

RANGE ROVER



ABOVE & BEYOND



VSTOUPIT

posunutím nebo potažením spustíte interaktivní funkci



ABOVE & BEYOND

Od roku 1947, kdy byl zkonstruován první Land Rover, nepřetržitě vyrábíme vozidla, která posouvají hranice možností. Vozidla, která ve svých majitelích vyvolávají potřebu objevovat nová území a dobývat náročné terény. Naše vozy ztělesňují naši značku. Svým příkladným designem a technickými schopnostmi. Pokračujeme tak v objevování nových krajín, boříme konvence a vzájemně se povzbuzujeme na cestě dál. S vozem Land Rover může být váš život ještě intenzivnější a hranice možností budete posouvat dál v souladu s naším sloganem „Above and Beyond“.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER

 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ

Range Rover vychází z mimořádného odkazu a posouvá hranice designu, komfortu a řemeslného zpracování. Dechberoucí zvenčí a propracovaný uvnitř – jeho výkon a schopnosti jsou bezkonkurenční. Úchvatný komfort a technologie na vás působí nenucenou vytříbeností a nabízejí prvotřídní jízdní zážitek.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER WESTMINSTER

Range Rover Westminster a Westminster Black jsou ztělesněním osobitého designu, konstrukční dokonalosti a řemeslné zručnosti. Nezáleží na tom, pro který se rozhodnete, vždy si totiž vychutnáte vytříbený styl a špičkové jízdní schopnosti.



Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může záviset na specifikaci vozidla a příslušném trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v online konfigurátoru a u místního prodejce vozů Land Rover.

Vozidlo na snímku je verze Westminster Edition v odstínu Portofino Blue s výbavou na přání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

EXTERIÉR

Díky linii střechy, souvislé spodní linii oken a výrazné spodní části je silueta vozu Range Rover dobře známá po celém světě. Tento impozantní design nyní dostal ještě modernější nádech. Maska chladiče představuje nápadný designový prvek, zatímco charakteristická kapota z jednoho hliníkového plechu je elegantnější a delší, aby zdůraznila formálnější, vzpřímenou siluetu vozu.



Vozidlo na snímku je verze Autobiography v odstínu Byron Blue s výbavou na přání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

Přední nárazník, včetně dekorativního obložení ventilačních otvorů, krytů bočních ventilačních otvorů, dekorativních prvků na bocích vozu a integrované výfukové soustavy, podtrhuje celkovou lehkost designu. Boční dekorativní prvky v barvě vozu v provedení Atlas nebo Satin, na přání dodávané designové pakety a nový design kol dodávají vozu na atraktivitě. Na přání dodávané působivé laserové Pixel LED světlomety (podrobnosti na straně 46) a zadní LED světla dále zvýrazňují jeho osobitý vzhled.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

INTERIÉR

Okázale pojatý interiér vozu Range Rover bude vašim klidným přístavem. Mimořádně pohodlný, špičkově vybavený a pečlivě propracovaný interiér s dokonale přesnými detaily, jehož každý prvek byl navržen a zkonstruován tak, aby cestujícím nabídl prvotřídní komfort.

Sedadla mají nové sedáky, výplň a jsou čalouněná měkčí kůží, která vlastnosti těchto prvků dokonale doplňuje. Další informace vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover.

Interiér na snímku v odstínech Navy/Ivory náleží verzi Autobiography s výbavou na přání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

Zvýšená poloha za volantem ve voze Range Rover i nadále přispívá k lepšímu výhledu na vozovku, nyní je však ještě pohodlnější. Širší sedadla čalouněná prémiovými materiály, jako je semianilinová kůže*, a hlubší sedáky s výplní z měkké pěny se podílejí na luxusním vzhledu interiéru. Vylepšená funkčnost sedadel, včetně na přání dodávané ramenní opěrky či masážní funkce „lávové kameny“, společně s intuitivními ovládacími spínači zabudovanými ve dveřích podtrhuje maximální propracovanost interiéru vozu Range Rover.

