



Audi  
Magazín  
N° 01/17



# Nové Audi Q5

Prožijte každý okamžik





★★★★★

## Dinarobin Beachcomber Golf Resort & Spa

Na skvostném poloostrově na jihozápadním pobřeží ostrova Maurícius, jemuž dominuje majestátní hora Le Morne, se nachází elegantní hotel Dinarobin. Celý resort je zahalen v tropické přírodě, která zaručuje intimitu a únik od všedních starostí i těm nejnáročnějším návštěvníkům. Resort disponuje skvělým golfovým hřištěm o osmnácti jamkách a unikátními Spa Clarins.



# DELUXEA

★★★★★

CESTOVNÍ KANCELÁŘ

od roku 1995

- Zajišťujeme luxusní dovolenou
- V hotelech jsme bydleli
- Dáme Vám osobní rady
- Zájezdy připravujeme na míru



**-20%**

**Sleva 20%** za včasný nákup  
více než 35 dní před odletem.



**DINAROBIN**  
BEACHCOMBER  
GOLF RESORT & SPA

**Naše specialistky na Maurícius.  
Procestovali jsme svět. Poradíme Vám.  
V hotelech jsme bydleli.**



**Karolína  
Fronová**  
724 730 014



**Iveta  
Mlejnská**  
724 730 008



**Hana  
Nádvorníková**  
724 730 005

[www.DELUXEA.cz](http://www.DELUXEA.cz)

Praha Na Příkopě 392/9 – Brno Vídeňská 546/55 – Bratislava Vajnorská 8/A – **Večerní a víkendový online servis**





# Rekordní milník nejen pohonu quattro

**Uplynulý rok 2016** byl pro Audi v České republice velmi úspěšný. Poprvé v historii jsme překonali hranici 6000 registrovaných vozů, za kterou stojí nejenom technicky vyspělá a široká produktová nabídka automobilů Audi, ale také vynikající práce prodejní a servisní sítě pečující o vás, klienty Audi. Za to patří všem Audi partnerům velké poděkování. Rozhodně si velmi vážíme důvěry, kterou klienti Audi vkládají do našich produktů a služeb.

**Letošní zima je obzvláště bohatá na sněhovou nadílku**, při níž vynikají možnosti vozů s pohonem všech kol quattro. Jejich historie se začala psát před více než třemi dekádami a v lednu 2017 Audi pokořilo metu 8 miliónů vyrobených vozů quattro. Tím jubilejním se stalo nové Audi Q5 a na následujících stránkách vám tento model podrobně představíme. Novým Audi Q5 vývoj Audi na poli SUV nekončí, v lednu se na autosalonu v Detroitu představila studie Audi Q8 nastiňující budoucí rozšíření rodiny Q.

**Zima a sníh přinášejí ideální podmínky** také pro zimní sporty. Jsme moc rádi, že jsme hrdým partnerem českého lyžování, členové Audi Ski Týmu nám dělají velkou radost svými výsledky po celém světě. V tomto čísle nabízíme pohled do zákulisí závodů s Ester Ledeckou, unikátní obojživelníci patřící do světové špičky na snowboardu i lyžích. Doma nás těší spolupráce s lyžařským střediskem Špindlerův Mlýn, českým „Home of quattro“, kde se v rámci Audi Snowjamu uskuteční závody světového poháru snowboardistů.

**Dnešní svět se rychle mění**, komunikujeme rychleji než kdy dříve a rovněž automobily jsou vnímány jinak. Vozy se stále více nevlastní, ale pronajímají, neustále se rozšiřují komunikační schopnosti a elektronictví asistenti bdí nad naším bezpečím. Audi dělá vše pro to, aby ve všech směrech udávaly vozy se čtyřmi kruhy ve znaku tón, přesně v duchu firemního sloganu Náskok díky technice.

Přeji mnoho bezpečných kilometrů za každého počasí.

Tomáš Velek  
Vedoucí divize Audi Česká republika









**13. 9. 2016, 14:56  
CARRARA, TOSKÁNSKO**

## **SEZNAMUJEME SE S MRAMOREM PRO VAŠI KOUPELNU**

Sněhobílý mramor Bianco Carrara je láska na první pohled. Propadl mu Michelangelo, ukradl srdce i nám. Když se s ohlušujícím prasknutím skalního masivu před našima očima rozevřela jeho dechberoucí struktura, věděli jsme, že je to napořád. Jeho krása nestárne. Svou čistotou vás dokáže nadchnout každý den. Je dokonalý.

Proto ho najdete i ve svém novém bytě ve V TOWER, Prague. Chceme totiž nabídnout jen takové bydlení, které snese srovnání s tím nejlepším. Luxusní materiály, nadčasové technologie, nadstandardní služby concierge a výhled, který nikde jinde nenajdete — ve střední Evropě nemáme žádnou konkurenci.

V TOWER, Prague je domov pro ty nejnáročnější. Pro ty, kdo si to opravdu zaslouží. Vítejte nahoře.



**Domluvte si schůzku.  
vtower.cz**



# new

Nové chytré technologie by měly předvídat potřeby zejména v souvislosti s mobilitou. Přesně tato aktivní řešení, která Audi přináší, nám mají pomoci lépe zvládat úkoly dneška a výzvy zítřka. Mají nás osvobodit od rutiny, poskytnout nám víc osobní svobody a zajistit, aby po našem boku stál empatický osobní společník.





**Prožijte každý okamžik / 12**

Nové Audi Q5 má odpovědi na všechny výzvy, kterým čelíme každý den.

**Tělo a duše / 48**

Nové Audi A5 Sportback v sobě snoubí eleganci kupé a praktičnost kombíku.

*Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> Audi A5 Sportback najdete na str. 56.*





# ne

Dnes více než kdy jindy platí, že mobilita už dávno není jen o řízení auta.

Jde o komplexní přístup k rovnováze mezi výkonem a emisemi.

Mobilita má dát řidičům sportovní pocit z jízdy a přitom nezhoršovat

životní prostředí ve městech. S e-tron Audi propojuje technologie

a přibližuje se mílovými kroky k bezemisní mobilitě.

Žádné kdyby, žádná ale.





# x t

**Evoluce: quattro ultra / 44**

Nová technologie ultra činí pohon všech kol quattro efektivnějším.

**Budoucnost přichází... / 58**

Značka Audi představila Q8 koncept, předobraz sériového Audi Q8.

**Auta se stávají součástí digitálního ekosystému / 76**

Vědci všech možných oborů v Electronics Research Lab v Silicon Valley pracují na budoucnosti mobility.





# nc

V dnešním světě jsme si zvykli být stále připojeni. A to i na cestách. Kdykoli, kdekoli. Audi pracuje na digitálním ekosystému zítřka. Prostřednictvím portálu MyAudi bude svět mobility digitalizován a individualizován. To vše pro vaši opravdovou a jedinečnou zkušenost Audi.





# OWN

**STR Ledecká: Jsem tak trochu mimoň / 28**

S lyžařkou a snowboardistkou Ester Ledeckou na závodech v Garmisch-Partenkirchenu.

**Home of quattro / 38**

Skiareál Špindlerův Mlýn je českým Home of quattro.

**Toulky po Česku / 66**

Známa i méně známá místa naší vlasti.



new

Prožijte  
každý



A photograph taken from the interior of a car, looking out through the open rear hatch. The view shows a red brick wall and a dark, draped fabric hanging from the top of the hatch. The car's interior, including the rear seat and door panel, is visible in the foreground.

# o k a m ž i k

SVĚT NABÍZÍ STÁLE VÍCE ŠANCÍ, MOŽNOSTÍ A CEST.

IDEÁLNÍM PRŮVODCEM V RYCHLE SE MĚNÍCÍM SVĚTĚ

JE NOVÉ AUDI Q5.

Peter Sommer (text), Karl-Uwe Gundlach (fotografie)



new

# P r o ž i j t e

BÝT TÉMĚŘ VŽDY A VŠUDE S KAŽDÝM

VE SPOJENÍ? TO PAK ZAŽIJETE. V AUTĚ.





# s v í t á n í





Pro žijte





DEN SLIBUJE BYT DLOUHÝ.  
MNOHO ČASU STRÁVÍME V AUTĚ.  
MÁME HODNĚ ČASU PRO SEBE.  
VÝBORNĚ.

a t m o s f é r u



new



P r o ž i j t e





# n e č e k a n é

SVĚT NABÍZÍ STÁLE VÍCE MOŽNOSTÍ A ŠANCÍ.

JEN JE TŘEBA JE VIDĚT A POZNAT.



# P r o ž i j t e

**Všední den se stává stále dynamičtější:** Vyžaduje hbitost a flexibilitu. Nezřídká i určitý improvizací talent a výdrž. Na druhé straně nabízí více možností se realizovat, uplatnit svou kreativitu. Jednoduše je tak bohatý možnostmi a tvárný jako nikdy předtím. To znamená také méně pevných vztahů, méně rutiny. Člověk je stále dosažitelný, stále připravený komunikovat, přijímat informace, zpracovávat je a sdílet. Pracovní doba, pracovní místo, volný čas a místo, kde bychom byli uchráněni před vnějším světem, stále více splývají. Jsme stále v pohybu. Mobilita v nejširším významu se stává charakteristickým rysem naší doby.

**Nové Audi Q5 je tradičně dobře uzpůsobeno,** pokud jde o to, být na cestě flexibilní. A moci reagovat na to, co vám den chystá. Spojuje elegantní design s vysokým stupněm funkčnosti, pohodlí, stylu a dynamiky. Od obzoru až po mořskou krajinu, od středu města až po vrchol. Každý detail Audi Q5 nese rysy charakteristického designu Q a ztělesňuje dynamiku a suverenitu. Vyznačuje se výrazně rozmáchnutou a silně podříznutou linií boků. Zvýrazněné podběhy kol odkazují na volitelný pohon všech kol quattro, který je u čtyřválcových motorů na přání k dispozici s technologií quattro ultra. Přidá dominuje plasticky tvarovaná mřížka Singleframe s výrazným rámem. Nový design předních i zadních světlometů podporuje horizontální architekturu linií. Volitelně jsou k dispozici světlomety s LED a dokonalejší Audi Matrix LED včetně předních a zadních dynamických směrových světel. Vnější zrcátka stejně jako zadní difuzor zdůrazňují sportovní charakter tohoto robustního SUV. Vůz ve srovnání s předchůdcem vyrostl a jeho výrazný design se

projevuje i v interiéru – vpředu i vzadu je více místa pro řidiče a spolujezdce. Horizontální vedení linií podtrhuje dojem šířky a komfortu. Linie příplatkové výbavy sport a design rozšiřují již tak bohatou základní výbavu. Nabízí se široký výběr barev a materiálů, nabídka vybavení sedadel sahá až po volitelnou masážní funkci. Zadní lavice je rozdělena na tři samostatná sedadla, což umožňuje individuální podélné i výškové nastavení. Zavazadelník v závislosti na jejich poloze nabízí prostor pro náklad v objemu od 550 až po 1550 litrů.

**Pohonné ústrojí nové Audi Q5** bylo od základu přepracováno. To samé platí pro 6stupňovou manuální převodovku a 7stupňový S tronic, které jsou volitelně dostupné v závislosti na motorizaci. Počáteční nabídka se třemi motory TDI a jedním motorem TFSI bude postupně rozšiřována o další verze, včetně vznětových a zážehových šestiválců. Pohon předních kol doplňuje inovativní pohon všech kol quattro s technologií ultra (viz str. 44). Základem sportovně-komfortního chování za jízdy jsou nově vyvinuté pětivrčkové nápravy a nový elektromechanický posilovač řízení. Audi Q5 nabízí nové možnosti také v případě odpružení. Podvozek s adaptivními tlumiči lze individuálně nastavit prostřednictvím sériově dodávaného systému Audi drive select. Řidič může volit až ze sedmi režimů. Příplatkové adaptivní vzduchové odpružení má vedle adaptivních tlumičů možnost měnit světlo výšky vozu. Velká výška zlepšuje schopnosti při jízdě mimo dálnici, zatímco nízká naproti tomu zvyšuje dynamiku jízdy a při vysoké rychlosti zlepšuje také aerodynamiku. >>





t i c h o





# P r o ž i j t e

NEZÁLEŽÍ NA TOM, ZDA JE OKAMŽIK VHODNÝ,

POKUD JDE O SKUTEČNĚ DŮLEŽITÉ VĚCI.





e m o c e



new



# Prožijte

DNES SE VŠECHNO DĚJE VELMI RYCHLE.

A TO JE ŠKODA. KDYŽ NĚCO DĚLÁME RYCHLE,

JE TO TAKÉ RYCHLEJI PRYČ.





dobrodružství



# P r o ž i j t e





**Pneumatické pérování je přitom výhodou,** pokud táhne-  
me přívěs nebo převážíme těžký náklad. Při jízdě s přívěsem se  
velmi dobře tlumí všechny jeho pohyby. A díky rychlému a au-  
tomatickému přizpůsobení okamžitému zatížení se světlá výš-  
ka vozu nemění.

**Audi Q5 nabízí navíc mnoho asistenčních systémů,** někte-  
ré za příplatek, které díky moderním technologiím a inteligent-  
nímu sesíťování pomáhají tehdy, má-li to opravdu smysl – aniž  
přitom omezují osobní svobodu rozhodování. Ukázkovým příkla-  
dem je „osobní asistent pro vedení trasy“ s volitelnou navigací  
MMI Navigation plus. Je-li tato funkce aktivována, navigační sys-  
tém se naučí pravidelně ježděné trasy a cíle jízd a spojuje tyto  
informace s místem, kde je vozidlo právě odstaveno, a s denní  
dobou. Pokud zůstává aktivní, systém se učí a na této bázi při  
další cestě navrhuje zlepšenou trasu – a to dokonce bez zadání

cíle. Navigační systém bere při výpočtu v úvahu tři nejpravděpo-  
dobnější cíle a zohledňuje kromě doby příjezdu i současnou do-  
pravní situaci. Přitom se samozřejmě sami rozhodujeme, zda  
„osobního asistenta pro vedení trasy“ aktivujeme anebo zda ulo-  
žené cíle vymažeme. Jestliže asistenta deaktivujeme, systém  
cíle neukládá a nebere v úvahu ani smazané cíle, ani dříve ježdě-  
né trasy. Připojení k internetu v nové Audi Q5 nebylo nikdy snad-  
nější. Díky MMI Navigation plus má posádka k dispozici modul  
LTE a hotspot WLAN. Připojeno tak může být až osm přenosných  
zařízení. Audi connect funguje s vloženou SIM kartou. Bezplatná  
aplikace Audi MMI connect se pak postará o dokonalé propojení  
mezi autem a chytrým telefonem, případně chytrými hodinkami.  
Ty ukazují kromě informací o stavu Audi Q5 přirozeně mno-  
hem víc než jen čas. Koneckonců „kdy“ už dávno není důležité.  
Počítá se „ted“ a jak toho využijeme. //

# v ý z v u



#### Více informací:

Nové Audi Q5 je startovním výstřelem pro novou továrnu Audi v mexic-  
kém San José Chiapa. Tento nejmodernější výrobní závod ve světě Audi  
je první továrnou mimo Evropu, kde vzniká model určený pro světový  
trh. Více o novém Audi Q5 najdete na [www.audi.cz/q5](http://www.audi.cz/q5).



now







Vypravili jsme se do německého Garmisch-Partenkirchenu, abychom se přesvědčili, jak náročný je závod Světového poháru v alpských disciplínách. Jako průvodce jsme si vybrali členy Audi Ski Teamu: trenéry Tomáše a Ondru Bankovi a lyžařku a snowboardistku Ester Ledeckou.

Alfoldi Tibor (text), Zdeněk Sluka (fotografie)

# TR

# eddecká

***JSEM TAK TROCHU MIMOŇ***



**Ve čtvrtek večer seděla Ester v luxusním hotelu Dorint u večeře jako hromádka neštěstí a v obličejí bledla.** V noci nato hned několikrát zvracela a ztratila na síle. V pátek ráno si nikdo v jejím okolí a snad ani ona sama neuměla představit, že by nastoupila do víkendových závodů Světového poháru v alpských disciplínách v německém Garmisch-Partenkirchenu (Ga-Pa). Velké srdce bojovnicka však vyhrálo a Ledecká zajela třináctým místem v sobotním sjezdu životní výsledek. Střevním potíží navzdory.

