **Bromsljuset lyser när systemet bromsar bilen.**

Beskrivning av DBC-systemet (DBC - Descent Brake Control)

Inställning	Kontrollampan	Funktion/åtgärd
Aktiverat	Lyser	Föraren måste aktivera systemet genom att trycka på knappen. Hastigheten får vara max 40 km/tim. Om hastigheten är högre än 40 km/tim går det inte att aktivera systemet.
Ingriper	Blinkar	När systemet är aktiverat ingriper det automatiskt och bromsar bilen i branta nedförsbackar om hastigheten är lägre än 35 km/tim.
Tillfälligt bortkopplat	Lyser	Systemet kopplas tillfälligt bort om: • Backen inte är brant. • Föraren trampar på gasen eller bromsen. Men om systemet känner att backen är brant och föraren inte trampar på varken broms- eller gaspedalen aktiveras systemet, så att det kan ingripa.
Från	Släckt	Systemet kopplas från: • Om knappen trycks in igen. • Bilen körs i mer än 60 km/tim.

⚠ VARNING

Om den röda DBC-lampan tänds kan systemet vara överhettat eller ett fel uppstått och DBC-systemet kommer inte att fungera. Om den röda DBC-lampan fortsätter att lysa efter att systemet har kylts ned, se till att snarast få bilen kontrollerad av en verkstad. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

✻ OBS

- **Det kan hända att systemet in kopplas bort även om föraren trampar på gas- eller bromspedalen.**
- **I bil med manuell växellåda får systemet bara aktiveras på 1:an och 2:an, annars kan motorn stanna.**
- **DBC-systemet går inte att aktivera när:**
  - **Växelväljarspaken är i P-läget.**
  - **ESC-systemet är aktiverat (ESC-lampan blinkar).**

Att tänka på beträffande bromsarna

⚠ VARNING

När du ska parkera bilen och bilen stannat helt, håll foten kvar på bromsen och lägg i 1:an eller backen alternativt för växelväljaren till läge P. Sätt sedan an parkeringsbromsen och stäng av tändningen (OFF/LOCK).

Om du inte gör som ovan finns det risk att bilen kommer i rullning.

Om du kört genom vatten eller tvättat bilen kan bromsarna ha blivit blöta. Då är bromsverkan försämrad och bilen kan dra snett vid inbromsning. Bromsa i så fall lätt så att bromsskivorna blir torra och kan fungera normalt.

Om bromsarna efter det inte fungerar som de ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

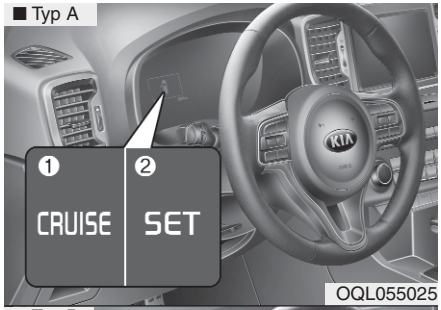
Vila inte foten på bromspedalen. Det medför ökat slitage och bromsarna kan överhettas med försämrad bromsverkan som följd. Dessutom kan det uppstå ett bromsfel.

Om du får punktering under körning, bromsa försiktigt och försök köra så rakt framåt som möjligt. Kör till en plats där du kan stanna bilen utan att den utgör en trafikfara.

Håll alltid foten på bromsen vid tillfälliga stopp, så att bilen inte rullar. Om bilen växlas automatiskt “kryper” den, även om motorn går på tomgång, när du har växeln i D- eller R-läget, om du inte trampar på bromsen.

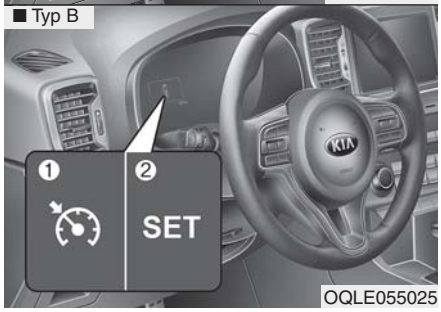
AUTOMATISK FARTHÅLLARE

■ Typ A



OQL055025

■ Typ B



OQLE055025

1. Farthållaren aktiverad.
2. Viss hastighet inställd.

Farthållningen fungerar i hastigheter över ca 30 km/tim.

⚠ VARNING

- **Stäng av farthållaren (symbolen för farthållaren ska slockna) när den inte ska användas, så att den inte aktiveras oavsiktligt och att bilen t ex plötsligt accelererar.**
- **Använd farthållaren endast på bra vägar och aldrig när det är halt.**
- **Använd inte farthållaren i trafik som inte tillåter att du håller jämn fart och på slingriga vägar samt i uppförsbackar med stigningar på mer än 6 %.**
- **Om bilen har manuell växellåda och du växlar utan att trampa ner kopplingen riskerar du att motorn övervarvas.**
- **I nedförsbackar kan hastigheten överstiga den inställda.**

⚠ VIKTIGT

Om bilen har manuell växellåda och du växlar utan att trampa ner kopplingen, riskerar du att motorn övervarvas. Trampa då på kopplingspedalen, peta till bromspedalen eller tryck på knappen ON/OFF på ratten.

✻ OBS

- **Det tar ungefär 3 sekunder för systemet att kopplas in och ur när du trycker på knappen efter att ha bromsat.**
- **För att aktivera farthållaren, trampa på bromsen minst en gång med tändningen i ON-läget eller starta motorn. Det ska göras för att kontrollera att bromsljuskontakten fungerar eftersom den har en viktig funktion för farthållaren.**

Farthållarens reglage

OQLE055142

CANCEL/O : Stänger av farthållaren.

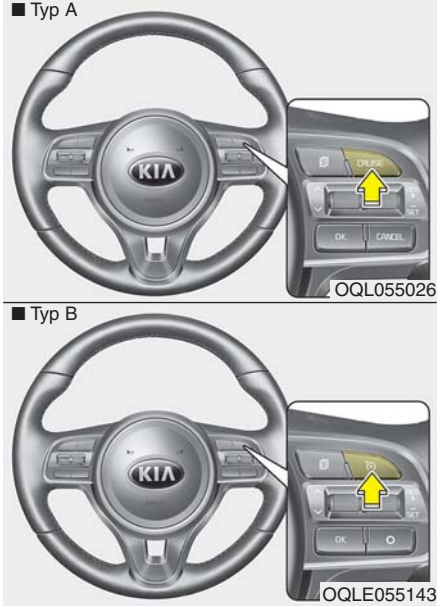
CRUISE / : Tryck på knappen för att sätta på farthållaren.

RES+ : Tryck knappen uppåt för att återgå till den inställda hastigheten eller för att öka den inställda hastigheten.

SET- : Tryck knappen nedåt och ta bort foten från gaspedalen så hålls konstant hastighet.

När farthållningen är aktiverad kan du sänka hastigheten genom att trycka knappen nedåt.

Ställ in önskad hastighet



1. Tryck på CRUISE / -knappen för att aktivera farthållaren. Symbolen för farthållaren tänds.

2. Du måste köra i lägst ca 30 km/tim för att kunna ställa i önskad hastighet.

✻ OBS - Manuell växellåda

Trampa på bromsen minst en gång för att ställa in farthållaren efter att motorn startats.

■ Typ A

OQL055027

■ Typ B

OQLE055144

3. Tryck knappen nedåt mot SET- och släpp den, samtidigt som du tar bort foten från gaspedalen, så hålls konstant hastighet.

I uppförs- och nedförsbackar kan farten ibland avvika från den inställda.

Öka den inställda hastigheten

- Håll knappen uppåt mot RES+, som pilen visar, tills du nått den högre hastighet du vill ha inställd. Släpp sedan knappen.
- Om du trycker knappen uppåt och släpper den direkt så ökar hastigheten med 2 km/tim.

Sänk den inställda hastigheten

- Håll knappen nedåt mot RES-, som pilen visar, tills du nått den lägre hastighet du vill ha inställd. Släpp sedan knappen.
- Om du trycker knappen nedåt och släpper den direkt så sjunker hastigheten med 2 km/tim.

Öka farten vid omkörning

Trampa bara på gasen och släpp upp pedalen när omkörningen är avslutad. Då återgår bilen automatiskt till den programmerade hastigheten.

Stäng av farthållningen tillfälligt

■ Typ A

OQL055029

■ Typ B

OQLE055146

- Trampa på bromsen.
- Trampa ner kopplingspedalen (manuellt växlad bil).
- I bil som växlas automatiskt, för väljarspaken till N-läget, när bilen står stilla.
- Tryck på CANCEL/O-knappen, som pilen visar
- Sänk farten så att den är ca 20 km/tim lägre än den inställda.
- Sänk farten till under 25 km/tim.

Samtliga alternativ medför att farthållningen tillfälligt kopplas bort och att texten SET i panelen slocknar.

Återgå till inställd hastighet:

■ Typ A

OQL055028

■ Typ B

OQLE055145

Om den inställda hastigheten tillfälligt varit bortkopplad, efter t ex en inbromsning eller om kopplingen trampats ner (du har inte stängt av med CRUISE- eller -knappen), återgår du till inställd hastighet genom att trycka knappen uppåt mot RES+.

Farten måste dock vara lägst 30 km/tim.

Stäng av farthållaren helt

- Tryck på CRUISE/ -knappen. Symbolen för farthållaren släcks.
- Om bilen är utrustad med hastighetsvarnare, tryck två gånger på knappen för farthållaren och indikatorlampan slocknar.
- Stäng av tändningen.

För att sätta på farthållaren igen, se anvisningarna på föregående sidor.

STÄLL IN EN MAXHASTIGHET

En alternativ funktion till farthållaren är att du kan använda systemet för att inte överskrida en viss hastighet.

Om du t ex ställt in maxhastigheten till 90 km/tim och håller den farten, så ökar inte hastigheten även om du trampar ner gaspedalen lite mer. Du blir också varnad av ljud- och ljussignaler.

Systemet hjälper dig därmed att inte överskrida en bestämd hastighetsgräns.

Av säkerhetsskäl går det att öka farten genom att du trampar ner gaspedalen nästan helt.

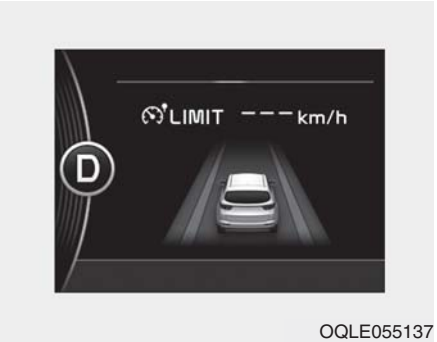
✻ OBS

Du kan inte använda den automatiska farthållaren i kombination med den här funktionen för maxhastighet.

Ställ in en hastighetsgräns

OQLE055026

1. Tryck två gånger på knappen (MODE) för att aktivera systemet.



OQLE055137

2. Om hastighetsvarnaren är aktiverad, men ingen hastighet inställd, visas LIMIT- - - km/h upptill i displayen.

OQLE055027

OQLE055028

3. Tryck knappen nedåt mot SET-.
4. Håll sedan knappen mot RES+ (för högre hastighet) eller SET- (för lägre hastighet) och släpp den vid rätt hastighetsgräns.

   Om du trycker knappen uppåt/nedåt och släpper den direkt ökar/minskar hastigheten 1 km/tim för varje tryckning.

OQLE045113

5. Inställd maxhastighet visas i displayen.

   Om du vill köra fortare än den inställda hastighetsgränsen måste du trampa ner gaspedalen mer än 80 % annars sker ingen fartökning. En blink- och ljudsignal varnar dig tills du sänkt farten till den inställda.

✱ OBS

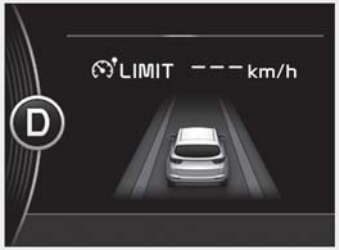
- **Om trampar ner gaspedalen bara ca 50 % kommer bilen inte att överskrida den inställda hastigheten.**
- **Du kommer att höra ett klickljud från gaspedalen när du trampar ner den mer än 80 %. Det är normalt.**

Stäng av hastighetsbegränsaren

OQLE055026

- Tryck på knappen som bilden visar.
- Tryck på knappen för farthållaren om du i stället vill ha den aktiverad.

Stäng av tändningen (OFF). Om du trycker en gång på CANCEL/O-knappen är hastigheten fortfarande programmerad, men ingen varning kommer om du kör för fort. Om du vill återställa varningsfunktionen, tryck knappen mot RES+ eller RES-.



OQLE055137

⚠ VIKTIGT

Om det uppstått något problem med systemet blinkar tre streck (---).

I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad så snart som möjligt.

AVLÄSNING AV VÄGMÄRKEN/SKYLTAR

En kamera innanför vindrutan läser av vägmärken och systemet visar hastighetsbegränsningar samt förbud för omkörning både i displayen framför föraren och i mittkonsolens stora display.

Systemet använder också navigationsinformation för att visa hastighetsgränser.

⚠ VARNING

- **Det finns ingen garanti för att systemet i alla lägen visar korrekt information om hastighetsgränser och omkörningsförbud. Betrakta därför systemet som ett extra hjälpmedel.**
- **Det är förarens ansvar att gällande trafikregler följs.**
- **Klistra inga dekaler, fäst inga föremål och montera ingen film där kameran är placerad.**
- **Trafikskyltar som kan vara svåra att upptäcka kanske kameran inte registrerar. Föraren kan därför inte förlita sig helt på systemet.**
- **Demontera inga komponenter för systemet, som är samma, som systemet för vingelvarning. Utsätt inte några komponenter för tryck.**
- **Placera inga reflekterande föremål på instrumentpanelen, t ex speglar eller vita papper. Systemets funktion kan störas.**
- **Systemet kan inte fås som tillval i alla länder.**

Aktivera/stäng av systemet

- Gå till inställningar/Förarhjälp → SLIF/Fartgränsinformation
- Information om hastighetsgräns och omkörningsförbud visas i displayen om du aktiverat den här funktionen.
- Om du aktiverat funktionen via navigationsenheten visas samma information i den stora displayen i mittkonsolen.

Avläsning av vägmärken

OQLE055138

- Om du passerar ett vägmärke med hastighetsbegränsning eller omkörningsförbud, läser kameran av det och visar informationen i displayen framför föraren och i displayen i mittkonsolen.
- När tändningen slås på visas den senaste lagrade informationen om hastighetsbegränsning.
- Varierande hastighetsgränser kan visas för samma vägsträcka, beroende på den aktuella trafiksituationen.
- Systemet kan i nedanstående fall uppdatera information om hastighetsgränser utan att det finns synliga skyltar:
  - När du ändrar körriktning genom att svänga till höger eller vänster eller genom att göra en U-sväng.
  - När du lämnar en motorväg för att köra in på en mindre väg.
  - När du kommer till eller lämnar ett tättbebyggt samhälle.

✻ OBS

Om inte samma hastighet visas i displayen och i navigationssystemet, kontrollera inställningarna i navigationssystemet.

Display

■ Information om hastighetsgräns saknas

WUM-203

- Om kameran inte kan tyda en skylt visas ovanstående i displayen framför föraren och i den stora displayen i mittkonsolen.

■ Omkörningsförbud

WUM-206/WUM-204

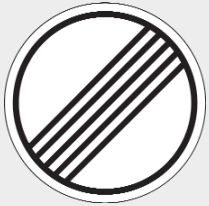
- Avläst skylt för omkörningsförbud visas i displayen framför föraren och i displayen i mittkonsolen.

■ Fartbegränsning upphör

WUM-207/WUM-208

- När du passerat en skylt som visar "fartbegränsning upphör" (inte vanlig i Sverige), kan navigationssystemet visa aktuell hastighetsgräns.

■ Gäller endast i Tyskland



WUM-205

- På en del motorvägar i Tyskland är det fri fart. I så fall visas ovanstående skylt tills du kommer till en skylt med hastighetsbegränsning.

Varningsmeddelande

OQLE055157SW

Ovanstående meddelande visas om någonting skymmer kamerans siktfält, t ex skräp eller smuts på vindrutan framför kameralinsen.

Inga skyltar kan i så fall läsas av förrän problemet är åtgärdat.

Om skyltavläsningen inte fungerar efter att det är rent framför kameran, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

OQLE045239SW

Om skyltavläsningen inte fungerar som den ska, visas ovanstående varningstext i displayen under några sekunder. Därefter kommer bara varningssymbolen att visas.

Vi rekommenderar att du i så fall vänder dig till en Kia-verkstad.

I nedanstående fall kanske du inte kan lita på korrekt avläsning av vägmärken om:

- De placerats i en skarpa kurvor.
- Vägmärken/skyltar som kan vara vinklade, ligga i skugga, vara skadade eller illa placerade.
- De döljs av andra fordon.
- De är defekta LED-skyltar.
- De syns dåligt på grund av snö, regn eller dimma.
- De omges av ljussken, t ex i samband med solnedgång.
- De inte syns i mörker.
- De omges av stark belysning.
- Vindrutan framför kameran är täckt med is eller är smutsig.
- Papper, löv hindrar kamerans avläsning.
- De skyms av ett fordon som ligger nära framför.
- Det uppstått något fel i navigationssystemet.
- Ett fordon med en skylt med maxhastighet kör om.
- Navigationssystemet inte har kartor för området du befinner dig.
- Du inte har de senaste kartuppdateringarna.

FÖRARANSVAR

Skyltavläsningen är ett extra hjälpmedel. Föraren måste dock tänka på att systemet kanske inte fungerar perfekt om:

- Det sitter en dekal eller annat på vindrutan, som skärmar av kameran.
- Det är smuts på vindrutan framför kameran och på innerbackspegeln.
- Reflekterande föremål finns på instrumentbrädan. T ex speglar eller vita papper.
- Kameran eller området runt om utsätts för slag eller stötar.
- Gör inte några ingrepp på kameran och rör inte kameralinsen.
- Föraren är alltid ansvarig för att följa alla skyltanvisningar. Bilens skyltavläsning är bara ett hjälpmedel.
- Föraren måste hela tiden vara uppmärksam och inte lita helt på systemet.
- Föraren är skyldig att alltid följa gällande trafikbestämmelser oavsett vilken information systemet ger.

STOPP-/START-SYSTEM (ISG*)

I bilar som är utrustade med stopp-/start-system sjunker bränsleförbrukningen när bilen körs i tät trafik eftersom motorn stängs av automatiskt varje gång bilen stannar.

Systemet aktiveras varje gång motorn startas.

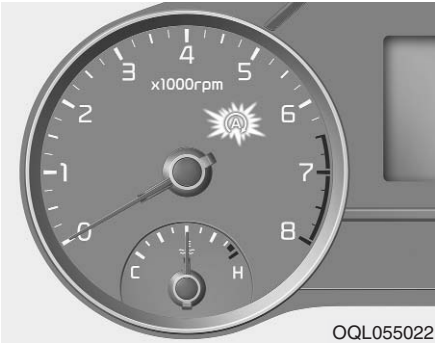
Vid ca 0° och lägre temperaturer aktiveras inte systemet.

✻ OBS

När motorn startas automatiskt av systemet kan varningslamporna för ABS, ESC, ESC/OFF, EPS och varningslampan för parkeringsbromsen lysa en kort stund.
Det händer om batteriet har dålig laddning och beror inte på fel i systemet.

✻ ISG betyder Idle Stop and Go, d v s Tomgång Stopp och Kör.
Systemet kanske inte finns i bilar som inporteras av Kia i Sverige.

AutoStopp - Motorn stannas automatiskt



Bil med manuell växellåda

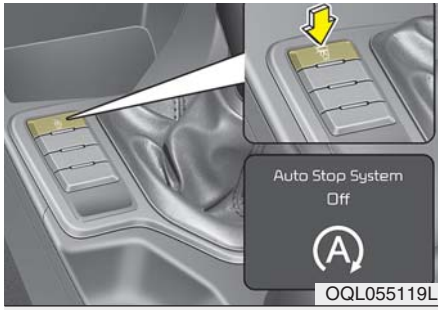
1. Sänk farten til högst 5 km/tim.
2. Lägg i neutralläget (N).
3. Släpp upp kopplingspedalen.

När motorn stannar visas den gröna AutoStopp-symbolen (Ⓐ) i instrumentpanelen.

Texten AutoStopp visas i displayen.

✻ OBS

Bilen måste köras i minst 10 km/tim efter det senaste stoppet. (Bil med manuell växellåda).



OQL055119L

OQLE055096SW

✻ OBS

Om du lossar säkerhetsbältet, öppnar förardörren eller motorhuven i samband med AutoStopp sker följande (Bil med manuell växellåda):

- **Systemet stängs av och text enligt ovan visas i displayen samt kontrollampan med AutoStopp-symbolen A tänds.**

(forts)

■ Type A

OQLE045241SW

■ Type B

OQLE055121SW

(forts)

- **Meddelandet ovan betyder att du måste starta motorn själv eftersom AutoStopp-funktionen är bortkopplad.**

AutoStart

När motorn ska startas efter att ha stannats automatiskt.

- Trampa ner kopplingspedalen när växeln är i neutralläge (N).
- Motorn startar och kontrollampan med AutoStopp-symbolen (Ⓐ) slocknar.

I vissa fall kan motorn starta automatiskt utan att föraren gör något. T ex under nedanstående förutsättningar:

- Manuell klimatanläggning: Fläkthastigheten är inställd på 4 eller högre och luftkonditioneringen är på.
- Automatisk klimatanläggning: Fläkthastigheten är inställd på 7 eller högre och luftkonditioneringen är på.
- Det har gått en viss tid med klimatanläggningen igång.
- Defrostern är på.
- Det är lågt vakuumtryck för bromsarna.
- Batteriet har dålig laddning.
- Bilen har högre hastighet än 5 km/tim.

OQLE055160SW

Den gröna symbolen (Ⓐ) för AutoStart blinkar i 5 sekunder och meddelandet AutoStart visas i displayen.

Stopp-/start-systemet är aktiverat när:

- Föraren har spänt fast säkerhetsbältet.
- Förardörren och motorhuven är helt stängd.
- Vakuumtrycket i bromssystemet är tillräckligt högt.
- Batteriet har tillräcklig laddning.
- Yttertemperaturen ligger mellan ca -10° och +35°.
- Motorn har kommit upp i en viss temperatur (för att det inte ska bli onödiga kallstarter).

✻ OBS

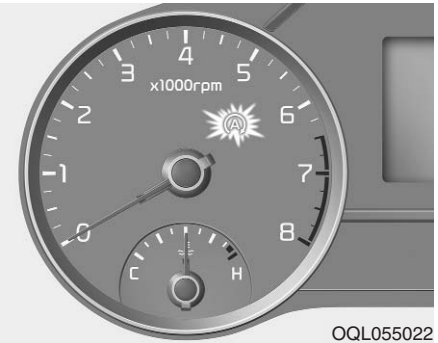
- **Om inte alla förutsättningar för att stopp-/start-systemet ska fungera uppfylls, tänds lampan som markerar att systemet stängts av. Det gula lampan (Ⓐ) i instrumentpanelen tänds.**
- **Om lampan ofta tänds, kan det bero på att inte alla förutsättningarna uppfylls.**

Om du vill stänga av systemet

OQLE055096SW

- Om du vill stänga av stopp-/start-systemet, tryck på OFF-knappen. Lampan i knappen tänds och A/OFF visas i displayen.
- Tryck en gång till på knappen för att aktivera systemet.

Fel i stopp-/start-systemet



OQL055022

- Om det uppstår något fel kommer symbolen (Ⓐ) att blinka.
- Lampan i OFF-knappen kommer att tändas.

✻ OBS

- Om lampan i knappen inte slocknar när du trycker på den eller om stopp-/start-systemet inte fungerar, då rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad så snart som möjligt.
- Om OFF-knappen börjar lysa kan det bero på att batteriet är för dåligt laddat eller att motorn inte är uppvärmd. Genom att köra bilen i ca 80 km/tim i max två timmar med knappen för kupéfläkten på lägsta hastighet laddas batteriet och motortemperaturen stiger. Om lampan i knappen fortfarande lyser när du gjort enligt ovan, rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad så snart som möjligt.

⚠ VARNING

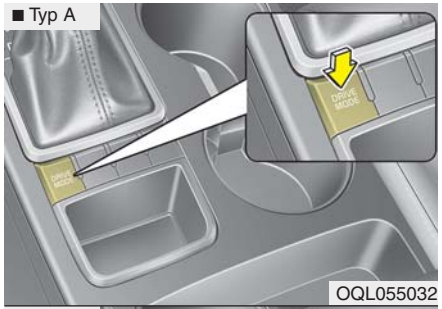
Innan du utför några kontroller eller arbeten i motorrummet ska tändningen vara i läge LOCK eller OFF. Annars kan motorn starta om någon t ex kommer åt kopplingspedalen.

✻ OBS

Om AGM-batteriet kopplas bort eller byts, kommer stopp-/start-systemet inte att fungera direkt därefter. Batterisensorn först måste kalibreras i ca 4 timmar med tändningen frånslagen (OFF) och sedan ska bilen startas 2-3 gånger.

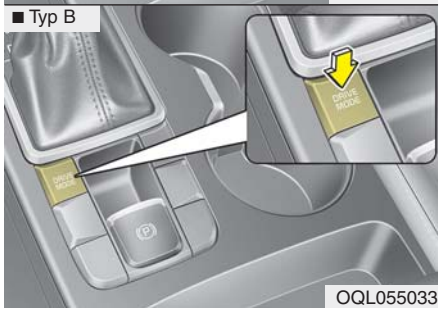
VÄLJ MELLAN 3 OLIKA KÖRLÄGEN

■ Typ A



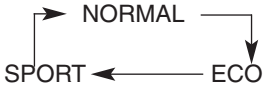
OQL055032

■ Typ B



OQL055033

Du ändrar inställningen stegvis med knappen enligt nedan:



❊ Om körläget är NORMAL visas inget i displayen.

EKONOMIKÖRNING (Aktiv ECO)

ECO

Systemet medverkar till ekonomisk körning genom övervakning av motor och växellåda.

Bränsleförbrukningen påverkas i stor omfattning av förarens körstil och körförhållandena.

- När du valt ECO lyser den gröna lampan.
- När du valt ECO stängs inställningen inte av om du stänger av motorn och sedan startar den igen. Du måste själv välja en annan inställning med DRIVE MODE-knappen.

När ECO-systemet är aktivt

- Hastigheten ökar kanske inte i proportion till hur du trampar på gaspedalen.
- Luftkonditioneringens kylkompressor kan påvekas.
- Automatiska växlingar känns annorlunda.
- Motorljudet kan höjas.

Ovanstående är normalt när du valt körläget ECO för att köra bränslesnålt.

Begränsningar i ECO-körläget

I följande fall har valet av ECO-körning begränsad effekt:

- Innan kylvätskan blivit varm är inte heller bilens prestanda normal.
- Vid körning i uppförsbackar eftersom det då krävs mer kraft från motorn.
- Om du valt manuell i stället för automatisk växling kanske du inte väljer rätt växel.
- När du gasar kraftigt vid t ex en omkörning.

SPORT-körläge

SPORT

I sportläget ställs styrelektroniken i bilen om för motor, växellåda och styrning, för att optimera ett sportigt körsätt.

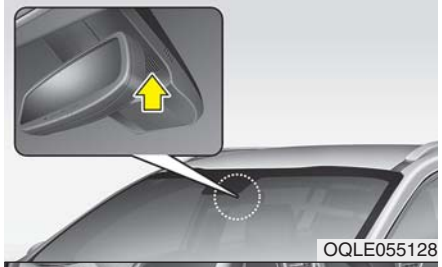
- När du valt SPORT-läget lyser indikeringen gul.
- Om du trycker på knappen för stopp-/startsystemet när du valt SPORT kommer körläget att växla till NORMAL. Då måste du välja SPORT igen med knappen på ratten.
- Uppväxlingar sker vid högre motorvarvtal.

✻ OBS

Räkna med ökad bränsleförbrukning när du valt Sport-läget.

VINGELVARNING / FILHÅLLNINGSASSISTANS (LDWS-SYSTEM)

OQL055030


OQLE055128

OQL055031

Sensorer upptill i vindrutan känner av om du viker av från den fil som du ligger i och varnar med en ljudsignal.

Du sätter på och stänger av funktionen för vingelvarningen med knappen på instrumentpanelen.

⚠ VARNING

- **Systemet gör inga korrigeringar av körriktningen, det ger bara föraren en varning vid avvikelser från rak kurs.**
- **Vrid inte häftigt på ratten när du hör en varning. Rätta lugnt till körriktningen.**
- **Om bilens sensorer inte känner av filerna får du ingen varning.**
- **Du blir inte varnad om farten är lägre än 60 km/tim.**
- **Montera inte någon tonad film på rutan. Den kan göra att systemet inte varnar.**
- **Se till att sensorn inte blir fuktig eller att det stänker någon form av vätska på den.**
- **Lossa inga delar från sensorenheten och knacka eller slå inte på den.**
- **Placera inga föremål på instrumentpanelen som orsakar reflexer.**
- **Var uppmärksam när du kör. Du kanske inte hör vingelvarningen om du har hög volym på radion.**

När du trycker på knappen och sätter på vingelvarnaren visas bilden till höger i displayen.

Stäng av systemet genom att trycka en gång till på knappen.

OQLE055102SW

Om du väljer den här symbolen, visas vingelvarningen i displayen.

Så här varnar systemet när farten är över 60 km/tim:

■ Du har kommit för långt till vänster

OQLE055151SW

■ Du har kommit för långt till höger

OQLE055150SW

1. I displayen

Om bilen är på väg att korsa en filmarkering blinkar linjen gul i displayen.

2. Varningsljus

Om du korsar en filmarkering ljuder en varningssignal i upp till 3 sekunder.

Färgerna i displayen varierar beroende på vilken situation som uppstår.

- Vit: När du aktiverar vingelvarningen med knappen och förutsättningarna inte uppfylls för att vingelvarningen ska kunna fungera.
- Grön: När du aktiverar vingelvarningen med knappen och systemet kan känna av filmarkeringar.
- Gul: Om vingelvarningen inte fungerar.

Varning för fel på systemet

OQLE045242SW

OQLE055155SW

Om vingelvarningen inte fungerar som den ska, visas ovanstående meddelande i displayen i några sekunder. Varningslampan tänds och lyser tills felet har avhjälpts.

Vingelvarningen fungerar inte:

- När föraren markerar filbyte eller sväng med bilens blinkers.
- Om du kör mitt över en filmarkering.

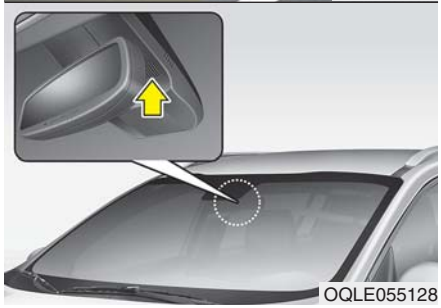
✻ OBS

Tänk på att alltid använda blinkers vid filbyte, annars får du en onödig varning.

Situationer när vingelvarningen fungerar eller kanske inte

- Filmarkeringen är inte ordentligt synlig på grund av snö, smuts, vatten eller annat.
- Det mörknar plötsligt.
- Du har inte strålkastarna tända i mörker eller i en tunnel.
- Kontrasten mellan filmarkeringens färg och vägen är dålig.
- Du kör i tvära kurvor eller i branta backar.
- Ljus reflekteras från vägbanan.
- Linsen på vingelvarnaren och/eller vindrutan är smutsig.
- Det är dimmigt, det regnar eller snöar kraftigt.
- Det är mycket varmt innanför vindrutan, vid backspegeln, på grund av starkt solsken.
- Filen du kör är mycket bred eller smal.
- Filmarkeringen är otydlig, t ex genom att den är sliten.
- Det finns något på vägen som liknar en filmarkering.
- Det förekommer någon annan form av markering/gränslinje.
- Du ligger nära bilen framför så att den hindrar sensorerna från att läsa av filmarkeringarna.
- Bilen skakar kraftigt, t ex på grund att av vägbanan är mycket gropig.
- Det är flera filmarkeringar eller markeringar som korsar varandra.
- Du har placerat något på instrument-brädan som stör sensorerna.
- Du bländas av starkt solljus.
- Det pågår vägarbeten där du kör.
- Det är fler än två filmarkeringar.
- Det är imma på vindrutans insida.

VINGELVARNING / FILHÅLLNINGSASSISTANS (LKAS)



Systemet känner av vägmarkeringar i körbanan och hjälper föraren att hålla bilen mellan filmarkeringarna.

Sensorer upptill i vindrutan känner av om du viker av från den fil som du ligger i och varnar med en ljudsignal och en bild. Dessutom kommer du att känna i ratten att bilen försöker svänga tillbaka in i filen.

⚠ VARNING

- **Systemet har inte kontroll över styrningen i alla situationer. Om farten är mycket hög när bilen korsar en filmarkering, kanske systemet inte känner av linjen.**
- **Föraren har alltid ansvaret för hur bilen framförs.**
- **Gör inga häftiga rattrörelser när systemet påverkar styrningen.**

(forts)

(forts)

- **Filhållningsassistansen kan hjälpa föraren så att inget filbyte sker oavsiktligt. Det sker genom att systemet ingriper och styr tillbaka bilen. Men föraren kan inte förlita sig helt på att assistansen, med att hålla bilen i filen, alltid fungerar.**
- **Föraren ska alltid vara uppmärksam eftersom systemet kan sluta fungera.**
- **Placera inga tillbehör eller dekaler på vindrutan och rutan får inte heller tonas intill backspegeln.**
- **Det är ett kamerasystem som känner av linjer i vägbanan. Om linjerna är otydliga kanske systemet inte ger föraren assistans.**

  Läs noga avsnittet "Föraren ska tänka på" några sidor längre fram.

(forts)

(forts)

- **Demontera inga delar och slå inte mot kameraenheten.**
- **Placera inget på instrument-brädan som kan reflektera ljus, t ex speglar eller vita papper.**
- **Höga ljud i kupén, från t ex radion, kan innebära att varningsljud från systemet inte hörs.**
- **Om du inte håller i ratten när systemet är aktiverat får du en varning i displayen "Släpp inte ratten!" Om du inte tar tag i ratten kommer systemet att stängas av.**
- **Om du kör mycket fort kanske bilen inte hinner känna av filmarkeringarna.**
- **Om du drar släp ska systemet stängas av.**

Så här fungerar LKAS-systemet

- Aktivera systemet med knappen till vänster om ratten.
- Symbolen för systemet lyser grön.
- Stäng av systemet genom att trycka en gång till på knappen. Symbolen slocknar.
- Symbolens färger betyder:
  - Grön: Filhållningsassistans
  - Vit: Vingelvarning
  - Gul: Fel på systemet

Använd filhållningsassistansen

OQLE055152SW

- När du aktiverat systemet visas ovanstående bild i displayen.
- När systemet kan känna av bägge filmarkeringarna och övriga förutsättningar stämmer, kan styrningen assisteras. Rattsymbolen är grön.

