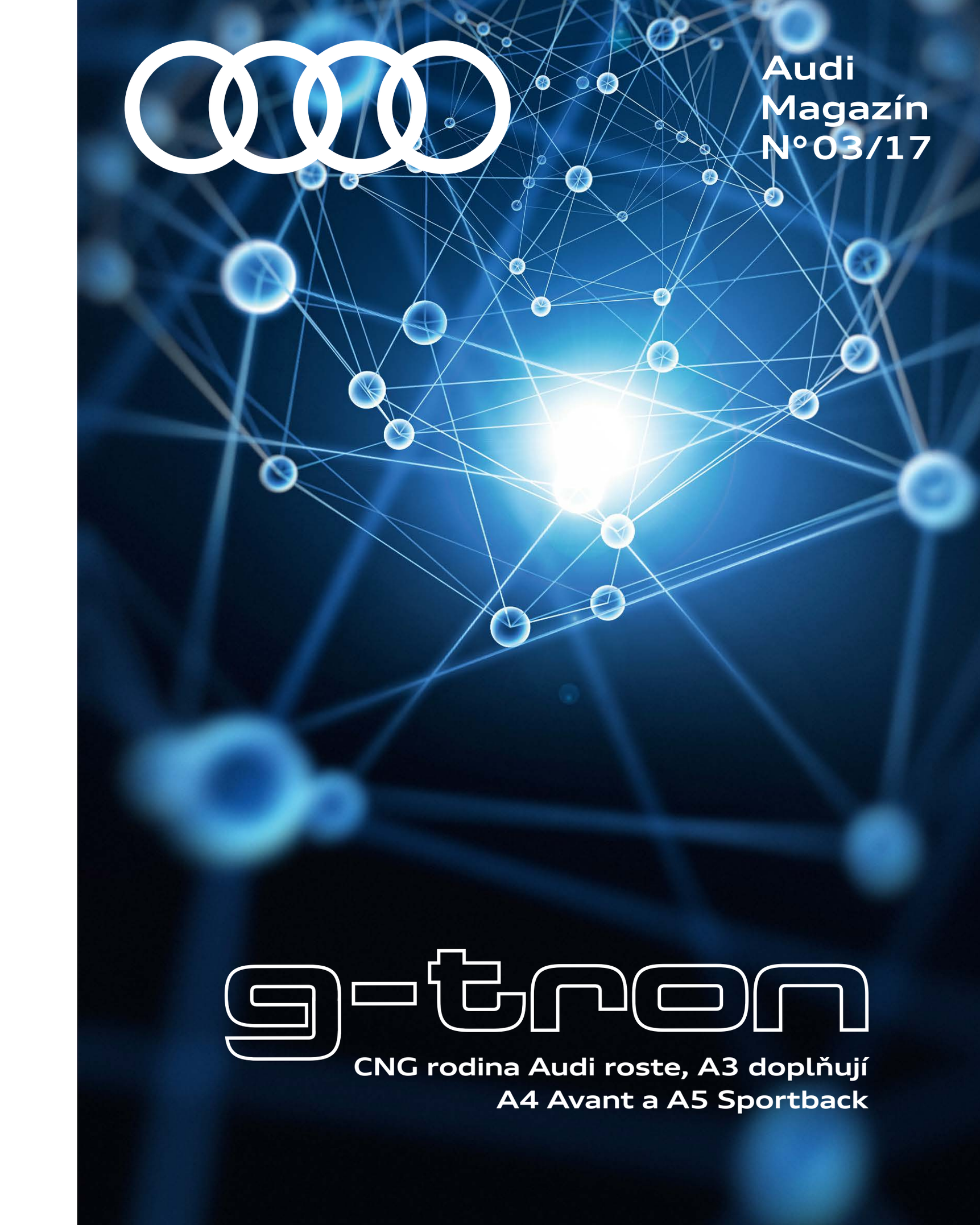


Audi Magazín N°03/17

g-tron

CNG rodina Audi roste, A3 doplňují A4 Avant a A5 Sportback

MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE

TONDA 1950 TOURBILLON
Rose gold case
Ultra-thin flying tourbillon
Automatic micro-rotor movement
Hermès alligator strap

Made in Switzerland

parmigiani.ch

PARMIGIANI
FLEURIER

BENY
LUXURY WATCHES & JEWELLERY

Václavské náměstí 52, 110 00, Praha 1, tel. +420 222 210 045
Pařížská 8, 110 00, Praha 1, tel. +420 222 315 928

www.beny.cz, info@beny.cz

Zprava Franz Pommer, Michal Dvořák, Tomáš Velek

Připraveni na novou éru

Poděbrady letos znovu rozezvučel festival filmové hudby SOUNDTRACK s partnerstvím značky Audi. Společně s jednatelem Porsche Česká republika Franzem Pommerem děkujeme prezidentovi festivalu Michalu Dvořákovi a držíme palce v přípravě dalšího ročníku. Čtyři dny přinesly hodně zajímavý program se známými osobnostmi. Úžasnou atmosféru můžete zažít i v naší fotoreportáži. V Poděbradech jsme také v průběhu festivalu poprvé v České republice ukázali ve VIP zóně novou vlajkovou loď Audi A8, kterou o týden později mohla obdivovat široká veřejnost v Praze při výstavě Auta na náplavce.

V těchto dnech zahajujeme prodej této žhavé novinky, která přináší mnoho technických inovací ve všech směrech v duchu motta „Náskok díky technice“. S řadou z nich se můžete seznámit v tomto čísle, které je z poloviny exkluzivně věnováno právě nové osmičce. Nový vůz dále posunuje hranice luxusního komfortu a bezpečí na jeho palubě.

Odlišnou kapitolou je rozšíření rodiny vozů g-tron s pohonem na stlačený zemní plyn (CNG). Již dříve nabízený model A3 doplňují větší sourozenci A4 a A5. Jízda na CNG je nejenom ekonomicky velmi výhodná, ale zároveň velmi šetrná k životnímu prostředí. Síť čerpacích stanic CNG neustále roste. Vzhledem ke specificky upraveným motorům pro spalování CNG i benzinu je pro řidiče prakticky nerozeznatelné, které palivo je právě používáno.

S blížícím se koncem roku za několik týdnů začne v Evropě lyžařská sezona. Do akce se už hodně těší Audi Ski Team, který vedle vybraných reprezentantů doplňuje legendární sjezdař Ondřej Bank. Český „Home of quattro“ ve Skiareálu Špindlerův Mlýn v létě prošel dalším rozšířením a nabízí nově i adrenalinovou soutěž Audi Race Track právě s ostříleným závodníkem Bankem. Kterýkoliv z návštěvníků může prověřit své lyžařské schopnosti a pokusit se překonat jeho čas. Zkuste „Beat the Bank“.

Přeji Vám jménem celého Audi týmu a autorizovaných prodejců a servisů příjemný a poklidný závěr roku a s předstihem také úspěšný nový rok 2018, který bude pro Audi s řadou novinek hodně vzrušující.

Tomáš Velek
vedoucí divize Audi
společnosti Porsche Česká republika

Na jaký nápoj z Vašeho nového kávovaru máte chuť?

Horké Marocchino

Suroviny

Kávová zrna
200 ml studeného mléka
Kakaový prášek
Drcené oříšky

Vybavení
(součástí kávovaru)

Karafa MixCarafe s vrtulkou na čokoládu
Mléčná karafa se systém LatteCrema

Příprava

- Pro vytvoření první části receptu připravte šálek horké čokolády v karafě MixCarafe s použitím maximální úrovně hustoty a nalijte ji do šálku asi do 1/3 výšky.
- Postavte sklenici s horkou čokoládou přímo pod dávkovač kávy.
- S šálkem pod dávkovačem kávy připravte jednu dávku espressa s požadovanou intenzitou aroma.
- Naplňte mléčnou karafu 100 ml studeného mléka a připravte horkou mléčnou pěnu; vyberte maximální úroveň napěnění, aby pěna dosáhla k okraji sklenice.
- Pro dokončení receptu nápoj ozdobte kakaovým práškem (pomocí sítka) a hrstí drcených oříšků.

DēLonghi

Better Everyday

PRIMADONNA ELITE

EXPERIENCE

Dostupná v obchodech pod označením
ECAM 650.85.MS

Obsah

new

008 **Rodina g-tron roste**
Ztělesněním mnohaletého vývoje automobilů poháněných plynem jsou na českém trhu aktuálně tři modely: Audi A3 Sportback g-tron, Audi A4 Avant g-tron a Audi A5 Sportback g-tron.

now

014 **Audi Ski Team 2017/18: Olympijská sezona**
Elitní tým českých lyžařů má nové posily. V nadcházející sezoně je čeká boj o cenné kovy na zimní olympiádě v Jižní Koreji.

026 **Tereza Kmochová: Konkurence mě žene dopředu!**
Neslyšící lyžařka není na svazích žádným nováčkem. Patří mezi nejlepší neslyšící lyžařky na světě a úspěšně bojuje i se „zdravou“ konkurencí. Nyní usiluje o nominaci na olympijské hry.

030 **Poprvé naostro: SOUNDTRACK Poděbrady**
Středočeské lázeňské město Poděbrady na sklonku srpna hostilo první ročník Mezinárodního festivalu filmové hudby a multimédií SOUNDTRACK Poděbrady.

008

Rodina g-tron:
A3 Sportback,
A4 Avant
a A5 Sportback.

014

026

Tereza Kmochová:
Konkurence
mě žene dopředu!

Foto: AUDI AG, Martin Faltus

Continental
The Future in Motion

Mobilita

ZDOKONALENÁ NĚMECKOU TECHNOLOGIÍ

Jedinečné spojení: know-how výroby pneumatik a automobilových technologií

- Spojujeme automobily s vozovkou – díky našim inovativním technologiím
- Disponujeme odbornými znalostmi – od automobilových technologií až po pneumatiky, které zajistí samotný kontakt s vozovkou
- Naše komplexní know-how nám umožňuje vytvářet stále lepší pneumatiky
- Sebevědomí a kontrola – pro každé auto v jakékoliv jízdní situaci

GERMAN TECHNOLOGY

www.continental.cz

Rodina g-tron roste

Ve světě alternativních paliv je značka Audi jako doma. Již řadu let vyvíjí automobily s palivovými články na vodík, s hybridním pohonem, elektromobily a v neposlední řadě také automobily spalující stlačený zemní plyn (CNG). Ztělesněním mnohaletého vývoje automobilů poháněných plynem jsou na českém trhu nově tři modely g-tron.

Andrej Poliak (text), AUDI AG (fotografie), Shutterstock (ilustrace)

A5 Sportback g-tron
Motor: bivalentní 2.0 TFSI
Výkon: 125 kW (170 k)
Dojezd: 950 km (z toho 500 km na CNG)
Maximální rychlost: 226 km/h
Zrychlení 0–100 km/h: 8,5 s
Spotřeba CNG: 4,2–3,8 kg/100 km
Kombinovaná spotřeba benzinu: 6,3–5,6 l/100 km
Kombinované emise CO_2 (CNG): 114–102 g/km
Kombinované emise CO_2 (benzin): 143–126 g/km

g-tron

Plán CO_2 neutrální mobility v podobě automobilů spalujících CNG oznámila automobilka Audi již v roce 2011. Tehdy byl představen projekt výroby syntetického metanu a avizován příchod prvního modelu s motory TCNG. První vlaštovkou bylo o dva roky později Audi A3 TCNG, které mělo pod kapotou upravený úspěšný čtyřválec TFSI s objemem 1,4 l. Kombinované emise CO_2 se podařilo v tomto případě dostat až na hranici 117 g/km. A3 na plnou nádrž ujelo více než 420 km. Dnes je tento model prodáván pod označením Audi A3 Sportback g-tron. A protože nízké provozní náklady a emise jsou pro mnoho motoristů při výběru nového auta důležitým faktorem, přišla značka Audi s pestřejší nabídkou. Letos se rodina g-tronů dostupná na českém trhu rozrostla o Audi A4 Avant g-tron a zatím posledním přírůstkem je pak Audi A5 Sportback g-tron. Oba modely pohání bivalentní dvoulitrový motor TFSI s výkonem 125 kW (170 k). Automobily mají čtyři plynové nádrže celkem na 19 kg CNG a 25litrovou nádrž na benzin. Při jízdě na plyn mají dojezd až 500 km. Celkový dojezd pak činí až 950 km.

Spotřební daň CNG

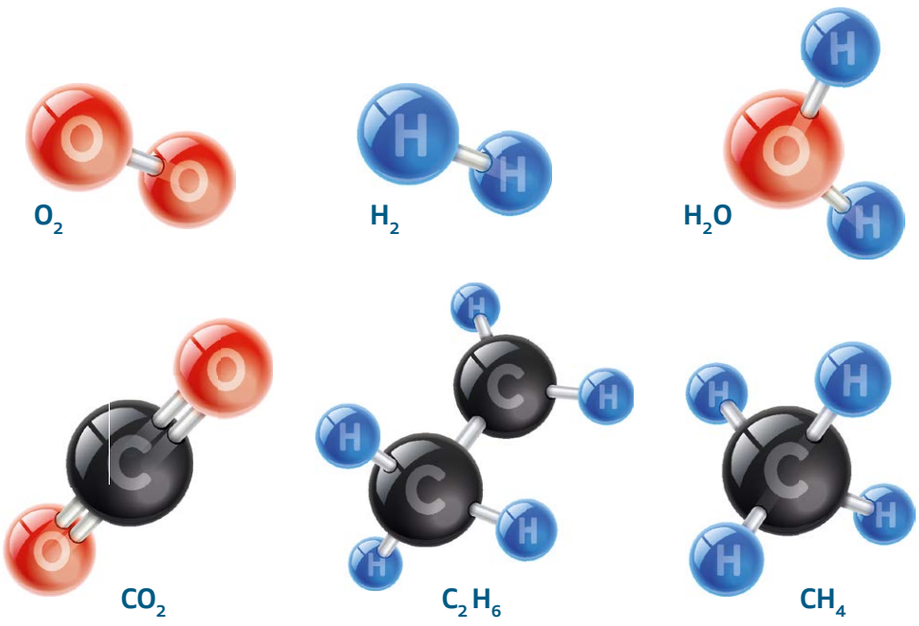
OBDOBÍ	SAZBA
do 31. 12. 2006	2,35 Kč/m³
2007–2011	0,00 Kč/m³
2012–2014	0,36 Kč/m³
2015–2017	0,70 Kč/m³
2018–2019	1,40 Kč/m³
od 2020*	2,39 Kč/m³

**Resp. minimální úroveň dle EU*

Ekonomika a ekologie

CNG jako palivo je bezkonkurenčně nejvýhodnější, oproti naftě může ušetřit až 35 procent nákladů a oproti benzinu dokonce 50 procent, vypočítal Jan Schindler ze serveru tzb-info.cz. Šetří i ve srovnání s LPG, je až o 20 procent výhodnější. Cenová výhoda ale není na první pohled na čerpacích stanicích tak zřejmá. Zatímco u LPG se uvádí v litrech, u CNG je udávána v kg. Důležitý je také obsah energie, v kilogramu CNG je 13,3 kWh energie, v benzinu 8,6, v naftě 9,9 a v LPG 6,8. Jeden kilogram CNG odpovídá 1,5 kg benzinu, 1,3 kg nafty a 1,9 kg LPG.

Stlačený zemní plyn, který je z více než 90 procent tvořen metanem, se jako alternativní palivo ke svítiplynu využíval už v meziválečné Evropě. Ačkoli je metan výhřevnější, nemohl tehdy kvůli rozsáhlé infrastruktuře svítiplynových plynojemů a potrubních sítí svítiplynu plně konkurovat. Přestože byla jeho dostupnost limitována, v tehdejším Československu se v omezené míře používal. Dnes je CNG zatížen nízkou sazbou spotřební daně (viz Spotřební daň z CNG). Výhodou vozidel spalujících CNG je, že jejich majitelé mohou uplatnit osvobození od silniční daně. Před čtyřmi lety bylo v Česku asi 45 plnicích stanic CNG. Dnes už jich je 154 a každým rokem přibývají další. >>



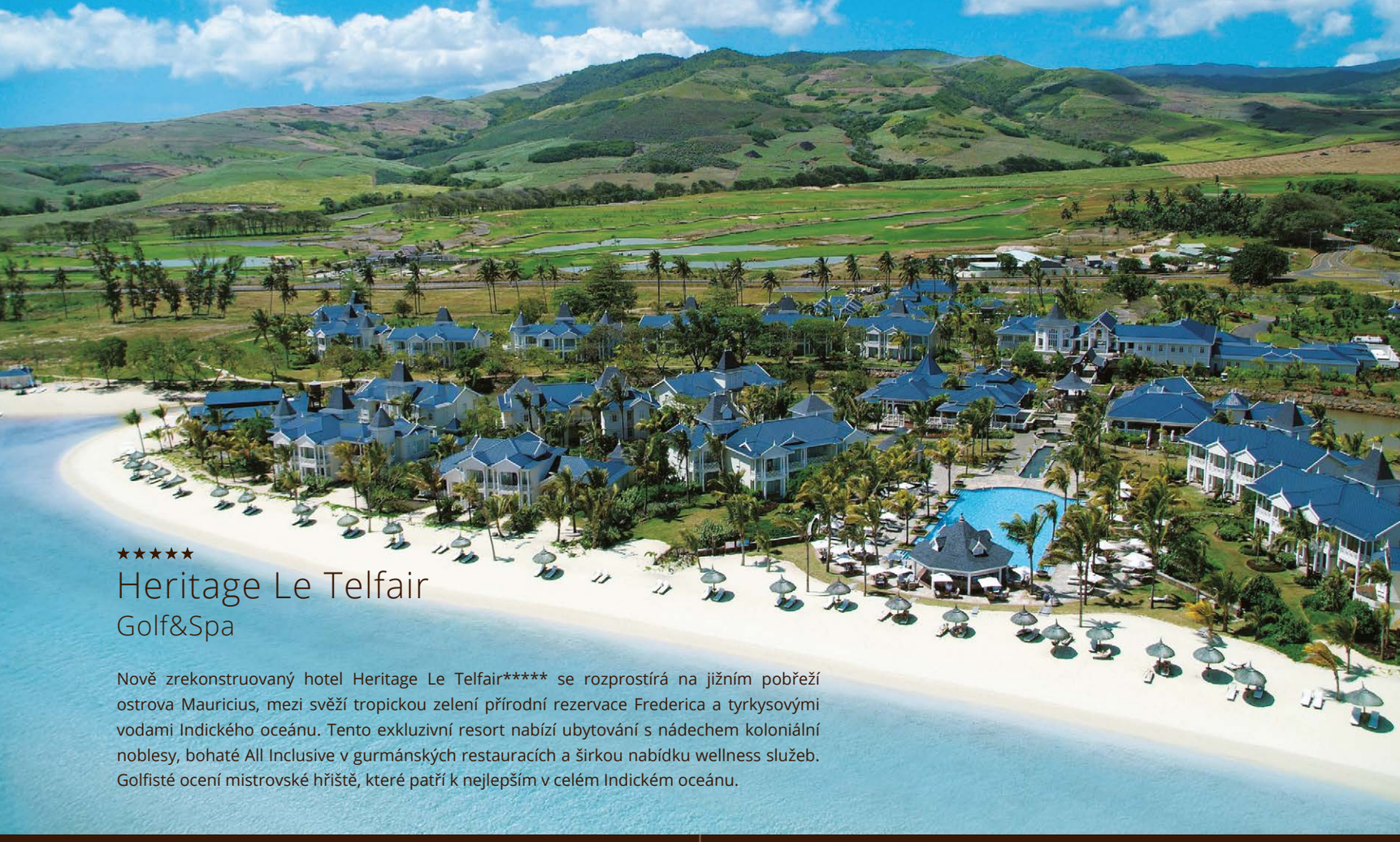
Plyny a zajímavosti o nich

O_2 – kyslík: Autorem českého názvu je Jan Svatopluk Presl.
H_2 – vodík: Plynný vodík se v našem prostředí vyskytuje ve formě dvouatomových molekul.
H_2O – voda: Podle jedné z teorií většinu vody, která je v současnosti na Zemi, zanesly komety, jejichž jádra obsahují desítky procent vody.
CO_2 – oxid uhličitý. Na 3 % v ovzduší člověk nereaguje. 5 % způsobuje závratě, nouzi o dech, ospalost. 8–10 % bezvědomí a smrt. Při 20 % se člověk náhle zhroutí, smrt nastává do 5–10 minut.
C_2H_6 – etan: Tvoří 1–6 % zemního plynu, lze ho nalézt rozpuštěný i v ropě. Při vdechnutí má mírné narkotické účinky.
CH_4 – metan
Experimentálně byl kapalný metan použit ve směsi s kapalným kyslíkem jako pohonná látka v raketových motorech.

Oxidy dusíku NO_x

Oxidy dusíku vznikají při spalování pohonných hmot v automobilech. Jsou jedovaté a poškozují zdraví. Oxidy dusíku reagují s vodní parou ve vzduchu na kyselinu dusičnou. Kyselina potom dopadá při dešti na zemský povrch.

Oxid dusný	N_2O
Oxid dusnatý	NO
Oxid dusitý	N_2O_3
Oxid dusičitý	NO_2
Oxid dusičný	N_2O_5



★★★★★

Heritage Le Telfair
Golf&Spa

Nově zrekonstruovaný hotel Heritage Le Telfair***** se rozprostírá na jižním pobřeží ostrova Mauricius, mezi svěží tropickou zelení přírodní rezervace Frederica a tyrkysovými vodami Indického oceánu. Tento exkluzivní resort nabízí ubytování s nádechem koloniální noblesy, bohaté All Inclusive v gurmánských restauracích a širokou nabídku wellness služeb. Golfisté ocení mistrovské hřiště, které patří k nejlepším v celém Indickém oceánu.

DELUXEA

★★★★★

CESTOVNÍ KANCELÁŘ

od roku 1995

- Zajišťujeme luxusní dovolenou
- V hotelech jsme bydleli
- Dáme Vám osobní rady
- Zájezdy připravujeme na míru

-35%

Sleva 35% při min. 7 nocích pobytu
Golf ZDARMA

Naše specialistky na Maurícius.
Procestovali jsme svět. Poradíme Vám.
V hotelech jsme bydleli.

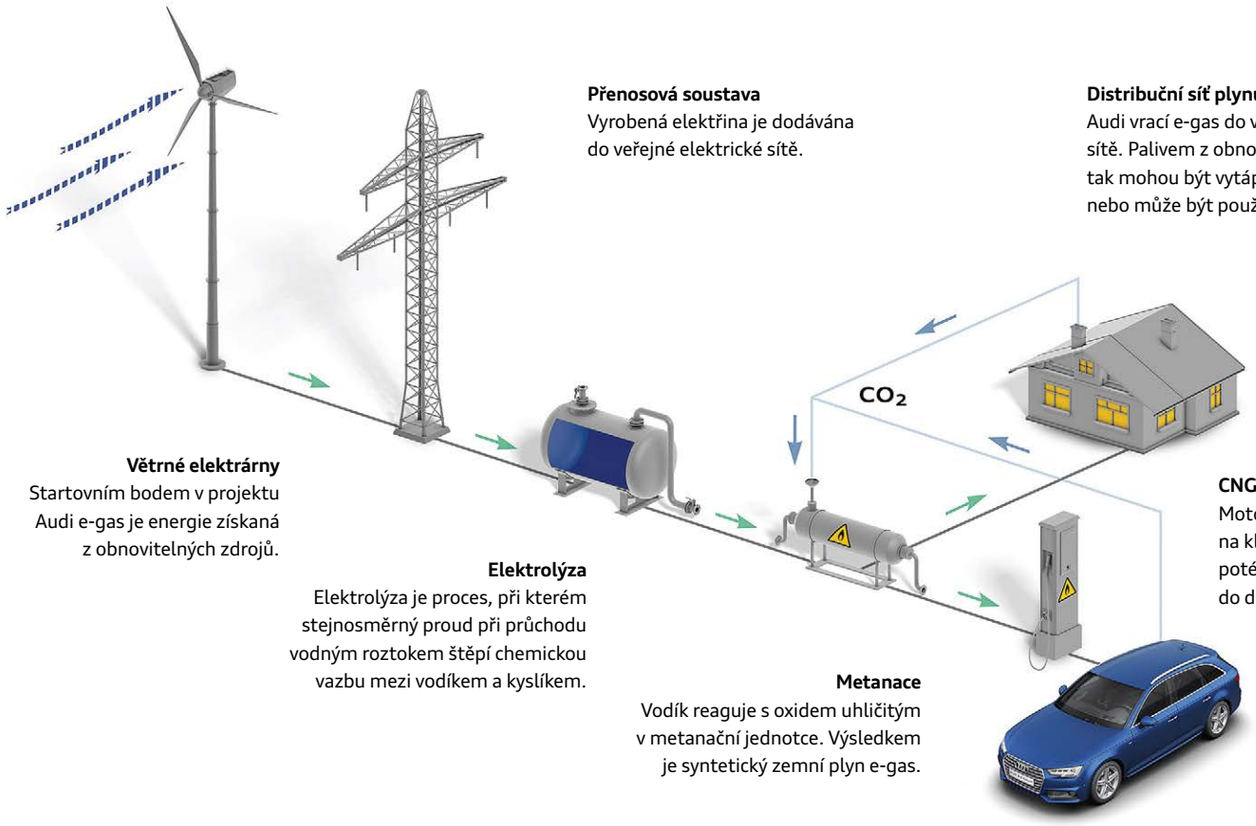
Pavlína Zbořilová
724 730 003

Iveta Mlejnská
724 730 008

Veronika Mračnová
+421 948 548 908

www.DELUXEA.cz

Praha Na Příkopě 392/9 – **Brno** Vídeňská 546/55 – **Bratislava** Vajnorská 8/A – **Večerní a víkendový online servis**



Větrné elektrárny
Startovním bodem v projektu Audi e-gas je energie získaná z obnovitelných zdrojů.