**Ten vir létal mezi lyžařkami celý týden a ani Ledecká se mu nevyhnula.** „Říkal jsem jí, ať závody nejezdí, že nemůžeme zbytečně riskovat zranění,“ povídal předvečer závodů její lyžařský trenér Tomáš Bank. „To mně by se stát nemohlo, já každý den poctivě dezinfikuju slivovici,“ chechtal se vzápětí, ale do smíchu mu přitom moc nebylo. Česká sportovní hvězda totiž kombinuje na špičkové úrovni snowboarding a sjezdové lyžování a právě na „prkýnkách“ v sezoně nestojí tak často, jak by si sám přál. Mistryně světa a několikanásobná vítězka Světového poháru v paralelních snowboardových disciplínách je však nezmar. Vyslechne rady svého týmu, ale její hlava je posledním článkem, který činí klíčová rozhodnutí. „Vyspím se, ráno se pojeďu podívat na prohlídku tratě a uvidím,“ nechala Ledecká v pátek večer rozhodnutí na poslední chvíli. V hlavě měla rok starou vzpomínku, kdy právě v německém středisku poprvé startovala v lyžařském Světovém pohá-

ru a hned bodovala. „Ale nemůžu závodit jen proto, že to tady mám ráda. Musím vědět, že na to mám, protože tady je ten kopec hodně náročný,“ povídal všestranná sportovkyně. Zůstala zapsaná ve startovní listině a v jejím programu zůstal závodní režim. To je budíček minimálně čtyři hodiny před závodem a následná rozcvička na hotelu s fyzioterapeutem Jakubem Markem. Ke snídani jen něco lehkého a honem převléct do lyžařského. Čas na prohlídku trati je přesně daný. „Dneska se mi stalo, že jsem tam byla poslední a organizátoři mi tam natáhli rouru, přes kterou jsem nemohla jet,“ prozradila Ledecká po závodě. Do samotného startu má po prohlídce dost času. Mívá spíš vyšší startovní čísla. „Tak tam nemusím být tak brzy,“ souhlasila Ledecká. Dá si dvě volné jízdy bez branek, pak na sebe natáhne kombinézu a přikvačí ke startovní brance. „Tak dlouho jsem to rozhodnutí o startu odkládala, až jsem tam stála nahoře a už nebylo cesty zpátky,“ smála se v Ga-Pa.

**Je totiž tak trochu, jak sama říká, mimoň.** Často zapomíná, věčně někde chodí pozdě. Přitom má ale ráda věci naplánované do detailů. „Mám režim, který se snažím dodržovat, jenže nakonec je všechno stejně jinak a brutálně improvizujeme,“ prozradila na sebe s úsměvem. Naštěstí má kolem sebe tým, který ji zná už takřka dokonale. „Musejí mě korigovat,“ přiznala. Její povaha pramení nejspíš i z toho, že se snaží extrémně soustředit na svůj výkon. Videá rozebírá hodiny, řeší každou maličkost. A mezi soutěžními jízdami? Absolutně nevnímá. Jako kdyby měla klapky na očích. „Nemá vůbec cenu na mě mluvit,“ přiznala Ledecká. „Jsem pořád zamýšlená, prostě mimoň,“ usmála se. „Hlídej mě jako malé děcko,“ uvedla.

„Obojživelnice“ – jinak už na liberecku Ester neřeknou. Suverénně dominuje na snowboardu a teď se krůček po krůčku blíží světové špičce na lyžích.

**MISTRYNĚ SVĚTA  
A NĚKOLIKANÁSOBNÁ VÍTĚZKA  
SVĚTOVÉHO POHÁRU V PARALELNÍCH  
SNOWBOARDOVÝCH DISCIPLÍNÁCH  
JE VŠAK NEZMAR**





Značka Audi je partnerem FIS Ski World Cup již patnáct let. V celkem 15 zemích, včetně Česka, je partnerem národních týmů.



**V tom je trochu podobná Ondřeji Bankovi**, který se pomalu stává právoplatným členem jejího týmu. Nejlepší lyžař tuzemské historie sice už ukončil kariéru, ale život bez lyží si neumí představit. Tak Ledecká pomáhá s přípravou u videa a hledání nejlepší linie při sjezdu a super-G. „Je neuvěřitelná, poslouchá na slovo,“ nevěřil vlastním očím Ondřej Bank. V leccems si jsou podobní. Ona „mimoň“, on „vagus“. „Kolikrát s Ester to je v tomto směru podobné jako s Ondrou, když jezdil,“ všiml si Tomáš Bank. Oba Bankové její kariéru extrémně prožívají, cítí obrovský potenciál. Když Ledecká vyjela do sjezdu v Ga-Pa, komunikovali spolu vysílačkou. Tomáš na sva-hu, Ondřej v tiskovém středisku s novináři u televize. „Dobře, super,“ říkal si Ondřej Bank pro sebe po pár odjetých zatáčkách. „Zatím parádní,“ přitakal si s bratrem. „Jé, chyba, ale nevádi, pojď!“ hlásil před obrazovkou Ondřej Bank, když Ledecká lehce podjela branku. „Ale jede super. Yes! Třináctka,“ zahlásil do vysílačky umístění. „Paráda,“ dostalo se mu odpovědi od Tomáše Banka.

**Dva dny zpátky jednadvacetiletá Ledecká sotva chodila** a nyní vylepšila své dosavadní maximum ve Světovém poháru o šest míst a zaznamenala nejlepší český výsledek ve sjezdu od osmého místa Olgy Charvátové-Křížové ve Vailu před jednatřiceti lety. Když projela cílem, třetí žena v cíli Tina Weiratherová z Lichtenštejnska jí vysekla poklonu. „Čekala jsem, až dojedeš ty, než jsem začala slavit,“ usmála se na českou lyžařku. „Dělala si legraci,“ tušila Ledecká, když se skoro půl hodiny o své pocity dělila s klubkem českých novinářů. V té chvíli se z mimoně proměnila v ženu, která si jde tvrdě za svým cílem. „Jednou může závod Světového poháru vyhrát,“ má jasno Tomáš Bank. >>



# Občas ji vyháníme z tréninku

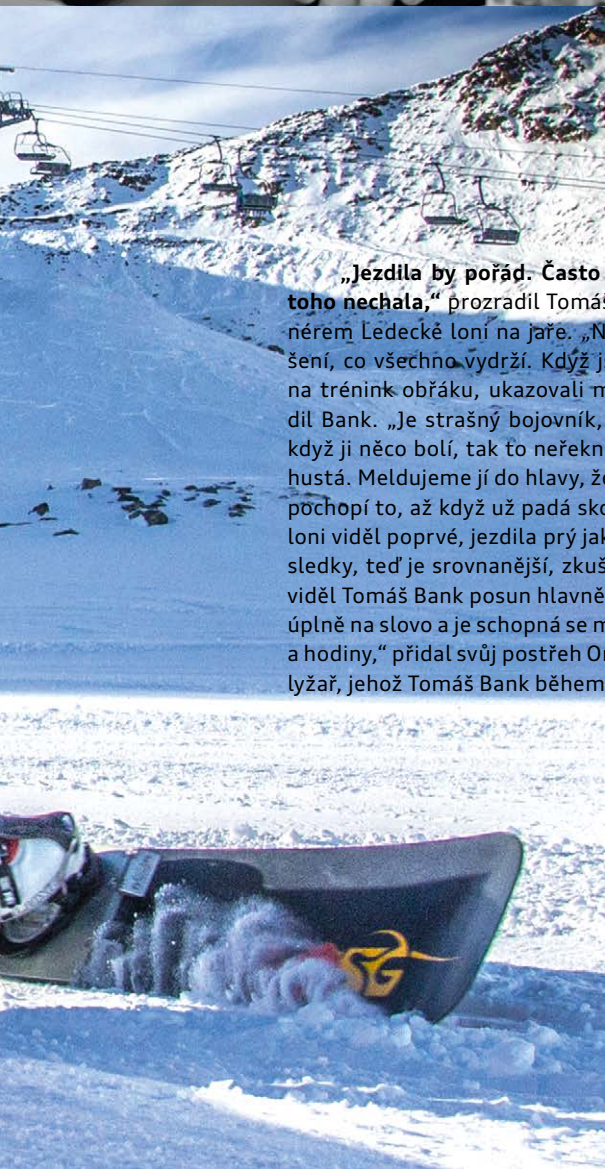
Ve svých rukách má poklad. Zatím to je ale spíš tvrdý kámen než diamant. Tomáš Bank ho chce ale vybrousit. Lyžařská a snowboardová obojživelnice Ester Ledecká je největším talentem, který ve svých rukách kdy měl. A navíc má jasno, čeho chce dosáhnout. A za svým cílem si jde tak tvrdě, že ji kouč musí občas vyhánět z tréninku.







Trenér Tomáš Bank a jeho bratr Ondra, který se jako historicky nejlepší český lyžař po ukončení kariéry stal součástí týmu Ester Ledecké



„Jezdila by pořád. Často musím rychle sundat branky, aby toho nechala,“ prozradil Tomáš Bank, který se stal lyžařským trenérem Ledecké loni na jaře. „Někteří trenéři jsou z ní úplně vyděšení, co všechno vydrží. Když jsem ji přebíral po závodu na prkně na trénink obřáku, ukazovali mi, že prý ‚battery empty‘,“ prozradil Bank. „Je strašný bojovník, nikdy se nevzdává, nikdy nefňuká, když ji něco bolí, tak to neřekne, abychom jí nezakázali trénink. Je hustá. Meldujeme jí do hlavy, že musí regenerovat a odpočívat. Ale pochopí to, až když už padá skoro na hubu,“ pravil. Když Ledeckou loni viděl poprvé, jezdila prý jako žákyně. „I když měla výborné výsledky, teď je srovnanější, zkušenější a má toho víc natrénováno,“ viděl Tomáš Bank posun hlavně v technice jízdy. „Hlavně poslouchá úplně na slovo a je schopná se mnou jednu jízdu u videa řešit hodiny a hodiny,“ přidal svůj postřeh Ondřej Bank, historicky nejlepší český lyžař, jehož Tomáš Bank během kariéry rovněž připravoval.

**Jestli má Ledecká nějakou výhodu před ostatními lyžařkami, tak je to psychika.** „Má to jasně vyladěné,“ uznal trenér Tomáš Bank. Jen zimními sporty ale nežije. Má široký rozhled v mnoha oblastech, je sečtělá, dívá se na filmy a má smysl pro humor. „Nežije jen v izolovaném sportovním světě,“ upozornil trenér. Když má ale na nohách prkno nebo lyže, všechno jde stranou a na řadu přijde totální nasazení. Nechce s nikým mimo tým hovořit, chce mít absolutní klid. „Můžeme s ní mluvit jen my z týmu,“ věděl Bank. Mezi závodními jízdami dokonce nekomunikuje vůbec. „Když jí něco řeknu, tak projde kolem a nic. Jako kdybych tam nebyl,“ usmíval se Bank.

**Jakkoliv je Ledecká podobně jako Ondřej Bank tak trochu bohem, je zásadová.** Nepije alkohol a chodí spát brzy. „Je oddaná tomu, co dělá. Ondra tomu dával hodně, ale tohle je něco úplně jiného,“ porovnal kouč. Také o svůj tým se stará jako o vlastní děti. „Stačí, aby si někdo postěžoval, že mu je zima na nohy, a na příštím tréninku mu doveze topení do bot za 6000,“ prozradil Bank. I proto to kouče na ženském lyžařském okruhu baví. Celý svůj trenérský život se totiž motal jen mezi muži. „To byl stres, protože chlapi jsou strašně soutěživí,“ porovnal. „Všichni si to hlídali, ale tady to je větší pohoda, všichni si tak nějak víc pomáhají a jsou přátelštější. Hrozně mě to baví,“ doplnil. I to zapadá do mozaiky úspěchů Ledecké. >>





„NEJSEM TYP, KTERÝ BY RISKOVÁL.  
SNAŽÍM SE SPÍŠ ZE SEBE VYDAT VŠECHNO,  
CO JSEM SE NAUČILA V TRÉNINKU.“





Nedílnou součástí vrcholového lyžování je cestování. Ester Ledecký dělá na cestách partáka Audi A6 Avant quattro. Jedním z hlavních motivů na autě je Ester v kombiněze superhrdinky, kterou jí navrhl její bratr Jonáš.



# STR

## ESTER LEDECKÁ

# Zatím to mám 50 na 50

Její obchodní značkou jsou tři písmena – STR. Jako Ester. Ester Ledecká. Od útlého dětství obrovský talent, kombinuje snowboarding a sjezdové lyžování a minimálně do olympijských her za rok v Koreji to tak zůstane.

Byť jednadvacetiletá univerzální mluví o tom, že rozdělení disciplín je padesát na padesát, její budoucnost jsou lyže. Nedávno při SP v Garmisch-Partenkirchenu zabodovala životním třináctým místem ve sjezdu.

**Máte ráda rychlost a věnujete se hlavně sjezdu a super-G. Není to velké riziko?**

Nejsem typ, který by riskoval. Snažím se spíš ze sebe vydat všechno, co jsem se naučila v tréninku. Víím, že mám nějakou výkonnost, a podle toho se snažím jet a tenhle svůj standard pořád posouvat. Jen ne v závodě, ale na tréninku.

**V Ga-Pa jste zajela životní výsledek, i když jste měla zdravotní potíže. Nebylo tohle riziko, že jste startovala ne zcela fit?**

Kdyby mi někdo řekl, že to takhle nakonec dopadne, tak bych odpovíděla, že není normální. Nevěděla jsem, jak se to vyvine. Snídaně proběhla dobře, což bylo hlavní. Nasbírala jsem tady proto spoustu zkušeností, které si zase ponesu dál, a ty výsledky jsou skvělý bonus.

**Přesto, neuvažovala jste, že byste ten závod nejela?**

Věděla jsem, že to není důležitý závod a že by nevadilo, kdybych ho nejela, ale cítila jsem se dobře.

**Jak moc vám pomáhají trenér Tomáš Bank a Ondřej Bank jako bývalý vynikající sjezdař?**

Jsou skvělí. Mají hodně zkušeností a umí poradit užitečné věci. S Ondrou rozebíráme video, umí poradit nejlepší a nejrychlejší linii, Tomáš zase všechno kolem tréninku zařídí a zorganizuje. Byla bych ráda, kdyby se mnou v týmu byli oba.

**Často dostáváte otázku, co v budoucnu upřednostníte.**

**Jestli lyže, nebo snowboard. Jak to tedy je?**

Mám to pořád padesát na padesát, jsem v obou disciplínách, ale letos se zaměřuju na mistrovství světa v lyžování. Příští rok po olympiádě v Pchjongčchangu bude víc jasno. //







# Home of quattro

Kanadský Whistler, americký Aspen, švýcarský Zermatt nebo francouzské Chamonix. Co mají tato lyžařská střediska společného? Patří ke světové špičce. Naším nejlepším domácím střediskem je Skiareál Špindlerův Mlýn. Není proto divu, že je českým „Home of quattro“.

Pavel Hrůza (text), Martin Mašín (fotografie)









**Někdo musí prošlápnout cestu...** Cesta autem do hor je zvláštní disciplína, která si žádá celého řidiče a pokročilou techniku. Vozy Audi s technologií pohonu všech kol quattro jsou na horách jako doma, což je zřejmé každému, kdo navštěvuje horská letoviska. Skutečný „Home of quattro“ pak majitelé vozů Audi najdou ve Špindlerově Mlýně. Tradiční součástí přítomnosti značky Audi v Krkonoších je Audi expozice ve Svatém Petru, kde mohou návštěvníci areálu obdivovat nové Audi Q2.

**České vydání magazínu Forbes** vyhlásilo Skiareál Špindlerův Mlýn za nejslavnější z českých a moravských lyžařských středisek. Špindlerovské sjezdovky jsou vyhledávané nejen domácími lyžaři, ale i těmi ze zahraničí. V mezinárodní anketě World Ski Awards špindlerovský skiareál získal v roce 2015 poprvé ocenění jako nejlepší v České republice. Loni prvenství obhájil. Dostal se dokonce mezi 24 světových areálů nominovaných na světové prvenství. Na konci března se zde koná snowboardový světový pohár Audi Snowjam. Od parkoviště vyhrazeného pro vozy se čtyřmi kruhy přes lanovky, které lyžaře vyvezou do kopců stejně spolehlivě jako quattro, po stejnojmenný stylový bar – zde nikdo nepochybuje, kdo je vládcem hor. Ve Skiareálu Špindlerův Mlýn jsou jedna dvojseďáčková, jedna trojsedačková, dvě čtyřseďáčkové a jedna šestiseďáčková lanovka. Čtyřseďáčková Hromovka je dlouhá 1409 metrů a za hodinu dokáže přepravit až 2278 lyžařů. V těsné blízkosti je vyhrazeno 10 parkovacích stání pro majitele vozů Audi.