⚠ VARNING

Systemet ska hjälpa föraren så att ingen oavsiktlig avvikelse från filen inträffar. Men föraren ska aldrig helt förlita sig på systemet, utan alltid vara fokuserad vid körning.

■ Inga synliga filmarkeringar

■ Tydliga filmarkeringar

OQLE055161SW/OQLE055152SW

- Om systemet känner av en linje ändrar färgen från svart till vit.
- Om systemet känner av linjen till vänster, blir den vit.
- Om systemet känner av linjen till höger, blir den vit.
- Systemet måste känna av bägge filmarkeringarna för kunna assistera.
- Om systemet bara känner av en linje, hörs ett varningsljud och filmarkeringen blinkar, när bilen korsar linjen.

Varning

■ Vänster filmarkering ■ Höger filmarkering

OQLE055154SW/OQLE055153SW

- När bilen korsar en linje, kommer den att blinka i displayen och en varning ljuder i max 3 sekunder.
- Om rattsymbolen visas i displayen betyder att systemet styr bilen tillbaka från filmarkeringen.

■ Vänster filmarkering ■ Höger filmarkering

OQLE055103SW/OQLE055104SW

- Om inte alla förutsättningar för filhållningsassistansen är uppfylld övergår systemet till vingelvarning. D v s det varnar bara.

OQLE045243SW

- Om föraren tar den ena handen från ratten, när filhållningsassistansen är aktiverad, visas meddelandet ovan och en varningssignal hörs.

⚠ VARNING

Beroende på körsituationen kan varningen komma sent. Släpp aldrig ratten när du kör!

Om föraren inte följer uppmaningen att hålla bägge händerna på ratten, stängs systemet av.

När föraren åter tar tag i ratten aktiveras systemet igen.

⚠ VARNING

- **Föraren får aldrig släppa ratten.**
- **Stäng av systemet under nedanstående omständigheter:**
  - **Det regnar och snöar.**
  - **Vägen är dålig.**
  - **Om föraren ständigt måste korrigera bilens kurs.**

✻ OBS

- **Även om systemet kan påverka styrningen, så är det föraren som ska ha kontrollen.**
- **Föraren kommer att känna en tröghet i ratten när systemet griper in och styr.**

Systemet påverkar inte styrningen när:

- Farten är lägre än 55 km/tim och högre än 180 km/tim.
- Bara en filmarkering känns av.
- Använd alltid blinkers i samband med filbyte, annars kan systemet styra bilen tillbaka.
- Varningsblinkers blinkar.
- Bredden på filen är smalare än 2,6 meter eller bredare än 4,5 meter.
- Systemen för antisladd (ESC och VSM) är aktiverade.
- Håll alltid bilen mellan filmarkeringarna efter ett filbyte, annars kommer assistansen inte att fungera.
- Systemet ger ingen assistans vid hög fart i skarpa kurvor.
- Systemet ger ingen assistans vid ofrivilliga filbyten i hög fart.
- Systemet ger ingen assistans i samband med kraftig inbromsningar.

FÖRAREN SKA TÄNKA PÅ

Det finns situationer då systemet kanske inte fungerar som det ska. Exempelvis:

- **Filmarkeringen är inte ordentligt synlig på grund av snö, smuts, vatten eller annat.**
- **Det mörknar plötsligt och strålkastarna är inte tända i mörker eller i en tunnel.**
- **Kontrasten mellan filmarkeringens färg och vägen är dålig.**
- **Det är tvära kurvor eller i branta backar.**
- **Ljus reflekteras från vägbanan eller kommer från mötande fordon.**
- **Linsen för systemet och/eller vindrutan är smutsig.**
- **Det är dimmigt, det regnar eller snöar kraftigt.**
- **Det är mycket varmt innanför vindrutan, vid backspegeln, på grund av starkt solsken.**

(forts)

(forts)

- **Filen är mycket bred eller smal.**
- **Filmarkeringen är otydlig, t ex genom att den är sliten.**
- **Filmarkeringen intill en mittlinje ligger i skugga.**
- **Det finns något på vägen som liknar en filmarkering.**
- **Det förekommer någon annan form av markering/gränslinje.**
- **Bilen framför ligger för nära så att den hindrar systemet från att läsa av filmarkeringarna.**
- **Bilen skakar kraftigt, t ex på grund att av vägbanan är mycket gropig.**
- **Det är flera filmarkeringar eller markeringar som korsar varandra.**
- **Något är placerat på instrumentbrädan.**
- **Det är kraftigt motljus.**
- **Vägarbeten pågår.**
- **Det är fler än två filmarkeringar.**
- **Det är omöjligt att urskilja linjerna i en tunnel på grund av smuts.**
- **Det är omöjligt att urskilja linjerna i samband med nattregn.**
- **Filmarkeringarna är nedsmutsade.**

(forts)

(forts)

- **Styrservon fungerar inte.**
- **Något är monterat på ratten.**
- **Vindrutans insida är immig.**
- **Bilen körs genom ett kontrollområde, t ex för vägtullar.**

Om det blir något fel i systemet

OQLE055105SW

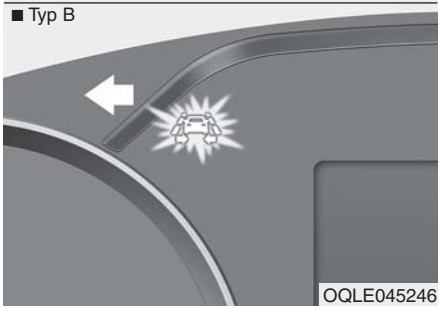
- Om det uppstår något fel i systemet för filhållningsassistansen, visas ovanstående bild i displayen.

Varningslampa vid fel

■ Typ A

OQLE055156SW

■ Typ B



OQLE045246

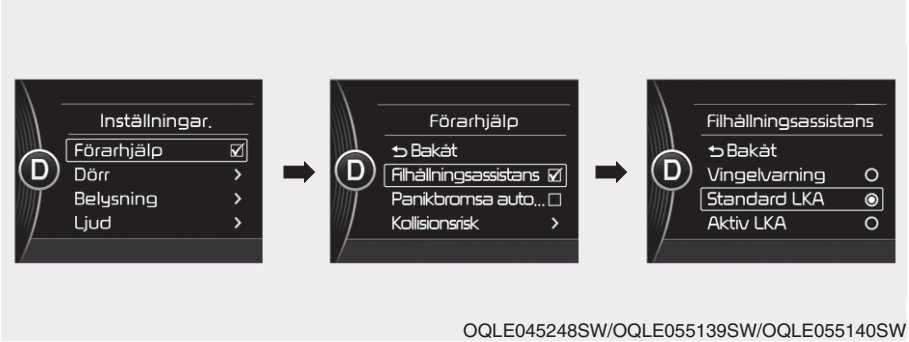
Symbolen för filhållningsassistansen blir gul om det uppstått något fel i systemet. Vi rekommenderar att du i så fall vänder dig till en Kia-verkstad.

Om det uppstått ett problem, gör något av följande:

- Stäng av motorn och starta den igen och aktivera sedan systemet.
- Kontrollera att tändningen är påslagen (ON).
- Kontrollera om systemet påverkas av t ex dimma, kraftigt regn eller snö.
- Kontrollera om det är smutsigt framför kameraenheten.

Om felet består, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Ändring av inställning och funktion



OQLE045248SW/OQLE055139SW/OQLE055140SW

Föraren kan välja inställningen till vingelvarning (LDWS) eller välja mellan standard och aktiv filhållningsassistans. Gör inställningen genom att gå till "Förarhjälp" och sedan välja "Filhållningsassist" och därefter önskad inställning, t ex "Aktiv filhållningshjälp".

Vingelvarning (LDWS)

- Det går att välja olika inställningar för systemet.
- Läs mer i avsnittet "Inställningar" i kapitel 4.
- Vingelvarningen (LDWS) varnar föraren med ljud och graisk bild i displayen.
- När systemet är aktivt lyser symbolen grön/vit.
- Vingelvarning ingriper inte och styr bilen.

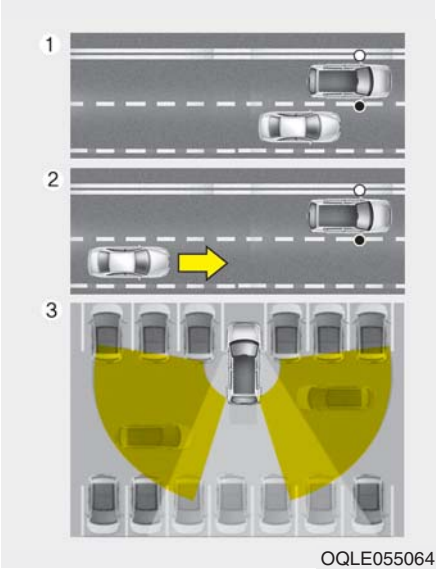
Standardinställning

- Systemet ingriper bara när bilen är kan vara på väg att korsa en filmarkering.
- Inställningen kan vara att föredra om man inte vill att systemet ska ingripa för ofta.
- Vingelvarning kommer när bilen är på väg att korsa en filmarkering.

Aktiv filhållningsassistans

- Filhållningsassistans innebär att systemet håller bilen mitt emellan filmarkeringar.
- Det betyder att styrningen kan påverkas mer frekvent.
- Vingelvarning kommer när bilen är på väg att korsa en filmarkering.

DÖDA-VINKELN-VARNING (BSD-SYSTEMET)



OQLE055064

Systemet använder radar för att upptäcka fordon, som finns i den döda vinkeln snett bakom bilen och varnar föraren för fordon som inte kan ses i de yttre backspeglarna.

① Döda-vinkeln-varning (BSD)

Om varningen fungerar eller inte beror på bilens hastighet. Är den bara ca 10 km lägre än hastigheten för bilen bakom får föraren ingen varning.

② Filbytesassistans (LCA)

Om det bakomvarande fordonet närmar sig med hög hastighet varnas föraren.

③ Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA)

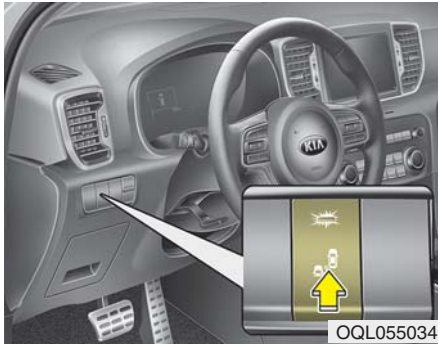
Om bilen backar och det kommer fordon från höger och/eller vänster bakom bilen blir föraren varnad.

⚠ VARNING

Lita inte enbart på teknik som t ex döda-vinkeln-varning. Var alltid koncentrerad och uppmärksam på den omgivande trafiken.

Döda-vinkeln-varning (BSD) / Filbytesassistans (LCA)

Så här fungerar systemet


OQL055034

Lampan i knappen lyser när BSD-systemet är aktiverat och tändningen är i läge ON. Radarn känner av områdena snett bakom bilen när hastigheten är 30 km/tim eller högre.

Tryck på knappen för att stänga av systemet och lampan slocknar.

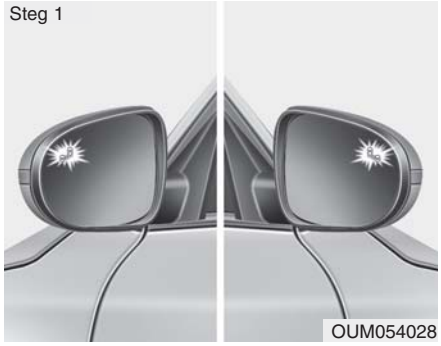
Om du slår av och på tändningen (OFF/ON) så kommer systemet att fortfarande vara aktiverat.

Stäng av BSD-systemet när det inte behövs.

När du sätter på systemet blinkar varningslamporna i backspeglarna i ca 3 sekunder.

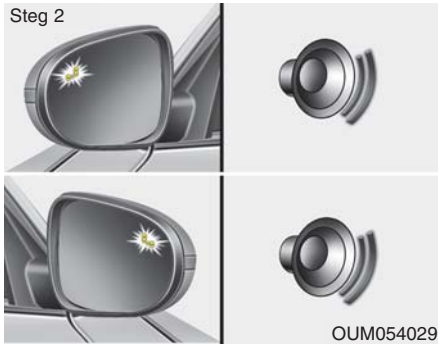
När varnas föraren?

1. När systemet är aktiverat.
2. När bilen körs i minst 30 km/tim.
3. När det finns fordon inom radarns avsökningsområde.



Om ett fordon närmar sig snett bakom bilen tänds i steg 1 en varningslampa i den yttre backspegeln på den sida fordonet befinner sig.

Om fordonet försvinner ur avsökningsområdet upphör varningen.



Nästa varning kommer när:

1. Varningslampan lyser.
2. Du markerar med blinkers för att byta fil.

Då övergår lampan till att blinka och det hörs ett varningsljud.

Om du då stänger av blinkerssignalen tystnar larmsignalen.

- Ett påföljande varningslarm kan vara avstängt.

• Du kan stänga av funktionen om du går till "Inställningar" i displayen.

⚠ VIKTIGT

Vingelvarning ger ökad säkerhet. Undvik att stänga av funktionen.

Radarsensorerna

Radarenheterna är placerade baktill, som bilden visar. Det är därför viktigt att hålla den delen ren så att systemet fungerar.

Varningsmeddelande i displayen

Meddelandet ovan visas om det är smutsigt eller om det är hög värme där radarenheterna är placerade.

Gör ren ytan bakom sensorerna och systemet bör fungera normalt igen efter ca 10 minuters körning.

Om systemet ändå inte fungerar som det ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för en kontroll.

Det är möjligt att ett meddelande visas även om det är rent bakom radarenheterna om bilen körs i ett öppet landskap, där det inte finns något som kan registreras av radarenheterna.

Ett meddelande kan också visas om det regnar kraftigt och vatten sprutar upp mot bilen.

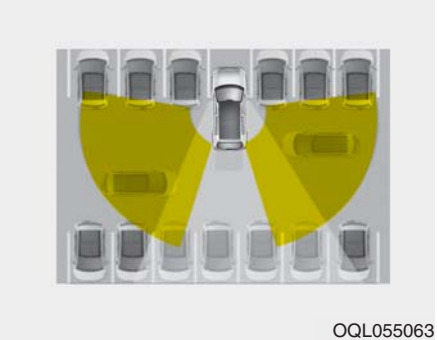
Ovanstående omständigheter innebär inte att bilen systemet behöver kontrolleras.

OQLE055111SW

Om det uppstått något fel i systemet visas ovanstående varning, stängs det av automatiskt och lampan i knappen slocknar.

I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Varning för korsande trafik bakom bilen (RCTA)



OQL055063

Om du backar ut från t ex en parkeringsficka, känner sensorerna av om det kommer fordon från höger och/eller vänster bakom bilen och varnar föraren.

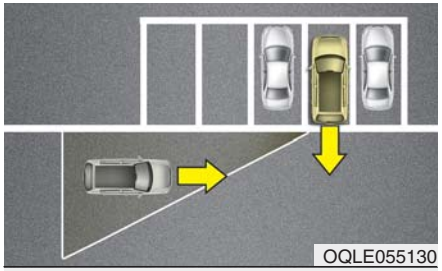
Om du vill bli varnad när du backar

OQLE055141SW

- Gå till "Inställningar" i displayen och sedan till "Förarhjälp". Där kan du aktivera funktionen.
- Den inställning du valt ändras inte förrän du själv väljer att ändra. Vi rekommenderar att du stänger av funktionen om du inte behöver den.
- Systemet fungerar när du backar i högst 10 km/tim.

- Sensorerna känner av fordon på 0,5 till 20 m avstånd om de närmar sig med en hastighet mellan ca 7 och 36 km/tim. Förhållandena kan dock variera. Var därför alltid mycket försiktig och se dig om när du ska backa.

Varningssituationer



OQLE055130

OQLE055114SW

OQLE055115SW

- Om ett fordon närmar sig från sidan bakom bilen, varnas föraren av blinkningar i backspegeln och ett varningsljud.
- När fordonet inte finns inom sökområdet upphör varningarna.
- Olika omständigheter kan påverka funktionen så lita inte på att systemet fungerar till 100 %. Se alltid upp noga i samband med backning.

❈ Sensorerna kan befinna sig bakom t ex en pelare, som skärmar av ett fordon som närmar sig från sidan.

⚠ VARNING

- **Varningslamporna i de yttre backspeglarna kommer att tändas varje gång sensorerna känner av att det finns ett fordon snett bakom bilen.**

  Låt dig inte distraheras av lamporna. Koncentrera dig på den omgivande trafiken.
- **Var noga med att hålla uppsikt åt alla håll när du kör. Lita inte enbart på döda-vinkeln-systemet i samband med t ex filbyten.**

⚠ VIKTIGT

- ***Det kan hända att systemet inte fungerar som det ska om stötfångaren har bytts eller om någon reparation gjorts nära sensorn.***
- ***Området som sensorerna kan känna av varierar, bl a beroende på vägens bredd. Om det är trångt bakom bilen kanske sensorerna känner av fordon i en fil längre bort.***
- ***Om vägen bakom bilen är bred kanske sensorerna inte täcker et bortre körfält.***
- ***Om systemet utsätts för starka elektromagnetiska vågor kan det stängas av.***

Föraren kanske inte observerar varningar:

- Om de yttre speglarnas glas är trasigt eller smutsigt.
- Sidorutorna är smutsiga.
- Sidorutorna är mörkt tonade.

Systemet kanske inte fungerar i följande fall:

Föraren måste vara extra uppmärksam:

- **Om vägen är slingrig.**
- **Om bakre delen av bilen är smutsig täckt av snö eller annat.**
- **Om det sitter en dekal eller annat där radarenheterna är placerade eller t ex en cykelhållare är monterad på bilen.**
- **Om bakdelen på bilen är skadad och en radarenhet är förskjuten.**
- **Om bilen är kraftigt nedlastad baktill och/eller om lufttrycket är lågt i bakdäcken.**
- **Om det snöar eller regnar kraftigt.**

(forts)

(forts)

- **Om något tillbehör är monterat baktill.**
- **Om ett stort fordon är nära bilen, t ex en tung lastbil eller en buss.**
- **Om en motorcykel eller cykel är nära bilen.**
- **Om en flakvagn är nära bilen.**
- **Om bilen precis startat och fordonet bredvid accelererar.**
- **Om en bil kör om mycket snabbt.**
- **Om du byter fil.**
- **Om du kör i mycket branta backar.**
- **Om fordonet snett bakom ligger mycket nära.**
- **Om bilen drar släp.**
- **Om temperaturen vid radarenheterna är mycket hög.**

(forts)

(forts)

- **Om sensorerna skyms av andra fordon, väggar, skyltar eller annat.**
- **Om du backar och ett annat fordon också backar.**
- **Om en barnvagn eller en varuvagn finns bakom bilen.**
- **Om fordonet bakom är mycket lågt, t ex en sportvagn.**
- **Om ett annat fordon kommer mycket nära.**
- **Om fordonet snett bakom byter till en fil längre åt sidan eller när ett fordon två filer bort byter till filen närmast bilen.**

EKONOMISK KÖRNING

Bränsleförbrukningen beror till stor del på ditt körsätt, var du kör och om du t ex ofta kör korta sträckor.

För att uppnå god bränsleekonomi, och minimera reparationskostnaderna följ nedanstående råd:

- Kör iväg direkt när motorn startat och går jämnt. Accelerera långsamt och kör inte ryckigt. Håll stort säkerhetsavstånd till framförvarande fordon så slipper du tvära inbromsningar. Du sliter mindre på bromsbeläggen och kan köra mjukt utan att accelerera snabbt.
- Bränsleförbrukningen ökar med hastigheten. Kör därför i lugn jämn fart, speciellt på motorvägar, så håller du nere bränsleförbrukningen.
- Vila inte foten på kopplings- eller bromspedalen. Det medför extra bränsleförbrukning och ökat slitage. Bromsarna kan överhettas med försämrad bromsverkan som följd.
- Se till att lufttrycket i däcken alltid är korrekt. Både för högt och för lågt lufttryck orsakar snabb förslitning. Kontrollera lufttrycket minst en gång i månaden.
- Felaktig hjulinställning, som kan orsakas av att du kör emot en trottoarkant, medför onödigt däckslitage och ökad bränsleförbrukning.
- Håll bilen ren. Det är speciellt viktigt att spola och tvätta bort lera, snö och is som kan sitta fast under bilen och orsaka rost. Den extra vikten ökar också bränsleförbrukningen.
- Ha ingen onödig last i bilen. En tung bil förbrukar mer bränsle.
- Låt inte bilen gå på tomgång i onödan. Stanna motorn vid längre stopp vid t ex broöppningar och järnvägsövergångar.
- Motorn behöver inte värmas upp innan du kör iväg. Det räcker med att den får gå på tomgång i 20-30 sekunder och något längre om det är mycket kallt.
- Kör inte för sakta på en växel så att motorn ansträngs och övervarva inte heller motorn. Växla vid rekommenderade varvtal.
- Koppla in luftkonditioneringen endast när den behövs.
- Om du kör med öppna rutor i hög fart ökar luftmotståndet och därmed bränsleförbrukningen.
- Spar bränsle genom att sänka farten i sid- och motvind.
- Vi rekommenderar att du ser till att bilen får regelbunden service hos en Kia-verkstad enligt aktuellt program. Det medför både optimal bränsleekonomi och låga underhålls- och reparationskostnader.

⚠ VARNING

Rulla aldrig utför en backe med motorn avstängd. Servon för bromsar och styrning fungerar inte och bilen blir tungstyrd och svår att bromsa. Växla i stället ner och motorbromsa.

Med tändningen i läge LOCK kan bilen inte styras.

TIPS FÖR KÖRNING

Svåra körförhållanden

När det är regnigt, snö och is på marken eller om du kör i lös sand eller lera, tänk på följande:

- Ta det lugnt och se till att du har gott om tid att bromsa.
- Undvik tvära svängar och häftiga inbromsningar och accelerationer.

⚠ VARNING - ABS
Eftersom din bil har ABS-bromsar ska du alltid hålla bromsen konstant nedtryckt vid inbromsningar.

- Om det är halt och svårt att komma iväg, gasa försiktigt för att undvika att hjulen spinner loss. Ibland kan det vara en fördel att starta på 2:ans växel. Det går även att göra med bil som växlas automatiskt.
- Vintertid kan det var klokt att ha en liten säck eller låda med sand i bilen.

⚠ VARNING - Nedväxlingar
Gör inga häftiga nedväxlingar så att du får kraftig motorbroms. Det kan medföra att bilen får sladd.

✻ OBS
Koppla bort ESC-systemet om du ska "gunga" loss bilen.

⚠ VIKTIGT
Om du "gungar" bilen alltför länge riskerar du överhettning och skador på motor och växellåda. Även däcken kan ta skada.

⚠ VARNING - Hjulspinn
Hjulen får inte spinna loss så att de roterar med en hastighet högre än motsvarande 55 km/tim. Det kan medföra att däcken slits sönder.

⚠ VARNING
Om du kört fast och ska försöka komma loss genom att "gunga" bilen genom att göra framåt-bakåt. Tänk då på att ingen ska befinna sig framför eller bakom bilen, eftersom den plötsligt kan börja röra sig snabbt framåt eller bakåt.

Smidig kurvtagning

Inbromsning och nedväxling ska alltid ske före en kurva, aldrig i kurvan. Detta är speciellt viktigt om vägbanan är hal eller våt. Håll jämn fart genom kurvor och accelerera mjukt när hjulen är riktade rakt framåt.

Mörkerkörning

Det är alltid mer riskfyllt att köra när det är mörkt. Följ därför dessa råd:

- Sänk farten och se till att avståndet till framförvarande fordon är stort.
- Justera eventuellt backspegeln till avbländat läge.
- Se till att stråkastarglasen är rena och att stråkastarna är rätt höjdjusterade.
- Titta inte rakt in i strålkastarljuset från mötande bilar. Mörkerseendet försämras.

Körning i regn

- Kraftigt regn försämrar sikten och medför förlängd bromssträcka.
- Se till att torkarbladen är i bra skick. Byt när de lämnar ränder på rutan.
- Slitna däck ökar risken för vattenplaning. Minsta godkända mönsterdjup för sommardäck är 1,6 mm.
- Sänk farten om du ska köra genom vattensamlingar, så att du inte råkar ut för vattenplaning. Tänk också på att bromsarna kan bli blöta och att bromseffekten försämras.
- Torka bromsarna genom att köra långsamt och samtidigt bromsa lätt.

Körning genom vatten

Kör inte genom vatten som går upp längre än till nederkanten av hjulnaven. Håll låg fart och tänk på att bromsarna blir blöta så att bromssträckan förlängs.

Efter att du kört i vatten, kör långsamt och håll samtidigt foten på bromspedalen så att bromsarna får torka.

Körning "off road" (på sidan av vägen)

Om du ska köra på väglös mark ska du kontrollera underlaget och omgivningen (buskar och träd) så att du inte riskerar skador på bilen. Kör mycket försiktigt.

✻ OBS

Terrängkörning är inte tillåten Sverige, med undantag för speciella banor.

Körning i hög hastighet

Däcken

Se till att däcken har rätt lufttryck. Kontrollera också att däcken inte har några skador.

✻ OBS

Lufttrycket får aldrig överskrida det som finns angivet på däcket.

⚠ VARNING

- **För högt lufttryck medför sämre åkkomfort och köregenskaper samt att däcken slits onormalt mycket mitt i slitbanan. Däcken kan också lätt skadas av föremål på vägbanan. För lågt lufttryck medför sämre köregenskaper, snabbare däckslitage, högre bränsleförbrukning och risk för däckexplosion.**
- **Att köra med nedslitna däck är farligt och olagligt.**

  Mönsterdjupet ska vara minst 1,6 mm (sommardäck) eller 3 mm (vinterdäck). Läs mer om däcken i kapitel 8.

Bränsle, kylvätska och motorolja

Hög fart ökar förbrukningen. Kontrollera därför oljor och vätskor regelbundet.

Drivremmar

Skadade eller för löst spända drivremmar kan medföra att motorn överhettas.

VINTERKÖRNING

Här följer information om vinterkörning.

Snö och halka

Vinterdäcken till bilen ska vara av den dimension som finns angiven i registreringsbeviset. Alla fyra däcken ska vara av samma typ. Välj mellan friktionsdäck och dubbdäck.

Kör extra försiktigt när det är halt. Bromsa mjukt och växla utan att det uppstår ryck, accelerera långsamt samt undvik tvära svängar för att undvika att få sladd. Håll också stort avstånd till framförvarande fordon. Använd snökedjor om de behövs för att förbättra framkomligheten.

✻ OBS

From vintern 2009-2010 gäller nya regler för dubbdäck. De får bara användas under perioden 1 oktober - 15 april, men även under annan tid om det är eller befaras bli vinterväglag.

Lokala bestämmelser medför att man inte alls får köra med dubbdäck på vissa gator.

Vinterdäck

I Sverige är det lag på att bilen ska vara utrustad med vinterdäck mellan 1 december och 31 mars om den ska köras när det är vinterväglag.

Vinterdäcken ska ha ett mönsterdjup på minst 3 mm på det mest slitna stället.

Om du är tveksam om vilken typ av däck du ska välja, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Vinterdäcken måste ha en dimension som gör att de går fria i hjulhusen och det ska vara samma dimension och typ av däck på alla hjulen.

Om du avser att åka utomlands och har valt dubbade däck ska du kontrollera vilka regler som gäller för dubbdäck i det land du ska besöka. I vissa länder är det inte tillåtet att köra med dubbdäck.

Snökedjor

OQL055046

Snökedjor bör användas endast under extrema förhållanden och de får endast monteras på framhjulen.

Montera aldrig snökedjor på hjul med aluminiumfälgar och använd endast den typ som består av vajrar med en tjocklek på max 15 mm.

Skador som uppstått på bilen, på grund av att felaktiga kedjor använts, omfattas inte av några garantier.

⚠ VIKTIGT

- ***Kedjorna ska vara S-certifierade / SAE-klassade. Fel typ av snökedjor kan orsaka skador på bilens hjulhus och hjulupphängning. Det är skador som inte täcks av några garantier. Kedjorna kan slitas loss om de hakar i någon del av karossen eller komponenter i chassit.***
- ***Kontrollera redan efter körda 500 m till 1 km att kedjorna är ordentligt spända. Efterspänn om det behövs.***

Följ tillverkarens anvisningar vid montering och kör sakta

Om du hör att kedjorna går emot någonstans, sänk farten. Om de ändå går emot stanna omgående och spänn åt kedjorna.

Demontera kedjorna direkt när du kommer till barmark.

⚠ VARNING - Montering

Montera kedjorna när bilen inte utgör en trafikfara och den står på plant underlag.

Sätt an parkeringsbromsen och lägg i 1:an eller backen (P för automat).

Om andra trafikanter behöver varnas, sätt på varningsblinkers och placera eventuellt ut varningstriangeln.

⚠ VARNING - Körning med kedjor

- **Tänk på att köregenskaperna förändras med kedjor monterade.**
- **Kör inte fortare än 30 km/tim eller långsammare om det är tillverkarens rekommendation.**
- **Undvik att köra ner i gropar, över trottoarkanter och sväng inte tvärt och bromsa inte häftigt.**
- **Felaktiga eller felaktigt monterade kedjor kan skada bilens bromsledningar, hjulupphängning, kaross och hjul.**

⚠ VIKTIGT

Stanna omgående och spänn kedjorna om de tar i karossen.

Kylvätskans kvalitet

Vid leverans från fabriken är kylsystemet fyllt med kylvätska av hög kvalitet som motverkar korrosion och smörjer vattenpumpen. Om påfyllning behövs, fyll på med samma vätska. Se anvisningar i kapitel 8. Kontrollera också frysskyddet inför vintern.

Kontrollera batteriet och kablarna

Inför vintersäsongen bör du kontrollera batteriet enligt anvisningarna i kapitel 8. Vi rekommenderar att du låter en Kia-verkstad kontrollera batteriets kondition.

Se till att motorn har rätt olja

Rekommendationer finns i kapitel 9. Om du är osäker på hur mycket olja som behövs, rekommenderar vi att du frågar en Kia-verkstad.

Kontrollera tändstiften och tändsystemet

Kontrollera och byt eventuellt tändstiften. Se anvisningar i kapitel 8. Kontrollera också att tändkablarna inte är nötta eller skadade.

Skydda låsen från frysning

Under vinter är det lämpligt att använda låsolja som gör att låsen inte fryser. Det enklaste sättet att tina upp ett lås som frusit är att fylla en plastpåse med varmt vatten och hålla den mot låset.

Ovanstående gäller om du måste använda nyckelaxet i ett dörrlås.

Blanda spolarvätskan beroende på temperaturen

Blanda koncentrerad spolarvätska och vatten i proportioner som gör att den inte fryser. Läs på förpackningen.

Parkeringsbromsen kan frysa

När det är kallt och det samlats snö och/eller bildats is intill bakbromsarna kan det hända att parkeringsbromsen kan att frysa fast när den sätts an. Sätt i så fall bara an den tillfälligt medan du lägger i 1:an eller backen (P-läget i bil som växlas automatiskt) samt lägger block vid bakhjulen.

Håll underredet rent

Kontrollera vintertid att det inte fastnat is och snö i hjulhusen och under bilen. Spola i så fall bort det så att inte styrningen och hjulupphängningarna påverkas.

Vinterutrustning i bilen

Det är bra att ha en borste, isskrapa, ficklampa, snöskyffel, startkablar, arbetshandskar och en säck eller låda sand i bilen. Eventuellt också bogserlina, filtar, liggunderlag och snökedjor.

KÖRNING MED SLÄP

⚠ VARNING - Körning med släp

Överlasta aldrig släpet och tänk på att belastningen på dragkulan ska räknas in i bilens totallast.

Bilens köregenskaper förändras kraftigt när den drar släp. Bilen blir svårare att manövrera och bromssträckan förlängs.

⚠ VARNING - Max släpvagnsvikt

Överskrid aldrig totalvikten för släpet och dra aldrig tyngre släp än som anges i bilens registrerings-bevis och i tabellen längre fram i detta avsnitt.

⚠ VARNING

Om du drar släp måste du koppla bort stopp-/start-systemet och filhållningsassistansen.

✻ OBS

När du drar släp räknas belastningen på dragkroken som last. Tänk på det så att du inte överskrider bilens totalvikt.
Om du lastat bilen tungt med flera åkande och last i bagageutrymmet rekommenderar vi att du ökar trycket i bakdäcken med minst 0,2 kg/cm2 (0,2 bar eller 20 kPa) utöver det normala.
Högsta tillåtna hastighet med släp i Sverige är 80 km/tim.

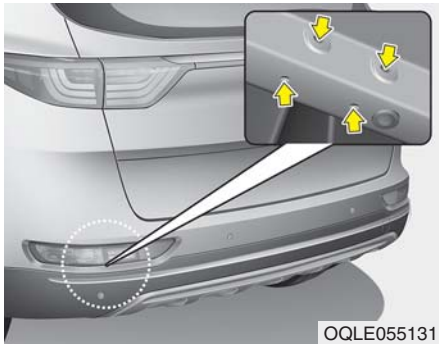
⚠ VIKTIGT

Läs igenom detta avsnitt noga. Här finns många värdefulla tips för dig som ska dra släp med bilen.

Följer du råden i det här avsnittet så riskerar du inte skador på bilen eller släpet.

När du drar släp ökar belastningen på motor, växellåda, bakaxel samt hjul och däck.

Det innebär bl a att motorn kan bli varmare än normalt. Genom den ökade vikten och större luftmotstånd ökar också bränsleförbrukningen.



✻ OBS - Montering av dragkrok

Fästpunkterna för dragkrok framgår av bilden ovan.

Dragkrok

Vi rekommenderar att du låter en Kia-verkstad eller annan expert montera dragkroken.

- Efter att dragkroken har monterats ska bilen ombesiktigas och få ett nytt registreringsbevis.
- Om dragkroken demonteras är det viktigt att alla borrhål tätas med underredsmassa för att motverka rostbildning och att avgaser tränger in i bilen.