Přenosová soustava
Vyrobená elektřina je dodávána do veřejné elektrické sítě.

Elektrolýza
Elektrolýza je proces, při kterém stejnosměrný proud při průchodu vodným roztokem štěpí chemickou vazbu mezi vodíkem a kyslíkem.

Metanace
Vodík reaguje s oxidem uhličitým v metanační jednotce. Výsledkem je syntetický zemní plyn e-gas.

Distribuční síť plynu
Audi vrací e-gas do volné distribuční sítě. Palivem z obnovitelných zdrojů tak mohou být vytápěny domácnosti nebo může být použito v průmyslu.

CNG plnicí stanice
Motoristé tankují CNG na klasické plnicí stanici. Audi poté vrací za všechny g-trony do distribuční sítě e-gas.

Nejhustší sítí plnicích stanic v rámci Evropy disponuje Itálie. Motoristé tam mohou CNG načerpat u 1041 stanic. V závěsu za Apeninským poloostrovem je náš západní soused. V Německu je podle dat ze serveru cngeurope.com celkem 867 plnicích stanic. Na opačném konci žebříčku v počtu stanic jsou země z Balkánu (Rumunsko – 2; Bosna a Hercegovina – 1; Chorvatsko – 2).

Zemní plyn jako alternativní palivo je stále oblíbenější i u českých řidičů, které samozřejmě přitahují nižší provozní náklady. Ve srovnání s automobily na benzin či naftu je možné ušetřit až 50 % provozních nákladů. V loňském roce přibylo na českých silnicích 3500 aut na CNG. Celkem jich je u nás již více než 15 000, z toho více než 1000 autobusů. S nárůstem počtu vozidel na CNG jde ruku v ruce také zvýšený prodej

TOP 10 evropských zemí s nevějším počtem stanic CNG

STÁT	POČET STANIC
1. Itálie	1041
2. Německo	867
3. Ukrajina	205
4. Švédsko	168
5. Rakousko	166
6. Nizozemsko	163
7. Česko	150
8. Švýcarsko	141
9. Bulharsko	113
10. Belgie	87

Zdroj: cngeurope.com

Výroba syntetického CNG – Audi e-gas
První průmyslové zařízení typu „power-to-gas“ na světě v severoněmeckém Werlte používá od roku 2013 elektrický proud z větrných elektráren k elektrolýze, během níž je voda štěpena na kyslík a vodík. V současnosti vzniká z tohoto plynu v dalším kroku, reakcí s CO_2, Audi e-gas, syntetický metan pro A3 Sportback g-tron, A4 Avant g-tron a Audi A5 Sportback g-tron s pohonem na CNG. „Motoristé tankují na klasické plnicí stanici CNG a Audi na základě průměrných nájezdů vrací za všechny g-trony do veřejné distribuční sítě CNG syntetický e-gas,“ řekl Jiří Rozkošný, PR specialista Audi.

A4 g-tron

plynu. Světové zásoby zemního plynu se pohybují podle různých odhadů kolem 511 000 miliard kubických metrů a mají životnost až 200 let. Nutné je ale dodat, že se jedná o celkové zásoby plynu, které se dále dělí na prokazatelné, pravděpodobné a potenciální. Těch prokazatelných je na světě asi 164 000 miliard krychlových metrů. Zemní plyn se již téměř sto let těží také u nás, a to na jižní Moravě. Podle informací České geologické služby z roku 2015 je v Česku 95 ložisek, z toho ve 46 z nich se plyn těží. Roční těžba 30,9 miliardy m^3 je ale v celosvětovém měřítku jen kapkou v oceánu.

A4 Avant g-tron
Motor: bivalentní 2.0 TFSI
Výkon: 125 kW (170 k)
Dojezd: 950 km (z toho 500 km na CNG)
Maximální rychlost: 223 km/h
Zrychlení 0–100 km/h: 8,5 s
Spotřeba CNG: 4,4–3,8 kg/100 km
Kombinovaná spotřeba benzinu: 6,5–5,5 l/100 km
Kombinované emise CO_2 (CNG): 117–102 g/km
Kombinované emise CO_2 (benzin): 147–126 g/km

Tým Audi Česká republika loni obsadil první místo ve své kategorii na New Energies Rallye 2016 v Českém Krumlově! Posádka František Vahala a Ondřej Kroutil dojela s vozem Audi A3 Sportback g-tron do cíle soutěže pro vozy s alternativními pohony na celkovém třetím místě a byla nejlepší v kategorii VIII. Do pátého ročníku New Energies Rallye, který se uskutečnil ve dnech 26. až 28. května 2016, se přihlásilo celkem 55 posádek, do výsledkové listiny se jich zapsalo 45. „Audi se dlouhodobě a intenzivně zaměřuje na oblast alternativních pohonů a již dnes nabízí zákazníkům tři modely g-tron s pohonem na stlačený zemní plyn," uvedl k loňskému úspěchu Tomáš Velek.

A3 g-tron

Ekonomická výhodnost CNG je nesporná, pro lepší životní prostředí je ale nejdůležitější jeho pozitivní vliv na emise oxidů dusíku. „Ve srovnání s naftovými vozy porovnatelné velikosti a motorizace vyprodukovala vozidla na CNG zhruba jedenáctkrát méně oxidů dusíku," uvedl Michal Vojtíšek z Centra vozidel udržitelné mobility Fakulty strojní ČVUT ve studii, kterou centrum zpracovalo pro Český plynárenský svaz. Emise z dopravy se na celkovém znečištění ovzduší v ČR podílejí přibližně z jedné pětiny. //

A3 Sportback g-tron
Motor: bivalentní 1.4 TFSI
Výkon: 81 kW (110 k)
Dojezd: 950 km (z toho 500 km na CNG)
Maximální rychlost: 197 km/h
Zrychlení 0–100 km/h: 10,8 s
Spotřeba CNG: 3,6–3,3 kg/100 km
Kombinovaná spotřeba benzinu: 5,5–5,1 l/100 km
Kombinované emise CO_2 (CNG): 98–89 g/km
Kombinované emise CO_2 (benzin): 128–117 g/km

Audi Ski Team 2017/18

olympijská sezona

Narozena: *23. března 1995*
Disciplína: *snowboarding, sjezdové lyžování*

DOSAVADNÍ ÚSPĚCHY:
Olympijské hry
2014: Soči (Rusko), 6. místo paralelní slalom, 7. místo paralelní obří slalom
Mistrovství světa
2017: Sierra Nevada (Španělsko), 1. místo paralelní obří slalom, 2. místo paralelní slalom
2015: Kreischberg (Rakousko), 1. místo paralelní slalom, 5. místo paralelní obří slalom
Světový pohár
2016/2017: 1. místo celkového pořadí SP
2015/2016: 1. místo celkového pořadí SP
Evropský pohár
2015: 1. místo Bad Gastein (Rakousko), Sudelfeld (Německo), Carezza (Itálie)
2014: 1. místo Rogla (Slovinsko)

Ester Ledecká

www.facebook.com/esterledecka.cz

Jak jste prožila léto?
Jako vždycky. V plavkách.

Který sport, kromě zimních, se vám líbí a ráda byste si ho vyzkoušela?
Vyzkoušela jsem všechny letní sporty, ale nejvíc se mi líbí beach volejbal a windsurfing a taky rugby, tenis, jachting, vodní lyžování a wakeboarding, atletika, baseball, skoky do vody, trampolína, skateboarding, basketbal, plavání, sportovní střelba, jízda na koni, lukostřelba a box.

Které vrcholy nadcházející sezony vás vedle olympiády čekají?
Čekají na mě vrcholy Alp, Dolomit, Skalistých hor, And, Taurusu, Pirinu a možná i Kavkazu.

Home of quattro
Značka Audi již řadu let spolupracuje s nejznámějším českým lyžařským střediskem Skiareál Špindlerův Mlýn. Nadcházející zimní sezona nebude výjimkou. Skiareál Špindlerův Mlýn je českým Home of quattro. Značka čtyř kruhů láká lyžaře například na Hromovce, kde jsou na největším parkovišti Špindlerova Mlýna dopoledne po celou sezonu vyhrazena místa pro majitele vozů Audi. Dominantou v blízkosti lanovky na nepřehlédnutelném místě se stala prosklená expozice Audi s prezentací nových vozů. Pro všechny soutěživé je nově připravena adrenalinová soutěž Audi Race Track s legendárním sjezdařem a členem Audi Ski Teamu Ondřejem Bankem. Kterýkoliv z návštěvníků může prověřit své lyžařské schopnosti a pokusit se překonat jeho čas. A samozřejmě nemůžeme opomenout quattro® BAR v těsné blízkosti restaurace Svatý Petr. Bar zaujme moderním a luxusním interiérem. Návštěvníci mohou ochutnat Audi drinky nebo svařák a zažít tak nezapomenutelnou party pod sjezdovkami.
www.skiareal.cz

Ilustrace: Martin Strihan

Audi A4

8 449 Kč/ měs.

Nejlehčí cesta k novému Audi.

Výhodné splátky s benefity také u modelů Audi A3 a A6.
Nabídka platí pouze pro podnikatele.
Více na audinow.cz.

4 roky prodloužená záruka

3 roky servisní balíček

3 roky prémiové pojištění vozu

Atraktivní výbava Lifestyle

Audi now. **Beztížný úvěr.**

Audi
Financial Services

Úvěr. Leasing. Pojištění. Mobilita.

Kombinovaná spotřeba a emise CO_2 modelu Audi A4 1.4 TFSI: 5,3 l /100 km, 126 g/km. Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO_2 odpovídají závěrům měření dle příslušných směrnic a nařízení EU nebo předpisů EHK. Veškerá data, údaje a vyobrazení jsou určeny pouze k informačním účelům. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností ŠkoFIN s. r. o. a druhou stranou závazkový vztah. Nabídka platí pouze pro podnikatele, ostatní zákazníci mohou získat více informací i o dalších variantách nabídky u svého autorizovaného partnera Audi. Foto je pouze ilustrativní.

Roman Koudelka

www.facebook.com/roman.koudelka.10

Jak jste prožil léto?

Léto jsem prožil převážně na skokanských můstcích. Tréninku bylo a stále je hodně! Na soustředění jsem si většinou bral i svoji ženu a syna, abych aspoň přes léto s nimi strávil co nejvíce času.

Který sport, kromě zimních, se vám líbí a rád byste si ho vyzkoušel?

Mám rád golf, který zároveň hraji. Vždy si u něj vyčistím hlavu a psychicky si odpočinu. Jinak nepohrdnu ani volejbalem nebo tenisem.

Které vrcholy nadcházející sezony vás vedle olympiády čekají?

Sezona bude dlouhá a náročná, ale strašně se na ni těším! Vrcholem budou olympijské hry, ale chtěl bych uspět i na Turné čtyř můstků, které bude na přelomu roku.

Narozen: *9. července 1989*
Disciplína: *skoky na lyžích*

DOSAVADNÍ ÚSPĚCHY:
Olympijské hry
2014: Soči (Rusko), HS 106: 16.; HS 140: 19.
2010: Vancouver (Kanada), HS 106: 12.; HS 140: 23.
Mistrovství světa
2015: Falun (Švédsko), HS 100: 4.; HS 134: 8.
2009: Liberec (Česko), HS 134: 9.; HS 100: 9.

Mistrovství světa v letech na lyžích
2014: Harrachov (Česko), HS 205: 6.
2012: Vikersund (Norsko), HS 225: 11.
Světový pohár
2016: Visla (Polsko), HS 134: 1.
2016: Lahti (Finsko), HS 100: 4.
2015: Lillehammer (Norsko), HS 100: 4.
2015: Sapporo (Japonsko), HS 134: 1.
2014: Engelberg (Švýcarsko), HS 137: 1.
2014: Engelberg (Švýcarsko), HS 137: 2.
2014: Lillehammer (Norsko), HS 138: 1.
2014: Klingenthal (Německo), HS 140: 1.

20

Český hokejový tým si v roce 2018 připomene dvacáté výročí zisku zlaté olympijské medaile v Naganu. Experti očekávali, že se o zlato utkají Američané s Kanaďany, jisté šance se ještě dávaly Rusům, ale s českým týmem se rozhodně nepočítalo. Turnaj v Koreji se bude naproti tomu konat bez hvězd z NHL. Češi nastoupí ve skupině A proti Kanadě, Švýcarsku a domácí Koreji.

Ilustrace: Martin Strihan

Tomáš Portyk

www.facebook.com/TomasLetecPortyk96

Jak jste prožil léto?

S létem jsem spokojený, jelikož proběhlo podle představ bez zranění, s kvalitní dovolenou a odpočinkem. Mám za sebou ale také dost tvrdé práce, kterou jsem potvrdil na závodech Letní Grand Prix, kde jsem skončil na celkovém šestém místě.

Který sport, kromě zimních, se vám líbí a rád byste si ho vyzkoušel?

Za mě určitě fotbal, ten mě baví nejvíc. Rád mám také volejbal.

Které vrcholy nadcházející sezony vás vedle olympiády čekají?

Je to pro mě každý závod Světového poháru, ale asi největší vrchol bude podnik v Seefeldu. Tam je to takové malé turné a každý se na to připravuje, jelikož to jsou tři závody po sobě každý den.

Narozen: *6. 4. 1996*
Disciplína: *severská kombinace*

DOSAVADNÍ ÚSPĚCHY:

Letní Grand Prix v severské kombinaci
2017: Oberwiesenthal (Německo), 1. místo sprint dvojic
Olympijské hry
2014: Soči (Rusko), týmový závod 7., individuální závod 25. a 32.
Mistrovství světa
2015: Falun (Švédsko), týmový závod 8. a 10., individuální závod 30. a 33.
2013: Val di Fiemme (Itálie), týmový závod 10.

Mistrovství světa juniorů
2016: Rašnov (Rumunsko), týmový závod 4., individuální závod 1.
Světový pohár
2016: Chaux-Neuve (Francie), 14., 12.
2016: Ramsau (Rakousko), 10.
2015: Lahti (Finsko), 5.
2015: Schonach (Německo), 12.
2015: Sapporo (Japonsko), 15.
2015: Oslo (Norsko), 16.

Kryštov Krýzl

www.facebook.com/Krystof.Kryzl

Jak jste prožil léto?

Po loňské sezoně jsem prodělal operaci menisku, takže jsem pár týdnů rehabilitoval a postupně přecházel do maximálního fyzického zatížení. Po fyzické stránce se letos cítím nejlépe, co jsem se kdy cítil, a věřím tomu, že se to ukáže i v sezoně na lyžích. A léto celkově jsem prožil tak nějak hlavně tréninkově. Od začátku června jsem byl třikrát na ledovci v Evropě a pak jsem začátkem srpna odcestoval na měsíc na Nový Zéland, kde jsem absolvoval hlavní část letní přípravy na lyžích a z té jsem nadšený. Loni v srpnu jsem si při tenise těžce zvrtnul kotník a místo tréninku na lyžích jsem marodil pět týdnů s ortézou na noze a lyžovat jsem mohl začít až těsně před prvním závodem Světového poháru. Letos je situace trochu jiná a už se nemůžu dočkat, až Audi Ski World Cup vypukne.

Který sport, kromě zimních, se vám líbí a rád byste si ho vyzkoušel?

Momentálně mě hodně baví sledovat MMA (smíšená bojová umění – pozn. red.), speciálně zápasy Ultimate Fighting Championship. MMA jsem začal trénovat, tak by mě docela lákalo si to časem zkusit i trochu ostřeji, ale to je potřeba ještě hodně tréninku. Hlavně je tam poměrně velké riziko zranění, tak asi nejspíš po konci mé lyžařské kariéry. Ale kdo ví, třeba budu netrpělivý… :) A jinak asi surfování. To mě třeba na letošním létu asi štve nejvíc – že jsem si nestihl odskočit někam za vlnama.

Které vrcholy nadcházející sezony vás vedle olympiády čekají?

Všechny závody Světového poháru jsou pro mě strašně důležité, z dlouhodobého hlediska možná i důležitější než olympiáda, ale Pchjongčchang bude bezesporu vyvrcholením sezony, o tom žádná.

Ilustrace: Martin Strihan

Narozen: *12. října 1986*
Disciplína: *alpské lyžování*

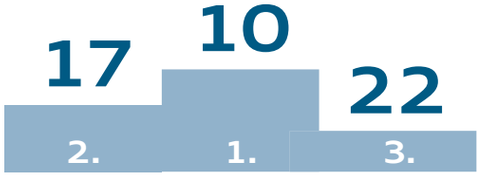
DOSAVADNÍ ÚSPĚCHY:
Australsko-novozélandský pohár
2017: 1. místo celkového pořadí
Olympijské hry:
2006: Turín (Itálie), 20. místo v kombinaci
2010: Vancouver (Kanada), 17. místo v superkombinaci
2014: Soči (Rusko), 19. místo v superkombinaci
Mistrovství světa:
2005: Bormio (Itálie), 22. místo ve slalomu
2007: Åre (Švédsko), 42. místo v super G
2009: Val-d'Isère (Francie), 8. místo ve slalomu, 11. místo v superkombinaci, 22. místo v obřím slalomu, 26. místo v super G
2011: Garmisch-Partenkirchen (Německo), 31. místo v obřím slalomu, 39. místo ve slalomu
2013: Schladming (Rakousko), 21. místo ve slalomu

Tereza Kmochová

www.facebook.com/terezakmochova.skier/

Narozena: *26. září 1990*
Disciplína: *alpské lyžování*

DOSAVADNÍ ÚSPĚCHY:
2017:
28. zimní světová univerziáda Almaty (Kazachstán)
1. místo v týmovém závodě ve sjezdu
Mistrovství ČR (Špindlerův Mlýn) 2. místo ve slalomu
2015:
XVIII. zimní deaflympiáda (Rusko)
5 zlatých medailí (sjezd, alpská kombinace, super G, obří slalom, slalom)
27. zimní světová univerziáda 2015 Granada (Španělsko) – slyšící sportovci: 4. místo v celkové kombinaci
2014:
Ocenění: Nejlepší handicapovaný sportovec ČR roku 2013
2. místo Mezinárodní mistrovství ČR 2014 ve slalomu, Špindlerův Mlýn (slyšící sportovci)
2013:
Mistrovství světa neslyšících lyžařů Nesselwang (Německo)
5násobná mistryně světa (sjezd, superkombinace, super G, obří slalom, slalom)
2. místo v Allianz Českém poháru SLČR 2013 (slyšící sportovci)
8× pódium FIS závody
2012:
Mistrovství Evropy neslyšících lyžařů, Davos (Švýcarsko)
5× zlatá medaile (sjezd, superkombinace, super G, obří slalom, slalom)
Ocenění: Nejlepší neslyšící sportovkyně Evropy 2012
6× pódium FIS závody (slyšící)



Počet medailových umístění československých a českých olympioniků na ZOH od roku 1928

Jak jste prožila léto?

Léto jsem prožila tréninkově. Zase to hrozně rychle uteklo! Už na začátku června jsem byla na týdenní dovolené s kamarádkami na Kapverdách a od té doby se to všechno odvíjelo od tréninku – střídala jsem soustředění na lyžích ve Francii a Švýcarsku s kondičními kempy v posilovně. Všechno jde zatím dobře a cítím se připravená na další sezonu!

Který sport, kromě zimních, se vám líbí a ráda byste si ho vyzkoušela?

Chtěla bych se naučit jezdit na kiteboardu a k tomu ještě mít dobrý surfařský talent! Moc se mi líbí, jak surfaři a kiťáci velmi elegantně brázdí hladinu moře.

Které vrcholy nadcházející sezony vás vedle olympiády čekají?

Pro mě olympiáda není vůbec jistá, musela bych se na ni nejdříve nominovat. Každopádně o nominaci budu usilovat a je to jeden z mých hlavních cílů. Dále budu obhajovat pět titulů mistryně Evropy neslyšících lyžařů (ale nikdo neví, jestli se ME neslyšících bude vůbec konat...). Ráda bych si taky výrazně zlepšila své FIS body a postavení v celosvětovém FIS žebříčku. Ale chci hlavně rychle a dobře lyžovat.

Ondřej Bank

www.facebook.com/ondrej.bank.5

Jak jste prožil léto?

Letošní léto bylo naprosto pohodové. Užíval jsem si především klidu. V srpnu jsem se navíc zúčastnil skvělé akce Festival Banát v Rumunsku.

Který sport, kromě zimních, se vám líbí a rád byste si ho vyzkoušel?

Hraju Golf. Pro mě je to jeden z nejkrásnějších sportů, co znám, a když člověk chce, může ho hrát, aniž by utrácel horentní sumy. Mám rád adrenalin, takže opravdu rád bych si zkusil dakarskou rallye!

Jaká bude nadcházející zimní sezona pro české barvy?

Jako každá sezona. Bude určitě dost náročná, předpokládám, že také zajímavá a snad, když všechno půjde dobře, i úspěšná!!!

Narozen: 27. října 1980
***Disciplína:** alpské lyžování, v roce 2016 ukončil kariéru*

DOSAVADNÍ ÚSPĚCHY:
Olympijské hry
2014: Soči (Rusko), obří slalom 5., superkombinace 7., Super G 9.
2010: Vancouver (Kanada), superkombinace 7., slalom 7.
2006: Turín (Itálie), kombinace 6.
Mistrovství světa
2015: Vail / Beaver Creek (USA), sjezd 7.
2011: Garmisch-Partenkirchen (Německo), superkombinace 5.
2007: Åre (Švédsko), superkombinace 10.
2001: St. Anton (Rakousko), kombinace 6.
Světový pohár
2015: Kitzbühel (Rakousko), alpská kombinace 3.
2011: Bansko (Bulharsko), superkombinace 6.
2011: Chamonix (Francie), superkombinace 6.
2010: Alta Badia (Itálie), obří slalom 5.
2007: Beaver Creek (USA), superkombinace 3.