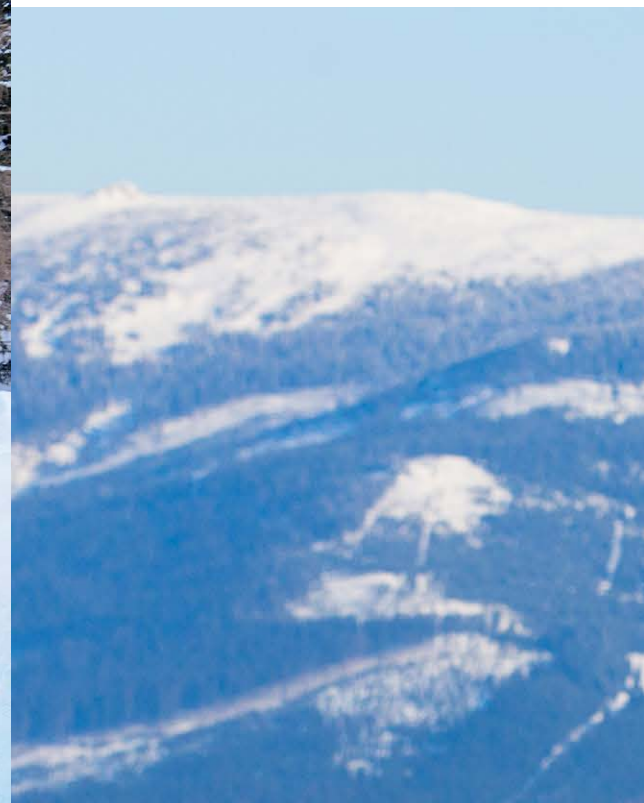






**I vládce hor si potřebuje občas odpočinout** a doplnit energii dobrým jídlem. Skiareál Špindlerův Mlýn nabízí hned několik možností. Za všechny jmenujme horskou restauraci Medvědí, která v nadmořské výšce 1235 metrů nabízí vybrané pokrmy české i světové kuchyně. Odpočinek a zábavu pak nabízejí špindlerovské bary. Útulný quattro BAR poskytuje vše, co je potřeba po pořádné dávce sportu. Co třeba drinky Audi TT-quila sunrise, g-tron fizz nebo Coupé libre ze speciálního quattro menu? Bar má moderní design. Svět Audi, jak má být, si můžete užívat v nově rozšířené terase s venkovní obsluhou a originálním outdoorovým stolem se zabudovaným ohništěm. >>









**Nové Audi Q5 nezastaví žádný povrch.** I ty nejtěžší jízdní podmínky jsou pro něj výzvou, kterou s lehkostí sobě vlastní snadno překoná. Hravě si poradí i se zasněženými krkonošskými cestami. V tom mu pomáhá pohon všech kol quattro s technologií ultra (více na str. 44). Audi Q5 vás bez problémů dopraví i na Špindlerovu boudu v nadmořské výšce 1198 metrů. František Špindler postavil horskou chatu v roce 1784. Ještě za Rakouska-Uherska v roce 1914 byla až k boudě postavena osm kilometrů dlouhá silnice.

**Také lyžaři v areálu Svatý Petr** mají nyní pohodlnější svezení dva roky starou šestisedačkovou lanovkou s průhlednou bublinou proti nepřízní počasí. Lanovka je vyhřívaná. Vede stejnou trasou jako stará čtyřsedačka. Dlouhá je 1579 metrů a její kapacita je 2400 osob za hodinu. Špindlerův Mlýn je domácí špičkou, stejně jako quattro je králem mezi pohony všech kol. Dokonalé spojení v českém „Home of quattro“.

//



# EVOLUCE:

Technologie quattro ultra kombinuje dynamiku jízdy a bezpečnost s novou úrovní účinnosti. A uzpůsobuje tak legendární pohon všech kol pro budoucnost.

Peter Sommer (text)

**Na úvod malé upřesnění:** Pohon quattro zůstává i s novou technologií ultra stálým pohonem všech kol. Pojem „stálý“ jen dostává novou, inteligentní perspektivu. Stále k dispozici neznamená stále aktivní.

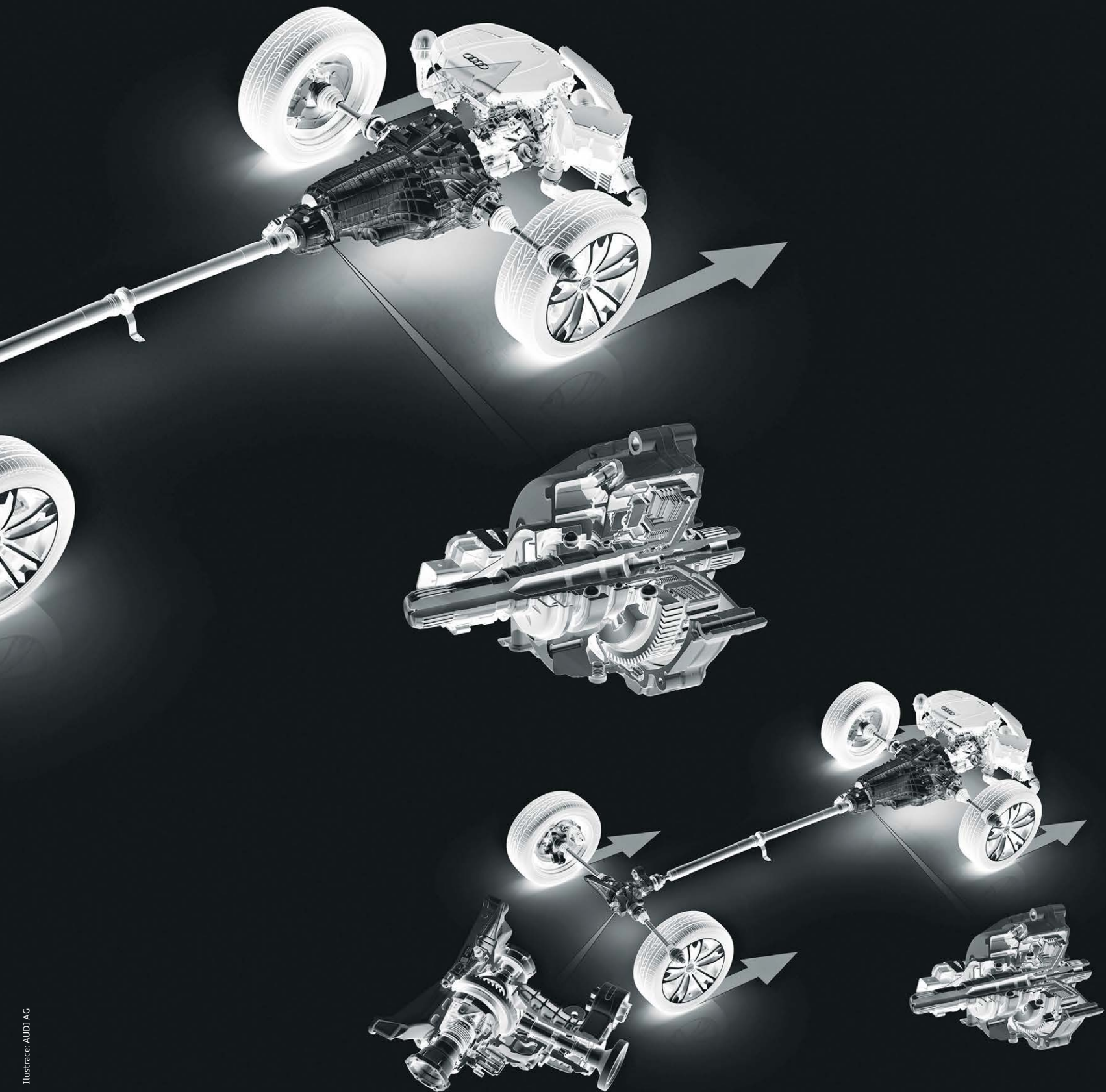
**Jak to funguje?** Revoluce spočívá v souhře nově vyvinutých mechanických komponentů, rozsáhlé citlivé senzoriky a sofistikované provozní strategie. Senzorika zjišťuje a kontinuálně vyhodnocuje data týkající se dynamiky jízdy, stavu vozovky a chování řidiče. To samo o sobě není nové. Nové je, že systém podle zjištěných dat prediktivně rozhoduje, zda je pohon všech kol v odpovídající jízdní situaci výhodný. V tom případě se aktivuje. Naopak, pohon všech kol se vždy deaktivuje, když není zapotřebí, zůstává ale tak řečeno v pozadí, stále k dispozici. Vypínání či zapínání má výrazně pozitivní vliv na spotřebu, ale řidič jej nepostřehne.

**Elektronika je propojena** s mnoha dalšími řídicími jednotkami. V taktu deseti milisekund zjišťuje a vyhodnocuje nejrůznější data – úhel natočení kol, příčné a podélné zrychlení a točivý moment motoru jsou jen některá z nich. Při rychlém projíždění zatáčkou z těchto dat řídicí jednotka určí bod, ve kterém přední kolo na vnitřní straně zatáčky dosáhne meze přilnavosti k vozovce. Okamžik kritické situace se stanovuje s předstihem asi 0,5 sekundy. >>





# QUATTRO ULTRA





Pokud se kolo přiblíží s definovanou rezervou mezi přilnavostí, aktivuje se pohon všech kol. Při prediktivním připojení se řídící jednotka quattro rozhoduje především podle stylu řidiče, stavu stabilizačního systému ESC a nastaveného jízdního stylu systémem Audi drive select. Jednotka také bere v úvahu, zda je připojený přívěs. Při reaktivním připojení systém reaguje na náhlé změny hodnot tření. K těm například dochází, pokud kola ze suchého asfaltu bezprostředně vjedou na ledový povrch. V těchto situacích systém včas reaguje díky základní architektuře, která ve všech jízdních situacích umožňuje rychlou aktivaci quattro. Obecně je pohon quattro častěji aktivní v zimě než v létě. Jeho potřeba je větší také při středních a nízkých rychlostech při akceleraci než při plynulé jízdě konstantní vyšší rychlostí. To jsou důvody, proč je quattro využíváno méně často na dálnici než na silničkách klikatících se mezi horskými velikány. Nicméně pokud se jede stále dynamicky na silnici plné zatáček, zůstává pohon všech kol aktivní déle, a to i na suchém asfaltu s dobrou přilnavostí.

Pohon quattro je propojen se systémem volby jízdních režimů Audi drive select. Řidič si tak může parametry pohonu všech kol individuálně nastavit. V režimu „auto“ například získá optimální trakci a vyváženou dynamiku jízdy, zatímco mód „dynamic“ naproti tomu přesouvá točivý moment dříve a ve větší míře na zadní nápravu. Jízda je pak sportovnější. Řízení momentu na jednotlivých kolech, což je softwarová funkce ESC, podporuje sportovní styl při vjezdu do zatáčky jemně dávkovanými zásahy brzd na kolech na vnitřní straně zatáčky a zabezpečuje tak přesné řízení. Poměr rozdělení síly mezi přední a zadní nápravu se v aktivním stavu nepřetržitě propočítává. Strategie regulace zohledňuje data ESC, okolní podmínky, jízdní situaci a přání řidiče.

**Mechanicky spočívá** rozdíl v existenci dvou spojek v hnacím řetězci. Když systém přepíná na přední pohon, přední spojka – lamelová spojka na výstupu převodovky – odpojuje kardanový hřídel. V převodu zadní nápravy se přitom otevře integrovaná oddělovací spojka. Jsou-li obě spojky otevřeny, odpadají hlavní příčiny třecích ztrát v zadním pohonném řetězci. Současně je hnací řetězec quattro přes nové součásti o téměř čtyři kilogramy lehčí. I to šetří palivo a podporuje dynamiku.

**Technologie ultra** je dalším vývojovým krokem ve více než 35leté historii Audi quattro. Pohon je ještě důmyslnější a přitom úspornější než kdy předtím – aniž je třeba slevit z požadavků na dynamiku jízdy a suverenitu. //

#### Více informací:

Nové Audi A4 allroad quattro bylo začátkem roku 2016 prvním modelem Audi, u kterého bylo k dispozici quattro s technologií ultra. Dnes je možné dostat tuto variantu mimo jiné v Audi A4, Audi A5 a Audi Q5.





# Operativní leasing ihned na místě

Doposud bylo pořízení nového Audi prostřednictvím operativního leasingu vyhrazeno pro malé a střední firmy. Od ledna je inovativní financování od Audi Financial Services dostupné na jakýkoliv vůz přímo u obchodníka a to i pro soukromé osoby. Pořídit si nové Audi tak nebylo nikdy jednodušší.

(Komerční prezentace)

**Operativní leasing je ideální pro lidi,** kteří nechtějí vůz vlastnit a kterým plně postačuje pronájem na předem určenou dobu. Z toho plyne i několik výhod, kdy například prodejce přebírá odpovědnost za provozuschopnost vozu, jeho údržbu včetně výměny zimních pneumatik za letní a opačně nebo opravy. Zákazník platí pouze za pohonné hmoty a dálniční známku. Operativní leasing je komplexním produktem s full servisem. „Klienti mají možnost u kteréhokoliv dealera Audi si do 30 minut nakonfigurovat nabídku operativního leasingu vozidla dle vlastních parametrů. Celý proces nabídky se tak velmi výrazně zrychlil,“ říká Lukáš Cankař, ředitel marketingu a retailového prodeje Audi Financial Services. Čekací doba při tvorbě nabídky byla zkrácena z několika hodin.

**Využití služby Operativní leasing je velmi jednoduché.** Zákazník si vybere některého z dealerů Audi, jejichž seznam je na stra-

ně 89 nebo na webových stránkách [www.audi.cz](http://www.audi.cz). Pak už si za asistence proškoleného prodejce nakonfiguruje Audi podle svých představ a uzavření nabídky je otázkou půl hodiny. Ruku v ruce s rychlostí celého procesu jde rovněž zvýšení péče o klienta přímo v prodejnách. Výhodou produktu je jeho pružnost, díky které může uspokojit různorodé požadavky klientů.

**Jak už bylo napsáno v úvodu, Operativní leasing je vhodný také pro řešení menšího vozového parku.** „Díky němu mohou malé a střední podniky lépe plánovat své výdaje do vozových parků a eliminovat možná rizika spojená s vlastnictvím vozového parku,“ dodává Cankař. U operativního leasingu není nutné platit počáteční akonta-ci. Zároveň má klient garanci fixní měsíční splátky po celou dobu financování. Leasingová splátka je nákladovou položkou, a tedy plně daňově odečitatelnou. //





Jemně kreslené světlomety harmonují s horizontálními liniemi předě

*Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> Audi A5 Sportback najdete na str. 56.*



# Tělo

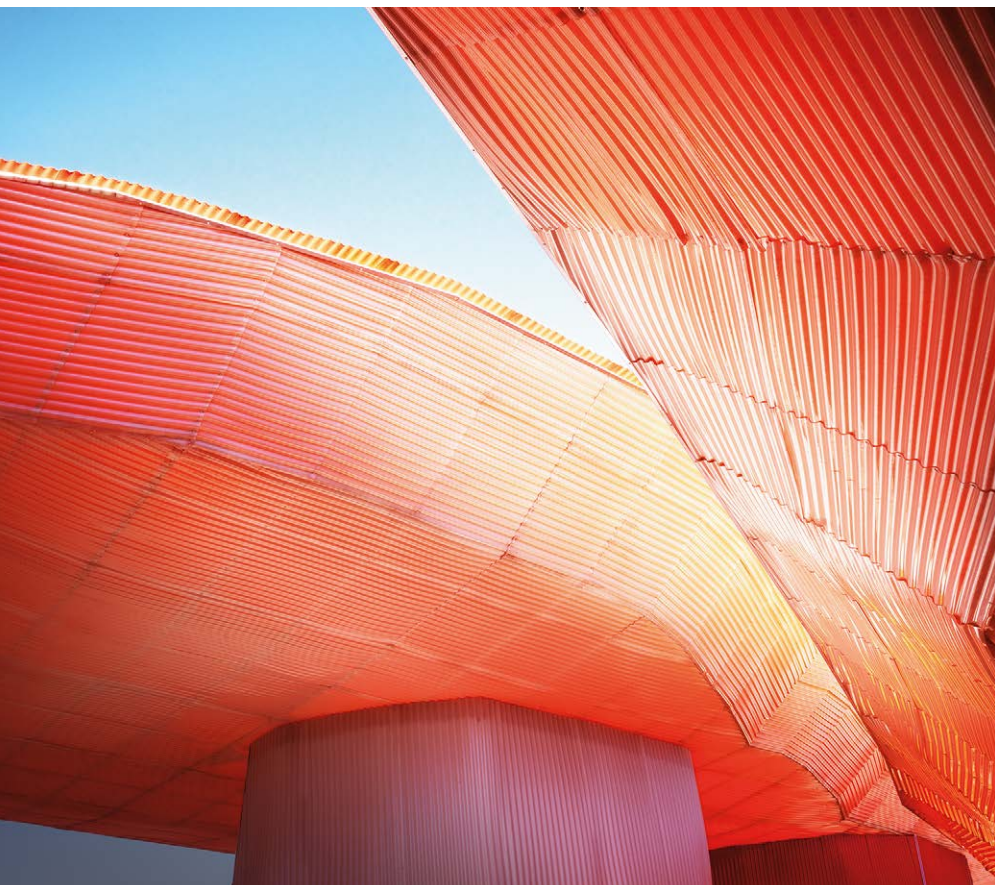


# a duše

Nadčasová krása kupé spojená s inteligentní funkčností  
Avantu: Nové Audi A5 Sportback si elegantně  
hraje s domnělými protiklady a je prvním autem snů.