Säkerhetsvajer

Haka fast vajern enligt anvisningarna från släpvagnstillverkaren. Se till att den inte blir för spänd och att den inte släpar i marken.

Körning med släp

Öva gärna lite på en trafikfri plats innan du ger dig ut i trafiken. Det krävs speciell färdighet för att köra med släp. Tänk på att ta ut svängarna lite eftersom ekipaget är avsevärt länge än bara bilen.

Före körning ska du kontrollera att lasten är ordentligt surrad. Använd alltid kraftiga rep eller spännband.

Kontrollera att eventuellt stödhjul inte tar i marken, att elanslutningen och säkerhetsvajern är kopplad samt att lamporna fungerar, att lufttrycket i däcken är korrekt och de yttre backspeglarna är rätt justerade. Glöm inte att frigöra släpets parkeringsbroms innan du kör iväg. Kontrollera med jämna mellanrum att lasten är ordentligt säkrad på släpet.

Håll ett säkert avstånd till framförvarande fordon

Bromssträckan med släp blir längre än utan. Därför är det viktigt att hålla ett extra långt avstånd till framförvarande fordon.

Omkörningar går långsammare

Planera eventuella omkörningar noga. Bilen accelererar långsammare när den drar släp. Dessutom behövs en längre omkörningssträcka eftersom ekipaget är långt. Eftersom ett ekipage med släp är tungt ska du planera eventuella omkörningar noga och undvika att köra om i uppförsbackar.

Träna att backa med släp

Det krävs en speciell teknik för att backa med släp. Eftersom man måste vrida ratten åt motsatt som släpet ska svänga, så kan det underlätta att ta tag i ratten nedtill (klockan 6). Då för man handen åt det håll som släpet ska svänga.

Svänga med släp

Ta ut svängarna så att inte släpets hjul tar i kantstenar eller ginar utanför vägkanten. Tänk också på att köra mjukt och inte göra några hastiga filbyten eller bromsa häftigt. Markera i god tid med blinkers innan du svänger.

Blinkers på släpet

Om en av bilens blinkerslampor går sönder märks det genom att en kontrollampa blinkar långsamt eller extra snabbt. Om en lampa på släpet inte fungerar varnas föraren inte på samma sätt. Kontrollera därför regelbundet att släpets blinkerslampor fungerar.

⚠ VARNING

Se till att de elektriska kontakterna på bilen och släpet hålls rena och fria från oxidation, så att belysningen på släpet fungerar.

Körning i branta backar

Vid körning nedför, växla ner för att motorbromsa så att bilens bromsar inte överbelastas.

Vid körning uppför långa backar, växla ner och kör högst 70 km/tim för att undvika att motor och växellåda överhettas.

Med bil som växlas automatiskt ska du köra på D-läget om släpet är tyngre än ca 750 kg. Då utsätter du växellådan för minst belastning och risken att den överhettas är mindre.

⚠ **VIKTIGT**

- ***Håll ett öga på temperaturmätaren om stigningen är mer än 6 %. Det kan finnas risk för överhettning av motorn. Speciellt om det är varmt, släpet är tungt och luftkonditioneringen är igång. Om visaren i temperaturmätaren närmar sig 130°, sänk farten och kör av vägen och parkera på en trafiksäker plats. Låt motorn gå på tomgång tills temperaturen sjunkit. Sedan kan du fortsätta köra.***
- ***För att inte överhetta motor och växellåda, anpassa farten uppför efter hur tungt lastat släpet är och hur brant backen är.***

(forts)

(forts)

- ***I bilar som har dubbelkopplingslåda kan kopplingarna överhettas om bilen körs med tungt släp i branta uppförsbackar.***

  Vid överhettning går växellådan över i ett skyddsläge. Då blinkar växellägesindikatorn i displayen och en varningssignal ljuder.

  Ett varningsmeddelande visas i displayen och bilen kommer att kännas annorlunda.

  Ignorera inte varningen. Det kan medföra skador i växellådan.

  Stanna bilen på en trafiksäker plats och håll foten på bromspedalen några minuter innan du fortsätter att köra.

Parkering i backar

Undvik att parkera bilen i backar om den drar släp. Om ekipaget kommer i rullning kan det orsaka allvarliga skador.

⚠ **VARNING**

Det finns risk att bilens och släpets parkeringsbromsar inte kan hålla ekipaget i en backe om släpet är tungt lastat.

Håll inte bilen stilla i uppförsbackar genom att parera med gasen. Trampa på bromsen eller sätt an parkeringsbromsen.

Om du parkerar i en backe, gör så här:

1. I uppförsbackar ska du vrida framhjulen utåt och i nedförsbackar inåt, så att de går mot trottoarkanten om bilen rör sig nedför.
2. I bilar med manuell växellåda, lägg i neutralläget. I bilar med som växlas automatiskt, lägg i P-läget.
3. Sätt an parkeringsbromsen och stäng av motorn.
4. Placera block bakom släpets hjul i uppförsbackar och framför hjulen i nedförsbackar.
5. Trampa på bromsen, starta motorn och lägg i neutralläget. Frigör bilens parkeringsbroms och släpp sakta bromspedalen och låt bilen rulla samt känn efter när släpets hjul stoppas av blocken.
6. Trampa på bromsen och sätt an parkeringsbromsen igen. På manuellt växlad bil lägger du i backen och i automatväxlad P-läget.
7. Stanna motorn och släpp upp bromspedalen.

⚠ VARNING - Parkering i backar

Undvik att parkera bilen i backar om den drar släp. Om ekipaget kommer i rullning kan det orsaka allvarliga skador.

När du ska köra iväg från backen

I uppförsbacke, gör så här:

1. Manuell växellåda: Lägg i friläget. Bil som växlas automatiskt: P-läget.
   Håll foten på bromspedalen och:
   - Starta motorn.
   - Lägg i 1:an alternativt D-läget.
   - Frigör parkeringsbromsarna på släpet och bilen.
2. Lyft foten från bromspedalen (om bilen är utrustad med starthjälp i backe har du ca 2 sekunder på dig att flytta foten till gaspedalen).
3. Kör sakta tills släpet har kommit ifrån hjulblocken.
4. Se till att eventuella hjulblock blir upplockade.

I nedförsbacke, gör så här:

1. Håll foten på bromsen och starta motorn med växeln i neutralläget.
2. Lägg i backen.
3. Frigör parkeringsbromsarna på släpet och i bilen.
4. Släpp bromsen och backa en aning så att det går att ta bort hjulblocken. Alternativt kör framåt och låt släpet köra över blocken och se till att de sedan blir upplockade.

⚠ **VIKTIGT**

- ***Motorn belastas hårdare när bilen drar släp, vilket kan medföra att den överhettas om det är varmt eller om det är långa uppförsbackar. Om nålen i temperaturmätaren närmar sig 130, börja med att stänga av luftkonditioneringen.***

  Om det inte hjälper stanna bilen och låt den gå på tomgång tills den svalnat.
- ***Kontroller av motoroljenivån, oljan i växellådan, kylvätskan ska göras oftare om bilen drar släp.***
- ***Om bilen är utrustad med luftkonditionering bör den vara utrustad en kondensorfläkt för optimal prestanda när bilen drar släp.***

Tänk på följande när du drar släp

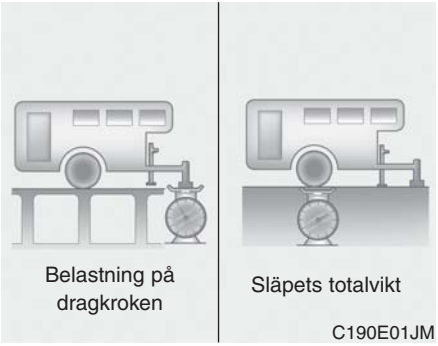
- Låt eventuellt montera en krängningsdämpare på släpet.
- Bilen bör ha körts minst 200 mil innan du drar släp första gången.
- Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad eller annan expert för montering av dragkrok.
- 100 km/tim är högsta tillåtna hastighet med släp rent tekniskt.
- I Sverige är högsta tillåtna hastighet 80 km/tim.
- Kör inte fortare än 70 km/tim i långa uppförsbackar.
- Överskrid inte vikterna som anges i tabellen på nästa sida.

		Bensinmotor							
		1,6 GDI	1,6 T-GDI			2,0 MPI			
		2WD	2WD	AWD		2WD		AWD	
		M/T	M/T	A/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
Max släp-vagnsvikt kg	Obromsat	650 kg	750 kg	750 kg	750 kg	740 kg	750 kg	750 kg	750 kg
	Bromsat släp	1 400 kg	1 900 kg	1 900 kg	1 600 kg	1 900 kg	1 600 kg	1 900 kg	1 600 kg
Max vikt på dragkulan		100 kg	100 kg	1 900 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

		Dieselmotor			
		1,7 TCI	2,0 TCI		
		2WD	2WD	AWD	
		M/T	M/T	M/T	A/T
Max släp-vagnsvikt kg	Obromsat	750 kg	750 kg	750 kg	750 kg
	Bromsat släp	1 400 kg	2 200 kg	2 200 kg	1 900 kg
Max vikt på dragkulan		100 kg	100 kg	100 kg	100 kg

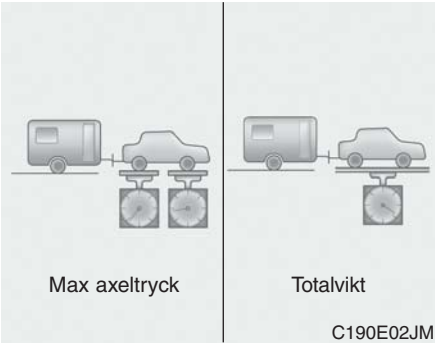
M/T: Manuell växellåda
A/T: Automatisk växellåda
DCT: Dubbelkopplingslåda

Släpvagnsvikter



Släpets totalvikt får inte överskridas (se registreringsbeviset och tabellen på föregående sida). Tänk också på att taklast och släpets belastning på dragkulan ska räknas in i bilens last.

Viktangivelser för bilen



Lasta släpet så att den tillåtna belastningen på dragkulan inte överskrids. Se tabellen på föregående sida.

Tänk på att belastningen på dragkroken ska räknas som last i bilen.

Lasta släpet så att belastningen på dragkroken blir 5 % eller högst 10 % eller max 100 kg.

⚠ VARNING

- **Släpet ska lastas så att ca 60 % av vikten ligger framför hjulaxeln.**
- **Överlasta aldrig släpet och överskrid aldrig den totala maxlasten för bil + släp (tågvikten).**
- **Ett överlastat och/eller felaktigt lastat släp kan medföra att du tappar kontrollen över bilen.**

✻ OBS

På hög höjd sjunker motoreffekten. På 1000 meter över havet tappar motorn ca 10 % effekt. Så för varje 1 000 meter över havet måste ekipagets (bil+släp) vikt minskas med 10 %.

FORDONSVIKTER

Var noga med att alltid lasta bilen rätt och överskrid aldrig de angivna maxvikterna. Tänk också på att eventuella lastbågar på taket och takbox ska räknas in i bilens last liksom belastningen på dragkulan, om bilen drar släp. Max släpvagnsvikt framgår av registreringsbeviset. En dekal med bilens helbilsgodkännande finns i främre dörröppningen på höger eller vänster sida.

Vikt på körklar bil

Bilen med full tank, utan förare.

Tjänstevikt

Vikten varierar beroende på bilens utrustning och anges i registrerings-beviset.

Maxlast

Tillåten last (passagerare och/eller last).

Maximal axelbelastning

Detta är totalvikten fördelad på fram- respektive bakaxeln.

Max belastning på fram- respektive/bakaxel

Siffrorna finns angivna i bilens helbilsgodkännande.

Totalvikt

Siffran finns angiven i bilens helbilsgodkännande och anger bilens vikt plus full last med passagerare och/eller bagage.

Överlast

⚠ VARNING - Lastgränser

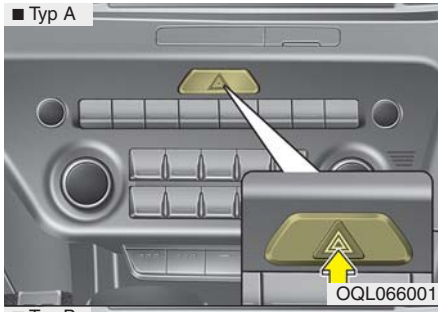
Överskrid aldrig maximalt tillåten axelbelastning eller totallast. Överlast är olaglig och kan orsaka en olycka och medföra skador på bilen. Se dekalen för bilens helbilsgodkännande.

Om något händer

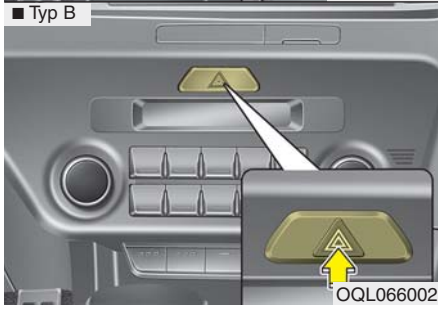
Varningsblinkers 7-2
Problem under körning 7-3
• Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe 7-3
• Om du får punktering. 7-3
• Om du får motorstopp 7-3
Motorn startar inte 7-4
• Om startmotorn snurrar långsamt eller inte går alls 7-4
• Om startmotorn går som den ska, men motorn ändå inte startar 7-4
Starthjälp med startkablar 7-5
• Starthjälp 7-5
• Försök inte starta motorn genom bogsering 7-6
Överhettad motor. 7-7
Lufttryckvarnare - TPMS 7-8
• Kontrollera däckens lufttryck 7-8
• Varning för fel i systemet 7-9
• Varningslampa - lufttrycksensor 7-9
• Display-varning för respektive hjul. 7-9
• Fel i TPMS-systemet 7-10
• Hjulbyte i bil med lufttryckvarnare 7-11
Om du får punktering (bil med reservhjul) 7-13
• Verktyg för hjulbyte 7-13
• Ta fram reservhjulet 7-14
• Byt hjul så här 7-15
• Domkraftdekal. 7-20
• EC-godkännande för domkraft 7-21
Reparationssats för punkterat däck. 7-22
• Allmän beskrivning 7-23
• Reparationssatsen 7-24
• Följ denna instruktion noga annars fungerar inte tätningsvätskan!. 7-25
• För att hålet i däcket ska tätas. 7-26
• Kontroll av lufttrycket 7-27
• När du ska använda reparationssatsen för punktering 7-28
• Teknisk specifikation för reparationsutrustningen 7-28
Bärgning 7-29
• Bogserögla 7-29
• Bogsering med lina 7-31
Nödutrustning (tillbehör) 7-33
• Varningstriangel 7-33

VARNINGSBLINKERS

■ Typ A



■ Typ B



Tryck på knappen i mittkonsolen och sätt på varningsblinkers om du måste parkera bilen där den kan utgöra en trafikfara för andra trafikanter. Tryck en gång till för att stänga av.

- Varningsblinkers kan också användas i samband med att bilen bogseras.
- Tänk på att du inte kan använda blinkers för sväng när du har varningsblinkers på.

PROBLEM UNDER KÖRNING

Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe

- Om motorn stannar på ett trafikfarligt ställe, lägg växeln i neutralläge och skjut undan bilen till en säker plats.
- Om bilen har manuell växellåda, försök att flytta den genom att lägga i 2:ans eller 3:ans växel och köra på startmotorn med kopplingen uppsläppt.

Om du får punktering

1. Lätta på gasen och styr rakt fram tills du kan svänga av från vägen. Bromsa försiktigt och stanna på en plats där bilen inte utgör en trafikfara. Hjulbyte ska alltid ske på en plats där det kan ske utan risk för att bilen och du själv blir påkörd. Se till att bilen står plant och att underlaget för domkraften är fast.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i backen (P för automatiskt växlad bil). Sätt eventuellt på varningsblinkers.
3. Ingen får befinna sig i bilen. Passagerare ska förflytta sig till en säker plats en bit ifrån den.
4. Följ anvisningarna för hjulbyte alternativt reparation av det punkterade däcket, beroende hur bilen är utrustad.

Om du får motorstopp

1. Trampa ner kopplingen eller lägg i neutralläget för automat och se till att bilen kommer så mycket som möjligt åt sidan från vägen. Rulla om möjligt till en plats där bilen inte utgör en trafikfara.
2. Sätt på varningsblinkers.
3. Försök att starta bilen. Om bilen inte startar, rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.

MOTORN STARTAR INTE

Om startmotorn snurrar långsamt eller inte går alls

1. Sätt an parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläge (P eller N för automatiskt växlad bil).
2. Kontrollera att batteriets anslutningar är rena och åtdragna.
3. Tänd innerbelysningen. Om den lyser svagt eller slocknar när du vrider på tändningen är batteriet urladdat.
4. Kontrollera att el-anslutningarna till startmotorn är åtdragna.
5. Försök att hjälpstarta med startkablar.

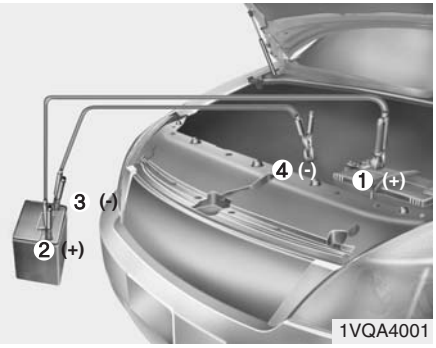
⚠ VARNING

Du får inte skjuta eller bogsera igång bilen. Oförbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den så allvarligt att den inte kan repareras. Bilar som växlas automatiskt går tekniskt sett inte att bogsera igång.

Om startmotorn går som den ska, men motorn ändå inte startar

1. Kontrollera att det finns bränsle i tanken.
2. Tändningen till läge OFF/LOCK och kontrollera alla anslutningar till tändningen, tändspolar och tändstift. Anslut eventuella lösa ledningar.
3. Kontrollera bränsleledningen i motorrummet.
4. Om bilen ändå inte går att starta, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

STARTHJÄLP MED STARTKABLAR



Koppla in kablarna i nummerordning och koppla ur i omvänd ordning.

Starthjälp

Var försiktig i samband med att du ansluter kablarna, så att du inte får en stöt. Om du är osäker på hur du ska gå tillväga, anlita en kunnig person.

⚠ VIKTIGT

Hjälpbatteriet ska vara på 12 volt och bör ha minst samma kapacitet som batteriet i din bil.

⚠ VARNING - Batteriet

Försök inte att kontrollera vätskenivån. Det kan innebära att batteriet spricker eller exploderar.

⚠ VARNING - Batteriet

- **Batteriet avger en explosiv gas. Öppen eld, rökning och gnistor får därför inte förekomma i närheten av ett batteri.**

  Om du är osäker på hur du ska gå tillväga, när du ska koppla kablarna vid hjälpstart, vänd dig till en kunnig tekniker eller kontakta en verkstad. Annars kan du skada dig själv eller orsaka skador på bilens elektroniksystem.

  Tänk också på att batteriet innehåller frätande syra. Var därför försiktig så att du inte får syra i ögonen, på huden eller på kläderna Vi rekommenderar att du använder skyddsglasögon vid arbete med batteriet.
- **Gör inga försök att hjälpstarta om batteriet är fruset eller om vätskenivån i batteriet är för låg.**
- **Se till att hjälpstartkablarna för plus (+) och minus (-) inte kommer i kontakt med varandra.**
- **Försök inte hjälpstarta ett fruset batteri. Det finns risk att det exploderar.**

När du ska ansluta kablarna:

1. Stäng av alla strömförbrukare i bägge bilarna.
2. Se till att bilarna inte har kontakt med varandra.
3. Luta dig inte över batterierna när du ansluter den röda kabeln till plus (+) på bägge batterierna (1) och (2).
4. Anslut sedan den svarta kabelns ena ände till minus (-) på hjälpbatteriet (3).

⚠ VIKTIGT - Batterikablarna

Anslut aldrig en kabel till minus på det urladdade batteriet!

5. Anslut slutligen den andra änden till en oisolerad metalldel (4) i motorrummet, t ex motorn, växellådan eller ett fjäderben. Se till att du inte vidrör några andra delar med kabelklämmorna!
6. Starta motorn i bilen med hjälpbatteriet och låt den gå på ca 2 000 varv/min.
7. Starta motorn i bilen med det urladdade batteriet.
8. Lossa kablarna i omvänd ordning när motorn går.

Om du inte kan komma på orsaken till att batteriet laddas ur, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad, för en kontroll av systemet.

Försök inte starta motorn genom bogsering

Om du har bil med manuell växellåda, ska du inte försöka skjuta igång den, då detta kan skada avgasreningssystemet.

Bilar som växlas automatiskt kan inte bogseras eller rullas igång.

⚠ VARNING

Försök inte starta motorn genom skjuta på, bogsera bilen eller genom att rulla nedför en backe. Oförbränt bränsle kan komma in i katalysatorn och skada den.

ÖVERHETTAD MOTOR

Om motorn överhettas märks det genom att den tappar effekt och/eller att det hörs ett knackande ljud. Gör i så fall så här:

1. Sänk farten och stanna bilen på en trafiksäker plats så fort som möjligt.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg växeln i neutralläge (P eller N för bil som växlas automatiskt).
3. Stäng av luftkonditioneringen.
4. Om det tränger ut ånga från motorrummet, stanna motorn och låt huven vara stängd tills motorn svalnat. Om det inte kommer någon ånga. Låt motorn gå på tomgång, öppna huven och kontrollera att motorkylfläkten går. Om fläkten inte går, stanna motorn och vänta tills motorn svalnat.
5. Kontrollera att drivremmen till vattenpumpen är hel. Om den är hel, kontrollera att den är spänd så att den inte slirar.
6. Kontrollera om det läcker från kylaren, slangar eller anslutningar eller från vattenpumpen.

   (Om luftkonditioneringen varit igång är det normalt att det droppar kondensvatten under bilen).

⚠ VARNING

Håll fingrarna borta från röliga delar i motorrummet när motorn är igång.

7. Om drivremmen till vattenpumpen är trasig eller du upptäcker något läckage, stanna motorn. Vi rekommenderar att du sedan kontaktar en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Lossa inte kylarlocket när motorn är het. Det sprutar ut ånga som kan orsaka brännskador.

8. Om du inte hittar någon orsak till överhettningen, vänta tills motorn svalnat och fyll på kylvätska i behållaren om det behövs. Se anvisningarna i kapitel 8.
9. Kör sedan försiktig och håll ett öga på temperaturmätaren. Om motorn överhettas igen, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

- ***Om motorn ofta överhettas/och eller kylvätskenivån sjunker p g a läckage. Då rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få kylsystemet kontrollerat.***
- ***Om motorn överhettats på grund av för låg kylvätskenivå, fyll på långsamt med kall kylvätska, så att du inte riskerar att sprickor i motorn.***

LUFTTRYCKVARNARE - TPMS

(1) Varningslampa - lufttrycksensor / Varningslampa - fel på lufttryckvarnaren

(2) Fyll på luft i ett eller flera däck. Symbolen visar i vilket eller vilka hjul

Anm: TPMS = Tire Pressure Monitoring System

Kontrollera däckens lufttryck

- Du kan kontrollera lufttrycket i displayen. Gå till "Inställningar" (kapitel 4).
- Lufttrycker visas 1-2 minuter efter körning.
- Om lufttrycket inte visas när bilen stannat, kontrollera eventuellt lufttrycket manuellt.
- Via inställningar i displayen kan du välja om lufttrycket ska visas i psi, kPa eller bar. Se kapitel 4.

Kontrollera lufttrycket i däcken minst en gång i månaden (även reservhjulet). Kontrollera när däcken är kalla. Lufttrycket anges på en dekal i förarens dörröppning. (Om bilen är utrustad med däck med annan dimension än standard, följ anvisningarna för de däcken).

Lufttrycksmätaren är en säkerhetsdetalj som varnar föraren om lufttrycket i ett eller flera däck är för lågt. Om varningen visas stanna så snart som möjligt och kontrollera lufttrycket samt fyll på luft om så krävs. Om du kör med för lågt lufttryck kan däcken överhettas och i värsta fall punkteras. Med för lågt lufttryck slits däcken snabbare, köregenskaperna försämras, bränsleförbrukningen ökar och bromssträckan förlängs.

Även om bilen har lufttryckvarnare ska du varje månad kontrollera lufttrycket i samtliga däck. En liten minskning av trycket behöver nämligen inte innebära att du får en varning.

Varning för fel i systemet

Om det uppstått ett fel i systemet kommer varningslampan (!) att blinka i ca 1 minut och därefter lysa konstant. Detta upprepas sedan varje gång när bilen startas och så länge felet inte blivit åtgärdat.

När lampan lyser kan systemet sannolikt inte känna av lufttrycket i däcken och varna om det blir för lågt.

Fel kan t ex uppstå i samband med hjulbyte. Kontrollera därför om lampan lyser om du bytt ett eller flera hjul.

Om du monterar hjul utan sensorer, t ex i samband med byte till vinterdäck kommer lampan att lysa.

✻ OBS

Vi rekommenderar att du anlitar en Kia-verkstad för att få systemet kontrollerat, om något av nedanstående inträffar:

1. **Någon av varningarna inte tänds.**
2. **Varningslampan för fel lyser med fast sken efter att ha blinkat i ca 1minut.**
3. **Varningslampan som visar alla fyra hjulen lyser konstant.**

Varningslampa - lufttrycksensor

Display-varning för respektive hjul

OQLE065037SW

Om varningslampan för lågt däcktryck tänds får du också en varning i displayen.

Den visar också vilket eller vilka däck som det är för lågt lufttryck i.

Om du får en varning om lågt däcktryck, sänk farten, undvik tvära svängar och häftiga inbromsningar. Stanna snarast och kontrollera lufttrycket.

Om lufttrycket är för lågt, fyll på med luft. Se dekalen på dörrstolpen för förardörren hur mycket luft det ska vara i däcken.

Om du inte kan fylla på luft kanske du måste montera reservhjulet (eller laga en eventuell punktering med reparationssatsen).

Om du kör bilen i ca 10 minuter i en hastighet över 25 km/tim efter att ha bytt det punkterad hjulet mot reservhjulet kommer något av nedanstående att hända:

- Lampan för lågt lufttryck i däcket kan blinka i ca 1 minut och sedan lysa med konstant sken. Eller direkt lysa med konstant sken Det beror i så fall på att det inte finns någon lufttrycksensor i reservhjulet.

⚠ VIKTIGT

Vid minusgrader kan varningslampan tändas om lufttrycket justerats till föreskrivet tryck i varmare väder. Då är det inte något fel. Kylan gör att lufttrycket sjunker.

Om du kör bilen under skiftande temperaturförhållanden, kontrollera lufttrycket när temperaturen stigit eller sjunkit kraftigt.

⚠ VARNING - Lågt lufttryck

Om lufttrycket är mycket för lågt försämras köregenskaperna drastiskt och bromssträckan blir längre.

Om du kör en längre sträcka med för lågt lufttryck kan också däcken överhettas och i värsta fall punkteras.

Fel i TPMS-systemet

Om varningslampan lyser med fast sken efter att ha blinkat i ca 1 minut, har det uppstått ett fel i systemet.

Vi rekommenderar i så fall att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

✱ OBS

Om det uppstått något fel i systemet för däcktrycksövervakning sker ingen varning om lufttrycket i ett däck blir för lågt.

⚠ VIKTIGT

- ***TPMS-varningslampan för fel kan tändas om bilen körs nära en transformatorstation, annan elanläggning eller intill radiosändare etc.***
- ***TPMS-varningslampan kan också tändas om t ex en bärbar dator eller annan elektronisk utrustning används i bilen.***

Hjulbyte i bil med lufttryckvarnare

Om du får punktering tänds en varning. Se till att snarast få punkteringen lagad på hjulet med sensor för lufttrycksvarning. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia- eller gummiverkstad.

⚠ **VIKTIGT**

Vi rekommenderar att du endast använder tätningsmedel som är godkänt av Kia.

Tätningsmedlet måste tas bort från fälgen och lufttrycksensorn och även från däcket om du inte ersätter det med ett nytt.

I varje hjul finns en sensor. Den är monterad intill ventilen på insidan av fälgen, som är anpassad för sensormontage. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om det uppstår något fel.

Om du kör ca 10 minuter i högre hastighet än 25 km/tim, efter att ha bytt det punkterade hjulet mot reservhjulet, kan du få någon av nedanstående signaler.

- Varningslampan kan blinka i ungefär en minut för att sedan övergå till att lysa konstant på grund av att ingen sensor är monterad i reservhjulet.
- Varningslampan lyser konstant vid körning på grund av att ingen sensor är monterad i reservhjulet.

Normalt går det inte att se på ett däck om lufttrycket är lite för lågt. Tänk också på att i varma däck är lufttrycket högre än det var när du fyllde på luft i kalla däck. Kontrollera därför lufttrycket när bilen körts högst 1,6 km efter att ha stått i minst 3 timmar, så att däcken är kalla.

Däcken ska vara kalla när du kontrollerar lufttrycket. D v s bilen ska har körts högst 1,6 km efter att ha stått i minst 3 timmar.

⚠ **VIKTIGT**

Vi rekommenderar att du endast använder tätningsmedel som är godkänt av Kia.

Tätningsmedlet måste tas bort från fälgen och lufttrycksensorn och även från däcket om du inte ersätter det med ett nytt.

⚠ VARNING - TPMS

- **Lufttryckvarnaren kan inte varna för en plötslig däck-skada, t ex en explosion.**
- **Om bilen känns instabil, lätta på gasen, lämna vägen och parkera på en säker plats och kontrollera däcken.**

⚠ VARNING - Åtgärda inget i systemet

Gör inga ingrepp i TPMS-systemet. Det kan medföra att det inte fungerar samt att garantiåtagandet för systemet inte gäller.

⚠ VARNING - TPMS

- **Gör inga modifieringar på bilen som kan påverka däcktryckövervakningen (TPMS).**
- **Alla fälgar som finns på marknaden har inte sensorer som känner av lufttrycket.**
- **Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om du vill ha andra fälgar till din bil. Då är de utrustade med sensorer som är godkända av Kia.**
- **Alla nya bilar som säljs i Europa måste vara utrustade med lufttrycksensorer och en varningslampa för lågt lufttryck.**

Anm. I samband med att denna bok trycktes ingick det inte, som en punkt vid kontrollbesiktningen, att kontrollera systemet.

OM DU FÅR PUNKTERING (BIL MED RESERVHJUL)

Verktyg för hjulbyte

Domkraften, domkraftvev och hjulmutternyckel förvaras i bagageutrymmet.

Öppna förvaringsutrymmets lock för att komma åt verktygen.

(1) Domkraftarm

(2) Domkraft

(3) Hjulmutternyckel/domkraftvev

Domkraften

Domkraften som medföljer bilen är enbart avsedd för hjulbyte. Följ anvisningarna för hur den ska användas, så att ingen skadar sig.

Se till att den är förvarad i sitt fack, när den inte används, så att den inte skramlar under körning.

⚠ VARNING - Hjulbyte

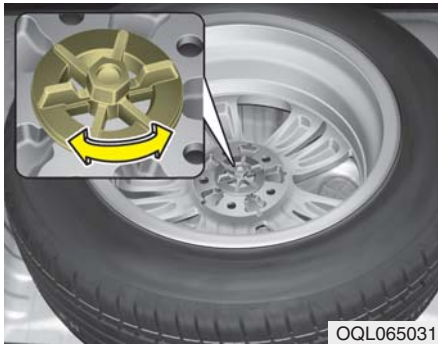
- **Hjulbyte ska alltid ske på en plats där det kan ske utan risk för att du eller bilen blir påkörd.**
- **Se till att bilen står plant och att underlaget för domkraften är fast. Lägg eventuellt en planka under domkraften.**
- **Domkraften får endast placeras under de markerade lyftpunkterna under dörrtrösklarna.**
- **Var försiktig så att bilen inte glider av domkraften.**
- **Kryp aldrig under bilen om den endast stöds av domkraften.**

(forts)

(forts)

- **Starta aldrig motorn när bilen är lyft.**
- **Ingen får befinna sig i bilen när den ska lyftas.**
- **Passagerare ska förflytta sig till en säker plats en bit från bilen.**

Ta fram reservhjulet



Lossa vingmuttern och lyft ut reservhjulet.

Placera det punkterade hjulet tillfälligt i reservhjulsbaljan och dra fast det med vingmuttern.

Lägg också tillbaka domkraften med tillbehör och se till att de inte ligger så att de skramlar.

Om vingmuttern är så åtdragen att du inte kan lossa den med bara händerna, använd t ex domkraftarmen, som bilden ovan visar.

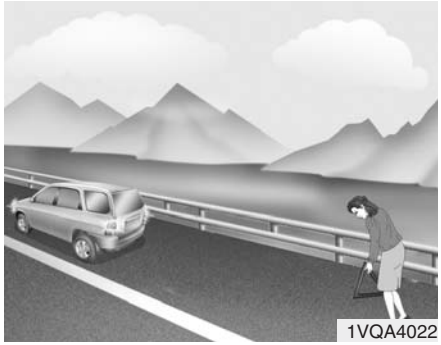
1. Stick ner domkraftarmen (1) mellan två "vingar" och använd den som hävstång.
2. Vrid moturs för att lossa vingmuttern.

⚠ VARNING

Var noga med att se till att reservhjulshållaren sitter ordentligt centrerat i reservhjulets centrumhål.

Om inte kan reservhjulet lossna och orsaka en olycka.

Byt hjul så här


1VQA4022

1. Se till att bilen står på plant och fast underlag.
2. Sätt an parkeringsbromsen och lägg i backen (P för bil som växlas automatiskt).
3. Sätt på varningsblinkers om de behövs för att varna andra trafikanter.
4. Placera ut varningstriangeln om den behövs för att varna andra trafikanter. Den bör stå 150 - 250 m från bilen.

1VQA4023

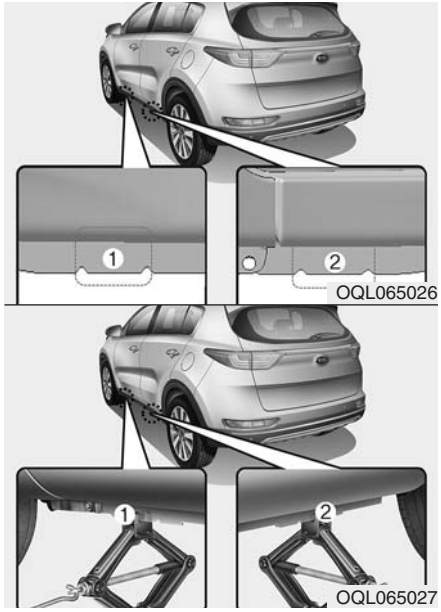
5. Ta fram reservhjulet, domkraften och verktygen för hjulbytet.
6. Lägg block framför och bakom hjulet som är diagonalt mot det punkterade.
7. Om bilen har heltäckande hjulsidor, bryt försiktigt bort hjulsidan.