Přirozeně integrované technologie dotykových obrazovek systému Touch Pro Duo a interaktivního displeje řidiče ztělesňují podstatu našeho designu, který charakterizují čistší svěží linie a menší počet ovládacích prvků. Výsledkem je přehledná konzola, která nerozptyluje pozornost řidiče. Obložení a luxusní povrchové úpravy zvýrazňují designové prvky vozu. Vylepšené konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru s možností výběru z 10 barev přispívá k celkově poklidné atmosféře uvnitř vozidla. Doplnkové úložné prostory zahrnující hlubokou úložnou schránku ve středové konzole a další prvky výbavy na přání, jako je chlazená schránka v přední středové konzole, jsou potvrzením ryzího řemeslného zpracování celého interiéru.

Bez ohledu na to, jak daleko s vozem Range Rover cestujete, vždy do cíle dorazíte stejně svěží. Nezáleží na tom, kam jedete, ale jak se tam dostanete.



*Závisí na modelu.

Každý, kdo cestuje vozem Range Rover, cestuje stylově a v naprostém pohodlí. V interiéru na vás ze všech stran vyzařuje výjimečná kultivovanost. Dobrým příkladem jsou například zadní sedadla „Executive Class“, která patří ke standardní výbavě verze Autobiography.

Stejně jako sedadla vpředu jsou širší a disponují hlubším sedákem. Sedadla „Executive Class“ však posouvají hranice dál. Po jejich snížení se výsuvná zadní středová konzola s luxusní povrchovou úpravou a chytrým úložným řešením přirozeně začlení mezi dvě vnější sedadla a vytvoří luxusní čtyřmístný prostor. Stisknutím tlačítka odsunete sedadlo spolujezdce směrem dopředu, aby měl cestující na zadním sedadle maximální prostor a dokonalý výhled vpřed. Větší sklon a integrované postranní polstrování zajišťuje, že cestující může své sedadlo nastavit do optimální pozice.

Na přání dodávaná sedadla „Executive Class Comfort“ zahrnují funkce, jako jsou nastavitelné boční polštáře, opěrky ramen, hlavové opěrky či masážní funkce „lávové kameny“, a cestujícím na zadních sedadlech tak ještě více zpřijemňují zážitek z jízdy. Doplnkové funkce sedadel „Executive Class Comfort Plus“, jako jsou vyhřívané loketní opěrky, vyhřívaná opěrka pro lýtko či opěrka pro nohu se zónou pro vyhřívání chodidla, se pak podílejí na skutečně luxusním interiéru.

Interiér na snímku v odstínech Ebony/Vintage Tan náleží verzi Autobiography s dlouhým rozvorem a výbavou na přání.



Pokud požadujete větší všestrannost, jednoduše zasuněte zadní středovou konzolu, a získáte tak středové sedadlo pro třetího cestujícího. Nebo zcela poprvé můžete sklopit zadní sedadla „Executive Class“ dopředu, čímž maximalizujete zavazadlový prostor.

K dalším dostupným prvkům výbavy patří zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech s 10" dotykovou obrazovkou, konektivita prostřednictvím systému Connect Pro s technologií 4G Wi-Fi či aplikace Comfort Controller Remote, která umožňuje lepší ovládání funkcí, jako jsou masážní funkce, vyhřívání a chlazení sedadel nebo osobní nastavení klimatizace. Vylepšené osvětlení je součástí standardní výbavy a dodává se s volitelně nastavitelnými režimy, včetně jasného světla a teplého světla pro příjemnější atmosféru v interiéru, což z vozu Range Rover činí ideálního společníka na cesty.



ZADNÍ SEDADLA „EXECUTIVE CLASS“ S ULOŽENOU ZASUNUTOU ZADNÍ STŘEDOVOU KONZOLOU.