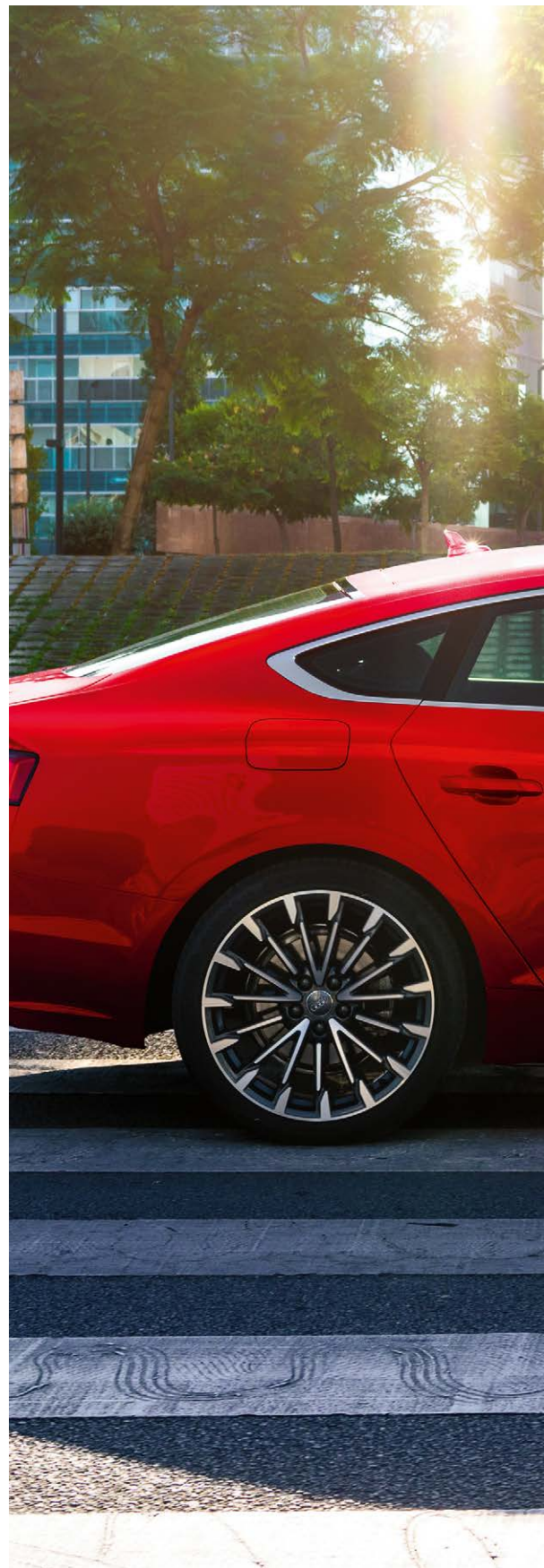
Hermann J. Müller (text) & Jan van Endert (fotografie)





**Jak známo, krása spočívá v oku pozorovatele.** Je subjektivní a věcí vkusu. U aut s dynamicko-sportovními proporcemi a elegantně dolů klesající linií střechy jsme naproti tomu většinou jednotní: kupé jsou prostě krásná. Pokud nejsou vůbec nejhezčími auty. A v případě Audi A5 Sportback se designérům podařilo propojit emoce kupé s funkcí Avantu takovým způsobem, který ani v nejmenším nezpochybňuje dravost nového atleta z Ingolstadtu.

**Jako u Audi A5 Coupé druhé generace** i u nového Audi A5 Sportback působí rovněž u stojícího auta dynamickým dojmem trojrozměrná mřížka Singleframe, ostře tvarovaná kapota motoru a výrazně vystupující podběhy kol. Harmonicky plynulá silueta vzniká v neposlední řadě také z mírně zvětšeného rozvoru kol ve srovnání s předchůdcem. >>





*Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> Audi A5 Sportback najdete na str. 56.*

Vyvážené proporce a charakteristická linie boků a střešní linie typu kupé: Audi A5 Sportback je technoidní estét





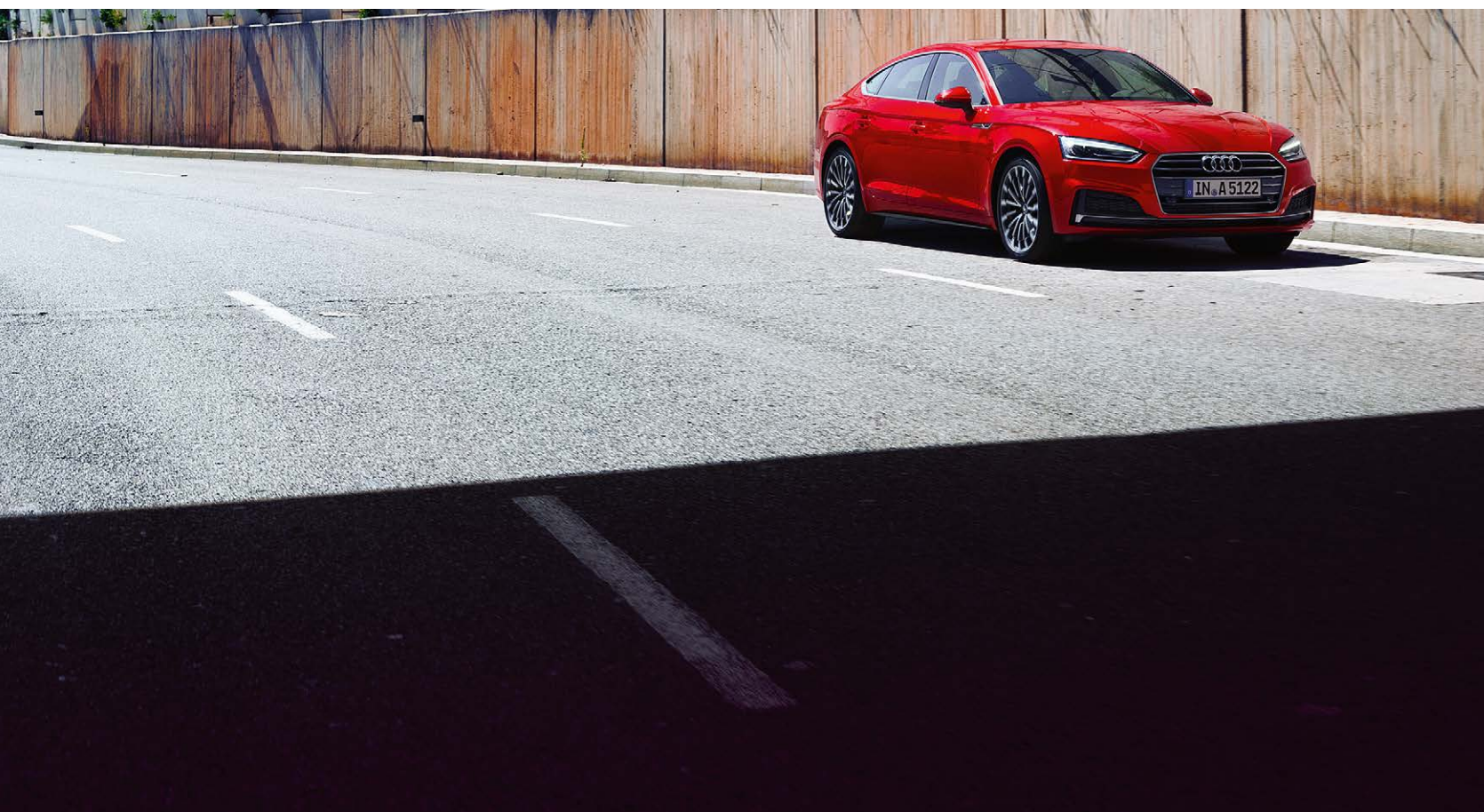


Decentní hrana spoileru na zádi přispívá k elegantně sportovnímu vzhledu. Volitelně jsou k dispozici zadní světlá s technologií LED včetně předních a zadních dynamických směrových světel. Na přání podporují nové Audi A5 Sportback moderní asistenční systémy, jako jsou prediktivní asistent efektivnosti, adaptivní tempomat včetně asistenta pro jízdu v dopravní zácpě, asistent pro parkování a asistent pro rozpoznávání dopravních značek pomocí kamery.

*Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> Audi A5 Sportback najdete na str. 56.*



Ten se pozitivně projevuje i v interiéru: víc místa pro ramena a kolena a horizontální architektura přístrojové desky vyvolávají velkolepý dojem prostoru. Zavazadlový prostor se svým objemem 480 litrů nezůstává pozadu. Příjemný pocit je umocněn použitými ušlechtilými a jemně zpracovanými materiály, volitelným osvětlením a možnostmi volby asistenčních systémů a funkcí infozábavy, které jsou schopny splnit snad všechna přání.



**U infozábavy vyniká například volitelná MMI Navigation plus** s ovladačem MMI touch, DVD mechanikou a 10GB pamětí. Menu se zobrazuje na 8,3palcovém monitoru s vynikajícím rozlišením. Ještě detailnější a věrnější grafiku poskytuje na 12,3palco-

vém TFT displeji volitelný digitální přístrojový štít Audi virtual cockpit. Audi MMI Navigation plus obsahuje kromě toho poprvé funkci „osobní asistent pro volbu trasy“. Pokud je aktivována, navigační systém sbírá data z okolí často ježděných tras a spojí je s místem odstavení a denní dobou. Systém se tak učí podle chování řidiče a na této bázi mu při příští jízdě navrhuje optimální cestu – a to dokonce bez zadání cíle cesty. >>



*new*

*Hodnoty spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> Audi A5 Sportback najdete na str. 56.*

Plynulá silueta, výraz elegantní sportovnosti, odkazuje na výkonné agregáty, které je možno pro Audi A5 Sportback zvolit. Všechny motory TDI a TFSI přesvědčují ve srovnání s předchůdci zvýšeným výkonem a sníženými emisemi.







Dalším pomocníkem, který řidiči ulehčuje od napětí a stresu, je volitelný adaptivní tempomat včetně asistenta pro jízdu v dopravní zácpě. V pomalém provozu až do rychlosti 65 km/h samostatně zpomaluje a zrychluje. Díky vzájemné spolupráci příplatkového prediktivního asistenta efektivity a adaptivního tempomatu mají řidiči k dispozici cenné rady, jak šetřit palivo.

## Nadčasová elegance a působivé chování

**Audi A5 Sportback nezůstává pozadu** ani co se konektivity týká. Díky MMI Navigation plus má posádka k dispozici modul LTE a hotspot WLAN. Audi connect funguje s vloženou SIM kartou. Bezplatná aplikace Audi MMI connect se pak postará o dokonalé propojení mezi autem a chytrým telefonem. Díky aplikaci můžete snadno přenášet například schůzky z kalendáře do navigačních cílů. Párování s chytrými telefony s operačními systémy iOS a Android >>



je samozřejmostí. Za příplatek je pak Audi phone box, který umí bezdrátově nabíjet váš iPhone.

**Nové Audi A5 Sportback může být také zdrojem zábavy.** Postará se o to příplatkový Bang & Olufsen Sound System s 3D zvukem, s 19 reproduktory a zesilovačem s výstupním výkonem 775 wattů.

**Na nejvyšší úrovni se Audi A5 Sportback pohybuje i tam,** kde to není vidět na první pohled. Karoserie, která je díky inteligentní kombinaci materiálů ve srovnání

s předchůdcem o 15 kilogramů lehčí, spočívá na zdokonaleném podvozku: vpředu a vzadu je pětiprvkové zavěšení, v základní výbavě je i systém jízdní dynamiky Audi drive select a přesný elektromechanický posilovač řízení. Pro zvláštní nároky lze na přání ještě zvýšit komfort a živost adaptivními tlumiči a dynamickým řízením. Audi A5 Sportback nabízí také bohatý výběr pohonných jednotek. Patří mezi ně dva benzínové motory TFSI a tři naftové TDI s výkonovým rozsahem mezi 140 kW (190 k) a 185 kW (252 k). Přenos síly probíhá podle přání a v závislosti na modelu 6stupňovou manuální převodovkou, 7stupňovou S tronic nebo 8stupňovou tiptronic. Pro motory o objemu 2,0 litru s manuální převodovkou je k dostání pohon všech kol quattro s technologií ultra (viz str. 44). //



#### Více informací:

Individuální vyjádření sama sebe umožňuje dvanáct metalických laků. Volitelné linie výbavy design a sport zahrnují četné další možnosti individualizace. Více informací najdete na:

[www.audi.cz/a5/a5-sportback](http://www.audi.cz/a5/a5-sportback).

Spotřeba paliva Audi A5 Sportback 2.0 TFSI v l/100km v obci / mimo obec / kombinovaná: 7,9–7,6/5,5–4,9/6,3–5,9; emise CO<sub>2</sub> kombinované v g/km: 144–133. Spotřeba paliva Audi A5 Sportback 2.0 TDI v l/100km v obci / mimo obec / kombinovaná: 5,4–4,8/4,4–3,8/4,7–4,1; emise CO<sub>2</sub> kombinované v g/km: 124–106. Údaje spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> a tříd účinnosti, pokud jsou uvedeny intervaly, závisí na použité sadě pneumatik/kol.



# Oficiální fanshop Svazu lyžařů ČR



Bud'  
součástí  
českého  
týmu!



[fanshop.czech-ski.com](http://fanshop.czech-ski.com)



Budoucnost přichází...

# Audi Q8



Detroitský autosalon je středem automobilového dění v Severní Americe, má největší sledovanost, je členem mezinárodní organizace OICA a koná se každý rok v místech, kde na vás současnost i historie automobilového věku působí na každém kroku. Jeho význam podtrhují četné světové premiéry jak sériových vozů, tak inovativních konceptů.

Tom Hyan (text), AUDI AG (foto)



# Concept







**Letos tam hrály prim evropské automobilky.** Tradičně k nim patří Audi. Zatímco loni byl středem expozice Audi žlutý koncept h-tron quattro s vodíkovými palivovými články páté generace, letos tam zářila světlemodrá studie Audi Q8 Concept. Stala se předobrazem sériového modelu Audi Q8, připraveného na rok 2018. S ním Audi vstoupí do zcela nové éry automobilového designu. >>







# Nová éra designu



# Sportovní, progresivní a jednoduchý styl







**Nový šéfdesignér Mark Lichte** si nepřeje, aby se všechna Audi podobala jako vejce vejci, chce své automobily výrazněji odlišit. Základními atributy designu Audi jsou podle Lichteho sportovní, progresivní a jednoduchý styl. Rozdíly proti vyspělé konkurenci, reprezentované hlavně nabídkou dalších prémiových německých značek, vidí Lichte v tom, že jsou prostě u Audi technicky nejprogresivnější. Uznává, že konkurence sbírá úspěchy, když jako první využila módní střechu tvaru kupé v oblíbené kategorii SUV. Podle něho těmto vozům chybí správná vnitřní výška nad zadními sedáky, označuje ji za vozy s uspořádáním sedadel 2+2.

>>





# Hybridní soustava má kombinovaným výkon 330 kW







**Nové Audi Q8 bude jiné,** byť se stejným rozvorem náprav téměř tři metry jako dnešní Q7, ale s většími koly a jejich širším rozchodem, proti Q7 s kratším zadním převisem. Střecha je vzadu o 70 mm nižší ve srovnání s klasickou Q7, interiér ovšem poskytuje plnohodnotný prostor pro cestující vzadu, byť zvenku charakterizovaný rychlým sloupkem D, jak vyžadují klienti pro vizi sportovního kupé. Stejné řešení sloupku D uvidíme na nové Q3, sériové Q8, tedy vrcholném SUV Audi, i na řadě nových připravovaných hatchbacků, slibuje Lichte. Ostré vstupy vzduchu budou poznávacím znakem všech budoucích modelů označených písmeny S a RS.

**A jaký je interiér Q8?** Na zadní sedadla se v pohodě vejde chlap vysoký šest stop (183 cm), říká Lichte, ale hned upozorňuje na dotykové displeje, které v budoucnu nahradí otočný ovladač MMI a další tlačítka. Známý Audi Virtual Cockpit, barevný a proměnný, nabízí imitace kruhových kontrolních přístrojů, což je podle Lichteho obraz starého světa, a tak připravuje zcela novou grafiku na úrovni přicházející digitální éry. Jejím předobrazem zaujme už v kokpitu Q8 Concept. Studie z Detroitu je sice pouze čtyřmístná se samostatnými křesly v luxusně vybaveném interiéru, jde ovšem o full size (jak říkají Američané!) crossover mezi klasickým SUV a sportovním kupé. Byť veskrze moderní, hlásí se i ke slavné tradici. Černá plocha na zádi pod průběžným pásem koncových LED je vzpomínkou na první Ur-Quattro, zakladatele dnešní image značky Audi... V duchu doby jede i navržená hnací soustava, jak prozrazuje nápis e-tron pod novou osmiúhelníkovou maskou Singleframe, jež se stane poznávacím znakem všech SUV Audi (u ostatních bude šestiúhelníková). Studie sází na hybridní soustavu s kombinovaným výkonem 330 kW a točivým momentem 700 Nm, složenou ze zážehového šestiválce 3.0 TFSI a elektromotoru vloženého do samočinné osmistupňové převodovky Tiptronic, poháněna jsou samozřejmě všechna kola. Soustava akumulátorů Li-Ion s kapacitou 17,9 kWh umožňuje dojezd čistě elektricky kolem šedesáti kilometrů, celkový stačí na tisíc kilometrů. Podle současných norem EU je kombinovaná spotřeba paliva pouhých 2,3 l/100 km a odpovídající emise CO<sub>2</sub> jen 53 gramů na ujetý kilometr (start s plně nabitými akumulátory).