⚠ VARNING - Hjulbyte

- **Det är viktigt att parkeringsbromsen är hårt ansatt och att det finns block vid ett hjul.**
- **Ingen får befinna sig i bilen i samband med hjulbytet.**

OQL065029

8. Lossa alla hjulbultarna ett varv med hjulmutternyckeln, inte mer.



9. Skjut in domkraften under lyftpunkten intill det hjul som ska bytas. De fyra lyftpunkterna är markerade med flänsar och en upphöjd punkt. (1) Fram. (2) Bak.

⚠ VARNING - Domkraftens placering

Domkraften får endast placeras under de markerade lyftpunkterna.

10. Haka fast vevarmens krok i öglan på domkraften och använd hjulmutternyckeln som hävstång för att veva och lyfta bilen. Lyft bara så mycket att hjulet går fritt från marken, ca 30 mm. Kontrollera att bilen inte riskerar att glida av domkraften.

11. Lossa alla hjulmuttrarna helt och lyft av hjulet. Om det är en aluminiumfälg kan du behöva rycka lite i hjulet för att få loss det.
12. Rengör anliggningsytorna på fälgen och navet innan du sätter dit reservhjulet.
13. Sätt dit och dra fast muttrarna för hand med den koniska sidan mot fälgen.

⚠ VARNING

Se upp så att du inte skadar dig på hjulen i samband med hjulbytet.

Rengör anliggningsytorna på fälgen och navet innan du monterar ett hjul. Annars finns det risk att hjulet lossnar.

OQL065030

14. Dra fast muttrarna lätt med hjulmutternyckeln, i den ordning som visas i bilden.
15. Sänk ner bilen och dra fast muttrarna slutgiltigt, i den ordning som visas i bilden.

Åtdragningsmomentet ska vara 9-11 kgf.m. Om du är osäker på att det är rätt åtdragna, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om muttrarna inte är tillräckligt hårt åtdragna kan det märkas genom att hjulet vibrerar vid inbromsning.

I samband med hjulbyte, kontrollera lufttrycket direkt när hjulet är monterat. Det är viktigt att det är rätt lufttryck.

Se till att ventilhatten inte kommer bort så att det kommer smuts i ventilen. Den kan orsaka att ventilen blir otät och att luft läcker ut.

Återställ alltid domkraften och verktygen efter hjulbytet samt se till att de inte ligger och skramlar.

⚠ VIKTIGT

Hjulmuttrarna har mm-gänga. Om du byter till andra fälgar och skaffar nya muttrar måste du se till att få exakt samma gänga.

I annat fall kommer gängorna i muttern och på pinnbulten att förstöras. Det betyder att hjulet kan lossna.

Om du känner dig osäker, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Pinnbultarna

Om pinnbultarna blir skadade finns det risk att hjulet kan lossna.

För att domkraften och verktygen inte ska ligga och skramla i bagageutrymmet, se till att spänna fast dem i golvfacket.

⚠ VARNING - Lufttrycket

Kontrollera lufttrycket i nödreservhjulet direkt efter monteringen. Det ska vara 420 kPa (4,2 bar eller 4,3 kg/cm²). Lufttrycket för övriga hjul framgår av en dekal i dörröppningen på förarsidan och i kapitel 9 i den här boken.

Att tänka på för nödreservhjulet

Bilen är utrustad med antingen ett nödreservhjul eller en reparationssats. Ett nödreservhjul tar lite plats och är lättare än en vanligt hjul samt är bara avsett för högst tillfälligt bruk.

⚠ VIKTIGT

- ***Kör högst 80 km/tim med ett nödreservhjul monterat på bilen eftersom det försämrar köregenskaperna och bromsförmågan.***
- ***Endast ett nödreservhjul får vara monterat på bilen.***

⚠ VARNING

Nödreservhjulet ska bara användas för kortare körsträckor under tiden som det ordinarie däcket lagas. Kör max 80 km/tim med hjulet monterat.

Lufttryck i nödreservhjulet: 420 kPa (4,2 bar eller 4,3 kg/cm^2).

✻ OBS

I samband med hjulbyte, kontrollera lufttrycket direkt när hjulet är monterat. Det är viktigt att det är rätt korrekt.

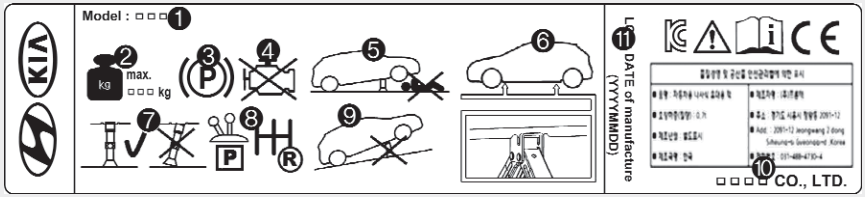
Att tänka på för nödreservhjulet:

- Maxhastighet 80 km/tim.
- Undvik dåliga vägar och gropar.
- Hjulet ger bilen försämrade köregenskaper och sämre bromsförmåga.
- Bilen kan inte lastas maximalt med ett nödreservhjul monterat. Se även belastningsindex på däcksidan.
- Kör inte över några hinder i vägbanan. Frigångshöjden är 2,5 cm lägre än med ordinarie däck.
- Kör inte in i en automattvätt.
- Snökedja får inte monteras på det här hjulet.
- Om du måste ha snökedjor på bilen samtidigt med ett nödreservhjul så ska det monteras på bakhjulen och snökedjorna på framhjulen.
- Hjulet är konstruerat för den här bilmodellen och får inte användas på någon annan modell.
- Ett däck på nödreservhjulet håller bara ca 300 mil. När det är utslitet ska det bytas mot ett likadant med samma dimension.
- Endast ett nödreservhjul får vara monterat på bilen.
- Dra inte släp när ett nödreservhjul är monterat på bilen.

Domkraftdekal

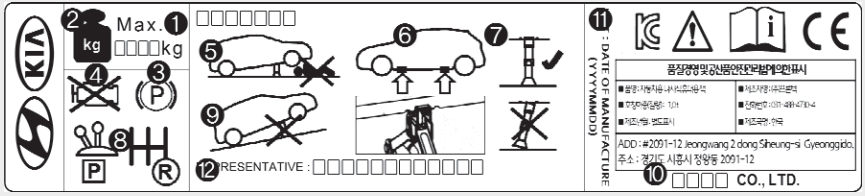
■ Exempel

• Typ A



OHYK064001

• Typ B



OHYK064005

• Typ C

OHYK064002

❊ Dekalen i bilen, som beskriver domkraften, kan skilja sig från illustrationen. Rätt beskrivning finns på dekalen som är fäst på domkraften.

1. Modell
2. Maximal tillåten vikt
3. Sätt an parkeringsbromsen innan du lyfter bilen.
4. Tändningen ska vara i läge OFF.
5. Kryp aldrig in under bilen när den är lyft med endast domkraften.
6. Domkraften får endast placeras under de markerade lyftpunkterna.
7. Domkraften får inte luta.
8. Lägg i backen på bil med manuell växellåda och P-läget i bil som växlas automatiskt.
9. Bilen måste stå på plant underlag, aldrig i en lutning.
10. Domkrafttillverkarens namn.
11. Tillverkningsdatum.
12. Agent för domkraften samt adress.

EC-godkännande för domkraft

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**
2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea
declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY
Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013 SOO HONG, MIN President
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:
- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK,CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC
- Team: Purchase team
- Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o

OUM074110L

REPARATIONSSATS FÖR PUNKTERAT DÄCK

Läs anvisningarna noga innan du använder reparationssatsen.

(1) Kompressor

(2) Behållare med tätningsmedel

En punktering lagad med reparationssatsen är bara temporär.

Vi rekommenderar att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad för att få det ordinarie däcket lagat.

⚠ VIKTIGT - Tätningsmedel för ett däck

Tätningsmedlet räcker bara för att reparera ett däck.

⚠ VARNING - Däcksidan

Det går inte att reparera skador på däckets sidor, bara i slitbanan.

⚠ VARNING - Nödreparation

Reparationssatsen ger ingen permanent tätning. Vänd dig snarast till en Kia- eller gummiverkstad.

⚠ VIKTIGT

- ***Om ett däck tillfälligt reparerats med tätningsvätska, måste däckets insida, fälgen och lufttrycksensorn göras helt rena i samband med att punkteringen repareras.***

  Om tätningsvätskan inte tas bort kan det uppstå vibrationer och missljud och sensorn kanske inte kommer att fungera.
- ***Vi rekommenderar att du alltid använder Kia original tätningsvätska, för att undvika skador på lufttrycksensorn.***
- ***Om varningslampan som ska varna för lågt lufttryck lyser, efter att däcket blivit reparerat, rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad.***

Allmän beskrivning

Med kompressorn och det tätningsmedel som finns i behållaren går det att laga mindre hål i däckets slitbana.

Det är en nödreparation som görs och om hålet tätas kan bilen i bästa fall köras upp till 20 mil i max 80 km/tim. Det brukar normalt räcka för att du ska kunna ta dig till en Kia- eller gummiverkstad.

Tätningsmedlet i behållaren räcker för endast ett hål.

Större hål eller skador på däcksidan kan inte tätas.

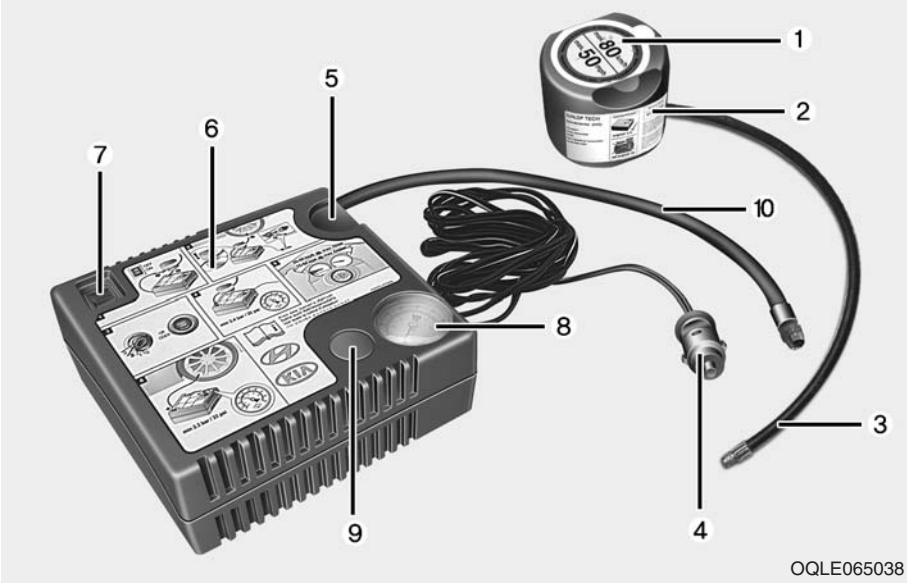
När du kör bilen efter en reparation ska du ta det mycket lugnt och inte göra några häftiga svängar eller inbromsningar.

Följ denna instruktion noga annars fungerar inte tätningsvätskan!

⚠ VARNING

Om du kört med ett punkterat däck och skadat det, kan du inte använda reparationssatsen. Endast skador i slitbanan kan tätas.

Reparationssatsen



1. Dekal att sätta på ratten när reparationssatsen använts.
2. Behållare med tätningsmedel.
3. Slang som fästs på hjulventilen.
4. Kabel för anslutning till eluttag i bilen.
5. Fack för behållaren.
6. Lådan innehåller en kompressor.
7. PÅ/AV-knapp.
8. Lufttryckmätare.
9. Knapp för att minska lufttrycket.
10. Slangen kan kopplas till behållaren med tätningsmedel eller direkt till ventilen på hjulet om endast luft ska fyllas på.

I lådan kan elkablar och slangar stoppas in.

⚠ VARNING - Gammalt tätningsmedel

Tätningsmedlet har ett sista förbrukningsdatum. Se datum på behållaren. Använd inte tätningsmedel med passerat förbrukningsdatum.

⚠ VARNING - Hantering av tätningsmedlet

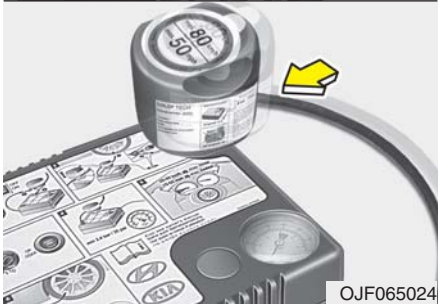
- **Se till att barn inte kommer i kontakt med det.**
- **Se till att inte få det i ögonen.**
- **Se upp så att du inte får det i munnen.**

Följ noga anvisningarna för hantering så att tätningsmedlet inte läcker ut under högt tryck.

Följ denna instruktion noga annars fungerar inte tätningsvätskan!

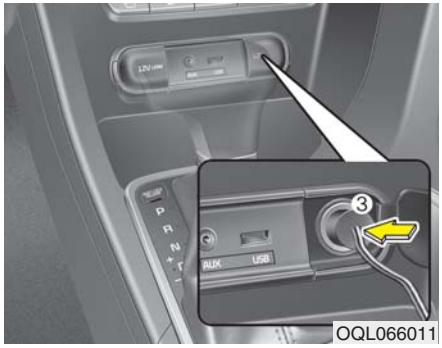
1. Ta bort dekalen (1) från behållaren (2) och placera den i förarens synfält, som en påminnelse om att ett däck är nödreparerat.
2. Skruva fast slangen (10) på behållaren med tätningsmedel.
3. Kontrollera att knappen (9) inte är nedtryckt.

OQL066010



OJF065024

4. Skruva av hatten på hjulventilen och skruva fast slangen (3) på ventilen.
5. Placera behållaren med tätningsmedel i facket (5) på lådan.
6. Kontrollera att kompressorn är avstängd med knappen i läge 0.



7. Anslut kabeln till bilens eluttag (3).
8. Slå på tändningen (ON) och starta kompressorn och låt den gå ca 5-7 minuter för att fylla däcket med tätningsvätska och luft. Se rekommenderat lufttryck i en tabell i kapitel 9.

   Överskrid inte det rekommenderade lufttrycket.

Gör inga försök att reparera om däcket och/eller fälgen skadats.

⚠ VIKTIGT - Lufttrycket

Lufttrycket måste vara minst 2,0 bar eller 2,1 cm². för att bilen ska kunna köras. Om inte måste bilen bärgas.

9. Stäng av kompressorn och lossa kabeln från eluttaget.
10. Lossa slangarna från behållaren och hjulventilen och lägg tillbaka reparationssatsen på sin plats i bilen.

⚠ VARNING - Koloxid

Om du utför reparationen i ett garage och har motorn igång måste de giftiga avgaserna med koloxid vädras ut effektivt.

För att hålet i däcket ska tätas

11. Kör iväg direkt och kör ca 7-10 km eller ca 10 minuter så att tätningsmedlet trycks ut och sprids över slitbanans insida genom hjulets rotation.

⚠ **VIKTIGT**

Kör bilen ca 3 km i max 60 km/tim och lägst 20 km/tim så att tätningsvätskan av centrifugal-kraften slungas mot insidan av slitbanan och tätar hålet. Om du under körningen märker att bilen vibrerar eller bullrar onormalt mycket, kör åt sidan så fort du kan. Parkera bilen där den inte utgör ett hinder eller en trafikfara och ring efter en bärgare om däcket är lufttomt.

Det finns risk att tätningsmedlet påverkar sensorerna som är monterade i hjulet. Om du gjort en tillfällig reparation av ett punkterat däck med reparationssatsen, måste lufttrycksensorn och fälgen göras ren från tätningsmedlet när däcket lagas permanent eller byts ut. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Kontroll av lufttrycket

1. När du kört ca 7-10 km, stanna på en trafiksäker plats.
2. Anslut slangen från kompressorn direkt till ventilen på hjulet.
3. Anslut kabeln till bilens eluttag.
4. Starta motorn och låt den gå på tomgång.
5. Kör kompressorn en stund och stäng sedan av den och kontrollera trycket på mätaren. Starta kompressorn igen och kör den tills trycket kommit upp till 220 kPa.

- **För att öka lufttrycket:** Starta kompressorn. För att kontrollera lufttrycket, stäng av kompressorn.

⚠ **VIKTIGT**

Kör kompressorn högst 10 min.

Annars kan den bli överhettad.

- **Om du måste sänka lufttrycket:** Tryck på knappen (9).

⚠ **VIKTIGT**

Om du inte fått upp tillräckligt tryck, kör bilen en gång till så kanske tätningsvätskan sprids ut bättre i däcket.

Ett hål större än ca 4 mm kanske inte kan tätas.

Om det inte går att få tillräckligt tryck i däcket så att bilen kan köras, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad eller ringer efter hjälp.

⚠ **VARNING**

Lufttrycket måste vara minst 220 kPa för att bilen ska kunna köras. Om inte måste bilen bärgas.

När du ska använda reparationssatsen för punktering

- Om bilen utgör ett hinder eller en trafikfara, placera ut varningstriangeln 100 - 250 m bakom bilen.
- Se till att bilen står på plant underlag och sätt an parkeringsbromsen.
- Reparationssatsen är endast avsedd för tillfällig reparation av personbilsdäck, inga andra däck.
- Ta inte bort spikar eller som sitter i däcket.
- Läs anvisningarna på behållaren med tätningsvätska.
- Låt motorn gå på tomgång när du använder kompressorn utomhus, så att batteriet inte laddas ur.
- Lämna aldrig reparationssatsen framme, så att t ex barn kan komma åt den.
- Kör kompressorn max 10 min. Annars kan den överhettas.
- Gör ingen reparation om temperaturen är minus 30° eller kallare.
- Om det är skador på fälgen och/eller däcket kan du inte använda reparationssatsen.

Teknisk specifikation för reparationsutrustningen

Spänning: 15 volt

Arbetsspänning 10-15 volt

Ampere: Max 20

Temperaturområde: -30° och + 70°

Max tryck: 6 bar (6 kg/cm2)

Kompressorns mått: 220 x 130 x 80 mm

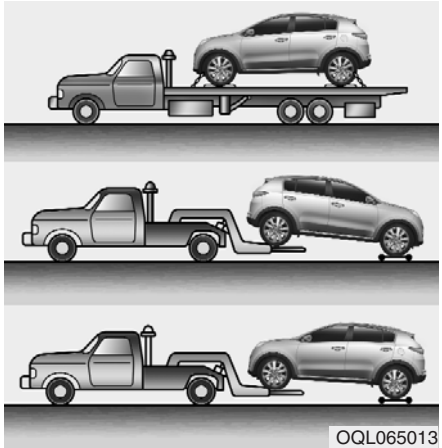
Vikt: 1,8 kg

Behållarens volym: 0,62 liter

❊ Behållare med tätningsvätska finns bl a hos Kia- och gummiverkstäder. Använda behållare och behållare, som passerat sista förbrukningsdatum, ska lämnas in till en Kia- eller gummiverkstad alternativt deponeras enligt gällande miljöbestämmelser.

Vi rekommenderar att du endast använder Kia original tätningsvätska.

BÄRGNING



Anlita alltid en professionell bärgare eftersom bilen bör transporteras på flak.

Det går också att använda en s k Dolly (1) vid bärgning.

4-hjulsdrivna fordon skall alltid bärgas på så sätt att inga hjul har kontakt med marken, antingen med bärgare och s.k. Dolly eller på flakbärgare.

⚠ VIKTIGT

4-hjulsdrivna fordon får inte bärgas med något hjulpar i kontakt med marken, det kan allvarligt skada transmission och AWD-system.

En 2-hjulsdriven bil kan bärgas med bakhjulen i marken under förutsättning att inget i bakvagnen är skadat.

⚠ VIKTIGT

- ***Bilen kan skadas om den bärgas med framhjulen i marken.***
- ***Bärgare av den typ som visas på den nedre bilden får inte anlitas.***

Nödbogsering

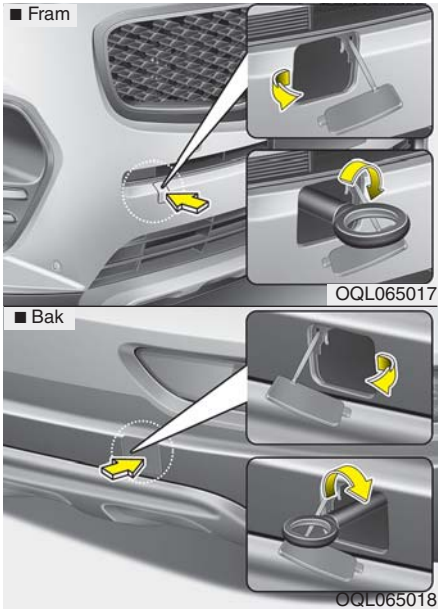
Om bilen måste bogseras med alla fyra hjulen i marken, gör så här:

1. Tändningen ska vara i ACC-läget.
2. Lägg växeln i neutralläge.
3. Frigör parkeringsbromsen helt.

⚠ VIKTIGT

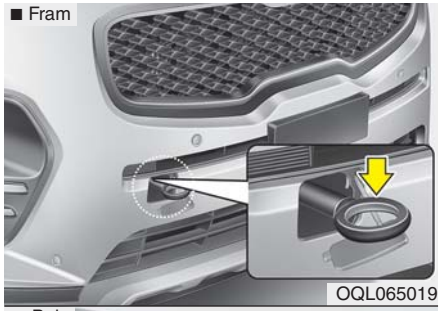
Växeln måste vara i neutralläge för att växellådan inte ska skadas.

Bogserögla



1. En bogserögla, finns i verktygssatsen i bagageutrymmet.
2. Peta bort kåpan från stötfångaren genom att trycka på den nedre delen av den.
3. Skruva fast bogseröglan hårt.
4. Lossa bogseröglan och sätt tillbaka kåpan efter avslutad bogsering.

Bogsering med lina



I nödfall kan bilen bogseras med en lina fäst i bogseröglan.

Bogsering bör bara ske på bra väg och det får inte vara något fel på bilens växellåda, hjul, hjulupphängningar, styrning eller bromsar.

- Använd inte bogseröglan för att dra loss bilen om den kört fast.
- Dragbilen bör inte vara lättare än bilen som bogseras.
- Kontrollera att bogseröglan är väl fastdragen.
- Se till att ratten inte är låst när bogseringen påbörjas.
- Tändningen ska vara i ACC-läget på bilen som bogseras.

⚠ VIKTIGT

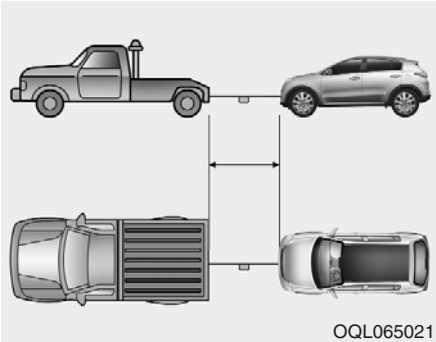
- ***Bogserlinan får bara fästas i bogseröglan, ingen annanstans på bilen.***
- ***Se till att linan inte kan lossna under bogseringen.***
- ***Bogsera inte ett fordon som är tyngre än den släpvagnsvikt som finns angiven i bilens registreringsbevis.***

- Se till att ingen befinner sig mellan bilarna.
- Försök att dra så rakt som möjligt, belasta inte bogseröglan i sidled eller snett uppåt.
- Spänn bogserlinan för att starta dragningen mjukt.
- Se till att det inte uppstår några ryck.

⚠ VARNING

Var extremt försiktig i samband med bogsering.

- **Spänn bogserlinan för att starta dragningen mjukt och håll jämn fart så att det inte uppstår några ryck som kan slita av bogserlinan och skada bogseröglan.**
- **Om bilen har sådana fel eller skador att den inte kan flyttas, låt den stå och kontakta en verkstad. Vi rekommenderar att du kontaktar en Kia-verkstad.**
- **Försök att dra så rakt som möjligt.**
- **Se till att ingen befinner sig mellan bilarna.**



- Fäst bogserlinan så att den inte kan lossna.
- Märk linan med en varningsflagga.

När bilen nödbogseras

- Tändningen ska vara i ACC-läget, så att bilen kan styras.
- Växellådan i neutralläge.
- Parkeringsbromsen ska vara helt frigjord.
- Tänk på att bilen är tungstyrd och att bromspedalen måste trampas ner mycket kraftigt eftersom servosystemen inte fungerar när motorn inte är igång.
- Om bromsning sker i en lång utförbacke kan bromsarna överhettas. Stanna i så fall och låt bromsarna kylas ner.

⚠ VIKTIGT - Bil som växlas automatiskt

- ***Om bilen ska nödbogseras med alla fyra hjulen på marken, får den bara bogseras framlänges. Växelväljaren ska vara i neutralläget (N) och tändningen i ACC-läget.***
- ***För att växellådan inte ska skadas vid bogsering, överskrid inte 15 km/tim och bogsera inte längre än 1,5 km.***
- ***Före bogsering, kontrollera oljenivån och om det läcker olja ut olja från växellådan. Om nivån är för låg eller om det läcker ut olja från växellådan, måste bilen transporteras på en flakbärgare, alternativt en dolly användas, så att inga hjul är på marken.***

NÖDUTRUSTNING (TILLBEHÖR)

Tänk efter vilken utrustning som du kan behöva i bilen.

Varningstriangel

Den är obligatorisk utrustning i bilen.

Service och underhåll

Motorrum - översikt 8-4
Underhåll. 8-7
• Ägarens ansvar 8-7
• Serviceåtgärder som kan utföras av ägaren. 8-7
Kontroller utöver serviceprogrammet 8-9
Bilens serviceprogram 8-11
• Tätare serviceintervaller gäller för bilar som utsätts för "krävande körförhållanden". 8-11
Förklaring till serviceåtgärder 8-12
• Motorolja och motoroljefilter 8-12
• Drivremmar 8-12
• Bränslefilter - Dieselmotorer 8-12
• Bränslefilter - Bensinmotorer 8-12
• Bränsleledningar och anslutningar 8-12
• Slang av avdunstning (bensinmotorer) och tanklocket 8-13
• Vakuumslangar för vevhusventilationen. 8-13
• Motorluftfilter 8-13
• Tändstift (bensinmotorer) 8-13
• Ventilspel (bensinmotorer) 8-13
• Kylsystemet 8-13
• Kylvätska 8-13
• Olja i manuell växellåda. 8-13
• Olja i dubbelkopplingslåda 8-13
• Automatväxellådsolja 8-14
• Bromsledningar 8-14
• Bromsvätska. 8-14
• Parkeringsbromsen 8-14
• Bromsskivor, bromsok och belägg. 8-14
• Hjulupphängningen 8-14
• Styrväxel, länkage, damasker och undre armens kulleder 8-15
• Drivaxlar, damasker och klammor 8-15
• Kylmedia/Kompressor 8-15
Olja och filter för motorn 8-16
• Kontroll av oljenivån 8-16
• Byte av olja och motoroljefilter 8-19
Kylsystemet. 8-20
• Kontroll av kylvätskenivån 8-20
• Byte av kylvätska. 8-22
Broms- och kopplingsvätska 8-23
• Kontroll av nivån. 8-23
Spolarvätska 8-24
• Kontroll av spolarvätskenivån. 8-24
Parkeringsbromsen 8-25
• Kontroll av funktionen 8-25
Bränslefilter (Diesel) 8-26
• Tappa vatten ur bränslefiltret 8-26
• Byte av bränslefilterinsats 8-26

Luftrenare 8-27
• Byte av motorns luftfilter 8-27
Kupéluftfilter 8-29
• Byte av kupéluftfilter 8-29
Torkarblad 8-31
• Underhåll 8-31
• Byte av torkarblad 8-31
Batteriet 8-35
• Batteriunderhåll 8-35
• Fakta om batteriet: 8-37
• Underhållsfritt batteri / laddning 8-37
• Om batteriet varit bortkopplat eller
urladdat ska följande återställas: 8-38
Hjul och däck 8-39
• Underhåll 8-39
• Rekommenderat lufttryck 8-39
• Kontrollera regelbundet 8-40
• Skifta hjulen för jämnare däcksslitage 8-41
• Hjulinställning och balansering 8-42
• Dags att byta däck 8-42
• Byte av fälgar 8-44
• Däckens väggrepp 8-44
• Däckunderhåll 8-44
• Förklaring av siffror och
bokstäver på däcksidan 8-45
• Om bilen är utrustad med lågprofildäck 8-47
Om en säkring brinner av 8-49
• Säkringshållaren i kupén 8-50
• Säkringshållaren i motorrummet 8-52
• Säkringarnas funktion (på engelska)
och amperetal anges på insidan av locken 8-54
Byte av glödlampor 8-68
• Strålkastarenheter 8-70
• Dimljus 8-70
• Bakljusenheter 8-71
• Sidoblinkers 8-72
• Byte av strålkastarlampa - Xenon 8-72
• Byte av strålkastarlampa - Halogen 8-73
• Byte av blinkerslampa fram 8-74
• Byte av glödlampor för parkeringsljus
och varselljus 8-74
• Byte av lampa för dimljuset 8-75
• Byte av glödlampor för bromsoch bakljus 8-75
• Byte av glödlampa för bakljuset i bakluckan 8-77
• Byte av broms-/bakljuslampa (LED) 8-77
• Byte av lampor för bakre blinkers
och backlampa 8-78
• Byte av lampor för högt placerat bromsljus 8-78
• Byte av lampor för nummerskyltbelysningen 8-78
• Byte av blinkerslampa i backspegeln 8-79

• Byte av blinkerslampa i karossidan 8-79
• Byte av läslampor i takkonsolen 8-80
• Byte av lampa ovanför makeup-spegel 8-80
• Byte av lampa för innerbelysning 8-81
• Byte av lampa i bakre innerbelysning. 8-81
• Byte av lampa i handskfacket 8-82
• Byte av lampa i bagageutrymmet 8-82
Bilvård 8-83
• Exteriören. 8-83
• Motverka rostbildning så här: Håll bilen ren 8-86
• Parkera aldrig bilen i ett fuktigt garage 8-87
• Rostbildning i golvet 8-87
• Interiör bilvård 8-87
Avgasreningssystemet 8-89
• 1. Vevhusventilationen 8-89
• 2. Avluftning av bränsleångor 8-89
• 3. Avgasreningssystemet 8-90
• Partikelfälla 8-91

MOTORRUM - ÖVERSIKT

■ **Bensinmotor (1,6L - GDI)**

■ **Bensinmotor (1,6L - TGDI)**

✻ Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftrenare
5. Säkringshållare
6. Batteri / jord (-)
7. Batteri / plus (+)
8. Mätsticka för motoroljan
9. Spolarvätskebehållare

OQLE075092/OQLE075093

■ **Bensinmotor (2,0L - MPI)**

■ **Bensinmotor (2,4L - GDI)**

1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftrenare
5. Säkringshållare
6. Batteri / jord (-)
7. Batteri / plus (+)
8. Mätsticka för motoroljan
9. Spolarvätskebehållare

✻ Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OQLE075094/OQLE075095

■ **Dieselmotor (1,7L)**

■ **Dieselmotor (2,0L)**

1. Kylvätskebehållare
2. Påfyllningshål för motorolja
3. Broms-/kopplingsvätskebehållare
4. Luftrenare
5. Säkringshållare
6. Batteri / jord (-)
7. Batteri / plus (+)
8. Mätsticka för motoroljan
9. Spolarvätskebehållare
10. Bränslefilter

❊ Motorkåpan kan ha ett annat utseende än den på bilden.

OQL075077/OQL075076

UNDERHÅLL

Var alltid försiktig när du ska utföra något arbete på bilen, så att du inte skadar dig själv eller orsakar något fel på bilen.

Utebliven eller bristfälligt utförd service kan medföra att något fel uppstår. Det kan i sin tur orsaka en olycka eller personskada.

Ägarens ansvar

✻ OBS

Bilägaren ansvarar för att bilen får service enligt aktuellt serviceprogram.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad när det är dags för service.

Se till att varje service blir dokumenterad i Service- och garantiboken.

Om service inte utförs enligt Kias anvisningar kan det medföra att eventuella garantikrav avvisas.

I Service- och garantiboken anges vilka serviceintervaller som gäller för din bil.

Reparationer och justeringar, som måste göras på grund av utebliven service eller att bilen inte skötts som den ska, omfattas inte av några garantiåtaganden.

Serviceåtgärder som kan utföras av ägaren

Om bilen inte får rätt service och underhåll kan det uppstå driftstörningar.

I det här kapitlet beskriver vi endast enklare arbeten som kan utföras av ägaren.

✻ OBS

Felaktigt utfört underhållsarbete under garantitiden kan medföra att eventuella garantikrav avvisas. Se de garantihandlingar som följer med bilen. För att vara saker på att all service blir utförd korrekt, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING - Eget serviceunderhåll

- **Var alltid försiktig i samband med arbeten på bilen så att du inte skadar dig.**
- **Om du inte vet hur du ska utföra ett visst arbete eller om du saknar det rätta verktygen, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.**
- **Att utföra arbeten under huven när motorn är igång är riskabelt. Du kan bränna dig om motorn är varm eller skada dig på roterande delar. Se till att du inte har löst hängande kläder, smycken eller klocka på dig.**

⚠ **VIKTIGT**

- ***Tryck inte på och lägg inget tungt på kåpan som täcker motorn eller på bränsleledningarna.***
- ***Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om du misstänker att bränslesystemet behöver kontrolleras.***
- ***Kör ingen längre sträcka med bilen om motorkåpan är demonterad.***
- ***Tänk på att inte ha öppen eld nära motorrummet. Bränsle och spolarvätska kan antändas.***
- ***Rör inte batteriet, tändkablar och andra elektriska kablar förrän du lossat minuskabeln från batteriet. Annars riskerar du att få en elektrisk stöt.***
- ***Om du petar loss några inredningsdetaljer med en skruvmejsel, var försiktig så att det inte blir några skador.***
- ***Var försiktig när du rengör eller byter glödlampor, så att du inte får en stöt.***

KONTROLLER UTÖVER SERVICEPROGRAMMET

I det här avsnittet beskrivs enklare arbeten som ägaren själv kan utföra och som inte kräver specialutrustning.

Om du upptäcker något fel på bilen, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad så snart som möjligt.

Följande kontroller täcks normalt inte av några garantier. Räkna därför med kostnader för arbete och eventuella oljor och vätskor.