ZADNÍ SEDADLA „EXECUTIVE CLASS“ S VYSUNUTOU ZADNÍ STŘEDOVOU KONZOLOU.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER S DLOUHÝM ROZVOREM

 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ

Range Rover s dlouhým rozvorem je okamžitě rozpoznatelný a vyniká dokonalou konstrukcí a úchvatnou výbavou. Karoserie, charakterizovaná osobitým logem „L“ za podběhy předních kol, disponuje ve standardní výbavě panoramatickou střechou. Exteriér je širší o 200 mm, aby bylo možné vytvořit ještě luxusnější prostor uvnitř vozu. Range Rover s dlouhým rozvorem je SUV ztělesňující dokonalý luxus. Podlaha v interiéru je o 192 mm delší, a cestujícím tak poskytuje více komfortu a více místa na nohy.

Mezi standardní prvky patří nová hluboká úložná schránka v zadní části přední středové konzoly, elektricky ovládané sluneční clony na bočních oknech vzadu, konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru a osvětlené prahové lišty. Díky na přání dodávaným funkcím, jako jsou ionizace vzduchu v interiéru s filtrem PM2,5 určená ke zlepšení kvality vzduchu uvnitř vozu nebo čtyřzónová klimatizace umožňující vlastní ovládání teploty prostřednictvím přídatné klimatizační jednotky, si mohou cestující ve voze Range Rover s dlouhým rozvorem dopřát dokonalou pohodu.



Vozidlo na snímku je verze Autobiography s dlouhým rozvorem v odstínu Aruba s výbavou na přání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

Zvolte si zadní sedadla „Executive Class Comfort Plus“ a získáte nejen veškeré luxusní prvky modelu se standardním rozvorem, mezi které patří posuvné sedadlo spolujezdce, vyhřívaná loketní opěrka a masážní funkce „lávové kameny“, ale navíc rovněž vyhřívanou opěrku pro lýtko na obou stranách vozu.

Stejně jako u všech vozů Range Rover si budete moci užívat špičkové provedení interiéru a prvotřídní materiály. Ve voze Range Rover s dlouhým rozvorem přispívá každý detail k vysoké úrovni luxusu a kultivovanosti.

Sedadla mají nové sedáky, výplň a jsou čalouněná měkčí kůží, která vlastnosti těchto prvků dokonale doplňuje. Další informace vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover.

 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ



PROVOZNÍ VLASTNOSTI

MOTORY A PŘEVODOVKA

Všechny motory jsou vybaveny systémem Stop/Start a chytrým nabíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie při zpomalování vozidla, které využívá kinetickou energii, která by jinak zůstala nevyužitá, a snižuje tak spotřebu paliva, zejména při jízdě ve městě. Šestiválcové zážehové a vznětové motory využívají technologii Ingenium. Tyto celohliníkové motory s nízkým třením mají tuhý blok válců a dva vyvažovací hřídele, které zajišťují velmi nízkou úroveň vibrací zaručující plynulý a kultivovaný jízdní výkon.

OSMISTUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Všechny zážehové a vznětové motory modelu Range Rover jsou spojeny s osmistupňovou automatickou převodovkou. Díky osmi těsně odstupňovaným převodovým stupňům zajišťuje tato převodovka za všech okolností zařazení optimálního převodového stupně a následně i maximální hospodárnost a akceleraci. Přeřazení jsou téměř nezaznamenanatelná a inteligentně se přizpůsobují vašemu stylu jízdy.



Dostupnost motorů na jednotlivých trzích se může lišit. Více informací vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

PLUG-IN HYBRID

Model P400e používá vyspělý zážehový motor Ingenium Si4 2,0 l s výkonem 300 k a vysokokapacitní elektromotor s výkonem 105 kW, jejichž kombinací dosahuje výkonu 404 k. Elektromotor může výkon dodávat paralelně se zážehovým motorem nebo v manuálně voleném režimu elektromobilu (EV) pohánět vozidlo samostatně. Díky velké kapacitě akumulátoru (13 kWh) zvládne vůz při plném nabití většinu jízd po městě* na ryze elektrický pohon, což znamená rovněž nulové výfukové emise. Základem každého vozu Land Rover jsou vynikající schopnosti, výkon a špičkové technologie. Elektrický pohon posouvá naše vozy směrem do budoucnosti a vstříc nové vzrušující éře.