**Svalnatý vzhled studie Q8** podtrhují tříadvacetipalcová kola s nízkoprofilovými pneumatikami rozměrů 305/35 R 23, pohyb v terénu usnadňuje proměnná světlá výška podvozku v rozsahu 90 mm. Keramické kotouče brzd o průměru dvaceti palců (tedy 508 mm!) připomínají závodní automobily. Vůz zrychlí z klidu na 100 km/h za 5,4 sekundy; největší rychlost je omezena na obvyklých 250 km/h. Audi Q8 e-tron quattro Concept není jen show car nebo vize, pro Marka Lichteho je to budoucnost všech automobilů Audi, na které se můžeme těšit. Na vozy, jež budou mít podobně výrazný vzhled jako legendární závodní sedan Audi 90 quattro IMSA GTO. A to se máme na co těšit!

//



now



# Toulkypo





# Česku

Dlouhá zima bude pomalu končit a je nejvyšší čas vyrazit na cesty. Není třeba hned plánovat výpravu na druhý konec světa – nejlepší doba pro objevování dálek přijde až za několik měsíců. V naší republice (a mnohdy blíž, než si můžete myslet!) se najde mnoho zajímavých míst, která vám nabídnou nezapomenutelné zážitky...



# Penzion Zikmundov

**Klíčová otázka, kterou si musíte před příjezdem na Zikmundov položit,** zní následovně: Kdy jste naposledy dělali přesně to, co jste chtěli? Určitě jsou mezi námi takoví, kteří mohou prstem ukázat na libovolný den v kalendáři, ale většina z nás takové štěstí nemá. A právě této mlčící většině přichází na pomoc posádka penzionu Zikmundov – místa na chříbském hřebeni, kam jednou přijedete a nebudete chtít odejít. Pokud byste si přece jen během své návštěvy chtěli udělat výlet, tak pozoruhodný hrad Buchlov se odtud nachází co by kamenem dohodil a během několika okamžiků dorazíte do Velehradu s proslulým klášterem. Penzion se nachází v katastru obce Staré Hutě, kde bydlí zhruba 125 obyvatel a kde se kdysi nacházela sklárna. Odlehlejší a zapomenutější lokalitu aby člověk v Česku pohledal – a právě to je součást kouzla. Ke svému cíli dojedete po lesní cestě a pak už se můžete těšit na záplavu luxusu. V čem tento luxus spočívá? Ne, nejsou to ohňostroje, zlaté kohoutky v koupelně ani mísa ústřic s obrovskými perlami uvnitř.

**V Zikmundově vám nabídnou** tu nejcennější komoditu, jakou člověk má: klid. Nejste tu vy pro ně, jsou tu oni pro vás. Snídáte v šest hodin ráno nebo sníte o snídani do postele v deset? Řekněte si. Nespěchejte – tady váš čas neřídí nikdo jiný než vy sami. Snídaně samotná (i každé další jídlo) pak vypadá přesně tak, jak si budete přát. A vůbec – dělejte si, co chcete. Oblečte si třeba tepláky a jděte do lesa. Lehněte si do trávy. Jděte se podívat na Buchlovský kámen, není to odtud daleko. A pak, až dostanete hlad, se vraťte. Budete si připadat jako na rodinné návštěvě, až se posadíte k bazénu nebo do jedné z místních proslulých severských vířivek a za chvíli k vám přijde kuchař a zeptá se vás, na co byste měli chuť. Tady si na jídelní lístky nehrají, zato mají kuchyň plnou jídla a spoustu zajímavých nápadů. A místní kuchař vás rád pustí do svého království, abyste ho sledovali – nebo se mu můžete svěřit se svým zaručeně nejlepším rodinným receptem a dívat se, jak mu jde práce od ruky.





# Tady si na jídelní lístky nehrají, zato mají kuchyně plnou jídla a spoustu zajímavých nápadů

A když se chcete kuchyni a prostřenému stolu vyhnout, je to taky naprosto v pořádku – dostanete vrchovatě naložený piknikový koš a instrukce k tomu, kde se nachází nejkrásnější lesní palouk, na který si můžete roztáhnout deku. Výhoda místní kuchyně spočívá v absolutní čerstvosti – bylinky z okolních luk či vlastní zahrádka u lesa, osobně vypěstovaná zelenina, maso z nedaleké farmy a víno z vinice hned za farmou. Tady jste na Moravě: tady se jí to, co doma vyrostlo. A můžete věřit tomu, že co nevyrostlo na Moravě, to sem bylo osobně dovezeno majiteli. Ovšem pozor – pastorální prostota neznamená dřevěnou roubenku bez elektřiny! Sice nedostanete dvouseťmetrové apartmá, ale všechny pokoje mají nezaměnitelný design, ručně tištěné tapety či cementové dlažby. Kromě toho zde najdete prvotřídní audio systém Bang & Olufsen s předem připraveným playlistem, kterým se ale nemusíte nechat vést a můžete si pohodu vytvořit z vlastního zdroje. Kuchyně je vybavena výhradně nádobím a přístroji značky Potten & Pannen, čímž je řečeno vše a o kvalitě není třeba diskutovat.

A samozřejmě všechno, co platí pro dobu, kterou zde hosté stráví sami nebo v páru, platí i pro větší počet lidí. Zdejší prostory včetně kuchyně lze přizpůsobit událostem, jako je svatba nebo firemní team-building. Stačí se domluvit a pro své blízké, přátele či zaměstnance můžete uspořádat v podstatě cokoli, co vám fantazie našeptá – od soutěže ve vaření marmelád přes pouštění draků až po velké grilování. A díky odlehlosti od jakýchkoli rušivých světelných zdrojů třeba i pozorování hvězd, komet a meteorických rojů. Prostě cokoli. Jestliže vás to napadne, na Zikmundově to zařídí... >>





# Vila Quisisana

**Obliba lázeňské metropole na severozápadu naší země** neustále stoupá – až do té míry, že místní letiště pořád rozšiřuje své možnosti a dnes na něm přistávají letadla z mnoha exotických lokalit. Karlovy Vary byly vždycky tak trochu jiné. Panuje zde pozoruhodně kosmopolitní atmosféra, v níž se každý může uvolnit a dbát alespoň chvilku na své zdraví, a obzvláště na podzim, kdy se dohněda, dožluta a dočervená zbarví listí stromů na svazích, uzavírajících město do pevně definovaného tvaru, se město mění v barevnou pohádku. Pro běžného cestovatele, který nepotřebuje léčebné zákroky, se obeznámenost s Karlovými Vary mnohdy omezuje na dvě věci: golf a filmový festival. Filmový festival si už dávno získal respekt a dobrou pověst a osmnácti jamkové hřiště Golf Resort nedaleko letiště nabízí časem vyzkoušené fairwaye, dokonalé propojení hřiště a přírody a prvotřídní péči. Srdcem Karlových Varů ovšem zůstává cesta proti proudu říčky Teplé, kde se nachází nejproslulejší lázeňské kolonády v Česku a kudy se procházely filmové hvězdy, příslušníci vládnoucích rodů i kapitáni průmyslu. V přírodní zátočině, kdy údolí vede tok Teplé do pravého úhlu, stojí proslulý Grandhotel Pupp, etalon luxusu a pojmu „dobrá značka“. My se ovšem nevypravíme sem, ale na druhý břeh říčky Teplé, kudy vede Mariánskolázeňská ulice, všeobecně pokládaná už od dob zlatého věku místních lázeňských procedur za nejlepší adresu ve městě. Právě

tady, přímo naproti svému podniku, pan Anton Pupp postavil před sto třiceti lety dům pro svou manželku Marii. Vzhledem k tomu, že byl Anton Pupp příslušníkem už čtvrté generace jedné z nejproslulejších a nejbohatších karlovarských rodin, je jasné, že se na ničem nešetřilo. A pan Pupp si to ani nemohl dovolit – jeho manželka totiž pocházela z neméně zámožné rodiny Mattoniů. Budova s prvky novorenesance, novogotiky a novobaro byla opatřena bohatě zdobenou fasádou a mnoha členitými balkóny. Poslední rekonstrukce zde proběhla před pěti lety, k původnímu názvu vily Quisisana přibýlo přízvisko Palace a do budovy se záviděníhodnou historií začali přijíždět hosté z celého světa.

**Pětihvězdičkový butikový hotel** se pyšní ratingem 9,2 na serveru Booking.com a nabízí ubytování nejen v pokojích Deluxe a Grand Deluxe, ale také ve velmi prostorných apartmánech. Výhodou je, že patří do hotelového sdružení Small Luxury Hotels of the World, a ne žádnému mamutímu řetězci, který by mu diktoval svou identitu – díky tomu si Quisisana Palace dokázal zachovat atmosféru starých dobrých časů, kdy byl svět ještě normální, nikdo nikam nespěchal a spokojenost hosta byla na prvním místě. Vy jste ale přece jen v Karlových Varech, takže součástí nabídky je samozřejmě hotelový wellness salon se saunou a s vířivkou, v němž se můžete uvolnit pod zkušeným dotekem masérů a kosmetických odborníků. A pokud máte i potom pocit, že vám ještě něco chybí, můžete s hotelovým lékařem konzultovat svůj zdravotní stav a případnou návštěvu proslulých pramenů, protože popíjení léčivé vody patří k neodmyslitelné tradici místního pobytu. A abychom se vrátili ke golfu (Karlovy Vary se s Mariánskými Lázněmi už dlouhá léta přou o to, kdo vlastně v naší zemi první postavil golfové hřiště) – Quisisana Palace díky dohodě se sedmi místními kluby nabízí svým hostům speciální green fee. Což by byla škoda nevyužít.





# Villa Memories

**Přestože město Fryšták ve valašském pohraničí rozhodně není** klasický cíl cestovatelů a mnozí jej znají jen jako místo na cestě z Bystřice pod Hostýnem do Zlína, jde o jednu z nejdůležitějších lokalit kraje, prodchnutého duchovnem (v roce 1927 zde vznikl první salesiánský dům v českých zemích) a skvělým vínem. Když se z Fryštáku vydáte na procházku směrem na sever, octnete se během hodinky pohodlné chůze na Hostýně s poutním kostelem a se širokým výhledem do okolního kraje. Směrem na jih se rozkládá Zlín, architektonicky jedno z nejzajímavějších měst na Moravě. Na východě pak najdete Vsetín a na západě se rozkládají Hanácké Athény neboli Kroměříž s proslulým arcibiskupským palácem, který byl společně s Květnou a Podzámeckou zahradou zapsán na listinu světového kulturního dědictví UNESCO. Možností pro výlety je tu tedy hodně, a to jsme se ještě nezmiňovali o tři kilometry vzdáleném kvalitním devítijamkovém golfovém hřišti Lázně Kostelec. Proslulá zoologická zahrada v Lešné a hned vedle stojící klasicistní zámek se nacházejí dva kilometry daleko, a když urazíte osm kilometrů, můžete strávit třeba celý den na pozoruhodném Baťově kanálu. V první řadě ale samozřejmě jde o základní tábor – tedy místo, odkud budete výlety podnikat. Jen několik minut cesty za Fryštákem se nachází luxusní ubytovací zařízení Martina Ditmara. Jmenuje se Villa Memories, své první hosty uvítala před pouhými čtyřmi lety a už

od samotného počátku šlo majiteli o jedno: nabídnout lidem luxus někde, kde by jej nehledali. Je rozhodně pravda, že podobnou stavbu bychom čekali spíš na kraji jihoafrické savany nebo schovanou za písčnou dunou u pobřeží oceánu. K ubytování nabízí celkem dvě podlaží s pěti tematicky zařízenými pokoji s názvy: Země, Vlk, Džungle, Leopard a Zebra. Při navrhování pokojů a následném vymýšlení jejich názvů se majitel Martin Ditmar nechal inspirovat svými cestami po světě, na kterých strávil celkem 15 let. Dojem toho, že jste na návštěvě u přátel, jen posilují fotografie na stěnách, které také pořídil majitel, a v pokojích se nacházejí kožesiny, látky a ozdobné předměty z celého světa.

**Všechny pokoje sice mají společný obývací pokoj,** kuchyni a jídelnu, ale všechno působí neuvěřitelně domácky – včetně toho, že se vám zdá, jako byste měli celou vilu jen pro sebe. Nenajdete tu recepci, pokojskou ani nosiče, a přesto se o hladký chod starají tři lidé a jedině, co musíte udělat, je jen ozvat se. Chcete si uvařit vlastní čerstvý oběd nebo večeři? Stačí si během snídaně objednat základní ingredience a ty na vás budou čekat v ledničce ve chvíli, kdy budete chtít začít vařit. A pokud máte chuť na grilované maso, takřka neviditelná obsluha vám naloží maso a rozpálí gril. A když se vám nechce nic, necháte se odvézt do jedné z okolních restaurací, jejichž nabídku mají správci Villy Memories velmi dobře zmapovanou. Problém neznámá ani ošklivé počasí, protože v přízemí se nachází vyhřívaný bazén a sauna a masáž je jen otázkou objednávky. Takže se vůbec nemusíte trápit tím, jak strávíte další den v klidném prostředí moravského venkova. V podstatě jediná proměnná je tu to, co chcete vy – nic jiného není nejmenší problém, přesně tak, jak jste si vždycky přáli.

>>



# Mcely v zámku z pohádky

Málo se o tom mluví, ale v oblasti mezi Prahou a Mladou Boleslaví se rozkládá mírně zahnutý pás, ve kterém existuje několik překrásných míst hodných návštěvy. Ať už je to Brandýs nad Labem, kde chodí dějiny prakticky ulicemi a na ostrohu nad řekou se tyčí nepřehlédnutelný zámek, nebo zapomenuté Benátky nad Jizerou, z jejichž zámku sledoval v rudolfinských časech oblohu dánský astronom Tycho Brahe a o pár set let zde působil jako učitel hudby Bedřich Smetana (který devět let bydlel v nedalekých Jabkenicích), nebo sportovní letiště mezi Bezděčínem a samotnou Boleslaví, kde se díky Metoději Vlachovi na přelomu dvacátého století rodilo české letectví. Tento kraj skýtá mnoho možností. Pro většinu cestovatelů v zimním období sice znamená jen tranzitní oblast ve směru ke sjezdovkám v Jizerských Horách a Krkonoších, ale s příchodem jara jako by se mu vlila do žil nová krev. A v takovém okamžiku je třeba najít centrum, odkud budete vyrazet na výlety krajinou plnou voňavé hlíny a jarních květů. Na vybranou máte hned několik krásných hotelů, spojených tak či onak s historií, ale pokud chcete opravdu to nejlepší, je tu hodinu cesty od Prahy Chateau Mcely. O tomto pětihvězdičkovém zámeckém hotelu se čtyřladvacími luxusními pokoji a přízviskem „eco-chic“ se (právem!) hodně mluví ve spojitosti se svatbami, ale samotné svatby rozhodně netvoří páteř jeho úspěchu. Tou je naprosto bezchybná péče o jednoho každého hosta bez ohledu na věk – a to zmiňujeme v první řadě proto, že se tu umí postarat i o děti, které se mohou těšit na speciální program s princeznou Nelou, dokonale vybavené princeznovské apartmá a hlavně výborně navržené a udržované dětské hřiště.