Kontrollera i samband med tankning:

- Oljenivån i motorn.
- Spolarvätskenivån.
- Lufttrycket i däcken.
- Nivån i kylvätskebehållaren.

⚠ VARNING

Det är övertryck i kylsystemet vilket medför att ånga kan strömma ut om du lossar locket på kylvätske-behållaren när motorn är varm.

Var uppmärksam på under körning:

- Har avgasljudet förändrats och luktar det avgaser i bilen?
- Vibrerar ratten eller känns det som den glappar eller har styrningen blivit trögare?
- Har bilen en tendens att dra åt höger eller vänster på slät väg?
- Låter det konstigt vid inbromsningar, drar bilen åt något håll, krävs det mer kraft att bromsa eller sjunker bromspedalen ovanligt djupt?
- Känns de automatiska växlingarna som de ska göra?
- Fungerar P-läget i automatiskt växlad bil?
- Fungerar den manuella växellådan och kopplingen som den ska?
- Fungerar parkeringsbromsen som den ska?
- Läcker det ut oljor eller vätskor under bilen? (Att det kommer kondensvatten från luftkonditioneringen är normalt).

Kontrollera/åtgärda minst en gång per månad:

- Nivån i kylvätskebehållaren.
- Att samtliga yttre lampor är hela.
- Luftrycket i däcken, inklusive reservhjulet.

Kontrollera/åtgärda nedanstående minst två gånger per år (Det kan vara lämpligt att utföra dessa kontroller höst och vår):

- Att inget läckage förekommer från kylaren samt slangar och anslutningar.
- Att torkare och spolare fungerar. Rengör torkarbladen med en ren trasa indränkt med spolarvätska.
- Strålkastarnas inställning.
- Avgassystemet med alla klammor och värmesköldar.
- Att säkerhetsbältena löper som de ska i sina rullar och att bältena inte är fransiga eller skadade på annat sätt samt att bälteslåsen fungerar.
- Att alla hjulmuttrar är åtdragna.

Kontrollera/åtgärda minst en gång per år:

- Dräneringshålen i dörrarna och karossen får inte vara igensatta.
- Smörj alla lås och gångjärn.
- Smörj in alla tätningslister.
- Luftkonditioneringens funktion (Lämpligen på våren).
- Nivå i behållaren för styrservon.
- Smörj länkaget för växelväljarspaken i automatiskt växlad bil.
- Rengör batteriet och polerna.
- Nivån i bromsvätskebehållaren.

BILENS SERVICEPROGRAM

Tätare serviceintervaller gäller för bilar som utsätts för "krävande körförhållanden"

Kias ständigt pågående tekniska utveckling gör att serviceprogrammet för den här bilen kan komma att ändras både beträffande intervaller och åtgärder. Därför finns inget service-program i den här instruktionsboken. Vid varje servicetillfälle (se Service- och garantiboken) ska aktuellt service-program följas. Alla auktoriserade Kia-verkstäder har serviceprogram för varje Kia-modell.

Det ordinarie serviceprogrammet ska följas såvida bilen inte utsätts för det som betecknas som "krävande körförhållanden", enligt punkterna i spalten till höger. Då gäller vissa andra serviceintervaller.

- Ofta korta körsträckor. Mindre ca 8 km vid plusgrader och mindre än 16 km vid minusgrader.
- Körning med släp och/eller taklast.
- Körning på grus och sand som medför att det dammar.
- Bromsarna används flitigt.
- Bilen körs på saltade vägar eller där andra korrosiva ämnen förekommer.
- Körning i lera och på dåliga vägar.
- Mycket körning i backar.
- Mycket tomgångskörning och körning i låg hastighet.
- Långvarig körning i kyla och/eller mycket fuktig luft.
- Kommersiell användning.
- Mer än 50 % av körtiden i tät trafik och temperaturer över 32°.
- Vid körning över 170 km/tim (t ex på Autobahn).
- Frekventa stopp och starter.
- Körning i tät trafik.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om du har några frågor som gäller service.

FÖRKLARING TILL SERVICEÅTGÄRDER

Motorolja och motoroljefilter

Byte ska ske enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Byte ska ske med tätare intervall vid "krävande körförhållanden".

Drivremmar

Kontrollera regelbundet att de inte är skadade eller fransiga, byt i så fall. Om de inte är korrekt spända, se till att de blir justerade.

⚠ VIKTIGT

Om du kontrollerar säkerhetsbältenas funktion får tändningen inte vara i läge ON.

Bränslefilter - Dieselmotorer

Ett igensatt bränslefilter ger sämre prestanda, kan skada avgasreningssystemet samt göra motorn svårstartad. Om filtret snabbt blir igensatt kan det behöva bytas oftare än vad som anges i serviceprogrammet.

När ett nytt filter är monterat, kör motorn några minuter och kontrollera att inget läckage förekommer vid anslutningarna. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte att bränslefilter.

Bränslefilter - Bensinmotorer

Bränslefiltret är integrerat i bränsletanken och behöver normalt aldrig åtgärdas om bilen tankas med rekommenderat bränsle.

Om det uppstår något problem med exempelvis bränslematningen, sänkt motoreffekt eller startproblem, kan kontroll och eventuellt byte av bränslefiltret krävas.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Bränsleledningar och anslutningar

Kontrollera att inget läckage förekommer.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte av bränsleledningar och kopplingar.

⚠ VARNING - Dieselmotor

Åtgärda absolut ingenting på insprutningssystemet när motorn är igång och inom 30 sekunder efter att den stannat. Det är ett högt tryck i systemet och en bränslestråle kan orsaka allvarliga skador.

Personer med pacemaker bör hålla sig borta från motorrummet när motorn är igång eftersom motorns styrsystem alstrar kraftiga magnetfält.

Slang av avdunstning (bensinmotorer) och tanklocket

Kontroller ska göras enligt anvisningar i serviceprogrammet. Vid byte, se till att monteringen blir korrekt.

Vakuumslangar för vevhusventilationen

Kontrollera att slangarna inte har några skador eller ansvällningar. Kontrollera extra noga de delar av slangarna som är närmast värmekällor, som t ex avgasgrenröret.

Kontrollera att slangarna inte nöter mot någon metalldel så att det uppstår förslitningsskador. Kontrollera också att det är tätt vid alla klammor och kopplingar. Om det förekommer minsta skada på en slang ska den bytas omgående.

Motorluftfilter

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte motorluftfiltret.

Tändstift (bensinmotorer)

Byt enligt anvisningarna i serviceprogrammet och till stift enligt specifikation.

⚠ VARNING

Kontrollera inte tändstiften när motorn är varm. Du kan bränna dig.

Ventilspel (bensinmotorer)

Kontrollera ventilljud och vibrationer enligt anvisningarna i serviceprogrammet. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Kylsystemet

Kontrollera kylaren, kylvätskebehållaren, slangar och anslutningar. Det får inte förekomma något läckage eller några skador. Byt omgående skadade delar.

Kylvätska

Vätskenivån ska kontrolleras regelbundet och byte ska ske enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

Olja i manuell växellåda

Kontrollera enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

Olja i dubbelkopplingslåda

Kontroller ska ske enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

Automatväxellådsolja

Växellådsoljan i automatväxellådan behöver inte kontrolleras eller bytas under normala körförhållanden. Vid "krävande körförhållanden" rekommenderar vi att du kontaktar en Kia-verkstad för kontroll och eventuellt byte av oljan i den automatiska växellådan.

✻ OBS

Automatväxellådsolja är röd till färgen, vartefter man använder bilen så kommer färgen att bli mörkare.
Detta är normalt och skall inte tolkas som ett tecken på att olja bör bytas bara för att oljan blivit mörkare till färgen.

⚠ VIKTIGT

Användandet av en icke godkänd olja kan resultera i att fel eller skador uppstår. Dessutom kan eventuella garantikrav avvisas.

Använd endast godkänd olja, se avsnittet "Oljor och vätskor" i kapitel 9.

Bromsledningar

Kontrollera att det inte finns några nötningsskador, annan förslitning, sprickor eller läckage. Byt omgående skadade delar.

Bromsvätska

Kontrollera nivån på behållaren. Den ska ligga mellan MIN- och MAX-markeringarna. Endast vätska med beteckningen DOT 4 får fyllas på.

Parkeringsbromsen

Kontrollera parkeringsbromssystemet, handbromsspak/pedal samt vajrar.

Bromsskivor, bromsok och belägg

Kontrollera förslitningen på skivor och belägg och om det förkommer läckage vid bromsoken.

Mer information (på engelska) om hur du kontrollerar slitna bromsbelägg (pads) finns på hemsidan:

(**www.KIA-hotline.com**)

Hjulupphängningen

Kontrollera fjädrar, stötdämpare och länkarmar samt infästningar. Dra åt enligt specificerade moment om så krävs.

Styrväxel, länkage, damasker och undre armens kulleder

Med motorn avstängd, kontrollera att glappet i ratten inte är för stort.

Kontrollera att styrlänkarna inte är böjda och att damaskerna är hela.

Drivaxlar, damasker och klammor

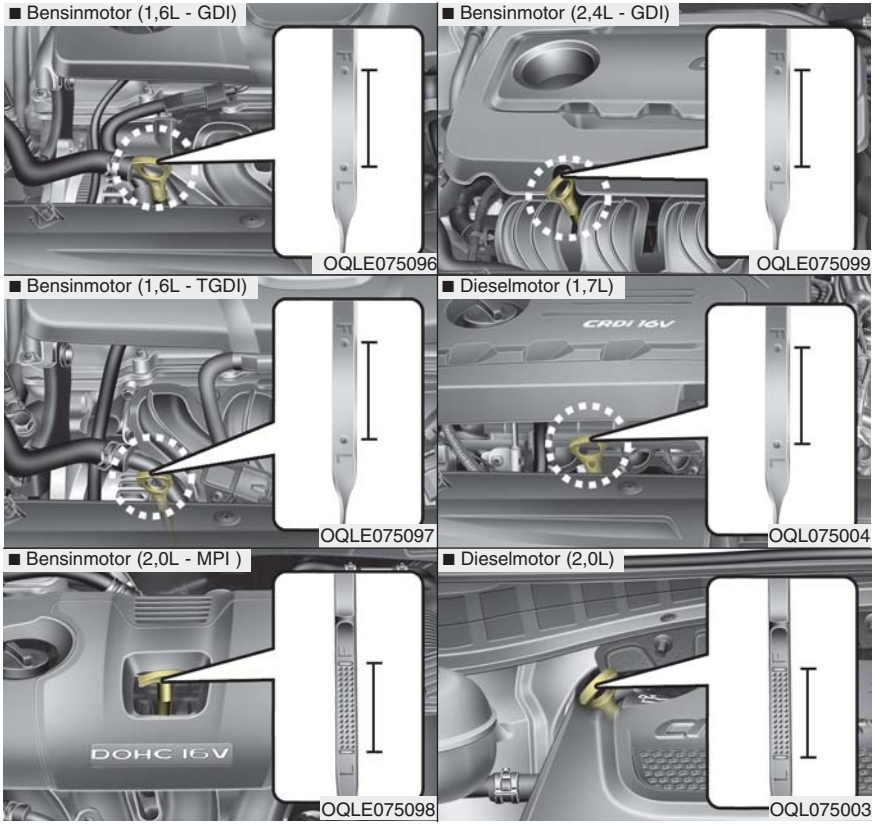
Kontrollera att inget är skadat eller kraftigt förslitet. Byt omgående skadade delar och fetta in om det behövs.

Kylmedia/Kompressor

Kontrollera att det inte förekommer något läckage från ledningar och anslutningar.

OLJA OCH FILTER FÖR MOTORN

Kontroll av oljenivån



1. Motorn ska har normal arbetstemperatur.
2. Se till att bilen står plant och stanna motorn.
3. Kontrollera nivån ca 5 minuter efter att motorn stannats, så att oljan har hunnit sjunka ner i tråget.
4. Dra upp oljemätstickan och torka av den. Sätt tillbaka den och tryck ned den helt.

⚠ VARNING - Risk för brännskador

Se upp så att du inte bränner dig på heta delar i motorn.

5. Dra upp mätstickan igen och kontrollera att nivån ligger mellan markeringarna F och L.

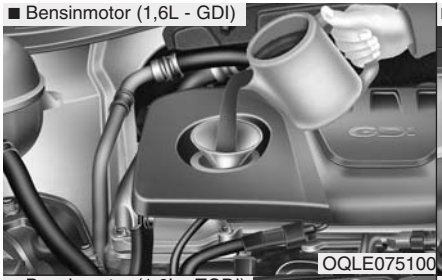
⚠ VIKTIGT

- ***Om du fyller på över F-markeringen kan motorn skadas.***
- ***Om du spiller olja på motorn i samband med påfyllningen ska du omgående torka bort spillet.***
- ***Använd endast rena trasor eller papper som inte luddar när du torkar av oljemätstickan. Det får inte komma smuts i motoroljan.***

⚠ VIKTIGT - Dieselmotorer

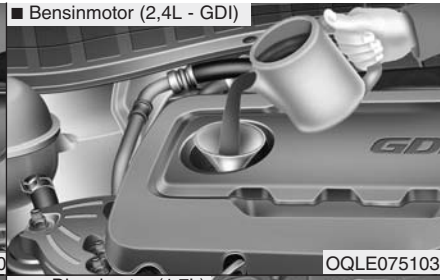
Om du fyller på för mycket olja i dieselmotorn kan den skadas. För mycket olja orsakar skvalpning, förhöjt motorvarv, hårdare gång och omfattande vit avgasrök.

■ Bensinmotor (1,6L - GDI)



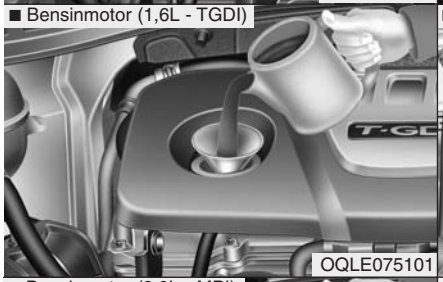
OQLE075100

■ Bensinmotor (2,4L - GDI)



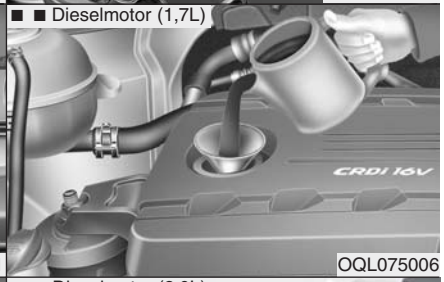
OQLE075103

■ Bensinmotor (1,6L - TGDI)



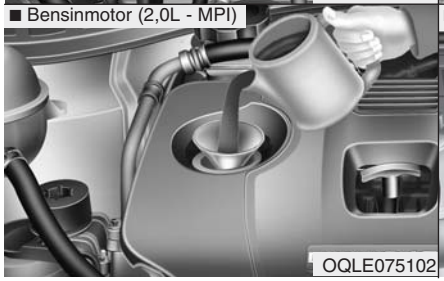
OQLE075101

■ ■ Dieselmotor (1,7L)



OQL075006

■ Bensinmotor (2,0L - MPI)



OQLE075102

■ ■ Dieselmotor (2,0L)

OQL075005

Om nivån ligger nära L-markeringen, fyll på upp till F-markeringen. **Fyll inte på för mycket.**

Använd en tratt så att du inte spiller olja på motorn.

Fyll endast på med olja enligt rekommendationen i kapitel 9.

Byte av olja och motoroljefilter

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte av motorolja och filter.

⚠ VARNING

Om du får olja på huden, tvätta omgående med tvål och vatten.

KYLSYSTEMET

Kylsystemet är från fabriken fyllt med en året-runt-kylvätska. Kontrollera frysskyddet minst en gång om året, lämpligen inför vintern.

Tänk på att det är övertryck i systemet när motorn är varm.

⚠ VIKTIGT

- ***Om motorn överhettats på grund av för låg kylvätskenivå, fyll på långsamt med kall kylvätska, så att du inte riskerar sprickor i motorn.***
- ***Om kylvätskenivån är för låg kan motorn och/eller vattenpumpen skadas.***

Kontroll av kylvätskenivån

⚠ VARNING

Kylarlocket

- **Lossa aldrig locket när motorn är igång eller varm. Du kan bränna dig på utströmmande ånga och kylsystemet kan skadas.**
- **Stäng av motorn och vänta till den svalnat. Även då ska du vara försiktig när du lossar locket. Använd en trasa som skydd och vrid tills det tar stopp.**

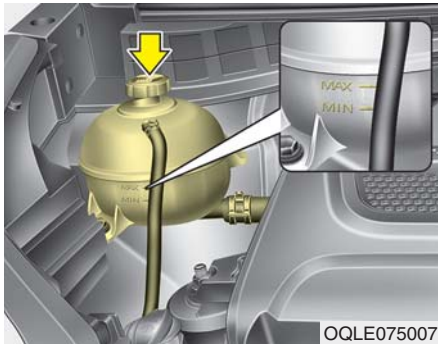
  Vänta medan eventuell ånga pyser ut. Tryck därefter locket nedåt och ta bort det.
- **Även om motorn inte är igång ska du inte lossa kylarlocket eller dräneringspluggen om motorn fortfarande är varm. Det kan strömma ut ånga som kan orsaka brännskador.**

⚠ VARNING

Den elektriska motorkylfläkten regleras av temperaturen på kylvätskan, trycket i systemet och bilens hastighet.

Fläkten kan i vissa fall starta även om motorn inte är igång, men är varm. Om du utför arbeten under huven måste du därför vara försiktig så att du inte skadas om fläkten startar. Om kylvätsketemperaturen är låg startar inte fläkten.

Om ditt fordon är utrustad men en GDI-motor, kan kylfläkten gå tills du kopplar loss batterikabelns minusanslutning.



OQLE075007

Kontrollera skicket på alla slangar och anslutningar. Skadade och/eller svällda slangar ska bytas.

Nivån i kylvätskebehållaren ska ligga mellan markeringarna MAX och MIN, när kylvätskan är kall. Se markeringarna på utsidan av behållaren.

OQLE075008

Om nivån är för låg, fyll på upp till MAX-markeringen med kylvätska (glykol och destillerat vatten). Se blandningstabell på nästa sida.

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte av kylvätska.

✻ OBS

Kontrollera att kylarlocket är åtdraget efter att kylvätska fyllts på.
Om inte kan motorn överhettas under körning.

■ Kylarlocket

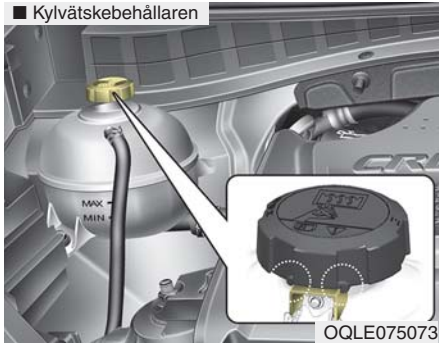
OQL075072

1. **Kylarlocket ska vara vridet så att dekalen sitter rakt, när man tittar på den framifrån. D v s som bilden ovan till vänster.**

(forts)

(forts)

■ Kylvätskebehållaren



2. **Kontrollera att de små klackarna på kylarlocket har hakat fast som bilden ovan visar.**

Kylvätskan

- Vid påfyllning av kylvätska, använd endast destillerat/avjoniserat vatten eller mjukt vatten att blanda ut med glykol. Använd aldrig hårt vatten, det kan resultera i allvarliga fel eller skador på motorn.
- Blanda med glykol för att skydda mot frysning och rostbildning.
- Använd inte kylvätska med metanol eller alkohol.
- Blanda som mest i 60 % frysskydd men aldrig mindre än 35 %. Se nedan.

Blandningstabell

Lägsta temperatur	Blandning	
	Glykol	Vatten
-15°C	35 %	65 %
-25°C	40 %	60 %
-35°C	50 %	50 %
-45°C	60 %	40 %

Byte av kylvätska

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte av kylvätska.

⚠ VIKTIGT

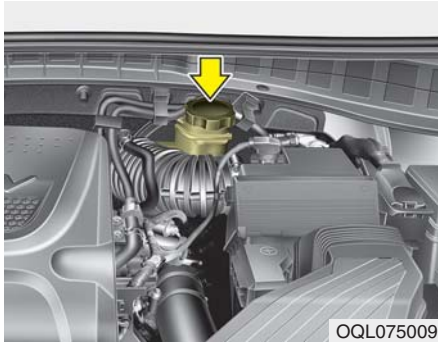
Linda en tjock trasa runt påfyllningshålet innan du fyller på kylvätska. Då minskar du risken att det rinner ner vätska på komponenter i motorrummet, t ex generatorn.

⚠ VARNING

Kylvätska får inte användas som spolarvätska. Sikten försämras och lacken skadas.

BROMS- OCH KOPPLINGSVÄTSKA

Kontroll av nivån



Nivån sjunker vartefter bromsarna slits. Läs därför regelbundet av nivån på behållaren. Den ska ligga mellan MIN och MAX. Om nivån är för låg, fyll på upp till MAX-markeringen.

Innan du skruvar av locket, torka av det noga och runt om det. Det får inte komma smuts i bromsvätskan.

Blanda aldrig olika typer av bromsvätska.

Om nivån är extremt låg, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av bromssystemet.

Fyll endast på med specificerad vätska. Se kapitel 9.

Blanda aldrig olika typer av vätskor.

⚠ VARNING - Om nivån sjunker snabbt

Om du ofta måste fylla på bromsvätska, rekommenderar vi att du låter en Kia-verkstad kontrollera bromssystemet.

⚠ VARNING - Broms- och kopplingsvätska

Broms- och kopplingsvätska är giftig. Om du av misstag skulle spilla på huden måste du direkt tvätta med tvål och vatten och sedan skölja noga. Om du får vätska i ögonen, skölj med rikligt med vatten och kontakta omedelbart läkare.

⚠ VIKTIGT

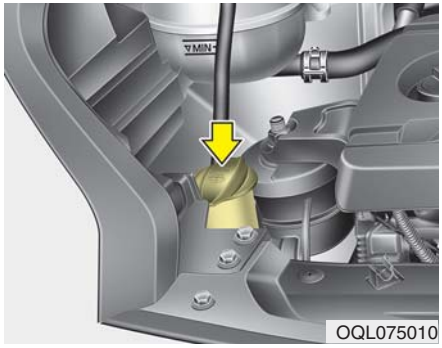
Broms- och kopplingsvätska är korrosiv. Om du spiller på lacken ska du omgående tvätta bort den för att undvika rostskador.

Använd inte bromsvätska från en förpackning som varit öppnad ofta den kan vara förstörd.

Blanda inte olika typer av vätskor det kan medföra skador i bromssystemet.

SPOLARVÄTSKA

Kontroll av spolarvätskenivån



Nivån går att läsa av på utsidan av behållaren.

Fyll på med vatten och spolarvätska i rätta proportioner med tanke på temperaturen. Vintertid krävs en större andel koncentrerad spolarvätska. Se anvisningar på förpackningen för att få rätt blandning.

⚠ VARNING

- **Använd inget annat frysskydd än spolarvätska.**
- **Vissa spolarvätskor kan vara lättantändliga under vissa förhållanden. Se därför till att det inte förekommer öppen eld, gnistor eller rökning i samband påfyllning av spolarvätska. Förvara inte heller någon förpackning med spolarvätska under motorhuven.**
- **Spolarvätska är giftig. Undvik att få den på huden.**

PARKERINGSBROMSEN

Kontroll av funktionen

Typ A

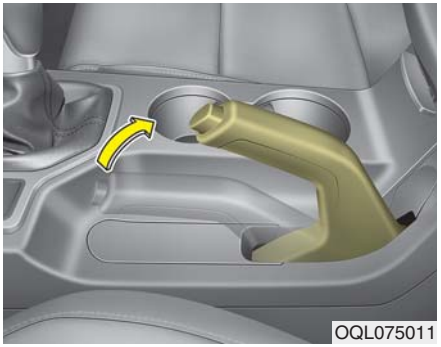
OQL075012

Det är viktigt att parkeringsbromsen kan hålla bilen i en backe med kraftig lutning.

Kontrollera att det hörs 4-5 klick när du trampar på pedalen med ett tryck på 20 kg.

Om den inte fungerar enligt ovan, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Typ B


OQL075011

Enbart parkeringsbromsen ska klara att hålla bilen i en brant backe. Kontrollera bromsen genom att räkna hur många klick som hörs innan den är helt ansatt.

Det ska vara 6-7 klick med 20 kg dragkraft. Om inte, så rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få parkeringsbromsen justerad.

BRÄNSLEFILTER (DIESEL)

Tappa vatten ur bränslefiltret

Filtret separerar och samlar upp vatten som finns i bränslet.

När det samlats en viss mängd vatten i filtret tänds varningslampan i panelen.

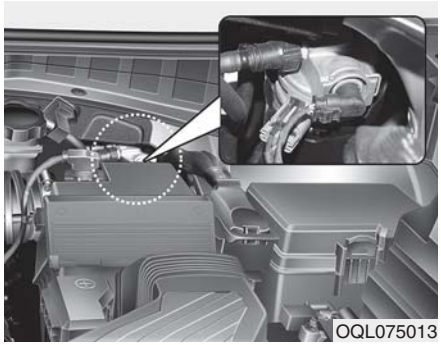
Då måste filtret tömmas.

Om den här varningslampan tänds, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

Om filtret inte töms kan det uppstå skador i bränslesystemet.

Byte av bränslefilterinsats

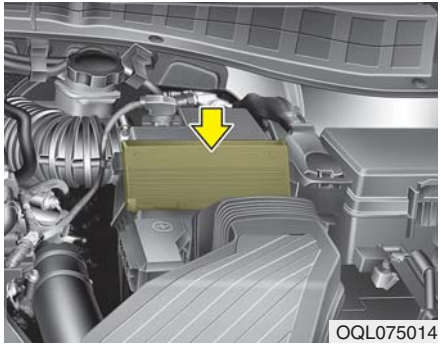


✻ OBS

Vi rekommenderar att du väljer ett Kia originalfilter vid byte. Om du inte klarar av bytet själv, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

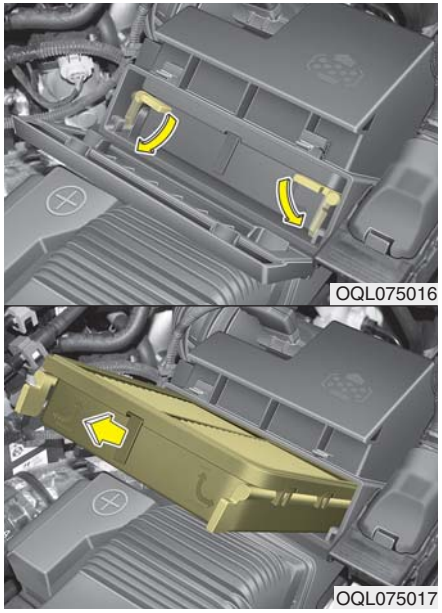
LUFTRENARE

Byte av motorns luftfilter



Luftfiltret ska bytas enligt aktuellt serviceprogram.

1. Demontera luftfilterkåpan.



2. Vik upp låsarmarna och öppna luftfilterhållaren.
3. Sätt i ett nytt filter.

4. Vik tillbaka låsarmarna (1) som låser fast filtret.
5. Stäng luckan (2) på filterhållaren. Den ska haka fast i klackarna (3).
6. Kontrollera att luckan är ordentligt stängd.

Filtret ska bytas enligt de intervaller som anges i serviceprogrammet.

Om bilen ofta körs på dammiga vägar ska filtret bytas oftare än vad det normala serviceprogrammet anger. Se programmet för krävande körförhållanden.

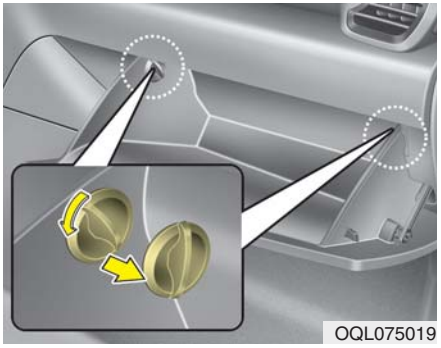
⚠ VIKTIGT

- ***Kör aldrig bilen utan luftfilter. Det medför motorskador.***
- ***I samband med filterbyte får det inte komma in smuts i filterhuset.***
- ***Utan filter kan baktändning orsaka brand i motorrummet.***
- ***Vi rekommenderar att du ersätter luftfiltret med ett med Kia original.***

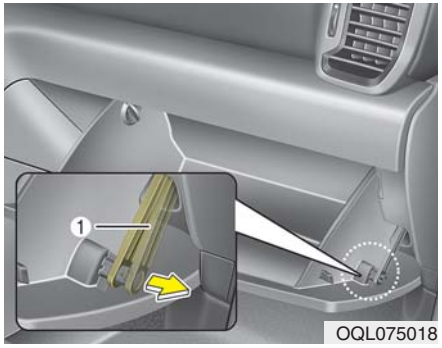
KUPÉLUFTFILTER

Byte av kupéluftfilter

Kupéluftfiltret skall bytas enligt gällande serviceschema. Om fordonet används mycket på dammiga vägar eller städer med smutsig luft så skall filtret inspekteras och bytas oftare. Var noga med att inte skada kringliggande komponenter i samband med filterbytet.



1. Med handsfacket öppet, demontera stoppklackarna på båda sidorna.



2. Öppna handskfacket och dra i stödstroppen (1).

OQL075020

3. Nyp ihop spärrarna på vänster sida av filtret och vik upp locket.

OQL075021

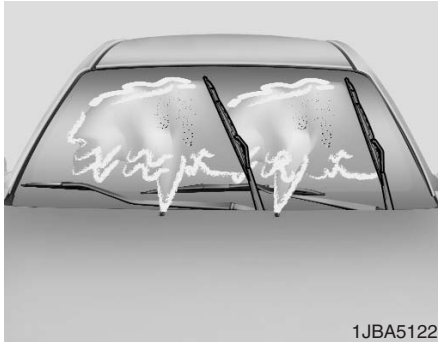
4. Dra ut filtret och kontrollera hur det är monterat. Skjut in det nya filtret vänt åt samma håll.
5. Återmontera i omvänd ordning.

✻ OBS

När du byter filter ska vara noga med att det monteras rätt. Om inte kan det framkalla missljud och fungera sämre. Filtret ska vara vänt så att den inringade pilen pekar nedåt.

TORKARBLAD

Underhåll



✻ OBS

I vissa fall kan det vax som används i automatiska biltvättar orsaka en beläggning på vindrutan som kan vara svår att få bort. Det gäller också insekter och trädsav.

För att få torkarbladen att svepa rutan ren, rengör både rutan och gummibladen med ett milt rengöringsmedel, t ex diskmedel och skölj noga med rent vatten.

⚠ VIKTIGT

Använd aldrig bensin, fotogen, thinner eller något annat lösningsmedel på torkarbladen eller vindrutan.

Byte av torkarblad

När det blir ränder på rutan är det dags att byta bladen.

⚠ VIKTIGT

Försök aldrig föra torkarna för hand över rutan. De kan skadas.

⚠ VIKTIGT

Vi rekommenderar att du byter till Kia original torkarblad.

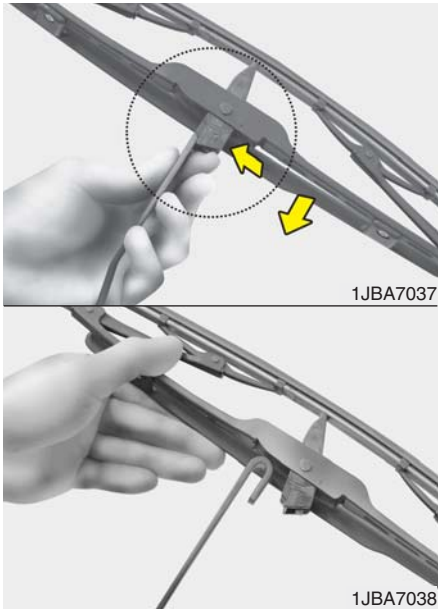
Byte av torkarblad fram

Typ A

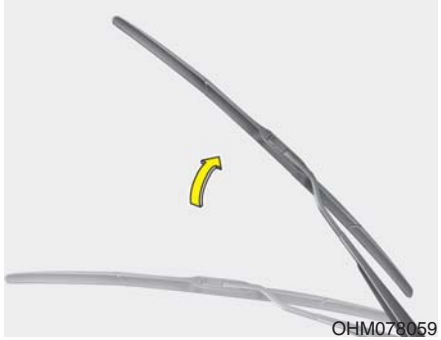
1. Vik upp torkararmen från rutan och vinkla ut bladet 90°, som bilden visar.

⚠ VIKTIGT

Låt inte armen falla ner och skada vindrutan.



2. Tryck in spärrclipset och dra torkarbladet nedåt utmed armen.
3. Haka loss bladet från den U-formade delen på armen.
4. Montera ett nytt blad genom att följa anvisningarna i omvänd ordning.

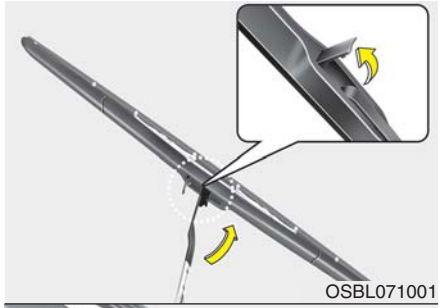


Typ B

1. Lyft upp torkararmen från rutan.

⚠ VIKTIGT

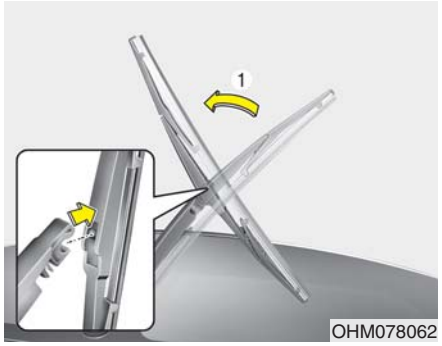
Låt inte armen falla ner och skada vindrutan.



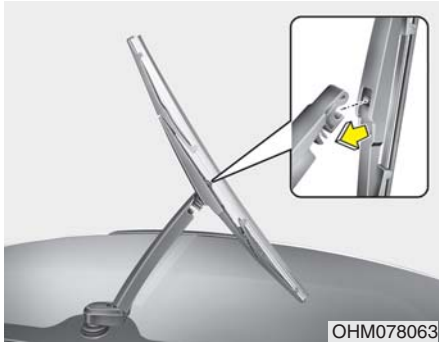
2. Vinkla torkarbladet 90° mot armen och vik upp låsclipset (övre bilden).
3. Tryck på clipset (1) och ta loss torkarbladet från torkararmen (2) genom att dra det nedåt utmed armen och ta loss det från den U-formade delen av armen.