Náš první plug-in hybrid (PHEV) využívá naši dosud nejprogresivnější pohonnou jednotku. Vyspělý zážehový motor Ingenium a elektromotor se podílejí na kultivovaném, dynamickém jízdním projevu doplněném dokonalými schopnostmi modelu Range Rover. Při plném nabití zvládne vůz PHEV většinu jízd po městě na elektrický pohon. Řidiči si mohou ze dvou jízdních režimů zvolit ten, který nejlépe vyhovuje jejich potřebám.

*Veškeré podrobnosti o hnacím ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

Paralelní hybridní režim (výchozí jízdní režim) – kombinovaná jízda na benzín a elektřinu. Při jízdě v paralelním hybridním režimu může řidič optimalizovat nabití akumulátoru nebo spotřebu paliva pomocí dvou alternativních funkcí pro řízení energie:

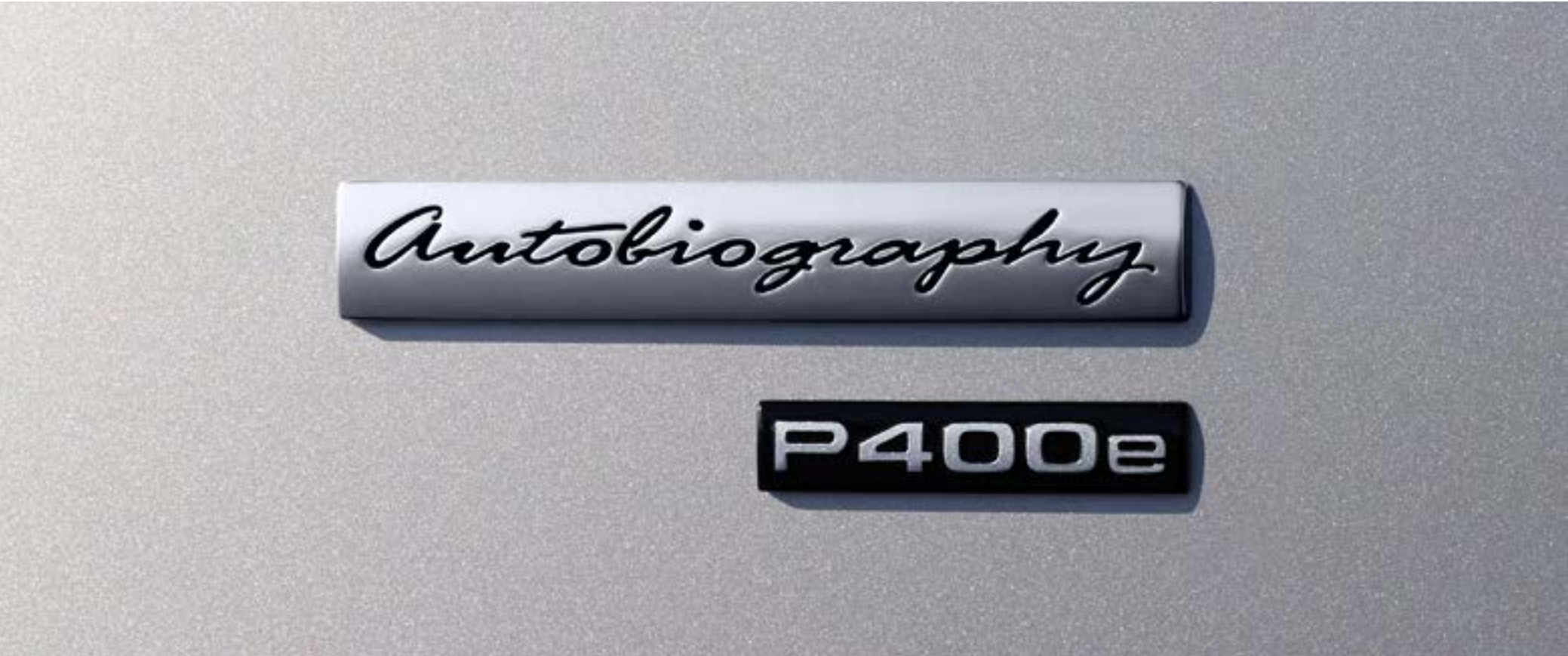
Funkce SAVE (úspora) - zabraňuje poklesu úrovně nabití akumulátoru pod nastavenou úroveň.