1964, Innsbruck
Družstvo ČSSR v ledním hokeji

1968, Grenoble
Jiří Raška, skoky na lyžích, střední můstek

1972, Sapporo
Ondřej Nepela, krasobruslení

1998, Nagano
Družstvo ČR v ledním hokeji

2002, Salt Lake City
Aleš Valenta, akrobatické skoky

2006, Turín
Kateřina Neumannová, běh na lyžích, 30 km volně

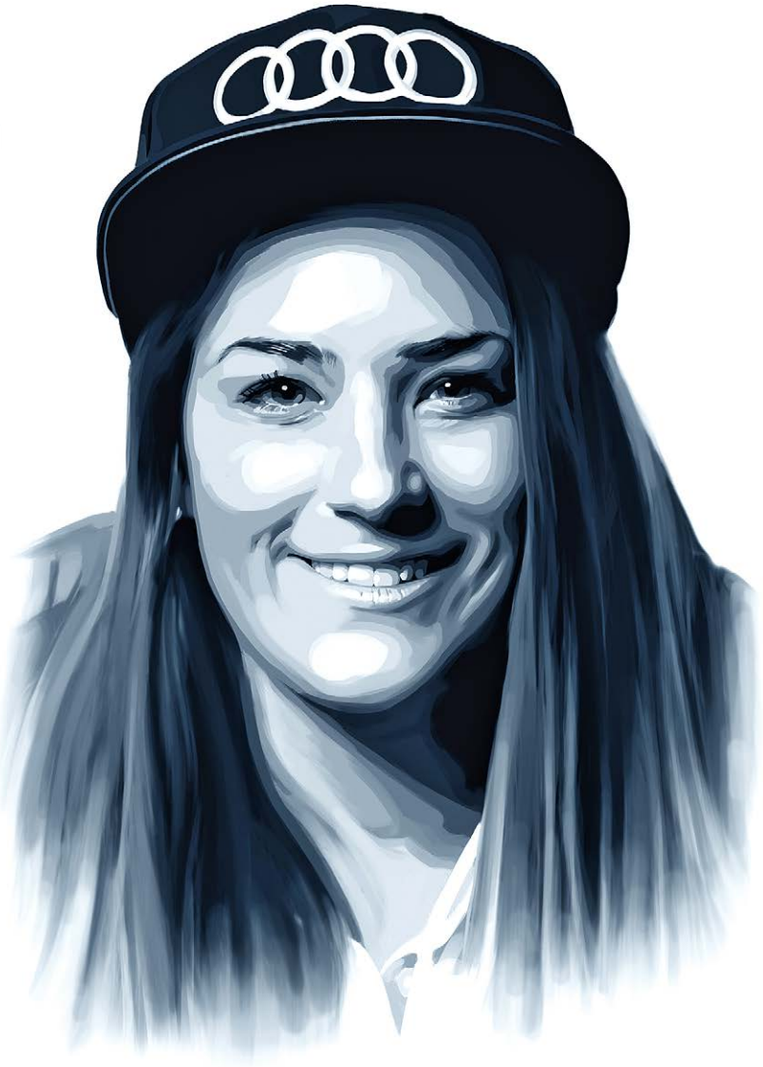
2010, Vancouver
Martina Sáblíková, rychlobruslení 3000 m
Martina Sáblíková, rychlobruslení 5000 m

2014, Soči
Eva Samková, snowboardcross
Martina Sáblíková, rychlobruslení 5000 m

ZLATÉ MEDAILOVÉ ÚSPĚCHY ČESKOSLOVENSKÝCH A ČESKÝCH OLYMPIONIKŮ

Andrea Zemanová

www.facebook.com/Andrea.Zemanova.CZE



Jak jste prožila léto?

V létě jsem se snažila dát do kupy po operacích kolen. Chodila jsem hodně do bazénu, na rotoped, do posilky. Jeden týden jsem strávila ve Španělsku na surfech.

Který sport, kromě zimních, se vám líbí a ráda byste si ho vyzkoušela?

Právě surfing byl tím letním sportem, který jsem si vždycky chtěla vyzkoušet. Byla jsem letos poprvé a hned jsem si to zamilovala. Pak jsem ještě stihla víkendovou akci High Jump, kde jsme skákali ze skal do vody.

Které vrcholy nadcházející sezony vás vedle olympiády čekají?

Olympijské hry jsou pro mě jediným vrcholem sezony.

Narozena: *17. ledna 1993*
Disciplína: *akrobatické lyžování (skikros)*

DOSAVADNÍ ÚSPĚCHY:
Olympijské hry
2014: Soči (Rusko), 21.
Mistrovství světa
2015: Kreischberg (Rakousko), 14.
Mistrovství světa juniorů
2014: Valmalenco (Itálie), 4.

Světový pohár
2016: Idre Fjall (Švédsko), 10.
2015: Innichen (Itálie), 10.
2015: Innichen (Itálie), 5.
2015: Montafon (Rakousko), 7.
2015: Tegernsee (Německo), 9.
2015: Åre (Švédsko), 2.
2015: Åre (Švédsko), 6.

Ilustrace: Martin Strihan

XXVIII. ZIMNÍ OLYMPIJSKÉ HRY

Pchjongčchang, Jižní Korea
Datum konání: 9.–25. února 2018

Počet sportů
15

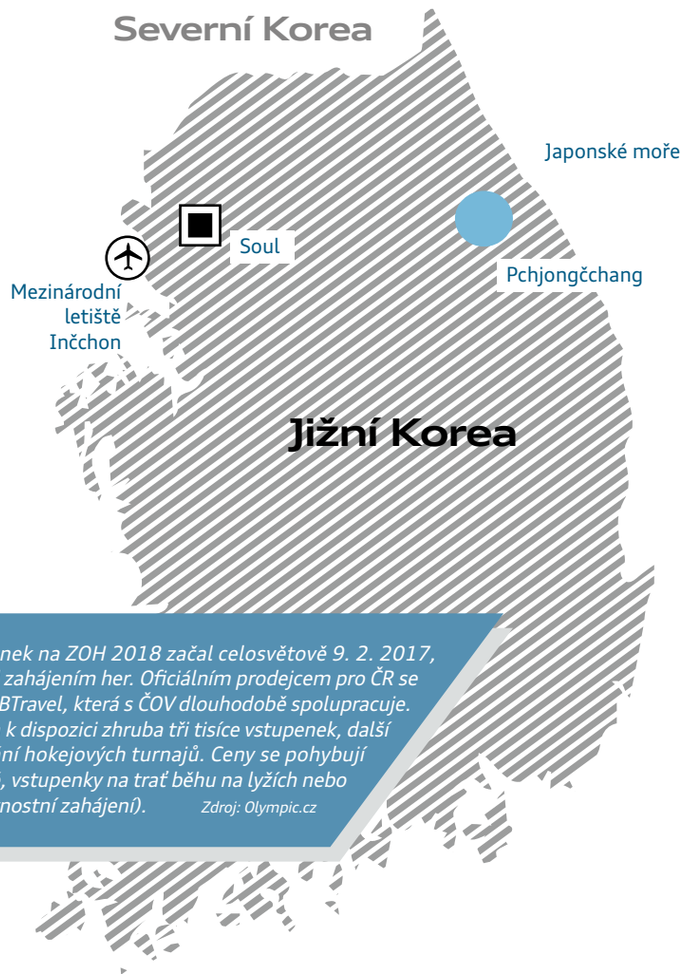
Kapacita olympijského stadionu
35 000

PyeongChang 2018

Maskoti zimních olympijských a paralympijských her v Pchjongčchangu 2018 se poprvé ukázali na veřejnosti v červenci 2016. Sportovní svátek v Jižní Koreji budou fanouškům zpříjemňovat bílý tygr Soohorang a asijský černý medvěd jménem Bandabi. Korea použila tygra jako maskota olympijských her už v minulosti. Hodori byl v roce 1988 symbolem olympiády v Soulu. Postavička tygra se vrací i proto, že Korejský poloostrov je přirovnáván k tygřímu tělu. Bandabi byl zvolen maskotem paralympiády, protože medvědi pro Korejce symbolizují silnou vůli a odvahu. Medvěd ušatý je navíc zvířetem provincie Kangwon, v níž Pchjongčchang leží.

Pchjongčchang neúspěšně kandidoval na Zimní olympijské hry v roce 2010 a 2014, v obou případech prohrál hlasování až v posledním kole (s Vancouverem, resp. Soči). Dne 6. července 2011 na 103. zasedání Mezinárodního olympijského výboru v jihoafrickém Durbanu Pchjongčchang získal pořadatelství zimních olympijských a paralympijských her v roce 2018, když porazil Annecy ve Francii a Mnichov v Německu. Budou to v historii třetí zimní olympijské hry pořádané v Asii, po ZOH 1972 v Sapporu a ZOH 1998 v Naganu, oboje v Japonsku.

Mezinárodní letiště Inčchon, Soul a dějiště her v Pchjongčchangu je propojeno vysokorychlostní železnicí. Nově muselo být postaveno 120 km vysokorychlostních tratí. Z Inčchonu to na pobřeží Japonského moře trvalo čtyři hodiny, nově to budou jen hodiny dvě. Vlaky postavené na základě francouzských TGV dosahují rychlosti až 300 km/h.



Počet disciplín
102

Prodej vstupenek na ZOH 2018 začal celosvětově 9. 2. 2017, přesně rok před zahájením her. Oficiálním prodejcem pro ČR se stala společnost IBTravel, která s ČOV dlouhodobě spolupracuje. Pro Česko jsou zatím k dispozici zhruba tři tisíce vstupenek, další přibudou po rozlosování hokejových turnajů. Ceny se pohybují od 530 korun (boby, saně, vstupenky na trať běhu na lyžích nebo biatlonu) do 35 000 Kč (slavnostní zahájení). Zdroj: Olympic.cz

Pohodlná cesta k novému autu

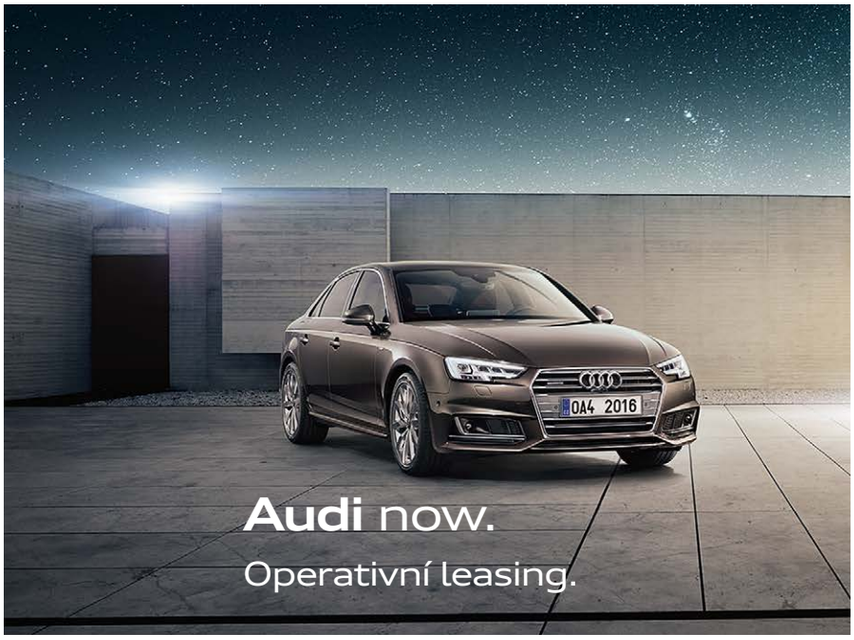
Financovat vůz hotovostí nemusí být z hlediska rozpočtu ideální varianta. Existují výhodnější způsoby, jak vaše nové Audi financovat. Využijte výhod **Audi Now. Beztížný úvěr** nebo si ho zkuste pronajmout na předem stanovenou dobu se službou **Audi Now. Operativní leasing.**

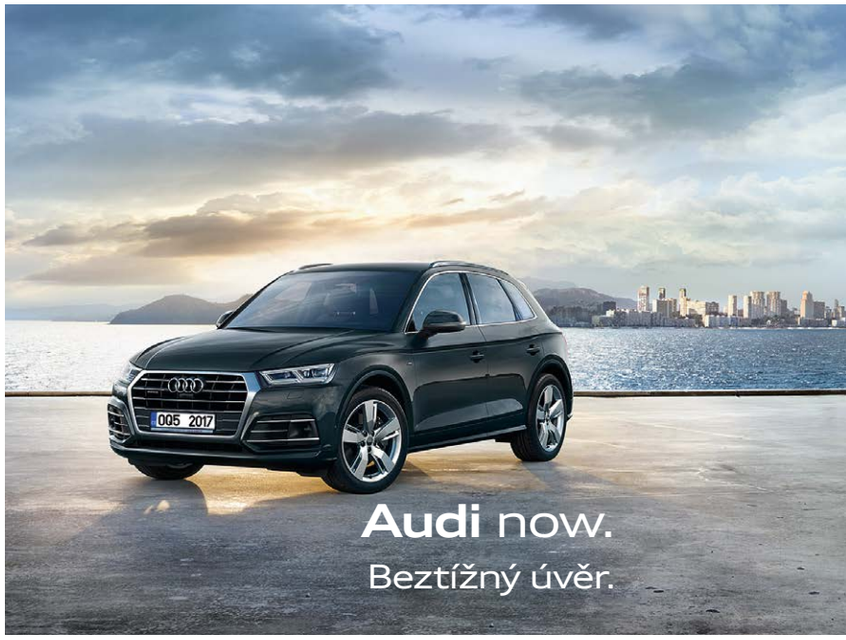
(Komerční prezentace)

Audi Now. Beztížný úvěr nabízí klientům nastavení splátky libovolně doslova od pár tisíc měsíčně. V případě neočekávané finanční situace můžete po šesti měsících řádného splácení platby na čas přerušit (i opakovaně), na druhou stranu můžete vložit volné finanční prostředky a zkrátit si tak úvěrové období. Na jeho konci se pak jednoduše rozhodnete, co s autem a tzv. poslední nerovnoměrnou splátkou, kterou si lze nastavit až do 60 % z ceny auta, uděláte.

U úvěru se stává vůz vaším majetkem, přebíráte všechna rizika a zodpovědnost. Délku splácení úvěru si můžete nastavit libovolně. Při pořízení vozu prostřednictvím úvěru platíte vždy platbu předem (tzv. akontaci). Čím vyšší je akontace, tím nižší je základ pro výpočet dalších splátek. Pravidelné splátky úvěru na auto jsou hrazeny na základě splátkového kalendáře, který obdržíte při podpisu smlouvy úvěru na auto. Součástí měsíčních splátek je v případě Audi Now. Beztížný úvěr i značkové pojištění, zahrnující povinné ručení, havarijní pojištění, které kryje kromě havárie i náklady způsobené odcizením, vandalismem, živlem či poškozením vozidla zvířetem. Značkové pojištění zahrnuje také pojištění skel, případně další doplňková pojištění a je výhodné především díky šíři pojistného krytí. Oceníte například poskytnutí náhradního vozu až na 20 dnů a až na 60 dnů v případě odcizení. Podstatnou výhodou úvěru na auto pro firmy a podnikatele, kteří jsou plátci DPH, je možnost nárokování hodnoty DPH najednou z celé pořizovací ceny vozu.

V případě Audi Now. Operativní leasing si nové Audi od Audi Financial Services pronajímáte. „Tuto možnost vyhledávají zejména řidiči, kteří chtějí vůz využívat za pravidelnou měsíční splátku a poté ho vyměnit za nový. Odkup vozu po skončení pronájmu je možný. V rámci operativního leasingu neplatíte počáteční akontaci, finanční společnost zodpovídá za provozuschopnost vozu, jeho údržbu i opravy. Stejně jako u Audi Now. Beztížný úvěr je v měsíční splátce zahrnuto i značkové pojištění s volitelným pojistným krytím," sdělil Lukáš Cankař, ředitel marektingu a retailového prodeje v Audi Financial Services. //





Vůz si pouze pronajímáte

- Nulová akontace
- Kompletní pojištění vozu
- Předepsaný servis v ceně

Vůz si kupujete a splácíte

- Volitelná výše splátky
- Flexibilní splácení
- Široké možnosti v závěru financování

Foto: AUDI AG

Tereza Kmochová

Konkurence mě žene dopředu...!

Na letošním mistrovství světa v alpském lyžování se ve startovní listině s českou vlaječkou objevilo pro někoho možná nové jméno – Tereza Kmochová. Tato slečna však není na svahu žádným nováčkem. Patří mezi nejlepší neslyšící lyžařky na světě a úspěšně bojuje i se „zdravou“ konkurencí. Nyní usiluje o nominaci na olympijské hry. Tereza Kmochová však nemá ráda jen rychlost na svahu, miluje i auta a řízení. Aby ne, když patří mezi tváře Audi Ski Teamu.

Alena Váňová (text), Martin Faltus (foto)

Kdy jste poprvé stála na lyžích a kdo vás k lyžování přivedl?

Na lyžích jsem poprvé stála asi ve dvou a půl letech, když byla v Harrachově hezká zima a zapadaná i silnice. Naši mě postavili na takové plastové růžovo-bílé lyžičky a hned jsem na nich začala ťapkat a později i sjíždět takový malý kopeček před domem. Máma zrovna učila začátečníky na lyžích, já si na nich tak chodila kolem a pak jsem se rozjela dolů a od té doby lyžuju. K lyžování mě přivedli hlavně rodiče a prarodiče. Jsme lyžařská rodina, máma s tetou a babičkou byly velmi dobré závodnice.

Bavilo vás to hned?

Myslím, že jo, já byla takové akční, šikovné a dobrodružné dítě, pořád jsem někde lezla po stromech, hrála si v lese a v zimě jsme byli pořád venku ve sněhu. Pamatuju si, že jsme s různými kamarády jezdili na vleku za naším domem a v lese mezi stromy a já pak přijela na lyžích až domů na verandu a už jsem měla připravené kakao od babičky.

Pamatujete si na svůj úplně první závod?

No, pamatuju. Bylo to na Stohu ve Špindlu, což je docela děsivý kopec pro malá děcka. A zrovna ten den byl šílený led a bylo mi pět let. Rodiče měli naštěstí tolik rozumu, že mě na ten start nepustili, aby mě pak nenašli někde mezi stromy v lese. Pak jsem jela, myslím v Pasekách nad Jizerou, a všimla jsem si, že mě máma během závodu fotí a koukala jsem na ni a minula bránu. Tehdy jsem pochopila, jak se má závodit.

Zúčastnila jste se mistrovství světa. Jaký to pro vás byl zážitek?

Byl to jeden z největších lyžařských zážitků, protože jsem se mohla srovnat s těmi nejlepšími na světě. Viděla jsem, že jsou na špičkové úrovni, a docela mi to otevřelo oči. Byla to taková probírající facka. Závod se jel na nádherném kopci a na skvělém sněhu, bylo to úplně jiné, než na čem běžně závodíme.

Navzdory svému handicapu závodíte se slyšícími soupeřkami. Pro to jste se rozhodla sama?

Vždycky jsem závodila mezi slyšícími a až v mých patnácti letech jsme zjistili, že existují závody pro neslyšící a vrcholem je Deaflympiáda. Tak jsme se v roce 2006 s rodiči rozhodli, že odjedeme na vlastní náklady do Kanady na Světový pohár neslyšících, abych se zkusila kvalifikovat na Deaflympiádu v Salt Lake City, která se konala v roce 2007. Tehdy neslyšícímu lyžování vládla Petra Kurková a v Kanadě jsem posbírala druhá místa a kvalifikovala se tak na Deaflympiádu. Na ní jsem pak získala pět medailí. Tak jsme si řekli, že proč ne, že to je zajímavé zpestření, a od té doby jezdím jen na velké akce neslyšících. Normálně pokračuji v závodění mezi slyšícími, protože je tam mnohem větší konkurence a žene mě dopředu.

Studentka imunologie na Univerzitě Karlově důvěřuje na silnicích značce Audi

„Kolektivní vítězství jsem prožívala mnohem víc, než kdybych vyhrála sama!“

Studujete náročnou školu. Jak se vám to daří skloubit s lyžováním?

Je těžké dělat najednou náročnou školu v normálním studijním programu a vrcholové lyžování, skoro až nemožné. Mám naštěstí individuální plán bez průběžných kontrol a více času na dodělání oboru. Individuál jsem ale dostala hlavně kvůli postižení sluchu, vrcholový sport není dostatečný důvod pro jeho udělení. Už na gymplu, který jsem zvládla dodělat v normální době, jsem se naučila si organizovat čas a komunikovat s vyučujícími, abych zvládla jak trénink, tak i školu. Ale nespadlo mi to samo do klína, kantoři viděli, že se snažím a vycházeli mi velmi vstříc. Na univerzitě je to horší, protože tam je velmi anonymní prostředí a z přednášek si neodnáším nic, protože nezvládám odezírat dvě hodiny ze rtů a ještě si k tomu dělat poznámky. Takže jsem celou svou školní docházku zvládla ze zápisků od ostatních, které často ani nedávaly smysl, protože jsem k nim neměla kloudné vysvětlení. Na univerzitě jsem si často posouvala zkoušky na jaro, abych měla čas se po zimní sezoně učit. Zkoušky byly často těžké a deprimující a párkrát jsem je dala až na několikátý pokus. Takže v zimě lyžuju a v létě se učím.

Co považujete za svůj největší úspěch na lyžařských tratích?

Nedokážu vypíchnout jen jeden svůj největší úspěch. Těch, kterých si vážím, mám víc. Za každým úspěchem, ač je to nějaká medaile nebo i třeba jen „blbé“ vylepšení FIS bodů, je totiž schovaných mnoho věcí, mnoho práce, okolnosti a nálada. Nejvíc si asi vážím zisku pěti zlatých medailí na Deaflympiádě v Rusku, 2015. Sama sobě jsem si totiž řekla, že tam jedu vyhrát pět zlatých medailí a nic jiného jsem si nepřipouštěla. Nikomu jsem to ale neřekla, abych si na sebe zbytečně neupletla bič. Taky jsem byla pěkně soustředěná a nervózní, protože jsem věděla, že mě každá chyba může připravit o medaili, ale ustála jsem si ten svůj tlak. Pak si hodně vážím zlaté medaile z týmového závodu na Univerziádě 2017, protože nemůžeš ostatním pokazit dobře rozjetý závod. Kolektivní vítězství jsem prožívala mnohem víc, než kdybych vyhrála sama.

Jaké máte ambice a plány v další sportovní kariéře?

Ráda bych se nominovala na olympiádu do Koreje, pro to udělám, co budu moci. Pak mě v roce 2019 čeká obhajoba pěti zlatých medailí na Deaflympiádě, a pokud by se mi to povedlo, byla bych nejlepší neslyšící lyžařkou v historii. Chybí mi k tomu jen jedna medaile (a to mám za sebou jen dvě Deaflympiády, jedna byla v roce 2011 na Slovensku zrušena). Po této deaflympijské sezoně bych se chtěla nejspíš loučit.

Studujete vysokou školu. Přemýšlíte tedy, co budete dělat, až skončíte s lyžováním? Chcete se věnovat studovanému oboru?

Samozřejmě, že jsem o tom hodně přemýšlela a zatím vůbec nevím, co přesně bych chtěla dělat. Imunologie je hrozně těžký obor a moc jí nerozumím a nechápu, jak to všechno může v lidském těle tak precizně fungovat. Radši bych se zatím nepouštěla do nějakých vědeckých výzkumů. I když bych si uměla představit, jak dělám v laboratoři na výzkumu vzácných geneticky podmíněných onemocnění (to dělá můj táta). Je to zajímavý a užitečný obor a taky na toto téma mám svou diplomovou práci.

Jaké další zájmy kromě lyžování máte?

Moc ráda jezdím k moři a je mým snem naučit se jednou pořádně surfovat a jezdit na kiteboardu. Bude pak ze mě typická blonďatá surfařka. :D Taky mě baví chodit do lesa s naší belgickou ovčačkou, hrát tenis nebo jezdit na kole singltrekové cesty. Ráda se potkávám s různými kamarády a zajdeme na kávu anebo na chvíli jen tak nic nedělám a koukám na seriály či filmy.

A co váš vztah k automobilům?

Jsem docela vášnivý řidič, ráda řídím dobré auto a ohlédnu se za pěkným vozem. Ale třeba tuning mi nic moc neříká nebo vůbec nerozumím vlastnostem motoru. Radši preferuju vzhled než jízdní vlastnosti. :D Audi má právě tu výhodu, že jsou jejich vozy krásné, elegantní, komfortní a jezdí skvěle. Takže asi mám normální holčičí vztah k autům.

Jaký je váš oblíbený model?

Měla jsem to štěstí vyzkoušet jen Audi Q3 quattro a Q5 a obě jsou super. Q3 byla sice mrštnější a šikovnější, ale Q5 je zas parádní kára, do které se vejde spousta věcí, vypadá hrozně hezky a cítím se v ní bezpečně. Moc se mi líbí kabriolety, třeba bílá R8 je dokonalá.