Dospělí návštěvníci si pak mohou užít procházky v pětihektarovém zámeckém parku, případně jej využít pro společenské hry na čerstvém vzduchu, jako je pétanque, kriket, badminton či tenis; jarní počasí zve k pohybu v přírodě v okolním Svatojiřském lese – ať už je vaší silnou stránkou jízda na kole, jogging, nebo se prostě chcete toulat a nikam nespěchat, dorazili jste na správné místo. No dobře, kvůli všem těmto věcem samozřejmě nemusíte jezdit až na Chateau Mcely a (v menší míře a s menším luxusem) je možná dokážete najít i jinde. Jaké jsou tedy trumfy, které vám nikde jinde nikdo nenabídne? V první řadě je tu hotelová restaurace Piano Noble se šéfkuchařem Honzou Štěrbou, jež byla v roce 2015 vyhlášena pátou nejlepší českou restaurací podle Maurerova Grand Restaurant Guide. Vyhlášené jsou odpolední čaje v zahradním patiu a samozřejmě večere, které tvoří opravdové gurmánské zážitky, ať už si vyberete ze sezonního, nebo à la carte menu. Důležité je – a tím se vracíme k označení „eco-chic“ –, že zámecká kuchyně se snaží využívat v co největší míře nabídku lokálních dodavatelů (a v úrodném Polabí je jich více než dost). Nesmíme samozřejmě zapomenout na vinotéku, v níž najdete více než 1000 vín v 260 druzích z celého světa. Nejdůležitější položkou v ní je nabídka Jiřího Horta, který pro Chateau Mcely vytvořil speciální cuvée. Druhým trumfem pak jsou přírodní bylinné lázně Mcely Bouquet Spa, jež se mohou chlubit vlastní kosmetickou linií a terapiemi, vytvořenými majitelkou zámku přímo na míru. Pro rozmazlení těla můžete využít samostatně stojící saunu s venkovní vířivkou nebo dokonale čisté koupací biotopické jezírko. Speciální nabídka se samozřejmě v každém ročním období mění, takže je docela dobře možné, že zjistíte, že jeden víkend nestačí a budete se vracet. A to je v pořádku, protože péči, jakou vám budou věnovat na tomto zámku, hned tak nenajdete. >>

**Přírodní bylinné lázně  
Mcely Bouquet Spa se  
mohou chlubit vlastní  
kosmetickou linií  
a terapiemi**



# V Nebi. Doslova.

Při pohledu na hodnocení, které wellness hotelu V Nebi udělili uživatelé serveru Booking.com, se bodování jednotlivých položek seznamu pohybuje mezi devítkou a desítkou; jedinou výjimku tvoří položka „Místo“, která kazí celkový průměr známkou 8,8. A je to škoda, protože právě místo, na němž se hotel nachází, je jedním z es v jeho rukávu. Je samozřejmě na uživatelích, jestli si nebe představují jako součást městské aglomerace s přímou linkou na letiště – my to vidíme trochu jinak. V Nebi je absolutní klid. Přesně takový, jaký člověk k odpočinku potřebuje. Je to samozřejmě dané místem – hotel se nachází ve výšce 850 metrů nad mořem na samotné hranici Jizerských hor a Krkonoš poblíž městečka, kam vede poměrně úzká a klikatá cesta, která vás zpomalí a nedovolí vám spěchat. Díky tomu, že budova obsahuje pouhých dvanáct pokojů, vás nikdy nikdo nebude rušit a přítomný personál bude mít dostatek času na to, aby se osobně věnoval pouze vám. Nejde přitom o nějaký malý domeček – kromě pokojů, z nichž jsou některé pojaty opravdu velkoryse, se tu rozkládá na 600 metrů čtverečních spa a wellness zařízení, které nabízí více než padesát druhů různých relaxačních procedur. A když si k tomu přičtete venkovní saunu, jezírko a rozlehlou hotelovou zahradu, musíte dojít k závěru, že V Nebi prostě budete mít dost místa na všechno a navrch ještě dostanete nádherný výhled do pří-

jemně zvlněné krajiny, který si můžete užít třeba se sklenkou vína z panoramatické terasy o výměře 200 metrů čtverečních.

**Přestaňte ale měřit na metry** – každý návštěvník, který sem dorazí, chce zapomenout na dnešní uspěchaný svět a přijíždí se sem nechat trochu rozmazlovat. Vše začíná u sklenky sektu na přivítanou, pokračuje dokonalým spánkem v pokojích, které si nezadají s pokoji pětihvězdičkových hotelů zvучných jmen, a končí u plné penze, kdy personál místní kuchyně dokazuje, že umí uspokojit i toho nejnáročnějšího strávníka. Tou nejdůležitější položkou ale zůstávají wellness a spa procedury, které mají opravdu vysokou úroveň, a stačí jeden víkend k tomu, aby se o vás V Nebi postarali po všech stránkách včetně pedikúry, kosmetiky a masáží. A pokud byste se chtěli po tom všem trochu protáhnout, máte v zimě možnost výletu na běžkách nebo můžete vyrazit na dokonale upravené tratě v okolí Rokytnice nad Jizerou, která se nachází pouhých patnáct kilometrů daleko – stejně jako Harrachov, do kterého dojedete odlišným směrem. V teplejších měsících snad neexistuje krásnější místo k prozkoumání než právě pomezí Jizerských hor a Krkonoš – v podstatě na dosah ruky tu najdete prvotřídní turistické atrakce, jako například trojici nejkrásnějších českých vodopádů: majestátní Mumlavské, jejich skromnějšího, ale malebného příbuzného Huťský vodopád nebo velkolepý Pančavský vodopád s výhledem do širého kraje. Ručíme za to, že na dobu strávenou v kraji, který většina návštěvníků naší republiky opomíjí, nikdy nezapomenete. //







### O týmu kolem webu Amazing Places

Podobných webových projektů v České republice zatím moc neexistuje – a tak kvalitní práci byste i v celosvětovém měřítku dokázali spočítat na prstech jedné ruky. Už na první pohled je vidět, že celý tým odvádí svou práci s láskou a nebývalou péčí. Za celým projektem Amazing Places se nachází šestice cestovatelských nadšenců, kteří nebyli s provozem na prošlapaných stezkách cestování v Česku příliš nadšení (popravdě řečeno nebyli nadšení vůbec), a tak se rozhodli to zkusit úplně jinak. Důležitý je v tomto případě doslova láskyplný přístup k jednotlivým lokalitám, které pomocí webu nabízejí své služby. Ten zahrnuje pečlivý výběr fotografií, trpělivou práci s majiteli a pomoc s jejich prezentací cestující veřejnosti. Projekt Amazing Places je v podstatě destilátem poučených retronálad poslední doby – dnešní mladí Češi už velice dobře vědí, že se ráj nenachází (pouze) v zahraničí a že tráva není na druhé straně kopce o nic zelenější. Zároveň jsou poměrně nároční, mají jasno v tom, co chtějí, a za kvalitu se nebojí připlatit, protože jim je jasné, že dobré věci nejsou zadarmo. Rádi by zkusili něco známého a neznámého zároveň a ze všeho nejvíc touží po rafinované jednoduchosti. Což nemusí být nutně protiklad – a právě taková místa web Amazing Places nabízí.

**A nabízí je se skálopevným přesvědčením,** protože členové týmu všechny nabízené lokality osobně vyzkoušeli a byli spokojeni. A ať už toužíte po městském hotelu, nebo vesnickém statku, kamenném mlýnu u vody či roubené chalupě na samotě u hlubokého lesa, po romantice nebo tepajícím životu – to všechno na webu Amazing Places najdete. Podstata místa je jedna věc a záleží jen na vás, co si vyberete. Vždy se ale dočkáte osobního přístupu, kvalitních služeb, špičkového designu ve všech jeho podobách a výtečného jídla. A vzhledem k tomu, že žijeme v roce 2017, jsou důležité i další formy on-line prezentace – platí to dvojnásob pro projekt založený na webové prezentaci. Dnes už by v podstatě nic nemohlo existovat bez vlastní stránky na Facebooku a kromě této obrovské křižovatky se s vámi o fotografie a zážitky Amazing Places podělí i na Instagramu. A věřte tomu, že možností je spousta...

[www.amazingplaces.cz](http://www.amazingplaces.cz)



# „Automob častěji součástí ekosys





# ily se stále stávají digitálního tému.“



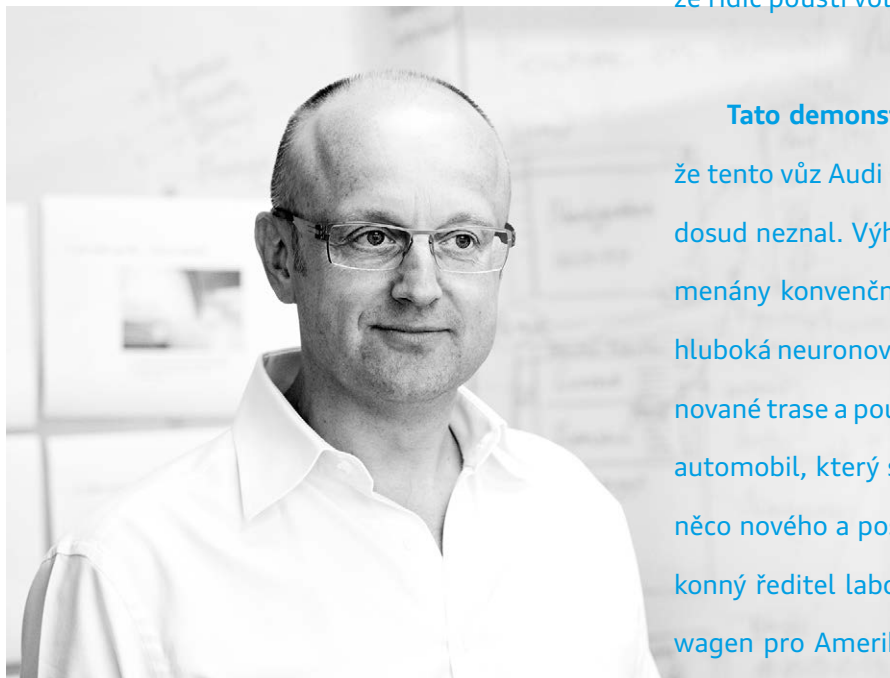
Odborníci z mnoha různých oborů se v laboratoři pro výzkum elektroniky v Silicon Valley zabývají cestováním v blízké budoucnosti.

Steffan Heuer (text), Benne Ochs (fotografie)



Ewald Gössmann,

výkonný ředitel laboratoře pro výzkum  
elektroniky (Electronics Research Lab)



Ewald Gössmann byl jmenován výkonným ředitelem laboratoře pro výzkum elektroniky v roce 2014. Společně se svým týmem se vždy zaměřoval na ty vývojářské projekty, které budou co největším přínosem pro zákazníka.

**Koncept vozu Audi** bezchybně přejíždí přes parkoviště před administrativní budovou v Silicon Valley a udržuje se přesně ve středu pruhu, a to bez ohledu na chybějící značení. Jeho tři kamery detekují křižující jízdní pruhy na levé i pravé straně, jakož i parkovací místa, což umožňuje vozu bezpečně projet křižovatkou a bez potíží automaticky zaparkovat. Opravdu pozoruhodná však není jen samotná skutečnost, že řidič pouští volant a nechá vozidlo, aby se řídilo zcela samo.

**Tato demonstrace autonomní jízdy** je pozoruhodná hlavně proto, že tento vůz Audi se během několika hodin naučil zvládnout úkol, který dosud neznal. Výhradně na základě obrazů svého okolí, jež byly zaznamenány konvenčními kamerami a přivedeny do něčeho, čemu říkáme hluboká neuronová síť, což je algoritmus schopný činit rozhodnutí o plánované trase a poučit se z každé následné jízdy. „To je úžasná schopnost: automobil, který se umí naučit řídit — stejně jako člověk, jenž se naučí něco nového a postupně se v tom zlepšuje,“ říká Ewald Gössmann, výkonný ředitel laboratoře pro výzkum elektroniky (ERL) skupiny Volkswagen pro Ameriku. „Tento přístup skončuje s ukládáním navigačních map, hledáním polohy a předem naprogramovaným softwarem.“

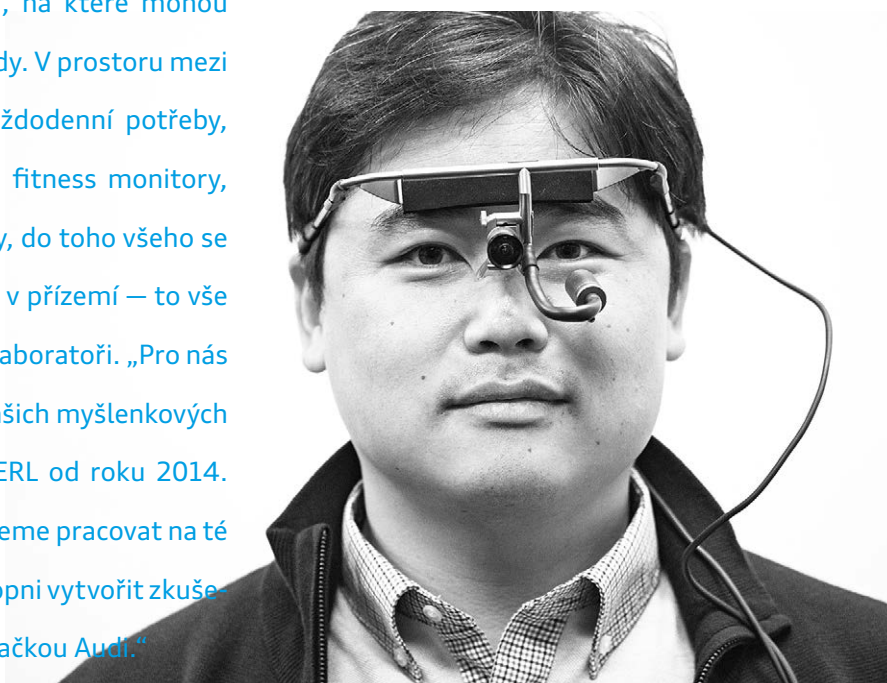
**To, co odborníci popisují jako „hluboké učení“**, je systém adaptabilních algoritmů, které jsou v průběhu času stále schopnější a inteligentnější, stejně jako vzájemně propojené buňky nervového systému živých organismů. „Použitá technologie je kompaktní, rychlá a dostatečně dostupná, aby využila neuronové sítě pro řešení mnoha komplexních aspektů spojených s automatizovaným řízením,“ dodává odborník na „hluboké učení“ Lutz Junge, jehož tým během několika měsíců připravil inteligentní systém pro provoz na silnicích.

Laboratoř ERL je součástí mezinárodní, mezipodnikové sítě a srovnatelné skupiny odborníků, organizované podle podobných pravidel, jsou vytvořeny a fungují v sídle Audi v Ingolstadtu. „Pro nás je klíčové propojení těchto embryonálních myšlenek a kolektivní využití dat a konceptů. Kousky skládačky, ze kterých budou vytvořeny budoucí propojovací funkce a nové nástroje vývoje, jsou natolik rozmanité, že sdílení myšlenek a získaných poznatků, nemluvě o spolupráci v rámci lokalit,



budou klíčovými faktory úspěchu,” vysvětluje Klaus Verweyen, ředitel vývoje funkcí autonomního řízení. Zkušenost z ERL a z Audi je například zahrnuta do funkční architektury vyvíjených vozidel Audi, které již dnes podnikají zkušební autonomní jízdy na dálnicích a závodních tratích.

**Průlomové úspěchy jsou v ERL téměř na denním pořádku.** Od svého založení v roce 1998 se laboratoř stala nedílnou součástí komplexu Silicon Valley a v současné době zaměstnává téměř 200 odborníků v mnoha různých oborech. Vytvářejí elegantní technická řešení, která vyhovují potřebám a přáním dnešního zákazníka s ohledem na bezproblémové, pohodlné a bezpečné cestování v blízké budoucnosti. Prakticky všechny jednací místnosti, pojmenované po kalifornských památkách, jsou vybaveny velkými prosklenými stěnami, na které mohou odborníci v rychlosti načrtnout své inspirativní nápady. V prostoru mezi pracovními stanicemi jsou rozesety prostředky každodenní potřeby, které nabízejí otevřenou výzvu k experimentování: fitness monitory, reproduktory připojené k síti, wi-fi elektronické váhy, do toho všeho se mísí různé prototypy vytvořené pomocí 3D tiskárny v přízemí — to vše poukazuje na neuvěřitelné pracovní nasazení v této laboratoři. „Pro nás je zákazník na prvním místě a zároveň je středem našich myšlenkových procesů,” vysvětluje Gössmann, který stojí v čele ERL od roku 2014. „Pouze tehdy, když víme, co lidé opravdu chtějí, můžeme pracovat na té správné technologii. Díky tomuto přístupu jsme schopni vytvořit zkušenost, která obohatí život digitálního cestování se značkou Audi.“



Chuhee Lee,

ředitel pro technologii a strategii

**V tomto ohledu se Gössmann a Chuhee Lee** (ředitel pro technologii a strategii) zabývají více než jen vozidly a jejich hardwarem a softwarem. „Mobilita je základní lidskou potřebou s bezpočtem aspektů. Každá cesta začíná dlouho předtím, než usednete za volant, a končí dlouho poté, co jste vystoupili z vozidla,” vysvětluje Lee, který strávil posledních 15 let v Silicon Valley zkoumáním nejnovějších trendů. Pro oba tyto odborníky zahrnuje mobilita takové věci, jako jsou přenosné prvky chytré domácí technologie až po síťově ovládané žárovky, které samozřejmě využívají technologii LED. „Automobil je pouze součástí tohoto ekosystému,” dodává Lee. „Naší vizí je vytvořit komplexní >>

Chuhee Lee předpovídá, že automobily budoucnosti budou komunikovat se svým chytrým okolím a budou reagovat na individuální přání řidičů.





„Již velmi brzo budou naše  
automobily automaticky  
a prediktivně přebírat  
z našich rukou mnoho úkolů –  
podobně jako virtuální  
asistent, který má na starost  
více než jen dostat nás z bodu  
A do bodu B.“



ucelený zážitek.“ Jednoduše řečeno, cílem je vybudovat systémy, které znají člověka a přizpůsobí se jeho potřebám. K dosažení tohoto cíle položila laboratoř ERL hluboké kořeny procesu kreativity v komplexu v Silicon Valley, prohlubující partnerství ve výzkumu s předními univerzitami, jako je Stanford a Berkeley, a zároveň udržuje kontakty a členství v sítích start-upů a v panelech odborníků, jako je Singularity University. Spolupracuje také s předními partnery v oboru technologií, například s firmami jako Google a Apple, a s dobře známými firmami s rizikovým kapitálem.