4. Montera ett nytt torkarblad genom att trä ner det över armen (3) och kroka fast det i den U-formade delen så att det fastnar med ett klick.
5. Sänk försiktigt ner det nya torkarbladet på rutan.

Byte av torkarblad för bakrutan



1. Vik ut torkararmen och dra loss torkarbladet.

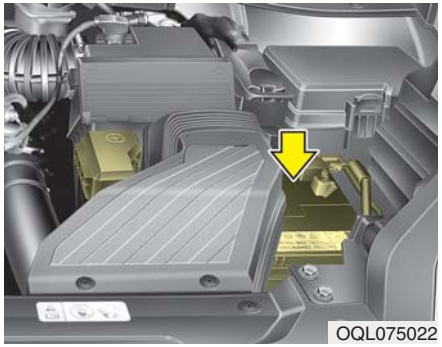


2. Passa in hålet på torkarbladsenheten över änden på torkararmen och tryck fast den så att det hörs ett klick.
3. Kontrollera att den sitter fast genom att dra i den och vik ner torkararmen mot rutan.

För att undvika skador på torkararmarna rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte a torkarblad.

BATTERIET

Batteriunderhåll



- Kontrollera att batteriet sitter fast.
- Håll batteriet rent och torrt.
- Batteripolerna ska vara rena från oxid och insmorda med vaselin eller fett.
- Tvätta omgående bort eventuell spilld batterivätska med vatten och soda.
- Om bilen ska stå parkerad en längre tid, koppla bort batterikablarna.

✻ OBS

Underhållsfria batterier är normal utrustning i Kia-bilar. Men om batteriet i din bil har en nivåmarkering på sidan (LOWER/UPPER) går det att kontrollera vätskenivån. Den får inte sjunka under LOWER. Då skadas batteriet. Nivån får inte heller överstiga UPPER. Då finns det risk att batterisyran orsakar rostskador om den läcker ut.
Om nivån är för låg, fyll på med destillerat vatten. Se upp så att du inte spiller något utanför påfyllningshålen. Skruva fast pluggarna noga efter påfyllningen. Om du är tveksam beträffande påfyllningen, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad

⚠ VARNING - Skaderisk

Läs följande instruktioner noga.

Öppen eld, gnistor och rökning får inte förekomma intill batteriet.

Batterier avger en gas, som kan explodera om den antänds.

Håll barn borta från batteriet, som innehåller frätande vätska. Se till att du inte får batterivätska på huden, i ögonen, på kläderna eller bilens lack.

(forts)

(forts)

Om du får batterivätska i ögonen, skölj med rikligt med vatten i minst 15 minuter och uppsök omgående läkare. Se till att ha ögonen fuktade med vatten tills du fått läkarvård. Om du får batterivätska på huden, tvätta med tvål och vatten. Om det gör ont eller känns som en brännskada, kontakta en läkare.

Använd skyddsglasögon när du arbetar med batteriet och se till att ventilationen är god.

Felaktig kassering av förbrukat batteri kan vara skadligt både för miljö och hälsa. Returnera ditt förbrukade batteri enligt gällande lokala föreskrifter.

(forts)

(forts)

Batteriet innehåller bly och det måste därför tas om hand på rätt när det är förbrukat. Se till att den som levererar ett nytt batteri tar hand om det gamla, eller deponera det enligt gällande föreskrifter.

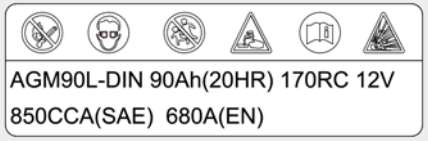
- **Om du lyfter batteriet, ta tag i kanterna och se till att det hålls vågrätt så att ingen batterivätska rinner ut. För att underlätta lyft finns det speciella bärhandtag som kan fästas i batteripolerna.**
- **Om batteriet ska laddas på plats i bilen ska kablarna först kopplas bort.**
- **Det är hög spänning i tändsystemet. Rör därför inga elektriska komponenter med tändningen är i läge ON.**

⚠ VIKTIGT

- ***Om bilen ska stå under en längre tid och det är kallt, rekommenderar vi att du tar loss batteriet och förvarar det i ett uppvärmt utrymme. Du kan som alternativ ansluta en laddare för underhållsladdning. Följ i så fall anvisningarna från tillverkaren av laddaren samt koppla loss minusanslutningen från batteriet.***
- ***Batteriet måste vara ordentligt laddat om det förvaras i låg temperatur.***
- ***Om du ansluter en ej godkänd elektronisk utrustning kan batteriet laddas ur.***

Fakta om batteriet:

■ Batteridekal (exempel)



OUM074113L

❊ I bilen finns en dekal med uppgifter om batteriet. Den är placerad längst fram under huven. Texten är på engelska.

1. AGM90L-DIN : Kias beteckning för batteriet.
2. 90Ah (20HR) : Spänningen (normalt 12 volt)
3. 170RC : Amperetimmar
4. 12V : Nominell kapacitet vid belastning och spänning på lägst 10,5 volt.
5. 850CCA (SAE) : Ström vid köldtest enligt SAE- och EN-norm.
6. 680A : Max ampere enligt SAE- och EN-norm.

Underhållsfritt batteri / laddning

Bilen är utrustad med ett underhållsfritt batteri.

- Om batteriet laddats ur, t ex på grund av att någon belysning varit tänd när bilen stått parkerad, måste det laddas. Laddning ska ske långsamt i 10 timmar.
- Om batteriet blivit urladdat på grund av att det belastats hårt, ladda med 20-30 A i två timmar.

⚠ VARNING - Vid laddning

Tänk på följande:

- **Använd skyddsglasögon när du arbetar med batteriet.**
- **Lyft batteriet ur bilen och placera det i ett torrt och välventilerat utrymme.**
- **Öppen eld, gnistor och rökning får inte förekomma intill batteriet.**
- **Håll uppsikt över batteriet och sänk laddningseffekten om batterivätskan börjar koka häftigt eller om temperaturen i någon cell överskrider 49°.**
- **Anslut batteriladdaren till den positiva polen först.**
- **När batteriet är laddat:**
  1. **Stäng av laddaren.**
  2. **Lossa kabeln från den negativa polen.**
  3. **Lossa kabeln från den positiva polen.**

⚠ VARNING

- **Innan du utför något arbete på batteriet eller ska ladda det, stäng av alla strömförbrukare och stanna motorn.**
- **Minuskabeln ska alltid lossas först och anslutas sist när batteriet kopplas.**
- **Om du är osäker på hur du ska gå tillväga, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.**

⚠ VIKTIGT

- ***Se till att batteriet inte utsätts för vatten eller andra vätskor.***
- ***Vid byte av batteri och andra komponenter rekommenderar vi att du väljer Kia originaldelar.***

Om batteriet varit bortkopplat eller urladdat ska följande återställas:

- Fönsterhissarna
- Takluckan
- Färddatorn
- Klimatanläggningen
- Klockan
- Minnet för förarsätets inställningar
- Radion

HJUL OCH DÄCK

Underhåll

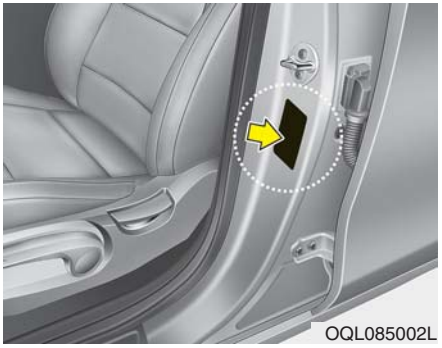
För säkerhets skull och för att däcken ska hålla så länge som möjligt samt medverka till god bränsleekonomi ska du se till att lufttrycket alltid är det föreskrivna. Tänk också på att inte överbelasta bilen och däcken.

Rekommenderat lufttryck

Kontrollera lufttrycket i alla däcken (även reservhjulet) i samband med att bilen tankas. Kontrollen ska göras med kalla däck, d v s bilen har stått i minst tre timmar och inte körts mer än ca 1,6 km.

Rätt lufttryck medför god bränsle-ekonomi och lång livslängd på däcken.

Rekommenderat lufttryck, se "Däck och hjul" i avsnitt 9.



Tabeller för lufttryck finns i kapitel 9 och på en dekal i dörröppningen vid förarplatsen.

⚠ VARNING

Om lufttrycket är 70 kPa (0,7 bar eller 0,7 kg/cm²) för lågt kan däcket överhettas och explodera om bilen körs med hög hastighet.

⚠ VIKTIGT

- ***För lågt lufttryck medför sämre köregenskaper, snabbare däckslitage, högre bränsleförbrukning och risk för däckexplosion. Det kan också innebära att däcket inte håller tätt mot fälgen så att luften sakta pyser ut. Om du ofta måste fylla på luft i ett däck, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia- eller gummiverkstad för att få det kontrollerat.***
- ***För högt lufttryck medför sämre åkkomfort och köregenskaper samt att däcken slits onormalt mycket mitt i slitbanan. Däcken kan också skadas av föremål på vägbanan.***

⚠ VIKTIGT

- ***När däcken är varma stiger lufttrycket med ca 28 - 41 kPa (0,28 - 0,41 bar eller kg/cm²). Släpp inte ur luft för att minska trycket. Då blir det för lågt.***
- ***Sätt alltid tillbaka ventilhatten när du fyllt på med luft. Annars kan smuts tränga ner i ventilen och medföra att den inte håller tätt. Skaffa omgående en ny ventilhatt om den tappas bort.***

⚠ VARNING - Lufttrycket

Fel lufttryck medför ökat däckslitage och försämrar köregenskaperna så att du kan råka ut för en olycka.

⚠ VIKTIGT - Lufttrycket

- ***Lufttrycket ska kontrolleras när däcken är kalla d v s bilen har stått i minst tre timmar och inte körts mer än ca 1,6 km.***
- ***Kontrollera även reservhjulet.***
- ***Överlasta aldrig bilen.***
- ***Om ett däck har några skador, eller om mönsterdjupet är mindre än 1,6 mm (vinterdäck 3 mm) på det mest slitna stället, ska det bytas. Däck som är 6 år gamla bör också bytas eftersom de kan spricka sönder.***

Kontrollera regelbundet

Kontrollera lufttrycket i däcken minst en gång i månaden och även reservhjulet.

Lufttryckkontroll

Kontrollera trycket när däcken är kalla och glöm inte att sätta tillbaka ventilhatten så att det inte kan komma in smuts i ventilen och orsaka att luft läcker ut.

⚠ VARNING

- **Kontrollera regelbundet att det är rätt tryck i däcken. Se samtidigt efter att de inte har några skador och att mönsterdjupet på mest slitna stället på varje däck inte är mindre än 1,6 mm (3 mm för vinterdäck).**
- **För lågt och för högt lufttryck orsakar ojämn förslitning av slitbanan samt försämrar köregenskaperna. Rätt lufttryck finns i kapitlet med specifikationer samt på en dekal på förarens bakre dörrstolpe.**
- **Byt omgående skadade däck och däck som inte har tillräckligt (lagligt) mönsterdjup.**
- **Vi rekommenderar att du också kontrollerar reservhjulet samtidigt som övriga hjul.**

Skifta hjulen för jämnare däckslitage

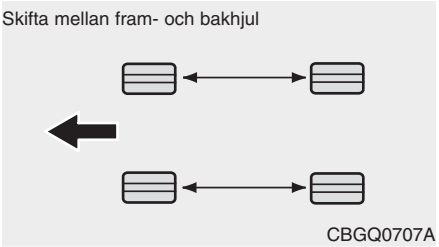
Skifta hjulen efter varje 1 200 mil eller oftare om fram- och bakdäcken slits mycket olika.

Kontrollera samtidigt att hjulen är balanserade och att de inte är skadade på något sätt.

Ojämnt slitage kan bero på obalans, fel lufttryck, häftiga inbromsningar, häftig kurvtagning och felaktig hjulinställning.

Kontrollera bromsbeläggens förslitning när hjulen är demonterade.

Dra åt hjulmuttrarna enligt anvisning i kapitel 9. Kontrollera/justera lufttrycket direkt efter hjulskiftet.



Kontrollera bromsbeläggens förslitning när hjulen är demonterade.

✻ OBS

Vissa däck är konstruerade för en viss rotationsriktning. De kan aldrig skiftas från höger till vänster sida eller tvärtom.

⚠ VARNING

Bilen ska vara utrustad med däck av samma typ och dimension på alla fyra hjulen.

Vid däckbyte ska alltid bägge däcken för fram- alternativt bakhjulen bytas samtidigt.

Hjulinställning och balansering

Noggranna inställningar och balanseringar är gjorda på fabriken för att ge bilen optimal prestanda och däcken lång livslängd.

Hjulinställningarna behöver justeras om du känner att bilen drar snett.

Om du lägger märke till vibrationer under körning på slät asfalt kan ett eller flera hjul behöva balanseras om.

⚠ VIKTIGT

Om bilen är utrustad med aluminiumfälgar är det viktigt att rätt typer av vikter används för balanseringen.

Dags att byta däck

När mönsterdjupet är 1,6 mm på det mest slitna stället måste ett däck bytas ut. Ett band framträder tvärs över slitbanan för att markera (A) att det är dags för däckbyte. För vinterdäck måste mönsterdjupet vara minst 3 mm.

Det är olagligt att köra med däck som är mer slitna.

✻ OBS

Vid byte till nya däck rekommenderar vi att du väljer samma däck som bilen var originalutrustad med.
Då ändras inte bilens köregenskaper.

⚠ VIKTIGT

Om du skiftat hjul, kontrollera efter ca 5 mils körning att hjulbultarna är åtdragna. Gör en ny kontroll 100 mil efter hjulskiftet. Om de är åtdragna och du känner vibrationer behöver hjulet/hjulen antagligen balaseras. Vänd dig till en Kia- eller gummiverkstad.

⚠ VARNING - Däckbyte

- **Byt däck med skador, för litet mönsterdjup och som är mycket ojämnt slitna. Slitna däck ger längre bromssträcka, större risk för vattenplaning och totalt sett sämre väggrepp.**
- **Se till att lufttrycket är korrekt.**
- **Byt helst alla fyra däcken samtidigt, men alltid två däck och se till att de bästa däcken sitter på bakhjulen. Alla 4 däcken ska vara av samma typ och dimension.**
- **Fel fälgar och däck kan medföra att bilens köregenskaper försämras.**
- **Köp aldrig några lågprisdäck av tvivelaktig kvalitet.**

(forts)

(forts)

- **Det låsningsfria bromssystemet, ABS, jämför hjulens rotationshastighet. Däckens storlek påverkar rotationshastigheten, varför samtliga däck måste ha samma dimension. Att använda däck med olika dimension kan innebära att ABS-systemet och ESC-systemet inte fungerar som det/de ska.**

Byte av däck för nödreservhjulet

Det går att köra bara totalt ca 300 mil med reservhjulet innan däcket är utslitet. När det är dags att byta framträder ett band tvärs över slitbanan. Byt till ett däck med samma dimension och av samma typ.

Byte av fälgar

Om du byter till andra fälgar än original måste de har specifikationer som överensstämmer med vad som är godkänt för bilen. Om du är tveksam om vad som är godkänt rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VARNING

Hjul/däck av fel dimension kan negativt påverka hjullagrens livslängd, bromseffekt, väghållning, markfrigång, hjulens rörelse i hjulhusen, möjligheten att använda snökedjor, hastighets- och vägmätarvisning, strålkastarinställning och stötfångarnas höjd.

Däckens väggrepp

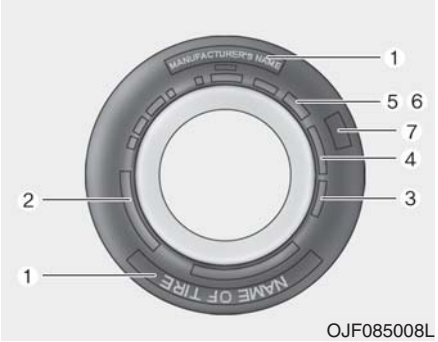
Däckens grepp försämras vartefter de slits. Du kan lättare råka ut för t ex vattenplaning med däck som är slitna, även om de är godkända att köra på.

Däckunderhåll

Rätt lufttryck och hjulinställningar är en förutsättning för att däcken ska hålla länge och förslitas jämnt.

Det är också viktigt att hjulen är väl balanserade. Både med tanke på slitaget och åkkomforten.

Förklaring av siffror och bokstäver på däcksidan



1. Tillverkare eller däckmärke

2. Dimension och typ av däck

Exempel på däckdimension:

P235/55R19 108T

P - För fordonstyper (Däck med märkning "P" är tilltänkt att användas på personbilar eller lätta lastbilar, men det är inte säkert att alla däcktyper har denna märkning)

235 - Bredd i mm.

55 - Höjden i procent av bredden.

R - Radialdäck.

19 - Fälgdiameter i tum.

108 - Siffra för belastningsindex.

T - Hastighetsmärkning.

Exempel på fälgbeteckning

7,5 J x 19

7,5 - Fälgbredd i tum.

J - Profildjup - anliggningsytan för däcket.

19 - Fälgdiameter i tum.

Varje däck är märkt med den maximalt tillåtna hastigheten. Se tabellen nedan.

Märkning	Maxhastighet
S	180 km/tim
T	190 km/tim
H	210 km/tim
V	240 km/tim
W	270 km/tim
Y	300 km/tim

3. Hur gammalt är däcket?

Däck är en färskvara. De blir också sämre med åren. Däck som är äldre än 6 år bör bytas ut även om de inte är utslitna. Tillverkningsdatum med flera uppgifter framgår av siffrorna och bokstäverna efter förkortningen DOT (Department of Transportation).

DOT : XXXX XXXX OOOO

De första tecknen visar vilken fabrik som däcken kommer från, däck-dimension och mönster. De sista siffrorna visar i vilken vecka och år som de tillverkats.

Exempel:

DOT XXXX XXXX 1616 visar att däcken är tillverkade den 16:a veckan år 2016.

⚠ VARNING- däcken åldras

Däck åldras med tiden, även om de inte används. Oavsett slitage, bör däck bytas ut efter sex (6) år. Varmt klimat eller frekvent hög belastning kan påskynda åldrandet. Ett däck som havererar kan orsaka att föraren tappar kontrollen, vilket kan få allvarliga följder.

4. Däckets konstruktion

Tillverkaren måste ange antalet lager och vilka material som däcket är uppbyggt av. T ex stål, nylon, polyester m m. Bokstaven R betyder radialdäck. D betyder diagonaldäck. B betyder bältdäck.

5. Maximalt tillåtet lufttryck

Angiven siffra får inte överstigas.

6. Max tillåten belastning

Belastningen på däcket får inte överskridas. Se till att du får minst samma belastningssiffra när du byter däck.

7. Livslängd

Kvalitetsmärkningarna på däcksidan ger information om däcket.

Exempel:

TREAD wear 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Tread wear

Graderingen som finns på däcksidan är baserad på standardiserade tester.

Exempel: Ett däck med graderingen 150 beräknas hålla 50 % längre än ett däck med graderingen 100.

Vad som verkligen avgör hur många mil ett däck kan rulla är det många faktorer som påverkar: Hastighet, belastning, inbromsningar, vägens beskaffenhet, temperatur m m.

Bromsegenskaper (Traction)

Följande graderingar finns: AA, A, B och C. Testerna är utförda på våt asfalt och betong. Däck som ger kortaste bromssträckan anges med AA.

⚠ VARNING

Graderingen avser endast däckets egenskaper vid rak inbromsning.

Temperaturgradering

Det finns tre graderingar A (bäst), B och C som visar däckens förmåga att tåla höga temperaturer. Testerna genomförs på rullbanor i laboratorier.

I hög värme och om bilen körs i hög hastighet kan ett däck med graderingen C gå sönder.

Graderingarna A och B innebär en god säkerhetsmarginal.

⚠ VARNING
- Temperaturgradering

Temperaturgraderingen avser däck med korrekt lufttryck och som inte överbelastas. Extremt hög hastighet, för lågt lufttryck och överbelastning kan med-föra att ett däck överhettas och går sönder.

Om bilen är utrustad med lågprofildäck

Däck med lägre profil är 50 (d v s mindre höjd än 50 % av däckbredden) ger bilen ett sportigare utseende och är optimerade för effektivt väggrepp och att medverka till kort bromssträcka. De kan dock påverka bilens åkkomfort negativt och medföra högre däckljud än däck med högre profil.

⚠ VIKTIGT

Det är större risk för skador på däcksidan och fälgen om bilen är utrustad med lågprofildäck. Följ därför nedanstående råd:

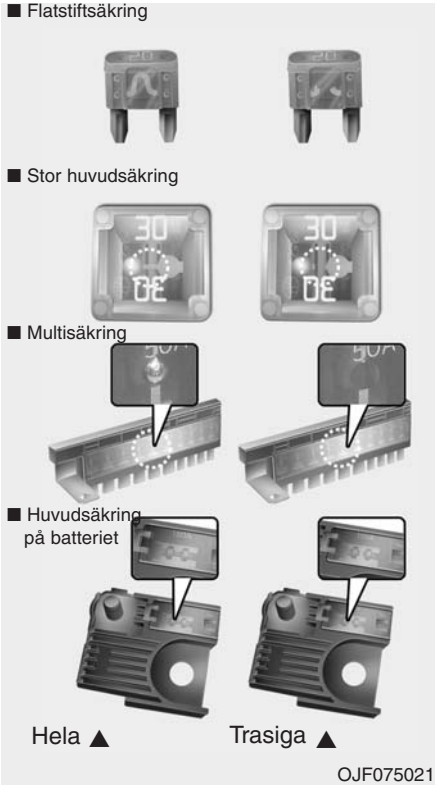
- ***Om du kör på mycket dåliga vägar, kör långsamt och undvik att köra på stenar, grenar och annat som kan ligga på vägen. När du åter kommer till en bra väg, kontrollera om det uppstått några skador.***
- ***Kör långsamt över farthinder, tjälskottskador och inspektionsluckor i vägbanan. Kör inte mot trottoarkanter vid parkering.***

  Om du får ett genomslag kan både däcket och fälgen skadas. Låt i så fall en Kia- eller gummiverkstad kontrollera däck och fälg.
- ***Vi rekommenderar att du kontrollerar däck och fälgar efter varje 300 körda mil.***

⚠ VIKTIGT

- ***Det kan vara svårt att upptäcka små, men allvarliga skador på däcken. Men om du misstänker att det kan finnas någon skada, vänd dig till en Kia- eller gummiverkstad för att få däcken kontrollerade. Ett exempel kan vara om luft långsamt läcker ut vid en s k smygpunktering.***
- ***Om ett däck har blivit skadat i samband med vårdslös körning över t ex stenar eller trottoarkanter täcks skadan inte av däckgarantin.***
- ***Teknisk information om däcket finns på däcksidan.***

OM EN SÄKRING BRINNER AV



Säkringarna skyddar elektriska komponenter och system genom att brinna av (bryta strömmen) vid tekniskt fel eller när någon komponent inte fungerar.

Det finns två säkringshållare. Den ena är placerad i kupén, i ytterkant av instrumentpanelen på vänster sida. Den andra finns i motorrummet.

Om något inte fungerar, börja med att kontrollera säkringen för den aktuella funktionen och i första hand i säkringshållaren i instrumentpanelen.

Koppla loss batteriets minuspol innan du byter en säkring. Tråden i säkringen ska vara hel. Om den är avbränd, ersätt säkringen med en ny med samma amperetal.

Om en säkring brinner av kan det bero på ett elektriskt fel. Undvik i så fall att använda den funktion som det gäller. Vi rekommenderar också att du snarast vänder dig till en Kia-verkstad för en kontroll.

De olika säkringarna som finns i bilen beskrivs här till vänster.

⚠ VARNING

- **Byt alltid till en ny säkring med samma amperetal.**
- **På grund av brandrisken ska du aldrig ersätta en avbränd säkring med en ny säkring som har högre amperetal.**
- **Ersätt aldrig en avbränd säkring med en metalltråd eller något annat, inte ens temporärt.**
- **Gör inga konstiga elektriska modifieringar eller elektriska kabeldragningar i bilen.**

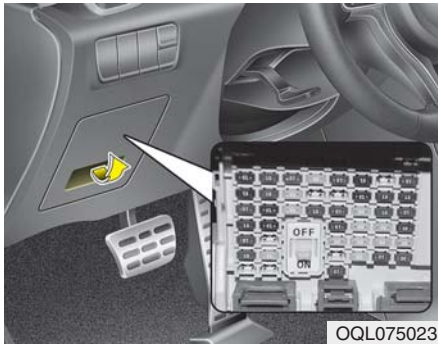
⚠ VIKTIGT

Använd aldrig en skruvmejsel eller ett annat metallföremål för att lossa en säkring.

⚠ **VIKTIGT**

- ***När du byter en säkring eller ett relä, se till att den nya säkringen eller det nya reläet sitter fast ordentligt. Om det blir något glapp kan det medföra ett elfel och i värsta fall orsaka brand.***
- ***Lossa aldrig säkringar och reläer som är fästa med muttrar eller bultar. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte av den typen av säkringar och reläer. Om du inte utför bytet på rätt sätt finns det risk för brand.***
- ***Stick inte in t ex en skruvmejsel eller något annat föremål i någon säkringshållare och anslut heller inga elektriska tillbehör i en säkringshållare. Sådana ingrepp kan medföra fel i bilens elsystem.***

Säkringshållaren i kupén

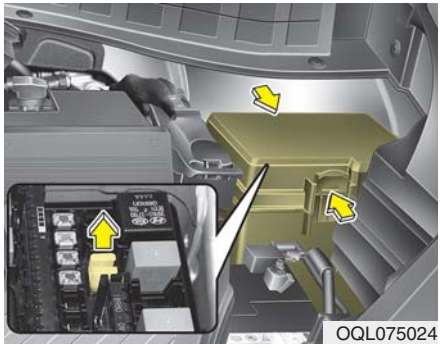


OQL075023

Byte av säkring:

1. Tändningen ska vara i läge OFF och alla strömförbrukare ska vara avstängda.
2. Öppna luckan som bilden visar.

(Om transportsäkringen är i läge OFF visas ett meddelande i displayen och ett antal elektriska funktioner är avstängda. Kontrollera det först. Läs mer på nästa sida).


OQL075024

3. Använd verktyget verktyget, som finns i hållaren i motorrummet och dra loss den trasiga säkringen rakt ut.
4. Kontrollera säkringen och byt om den brunnit av.

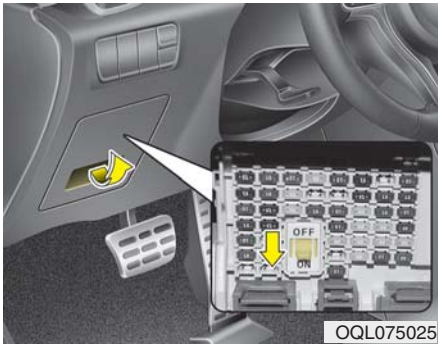
   Reservsäkringar ska finnas i säkrings-hållaren.
5. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och kontrollera att den sitter stadigt.

Om den inte sitter stadigt, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om du inte har en reservsäkring, låna från en annan funktion som inte behövs, t ex radion.

Om strålkastare, bakljus, bromsljus eller varselljus inte fungerar trots att säkringarna i kupéns säkringshållare är hela, kontrollera säkringarna i motorrummet. Även om det inte är något problem med några lampor, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad om du är osäker när det gäller kontroll av säkringarna.

Transportsäkring



Transportsäkringen, som finns till höger om den gula pilen, ska alltid vara i läge ON om bilen inte ska stå långtidsparkerad eller avställd.

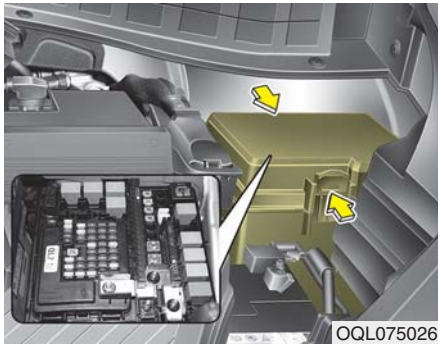
Med säkringen i läge OFF matas ingen ström till komponenter som t ex klockan och radion. Fjärrkontroll/Smart Key går inte heller att använda. Ett flertal funktioner nollställs med säkringen i läge OFF.

Om du slår över transportsäkringen till OFF, kommer det upp en varning i instrumentpanelen.

⚠ VIKTIGT

- ***Transportsäkringen ska alltid vara i läge ON när bilen körs.***
- ***Om bilen ska stå parkerad längre tid än en månad, slå över transportsäkringen till OFF, då undviker du att batteriet laddas ur.***

Säkringshållaren i motorrummet


OQL075026

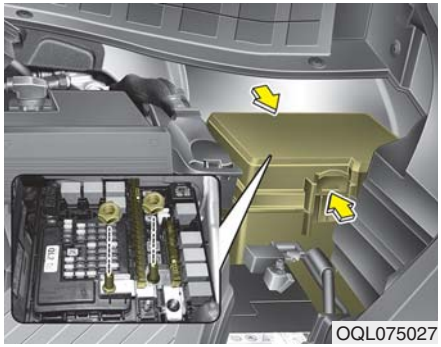
Byte av säkring:

1. Tändningen ska vara i läge OFF och alla strömförbrukare ska vara avstängda.
2. Lossa locket genom att trycka in låsklackarna som bilden visar.
3. Använd verktyget som finns i hållaren och dra loss den trasiga säkringen.
4. Tryck i en ny säkring med samma amperetal och kontrollera att den sitter stadigt. Om en Multi-säkring bränns av, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

⚠ VIKTIGT

Tryck fast locket ordentligt efter säkringsbytet. I annat fall kan vatten läcka in på säkringarna och orsaka elfel.

Multisäkring


OQL075027

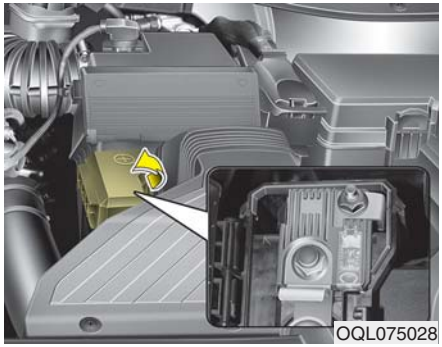
Om en säkring brinner av, lossa den så här:

1. Lossa minuskabeln (jordanslutningen) från batteriet.
2. Demontera muttrarna som visas på bilden ovan.
3. Ta bort säkringen och ersätt den med en ny med samma amperetal.
4. Dra fast muttrarna och sätt tillbaka locket.

✻ OBS

Om en multisäkring brinner av, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Om säkringen på batteriet brinner av



1. Stanna motorn.
2. Lossa minuskabeln (jordanslutningen) från batteriet.
3. Vik upp locket som sitter över batteriets pluspol.
4. Lossa muttern.
5. Ta bort säkringen och ersätt den med en ny med samma amperetal.

✻ OBS

Om du upplever att en säkring brunnit av, men inte kan finna den varken i kupéns säkringshållare eller bland säkringarna under huven, då kan det vara huvudsäkringen på batteriets pluspol som brunnit av.
Vi rekommenderar att du i så fall vänder dig till en Kia-verkstad.

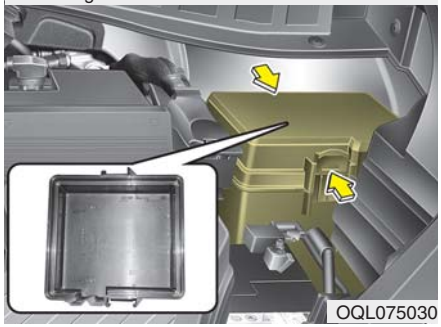
⚠ VIKTIGT

Kontrollera att kåpan över batteriets pluspol är ordentligt stängd, innan du stänger igen huven. Om inte finns det risk för fuktbildning i elsystemet.

Säkringarnas funktion (på engelska) och amperetal anges på insidan av locken

■ Kupéns säkringshållare

■ Säkringshållare i motorrummet



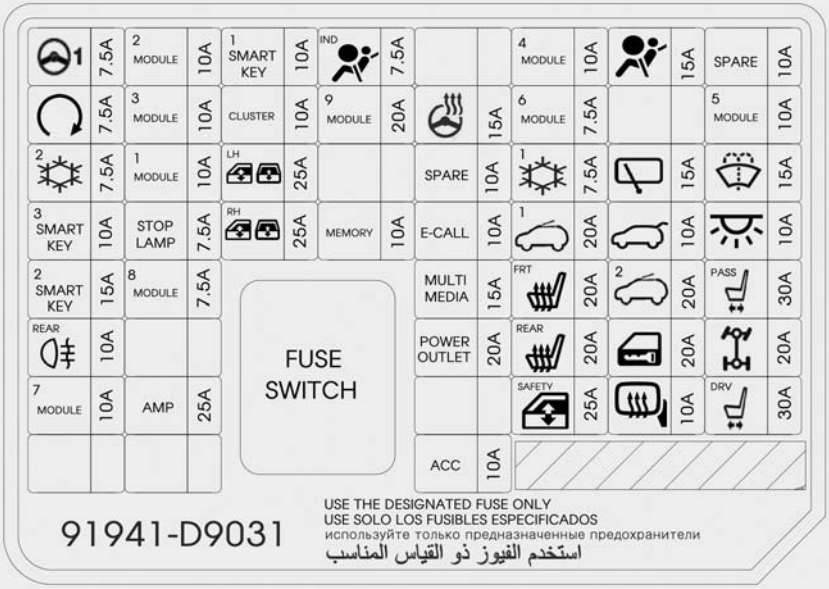
■ Säkringen på batteriet

Se förklaring på svenska på följande sidor.

✻ OBS

Alla säkringar som beskrivs här kanske inte finns i din bil. Vi reserverar oss också för eventuella ändringar som kan ha gjorts efter att denna bok trycktes.