Jezdíte ráda autem?

No jistě, ráda si zajedu na drifty, když napadne nový sníh, nebo projíždím ostré zatáčky a klidně si šlápnu na plyn. Taky už jsem dostala pár pokut za mírné překročení rychlosti na 80 nebo 100 v Rakousku… A hlavně mě baví řídit, když to jede dobře, nejsou zácpy a není to 12hodinová cesta do Francie. //

#AudiSkiTeam

Vyvrcholením čtvrtečního zahájení festivalu byl koncert skupiny LUCIE

Středočeské lázeňské město Poděbrady na sklonku srpna hostilo první ročník Mezinárodního filmového festivalu filmové hudby a multimédií SOUNDTRACK Poděbrady. Loni pořadatel Michal Dvořák přichystal nultý ročník. Letos organizátoři sklidili ovoce své práce v podobě 30 000 návštěvníků.

Foto: Martin Faltus; Markéta Mohoritová/Soundtrack Poděbrady

Italský skladatel Nicola Piovani
při sobotním večerním koncertě

POPRVÉ NAOSTRO

SOUNDTRACK Poděbrady

Značka Audi byla hrdým partnerem festivalu. Vedle účinkujících bylo jednou z hvězd také nové Audi A8. Prezentaci pro hosty a novináře uvedli vedoucí divize Audi Tomáš Velek (vlevo) a PR specialista divize Audi Jiří Rozkošný.

Hlavní festivalové pódium se nacházelo opět na parkovišti pod zámkem. V pátek odpoledne návštěvníky nadchl koncert Jaroslava Uhlíře. Beznadějně do posledního místa bylo hlediště zaplněno i při večerním koncertu J. P. Muchowa a kapely The Antagonist.

Středobodem doprovodného programu byly nám. T. G. Masaryka, Kolonáda prof. Libenského a Lázeňnský park. Podle organizátorů první ročník přilákal přes 30 000 návštěvníků.

Festivalovou atmosféru osvěžila řada hudebníků. Návštěvníky přímo nadchl průvod kapely Circus Brothers, která později vystoupila na pódiu Kongresová.

Zakladatel a ředitel festivalu Michal Dvořák neskrýval své nadšení z úspěšného prvního ročníku

Seriálová sága Hry o trůny je fenoménem dnešní doby. Sobotní noční koncert hudby z tohoto a dalších seriálů byl vyvrcholením prvního ročníku festivalu.

SOUNDTRACK

Hlavní hvězdou festivalu byl italský skladatel Nicola Piovani. Držitel Oscara za hudbu k filmu Život je krásný posluchačům připravil průřez svou tvorbou. Na fotografii mistr Piovani vystupuje z Audi A6 Avant těsně před sobotním večerním koncertem.

Continental

Ještě nikdy nebyla sportovní jízda v zimě tak spolehlivá a bezpečná

Nový model prémiové značky Continental WinterContact TS 860 S je určený pro prémiové sportovní automobily. Nový specialista na zimu je následovníkem ContiWinterContact TS 850 P - což je výzva! Předchůdce byl jedním z nejúspěšnějších zimních plášťů Continental pro silně motorizovaná osobní vozidla a SUV - s vynikajícími jízdními vlastnostmi na mokré i zasněžené vozovce a ledu. To koneckonců dokázaly i jeho četné úspěchy v nezávislých testech pneumatik.

Vynikající výkon na sněhu pro mimořádné potěšení z jízdy.

Přilnavost a vzájemná souhra mají zásadní roli při trakci a akceleraci na zasněžených vozovkách. Díky speciální konstrukci trakčních lamel zůstává dezén vždy flexibilní a lépe se přizpůsobí na sněhem pokryté vozovce. Nově vytvořené sněžné lamely také zlepšují sběr a stlačení sněhu v hlavních obvodových drážkách, které jsou propojeny se sněhovými krystaly na vozovce. Tento kontakt značně zvyšuje trakci a komfort handlingu na sněhem pokrytých cestách.

Nejlepší brzdný výkon pro maximální bezpečí v zimě.

Tužší prvky dezénu zajišťují větší účinnost pneumatik na suchých zimních cestách, což vede k vyššímu brzdnému výkonu. Brzdné žebro je proto odděleno pouze tenkými bočními drážkami, které díky silám působícím během brzdění utváří tuhé žebro.Výsledkem je kratší brzdná dráha, a to obzvlášť při sportovním stylu jízdy v zimních podmínkách.

Skvělý handling na suchu pro přesné řízení.

Větší stopa vede k větší kontrole. Z toho důvodu byla pneumatika WinterContact™ TS 860 S vyvinuta s širšími a většími bloky na vnějším rameni, což zvýšilo její boční tuhost a zvětšilo styčnou plochu. Díky tomu poskytuje maximální kontrolu a přesnost řízení při zatáčení na suchých zimních cestách.

Výjimečně nízký valivý odpor pro snížení spotřeby paliva.

Díky kombinaci inovativní směsi, profilu a konstrukce snižuje WinterContact™ TS860 S efektivně valivý odpor a zajišťuje tak úsporu paliva – a to bez toho, aby se tím ohrozila bezpečnost.

Continental

Audi selection

Počítejte s námi.

Pořiďte si své vysněné Audi za bezkonkurenčních podmínek.

Získejte perfektně vybavený vůz se zvýhodněním až **464 800 Kč!**

Audi selection spojuje výhodné financovaní Audi Financial Services s úrokem od 2,99 % nebo atraktivní pakety až se 100% zvýhodněním. Využít můžete i korporátní bonus.

Kompletní přehled paketů a modelů najdete na audiselection.cz.

Audi A1 Sportback

Celkové zvýhodnění až **164 000 Kč**

Paket Lifestyle:

- 15" litá kola – 5ramenný design – pouze pro linii A1
- Informační systém řidiče – pouze pro linii A1
- Loketní opěrka
- Odkládací paket
- Multifunkční 3ramenný volant
- Paket LED osvětlení
- Rádio MMI
- Tempomat
- Vyhřívaní předních sedadel

Audi A4 Limuzína

Celkové zvýhodnění až **256 300 Kč**

Paket Lifestyle:

- Advanced key (bezklíčový přístup/startování)
- Asistent rozjezdu v kopci
- Audi parking systém plus (vpředu i vzadu)
- Audi phone box
- Dešťový senzor
- Automatická třízónová klimatizace
- Komfortní loketní opěrka vpředu
- LED světlomety
- Tempomat
- Vyhřívání sedadel vpředu

Audi A5 Coupé

Celkové zvýhodnění až **131 300 Kč**

Paket Lifestyle:

- Advanced key (bezklíčový přístup/startování)
- Asistent rozjezdu v kopci
- Audi parking systém Plus (vpředu i vzadu)
- Audi phone box
- Automatická třízónová klimatizace
- Dešťový senzor
- Komfortní loketní opěrka vpředu
- LED světlomety
- Tempomat
- Vyhřívání sedadel vpředu

Audi A6 Limuzína

Celkové zvýhodnění až **464 800 Kč**

Paket Lifestyle:

- Audi parking systém Plus
- El. víko kufru vč. Advanced key
- LED světlomety
- Navigace MMI Plus
- Paket LED osvětlení
- Zadní parkovací kamera

Audi A6 Avant

Celkové zvýhodnění až **464 800 Kč**

Paket Lifestyle:

- Audi parking systém Plus
- El. víko kufru vč. Advanced key
- LED světlomety
- Navigace MMI Plus
- Paket LED osvětlení
- Zadní parkovací kamera

Audi A1 Sportback: spotřeba paliva 5,8–3,4 l/100 km; emise CO_2 134–91 g/km. **Audi A3 Sportback:** spotřeba paliva 6,6–3,4 l/100 km; emise CO_2 153–89 g/km. **Audi A3 Limuzína, Audi A3 Cabriolet:** spotřeba paliva 6,6–3,5 l/100 km; emise CO_2 153–92 g/km. **Audi A4 Limuzína:** spotřeba paliva 5,9–3,7 l/100 km; emise CO_2 136–95 g/km. **Audi A4 Avant:** spotřeba paliva 6,1–3,8 l/100 km; emise CO_2 139–99 g/km. **Audi A4 allroad:** spotřeba paliva 6,4–5,1 l/100 km; emise CO_2 149–127 g/km. **Audi A5 Sportback:** spotřeba paliva 7,6–4,2 l/100 km; emise CO_2 177–109 g/km. **Audi A5 Coupé:** spotřeba paliva 7,5–4,2 l/100 km;

Audi A3 Sportback

Celkové zvýhodnění až **172 900 Kč**

Paket Lifestyle:

- 16" litá kola
- Audi parking systém
- Informační systém řidiče
- Komfortní automatická klimatizace
- Tempomat
- Multifunkční kožený sportovní 3ramenný volant
- Středová loketní opěrka vpředu
- Vyhřívání předních sedadel

Audi A3 Limuzína

Celkové zvýhodnění až **109 600 Kč**

Paket Lifestyle:

- Audi parking systém
- Informační systém řidiče
- Komfortní automatická klimatizace
- Multifunkční kožený sportovní 3ramenný volant
- Středová loketní opěrka vpředu
- Tempomat
- Vyhřívání předních sedadel

Audi A3 Cabriolet

Celkové zvýhodnění až **109 600 Kč**

Paket Lifestyle:

- Audi parking systém
- Informační systém řidiče
- Komfortní automatická klimatizace
- Multifunkční kožený sportovní 3ramenný volant
- Středová loketní opěrka vpředu
- Tempomat
- Vyhřívání předních sedadel

Audi A4 Avant

Celkové zvýhodnění až **256 300 Kč**

Paket Lifestyle:

- Advanced key (bezklíčový přístup/startování)
- Asistent rozjezdu v kopci
- Audi parking systém Plus (vpředu i vzadu)
- Audi phone box
- Dešťový senzor
- Automatická třízónová klimatizace
- Komfortní loketní opěrka vpředu
- LED světlomety
- Tempomat
- Vyhřívání sedadel vpředu

Audi A4 allroad quattro

Celkové zvýhodnění až **202 400 Kč**

Paket Lifestyle:

- Advanced key (bezklíčový přístup/startování)
- Asistent rozjezdu v kopci
- Audi parking systém Plus (vpředu i vzadu)
- Audi phone box
- Dešťový senzor
- Automatická třízónová klimatizace
- Komfortní loketní opěrka vpředu
- LED světlomety
- Tempomat
- Vyhřívání sedadel vpředu

Audi A5 Sportback

Celkové zvýhodnění až **158 300 Kč**

Paket Lifestyle:

- Advanced key (bezklíčový přístup/startování)
- Asistent rozjezdu v kopci
- Audi parking systém Plus (vpředu i vzadu)
- Audi phone box
- Dešťový senzor
- Automatická třízónová klimatizace
- Komfortní loketní opěrka vpředu
- LED světlomety
- Tempomat
- Vyhřívání sedadel vpředu

Audi A6 allroad quattro

Celkové zvýhodnění až **327 800 Kč**

Paket Lifestyle:

- Audi parking systém Plus
- El. víko kufru vč. Advanced key
- LED světlomety
- Navigace MMI Plus
- Paket LED osvětlení
- Zadní parkovací kamera

Audi A7 Sportback

Celkové zvýhodnění až **375 500 Kč**

Paket Lifestyle:

- Advanced key
- Komfortní automatická 4zónová klimatizace
- Navigace MMI Plus
- Paket LED osvětlení
- Vnitřní zrcátko automaticky zatmavitelné
- Zadní parkovací kamera

Audi TT

Celkové zvýhodnění až **117 700 Kč**

Paket Lifestyle:

- Advanced key
- Audi Connectivity Paket
- Audi parking systém Plus
- Audi phone box
- LED světlomety
- Tempomat
- Multifunkční sportovní volant
- Vnější zpětná zrcátka vyhřívaná, el. sklopná
- Vyhřívání sedadel vpředu

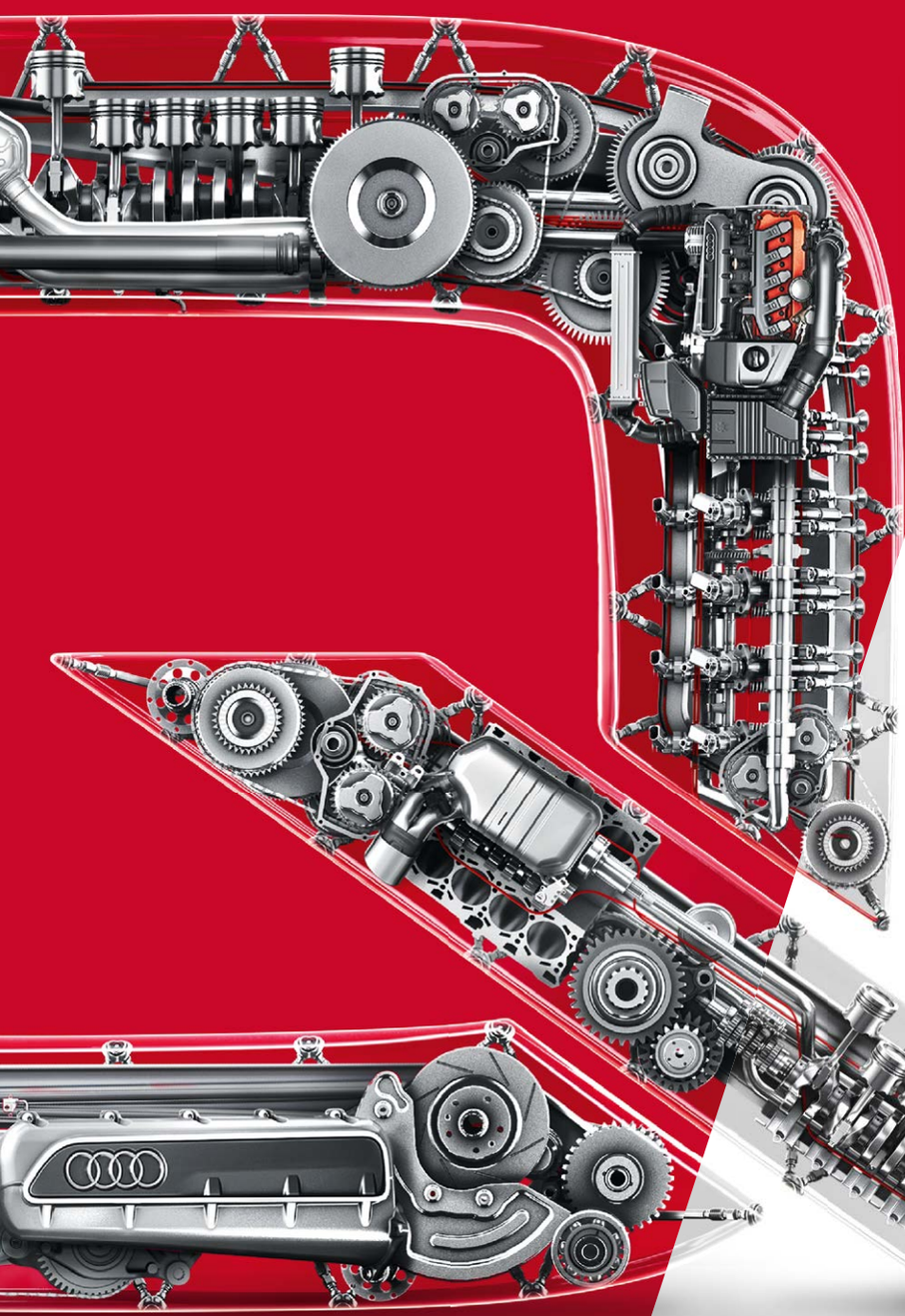
---

emise CO_2 174–109 g/km. **Audi A6 Limuzína:** spotřeba paliva: 7,4–4,2 l/100 km; emise CO_2 172–109 g/km. **Audi A6 Avant:** spotřeba paliva 7,6–4,4 l/100 km; emise CO_2 177–114 g/km. **Audi A6 allroad:** spotřeba paliva 8,0–5,5 l/100 km; emise CO_2 185–145 g/km. **Audi A7 Sportback:** spotřeba paliva 7,7–4,5 l/100 km; emise CO_2 178–118 g/km. **Audi TT:** spotřeba paliva 6,4–4,2 l/100 km; emise CO_2 149–110 g/km. *Spotřeba paliva a emise jsou uvedeny při kombinovaném provozu.*

Audi selection

Počítejte s námi.

Získejte perfektně vybavený vůz z rodiny Q modelů
se zvýhodněním až **275 600 Kč!**



Kompletní přehled paketů a modelů najdete na **audiselection.cz.**

Audi Q5

Celkové zvýhodnění až **178 600 Kč**

Paket Lifestyle:

- Advanced key a elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru (bezklíčový přístup/ startování)
- Asistent rozjezdu v kopci
- Audi parking systém Plus (vpředu i vzadu)
- Audi phone box
- Automatická třízónová klimatizace
- Dešťový senzor
- LED světlomety
- Tempomat
- Vyhřívání sedadel vpředu

Audi Q2: spotřeba paliva při kombinovaném provozu 5,7–4,4 l/100 km; emise CO_2 při kombinovaném provozu 130–114 g/km. **Audi Q3:** spotřeba paliva při kombinovaném provozu 6,7–4,2 l/100 km; emise CO_2 při kombinovaném provozu 154–109 g/km. **Audi Q5:** spotřeba paliva při kombinovaném provozu 6,7–4,2 l/100 km; emise CO_2 při kombinovaném provozu 154–109 g/km. **Audi Q7:** spotřeba paliva při kombinovaném provozu 7,7–5,5 l/100 km; emise CO_2 při kombinovaném provozu 179–144 g/km. **Audi SQ7 TDI:** spotřeba paliva při kombinovaném provozu 7,6–7,2 l/100 km; emise CO_2 při kombinovaném provozu 199–189 g/km. **Audi Q7 e-tron quattro:** spotřeba paliva při kombinovaném provozu: diesel 1,9–1,8 l/100km; elektro: 190,0–181,0 Wh/km; emise CO_2 při kombinovaném provozu 50–48 g/km.

Audi Q2

Celkové zvýhodnění až **67 600 Kč**

Paket Lifestyle:

- 16" litá kola
- Audi parking systém
- Informační systém řidiče
- MMI rádio plus
- Multifunkční kožený sportovní 3ramenný volant
- Rozhraní Bluetooth
- Středová loketní opěrka vpředu
- Tempomat
- Vyhřívání předních sedadel

Audi Q3

Celkové zvýhodnění až **123 400 Kč**

Paket Lifestyle:

- Audi parking systém Plus
- Automatická klimatizace
- Bluetooth
- Čelní sklo s šedým pruhem
- Elek. víko zavazadlového prostoru
- LED světlomety
- Světelný a dešťový senzor
- Multifunkční 3ramenný volant
- Tempomat
- Vnitřní automaticky zaclonitelné zrcátko
- Vyhřívání předních sedadel

Audi Q7

Celkové zvýhodnění až **275 600 Kč**

Paket Lifestyle:

- Advanced key + el. roleta zavazadelníku
- Audi virtual cockpit
- Komfortní automatická 4zónová klimatizace
- LED světlomety Audi Matrix
- Navigace MMI Plus
- Vnitřní zrcátko automaticky zatmavitelné
- Zadní parkovací kamera

Audi SQ7 TDI

Celkové zvýhodnění až **190 800 Kč**

Paket Lifestyle:

- Advanced key + alarm + el. roleta zavazadelníku
- Audi virtual cockpit
- Komfortní automatická 4zónová klimatizace
- LED světlomety Audi Matrix
- Navigace MMI Plus
- Zadní parkovací kamera

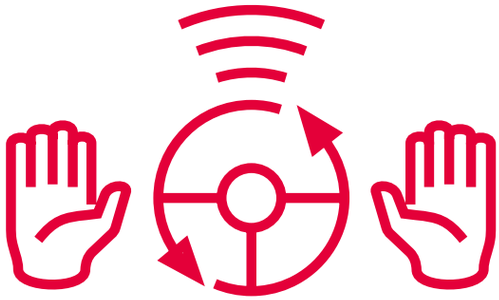
Audi Q7 e-tron quattro

Celkové zvýhodnění až **101 300 Kč**

Paket Lifestyle:

- Advanced key + alarm + el. roleta zavazadelníku
- Audi connect (služby na 3 roky)
- Audi smartphone interface
- LED světlomety Audi Matrix
- Vnitřní zrcátko automaticky zatmavitelné
- Zadní parkovací kamera

EU informace o spotřebě paliva a emisích CO_2 podle nařízení (ES) č. 715/2007 podle předepsaného postupu měření. Informace neodkazuje na jeden určitý vůz a není součástí nabídky, ale slouží pouze pro účely srovnání mezi různými typy vozidel. Ceny a rozsah sériového vybavení odpovídají datu vydání. Dodatečné změny jsou vyhrazeny. Veškeré údaje, data a vyobrazení jsou určeny pouze k informačnímu účelu a tato prezentace není nabídkou, resp. návrhem na uzavření smlouvy. Všechny uvedené ceny jsou v Kč vč. DPH. Akční nabídka Corporate bonus platí pro právnické a fyzické podnikatelské osoby. Spotřeba paliva a emise jsou uvedeny při kombinovaném provozu. Kompletní přehled atraktivních paketů a platnosti cen najdete na www.audiselection.cz. Nabídka je omezena počtem vozů.



Na cestě k autům
BEZ ŘIDIČE

Úrovně autonomního řízení

ÚROVEŇ 0: Žádná automatizace
Řidič je neustále odpovědný za pohyb vozidla v příčném i podélném směru.

ÚROVEŇ 1: Asistent řidiče
Systém může převzít kontrolu nad podélným nebo příčným pohybem vozidla. Řidič využívá podpory asistenčního systému, ale zůstává plně odpovědným za pohyb vozidla. Řidič musí v případě potřeby kdykoliv okamžitě reagovat na situaci. Jako příklad asistenčního systému úrovně 1 u Audi lze uvést adaptivní tempomat (ACC).

ÚROVEŇ 2: Částečná automatizace
V určitých situacích může řidič vozidlu přenechat kontrolu nad podélným i příčným pohybem, neustále ale musí sledovat situaci a musí být připraven kdykoliv zasáhnout a korigovat pohyb vozidla. Řidič je tak nadále plně odpovědný za vozidlo. Jako příklad můžeme uvést Audi Traffic Jam Assist, který zvládá brzdit a akcelerovat za pomalého provozu do 65 km/h a na lepších cestách může i zatáčet.

ÚROVEŇ 3: Podmíněná automatizace
Řidič již nemusí neustále monitorovat pohyb vozidla a situaci kolem něj a může se věnovat jiným aktivitám. Systém samostatně rozpozná své limity, kdy podmínky na silniční komunikaci neodpovídají možnostem systému. V těchto případech vůz s několikasekundovým předstihem vyzve řidiče, aby opětovně převzal kontrolu. Nový Audi Traffic Jam Pilot splňuje tyto podmínky.

ÚROVEŇ 4: Vysoká automatizace
Systémy úrovně 4 nevyžadují asistenci řidiče ani jeho převzetí kontroly nad vozidlem, jejich funkce je však limitována specifickou oblastí, například dálnice nebo parkoviště. V těchto situacích může řidič kompletně přenechat řízení vozidla jeho systémům. Řidič musí převzít řízení pouze tehdy, když vůz opustí vymezenou oblast pro automatizované řízení. Budoucí scénáře robotizovaných taxi v centrech měst jsou dalším možným příkladem. Tato vozidla převezmou veškeré řízení do určitých rychlostí a pouze na určených trasách.

ÚROVEŇ 5: Plná automatizace
Vůz má plně pod kontrolou podélný i příčný pohyb. Systémy úrovně 5 nepotřebují pomoc řidiče v žádné situaci.