**Společnosti, které se zaměřily na vytyčující myšlenky** a využívají svůj potenciál k pokroku lidstva, musí myslet a jednat spíše jako svižný start-upový projekt. To je důvod, proč ERL spojuje inženýry, programátory, psychology a designéry, kteří v mnoha případech zahájili svou kariéru u společností, jež vůbec nesouvisejí s automobilovým průmyslem.

**Vstupním bodem je vždy poptávka.** Začátkem roku 2016 spustila laboratoř ERL tzv. vnitřní inkubátor, v němž zaměstnanci v menších týmech rozvíjí a živí své myšlenky. Myšlenky, které takto získali, jim umožnily přístup k rozpočtům typickým pro start-upy v Silicon Valley. V prvních čtyřech měsících existence bylo tímto způsobem zahájeno více než 20 inovativních projektů. „Tyto projekty se průběžně auditují, upravují a v některých případech se od nich ustupuje,“ říká Lee, „ale i to je pro nás velmi důležitá zkušenost, protože tak vytváříme kulturu dynamické zpětné vazby. Tímto způsobem se vyvíjejí nové platformy, které mohou být rozšířeny o další funkce.“ Jedním z příkladů je Osobní asistent pro plánování trasy, který je schopen samostatně se učit a který se používá v nových vozech Audi Q7 a Audi A4. Jakmile jej zákazník aktivuje, systém se začne učit pravidelné trasy a cíle řidiče. Informace pak propojí s aktuální polohou a denní dobou. Takto se systém učí jízdní návyky řidiče a využívá to, co se naučil, k navržení optimální trasy pro další jízdu – a to i tehdy, je-li deaktivována navigace. Tři nejpravděpodobnější destinace zahrne navigační systém do svých výpočtů, které rovněž berou v úvahu čas příjezdu a aktuální dopravní situaci. Systém může například navrhnout, aby řidič aktivoval navigaci, >>

Adrienne Othon,  
odbornice na vývoj algoritmů  
a softwaru



Adrienne Othon věří, že bezpečnost dat a zábava se nemusí vzájemně vylučovat. Se svými zkušenostmi ve filmovém a v herním průmyslu chce využívat výhody rozšířené reality pro mobilitu.



Gerardo Rossano,  
ředitel pro informační software,  
a Sagnik Dhar,  
vedoucí pracovník pro softwarové inženýrství

kteřá vyhledá potenciální alternativní trasy. Zákazník může dle libosti tuto službu aktivovat nebo deaktivovat nebo může vymazat destinace uložené touto službou. Takto odstraněné destinace, jakož i trasy, které řidič projede s deaktivovanou službou, nebudou v systému uloženy a nebudou brány v úvahu ani při výpočtech. „Vozidlo se přizpůsobuje řidiči, nikoliv naopak,“ říká Gerardo Rossano, který společně se Sagnikem Dharem vyvinul tento systém od akademického experimentování přes mnoho fází různorodého testování až po tržní zralost. „Ideální scénář je ten, když vám váš „chytrý domov“ hned po ránu oznámí, co nového vás čeká, a navrhne ideální čas odjezdu,“ říká Rossano.



Gerardo Rossano (vpravo) a Sagnik Dhar (vlevo) vyvíjejí chytrý navigační systém, který se přizpůsobuje potřebám řidiče.

**Odborníci z ERL intenzivně pracují na proměně vozidla v chytrého asistenta** – například využitím kombinace hlasu, gest a manuálního ovládání, které napodobuje způsob lidské komunikace. Zjišťují také, jak využít profil jednotlivého zákazníka v digitálním ekosystému, například k odemčení vozidla nebo k jeho zpřístupnění blízkým přátelům v osobní sociální síti.

**Odborníci kladou důraz na poskytnutí spolehlivého, bezpečného a zábavného zážitku za všech okolností.** Tento postřeh s sebou přinesla Adrienne Othon, která pracovala více než 20 let ve filmovém průmyslu a jako herní vývojářka. „Zábava a bezpečnost se v žádném případě nevylučují,“ říká Adrienne. „Proč nevyužít předností rozšířené reality a nepoužít software k zesvětlení pohledu přes čelní sklo, když je zataženo, aby to vypadalo, jako když venku svítí slunce? Stejně se to dělá u filmu. Lidem se zvedne nálada a zvýší se bezpečnost jízdy.“ //

#### Více informací:

Laboratoř pro výzkum elektroniky se od svého založení roku 1998 vyvinula v respektovanou instituci v komplexu v Silicon Valley. Kromě inteligentních řídicích systémů se další velké oddělení věnuje výzkumu a vývoji elektrické mobility. [www.vwerl.com](http://www.vwerl.com)



**Audi** Financial Services



Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.



## JISTOTA A POHODLÍ PRO VAŠI FIRMU

Zajistíme vám kompletní péči o firemní vozy. Budete se cítit jako doma díky nadstandardním službám, kvalitnímu servisu, férovému jednání, transparentním úkonům a neměnné výši splátek. V rámci akce Nízký úrok si můžete nový vůz pořídit na spotřebitelský úvěr s úrokem od 2,99 %. A soukromým osobám i podnikatelům je určený Operativní leasing IN na všechny modely a specifikace podle jejich přání. Pohodlně si tak zařídíte jakýkoliv model Audi.

**vwfs.cz | 224 992 410**





# Audi selection

Počítejte s námi.

**Pořídte si své vysněné Audi za bezkonkurenčních podmínek.**

Audi selection kombinuje výhodné financování od Audi Financial Services a atraktivní pakety až se 100% zvýhodněním. Využít můžete i korporátní bonus a další zvýhodněné balíčky pro dosažení maximálního bonusu.

Získejte perfektně vybavený vůz se zvýhodněním až **518 200 Kč!**

## A4

Limuzína / Avant

zvýhodnění až **256 300 Kč**



Obsah paketu Lifestyle:

- » Advanced key (bezklíčový přístup/ startování)
- » Asistent rozjezdu v kopci
- » Audi parking systém plus (vpředu i vzadu)
- » Audi phone box
- » Automatická třízónová klimatizace
- » Světelný a dešťový senzor
- » Komfortní loketní opěrka vpředu
- » LED světlomety
- » Tempomat
- » Vyhřívání sedadel vpředu

## A6

Limuzína / Avant

zvýhodnění až **464 800 Kč**



Obsah paketu Lifestyle:

- » Audi parking systém plus (vpředu i vzadu)
- » El. víko kufru vč. Advanced key
- » LED světlomety
- » Navigace MMI Plus
- » Paket LED osvětlení
- » Zadní parkovací kamera
- » Automaticky zclonitelné vnitřní zpětné zrcátko

## A4

allroad

zvýhodnění až **202 400 Kč**



Obsah paketu Lifestyle:

- » Advanced key (bezklíčový přístup/ startování)
- » Asistent rozjezdu v kopci
- » Audi parking systém plus (vpředu i vzadu)
- » Audi phone box
- » Automatická třízónová klimatizace
- » Dešťový senzor
- » Komfortní loketní opěrka vpředu
- » LED světlomety
- » Tempomat
- » Vyhřívání sedadel vpředu

## A6

allroad

zvýhodnění až **327 800 Kč**



Obsah paketu Lifestyle:

- » Audi parking systém plus (vpředu i vzadu)
- » El. víko kufru vč. Advanced key
- » LED světlomety
- » Navigace MMI Plus
- » Paket LED osvětlení
- » Zadní parkovací kamera

**Audi A1 Sportback:** spotřeba 5,8–3,7 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 134–97 g/km. **Audi A3 Sportback:** spotřeba 6,7–3,8 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 154–99 g/km. **Audi A3 Limuzína:** spotřeba 6,6–3,7 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 153–98 g/km. **Audi A3 Cabriolet:** spotřeba 5,2–4,2 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 132–110 g/km. **Audi A4 Limuzína:** spotřeba 5,9–3,7 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 136–95 g/km. **Audi A4 Avant:** spotřeba paliva 6,1–3,8 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 139–99 g/km. **Audi A6 Limuzína:** spotřeba 7,4–4,2 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 172–109 g/km. **Audi A6 Avant:** spotřeba 7,6–4,4 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 177–114 g/km. **Audi A6 allroad:** spotřeba 8,0–5,5 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 185–145 g/km. **Audi A7 Sportback:** spotřeba 7,7–4,5 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 178–118 g/km. **Audi A8:** spotřeba 8,9–5,7 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 206–149 g/km. **Audi Q3:** spotřeba 6,7–4,2 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 154–109 g/km. **Audi Q7:** spotřeba 7,7–5,5 l/100 km; emise CO<sub>2</sub> 179–144 g/km. **Audi TT:** spotřeba 6,4–4,2 l/100 km; emise CO<sub>2</sub>.



## A8



zvýhodnění až **518 200 Kč**

**Audi Financial Services**

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

Obsah paketu Comfort:

- » Ambiente osvětlení interiéru
- » El. víko kufru vč. Advanced key
- » Komfortní automatická klimatizace čtyřzónová
- » Paket komfortních sedadel
- » Servomechanické dovírání dveří
- » Středová loketní opěrka

Prodloužená záruka Audi  
**120 000 km / 4 roky**

## A7

Sportback



zvýhodnění až **355 500 Kč**

Obsah paketu Lifestyle:

- » Advanced key
- » Komfortní automatická klimatizace čtyřzónová
- » Navigace MMI Plus
- » Paket LED osvětlení
- » Vnitřní zrcátko automaticky zatmavitelné
- » Zadní parkovací kamera
- » Alarm s hlídáním vnitřního prostoru

## A5

Coupé



zvýhodnění až **131 300 Kč**

Obsah paketu Lifestyle:

- » Advanced key
- » Asistent rozjezdu v kopci
- » Audi parking systém plus
- » Audi phone box
- » Automatická třízónová klimatizace
- » Dešťový senzor
- » Komfortní loketní opěrka vpředu
- » LED světlomety
- » Tempomat
- » Vyhřívání sedadel vpředu

## A3

Sportback



zvýhodnění až **160 900 Kč**

Obsah paketu Lifestyle:

- » Audi parking system
- » Informační systém řidiče
- » Komfortní automatická klimatizace
- » Multifunkční kožený sportovní 3 ramenný volant
- » Středová loketní opěrka vpředu
- » Tempomat
- » Vyhřívání předních sedadel
- » 16" litá kola

## Q2



zvýhodnění až **67 600 Kč**

Obsah paketu Lifestyle:

- » 16" litá kola
- » Audi parking system
- » Informační systém řidiče
- » MMI rádio plus
- » Multifunkční kožený sportovní 3 ramenný volant
- » Rozhraní Bluetooth
- » Středová loketní opěrka vpředu
- » Tempomat
- » Vyhřívání předních sedadel

## Q3



zvýhodnění až **153 400 Kč**

Obsah paketu Lifestyle:

- » Audi parking system plus
- » Automatická klimatizace
- » Bluetooth
- » Čelní sklo s šedým pruhem
- » Multifunkční kožený sportovní 3 ramenný volant
- » Elek. víko zavazadlového prostoru
- » Tempomat
- » LED světlomety
- » Vyhřívání předních sedadel
- » Světelný a dešťový senzor

## Q5



zvýhodnění až **139 600 Kč**

Obsah paketu Lifestyle:

- » Audi parking system
- » Advanced key a elektrické ovládání dveří
- » Zavazadlového prostoru
- » Automatická třízónová klimatizace
- » Asistent rozjezdu v kopci
- » Audi phone box
- » Dešťový senzor
- » Tempomat
- » Vyhřívání předních sedadel

## Q7



zvýhodnění až **265 600 Kč**

Obsah paketu Lifestyle:

- » Advanced key + el. roleta zavazadelníku
- » Audi virtual cockpit
- » Komfortní automatická klimatizace čtyřzónová
- » LED světlomety Audi Matrix
- » Navigace MMI Plus
- » Vnitřní zrcátko automaticky zatmavitelné
- » Zadní parkovací kamera

## TT



zvýhodnění až **117 700 Kč**

Obsah paketu Lifestyle:

- » Advanced key
- » Audi Connectivity Paket
- » Audi Parking system plus
- » Multifunkční sportovní volant
- » Audi phone box
- » LED světlomety
- » Tempomat
- » Vnější zpětná zrcátka vyhřívání, el. sklopná
- » Vyhřívání předních sedadel

## A1

Sportback



zvýhodnění až **164 000 Kč**

Obsah paketu Lifestyle:

- » 15" litá kola – 5 ramenný design – pouze pro linii A1
- » Informační systém řidiče – pouze pro linii A1
- » Loketní opěrka
- » Multifunkční 3 ramenný volant
- » Odkládací paket
- » Paket LED osvětlení
- » Rádio MMI
- » Tempomat
- » Vyhřívání sedadel vpředu

EU informace o spotřebě paliva a emisích CO<sub>2</sub> podle nařízení (ES) č. 715/2007 podle předepsaného postupu měření. Informace neodkazuje na jeden určitý vůz a není součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání mezi různými typy vozidel. Ceny a rozsah sériového vybavení odpovídají datu vydání. Dodatečné změny jsou vyhrazeny. Veškeré údaje, data a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tato prezentace není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy. Všechny uvedené ceny jsou v Kč vč. DPH. Akční nabídka Corporate bonus platí pro právnické a fyzické podnikatelské osoby. Spotřeba paliva a emise jsou uvedeny při kombinovaném provozu. Kompletní přehled atraktivních paketů a platnosti cen najdete na [www.audiselection.cz](http://www.audiselection.cz). Nabídka je omezena počtem vozů.



# Čas v pohybu

Robert Čapek (text), manufaktury (foto)







05



02



04



03



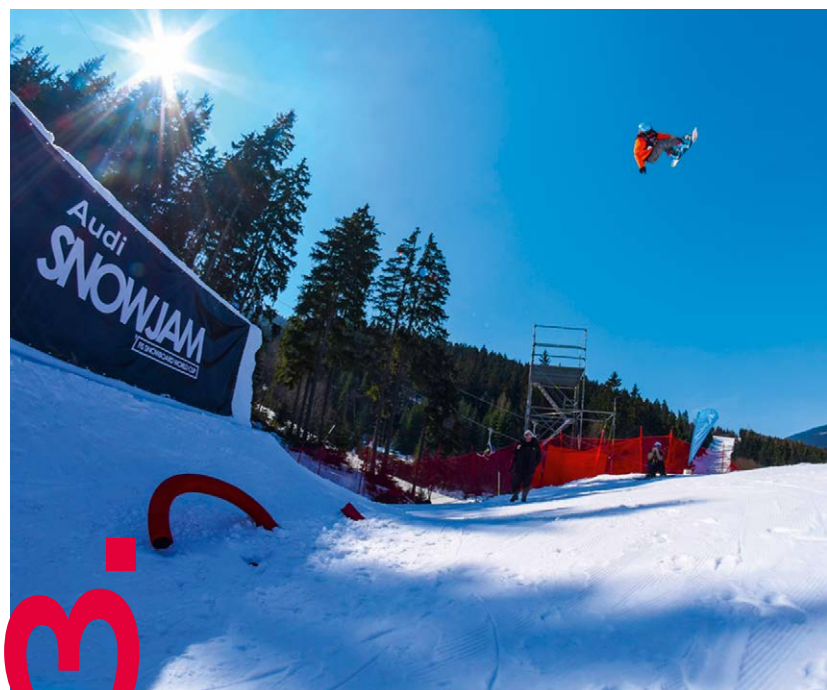
06

**01. Edox CO-1 Chronograph Automatic.** Sázka na jistotu se strojkem ETA 7750 a odkazem na závody rychlých člunů, kdy jsou výkon, přesnost a odolnost extrémně důležité. Díky výrazným ručkám a silné luminiscenci slouží jako vzor čitelnosti za všech okolností a díky ocelovému tahu drží na zápěstí jako přibité. Cena: 98 450 Kč **02. Ulysse Nardin Classic Sonata.** Pokud společnost z Le Locle něco dokonale ovládá, jsou to hodinky s alarmem. V pouzdře tohoto kusu se nachází katedrální gong, který základovou plotnu obtáhne hned dvakrát a díky chytrému designu je jeho použití také jednoduché a přehledné. Strojek navíc využívá křemíkovou kotvu i vlásek. Cena: 619 000 Kč. **03. Romain Gauthier HMS Enraged.** Hodinky se nemusí třeptit, aby byly krásné – mistr ledabylého luxusu Romain Gauthier to ukazuje na příkladu svého nového modelu, jehož pouzdro tvoří titan s ADLC černou vrstvou, zmatněnou pískováním. Agresivní oranžové detaily zvýrazňují výjimečnost pětikusové limitované edice. Cena: 1 630 000 Kč. **04. Perrelet Turbine Pilot Grand Raid.** Neprehlednutelná identita značky Perrelet vám nabídne novou barevnou kombinaci a hned na první pohled zaujme dvanáct zalomených lopatek turbíny z eloxovaného hliníku. V nejlepší letecké tradici kolem číselníku najdete kruhovou logaritmickou stupnici. Cena: 182 900 Kč. **05. MeisterSinger Peter Henlein Gold Edition.** Značka MeisterSinger se pro své hodinky inspirovala první přenosnou časomírou v dějinách, tzv. Norimberským vejcem Petera Henleina z druhé poloviny 16. století. Krásný strojek s COSC certifikací slibuje přesnost, v první řadě ovšem jde o nádhernou oslavu hodinářské jemnosti. Cena: 410 000 Kč. **06. Officine Panerai Radiomir 1940 Minute Repeater Carillon Tourbillon GMT.** Vrcholný model manufaktury Panerai nabízí tourbillon i minutovou repetici, která se spouští nezvykle tlačítkem, umí odbíjet čas ve dvou časových zónách a počítá decimální intervaly, což vyžaduje tři gongy a tři kladívka. Navíc nabídne 96 hodin rezervy nátahu a díky skeletonizaci i pohled na nádherný strojček. Cena: 8 100 000 Kč.