Kupéns säkringshållare - Dekal på insidan av locket



OQLE076080

Säkringshållaren i kupén

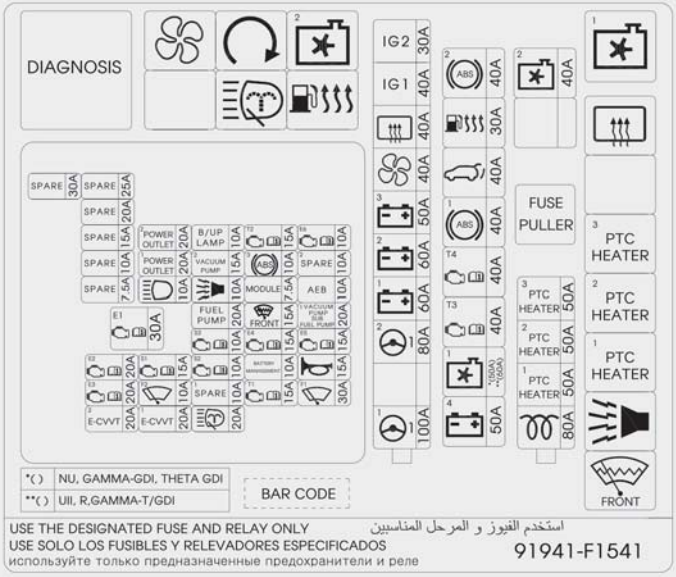
Säkring	Symbol	Ampere	Skyddade komponenter
MDPS	1	7,5A	Elektrisk styrservo, styrvinkelsensor
MODULE 2	2 MODULE	10A	Strålkastare
SMART KEY 1	1 SMART KEY	10A	Smart Key/kontrollenhet, startspärrmodul
A/BAG IND	IND	7,5A	Instrumentpanel [Audio & manuell A/C] Varningsblinkers [Audio & automatisk A/C] A/C / kontrollenhet [Navigation] Belysning i mittkonsol
MODULE 4	4 MODULE	10A	Transportsäkring, radar för döda-vinkeln-systemet, 4WD / styrenhet, reglage för bortkoppling av krockkudde, BCM, Smart parkeringshjälp / kontrollenhet, filhållningssassistans / kontrollenhet
A/BAG		15A	Krockkuddar / kontrollenhet
START		7,5A	[Bil med tändningslås] Kupéns säkringshållare (relä för stöldlarm) [Bil med START-knapp] växellägesgivare (automatiskt växlad bil), motorstyrenhet, tändningslås & kopplingskontakt, Smart Key / kontrollenhet, motorrummets säkringshållare (relä 11 - startrelä)
MODULE 3	3 MODULE	10A	Eluppvärmda säten (fram/bak) / kontrollenhet, växelväljarreglage /belysning, ventilerade framsäten / kontrollenhet, A/V & Navigationsenhet, automatiskt nivåreglering av strålkastare, automatiskt avbländande backspegel, reglage för bortkoppling av krockkudde, A/C / kontrollenhet, diagnosuttag, motorer för strålkastarnas höjdjustering, adaptiva strålkastare / modul, MTS E-Call Modul
CLUSTER	CLUSTER	10A	Instrumentpanel
MODULE 9	9 MODULE	20A	PCB/kopplingsenhet (säkringar - AEB / autobroms, Modul, ABS 3, vakuumpump 2, motorstyrenhet 6, styrenhet för växellåda 2)

Säkring	Symbol	Ampere	Skyddade komponenter
HTD STRG		15A	BCM
MODULE 6	6 MODULE	7,5A	Eluppvärmda säten (fram/bak) / kontrollenhet, ventilerade framsäten / kontrollenhet
MODULE 5	5 MODULE	10A	BMC, Smart Key/kontrollenhet
A/CON 2	2	7,5A	A/C / kontrollenhet
MODULE 1	1 MODULE	10A	BMC, växelväljarspak
P/ WINDOW LH	LH	25A	Reglage för fönsterhissar (förar- och passagerarsidan) - Vänsterstyrd bil
A/CON 1	1	7,5A	A/C / kontrollenhet, luftjonisator, motorrummets säkringshållare (relä 4 PTC värmare #3, relä 5 PTC värmare #2, relä13 kupéfläkt)
RR WIPER		15A	Bakrutans torkarmotor, kupéns säkringshållare (bakrutetorkare / relä)
WASHER		15A	Rattreglaget för torkare m m
SMART KEY 3	3 SMART KEY	10A	[Bil med tändningslås] startspärr / modul [Bil med START-knapp] Smart Key / kontrollenhet, START-knapp
STOP LAMP	STOP LAMP	7,5A	Smart Key / kontrollenhet, bromsljuskontakt
P/ WINDOW RH	RH	25A	Reglage för fönsterhissar (förar- och passagerarsidan) - Högerstyrd bil

Säkring	Symbol	Ampere	Skyddade komponenter
MEMORY	MEMORY	10A	Trådlös laddare, instrumentpanel, diagnosuttag, BCM, regnsensor, kupéns säkringshållare (backspeglar / fäll in/ut), ultraljudsensor / kupélarm
E-CALL	E-CALL	10A	MTS E-Call Modul
SUN ROOF 1	1	20A	Taklucka
TAIL GATE		10A	Baklucka / relä
INTERIOR LAMP		10A	Belyst tändningslås och dörrkontakt för varning, innerbelysning, lampor i takkonsol, lampor vid makeup-speglar, bakre läslampor, bagagerumslampa, handskfackbelysning
SMART KEY 2	2 SMART KEY	15A	Smart Key / kontrollenhet
MODULE 8	8 MODULE	7,5A	-
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audio, A/V & Navigationsenhet, USB-laddare bak, likströmsomvandlare (audio)
S/HEATER FRT	FRT	20A	Eluppvärmda framsäten / kontrollenhet, ventilerade framsäten / kontrollenhet
SUN ROOF 2	2	20A	Taklucka
P/SEAT PASS	PASS	30A	Reglage för elektriskt manövrerat passagerarsäte
RR FOG LAMP	RR	10A	Kupéns säkringshållare (dimbakljus / relä)

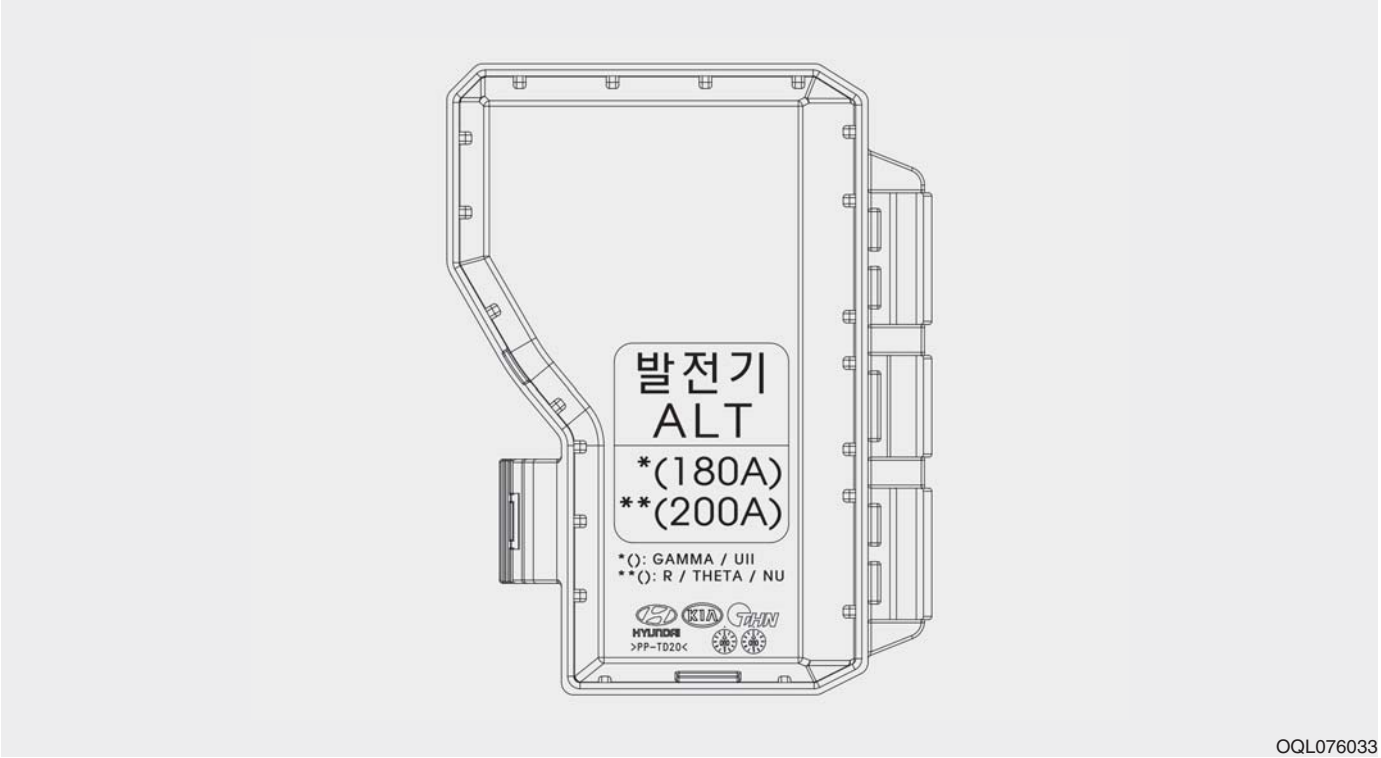
Säkring	Symbol	Ampere	Skyddade komponenter
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Främre eluttag (cigarettändare)
S/HEATER RR	REAR	20A	Eluppvärmda baksäten / kontrollenhet
DOOR LOCK		20A	Dörrlås lås/lås upp / relä
AWD		20A	Styrenhet för 4-hjulsdriften
MODULE 7	7 MODULE	10A	Varningsblinkersknapp, Smart Key-knapp på framdörrarnas handtag, AEB (autobroms) / sensor
AMP	AMP	25A	Spänningsutjämnare (DC-DC) - bilar med stopp-/start-system
SAFETY P/ WINDOW	SAFETY	25A	Förarens sidoruta / klämskydd
HTD MIRROR		10A	Eluppvärmda backspeglar, motorstyrenhet, A/C / kontrollenhet
P/SEAT DRV	DRV	30A	Reglage för elektriskt manövrerat förarsäte
ACC	ACC	10A	USB-laddare / bak, förstärkare, likströmsomvandlare (förstärkare), BCM, yttre backspeglar, PCB/kopplingsenhet (eluttag / relä), audio, Smart Key / kontrollenhet, A/V & Navigationsenhet, likströmsomvandlare (audio), trådlös laddning, MTS E-Call Modul

Motorrummets säkringshållare - Dekal på insidan av locket



OQLE076082

Säkringen på batteriet - Dekal på insidan av locket



OQL076033

Säkringshållaren i motorrummet

Säkring		Symbol	Ampere	Skyddad komponent
MULTI SÄK-RING	MDPS	1 1	100A	Elektrisk styrservo
	MDPS	2 1	80A	Elektrisk styrservo
	B+ 1	1	60A	Motorrummets säkringshållare (IPS 2 (5CH), IPS 3 (2CH), IPS 4 (2CH), IPS 5 (2CH), IPS 6 (1CH), Säkring - AMP)
	B+ 2	2	60A	Motorrummets säkringshållare (IPS 1 (5CH), säkring - Smart Key 3, bromsljuslampa, Smart Key 2, Modul 8, dimbakljus, Modul 7)
	B+ 3	3	50A	Motorrummets säkringshållare (säkring - taklucka 1, eluppvärmda framsäten, taklucka 2, eluppvärmda baksäten, förarens sidoruta / klämskydd, elektriska fönsterhissar / relä (säkring - elektriska fönsterhissar - höger/vänster)
	BLOWER		40A	Relä 13 / kupéfläkt
	REAR HEATED		40A	Relä 2 / bakrutedefroster
	IG1	IG1	40A	[Bil med tändningslås] tändningslåset [Bil med START-knapp] PCB/kopplingsenhet (PDM (IG1)/PDM (ACC) Relä)
	IG2	IG2	30A	Relä 11 (startrelä), [Bil med tändningslås] tändningslåset [Bil med START-knapp] PCB/kopplingsenhet (PDM (IG2) Relä)
	GLOW		80A	Glödning / relä
	PTC HEATER 1	1 PTC HEATER	50A	Relä 6 (extra kupévärmare 1)
	PTC HEATER 2	2 PTC HEATER	50A	Relä 5 (extra kupévärmare 2)
	PTC HEATER 3	3 PTC HEATER	50A	Relä 5 (extra kupévärmare 3)

Säkring		Symbol	Ampere	Skyddad komponent
SÄK-RING	B+ 4	4	50A	Motorrummets säkringshållare (säkringar - E-CALL, baklucka, elmanövrerat passagerarsäte, dörrlås, 4WD, elmanövrerat förarsäte, automatisk strömbrytare - minne, innerbelysning, MULTI MEDIA)
	COOLING FAN 1	1	50A/60A	Relä 1 (motorkylfläkt 1), Relä 9 (motorkylfläkt 2)
	TCM 3	T3	40A	Styrenhet för växellåda
	TCM 4	T4	40A	Styrenhet för växellåda
	ABS 1	1 ABS	40A	ABS/ESC / kontrollenhet, diagnoskontakt
	T/GATE OPEN		40A	Elektrisk baklucka / kontrollenhet
	FUEL FILTER HEATER		30A	Relä 10 (uppvärmning av bränslefilter/diesel)
	ABS 2	2 ABS	40A	ABS / ESC / kontrollenhet
	COOLING FAN 2	2	40A	Relä 9 (motorkylfläkt 2)
	H/LP WASHER		20A	Motorrummets säkringshållare (relä 12 - strålkastarspolare)
	E-CVVT 1	1 E-CVVT	20A	[THETA-II 2.4L GDI] PCM / motorstyrenhet
	E-CVVT 2	2 E-CVVT	20A	[THETA-II 2.4L GDI] PCM / motorstyrenhet

Säkring		Symbol	Ampere	Skyddad komponent
SÄK-RING	WIPER 1	F1	30A	[Bil med tändningslås] tändningslåset, [Bil med START-knapp] PDM (IG2) / relä
	TCU 1	T1	15A	PCM/TCM - styrenheter för motor och växellåda
	WIPER 2	F2	10A	BCM, [ISG] PCM/ECM
	ECU 3	E3	20A	[NU 2.0L MPI/GAMMA 1.6L GDI/GAMMA 1.6L T-GDI/THETA-II 2.4L GDI] PCM/ECM
	HORN		15A	Signalhorn / relä
	BMS	BATTERY MANAGEMENT	10A	Batterisensor
	SENSOR 2	S2	10A	[R 2.0L] Bränslepump / relä, luftflödessensor, EGR solenoidventil/kylshuntledning, oljepump / solenoidventil, motorrummets säkringshållare (relä 6 - extra kupévärmare #1) [NU 2.0L MPI] Bränslepump / relä, oljekontrollventil #2, variabelt insug / solenoidventil, kamaxelgivare #1/#2 [GAMMA 1.6L GDI] Bränslepump / relä, variabelt insug / solenoidventil, oljekontrollventil #1, oljenivåsensor [GAMMA 1.6L T-GDI] Bränslepump / relä, återcirkulationsventil, oljekontrollventil #1 [U-II 1.7L] Bränslepump / relä, luftflödessensor, EGR solenoidventil/kylshuntledning, bränsletryckregulator, motorrummets säkringshållare (relä.6 - extra kupévärmare #1 Relay) [THETA-II 2.4L GDI] Bränslepump / relä, oljekontrollventil, avluftningsventil för kolkanister, variabelt insug/solenoidventil
	SENSOR 1	S1	15A	[R 2.0L] Lambdasensor #1/#2, elektronisk turboreglering, bränsletryck/reglerventil, bränsletryckregulator, partikelfilter / sensor [NU 2.0L MPI] Syresensor, avluftningsventil för kolkanister, oljekontrollventil #1 [GAMMA 1.6L GDI] ECM/PCM, Oxygen Sensor (Up/Down) [GAMMA 1.6L T-GDI] ECM, Syresensor [U-II 1.7L] Partikelfilter / sensor, lambdasensor, tryckregulator [THETA-II 2.4L GDI] Syresensor

Säkring		Symbol	Ampere	Skyddad komponent
SÄK-RING	ECU 2	E2	20A	[R 2.0L] ECM - motorstyrenhet [NU 2.0L MPI] Tändspole #1/#2/#3/#4, kondensor [GAMMA 1.6L GDI] Tändspole #1/#2/#3/#4, kondensor [GAMMA 1.6L T-GDI] Tändspole #1/#2/#3/#4 [U-II 1.7L] ECM - motorstyrenhet [THETA-II 2.4L GDI] Tändspole #1/#2/#3/#4
	ECU 5	E5	15A	[R 2.0L] TCM - styrenhet för växellåda, [GAMMA 1.6L GDI] ECM/PCM - styrenheter för motor och växellåda, [GAMMA 1.6L T-GDI] - motorstyrenhet
	ECU 4	E4	15A	PCM/ECM - styrenheter för motor och växellåda
	SENSOR 3	S3	10A	[R 2.0L] Bromsljuskontakt, kamaxelgivare, motorrummets säkringshållare (relä 1 - motorkylfläkt 1, relä10 - värme för bränslefilter) [NU 2.0L MPI] Injektor #1/#2/#3/#4, motorrummets säkringshållare (relä 1 - motorkylfläkt 1) [GAMMA 1.6L GDI] Oljekontrollventil #2, avluftningsventil för kolkanister, motorrummets säkringshållare (relä 1 - motorkylfläkt 1) [GAMMA 1.6L T-GDI] Oljekontrollventil #2, avluftningsventil för kolkanister, vakuumkontakt, motorrummets säkringshållare (relä 1 - motorkylfläkt 1) [U-II 1.7L] Bromsljuskontakt, turboreglering, kamaxelgivare, motorrummets säkringshållare (relä 1 - motorkylfläkt 1, relä10 - värme för bränslefilter) [THETA-II 2.4L GDI] Motorrummets säkringshållare (relä 1 - motorkylfläkt 1)
	FRONT DEICER	FRONT	15A	Motorrummets säkringshållare (relä 8 - vindrutedefroster)
	FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Bränslepump / relä

Säkring		Symbol	Ampere	Skyddad komponent
SÄK-RING	AEB	AEB	10A	AEB - autobromssensor
	MODULE	MODULE	7,5A	[Diesel] Glödenhet, bränslefilter / varningssensor [Bensin] bromsljuskontakt
	B/A HORN		10A	Motorrummets säkringshållare (relä 7 - larmsiren)
	H/LAMP HI		10A	BI-Xenon strålkastare / relä
	ABS 3	3 ABS	10A	ABS/ESC kontrollenheter
	VACUUM PUMP 2	2 VACUUM PUMP	15A	[GAMMA 1.6L T-GDI] Vakuumpump
	P/OUTLET 1	1 POWER OUTLET	20A	-
	ECU 6	E6	10A	PCM/ECM, [DSL] Oljenivåsensor
	TCU 2	T2	15A	[Automatisk växellåda] TCM - styrenhet, växellägesgivare [Manuell växellåda] Backljuskontakt [Dubbelkopplingslåda] TCM - styrenhet, växellägesgivare, växelväljarspak
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Lampor i bakre stötfångaren, automatiskt avbländningsbar backspegel, MTS E-Call Modul
	P/OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Eluttag / bak
	ECU 1	E1	30A	Motorstyrenhet

Typ av relä

Symbol	Relä
1	Motorkylfläkt 1 / relä
	Bakrutedefroster
3 PTC HEATER	Extra kupévärmare
2 PTC HEATER	Extra kupévärmare
1 PTC HEATER	Extra kupévärmare
	Stöldlarmsiren
FRONT	Vindrutedefroster
2	Motorkylfläkt 2 / relä
	Värme för bränslefilter / relä
	Startrelä
	Strålkastarspolare / relä
	Kupéfläkt / relä

BYTE AV GLÖDLAMPOR

Det är bra att ha reservlampor i bilen om en lampa går sönder.
De olika lamporna beskrivs i en tabell i kapitel 9.
Innan du byter en lampa, se till att bilen står på en trafiksäker plats stäng av motorn, sätt an parkeringsbromsen och lossa minuskabeln (-) från batteriet.

⚠ VARNING
Sätt an parkeringsbromsen, tändningen till läge OFF och släck all belysning innan du påbörjar ett lampbyte.

⚠ VARNING
Byt alltid till en ny lampa med samma watt-tal. Annars kan det bli fel i elsystemet och säkringen kan brännas av.

⚠ VIKTIGT
Om du inte har rätt verktyg, nya lampor eller inte klarar av jobbet, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad. Att t ex byta lampor i strålkastarenheten kan vara komplicerat och medföra att den skadas om du inte har de rätta kunskaperna.

⚠ VIKTIGT
- ***Om du byter lampor som inte har samma specifikationer som bilens originallampor, kan det medföra att en säkring brinner av eller att det uppstår någon skada i elsystemet.***
- ***Montera inga extra lampor eller LED-belysning i bilen. Extra monteringar kan orsaka lampfel och att lampor börjar blinka. Det kan också uppstå fel i en säkringshållare eller i kabeldragningar.***

- **Belysningsfel på grund av nätverksfel**

Strålkastarna, bakljusen och dimljusen kan tändas när reglaget för belysningen är vridet till ON, men inte tändas när parkeringsljuset är tänt. Det kan bero på fel i bilens nätverk eller bilens kontrollenhet för belysningen. Om du upptäcker ett sådant fel, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

- **Belysningsfel på grund av bilens kontrollfunktion**

Det kan hända att en lampa kan blinka tillfälligt. Det sker i så fall under en kort stund när bilens kontrollfunktion stabiliserar det elektriska systemet. Det är normalt och kräver ingen åtgärd om lampan därefter lyser normalt.

Men om lampan slocknar efter att ha blinkat eller om den inte slutar blinka, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av elsystemet.

✻ OBS

- **Om en lampa eller lamphållare lossas när den matas med ström, kan säkringshållarens elektronikenhet registrera det som ett fel och orsaka en felkod som visar sig vid avläsning med diagnosinstrument.**
- **En hel lampa kan blinka tillfälligt beroende på en stabiliseringsfunktion i bilens elektroniska kontrollenhet. Om lampan därefter lyser med konstant sken är det inget fel.**
  Men om lampan fortsätter att blinka eller slocknar, kan det bero på ett fel i den elektroniska kontrollenheten. I så fall rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för en kontroll.

✻ OBS

Om inställningen av strålkastarna eller dimljusen måste justeras efter ett lampbyte, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad.

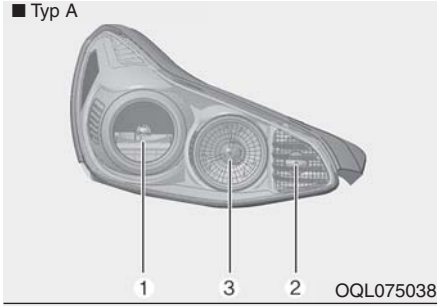
✻ OBS

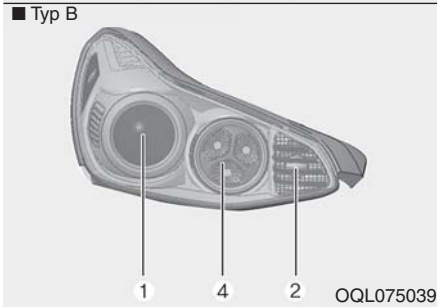
När du tvättat bilen eller om du kört i kraftigt regn kan det bildas imma på insidan av glasen för strålkastare och bakljus. Det är normalt och fukten försvinner när lamporna värmt upp glasen. Om det läcker in vatten i lampreflektorn, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för kontroll av systemet.

✻ OBS - Strålkastarna kan ställas om för vänstertrafik

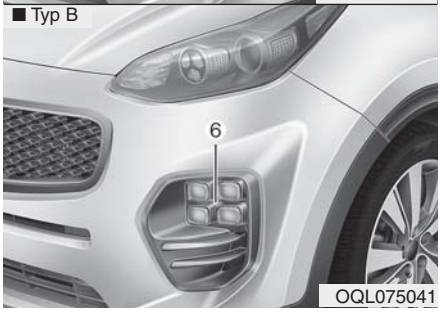
Om du ska köra bilen i vänstertrafik måste du ställa om stråkastarna så att det asymmetriska halvljuset inte bländar andra trafikanter. Omställning kan göras via inställningar i displayen.

Strålkastarenheter





Dimljus



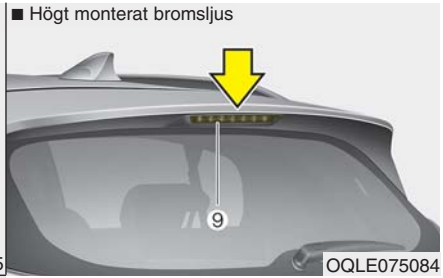
(1) Hel-/halvljus
(2) Blinkers
(3) Varselljus/parkeringsljus (glödlampa)
(4) Varselljus (LED)
(5) Dimljus (halogenlampa)
(6) Dimljus (LED)

Bakljusenheter

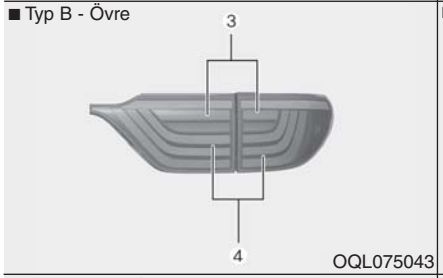
■ Typ A - Övre

■ Typ B - I stötfångaren

■ Högt monterat bromsljus



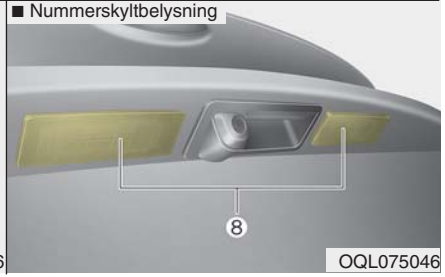
■ Typ B - Övre



■ Typ C - I stötfångaren

■ Typ A - I stötfångaren

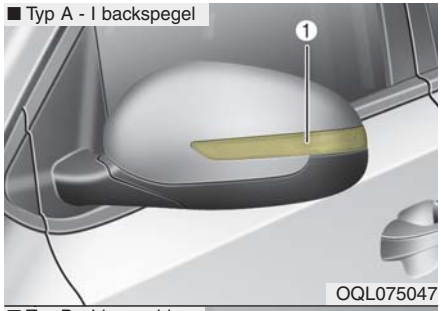
■ Nummerskyltbelysning



(1) Bakljus (glödlampa)
(2) Broms-/bakljus (glödlampa)
(3) Bromsljus (LED)
(4) Broms-/bakljus (LED)
(5) Blinkers (glödlampa)
(6) Backlampa (glödlampa)
(7) Dimbakljus (glödlampa)
(8) Nummerskyltbelysning (glödlampa)
(9) Högt monterat bromsljus (LED)

Sidoblinkers

■ Typ A - I backspegel



OQL075047

■ Typ B - I karossidan

OQL075048

(1) LED
(2) Glödlampa

Byte av strålkastarlampa - Xenon

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte.

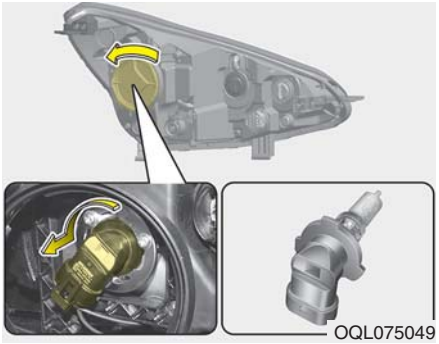
⚠ VARNING - Xenonlampor

Gör inga försök att kontrollera eller byta ut en Xenonlampa. Du kan få en stöt. Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte.

✻ OBS

Xenonlampor ger mycket bättre ljus än halogenlampor. De beräknas också hålla mer än två gånger längre än halogenlampor. Det innebär att de normalt håller i många år.
Om de tänds/släcks mycket ofta förkortas livslängden. Men eftersom de inte används som varselljus kan man räkna med mycket lång livslängd.
Eftersom xenonlampor är mer avancerade än halogenlampor är kostnaden för byte högre.

Byte av strålkastarlampa - Halogen



1. Öppna motorhuven.
2. Skruva loss dammskyddet.
3. Lossa elanslutningen.
4. Vrid loss lampsockeln och dra den rakt bakåt.
5. Montera en ny lampa av samma typ som den trasiga.
6. Tryck fast elanslutningen.

Strålkastarlampor

⚠ VARNING - Halogenlampor

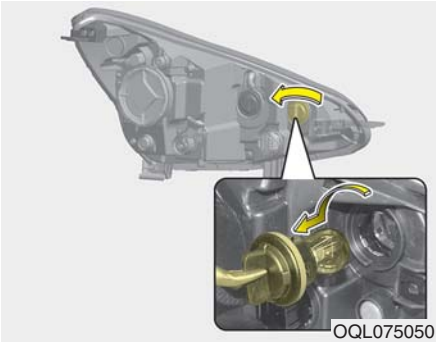
- **Halogenlampor innehåller komprimerad gas som gör att lampan exploderar om glaset går sönder. Var därför försiktig så att det inte repas eller slås sönder.**
- **Vidrör aldrig glaset på en hel lampa med händerna. Om så sker, tvätta med sprit före monteringen annars kan lampan överhettas och explodera.**

(forts)

(forts)

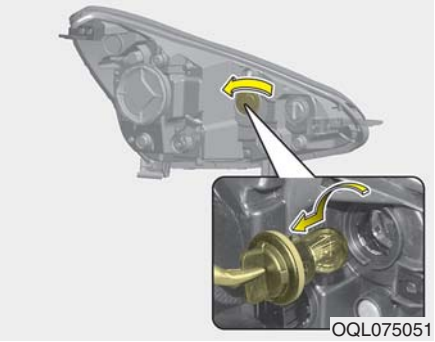
- **Om glaset visar minsta skada måste lampan bytas ut.**
- **Alla trasiga lampor måste deponeras enligt miljöbestämmelserna. På bensinstationer finns som regel särskilda kärl för trasiga lampor.**
- **Vi rekommenderar att du använder skyddsglasögon i samband med lampbyten.**

Byte av blinkerslampa fram



1. Öppna motorhuven.
2. Vrid loss lamphållaren från strålkastarenheten.
3. Vrid loss glödlampan från lamphållaren genom att trycka den mot hållaren och vrida moturs.
4. Skruva fast en ny lampa.
5. Passa in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid fast den medurs.

Byte av glödlampor för parkeringsljus och varselljus



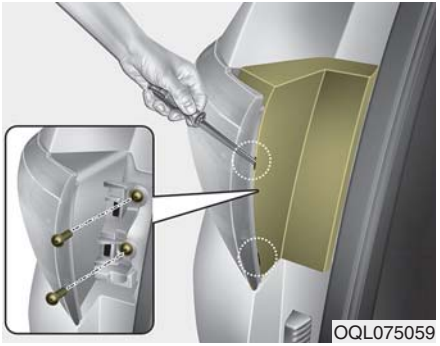
1. Öppna motorhuven.
2. Vrid loss lamphållaren från strålkastarenheten.
3. Vrid loss glödlampan från lamphållaren genom att trycka den mot hållaren och vrida moturs.

4. Skruva fast en ny lampa.
5. Passa in lamphållaren i strålkastarenheten och vrid fast den medurs.

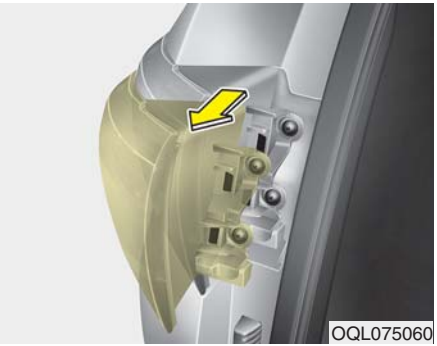
Byte av lampa för dimljuset

Byte av lampa är relativt komplicerat, vi rekommenderar därför att du vänder dig till en Kia-verkstad.

Byte av glödlampor för broms- och bakljus



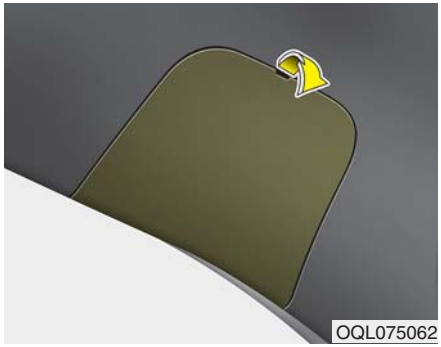
1. Öppna bagageluckan.
2. Lossa de två skruvarna som fäster bakljusenheten i karossidan.



3. Dra loss lampenheten försiktigt rakt bakåt.
4. Lossa elanslutningen till lampenheten.

5. Vrid loss lamphållaren med den trasiga lampan.
6. Vrid loss glödlampan från lamphållaren genom att trycka den mot hållaren och vrida moturs.
7. Skruva fast en ny lampa av samma typ som den trasiga i lamphållaren.
8. Passa in lamphållaren i bakljusenheten och vrid fast den medurs.
9. Tryck fast elanslutningen.
10. Skruva fast lampenheten.

Byte av glödlampa för bakljuset i bakluckan


OQL075062

1. Öppna bakluckan.
2. Lossa luckan (se bilden ovan).

OQL075063

3. Vrid loss lampsockeln.
4. Vrid loss glödlampan från lamphållaren genom att trycka den mot hållaren och vrida moturs.
5. Skruva fast en ny lampa av samma typ som den trasiga i lamphållaren.
6. Passa in lamphållaren i bakljusenheten och vrid fast den medurs.
7. Sätt tillbaka luckan.

Byte av broms-/bakljuslampa (LED)

OQL075069

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte.

Byte av lampor för bakre blinkers och backlampa

OQLE075070

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte.

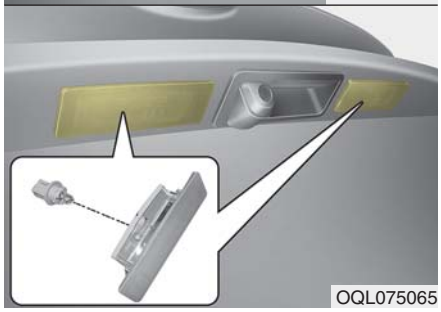
Byte av lampor för högt placerat bromsljus

OQL075071

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte.

Byte av lampor för nummerskyltbelysningen

OQL075064


OQL075065

1. Bryt försiktigt loss lampenheten med en spårskruvmejsel.
2. Lossa lamphållaren från lampenheten.

3. Byt den trasiga lampan mot en ny av samma typ.
4. Fäst lamphållaren i lampenheten.
5. Passa in lampenheten i hålet i karossen och tryck fast den.

Byte av blinkerslampa i backspegeln

OQL075047L

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte.