2017
Kalifornie jako první země na světě povolila prodej autonomních vozidel.
Gray Scott, Techno-Futurist

2018
Nové Audi A8 nabízí autonomní řízení úrovně 3.
Audi AG

2020
Devět procent všech automobilů na světě bude nabízet autonomní řízení úrovně 2.
Strategy Analytics

2026
100 % všech prodaných automobilů bude autonomních.
Adam Jones, Morgan Stanley

2030
V USA bude možné koupit jen samořiditelná auta.
IHS

25 % dopravy budou tvořit autonomní vozidla.
Fehr & Peers

2035
75 % všech prodaných osobních automobilů bude samořiditelných.
Navigant Research

2040
75 % dopravy budou tvořit autonomní vozidla.
Institute of Electrical and Electronics Engineers

50 % dopravy budou tvořit autonomní vozidla.
Fehr & Peers

2060
75 % dopravy budou tvořit autonomní vozidla.
Fehr & Peers

2070
95 % dopravy budou tvořit autonomní vozidla.
Fehr & Peers

TIRÁŽ

Národní zastoupení
Porsche Česká republika s. r. o.
Divize Audi, Radlická 740/113d
CZ – 158 00 Praha 5
tel.: +420 251 033 831
fax: +420 251 033 837
info@audi.cz, www.audi.cz

PR specialista
Porsche Česká republika s. r. o.
Divize Audi
Jiří Rozkošný

Odpovědnost za mezinárodní obsah značky AUDI AG
Jörg Dietzel

Projektová ředitelka pro mezinárodní obsah
Anja Weinhofer

Mezinárodní koordinace
Ilker Yilmazalp
loved GmbH
Im Auftrag der AUDI AG
Audi Magazine
Vorsetzen 32
20459 Hamburg
Germany

Vydavatel
MEDIAFORCE, s. r. o.
Veselská 699
199 00 Praha 9 – Letňany

Editor
Andrej Poliak
andrej.poliak@mediaforce.cz

Překlady a jazykové korektury
Jiří Novák, Jana Vaculčiaková

Grafická úprava
Galina Ševčíková

Inzerce
Kateřina Koutová
katerina.koutova@mediaforce.cz

Distribuce
Andrej Poliak
andrej.poliak@mediaforce.cz

Registrace
MK ČR 7962

ISSN
1211-9857

Datum vydání
Vyšlo v říjnu 2017.

Nevyžádané materiály se stávají vlastnictvím Audi Magazínu. Žádná část nesmí být reprodukována ani jinak užita bez předchozího písemného souhlasu. V případě zájmu o další informace kontaktujte redakci.

Všechna práva vyhrazena.

PRODEJNÍ A SERVISNÍ SÍŤ AUDI //

BRNO
Porsche Brno
Řipská 13a
627 00 Brno-Slatina
tel.: 548 421 310, 321, 322
piabrno.audi.cz

ROS, a. s.
Poříčí 3
639 00 Brno
tel.: 530 501 123
servis: 530 501 121
ros.audi.cz

ČESKÉ BUDĚJOVICE
Porsche České Budějovice
Okružní 2557
370 04 České Budějovice
centrála: 387 000 011
prodej Audi: 387 000 036, 037
servis: 387 00 011
piacb.audi.cz

HRADEC KRÁLOVÉ
Autocentrum BARTH a. s.
Bratří Štefanů 985
500 03 Hradec Králové
tel.: 494 945 100
autocentrum.audi.cz

KARLOVY VARY
CAR POINT Karlovy Vary s. r. o.
Chebská ul. 55
360 06 Karlovy Vary
tel.: 353 505 914
servis: 353 505 920
carpoint.audi.cz

KYJOV
Audi Sport
TOP CENTRUM car s. r. o.
Strážovská 958
697 01 Kyjov
tel.: 518 309 111
topcentrum.audi.cz

LIBEREC
Louda Auto a. s.
Tanvaldská 1585
463 11 Liberec 30
tel.: 482 739 915, 916, 917
liberec.audi.cz

OLOMOUC
Samohýl Motor a. s.
Kosmonautů 846/2
772 00 Olomouc
tel.: 585 560 266
samohyl.audi.cz

OSTRAVA
Audi Sport
Auto Heller Ostrava
Cihelní 3160/49b
Ostrava 702 00
prodej: 596 606 171
servis: 596 606 172
heller.audi.cz

PARDUBICE
Louda Auto a. s.
Hradecká 555, 530 09 Pardubice
prodej: 466 797 840
servis: 466 797 835
louda.audi.cz

PLZEŇ
Porsche Plzeň
Podnikatelská 1
301 00 Plzeň – Borská pole
tel.: 377 432 611
servis: 377 432 616
piaplzen.audi.cz

PRAHA
Audi Sport
auto I.S.R. a. s.
V Oblouku 121
251 01 Čestlice
Praha-východ
tel.: 272 084 111
isr.audi.cz

AUTO JAROV, s. r. o.
Osiková 2
130 00 Praha 3
tel.: 251 002 458, 217
jarov.audi.cz

Audi Sport
AUTO JAROV Kunratice
Vídeňská 126
148 00 Praha 4
tel.: 251 002 815
servis: 251 002 815
jarov-kunratice.audi.cz

Autosalon Klokočka Centrum a. s.
Karlovarská 660
163 00 Praha 6
tel.: 222 197 553, 554, 556
servis: 222 197 501, 502, 503
klokocka.audi.cz

Porsche Praha-Prosek
Liberecká ul. 12
180 00 Praha 8
tel.: 286 001 730
servis: 286 001 711
piaprosek.audi.cz

Porsche Praha-Smíchov
Vrchlického 31/18
150 00 Praha 5
tel.: 257 107 223, 220
servis: 257 107226, 234
piasmichov.audi.cz

TEPLICE
Louda Auto a. s.
Dvořákova 83
415 01 Teplice
tel.: 417 590 593, 592
loudateplice.audi.cz

ZLÍN
BV Auto Zlín s.r.o.
4. května 806
763 11 Zlín-Želechovice
tel.: 577 111 911
servis: 577 111 915
bvautozlin.audi.cz

POUZE SERVIS

HRADEC KRÁLOVÉ
Porsche Hradec Králové
Na Okrouhlíku 1708/25b
500 02 Hradec Králové 2
tel.: 495 070 111
fax: 495 070 199

HODONÍN
TOP CENTRUM car
Brněnská 4031
695 01 Hodonín
tel.: 518 389 811
fax: 518 389 818

KLADNO
AMOND, spol. s r. o.
Smečenská 889
272 04 Kladno IV
tel.: 312 817 111

OLOMOUC
AUTO Hlaváček a. s.
Týnecká 669/5
779 00 Olomouc, Holice
tel.: 585 151 051

Porsche Olomouc
Kafkova 474/1
779 00 Olomouc
tel.: 584 100 111

OPAVA
Auto Heller Opava
Bruntálská 7
747 07 Opava-Jaktař
tel.: 553 666 920

OSTRAVA
AR CARS s. r. o.
Krmelínská 7
720 00 Ostrava-Hrabová
tel.: 596 710 183

RT TORAX s. r. o.
Sjízdná 2
721 00 Ostrava-Poruba
tel.: 599 527 001–8

PODĚBRADY
Louda Auto a. s.
Choťánky 166
290 01 Poděbrady
tel.: 325 653 007

PRAHA
NH Car, s. r. o.
Broumarská 1503
198 00 Praha 9 – Kyje
tel.: 281 021 622
fax: 281 021 644

TUkas a. s.
Štěrboholská 391
102 00 Praha 10
tel.: 272 705 219

SLAVKOV U BRNA
AUTO – BAYER, s. r. o.
Bučovická 299
684 01 Slavkov u Brna
tel.: 544 227 123

UHERSKÉ HRADIŠTĚ
ARAVER CZ, s. r. o.
Na Zerzavici 1946
686 01 Uherské Hradiště
tel.: 572 556 300, 301, 302
fax: 572 556 300

ZLÍN
EURO CAR Zlín s. r. o.
Vízovická 4097, 760 01 Zlín
tel.: 577 057 101

Audi Sport *– označení pro certifikované prodejce sportovního modelu Audi R8.*

skiareál špindlerův mlýn

ŠPINDLERŮV MLÝN

SRDEČNÍ ZÁLEŽITOST

skiareal.cz

NOVÁ LANOVKA HORNÍ MÍSEČKY - MEDVĚDÍN

Audi
Magazín
speciál

ZAPOMEŇTE NA AUTO.
AUDI JE VÍCE.

NOVÉ AUDI A8.

BABOR

#masterpiece

AMPOULE CONCENTRATES[FP]

cz.babor.com

BABOR Active Night Fluid. Jen 2 ml. Přes noc ještě krásnější.

Produkty Babor zakoupíte pouze u vybraných partnerů nebo na oficiálním e-shopu: **cz.babor.com**
Více na zelených linkách CZ 800 100 403, SK 0800 042 203

MARC LICHTE
Inteligentnější design. Nová filozofie vedoucího designu Audi.

004

FAKTA A ČÍSLA
Zapomeňte na auto. Audi je více. Čtvrtá generace luxusní limuzíny je ztělesněním náskoku díky technice.

012

ASISTENČNÍ SYSTÉMY
Více inteligentních technologií. Nové asistenční systémy poskytují řidiči podporu pro ještě větší bezpečnost a pohodlí.

022

DESIGN INTERIÉRU
Více osobní svobody. Elegantní a inovativní interiér nového Audi A8 je poslem budoucnosti.

028

AKTIVNÍ PODVOZEK
Větší komfort. Elektromechanický systém zavěšení kol vytváří při řízení zcela nový pocit.

034

KVALITA VZDUCHU
Více zdraví na cestách. Filtry, ionizace a vůně napomáhají lepší kvalitě vzduchu.

038

BANG & OLUFSEN
Lepší zvuková úroveň. 3D zvuk společně s kompenzací hluku poskytne jedinečný sluchový prožitek.

044

INTELIGENTNĚJŠÍ DESIGN

AUDI A8 — MARC LICHTE

POKROKOVÝ A NADČASOVÝ

Designová filozofie vedoucího designu Audi, Marca Lichteho, je poprvé vyjádřena v podobě sériového modelu – nového Audi A8. Vášnivého jachtaře jsme navštívili v jeho útočišti, abychom se pobavili o síle proporcí a tradici inovace.

Bernd Zerelles (text) & Andreas Lindlahr (fotografie)

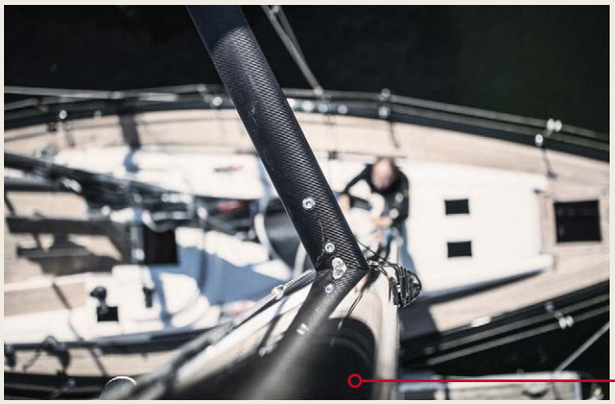
CO TO PRO MĚ ZNAMENÁ:

ČAS | KOMFORT | POKROK | ZÁŽITEK | BEZPEČÍ

Vítr trhá jednolitou kupovitou oblačnost a rozfoukává mraky po blankytně modré obloze. Dvacet uzlů. V Baltském moři jsou ideální podmínky pro plachtění. Místo: přístav v Kielském zálivu. Tady má Marc Lichte, vedoucí designu Audi, svou loď. Jachting je jeho vášní. Začal už v šesti letech na malé plachetnici třídy Optimist a postupoval přes dorosteneckou třídu Laser, výletní plachetnici až po plachetnici třídy Quarter Tonner – typická plachetní kariéra. Lichte má na svém kontě tři vítězství ve své kategorii v soutěži Kiel Week a dvě druhá místa v německých šampionátech.

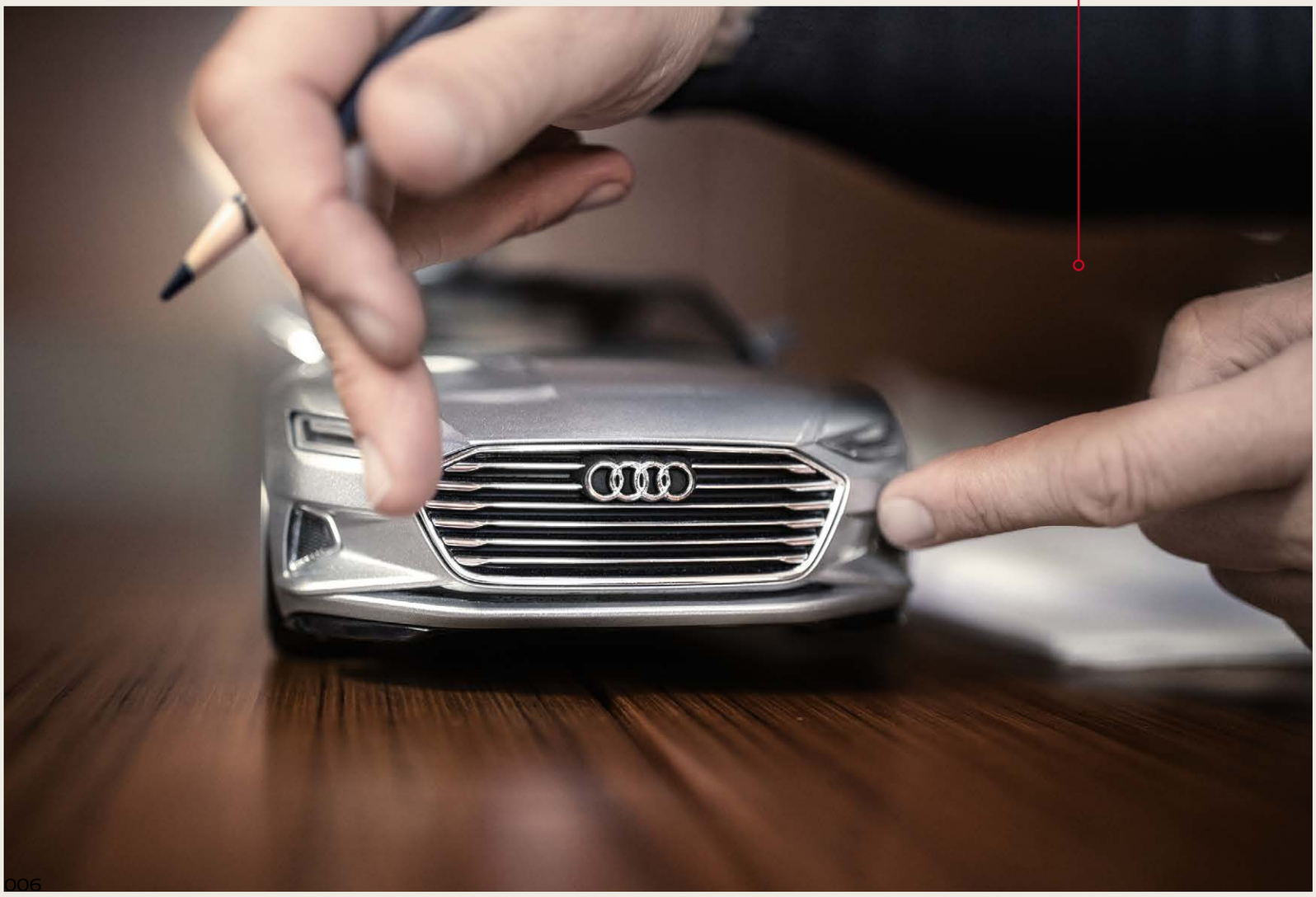
Plachtění je navíc jeho zdrojem síly: „Jsem člověk nabitý energií. Vše mě inspiruje: cokoli vidím nebo jím, s kýmkoli mluvím, kamkoli cestuji. Abych byl kreativní, musím mít především čistou mysl. A tady na lodi toho lze dosáhnout. Je tu ticho, jen vítr. Přesný opak mého každodenního života."

Záď nese jméno lodi – Heima, což v islandštině znamená „domov". Je to elegantní rychlá sportovní plachetnice se spoustou uhlíkových kompozitů („Ty přemění jakýkoli závan větru v rychlost."). Co od své lodi Lichte očekává? „Jak výkon, tak vzhled musí být perfektní. Myslím, že Xp 38 je dokonalá loď. Skvěle pluje a má téměř nadčasové křivky. Délka a proporce jsou u jachty nejdůležitější – stejně jako u Audi A8." Než Mark Lichte vypluje do Kielského zálivu, téma se stočí k designu nového Audi A8. >>



„Tvář nového Audi A8 je mimořádně pokroková.“

Široký, vertikální a hrdý: Z mřížky chladiče Singleframe nového Audi A8 čiší důležitost.



Upraven pro výkon — stěžeň Lichteho jachty je vyroben z uhlíku

Pane Lichte, nové Audi A8 je prvním modelem sériové produkce, který ponese váš podpis jakožto vedoucího designu Audi.

Marc Lichte: Ano, což znamená, že Audi vchází do nové éry designu, založeném na zcela nové designové filozofii.

Jaká je tato nová filozofie?

Spočívá ve dvou klíčových bodech. Zaprvé, Audi zastává pokrok skrz technologii. Druhý bod je tvořen třemi základními principy: pokrokovostí, sportovností a sofistikovaností. Audi musí být sportovní a sofistikované. Tím nejdůležitějším aspektem je však pokrokovost, protože ta nás odlišuje od konkurence.

Jak to?

Žádný jiný výrobce luxusních vozů ještě v rámci vývoje nepředvedl to, co se během posledních pětadvaceti let událo v Audi. Audi se vždy vydávalo svými vlastními cestami pokroku. Vezměte si třeba pohon všech kol quattro. Naše konkurence se většinou zaměřovala na pohon zadních kol. Ale Audi se systémem quattro usilovala o inteligentnější koncept. Nebo volba materiálů: konkurenční výrobci svá auta zpravidla vyrábí z oceli. Hliník je však o tolik lehčí a jeho použití dává větší smysl. Proto Audi využívá hliník.

ZÁŽITEK

„Lidé se mě často ptají, v jaké éře bych chtěl být designérem. Má odpověď? Dnes. Současnost je nejvíc vzrušující. V příštích patnácti letech se auta změní více, než se změnila za posledního půl století. Elektromotory, automatické řízení a digitalizace budou v Audi předzvěstí dosud neznámých konceptů a designů."

ČAS

Audi A8 je prvním modelem nové éry designu Audi. Díky jednotné designové filozofii je každý model jasnou součástí značky. Do budoucna bude mít každý vůz i svou vlastní unikátní produktovou identitu. Tím každý model získá výrazně osobitý charakter.

Co znamená pokrokovost v rámci designu?

Proporce jsou odrazovým můstkem dobrého designu. A v Audi jsme opravdu pokroková. Jsme quattro. Pro mě quattro znamená daleko víc než jen pohon všech kol – quattro je prvkem, který nás odliší od naší konkurence. V jejich autech je kabina umístěna víceméně na zadních kolech, kdežto v Audi je uvelebená mezi nápravami. Naše auta jsou díky tomu velmi robustní. Ramenní linie je posazena nízko a spojuje kola. Je to tak uděláno proto, abychom zdůraznili všechna čtyři kola. Zároveň však přední část auta vypadá štíhleji a atraktivněji.

Jak toto všechno ovlivňuje siluetu Audi A8?

Všechny linie jsou značně protažené a horizontální – trochu jako tady na lodi. Zvýrazňují délku vozu. Většina luxusních aut má velké kabiny. Koneckonců hodně prostoru v zadní části je u této třídy aut to nejpodstatnější. O 30 milimetrů vyšší zadní střecha není pro proporce auta nejlepší, ale nám se to podařilo skrýt. Zpracování oken je velmi ploché. Z dálky Audi A8 vypadá skoro jako kupé. Když ale nastoupíte, uvědomíte si, že je větší než všichni jeho předchůdci. Sedí se vám hezky – a rozhodně pohodlněji. A to je pro mě další známka pokroku. >>

Proporce jsou vším: Kabina Audi je posazená mezi nápravami auta.

Marc Lichte v kabině na své jachtě: Vysvětluje myšlenku svého designu založeného na konceptu Audi prologue.

„quattro je mnohem víc než jen technika – quattro je proporcí Audi.“

Linie udávají estetiku – na lodi i v autě

„Délka a proporce jsou na jachtě to nejdůležitější – stejně jako u Audi A8.“

Silueta kupé má u Audi dlouholetou tradici.

Ano, Audi TT první generace je pro mě báječným zdrojem inspirace. Ty extrémně štíhlé A a C sloupky a plochá střecha jsou velmi radikální. Žádné jiné auto je předtím nemělo. Celá ta architektura byla tak nápadná a styl designu vzdával čest škole bauhaus. To auto pro mě bylo neskutečně důležité.

Tvář Audi je stále definována mřížkou chladiče Singleframe.

I to je velmi pokrokový rys Audi A8. Tu mřížku jsme výrazně rozšířili, takže auto zepředu vypadá plošší, a díky tomu i sportovněji. I přesto je velmi vzpřímené a hrdé a je v něm daleko více chromu než v ostatních modelech. Chrom jsme použili, abychom vytvořili nekonvenční lišty, které jsou na vnějších okrajích zdvojené. To je fantastický detail. Do vylepšení mřížky jsme investovali hodně času a lásky. U auta takového typu je tvář tou nejdůležitější částí. Na první pohled musí vypadat jako vyjádření postavení.

Křivky jsou inspirovány první generací Audi TT

POKROK

Značně protažená souvislá horizontální boční linie autu dodává lehkou robustnost siluety kupé. V novém Audi A8 se snoubí přepych s pokrokovou sportovností.

Měl by pokrokový design přihlížející vyzývat? Je inovativní? Nadčasový?

Dobrý design je nadčasový. Až se na toto Audi A8 za dvacet let podívám, stále chci být schopen říct, že je to krásné auto. Harmonické proporce a tvary bez zbytečných či módních prvků; design, který je perfektní do posledního detailu – to je podle mě nadčasová pokrokovost.

Jak je zde vyjádřena filozofie pokroku skrz technologii?

Přirozeně chceme, aby naše pokroková technologie byla viditelná i na vnějším designu. Jako příklad poslouží třeba světelný pruh na konci Audi A8. Má jen sedm milimetrů a jeho světlo je naprosto rovnoměrné. Neznám žádného jiného výrobce, který by toto umění zdokonalil. Při odemknutí i uzamknutí vozu se pruh od středu do stran rozsvítí. To není jen pokroková technologie, ale i skvělá podívaná. //

Jachta Xp 38 – elegantní, rychlá a sportovní

ZAPOMEŇTE NA AUTO AUDI JE VÍCE

NOVÉ AUDI A8

SPORTOVNÍ PRESTIŽ

Nové Audi A8 je ideálním příkladem myšlenky náskoku díky technice. Luxusní limuzína působí lehkým, dynamickým dojmem díky svému designu i jízdním vlastnostem. Poskytuje brilantní symbiózu pohodlí a sportovnosti.

Bernd Zerelles (text) & Holger Wild (fotografie)

CO TO PRO MĚ ZNAMENÁ:

ČAS | KOMFORT | POKROK | ZÁŽITEK | BEZPEČÍ

2,5
mm

Přesnost Audi: Rohový poloměr využitý při formování panelů nového Audi A8 má pouze 2,5 milimetru. V automobilovém průmyslu je běžným standardem osm milimetrů.

1,581 mm

Masážní funkce na sedadle řidiče a spolujezdce (volitelné) poskytuje šestnáct pneumatických trojitých polštářků se třemi úrovněmi intenzity. V každém sedadle vzadu jich je osmnáct. Vybrat si lze ze sedmi masážních programů.

16

KOMFORT

Pocitově mnohem prostornější interiér ve spojení s vysoce dynamickým pohonem quattro nabízí mimořádné a prvotřídní pohodlí.

Prostor v oblasti ramen je oproti předchozí generaci větší (1581 mm) a díky tomu nové Audi A8 disponuje jedním z největších interiérů ve třídě luxusních limuzín.

7HD je interní objednávkový kód Audi pro nové rozšířené kožené polstrování palubní desky, středového panelu, krytů airbagů a také opěrek na vnitřní straně dveří

IN A 8001

10x

Světelná intenzita laserového bodu ve volitelných LED předních světlech HD Matrix s laserovým osvětlením Audi je desetkrát zářivější než konvenční světla. To znamená, že tento laserový bod kombinuje maximální světelnou energii a energetickou efektivnost.

D
IN A 8002
A8
quattro

POKROK

Nové Audi A8 nás směřuje do budoucnosti. Nejenže přináší novou éru designu exteriéru, ale v interiéru také nabízí intuitivní ovládání s dotykovou zpětnou vazbou.

