

TISKOVÁ ZPRÁVA

29. září 2020

SPOLU S MODELY NOVÉHO SANDERA, SANDERA STEPWAY A LOGANU DACIA REDEFINUJE POJETÍ SOUČASNÉHO AUTOMOBILU

- **Třetí generace nejprodávanějších modelů znovu ožívá: nový design, nové platformy i zcela nové prvky ve výbavě**
- **Ještě sebevědomější styl korespondující s moderními trendy**
- **Zachován duch značky Dacia obohacený o zcela nová a vynalézavá řešení**
- **Motor s dvoupalivovou technologií Dacia LPG umožňující větší výkon a zároveň sníženou spotřebu, oproti benzínové motorizaci**

Spolu se třetí generací vozů Sandero, Sandero Stepway a Logan, značka Dacia znovu oživuje své tři přelomové modely a nastoluje nový směr v rámci současného automobilového trhu, který se nadále zaměřuje na skutečné potřeby svých klientů, a přitom dbá na cenovou dostupnost.

Dacia zcela proměnila vnější design Nového Sandera, Sandera Stepway a Loganu.

S výraznějšími tvary a oblouky blatníků vyzařuje Nové Sandero silnou osobnost a robustnost. Jeho celkové rozměry zůstaly stejné a napomáhají tak jeho úspěchu: zdrženlivý vnější design, a ještě lepší prostornost pro ještě výraznější víceúčelovost. Celková linie je plynulejší díky více skloněnému čelnímu oknu, nižší střeše, plynulejší linii střechy a anténou umístěnou u zadního okraje střechy. Světlá výška podvozku zůstala nezměněna, ale s širším rozchodem a vystupujícími koly se Nové Sandero zdá nižší a podsaditější.

Nové Sandero Stepway se ihned pozná zepředu podle specifické, žebrované a klenutější kapoty. Inspiroval se světovými trendy patrnými u vozů typu crossover se zvýšenou světlou výškou podvozku, střešními lištami s logem a mohutným rozšířením oblouků blatníků a prahů dveří se specifickou strukturou. Kromě toho má Stepway chromované logo pod mřížkou chladiče a klenuté blatníky nad mlhovkami. V předním i zadním nárazníku jsou integrovány ochranné kryty v barvě kovu.

Značka Dacia byla vždy ztělesněním praktičnosti a nezbytných inovací, i pokud jde o podélné střešní lišty. Ty jsou u modelu Nového Sandera Stepway od počátku koncipovány tak, aby je bylo možné transformovat ve střešní nosič. Velmi vynalézavé a jednoduše ovladatelné řešení.

Zcela nový design Nového Loganu je plynulejší díky větší celkové délce o 3,6 cm, delšímu rozvoru kol a většímu vyvážení zadní části. Silueta je štíhlejší díky více skloněnému čelnímu sklu a mírně nižší střeše. Dozadu ubíhající střecha a mírné zmenšení velikosti bočních skel přispívají k dynamičnosti celkové siluety. Atraktivní disky a dokonalejší design některých prvků, například dveřních klik, se objevují i u Nového Sandera a Sandera Stepway.

U všech tří modelů přední a zadní pohledy představují nový světelný podpis Dacie ve tvaru Y. Díky tomuto osvětlení vyzařuje Nové Sandero, Sandero Stepway a Logan silnou osobnost. Horizontální linie vpředu i vzadu spojuje obě LED světla a pokračuje v jejich liniích, čímž přispívá k vizuálnímu rozšíření vozu. LED světlomety, jejichž sériově dodávaná automatická aktivace bez ohledu na úroveň výbavy poskytují lepší viditelnost v noci.

NOVÝ ZÁŽITEK NA PALUBĚ

Interiér učinil skok vpřed ve všech ohledech. Nová palubní deska je ještě ergonomičtější a vystavuje na odiv nové materiály, stejně jako dveře a čalounění sedadel, přispívající k celkové atmosféře kvality a modernosti.

Místo řidiče je více ergonomické díky novému designu sedadel s četnými možnostmi seřizování v úrovni sedadla nebo volantu za účelem zvýšení komfortu. Stále chytřejší Dacia nabízí rovněž zcela nový systém Media Control, umožňující ovládat rádio, telefonování a navigaci přímo ze smartphonu umístěného na horní části palubní desky ve speciálním držáku. Tento systém ve výbavě prvních úrovní úpravy doplňují Media Display a Media Nav, tentokrát se specifickým displejem na centrální konzoli.

Nelze opomenout ani historicky silnou stránku těchto 3 modelů: rekordní prostornost při umírněných vnějších rozměrech. Vnější rozměry se sice nezměnily, ale prostornost interiéru, objem zavazadlového prostoru a odkládacích míst jsou u Nového Sandera, Sandera Stepway a Loganu ještě větší.

MODERNÍ VÝBAVA VE SLUŽBÁCH BEZPEČNOSTI

Díky modulární platformě CMF nabízí Nové Sandero, Sandero Stepway a Logan zesílenou konstrukci pro větší bezpečnost, a to díky 6 airbagům. Nová elektronická soustava umožňuje zahrnout u těchto modelů nové asistenty řízení včetně systému AEB (pokročilý nouzový brzdový systém) a eCall, který bude rovněž v sérii.

VÍCE ÚČINNOSTI A PŘÍJEMNĚJŠÍ ŘÍZENÍ

Díky této nové modulární platformě jsou Nové Sandero, Sandero Stepway a Logan vybaveny účinnějšími motory, efektivnější aerodynamikou, účinnější aerodynamikou spodní části vozu, nižší hmotností, aby vše bylo v souladu s příjemnějším řízením a snížením emisí a spotřeby. Řada výhradně benzínových motorů nabízí novou převodovku CVT, a nadále dvoupalivový pohon Dacia LPG na benzín/LPG, jednoduché, spolehlivé a úsporné řešení.

Nové Sandero, Sandero Stepway a Logan jsou inovovaným ztělesněním ducha svých předchůdců. Při stále nízké ceně představují více než kdy dříve nové dostupné modely s nejlepším poměrem ceny/kvality na trhu.

Více informací o všech novinkách týkající se vozů Dacia Sandero, Sandero Stepway a Logan můžete získat v této tiskové zprávě.

Nový Logan se bude prodávat v Albánii, Bosně a Hercegovině, Bulharsku, Španělsku, Baltských zemích, Maďarsku, Kosovu, Makedonii, Maroku, Moldávii, Černé Hoře, Nové Kaledonii, Polsku, Rumunsku, Slovensku, Srbsku, Tahiti a České republice.

O ZNAČCE DACIA:

Dacia je značkou Skupiny Renault, která je přítomna ve 44 zemích, především v Evropě a v zemích kolem Středozemního moře. Značka vznikla v Rumunsku v roce 1968 a Skupina Renault ji koupila a restartovala modelem Logan v roce 2004. Dacia nabízí vozy s nejlepším poměrem cena-kvalita na trhu. Díky svým emblematickým modelům, kterými jsou Logan, Sandero a Duster, zaznamenala značka Dacia strhující komerční úspěchy. V roce 2019 Dacia dosáhla nového prodejního rekordu se 737 000 prodanými vozy za rok a dosud získala téměř 6,5 milionů zákazníků.