Byte av blinkerslampa i karossidan

OQL075048L

1. Tryck lampenheten mot bilens front, och lossa den genom att vika ut bakkanten.
2. Lossa elanslutningen.
3. Vrid loss lampsockeln.
4. Dra loss lampan från sockeln.
5. Tryck i en ny lampa i sockeln.
6. Vrid fast lampsockeln i lampenheten.
7. Tryck fast elanslutningen.
8. Stick in framkanten av lampenheten i hålet i karossen. Tryck den mot bilen front samtidigt som du trycker fast den baktill så att den fastnar med ett klick.

Byte av läslampor i takkonsolen

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte.

Byte av lampa ovanför makeup-spegel

⚠ VARNING

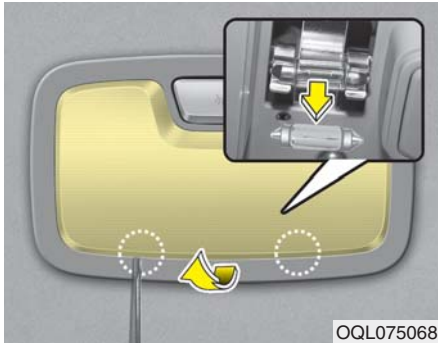
Kontrollera att lampornas kontakter är i läge OFF innan du påbörjar lampbytet, så att du inte får en stöt.

1. Använd en spårskruvmejsel och bryt försiktigt bort lampenheten.
2. Peta loss den trasiga lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Tryck fast lampenheten.

⚠ VIKTIGT

Se till att inte smutsa ner eller skada några delar.

Byte av lampa för innerbelysning


OQL075068

⚠ VARNING

Kontrollera att lampornas kontakter är i läge OFF innan du påbörjar lampbytet, så att du inte får en stöt.

1. Använd en spårskruvmejsel och bryt försiktigt bort lampglaset.
2. Peta loss den trasiga lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in lampglaset på ena sidan och tryck sedan fast det så att det hörs ett klick.

⚠ VIKTIGT

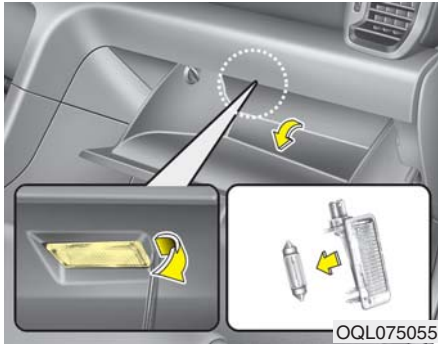
Se till att inte smutsa ner eller skada några delar.

Byte av lampa i bakre innerbelysning

OQL075054

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad för byte.

Byte av lampa i handskfacket

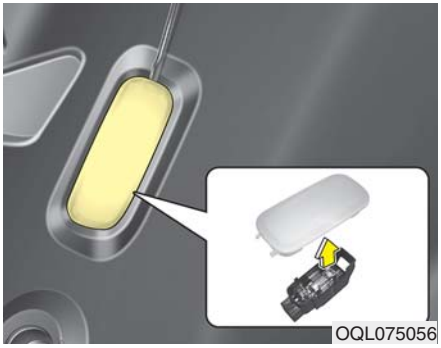


1. Bryt försiktigt bort glaset med en skruvmejsel.
2. Dra eller peta loss den trasiga lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in lampglaset på ena sidan och tryck sedan fast det så att det hörs ett klick.

⚠ VIKTIGT

Se till att inte smutsa ner eller skada några delar.

Byte av lampa i bagageutrymmet



1. Bryt försiktigt bort glaset med en skruvmejsel.
2. Dra eller peta loss den trasiga lampan.
3. Tryck fast en ny lampa och kontrollera att den sitter stadigt.
4. Passa in lampglaset på ena sidan och tryck sedan fast det så att det hörs ett klick.

⚠ VIKTIGT

Se till att inte smutsa ner eller skada några delar.

BILVÅRD

Exteriören

Använd endast välkända produkter för bilvård och följ anvisningarna på förpackningarna.

Tvätt av bilen

För att bevara lackens lyster och motverka rost bör bilen tvättas minst en gång i månaden. Använd ett milt rengöringsmedel och rikligt med ljummet eller kallt vatten samt en mjuk svamp eller trasa.

Var noga med att spola rent ordentligt i hjulhusen och under dörrtrösklarna.

Kontrollera att dräneringshålen i dörrar och tröskellådor inte är igensatta.

Insekter, tjära, trädsav, fågelspillning, industrinedfall och annat som kan bita sig fast i lacken bör tvättas bort så snart som möjligt.

Det kanske inte räcker med bara vatten. Använd i så fall t ex diskmedel för att ta bort fläckar.

Efter tvätt får du inte låta något rengöringsmedel torka på bilen, skölj noga bort allt med rent kallt eller ljummet vatten. Torka karossen med tryckluft eller ett sämskskinn.

⚠ VIKTIGT

- ***Använd inga starka rengörings-medel eller varmt vatten och tvätta aldrig bilen i direkt solljus eller när karossen är uppvärmd.***
- ***Vid tvätt undvik att spola vatten under högt tryck och allt för nära mot sidorutorna. Vattnet kan tränga in och blöta ned inredningen.***
- ***För att förebygga att plastpaneler och lampor skadas, använd aldrig starka lösningsmedel vid rengörning.***

⚠ VARNING - Bromsarna

Provbromsa efter tvätten. Om det kommit vatten på bromsarna kan du behöva köra långsamt en bit och trycka lätt på pedalen för att torka bromsarna.

Högtryckstvätt

- Om du använder en högtryckspruta vid tvätt av bilen, riskerar du att skada lacken. Risken är speciellt stor om det finns några lackskador (t ex genom stenskott eller repor m m).
- Spruta heller aldrig direkt mot eller nära intill backkameran eller sensorer för parkeringshjälpen. Det finns risk att de skadas.
- Högt tryck kan också skada lock, kåpor, elanslutningar samt gummidamasker, om du spolar ren bilen undertill. Spola inte heller med högt tryck mot några skarvdon eller kontakter.
- Skador som uppkommit genom att bilen tvättats med högtryck täcks inte av bilens nybils- eller lackgaranti.

⚠ **VIKTIGT**

Se upp vid motortvätt - risk för kortslutning om det kommer vatten i el-systemet.

Vaxning

Bilen ska vara ren och torr när den vaxas. Använd vax av god kvalitet och följ anvisningarna på förpackningen. Vaxa även all metall som skydd och för att få lyster.

Om du tagit bort t ex fågelspillning från lacken med ett rengöringsmedel så har sannolikt även vaxet tagits bort från samma fläck. Tänk då på att vaxa just den ytan.

Vaxa bara lackerade ytor. Om du stryker lack på andra ytor kan de bli matta.

⚠ **VIKTIGT**

- ***Torka aldrig bort smuts med en torr trasa. Det kan medföra att lacken repas.***
- ***Använd inte stålull, starka rengörningsmedel eller medel innehållande frätande syror vid rengörning av kromade ytor och anodiserade aluminium detaljer. Detta kan orsaka skada eller missfärgning på skyddande yta eller lackering.***

Bättring av lackskador

Djupa repor och stenskott måste åtgärdas direkt när de uppstått. Oskyddad metall kan snabbt börja rosta och så småningom orsaka höga reparationskostnader.

✻ **OBS**

Om bilen fått sådana skador att den måste repareras, se till att rostskyddet blir återställt.

Blanka metalldelar

- För att ta bort insekter och tjära, använd t ex ett lösningsmedel för tjära. Använd inte stålull och skrapa inte med något metallföremål.
- Vaxa eller använd ett specialmedel för att skydda blanka metalldelar från rost och för att få lyster.
- Lägg på ett extra tjockt och skyddande lager inför vintersäsongen.

Bilens underrede

Salt och dammbindande medel som används på vägarna kan orsaka rostbildning på underredet, bromsledningar och avgassystemet även om dessa komponenter har ett mycket gott rostskydd. Spola därför alltid noga ren bilen undertill i samband med att den tvättas. Detta är speciellt noga vintertid om bilen körs på saltade vägar.

Se till att det blir ordentligt rent under bilen eftersom rostangreppen kan förvärras om avlagringarna ligger kvar och är fuktiga. Kontrollera också att dräneringshålen i dörrar och tröskellådor inte är igensatta.

⚠ VARNING

Provbromsa efter tvätten. Om det kommit vatten på bromsarna kan du behöva köra långsamt en bit och trycka lätt på pedalen för att torka bromsarna.

Vård av aluminiumfälgar

Nya fälgar har ett skyddande lager klarlack.

- Använd inte stålborste, stålull eller någon rengöringsprodukt med slipmedel. Det kan bli repor på fälgarna.
- Rengör fälgen först efter den har svalnat.
- Använd endast mild tvålrengörning eller neutralt tvättmedel och skölj noggrant med vatten.

  Var även noggrann med att rengöra fälgarna efter körning på vägar behandlade med vägsalt.
- Undvik att rengöra fälgarna med borstar likt de som ofta sitter i automattvättar.
- Använd inte starka lösningsmedel på fälgarna. De kan skadas och det finns risk för att rostbildning uppstår.

Skydda bilen mot rost

På fabriken får alla Kia-bilar ett effektivt rostskydd. Det innebär dock inte att bilen är "rostfri". Ägaren måste medverka till att rostskyddet blir långvarigt.

De vanligaste orsakerna till rost:

Vägsalt, sand och lera som fastnar i bilens underrede.

Lackskador som orsakats av repor, stenskott eller på annat sätt och som blottlagt plåten måste åtgärdas för att det inte ska bildas rost.

Rostproblemen varierar från ort till ort

Rostangreppen är värst på vägar som är saltade och där dammbildande medel används samt intill saltvatten och där det förekommer industrinedfall och andra föroreningar.

Fukt medverkar till rostbildning

Rostbildningen är mer omfattande om luftfuktigheten är hög. Speciellt när temperaturen ligger strax ovanför nollpunkten.

Lera binder fukt under en lång tid eftersom den torkar långsamt.

Hög temperatur kan också förvärra rostangrepp på delar som inte är ventilerade. Det är därför viktigt att hålla bilen ren, speciellt undertill.

Motverka rostbildning så här:

Håll bilen ren

Var noga med att spola rent noga undertill i samband med att du tvättar bilen.

- Om bilen körs på saltade vägar och/eller intill saltvatten, där det förekommer industrinedfall eller annat som kan orsaka rost är det extra viktigt att tvätta bilen ofta, minst en gång i månaden.
- När du spolar rent under bilen är det viktigt att du får bort all smuts som finns innanför stötfångarna och på andra ställen som inte går att se om bilen inte är lyft. Om du bara fuktar smutsen kan rostangreppen förvärras. Det är därför en fördel om du använder högtryckspruta.
- När du spolar ren hjulhusen och dörrtrösklarna, kontrollera samtidigt att dräneringshålen inte är igensatta.

Parkera aldrig bilen i ett fuktigt garage

Det är speciellt viktigt om du tvättat bilen och den inte torkat eller om du kör in bilen när den är snötäckt. Även ett varmgarage kan påskynda rostbildning om det inte är väl ventilerat.

Sköt om lacken

Repor och stenskott bör du behandla så snart som möjligt för att motverka att rost bildas. Bättringsfärg finns att köpa hos Kia-återförsäljarna. Följ anvisningen på förpackningen så att bättringsjobbet blir rätt utfört. För större skador, vänd dig till en Kia-verkstad.

Fågelspillning är starkt frätande. Därför bör du tvätta bort den direkt när du upptäcker den.

Rostbildning i golvet

Det kan uppstå fukt under golvmattorna som medför att det bildas rost. Risken är extra stor om du fraktar någon form av kemikalier som läcker ut i bilen.

Se noga till att eventuella flaskor, dunkar och kärl, som transporteras i bilen, är ordentligt tillslutna. Om något läcker ut, spola med rent vatten och låt torka.

Interiör bilvård

Att tänka på

Parfym och kosmetiska produkter som oljor och handkrämer, som råkar komma på instrumentpanelen och andra interiördetaljer, måste omgående torkas bort för att inte orsaka skador och missfärgning. Eventuellt kan det behövas ett speciellt rengöringsmedel för tyg, vinyl, läder m m. Om du använder sådana produkter följ noga anvisningarna på förpackningen.

⚠ VIKTIGT

Om bilen har en automatiskt avbländningsbar backspegel måste du vara försiktigt vid rengöring. Spruta inte vatten eller fönsterputsmedel direkt på spegeln. Fukta en trasa och torka ren spegeln med den.

⚠ **VIKTIGT**

Vid rengörning av klädsel och inredningsdetaljer i skinn (Ratt, säten etc.), använd endast mild tvållösning eller speciellt rengöringsmedel avsett för skinn. Andra starka lösningsmedel kan missfärga eller skada ytan.

Rengöring av vinyl

Borsta bort lös smuts med en dammvippa eller använd dammsugare. Rengör med ett speciellt medel för vinyl.

Rengöring av tygklädsel

Borsta bort lös smuts med en borste eller använd dammsugare. Rengör med ett medel för tygklädsel. Eventuella fläckar bör omgående tas bort med ett speciellt fläckborttagningsmedel annars finns det risk att klädseln blir missfärgad.

⚠ **VIKTIGT**

Tygets struktur och flamskyddet kan försämras om klädseln inte sköts på rätt sätt. Använd därför endast specialprodukter av god kvalitet vid rengöring.

Rengöring av säkerhetsbälten

Rengör bältena med en mild tvållösning eller samma medel som kan användas för tygklädslar. Andra rengöringsmedel kan försvaga materialet.

Tänk på att bältena måste torka helt utdragna ur rullarna och inte i solljus.

Rengöring av rutornas insidor

Använd ett vanligt fönsterputsmedel och rena trasor.

⚠ **VIKTIGT**

Vid rengöring av bakrutan, torka längs med värmetrådarna så att de inte skadas.

AVGASRENINGSSYSTEMET

Tillverkarens särskilda åtagande för bilens avgasreningssystem framgår av de garantihandlingar som följer med bilen.

Bilens har ett avgasreningssystem som motsvarar gällande lagkrav och som omfattas av:

(1) Vevhusventilation.
(2) Avdunstningssystem.
(3) Avgaskontrollsystem.

För att vara säker på att avgasrenings-systemet fungerar som det ska, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få service utförd enligt anvisningarna i serviceprogrammet.

Att tänka på för bilar med ESC

- **Stäng av ESC-systemet när bilen körs på en rullande landsväg.**
- **Koppla in systemet när testet är klart**

1. Vevhusventilationen

Systemet ser till att motverka utsläpp av vevhusgaser genom att tillföra ren, filtrerad luft till vevhuset via en slang. I vevhuset blandas friskluften med gasströmmar som passerar genom PCV-ventilen in i induktionssystemet.

2. Avluftning av bränsleångor

Bränsleångorna som uppstår vid tankning avleds till en kanister i stället för att släppas ut i luften.

Kanister

Bränsleångorna, som uppstår i tanken, absorberas och samlas i en kanister. När motorn är igång sugs bränsleångorna från kanistern till utjämningsbehållaren för rening via kontrollsoleonidventilen in i motorn.

Kontrollsolenoidventil

Ventilen regleras av motorns styrenhet. När motorn går på tomgång och kylvätskan är kall hålls ventilen stängd så att de uppsamlade bränsleångorna stannar kvar i kanistern. När motorn är varm öppnas ventilen så att bränsleångorna sugs in i motorn och förbränns.

3. Avgasreningssystemet

Systemet reducerar effektivt förore-ningarna i avgaserna och bidrar till bibehållen motorprestanda.

Modifieringar av bilen

Bilen har ett s k helbilsgodkännande som den inte får avvika från.

Eventuella modifieringar som orsakar fel på bilen omfattas inte av nybilsgarantin.

- Om du installerar något tillbehör som inte är Kia original eller motsvarande, kan det påverka bilens funktioner och medföra skador på kablage, urladdning av batteriet och i värsta fall orsaka brand.

Avgaserna som innehåller koloxid är farliga att inandas

- Om du misstänker att det tränger in avgaser i bilen, rekommenderar vi att du låter en Kia-verkstad kontrollera den och åtgärda eventuella fel omgående. När du kör bilen till verkstaden ska du har rutorna öppna.

⚠ VARNING

Avgaserna innehåller koloxid, en färglös och luktfri gas som är farlig att inandas. Följ därför följande råd.

- Ha inte motorn igång i ett stängt utrymme längre tid än det tar att köra in eller ut.
- Om bilen står och går på tomgång, se till att ventilationssystemet är inställt för friskluft.
- Sitt inte någon längre stund i en parkerad bil med motorn igång.
- Om motorn stannar eller inte vill starta, gör högst tre startförsök. Upprepade, misslyckade startförsök kan skada avgasreningssystemet.

Viktigt om katalysatorn

⚠ VARNING - Brand

- **Parkera inte över lättantändliga föremål som torrt gräs, torra löv eller papper.**
- **Avgassystemet samt katalysatorn är mycket varm när motorn är igång eller direkt efter att motorns stängts av. Undvik att komma i kontakt med avgassystem eller katalysator, du kan bränna dig.**

Bilen är utrustad med avgaskatalysator. Det innebär att du måste tänka på följande:

- Tanka endast bränsle med kvalitet enligt rekommendationerna i kapitel 1.
- Kör inte bilen om motorn misständer eller verkar ha tappat effekt.
- Rulla aldrig bilen med en växel i när motorn inte är igång.
- Varva inte upp motorn när bilen står stilla.
- Åtgärda inga komponenter som ingår i avgasreningssystemet. Vi rekommenderar att du låter en Kia-verkstad kontrollera systemet.
- Kör aldrig slut på bränslet. Det kan orsaka att motorn misständer, vilket kan leda till att katalysatorn skadas.

Om inte ovanstående anvisningar följs kan garantierna upphöra att gälla.

Partikelfilter (diesel)

Filtret samlar upp sot som förekommer i avgaserna.

Till skillnad mot t ex ett luftfilter, som bara samlar upp föroreningar, så förbränns det uppsamlade sotet av partikelfiltret, när bilen körs. Förbränningen regleras av bilens motorkontrollsystem och sker genom hög avgastemperatur.

Men om bilen ofta körs korta sträckor och i låg hastighet sker ingen effektiv sotförbränning, på grund av att avgastemperaturen är för låg.

Om det samlats för mycket sot i filtret tänds den här varningslampan ( ).

Om varningslampan börjar blinka kan du förbränna sotet och få lampan att slockna om du gör så här: Kör bilen i högre hastighet än 60 km/tim eller på 2:ans växel och med motorn inom varvtalsområdet 1 500 - 2 500 varv/min i ca 25 min.

Om lampan ( ) inte slocknar när du kört enligt dessa anvisningar eller om du får en textvarning i displayen, rekommenderar vi att du vänder dig till en Kia-verkstad för att få partikelfiltret kontrollerat.

Om du kör bilen en längre sträcka när lampan blinkar kan partikelfiltret skadas och dessutom kan bränsleförbrukningen öka.

⚠ VIKTIGT - Dieselbränsle

Tanka endast dieselbränsle som motsvarar EN590 eller jämförbar standard i dieselfordon med partikelfilter.

Om du använder diesel med hög svavelhalt (mer än 50 ppm svavel) eller otillåtna tillsatser så riskerar du att skada dieselpartikelfiltret och vit rök kan komma ur avgaserna.

Partikelfälla

Partikelfällan rensar avgaserna från kväveoxider. Det kan orsaka en viss odör, som beror på bränslets kvalitet. Tanka därför endast diesel av hög kvalitet, enligt rekommendationen i kapitel 1.

Specifikationer & Informationsdekaler - Fordonsdata

Mått 9-2
Motor 9-3
Totalvikt 9-4
Bagagevolym - mätning enligt vda 9-5
Luftkonditioneringen 9-5
Lampor 9-6
Däck och fälgar 9-7
Specifikationer för oljor och
vätskor samt volymer 9-8
• Rätt viskositet är viktig 9-11
Chassinummer 9-12
Typgodkännande 9-12
Specifikation för däck samt lufttryck 9-13
Motornummer 9-13
Dekal på kompressorn
för luftkonditioneringen 9-14
Typ av kylmedel 9-14
Godkända radiofrekvenser 9-14

MÅTT

Längd			4 480 mm
Bredd			1 855 mm
Höjd	Utan takrelingar		1 635 - 1 645 mm
	Med takrelingar		1 645 - 1 655 mm
Spårvidd	Fram	215/70R16	1 625 mm
		225/55R18	1 613 mm
		245/45R19	1 609 mm
	Bak	215/70R16	1 636 mm
		225/55R18	1 625 mm
		245/45R19	1 620 mm
Axelavstånd			2 670 mm

MOTOR

Item	Bensinmotor				Dieselmotor	
	1,6 GDI	1,6 T-GDI	2,0 MPI	2,4 GDI	1,7 TCI	2,0 TCI
Cylindervolym cm^3	1 591	1 591	1 999	2 359	1 685	1 995
Cylinderdiameter x slaglängd mm	77,0x85,44	77,0x85,44	77,0x85,44	88,0x97,0	77,2x90,0	84,0x90,0
Tändföljd	1-3-4-2					
Motortyp	Rak 4-cylndrig med med dubbla överliggande kamaxlar.					

TOTALVIKT

	Bensinmotor								
	1,6 GDI		1,6 T-GDI			2,0 MPI			
	2WD		2WD	AWD		2WD		AWD	
	M/T	A/T	M/T	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
Totalvikt	1 895 kg	2 050 kg	2 120 kg	2 170 kg	2 190 kg	2 050 kg	2 060 kg	2 110 kg	2 130 kg

	Dieselmotor			
	1,7 TCI	2,0 TCI		
	2WD	2WD	AWD	
	M/T	M/T	M/T	A/T
Totalvikt	2 000 kg	2 235 kg	2 250 kg	2 250 kg

M/T = Bil med manuell växellåda
A/T = Bil som växlas automatiskt
Exakta viktuppgifter finns på bilens registreringsbevis.

BAGAGEVOLYM - MÄTNING ENLIGT VDA

	Bil med reparationssats	Bil med nödreservhjul	Bil med reservhjul i normalstorlek
Bakom bakre ryggstödet och upp till överkanten	503 liter	491 liter	466 liter
Fram till framsätenas ryggstöd och upp till taket	1 492 liter	1 480 liter	1 455 liter

LUFTKONDITIONERINGEN

	Vikt eller volym	Typ / Klassning
Kylmedel	600±25	1234yf
	600±25	R-134a
Smörjmedel för kompressorn	100±10	PAG (FD46XG)

Vi rekommenderar att du vänder dig till en Kia-verkstad om du behöver mer information.

LAMPOR

Lampor			Watt-tal	Typ
Fram	Halvljus (halogen)		60	HB3
	Halvljus (HID/ Xenon)		35	D3S
	Helljus		60	HB3
	Blinkers		21	PY21W
	Parkeringsljus	Glödlampa	5	P21/5W
		LED	LED	LED
	Varselljus	Glödlampa	21	P21/5W
		LED	LED	LED
	Dimljus	Glödlampa	51	HB4
	Sidoblinkers	Glödlampa	5	WY5W
Bak	Broms-/bakljus (yttre)	Glödlampa	21/5	P21/5W
	Bakljus (inre)		5	P21/5W
	Dimbakljus (i stötfångaren) (inre)		21	P21W
	Broms-/bakljus (yttre)	LED	LED	LED
	Bakljus (inre)		LED	LED
	Dimbakljus (i stötfångaren) (inre)	Glödlampa	21	P21W
	Blinkers		21	PY21W
	Backlampor		21	P21W
	Högt monterat bromsljus		LED	LED
	Nummerskyltbelysning		5	W5W
Interiör	Läslampor		10(LED)	W10W(LED)
	Taklampor		10	FESTOON
	Makeup-spegel-belysning		5	FESTOON
	Bagagerumslampa		10(LED)	FESTOON(LED)

DÄCK OCH FÄLGAR

	Däck-dimension	Fälg	Belastnings-index		Hastighets-märkning		Lufttryck bar (psi, kPa)				Åtdragnings-moment för hjulmuttrar
							Normal last		Max last		
			LI *1	Kg	SS *2	km/tim	Fram	Bak	Fram	Bak	
Däck	215/70R16	6,5JX16	100	800	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	11~13 kgf·m 107~127 Nm
	225/60R17	7,0JX17	99	775	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	
	225/60R17	7,0JX17	99	775	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	
	245/45R19	7,5JX19	98	750	W	270	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	

*1: Belastningsindex

*2: Hastighetsmärkning

✻ OBS

Vi rekommenderar att du byter till samma däck som bilen originalutrustats med. Eller till däck med motsvarande egenskaper.

⚠ VIKTIGT

Vid däckbyte, välj samma dimension som bilen levererades med eller annan dimension enligt ovan.

SPECIFIKATIONER FÖR OLJOR OCH VÄTSKOR SAMT VOLYMER

Oljor och vätskor av hög kvalitet gör att motorn bibehåller sin prestanda och tillförlitlighet samt medverkar till god bränsleekonomi. Följ nedanstående rekommendationer.

Oljor och vätskor			Volym	Klassning
Motorolja *2 i samband med filterbyte Shell HELIX Motor oils	Bensin-motor	1,6 GDI	3,6 *l*	ACEA A5 eller högre / 5W-30 (C) *1
		1,6 T-GDI	4,5 *l*	ACEA A5 eller högre / 5W-30 (C) *1
		2,0 MPI	4,0 *l*	API SM, ILSAC GF-4 eller högre / 5W-20 (D) *1 ACEA A5 eller högre / 5W-30 (D) *1
		2,4 GDI	4,8 *l*	ACEA A5 eller högre (C) *1
	Diesel-motor	1,7 TCI	5,3 *l*	ACEA C2 eller C3
		2,0 TCI	7,6 *l*	Med DPF *3 : ACEA C2 eller C3 Utan DPF *3 : ACEA B4

Oljor och vätskor			Volym	Klassning
Växellådsolja, manuell växellåda	Bensin-motor	1,6 GDI	1,6 ~ 1,7 *l*	- SAE 70W, API GL-4 • Oljor som är godkända av Kia: SK HK MTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W MTF, GS CALTEX GS MTF HD 70W
		1,6 T-GDI	2WD: 1,7 ~ 1,8 *l*, AWD: 1,6 ~ 1,7 *l*	
		2,0 MPI	2WD: 1,7 ~ 1,8 *l*, AWD: 1,6 ~ 1,7 *l*	
	Diesel-motor	1,7 TCI	1,7 ~ 1,8 *l*	
		2,0 TCI	1,8 ~ 1,9 *l*	
Automatisk växellåda	Bensin-motor	1,6 GDI	6,7 *l*	- ATF SP-IV • Oljor som är godkända av Kia: SK ATF SP-IV, MICHANG ATF SP-IV
		2,0 MPI	2WD: 7,3 *l*, AWD: 7,1 *l*	
		2,4 GDI	6,7 *l*	
	Diesel-motor	2,0 TCI	7,0 *l*	
Dubbelkopplingslåda		1,6 T-GDI	1,9 ~ 2,0 *l*	- SAE 70W, API GL-4 • Oljor som är godkända av Kia: SK HK DCTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W DCTF, GS CALTEX GS DCTF HD 70W
Kylvätska	Bensin-motor	1,6 GDI	AT : 7,3 *l* MT : 7,5 *l*	Etylenglykolbaserad - För kylare av aluminium
		1,6 T-GDI	7,3 *l*	
		2,0 MPI	AT : 6,9 *l* MT : 7,1 *l*	
		2,4 GDI	7,1 *l*	
	Diesel-motor	1,7 TCI	7,5 *l*	
		2,0 TCI	AT : 8,5 *l* MT : 8,7 *l*	

Oljor och vätskor			Volym	Klassning
Bromsvätska			370±20cc	FMVSS116 eller DOT-4
Bakaxelolja (AWD)			0,58 ± 0,05 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 eller motsvarande)
Fördelnings- växellåda (AWD) - Olja	Bensin- motor	1,6 T-GDI	0,5 ± 0,025 *l*	HYPOID GEAR OIL API GL-5, SAE 75W/90 (SHELL HD AXLE OIL 75W90 eller motsvarande)
		2,0 MPI	0,35 ± 0,017 *l*	
		2,4 GDI		
	Diesel- motor	2,0 TCI		
Bränsle	Bensinmotor		62 *l*	Se "Bränslerekommendation" i kapitel 1
	Dieselmotor			

*1: Se viskositetstabellen på nästa sida.

*2: Anm. Motoroljor med beteckningen Energy Conserving Oil bidrar till god bränsleekonomi genom att de minimerar friktionen i motorn. Det är inget som man direkt märker. Men på lång sikt bidrar sådana oljor till att hålla nere bränslekostnaderna.

*3: Diselpartikelfilter

Rätt viskositet är viktig

⚠ VIKTIGT

Torka alltid rent runt alla påfyllningshål, dräneringshål och mätstickor före påfyllning och avtappning, så att det inte kommer smuts i oljorna och vätskorna. Det är speciellt viktigt om bilen körs på t ex grusvägar där det dammar mycket.

Oljans viskositet (hur trögflytande den är) ska anpassas efter temperaturen. Låg viskositet medför bättre bränsleekonomi och gör bilen mer lättstartad i kyla. Oljor med hög viskositet krävs för effektiv smörjning vid högre temperaturer.

Tabellen nedan ska följas för att motorn ska få rätt smörjning och undvika motorskador. Oljan för motorn ska anpassas till aktuell temperatur.

Viskositetstal för olika temperaturområden		
Temperatur	°C	-30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
B		20W-50 15W-40 10W-30 5W-20, 5W-30
C		20W-50 15W-40 10W-30 5W-30, 5W-40
D		0W-40, 5W-20, 5W-30, 5W-40
Motorolja för dieselmotorer		15W-40 10W-30/40 5W-30/40 0W-30/40

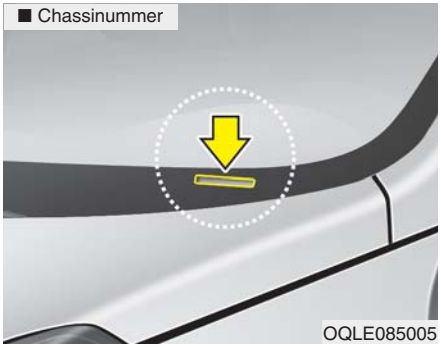
CHASSINUMMER

■ Chassinummer

Chassinumret är bilens identifikations-nummer. Det finns också på registreringsskyltarna samt i registreringsbeviset.

Lyft på mattfliken för att se numret framtill/under passagerarsätet.

■ Chassinummer



Chassinumret finns också på en plåt innanför vindrutan.

TYPGODKÄNNANDE

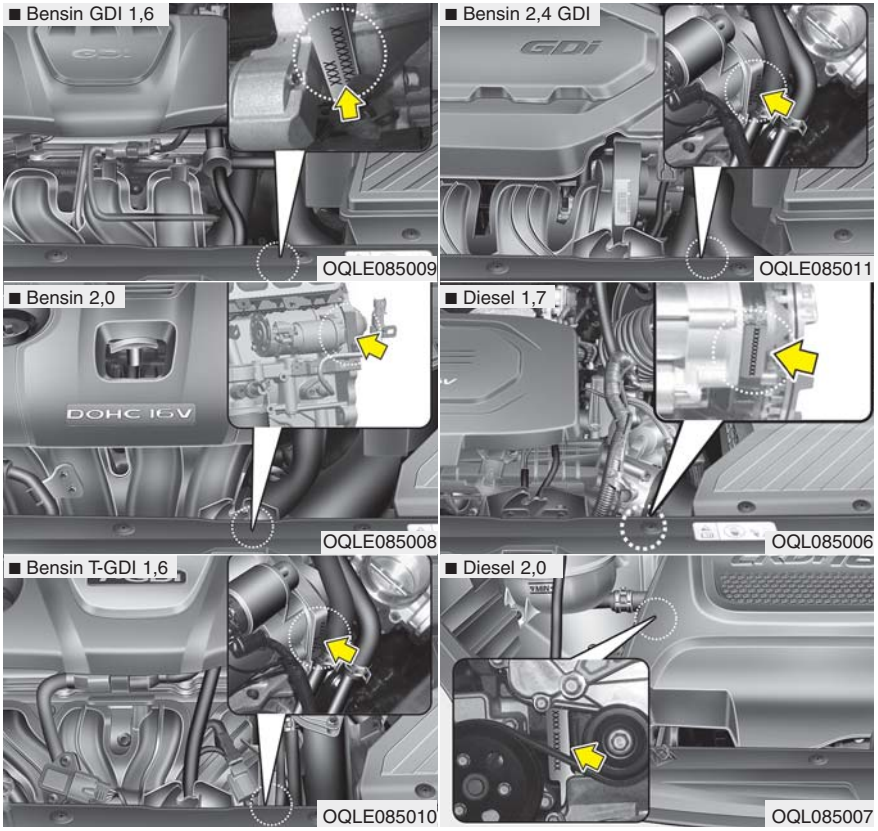
En dekal med fordonsdata finns på dörrstolpen (höger eller vänster framdörr).

SPECIFIKATION FÖR DÄCK SAMT LUFTTRYCK

På dekalen i förarens dörröppning anges vilken typ av däck samt dimension som bilen ska vara utrustad med.

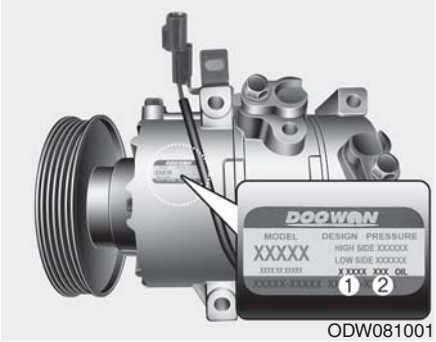
Den anger också lufttrycket för däcken.

MOTORNUMMER



Motornumret är stansat i motorblocket.

DEKAL PÅ KOMPRESSORN FÖR LUFTKONDITIONERINGEN



ODW081001

På dekalen anges typ av vilken typ av kompressor det är, leverantörens beteckning, tillverkningsnummer, typ av kylmedel (1) och smörjmedel (2).

TYP AV KYLMEDEL

OQLE085013

På dekalen under motorhuven anges vilken typ av kylvätska som är fyllt i systemet för luftkonditioneringen.

GODKÄNDA RADIOFREKVENSER

■ Exempel

CE CE 0678

CE0678

Radiofrekvenserna i bilens utrustning uppfyller kraven enligt direktiv 1995/5/EC.

Mer information samt tillverkarens deklaration finns på hemsidan:

http://www.kia-hotline.com