ZÁŽITEK

Dynamika, prestiž, kvalita – vlajková loď Audi A8 svou silnou osobností vyniká mezi ostatními luxusními limuzínami. Vysoká úroveň úpravy dle potřeb zákazníka vytváří prostor pro jedinečný řidičský zážitek, při kterém se budete cítit skvěle. Díky využité technologii je Audi A8 síťově zcela propojeno se svým okolím.

quattro

Všechny motorizace Audi A8 jsou v základu dodávány s pohonem všech kol quattro – pro dokonalý řidičský zážitek v jakémkoli počasí a na jakémkoli povrchu.

Zákazníci si mohou vybrat z dvanácti různých laků karoserie (na fotografii: šedá Terra). Tři z nich jsou pro Audi zcela nové: šedá Terra, šedá Vesuvius a červená Seville.

12

Vnitřní kliku dveří je potřeba nazvednout jen o dva milimetry – k otevření dveří stačí nejlehčí dotyk prstem

VÍCE INTELIGENTNÍCH TECHNOLOGIÍ

AUDI A8 – ASISTENČNÍ SYSTÉMY

8 PRO A8

Větší komfort a bezpečnost: Asistenční systémy* v novém Audi A8 jsou pokrokovější než kdy dřív. Usnadňují řidiči život na cestách a mohou pomoci zabránit dopravním nehodám.

Hermann J. Müller (text)

CO TO PRO MĚ ZNAMENÁ:

ČAS · KOMFORT · POKROK · ZÁŽITEK · BEZPEČÍ

Centrální řídicí jednotka asistenčních systémů

Asistenční systémy jsou založeny na neustálém a v klíčových oblastech až neuvěřitelně detailním monitorování okolí vozu. Toto umožňuje obrovské množství radarových a ultrazvukových senzorů, kamer a – poprvé v novém Audi A8 – laserový skener. Všechna data posbíraná senzory jsou nashromážděna v centrální jednotce asistenčních systémů (zFAS – z německého označení zentrales Fahrerassistenzsteuergerät), která z nich vytvoří úplný model okolí. Všechna tato data jsou poskytnuta hojnému počtu asistenčních systémů. Systém zFAS je velký asi jako tablet a je esem ve zpracování dat. Poprvé je využitý právě v A8. Základním předpokladem pro kompaktní konstrukci a zároveň vysoký výpočetní výkon jsou výkonné elektronické moduly. Řídicí jednotka zFAS používá jak mobilní procesor Mobileye EyeQ3, tak i nový procesor nVidia Tegra K1.

* Asistenční systémy poskytují řidiči podporu pouze v rámci specifikovaných systémových omezení. Odpovědnost za řízení automobilu zůstává na řidiči.

Foto: Robert Grischek

1

Adaptivní asistent řízení

Adaptivní asistent řízení je hlavní součástí volitelného asistenčního balíčku Tour. Tato nová generace adaptivního tempomatu (ACC) řidiči pomáhá až do rychlosti 250 kilometrů za hodinu. Napomáhá s podélným i bočním pohybem, to znamená, že auto udržuje ve správném pruhu, brzdí a zrychluje. Kromě zohledňování dalších aut před vozidlem bere tento systém na vědomí i okamžité informace a data o trase, jako třeba rychlostní omezení, zatáčky, křižovatky a kruhové objezdy.

Pomocí těchto informací vůz automaticky zrychluje a zpomaluje, a pokud je to nutné, přizpůsobí rychlost průběhu cesty a převažujícím rychlostním omezením. Systém je navíc schopný využít toto obrovské množství dat a umožnit tak prediktivní styl řízení, který šetří palivo. Jak? Například inteligentně koordinuje jízdu setrvačností, tah motoru a fáze zrychlení, když plánuje, jakou rychlostí projede zatáčky, a nepřekročí povolenou rychlost. Spotřeba paliva je nižší především, když je prostřednictvím Audi drive select nastaven efektivní mód.

Asistent pro jízdu zúženými úseky je dalším prvkem systému, který nepřetržitě „přidržuje“ volant, čímž vozidlu intuitivně pomáhá projet skrz úzká místa při průjezdu staveništěm nebo podobnými zónami. Využívá přitom plnou škálu rychlostí. Dále řidiči pomáhá umístit auto do prostoru mezi dvěma vozidly v sousedních pruzích.

2

Prediktivní asistent efektivity

Malá přátelská připomínka: V případě, že je lepší sundat nohu z plynu a nechat vůz jet setrvačností, objeví se na přístrojovém panelu a volitelném head-up displeji zelené chodidlo. Tento signál volitelného prediktivního asistenta efektivity pomáhá řídit s větší předvídavostí, což přispívá k menší spotřebě paliva.

Dalším signálem je impulz vyslaný skrz plynový pedál, který vytvoří jemný odpor. Auto vypočítá parametry pro jízdu setrvačností na základě navigačních informací, přibližné hmotnosti vozidla a aktuálnímu valivému odporu pneumatik. Během setrvačné jízdy je neustále aktivována regulace vyřazení na neutrál, tahu motoru a rekuperace.

BEZPEČÍ

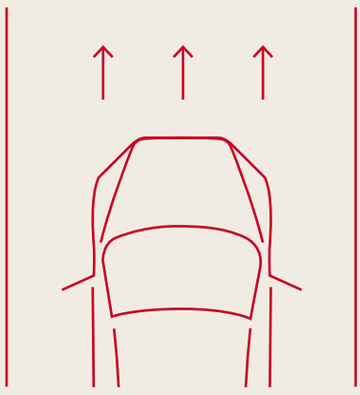
Vyhnutí se nehodám je prvořadým cílem bezpečnostních systémů v novém Audi A8. Pro tento účel senzory monitorují okolí vozidla a centrální jednotka tyto informace vyhodnotí spolu s relevantními daty o zvolené trase. Auto také komunikuje s ostatními vozidly.

POKROK

Auta budoucnosti budou komunikovat se svým chytrým prostředím a budou reagovat na řidičovy osobní požadavky. Řídicí asistenční systémy v Audi A8 se na vizionářskou technologii spoléhají již nyní.

POHODLÍ

Stroj navrhne, člověk provede: Supermoderní řídicí asistenční systémy přinášejí stále více změn do samotného způsobu řízení. Cílem je větší pohodlí v autě. Neznamená to pouze bezpečnější a uvolněnější řízení, ale také jízdu, která méně znečišťuje životní prostředí a není přerušovaná dopravními zácpami.



3

Asistent pro jízdu v jízdním pruhu

Aktivní systém upozornění na vybočení z jízdního pruhu je další sériový prvek, který naplní vaše očekávání. Funguje na principu „víc očí víc vidí“. Je-li auto v pohybu, využívá kameru k neustálému sledování vodorovného značení na silnici. Pokud se stane, že řidičova pozornost zakolísá a Audi A8 hrozí neúmyslné vybočení z pruhu, systém zasáhne a udrží auto v tom správném jízdním pruhu. Nicméně řidič má auto stále pod kontrolou a může vždy zasáhnout.

4

TopView 3D

Kde je ten dron? Tato otázka vás automaticky napadne, když na displeji MMI uvidíte funkci TopView 3D (volitelná). Přestože vyobrazení auta a jeho bezprostředního okolí je tak reálné jako obrázek vyfocený z ptačí perspektivy, ve skutečnosti je to virtuální zobrazení. Informace ze čtyř kamer jsou výkonnými procesory a chytrými algoritmy převedeny do brilantní letecké perspektivy a úchvatných trojrozměrných náhledů. Během parkování a dalších manévrů, které se většinou provádí v rychlosti do 30 km/h, je zobrazeno bezprostřední okolí auta, aby šlo úkon vykonat přesně a s lehkostí.

Tuto technologii využívá také nový volitelný manévrovací asistent. V případě, že hrozí bezprostřední kolize s nepohyblivým objektem, systém dá řidiči – vysláním impulzu do volantu – podnět k tomu, aby upravil jízdní dráhu. Pokud je toto varování ignorováno nebo systém detekuje pohybující se objekt, Audi A8 automaticky zabrzdí, aby zabránilo poškození vozidla.

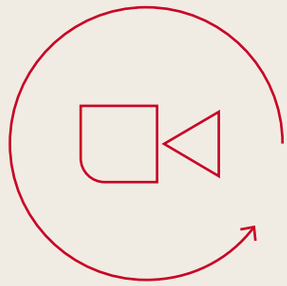
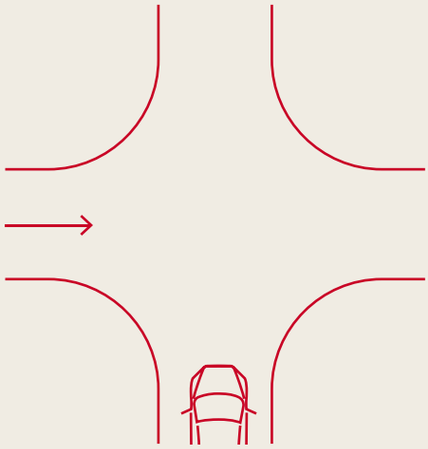


Foto: Robert Grischek

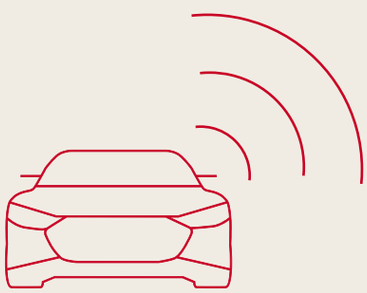


5

Informace o nebezpečí

Díky volitelné navigační a informační službě Audi connect* bude nové Audi A8 brzy pojízdným online centrem. Obzvláště působivým příkladem je služba Car-to-X, která zahrnuje rozpoznávání dopravních značek a informace o nebezpečných situacích. Nová vlajková loď Audi, stejně jako všechny ostatní modely Audi, vysílá informace o rychlostních omezeních a nebezpečných místech zachycených kamerami na server. Centrální řídicí jednotka tyto informace zpracuje a odešle do dalších vozů Audi, které jsou k síti připojeny a které se nachází v blízkosti těchto nebezpečných míst.

Na konci roku 2016 automobilka Audi spustila pilotní verzi služeb Car-to-X v modelech v několika amerických metropolích. Nové Audi A8 je propojeno s hostitelskými servery centrální dopravní kontroly, která reguluje semafory. Díky získaným informacím se může řidič rozhodnout, zda zvládne při momentální rychlosti projet další křižovatku na zelenou. Tato nová služba využívá mapy z informační platformy Here, kterou Audi ve spolupráci s BMW Group a Daimler AG neustále aktualizuje a rozšiřuje. Here precizně a do posledního centimetru zkoumá dopravní podmínky a vše nahrává a vyhodnocuje v reálném čase. Podobný testovací projekt realizovala značka Audi před osmi lety v blízkosti Frankfurtu na Mohanem.

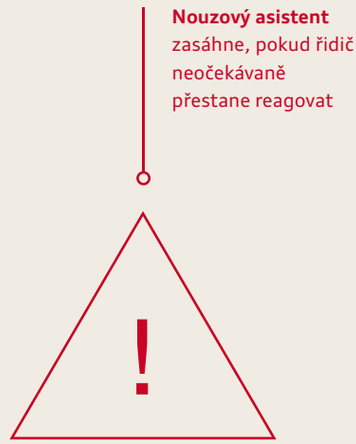


6

Asistent pro průjezd křižovatkou

Volitelný asistent zvyšuje bezpečnost při příjezdu na křižovatku nebo sjezd z dálnice v rychlosti do 30 km/h. Je totiž schopen řidiče varovat před možnými bočními kolizemi. Aby toto bylo možné, oblast před vozidlem je neustále monitorována a možná křížící doprava se zobrazuje na displeji MMI a přístrojové desce.

Když je auto v pohybu, systém řidiče před možnou boční kolizí varuje vizuálním upozorněním na přístrojové desce a spuštěním alarmu. Pokud řidič nereaguje, systém automaticky spustí brzdění, a to při rychlostech do 10 km/h.



7

Nouzový asistent

Upadnout do bezvědomí při řízení vozidla je noční můrou každého řidiče. Aby se omezil počet potenciálně katastrofických následků v případě, že se řidič aktivně neúčastní řízení, může být nové Audi A8 na přání vybaveno nouzovým asistentem (Emergency assist). Podle různých kritérií umí systém detekovat řidičovu neaktivitu a při rychlostech do 55 km/h aktivně zasáhnout**.

Jakmile senzory detekují neobvyklý pokles v aktivitě, systém začne zasahovat v několika fázích: Nejdříve se ujme podélného a bočního navádění auta a výstražným znamením na přístrojové desce upozorní řidiče, aby se opět ujal řízení. Ve druhé fázi se rozezní alarm (hlasitost zábavního systému ztlumena), než vozidlo opět varuje řidiče, aby převzal kontrolu – nejdříve škubnutím bezpečnostního pásu a poté trhavým brzděním. Pokud řidič stále nereaguje, systém rozsvítí výstražná světla a nezávisle na řidiči zpomaluje až do úplného zastavení vozu. Jakmile auto zastaví, provede nouzové volání. Auto samo nejen zastaví, ale po několika vteřinách i rozsvítí vnitřní světlo a odemkne dveře.

* Všechny informace a právní upozornění týkající se dostupnosti a technických specifikací jsou průběžně aktualizovány na www.audi.cz/modely/audi-connect/sluzby-audi-connect.

** Systém poskytuje řidiči podporu pouze v rámci specifikovaných systémových omezení. Odpovědnost za řízení automobilu zůstává na řidiči.

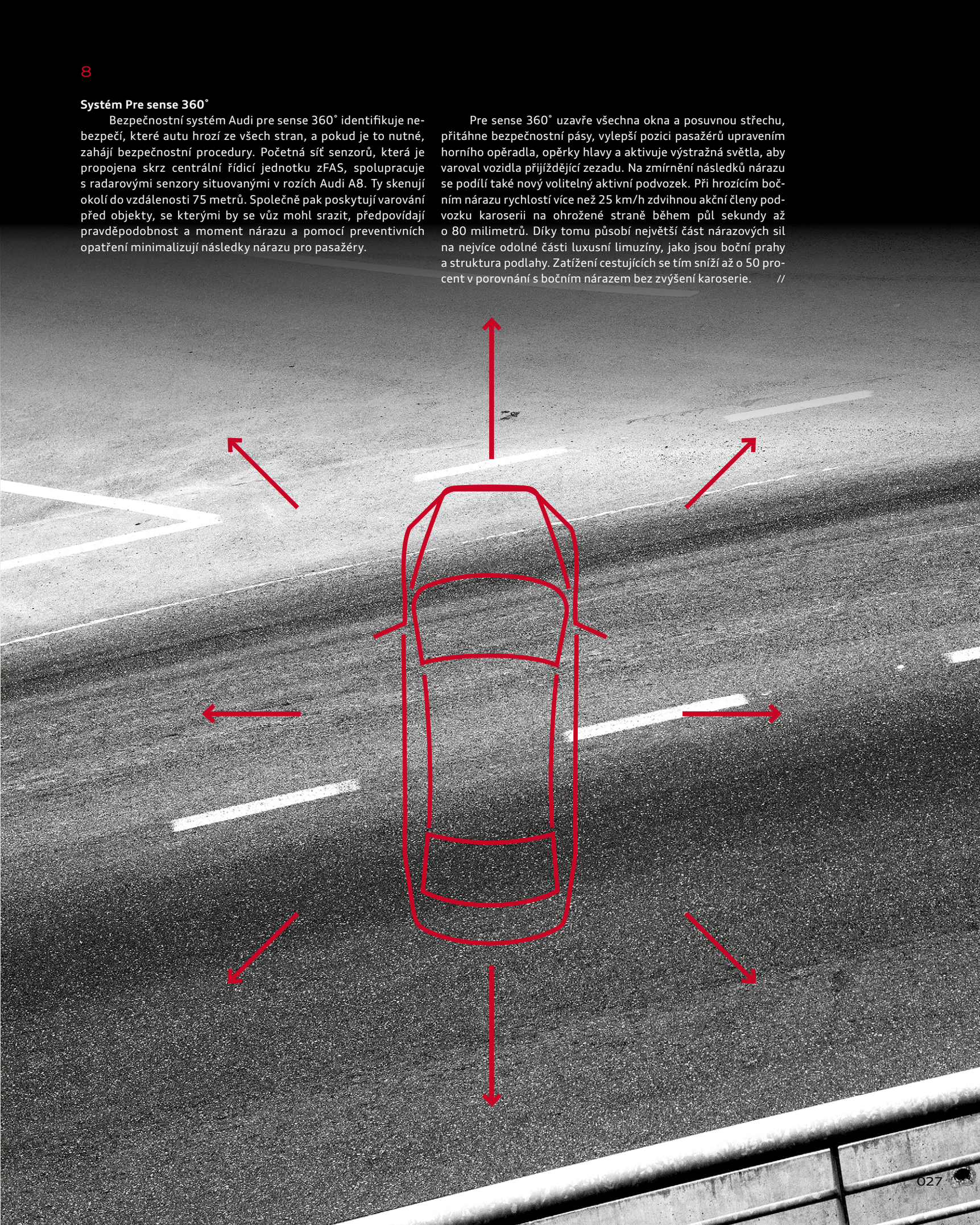
Foto: Stocksy

8

Systém Pre sense 360˚

Bezpečnostní systém Audi pre sense 360˚ identifikuje nebezpečí, které autu hrozí ze všech stran, a pokud je to nutné, zahájí bezpečnostní procedury. Početná síť senzorů, která je propojena skrz centrální řídicí jednotku zFAS, spolupracuje s radarovými senzory situovanými v rozích Audi A8. Ty skenují okolí do vzdálenosti 75 metrů. Společně pak poskytují varování před objekty, se kterými by se vůz mohl srazit, předpovídají pravděpodobnost a moment nárazu a pomocí preventivních opatření minimalizují následky nárazu pro pasažéry.

Pre sense 360˚ uzavře všechna okna a posuvnou střechu, přitáhne bezpečnostní pásy, vylepší pozici pasažérů upravením horního opěradla, opěrky hlavy a aktivuje výstražná světla, aby varoval vozidla přijíždějící zezadu. Na zmírnění následků nárazu se podílí také nový volitelný aktivní podvozek. Při hrozícím bočním nárazu rychlostí více než 25 km/h zdvihnou akční členy podvozku karoserii na ohrožené straně během půl sekundy až o 80 milimetrů. Díky tomu působí největší část nárazových sil na nejvíce odolné části luxusní limuzíny, jako jsou boční prahy a struktura podlahy. Zatížení cestujících se tím sníží až o 50 procent v porovnání s bočním nárazem bez zvýšení karoserie. //



VÍCE OSOBNÍ SVOBODY

AUDI A8 – DESIGN INTERIÉRU

REVOLUCE MÍSTO EVOLUCE

Minimalistická elegance spojená s technologicky inovativním řídicím konceptem: Vnitřní design nového Audi A8 je předzvěstí věcí budoucích.

Bernd Zerelles (text) & Benne Ochs (fotografie)

CO TO PRO MĚ ZNAMENÁ:

ČAS | KOMFORT | POKROK | ZÁŽITEK | BEZPEČÍ

Aby Enzo Rothfuss obhájil svou revoluci, ukáže nám dvě fotky. Jednu z popového koncertu v roce 2005: publikum drží nad hlavami zapalovače. Druhá je z koncertu v roce 2015: nikdo nemá zapalovač. Místo nich jsou vidět jen rozsvícené displeje mobilů. „Tohle je ukázkový příklad toho, jak technologie v poslední dekádě změnila naši společnost a naše životy. Displeje a dotykové ovládání jsou normou – jsou součástí každodenního života. Takže je logické, že se tato technologie odráží také v autech.

Uvnitř tajné haly v průmyslové zóně v Ingolstadtu nám Enzo Rothfuss, vedoucí vnitřního designu v Audi, ukáže prostor pro pasažéry v novém Audi A8. Rozsvítí se mu oči, hodně gestikuluje a velmi rychle mluví. Nadšení z něj přímo čiší. Koneckonců toto je „jeho“ interiér. Je také prvním svého druhu a signalizuje cestu vpřed pro budoucí modely. Enzo dává velký důraz na to, že „toto není evoluční krok, ale přímo revoluční“.

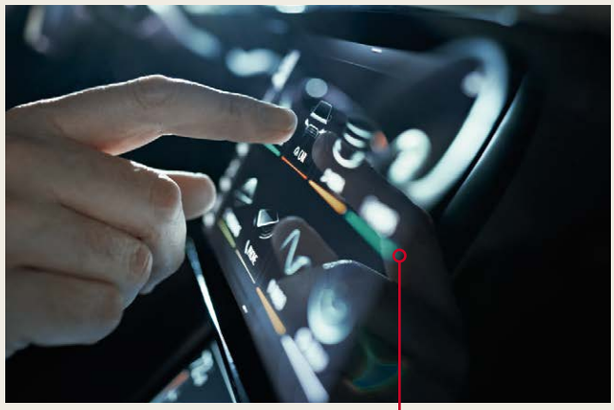
Jasná potřeba zahrnout do interiéru dotykové obrazovky byla jak inspirací, tak i výzvou k přehodnocení celého vnitřního prostoru. Marc Lichte, vedoucí designu v Audi, dal Rothfussovi ošidně stručné instrukce: „Chci interiér, ve kterém jsou displeje integrovány tak, že si ani neřekneš, že je to displej.“ Ukázalo se to být složitým úkolem. V autě musí být dotykové displeje nejen na dosah pasažérů, ale také neustále k dispozici. Protože tedy nemohou být navrženy tak, aby šly schovat, budou nevyhnutelně definovat architekturu interiéru.

Samostatné obrazovky tak už nebyly možností. Jak Rothfuss vysvětluje: „Individuální elementy působí v celkové kompozici rušivě a brání redukování všeho ostatního na nezbytnosti.“ Řešením, které designéry konečně uspokojilo, byly černé panely. „Když jsou displeje vypnuté, tak v rámci interiéru vypadají jako jednolitý vysoce lesklý povrch. Na první pohled není vidět, kde byla obrazovka vestavěna. A jako skrytý bonus je zde i moment překvapení – dokud ji nezapnete, neuvědomíte si, jak velká ta obrazovka je.“ Rothfuss má ve tváři téměř zbožný výraz, když se toho lesklého povrchu dotýká. >>

Černý panel:
Displeje jsou stylově integrovány do povrchu palubní desky.

„Toto není evoluční krok,

ale přímo revoluční.“



Supermoderní: Dotykové ovládání je v novém Audi A8 samozřejmostí.

Co se technologie týká, jsou dotykové obrazovky tím nejmodernějším prvkem: Displeje s vysokým rozlišením mají přesnou, minimalistickou grafiku, kontrolu gesty známou z tabletů a dotykovou zpětnou vazbu, která minimalizuje nutkání řidiče odtrhnout oči od vozovky. Enzo Rothfuss s úsměvem říká: „Grafiku lze aktualizovat, takže technologie v autě zůstane soudobá hodně dlouho." Pozadí veškeré grafiky je černé. „Uhlově černé stejně jako samotné panely. Ne poloviчatě černé, jako třeba televize v pohotovostním režimu," říká designér. Řidiči se nemusí bát, že by na těch krásných černých površích zanechali otisky prstů. Všechny displeje včetně černých povrchů panelů jsou pokryty průhledným filmem proti otiskům a proti usazování prachu.

Enzo Rothfuss, vedoucí vnitřního designu: „Pocit prostoru je v Audi A8 definován prostorností, jasností a nadčasovou elegancí."

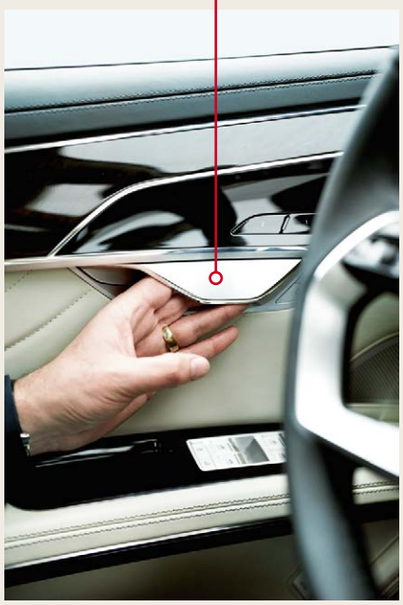
POKROK

Globální digitalizace se odráží i v pokrokovém vnitřním designu Audi A8. Ovladače a displeje jsou sloučené do interaktivních povrchů, které jsou součástí struktury interiéru. Funkce a tlačítka jsou nekompromisně integrovány do černých panelů.