# Červen

Na počátku června bude česká metropole hostit 104. ročník tradičního závodu osmiveslic Pražské primátorky. Značka Audi je partnerem legendárního závodu již několik let. Ani v letošním roce tomu nebude jinak. Loni se z vítězství radoval kombinovaný tým Dukly a ČVK Praha. Osmiveslice Dukly zaostala o 36 setin vteřiny a podlehla po 36 výhrách za sebou. Návštěvníci se jako v minulých letech mohou těšit na bohatý doprovodný program.



# 22.03.

V českém Home of quattro ve Skiareálu Svatý Petr ve Špindlerově Mlýně se bude konat 10. ročník Audi Snowjam, který vyvrcholí 25. března. Největší snowboardový závod u nás se třetím rokem zařadí do světového poháru FIS ve slopestyle a slibuje tak jednu z nejlepších snowboardových akcí se skvělou atmosférou.



# 05.05.



První květnový víkend na německém okruhu Hockenheimring odstartuje nový ročník Německého mistrovství cestovních vozů (DTM). Závody DTM 2017 uvidíme pětkrát v Německu a vždy jeden závod se pojede v Maďarsku, v Rusku, v Nizozemsku a v Rakousku. V minulém ročníku se vicemistrem za Audi stal Edoardo Mortara. Třetí dojel Jamie Green. V hodnocení týmů suverénně vyhrál Audi Sport Team Abt Sportsline. A značka Audi dominovala také v hodnocení konstruktérů. Poslední závod ročníku 2017 se pojede na Hockenheimringu 13. října.



MEZINÁRODNÍ FESTIVAL  
FILMOVÉ HUDBY  
A MULTIMÉDIÍ

**SOUNDTRACK PODĚBRADY**  
24. 08. – 27. 08. 2017

# 24.08.

V lázeňském městě Poděbrady bude zahájen první ročník Mezinárodního festivalu filmové hudby a multimédií **SOUNDTRACK Poděbrady** a značka Audi je jeho oficiálním partnerem. Nultého ročníku se loni zúčastnilo přes deset tisíc návštěvníků. „Festival vznikl na základě zážitků a zahraničních zkušeností a byl bych moc rád, aby lidé pochopili jeho podstatu. Že je to festival pro celé rodiny, v němž jde o interaktivní zapojení diváků, a ne pouze o pasivní konzumování,“ řekl zakladatel festivalu hudebník Michal Dvořák.



## TIRÁŽ

### Národní zastoupení

Porsche Česká republika s. r. o.  
Divize Audi, Radlická 740/113d  
CZ – 158 00 Praha 5  
tel.: +420 251 033 831  
fax: +420 251 033 837  
info@audi.cz, www.audi.cz

### PR specialista

Porsche Česká republika s. r. o.  
Divize Audi  
Jiří Rozkošný

Odpovědnost za mezinárodní  
obsah značky AUDI AG  
Michael Finke

Projektová ředitelka pro  
mezinárodní obsah  
Anja Weinhofer

### Mezinárodní koordinace

Ilker Yilmazalp  
loved GmbH  
Im Auftrag der AUDI AG  
Audi Magazine  
Vorsetzen 32  
20459 Hamburg  
Germany

### Vydavatel

MEDIAFORCE, s. r. o.  
Veselská 699  
199 00 Praha 9 – Letňany

### Editor

Andrej Poliak  
andrej.poliak@mediaforce.cz

### Překlady a jazykové korektury

Jiří Novák, Jana Vaculčíaková

### Grafická úprava

Galina Ševčíková

### Inzerce

Vladimíra Nejedlá  
vladimira.nejedla@mediaforce.cz  
Karolína Skaličková  
karolina.skalikova@mediaforce.cz

### Distribuce

Andrej Poliak  
andrej.poliak@mediaforce.cz

### Registrace

MK ČR 7962

### ISSN

1211-9857

### Datum vydání

Vyšlo v březnu 2017.

Nevyžádané materiály se stávají  
vlastnictvím Audi Magazínu. Žádná část  
nesmí být reprodukována ani jinak užitá bez  
předchozího písemného souhlasu. V případě  
zájmu o další informace kontaktujte redakci.

Všechna práva vyhrazena.

## PRODEJNÍ A SERVISNÍ SÍŤ AUDI //

### BRNO

Porsche Brno  
Řípská 13a  
627 00 Brno-Slatina  
tel.: 548 421 310, 321, 322  
[piabrno.audi.cz](http://piabrno.audi.cz)

### ROS, a. s.

Poříčí 3  
639 00 Brno  
tel.: 530 501 123  
servis: 530 501 121  
[ros.audi.cz](http://ros.audi.cz)

### ČESKÉ BUDĚJOVICE

Porsche České Budějovice  
Okružní 2557  
370 04 České Budějovice  
centrála: 387 000 011  
prodej Audi: 387 000 036, 037  
servis: 387 00 011  
[piacb.audi.cz](http://piacb.audi.cz)


### HRADEC KRÁLOVÉ

Autocentrum BARTH a. s.  
Bratři Štefanů 985  
500 03 Hradec Králové  
tel.: 494 945 100  
autocentrum.audi.cz

### KARLOVY VARY

CAR POINT Karlovy Vary s. r. o.  
Chebská ul. 55  
360 06 Karlovy Vary  
tel.: 353 505 914  
servis: 353 505 920  
[carpoint.audi.cz](http://carpoint.audi.cz)

### KYJOV

 Audi Sport  
Top centrum car s. r. o.  
Strážovská 958  
697 01 Kyjov  
tel.: 518 309 111  
[topcentrum.audi.cz](http://topcentrum.audi.cz)

### LIBEREC

Louda Auto a. s.  
Tanvaldská 1585  
463 11 Liberec 30  
tel.: 482 739 915, 916, 917  
[liberec.audi.cz](http://liberec.audi.cz)

### OLOMOUČ

Samohýl Motor a. s.  
Kosmonautů 846/2  
772 00 Olomouc  
tel.: 585 560 266  
[samohyl.audi.cz](http://samohyl.audi.cz)

### OSTRAVA

 Audi Sport  
Auto Heller Ostrava  
Cihelní 3160/49b  
Ostrava 702 00  
prodej: 596 606 171  
servis: 596 606 172  
[heller.audi.cz](http://heller.audi.cz)


### PARDUBICE

Louda Auto a. s.  
Hradecká 555, 530 09 Pardubice  
prodej: 466 797 840  
servis: 466 797 835  
[louda.audi.cz](http://louda.audi.cz)

### PLZEŇ

Porsche Plzeň  
Podnikatelská 1  
301 00 Plzeň – Borská pole  
tel.: 377 432 611  
servis: 377 432 616  
[piaplzen.audi.cz](http://piaplzen.audi.cz)

### PRAHA

 Audi Sport  
auto I.S.R. a. s.  
V Oblouku 121  
251 01 Čestlice  
Praha-východ  
tel.: 272 084 111  
[isr.audi.cz](http://isr.audi.cz)  
Auto Jarov, s. r. o.  
Osiková 2  
130 00 Praha 3  
tel.: 251 002 458, 217  
[jarov.audi.cz](http://jarov.audi.cz)

### Audi Sport

Auto Jarov Kunratice  
Václavská 126  
148 00 Praha 4  
tel.: 251 002 815  
servis: 251 002 815  
[jarov-kunratice.audi.cz](http://jarov-kunratice.audi.cz)

### Autosalon Klokočka Centrum a. s.

Karlovarská 660  
163 00 Praha 6  
tel.: 222 197 553, 554, 556  
servis: 222 197 501, 502, 503  
[klokocka.audi.cz](http://klokocka.audi.cz)

### Porsche Praha-Prosek

Liberecká ul. 12  
180 00 Praha 8  
tel.: 286 001 730  
servis: 286 001 711  
[piaprosek.audi.cz](http://piaprosek.audi.cz)

### Porsche Praha-Smíchov

Vrchlického 31/18  
150 00 Praha 5  
tel.: 257 107 223, 220  
servis: 257 107226, 234  
[piasmichov.audi.cz](http://piasmichov.audi.cz)

### TEPLICE

Louda Auto a. s.  
Dvořákova 83  
415 01 Teplice  
tel.: 417 590 593, 592  
[loudateplice.audi.cz](http://loudateplice.audi.cz)

### ZLÍN

BV Auto Zlín s. r. o.  
4. května 806  
763 11 Zlín-Želechovice  
tel.: 577 111 911  
servis: 577 111 915  
[bvautozlin.audi.cz](http://bvautozlin.audi.cz)

## POUZE SERVIS

### HRADEC KRÁLOVÉ

Porsche Hradec Králové  
Na Okrouhlíku 1708/25b  
500 02 Hradec Králové 2  
tel.: 495 070 111  
fax: 495 070 199

### HODONÍN

TOP CENTRUM car  
Brněnská 4031  
695 01 Hodonín  
tel.: 518 389 811  
fax: 518 389 818

### KLADNO

AMOND, spol. s r. o.  
Smečenská 889  
272 04 Kladno IV  
tel.: 312 817 111

### OLOMOUČ

AUTO Hlaváček a. s.  
Týnecká 669/5  
779 00 Olomouc, Holice  
tel.: 585 151 051  
Porsche Olomouc  
Kafkova 474/1  
779 00 Olomouc  
tel.: 584 100 111

### OPAVA

Auto Heller Opava  
Bruntálská 7  
747 07 Opava-Jaktař  
tel.: 553 666 920

### OSTRAVA

AR CARS s. r. o.  
Krmelínská 7  
720 00 Ostrava-Hrabová  
tel.: 596 710 183  
RT TORAX s. r. o.  
Sjízdná 2  
721 00 Ostrava-Poruba  
tel.: 599 527 001-8

### PODĚBRADY

Louda Auto a. s.  
Choťanky 166  
290 01 Poděbrady  
tel.: 325 653 007

### PRAHA

NH Car, s. r. o.  
Broumarská 1503  
198 00 Praha 9 – Kyje  
tel.: 281 021 622  
fax: 281 021 644

### TUKAS a. s.

Štěrbobolská 391  
102 00 Praha 10  
tel.: 272 705 219

### SLAVKOV U BRNA

AUTO – BAYER, s. r. o.  
Bučovická 299  
684 01 Slavkov u Brna  
tel.: 544 227 123

### UHERSKÉ HRADIŠTĚ

ARAVER CZ, s. r. o.  
Na Zervavici 1946  
686 01 Uherské Hradiště  
tel.: 572 556 300, 301, 302  
fax: 572 556 300

### ZLÍN

EURO CAR Zlín s. r. o.  
Vízovická 4097, 760 01 Zlín  
tel.: 577 057 101

 Audi Sport – označení pro certifikované prodejce sportovního modelu Audi R8.





## Na pulsu doby

V duchu motta „My Audi cares for me“ poskytuje Audi výhled na jízdní zážitek budoucnosti. Vizí Audi je řidič, který v cíli vystupuje z auta uvolněnější, než když nastupoval.

Maximilian Haag (text)

**Každý, kdo hodně jezdí autem, to zná:** Na dlouhých trasách máme sklon ztrácet pozornost, v městském provozu vzrůstá stres a pozdě večer se dostavuje únava. A když k tomu cestujeme sami, bezpečnostní riziko je ještě vyšší. Audi Fit Driver, ještě ve stádiu vývoje, by mohl v budoucnu jako digitální empatický průvodce právě v těchto situacích poskytnout pomoc.

**Projekt Audi Fit Driver** se soustřeďuje na pohodu řidiče. Nositelná elektronika (fitness náramek nebo chytré hodinky) hlídá důležité vitální parametry jako frekvence srdečního tepu a teplota pokožky. K tomu senzorika vozidla dodává informace o stylu jízdy, frekvenci dechu a relevantní data o prostředí, jako počasí nebo dopravní situace. Z kombinace těchto dat se pozná aktuální stav řidiče, například zvýšený stres nebo únava. Systémy vozidla se pak nastaví tak, aby na řidiče působily uvolňujícím nebo povzbuzujícím účinkem. Cílem je zážitek z jízdy přizpůsobený příslušnému stavu řidiče, například realizací uvolňující nebo osvěžující masáže v sedačce, odpovídajícím nastavením klimatizace nebo vhodného osvětlení interiéru.

**Zcela nová je možnost** v autě aktivně snižovat stres a zlepšovat koncentraci. Pokud je například zjištěna vysoká úroveň stre-

su, Audi Fit Driver spustí návod dechového cvičení. Tato tak zvaná biologická zpětná vazba (biofeedback) se již dnes úspěšně využívá ve výkonovém sportu a medicíně. V dalším vývojovém stupni bude Audi Fit Driver spolupracovat s asistenčními a bezpečnostními systémy, případně s budoucími systémy pro autonomní jízdu. V případě zdravotní indispozice vůz bezpečně automaticky zastaví a prostřednictvím systému eCall přivolá pomoc.

**Viděno touto optikou už Audi není jen auto** vybavené nejmodernější technologií, začíná vyvíjet také emoční inteligenci. Analyzuje pocity osoby, která sedí za volantem, a uvažuje, co je pro ni v daný okamžik nejlepší. Díky inteligentním algoritmům auto cestujícího časem stále lépe poznává a ví, co mu v jaké situaci prospěje. To z Audi Fit Driver činí více než asistenční systém. Byl by z něj digitální pomocník s posláním udělat z jízdy uvolněný zážitek s minimálním stresem. //

---

### Více informací:

AUDI AG je partnerem v Berlíně sídlícího projektu „Flying Health Incubator“. Investiční a konzultační společnost podporuje Start-upy, které vyvíjejí digitální inovace v oblasti zdraví.

[www.flyinghealth.com](http://www.flyinghealth.com)



**Audi** Náskok díky technice



# Ve znamení pokroku a technologií.

Modelová řada Q s nejsilnějším dieselovým SUV.  
Audi SQ7. 435 koní. V8 4.0 TDI.



**Q2 | Q3 | Q5 | Q7**

## SUV modely Q od Audi.

Síla SUV vozů od Audi je výsledkem pokroku. Špičkové technologie v čele s pohonem quattro, světlomety Audi Matrix LED, adaptivním vzduchovým odpružením a přístrojovou deskou Audi virtual cockpit jim umožňují ovládnout silnici za jakýchkoliv podmínek při zachování vysokého jízdního komfortu. Díky tomu se modely Q řadí na vrchol kategorie SUV.

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> modelů Q od Audi: 4,3-7,6 l/100 km, 113-199 g/km.  
Vybavený model může obsahovat prvky příplatkové výbavy. Foto je pouze ilustrativní.

[www.audisuv.cz](http://www.audisuv.cz)



REZIDENCE  
**SACRE  
COEUR<sup>2</sup>**

2017  
**FINALIST**  
BEST RESIDENTIAL DEVELOPMENT

**mipim**  
AWARDS

K NASTĚHOVÁNÍ

# poklad mezi byty

Rezidence **Sacre Coeur<sup>2</sup>** představuje prémiové bydlení ve špičkovém standardu přímo v centru Prahy, v pěší dostupnosti na Malou Stranu a Anděl.

Rezidence **Sacre Coeur<sup>2</sup>** nabízí krásné výhledy, špičkové standardy, vzdušnou architekturu i bezpečnost. Prostorově velkorysé rezidenční jednotky s dispozicí **2+kk až 6+kk od 73 do 230 m<sup>2</sup>** mají oddělenou **obývací a privátní zónu** a jsou vybaveny moderními technologiemi. Samozřejmostí je 24/7 recepce se službami concierge a dostatečný počet parkovacích stání a sklepů. V přízemí Rezidence se nachází i komerční prostory k prodeji či k dlouhodobému pronájmu. Prostřednictvím klubového členství SATPO living získáte navíc

i širokou nabídku doplňkových služeb, díky kterým se veškeré aktivity spojené s novým bydlením stanou příjemným zážitkem. Někdo sní, někdo žije svůj sen... zkrátka, **bydlení v novém potěší**.

Vítejte v Rezidenci **Sacre Coeur<sup>2</sup>**.

*Pro více informací kontaktujte:*

**Ing. Karina Tochtarová**  
Private Property Manager

+420 702 205 205 | [prodej@satpo.cz](mailto:prodej@satpo.cz)



[www.satpo.cz](http://www.satpo.cz) | +420 296 336 900



facebook.com/satpo



satpo\_luxury\_living

**SATPO**