NADŠENÍ

Nový interiér je tvořen kvalitní prací a digitální přesností. Krásné využité materiály jsou osobité a autentické, dávají život jazyku našeho designu. Opatrnou zručností jsou všechny elementy spojeny v perfektní symbióze, která je ztělesněním luxusu.

Technologicky špičkové: K otevření dveří postačí dotyk konečkem prstu.



Designérovi se povedlo integrovat displeje do architektury interiéru chytrým trikem: horní přístrojová deska je od displeje pod ní oddělena příčkou. „Přístrojová deska je i nadále pořádně široká, ale díky dělicí příčce ve struktuře spíše útlá a lehká než velká," vysvětluje Rothfuss. Koneckonců i displeje musí vždy zapadat do celkového designu. Musí se v nich snoubit funkčnost se sofistikovanými estetickými principy a musí odrážet charakter vozidla.

Podle designéra lze charakter nového Audi A8 shrnout takto: „Rozměrný – okázalý pocit prostoru a postavení. Nadčasová elegance – i za deset let bude tento interiér vypadat fantasticky. Není zde nic, co je právě módním výstřelkem. Jasnost – design je dobrý jen tehdy, pokud jej lze vysvětlit třemi výroky. Eiffelovu věž nebo Operu v Sydney lze takto také vystihnout. Audi A8 a jeho černé ovládací panely, gesta, která je řídí, a struktura interiéru kolem panelů mohou být také zredukovány do třech výroků. Mezi elitou luxusních limuzín reprezentuje Audi A8 nejvyšší kvalitu v každém svém detailu."

Tento důsledný přístup ke kvalitě znamená, že značka Audi interiér vybavila tou nejmodernější technologií. Jedním z příkladů je třeba nově navržený mechanismus otevření dveří zevnitř. Rothfuss si v novém Audi A8 sedne za volant, zavře dveře a položí svůj ukazováček pod kliku. Pohyb vzhůru – dva milimetry – konečkem prstů stačí k tomu, aby se dveře elektronicky otevřely. Je to svěží, současné a špičkové řešení. >>

quattro

21.5°C
MORE
OFF
AUTO
21.5°
21.5°

Svěží: Výdechy klimatizace jsou ukryty za zarovnaným dřevěným okrajem.

Pak je tady design výdechů klimatizace v předním panelu. Během normálního fungování jsou zcela zakryty zarovnanou krytkou. Výsledek je upravený a elegantní. Krytka se zasune, výdechy klimatizace se posunou dopředu a zarovnají se s povrchem panelu jen tehdy, pokud je teplota v autě upravena nebo je potřeba zvýšit dodávku vzduchu. Jak Enzo Rothfuss říká: „Je to malý detail, ale také geniální nápad. V luxusní limuzíně nechtějí cestující neustále zírat na odkryté výdechy klimatizace. Je to dokonalé svědectví o moci špičkové technologie. Takto přinášíme princip náskoku díky technice k životu."

Důležitost vnitřního designu a očekávání s ním spojená velmi vzrostly. Nejvyspělejší technologie zajišťují bezpečnější a pohodlnější řízení. Ale protiklad k racionálnímu uvažování, které stojí za technologickými řešeními v modelech Audi, je to, že zákazníci chtějí z auta cítit emoce. (Vnitřní) design na tuto potřebu odpovídá tím, že podněcuje vášeň. Rothfuss zdůrazňuje: „Estetika interiérů v autech je čím dal tím důležitější. Chci, aby zákazníci mohli auto znovu objevovat, mít nové zážitky, všímat si toho, jak je ten šev nebo tamten detail skvělý." Jako příklad designér použije jeden ze svých oblíbených prvků v novém Audi A8. Je to místo, v němž se přední panel pojí s dveřmi na straně spolujezdce. „Tenhle roh miluju! Panel je tu velmi elegantně integrovaný – jako drahokam v prstenu."

Sofistikovaný: Dřevěný detail je do A sloupku zasazen jako drahokam v prstenu.

POHODLÍ

Jednoduchá elegance a opakující se principy designu směrují využití prvků, tvarů a motivů, které na sebe navzájem odkazují. To proto, že jsou propleteny tak, aby vytvořily neskutečný pocit prostoru jak v délce, tak šířce interiéru.

Rothfuss vystoupí z auta, obejde jej, aby mohl otevřít pravé zadní dveře, a opět se posadí. „Jen se podívejte na délku těch dveří," rozplývá se ze sedadla, které je především v prodloužené verzi A8L rezervováno pro šéfa. I vzadu jsou pasažéři obklopeni černými panely s možností přidat dřevěné a chromované pásky do opěradel předních sedadel. Do středového panelu lze dokoupit mediální ovladač, který cestujícím vzadu umožní kontrolovat mnoho funkcí včetně klimatizace. Jeho stočené kontury odráží dynamiku středového panelu v přední části vozu. Enzo Rothfuss podotýká: „Věnovali jsme tomu hodně času a úsilí. Především tady je důležité, aby to, co před sebou vidím, mělo tu nejvyšší kvalitu. Vždy tvrdím, že to, co slibuje zevnějšek vozu, musí být dotaženo uvnitř. Pro luxusní limuzínu, jakou nové Audi A8 je, to znamená prestiž, délku a jasnost. Souhra materiálů a tvarů musí uvnitř auta vytvořit moment pochopení."

Enzo Rothfuss z okázalé zadní části nového Audi A8 vystoupí celý nadšený. Má evidentní radost z nové generace interiérů Audi. Jeho myšlenky se upírají k budoucnosti: „Všechna další auta ponesou tento nezaměnitelný charakteristický design. Ale každý model bude vyjadřovat svůj vlastní charakter mnohem víc než předtím. Například brzy nebude existovat nic, co by bylo více sportovní než..." Moment, to už je ale příběh na někdy jindy... //

„Je to dokonalé svědectví o moci špičkové technologie. Takto přinášíme princip náskoku díky technice k životu."

Chytrý: Mnoho funkcí v nastavení vozu může být upraveno pomocí ovladače v zadní části vozidla.

VÍCE OSOBNÍHO POHODLÍ

AUDI A8 – AKTIVNÍ PODVOZEK

PŘIČÍTÁNÍ NEBO ODEČÍTÁNÍ NEWTONŮ

Pohodlí při jízdě je v Audi A8 jasně patrné: Nový aktivní podvozek je první systém odpružení s elektromechanickým ovládáním, které významně redukuje vertikální pohyby karoserie na bázi jednotlivých kol.

Hermann J. Müller (text) & Nils Kasiske (ilustrace)

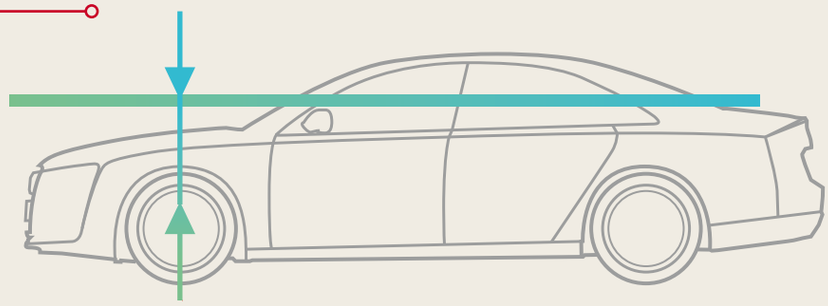
CO TO PRO MĚ ZNAMENÁ:

ČAS | KOMFORT | POKROK | ZÁŽITEK | BEZPEČÍ

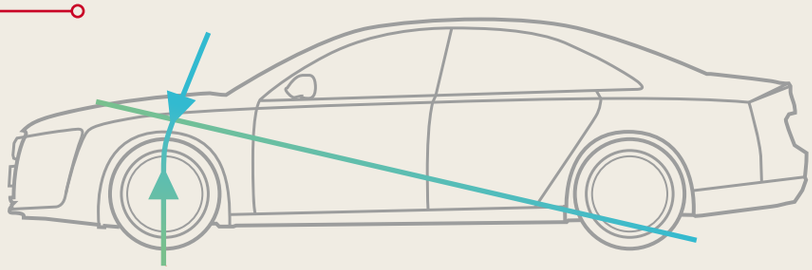
Podvozek normálně nemá velký podíl na tom, jak lidé auto zpočátku vnímají. Milovníci stylu se zaměří na barvu a tvar vozidla, sportovní typy zase zajímá hlavně výkon a počet válců motoru, zatímco skuteční znalci ocení především pohodlí, které auto nabízí. Samozřejmě, že všichni potřebují systém zavěšení kol, ale málokdy o tom mluví. A to je trochu překvapivé. Koneckonců se zvyšující se silou motoru se zvyšují i nároky na stabilitu na cestě – a ani ta nejpohodlnější sedadla nemohou zamaskovat nevyvážené zavěšení. Toto je běžný problém při navrhování podvozku. Tuhé zavěšení zlepšuje ovládání auta, zatímco poddajnější zavěšení zvyšuje pohodlí – a nejlepší zavěšení je takové, které je nejblíže celkovému charakteru vozidla. Výrazným krokem vpřed bylo v tomto poli představení Audi drive select. Možnost, která je nyní dostupná ve všech modelech. Řidič si tak může vybrat mezi pěti jízdními módy – comfort, auto, dynamic, efficiency a individual. V rámci vlajkových lodí Audi bylo Audi drive select vždy všestranné: Audi A8 zkombinovalo adaptivní vzduchové zavěšení s hydraulicky ovládanými tlumiči, které na nárazy odpovídají během milisekund.

Aktivní podvozek s elektromechanickým ovládáním v novém Audi A8 je ještě dokonalejší než systém použitý u předešlé generace. Kromě vzduchových podpěr (které umožňují přizpůsobení úrovně jízdy a zajišťují, že bez ohledu na náklad má auto stále tu samou světlou výšku) a hydraulických tlumičů (které brání poskočení kol při jízdě přes hrboly) tento nový systém výrazně redukuje vertikální pohyby karoserie známé jako „nadzvednutí“ nebo „nadskočení“. Inženýři v Audi vycházeli z pokročilých elektronických a mechanických systémů, čímž minimalizovali také sklony kolem příčné osy vozidla při zrychlování a brzdění, stejně jako naklonění kolem podélné osy v zatáčkách.

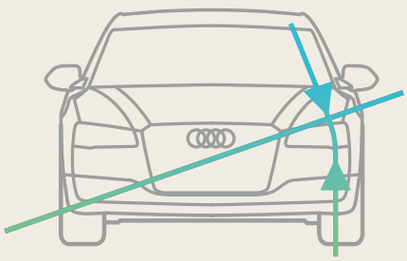
Aktivní stabilizace karoserie
Stabilizuje karoserii auta a zajišťuje větší jízdní komfort.



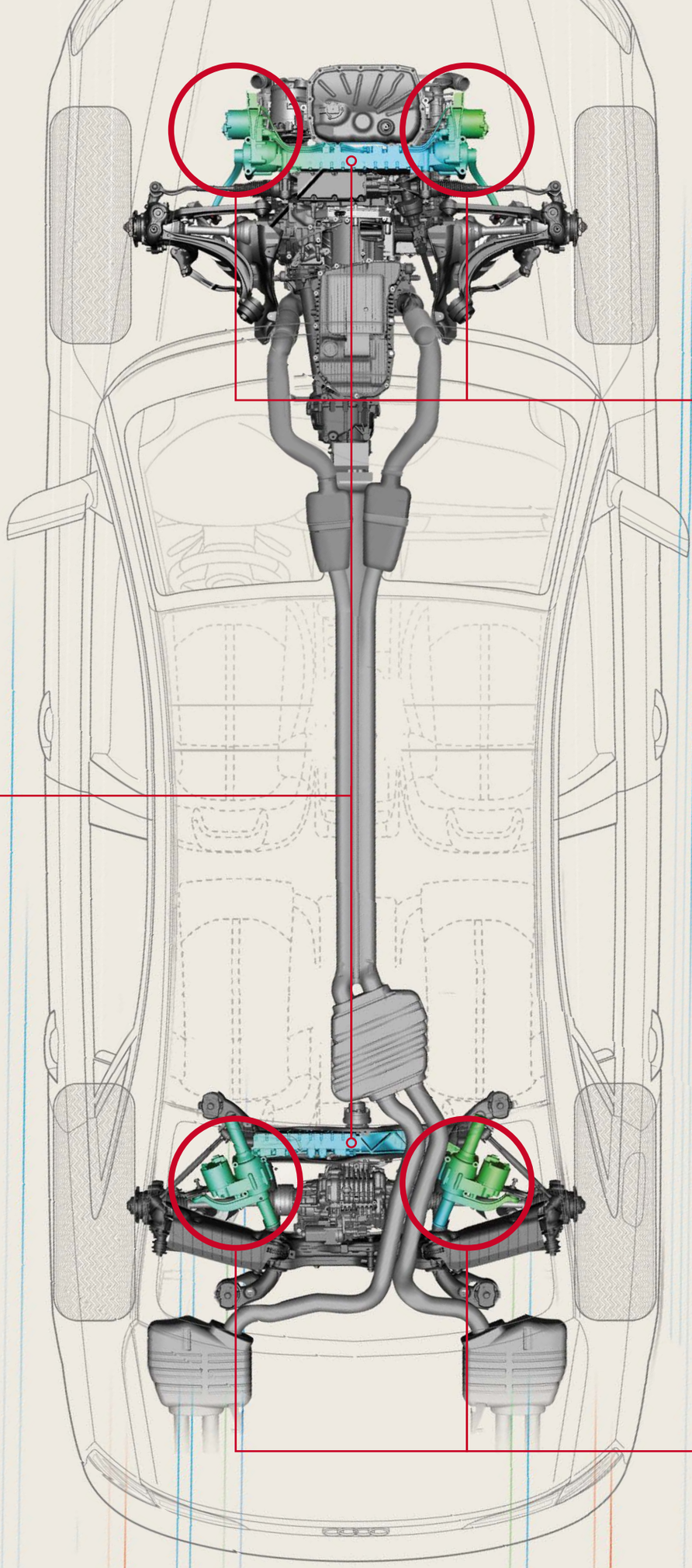
Aktivní kontrola sklonu
Během zrychlování a brzdění je sklon karoserie redukován, aby bylo dosaženo dynamického a zároveň plynulého řízení.



Aktivní kontrola náklonu
Náklon je během zatáčení redukován, aby bylo dosaženo dynamického a zároveň plynulého řízení.



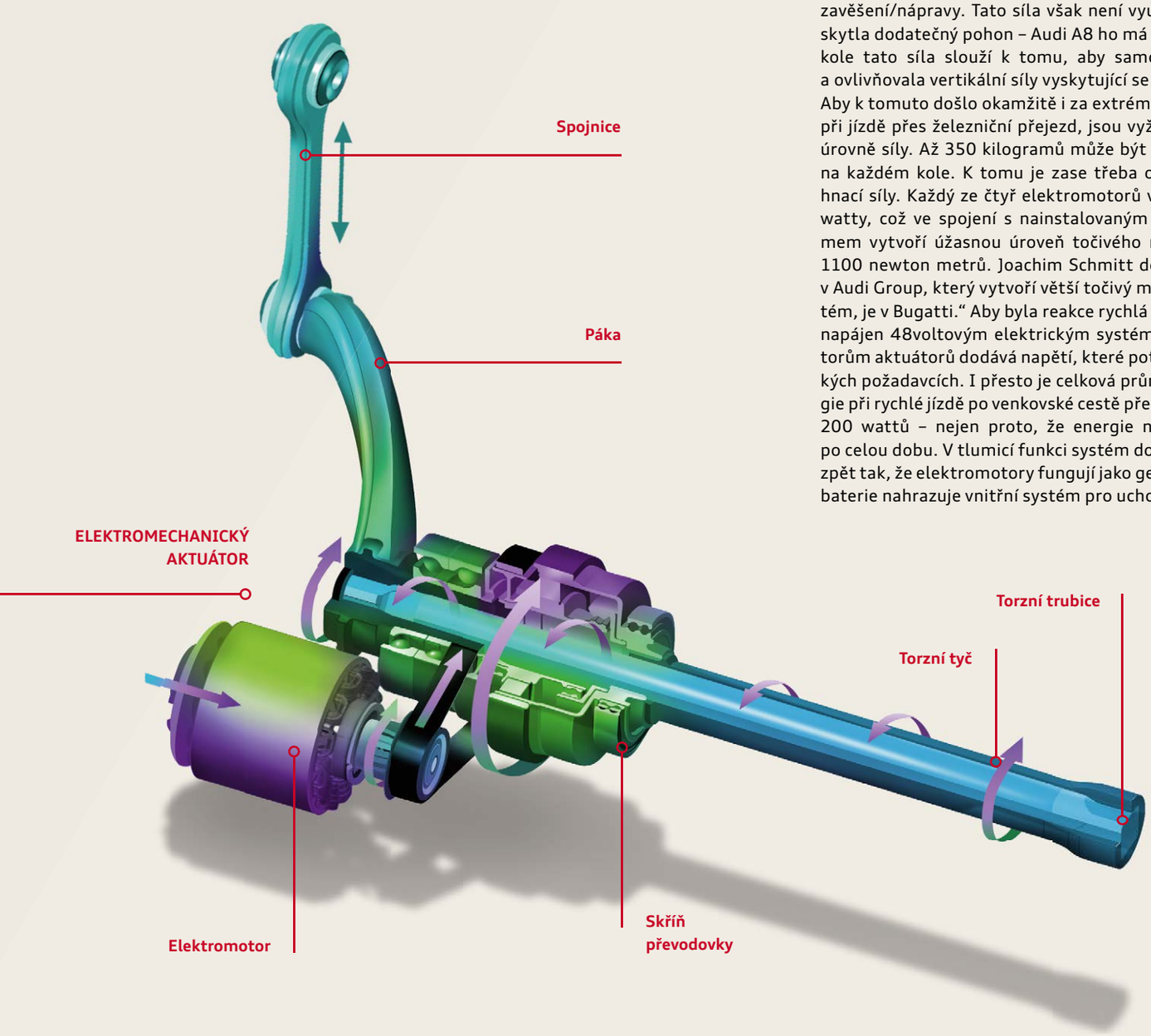
Mozkem aktivního podvozkového systému je kontrolní jednotka, kde se sbíhají všechna řídicí data. Data jsou na tuto chytrou platformu okamžitě nahrána, vyhodnocena a převedena na konkrétní příkazy. Ty jsou pak provedeny sofistikovanou technologií nainstalovanou na obou nápravách. Například vzadu je obrácená U sekce nápravnice plná spouštěčů a elektroniky aktivního zavěšení. Na každém konci je elektromotor, který zastává fyzickou práci. Když o tom mluví Joachim Schmitt, vývojový inženýr zavěšení kol, zní to celkem snadno: „V podstatě jen přičítáme nebo odečítáme newtony.“ Jinými slovy, pohyby karoserie jsou redukovány tak, že je do zavěšení přidáno více síly nebo je podle potřeby upravena míra odpružení. >>



Elektronika
integrována
v nápravnici

BEZPEČÍ

Díky bleskovým reakcím jednotlivých kol na náhlé změny povrchu vozovky se Audi A8 ovládá jako sen. Aktivní podvozek odpovídá na nouzové situace okamžitým využitím množství parametrů, aby zmobilizoval dodatečné bezpečnostní rezervy.



V praxi je to složitý systém. Přenos síly elektromotorů do závěsných podpěr chce propracovaný mechanický systém. Skrz pásový pohon převede motor svůj točivý moment do harmonické převodovky. Odtud točivý moment projde dutou torzní trubicí do titanové torzní tyče, která prochází skříní převodovky a konečně točivý moment skrz páku pošle do systému zavěšení/nápravy. Tato síla však není využita k tomu, aby poskytla dodatečný pohon – Audi A8 ho má dostatek. Na každém kole tato síla slouží k tomu, aby samostatně kontrolovala a ovlivňovala vertikální síly vyskytující se mezi koly a karoserií. Aby k tomuto došlo okamžitě i za extrémních podmínek, třeba při jízdě přes železniční přejezd, jsou vyžadovány odpovídající úrovně síly. Až 350 kilogramů může být přidáno nebo ubráno na každém kole. K tomu je zase třeba odpovídající množství hnací síly. Každý ze čtyř elektromotorů vyprodukuje dva kilowatty, což ve spojení s nainstalovaným mechanickým systémem vytvoří úžasnou úroveň točivého momentu o hodnotě 1100 newton metrů. Joachim Schmitt dodává: „Jediný motor v Audi Group, který vytvoří větší točivý moment než tento systém, je v Bugatti.“ Aby byla reakce rychlá a efektivní, je systém napájen 48voltovým elektrickým systémem, jenž elektromotorům aktuátorů dodává napětí, které potřebují, a to i při vysokých požadavcích. I přesto je celková průměrná spotřeba energie při rychlé jízdě po venkovské cestě překvapivě mírná – okolo 200 wattů – nejen proto, že energie nemusí být dodávána po celou dobu. V tlumicí funkci systém dokonce získává energii zpět tak, že elektromotory fungují jako generátory a 48voltová baterie nahrazuje vnitřní systém pro uchování energie.

KOMFORT

Nové Audi A8 zvedlo laťku pohodlí při jízdě. Díky omezenému nadskakování a sklonu se zdá, jako by se karoserie vznášela. Úmyslný náklon povolený během zatáčení je sotva postřehnutelný v porovnání s konvenčně odpruženými vozidly. Následky nerovností na cestě jsou výrazně redukovány.

NADŠENÍ

Nové Audi A8 v podstatě dodává novou dimenzi jízdní kvalitě. Luxusní limuzína si snadno poradí i s velkými dlažebními kostkami a hrboly. Náskok díky technice je jasně čitelný v početných jízdních situacích a široké škále rychlostí.

Výsledek je opravdu působivý. Všechna čtyři kola mohou být ovládána individuálně, vertikální pohyby karoserie jsou redukovány na téměř nepostřehnutelnou úroveň, což při řízení poskytuje zcela nový pocit. S hrboly na cestách se vůz vypořádá bez kymácivého pohybu. Navíc díky individuálním řidičským módům, které lze vybrat skrz Audi drive select, má systém velké rozpětí mezi komfortním a dynamickým ovládáním, aniž by se snížil celkový skvělý dojem. „V žádném jiném zavěšení a v této formě toto ještě nikdy nebylo možné,“ říká Schmitt. Aktivní podvozek plně kompenzuje sklon karoserie při zrychlení a brzdění, zatímco v zatáčkách dovoluje určitý náklon – a z dobrých důvodů: „Řidiči stále musí cítit, jak rychle jedou,“ říká Joachim Schmitt. Ale o vynikajících ovládacích kvalitách auta nepochybuje: „Co se týká úhlu náklonu, Audi A8 se ovládá stejně jako Audi R8 – stejně rázně jako u super sportovního zavěšení, ale mnohem pohodlněji.“ //

VÍCE ZDRAVÍ NA CESTÁCH

AUDI A8 – VYSOKÁ KVALITA VZDUCHU

REVITALIZUJÍCÍ IONTY

Nasedněte, volně dýchejte a dojeďte na místo odpočinutější: Zatímco se regenerujete, vaše Audi A8 se stává oázou duševní pohody. Příjemné vůně a faktor pohody jsou nedílnou součástí paketu, který se stará o kvalitu vzduchu.

Sabrina Hüßner (text)

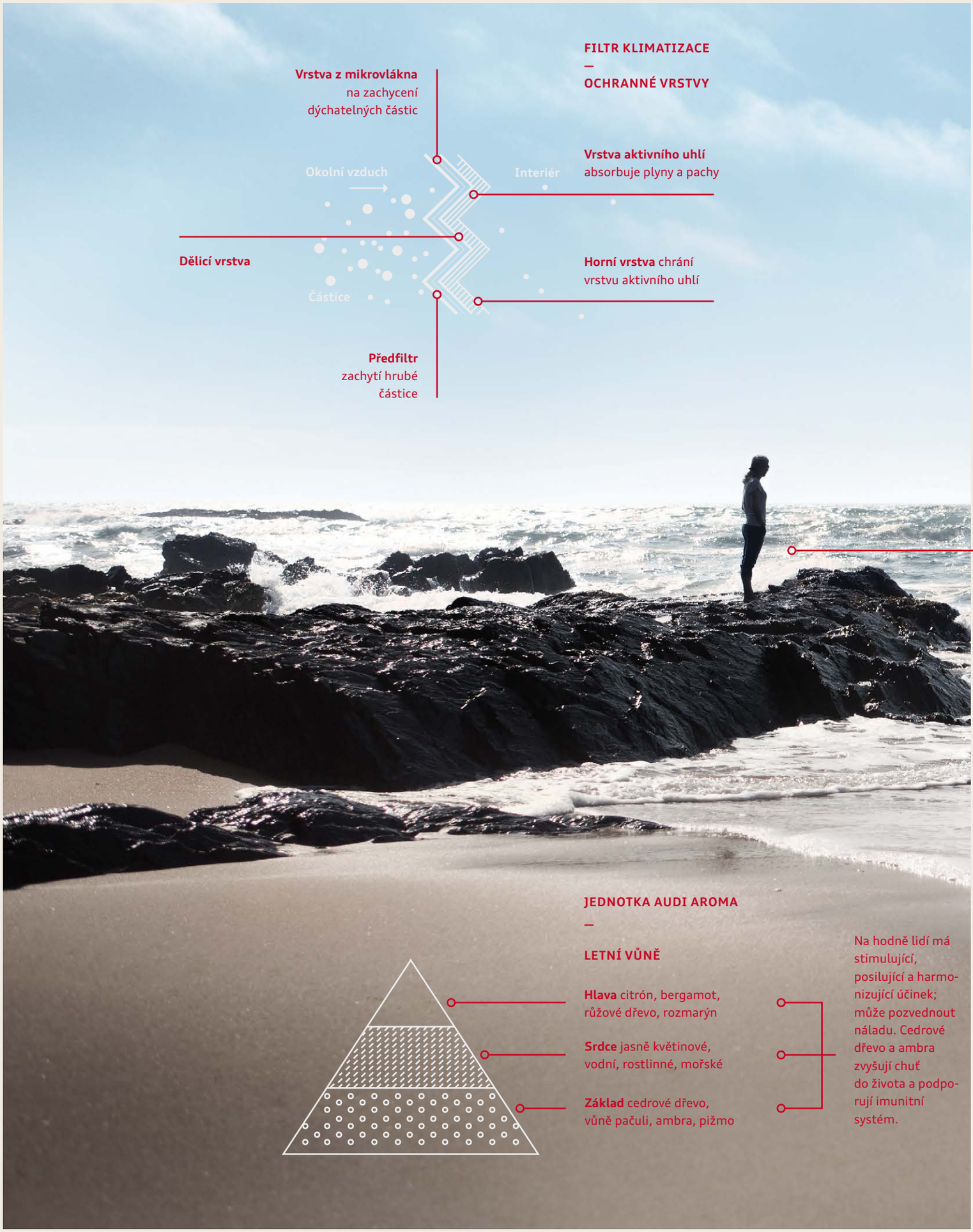
CO TO PRO MĚ ZNAMENÁ:

ČAS · KOMFORT · POKROK · ZÁŽITEK · BEZPEČÍ

Není náhodou, že většina klimatických lázní se nachází buď v horách, nebo u moře. Je to proto, že vzduch u moře a na horách je svěží a čistý, což zvyšuje pocit pohody, redukuje stres a má ve výsledku příznivý vliv na zdraví. Do těchto povzbuzujících míst se vydáváme, když se cítíme vyčerpaní a unavení – když si chceme doslova oddechnout. Je to jako kouzlo. Jedním z důvodů jsou vyšší úrovně záporně nabitých iontů, které se v takových prostředích nachází. Tyto revitalizují buňky lidského těla a podporují náš imunitní systém, což má pozitivní efekt na naše celkové zdraví.

Vzduch, který dýcháme, obsahuje jak záporné, tak kladné ionty. Čím nižší je kvalita vzduchu, tím nižší je i koncentrace záporných iontů v něm. Zatímco v otevřené krajině, třeba blízko u vodopádů, vzduch obsahuje několik desítek tisíc záporných iontů na kubický centimetr, v městských oblastech toto číslo klesá na několik set a v uzavřených místech může klesnout až na nulu. Navzdory tomu německý Spolkový ústav pro životní prostředí oznámil, že průměrný Středoevropan stráví 90 procent života právě v takových interiérech, včetně uzavřených dopravních prostředků. Proto je jasné, že i zde by těch asi 10 000 litrů vzduchu, které člověk vdechne během dne, mělo mí tu nejlepší možnou kvalitu. >>

Foto: Jens Rußmann


FILTR KLIMATIZACE
—
OCHRANNÉ VRSTVY
Vrstva z mikrovlákna
na zachycení
dýchatelných částic
Okolní vzduch
Interiér
Vrstva aktivního uhlí
absorbuje plyny a pachy
Dělicí vrstva
Horní vrstva chrání
vrstvu aktivního uhlí
Částice
Předfiltr
zachytí hrubé
částice
JEDNOTKA AUDI AROMA
—
LETNÍ VŮNĚ
Hlava citrón, bergamot,
růžové dřevo, rozmarýn
Srdce jasně květinové,
vodní, rostlinné, mořské
Základ cedrové dřevo,
vůně pačuli, ambra, pižmo
Na hodně lidí má
stimulující,
posilující a harmo-
nizující účinek;
může pozvednout
náladu. Cedrové
dřevo a ambra
zvyšují chuť
do života a podpo-
rují imunitní
systém.

Proto bude Audi A8 poprvé vybaveno paketem Ambientního ovzduší sestávajícím ze tří složek, které zlepšují kvalitu vzduchu v autě. Jednou z nich je kombinovaný filtr klimatizace, který je od června 2016 dostupný pro vozy kompaktní třídy – Audi A1, Audi A3, Audi Q2, Audi Q3 a Audi TT. Tento filtr je tvořen třemi různými vrstvami. Kromě netkané látky napuštěné aktivním uhlím a filtrační jednotky, která zachycuje prachové částice, má také protialergické vlastnosti. V Audi A8 tento systém vzduch nejen čistí, ale také jej po celou cestu udržuje svěží díky ionizátoru a jednotce Audi Aroma.

Ionizátor, nainstalován ve středu za přístrojovou deskou, kompenzuje nedostatek záporných iontů tak, že je uměle generuje a rozvádí po celém voze. Když řidič pomocí HMI ovládání vybere možnost ionizace, je aktivována jednotka e-box a začne nabíjení vysokým napětím. Odtud vede na stranu řidiče i spolujezdce samostatný kabel, který – pomocí napětí o maximální hodnotě sedmi kilovoltů – skrz dva emitory uvolní záporné ionty. Ty nabijí mikročástice ve vzduchu tak, že i ten nejjemnější prach se seskupí a spadne na podlahu. Pasažéři tento proces vědomě nevnímají.

Na pobřeží se záporné ionty vyskytují ve vysokých koncentracích, obnovují buňky lidského těla a zvyšují náš pocit zdraví

„Přestože pozitivní účinky záporných iontů ještě nebyly oficiálně potvrzeny, je na ně nahlíženo způsobem, který je u každého člověka jiný," říká Karsten Belz, inženýr, který pro Audi zdokonaluje klimatizační systémy už dvacet let a který přispěl k rozvoji ionizátoru. Při testovacích jízdách v novém Audi A8 si všiml, že umělá ionizace vytváří pocit svěžesti – i při jízdě dlouhými tunely, v nichž je znečištění vzduchu velmi vysoké. Jelikož ionizátor, který Audi využívá, neprodukuje žádný zdraví škodlivý ozón, řidiči se nemusí bát jej používat. Zvýšená koncentrace záporných iontů v interiéru auta a následné zlepšení kvality vzduchu může dokonce zvýšit řidičovu vitalitu a schopnost koncentrace. Informace o kvalitě vzduchu jsou zobrazeny na HMI displeji. V Číně, kde je podle Světové zdravotnické organizace statisticky jedno z nejhůře znečištěných ovzduší na světě, je tato funkce ještě propracovanější: Audi connect propojí systém s různými měřicími stanicemi v okolí a zobrazí naměřené hodnoty. >>

BEZPEČÍ

Podle Světové zdravotnické organizace patří znečištění vzduchu v Číně k těm nejhorším na světě. Každá hodina, po kterou je naše tělo vystaveno takovému prostředí, statisticky zkracuje náš život o 20 drahocenných minut. Není tedy překvapivé, že na asijském trhu je paket Ambientního ovzduší velmi žádaný. I v Evropě ale mohou klimatizační filtry a ionizace škodliviny v interiéru auta v podstatě vymýtit. Škodliviny jsou běžné především při jízdě tunely, při stání v dopravní zácpě nebo při jízdě v městském provozu.

ZÁŽITEK

Když nastoupíte do nového auta, jako je Audi A8, jeho vůně by měla být neutrální. Dodatečné aroma je tvořeno především volitelnými vysoce kvalitními koženými prvky v interiéru. Během cesty mohou pasažéři zvolit další vůni. Aby se zajistilo, že se tím nepřebije vůně kůže, jednotka Audi Aroma pracuje ještě dvě minuty poté, co je motor auta vypnut. Během této doby poslední zbytky vůně uniknou ven, takže až zase otevřete dveře od auta, budete opět mít ten mimořádný pocit novoty.

Foto: Getty Images

Vysoká kvalita vzduchu je ovládána manuálně a není to jediná věc, z níž pasažéři nového Audi A8 profitují. Kromě použití ionizátoru lze auto také provonět jednoduchým kliknutím na symbol parfémového flakonu na HMI a vybrat si letní nebo zimní vůni. Tímto se aktivuje jednotka Audi Aroma, přídavná součást za přístrojovou deskou, jejíž vůně je, tak jako uměle generované záporné ionty, vypouštěna na obou stranách. Funguje to tak, že ventilátor nasaje vzduch, jedna z připojených vonných nádobek se otevře a vůně je pomocí difuzérů vyfouknuta po stranách ven. Odtud pak putuje po celém autě. Doporučuje se „jemné“ nastavení, přestože intenzitu vůně lze nastavit na tři další úrovně, od nízké přes střední až po vysokou.

U Krimmelských vodopádů v Rakousku, nejvyšších v Evropě, obsahuje jeden kubický centimetr vzduchu až 70 000 záporných iontů

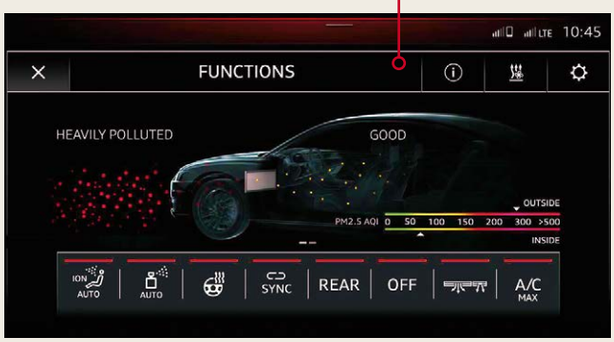
KOMFORT

U moře i na horách se lidé posilní a dobijí energii. To proto, že čerstvý vzduch v těchto oblastech je plný záporných iontů, které mají pozitivní efekt na naše zdraví. S paketem Ambientního ovzduší přináší Audi tento faktor pohody i do nového Audi A8. Tím, že je vzduch v interiéru nabitý zápornými ionty, systém interiér chrání před škodlivými environmentálními faktory. I z jízdy autem se tak může stát revitalizující zážitek.

„Jednotka Audi Aroma má takový druh inteligence, že nejen pozná, zda je klimatizace zapnutá, ale také měří teplotu uvnitř i venku. Reguluje ventilátory i časy otevření a zavření dvou vonných flakonů,“ vysvětluje Karsten Belz. Když je venku zima, nosní membrány jsou suché a náš čichový smysl je slabší. Proto je v interiéru třeba více vůně. Roli v doporučené intenzitě hraje také délka cesty: jemná až nízká dávka vůně je nejlepší na cestu, která trvá kolem tří hodin, zatímco střední až vysoká dávka je vhodná pro krátkou cestu. V novém Audi A8 si pasažéři mohou vybrat mezi dvěma odlišnými unisex vůněmi podle své nálady a preferencí: vůně připomínající hory nebo moře byly vytvořeny ve spolupráci s francouzským výrobcem parfémů Robertet, což je společnost se sídlem ve městě Grasse ve Francii – partnerském městě Ingolstadtu. Jedna vůně je vřelá a jemná, druhá je čerstvá a osvěžující. Přísady jako lavandin, odrůda levandule, dávají zimní vůni harmonický efekt, zatímco letní vůně s tóny citrusů osvěžuje a může zvýšit chuť do života – to vše během jízdy autem.

„Naším cílem je přinést Alpy do auta tím, že dáme pasažérům možnost vychutnat si svěžest horského a mořského vzduchu,“ říká inženýr Audi Belz. Tak se cesta stane destinací a jízda v novém Audi A8 bude možností, jak dobít životní energii. Pro ty, kteří nemají čas si v každodenním shonu oddechnout, přináší paket Ambientního ovzduší „zdraví na cestách“ pokaždé, když auto použijí. Naše nejvyspělejší technologie společně fungují jako uklidňující lázeňská léčba: Filtr klimatizace slouží jako základ pro vysoce kvalitní vzduch, zatímco ionizátor je jeho revitalizujícím srdcem a jednotka Audi Aroma váš zážitek završí smyslovou tečkou. Povzbuzeni tímto pocitem svěžesti z nového Audi A8 vždy vystoupíte plni energie. //

Paket Ambientního ovzduší v Audi A8: Všechny funkce lze ovládat pomocí HMI.



Naměřené hodnoty záporné ionizace

Obchodní dům v centru Prahy	180–350 iontů/cm³
Císařská jeskyně (Moravský kras)	10 000–13 000 iontů/cm³
Jízda v osobním automobilu	0–100 iontů/cm³
Panelový dům (uvnitř)	500–700 iontů/cm³

Zdroj: www.home3.cz

Foto: AUDI AG, Fotolia

LEPŠÍ ÚROVEŇ ZVUKU

AUDI A8 – BANG & OLUFSEN

NOVÉ DIMENZE VE ZVUKU

Máte namířeno do koncertní síně nebo jen chcete nastoupit do svého auta? Díky inovativní zvukové aparatuře od Bang & Olufsen se z poslechu hudby v novém Audi A8 stává nezapomenutelný zážitek.

Philipp Kohlhöfer (text)

Pokud by spolupráce mezi Audi a Bang & Olufsen byla manželstvím, rozhodně by to byl vztah z lásky. Nebyl by tam ani náznak pragmatické úmluvy, kterou jeden z partnerů uzavírá z nutnosti. Přátelé by tomu říkali ideální vztah. Většina z nich by ale byla zelená závistí, protože toto partnerství nejenže funguje už přes deset let, ale zdá se, že se neustále zlepšuje.

Bez pochybností: Je to zkrátka perfektní spojení. Dvě společnosti – jedna automobilka, druhá vyrábí elektroniku –, jejichž značky se pyšní silným designem, aniž by obětovaly odbornost, která je jejich hlavní kompetencí. Tento pár špičkových značek spolupracuje už od roku 2005. Mohli byste říct, že tato dohoda je víc než jen součet jejich částí. Nebo můžete být jednoduše nadšení z toho, že tento tým zplodil něco, co může být tím nejlepším zvukovým systémem: zvuková aparatura Advanced Sound System s 3D zvukem pro nové Audi A8.

Do tohoto modelu je integrováno celkem 23 reproduktorů. Jsou zavřeny v krytech a nejsou přímo připojeny ke karoserii auta. To znamená, že vibrace auta nemají na kvalitu zvuku prakticky žádný vliv. Některé z nich jsou navíc vestavěny do horní části vozu, jako třeba v oblasti A sloupku, a poprvé také vzadu mezi B a C sloupky. Každý reproduktor funguje na svém vlastním kanálu. Díky tomu může Advanced Sound System v autě vytvořit 3D zvukový zážitek. >>

CO TO PRO MĚ ZNAMENÁ:

ČAS | KOMFORT | POKROK | ZÁŽITEK | BEZPEČÍ

Foto: Holger Wild

Koncertní síň Audi A8:
Speciální algoritmus vám do auta doslova vnese celý orchestr.

„Naším cílem bylo nasměrovat zvuk přesně na každé sedadlo v autě.“

Advanced Sound System s 3D zvukem v novém Audi A8 je vybaven 23 reproduktory

ZÁŽITEK

Speciální algoritmus neustále reguluje signály mezi reproduktory. Dokonalý hudební zážitek si tak můžete vychutnat z jakéhokoli sedadla nového Audi A8.

Tím se každý přenese do své vlastní koncertní síně. „Naším cílem bylo zvuk nasměrovat přesně na každé sedadlo v autě,“ říká Grzegorz Sikora, vedoucí manažer akustického inženýrství ve společnosti Bang & Olufsen Car Audio. „Myslím, že se nám to povedlo.“

Tento úspěch je zčásti výsledkem speciálního algoritmu, který mezi reproduktory distribuuje signál. Tento software byl vyvinut organizací Fraunhofer Institute, jejíž vědecký tým se postaral o vývoj MP3 technologie. Opravdu to zní, jako by s vámi v autě byla kapela nebo orchestr – zpěvák uprostřed obklopený nástroji. V autě to navíc nemusí být o tolik tišší: až 1900 wattů umí navodit atmosféru jako na rockovém koncertě – pokud chcete. Kromě toho si nemusíte dělat starosti s náhlým extatickým ječením ostatních účastníků koncertu.

Akustická čočka vhání zvuk do interiéru a nabízí tak bezchybnou kvalitu zvuku

Foto: Holger Wild (2), Bang & Olufsen (1); Grafika: Bang & Olufsen

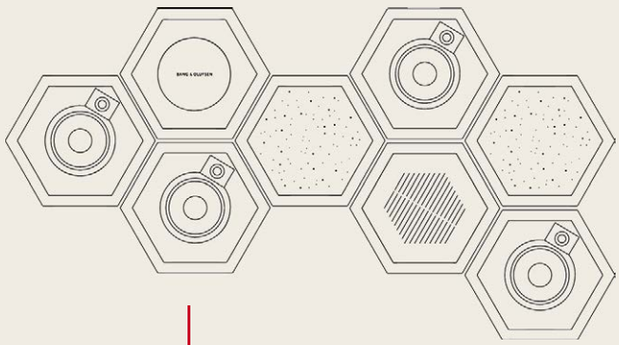
Audi A8 disponuje funkcí zvanou Vehicle Noise Compensation (VNC), díky které je kvalita zvuku konzistentní, i když je venku více hluku. Mikrofon zaregistruje hluk a algoritmus zpracuje podmínky v autě. Všechna tato data jsou použita na optimalizaci zvuku. Další čtyři mikrofony integrované v autě spolu s algoritmem VNC okolní hluk neustále monitorují. Prostřednictvím protisignálu absorbují většinu hluku z motoru skrz systém reproduktorů – a to díky stovkám hodin dolaďování.

To systému umožňuje vylepšit akustiku uvnitř vozu, protože VNC pracuje, i když zrovna nehraje žádná hudba. Princip je podobný jako u vzduchového filtru. Takže zvuky přicházející zvenčí – zvuk motoru a pneumatik, nebo dokonce hluk způsobený klimatizací nebo počasím – neovlivní poslech hudby.

Bang & Olufsen poprvé přináší zvukovou aparaturu, která také vylepšuje akustiku místnosti. Je to součást jejich portfolia domácích audiosystémů. Díky BeoSound Shape se váš domov nejen ponoří do hudby, ale bude také chráněn před nechtěným hlukem. Ten je ztlumen pomocí trojrozměrných obkladů, které absorbují zvukové vlny. Stavebnicové šestiúhelníky systému jsou dostupné jako reproduktory a zesilovače – a dokonce jako tlumiče, které mají tu samou funkci jako akustické obklady v profesionálních nahrávacích studiích. Dají se zvětšit na prakticky jakoukoli velikost a jsou samozřejmě bezdrátové. BeoSound Shape se přizpůsobí jakémukoli životnímu stylu a jakémukoli prostředí.

Vehicle Noise Compensation v Audi A8 není poslední vychytávkou: Akustické čočky zvukové aparatury jsou upevněny vpravo a vlevo na přístrojové desce, paralelně s čelním sklem. Když je Advanced Sound System spuštěn, vystoupí z panelu a po vypnutí se zase schovají. Zajišťují tak, že zvuk je vysílán vpřed v přímém úhlu místo toho, aby mizel směrem ke střeše, jak je tomu u obyčejných membrán. To optimalizuje moment, v němž se zvukové vlny setkávají, aby vytvořily dokonalý poslechový zážitek. Čočky vlastně hudbu do interiéru vhání. Takže každé místo v novém Audi A8 nabízí ten samý skvělý zážitek. //

Reproduktory, zesilovače, tlumiče – systém domácího audia BeoSound Shape představuje stavebnicový design



ČAS

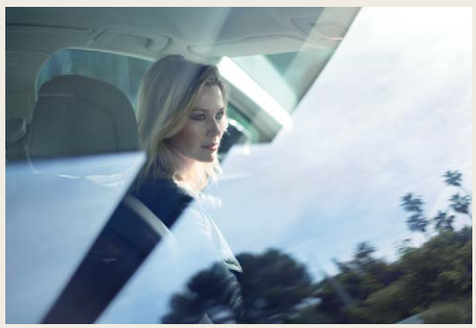
Intimita díky luxusnímu audiu: Každá jízda v novém Audi A8 díky zvukové aparatuře Advanced Sound System s 3D zvukem vytváří čas a prostor pro vaše osobní hudební potěšení a poskytuje velkolepý hudební zážitek.

KOMFORT

Velikost prostoru nemá díky domácímu audio systému žádný efekt na kvalitu hudby. Můžete přidat nebo odstranit tolik reproduktorů, tlumičů a zesilovačů, kolik si vaše rozvíjející se potřeby žádají.

ZAPOMEŇTE NA AUTO. AUDI JE VÍCE.
NOVÉ AUDI A8.

PRAVÁ INOVACE VÁM DÁ VOLNOST SOUSTŘEDIT SE NA TO, NA ČEM OPRAVDU ZÁLEŽÍ.



AUDI A8 SPECIÁL

Vydavatel: AUDI AG, I/VM-2, Creation/Sales Media, 85045 Ingolstadt, Německo | **Odpovědnost za mezinárodní obsah značky AUDI AG:** Jörg Dietzel | **Projektová ředitelka pro mezinárodní obsah:** Anja Weinhofer | **Mezinárodní koordinace:** Ilker Yilmazalp, loved GmbH, Im Auftrag der AUDI AG, Audi Magazine, Vorsetzen 32, 20459 Hamburg, Německo | **Národní zastoupení:** Porsche Česká republika s. r. o., Divize Audi, Radlická 740/113d, CZ – 158 00 Praha 5, tel.: +420 251 033 831, fax: +420 251 033 837, info@audi.cz, www.audi.cz | **PR specialista Porsche Česká republika s. r. o. Divize Audi:** Jiří Rozkošný | **Vydavatelství:** Mediaforce, s. r. o., Veselská 699, 199 00 Praha 9 – Letňany | **Editor:** Andrej Poliak, andrej.poliak@mediaforce.cz | **Překlady:** Překladatelka.cz | **Jazykové korektury:** Jana Vaculčiaková | **DTP:** Galina Ševčíková | **Inzerce:** Kateřina Koutová, katerina.koutova@mediaforce.cz | **Registrace:** MK ČR 7962 | **ISSN:** 1211-9857 | **Datum vydání:** říjen 2017.

Veškeré údaje mají pouze informativní charakter. Od data předání do tisku mohlo dojít k úpravám. Nevyžádané materiály se stávají vlastnictvím Audi Magazínu. Žádná část nesmí být reprodukována ani jinak užita bez předchozího písemného souhlasu. V případě zájmu o další informace kontaktujte redakci. Všechna práva vyhrazena.

Foto: Holger Wild