Funkce prediktivní optimalizace energie (PEO) - zadáním cíle do navigačního systému aktivuje řidič tuto funkci, která využívá data o nadmořské výšce vybrané trasy a inteligentně přepíná mezi elektromotorem a zážehovým motorem za účelem maximální úspory paliva.

Režim EV (elektromobil) - ryze elektrický pohon*.

Mimo výše popsané výhody se na řidiče vozidel typu PHEV nemusejí vztahovat omezení nebo poplatky za vjezd vozidel, které zavádí stále více velkých měst.

*Paralelní hybridní režim se automaticky znovu aktivuje v případě, že řidič potřebuje vyšší výkon a točivý moment, než je k dispozici, nebo pokud úroveň nabití akumulátoru klesne na úroveň, která není dostatečná pro další jízdu.



Dokonalý design – díky nabíjecímu vstupu integrovanému v masce chladiče lze vůz jednoduše připojit k napájení, aniž by byl ovlivněn jeho dynamický vzhled.

Nízké emise CO₂¹ – vozy PHEV používají jednu z našich pohonných jednotek s nejnižšími emisemi CO₂.

Dojezd v režimu elektrického pohonu – vozy PHEV jsou schopné jezdit po městě v plně elektrickém režimu (EV)².

Kultivovaná jízda – náš dosud nejtišší model Range Rover PHEV umožňuje v plně elektrickém režimu (EV) jezdit téměř neslyšně. Technologie PHEV zajišťuje plynulý přechod mezi zážehovým motorem a elektromotorem a dokonalou kultivovanou jízdu.

Nekompromisní schopnosti a výkon – vozy PHEV jsou precizní a nekompromisní. Bez problémů zvládnou jízdu v terénu, včetně brodění³ či zdolávání kamenů. Jejich výkon na silnici je stejně pozoruhodný. Kombinace elektromotoru a zážehového motoru poskytuje výkon navíc, když ho nejvíc potřebujete.

Přednastavení teploty interiéru⁴ – před nastoupením do vozu můžete interiér vyhřát, nebo v případě vozů PHEV rovněž ochladit, aniž byste museli startovat motor, což vám zpříjemní život.



¹Veškeré podrobnosti o hnacím ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout. ²Paralelní hybridní režim se automaticky znovu aktivuje v případě, že řidič potřebuje vyšší výkon nebo točivý moment, než je k dispozici, nebo pokud úroveň nabití akumulátoru klesne na úroveň, která není dostatečná pro další jízdu. ³Brodit se lze pouze s nastartovaným zážehovým motorem. ⁴Výbava na přání.

Snadné nabití přes noc – vozy PHEV lze při připojení k elektrické zásuvce v domácnosti plně nabít již za 7,5 hodiny¹, jsou tedy ideálně přizpůsobené pro noční domácí nabíjení.

Možnosti nabíjení – plného nabití lze doma dosáhnout již za 2 hodiny a 45 minut¹ za pomoci multifunkčního nabíjecího kabelu a 32A průmyslové zásuvky nebo vyhrazené rozvodné skříně.

Konektivita InControl – systém Protect a aplikace Remote Premium² nabízejí řadu funkcí pro chytré telefony, které řidiči umožňují například zobrazovat stav nabití akumulátoru nebo ovládat klimatizaci vozidla na dálku.

¹Doba nabíjení se liší v závislosti na trhu, výkonu zdroje napájení a použitém typu nabíjení. Další podrobnosti naleznete na adrese **landrover.cz** ²Aplikace Land Rover Remote obsahuje předplacené služby, které lze po počátečním období prodloužit u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. Aplikaci Land Rover Remote je nutné stáhnout z obchodu Apple App Store či Google Play.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

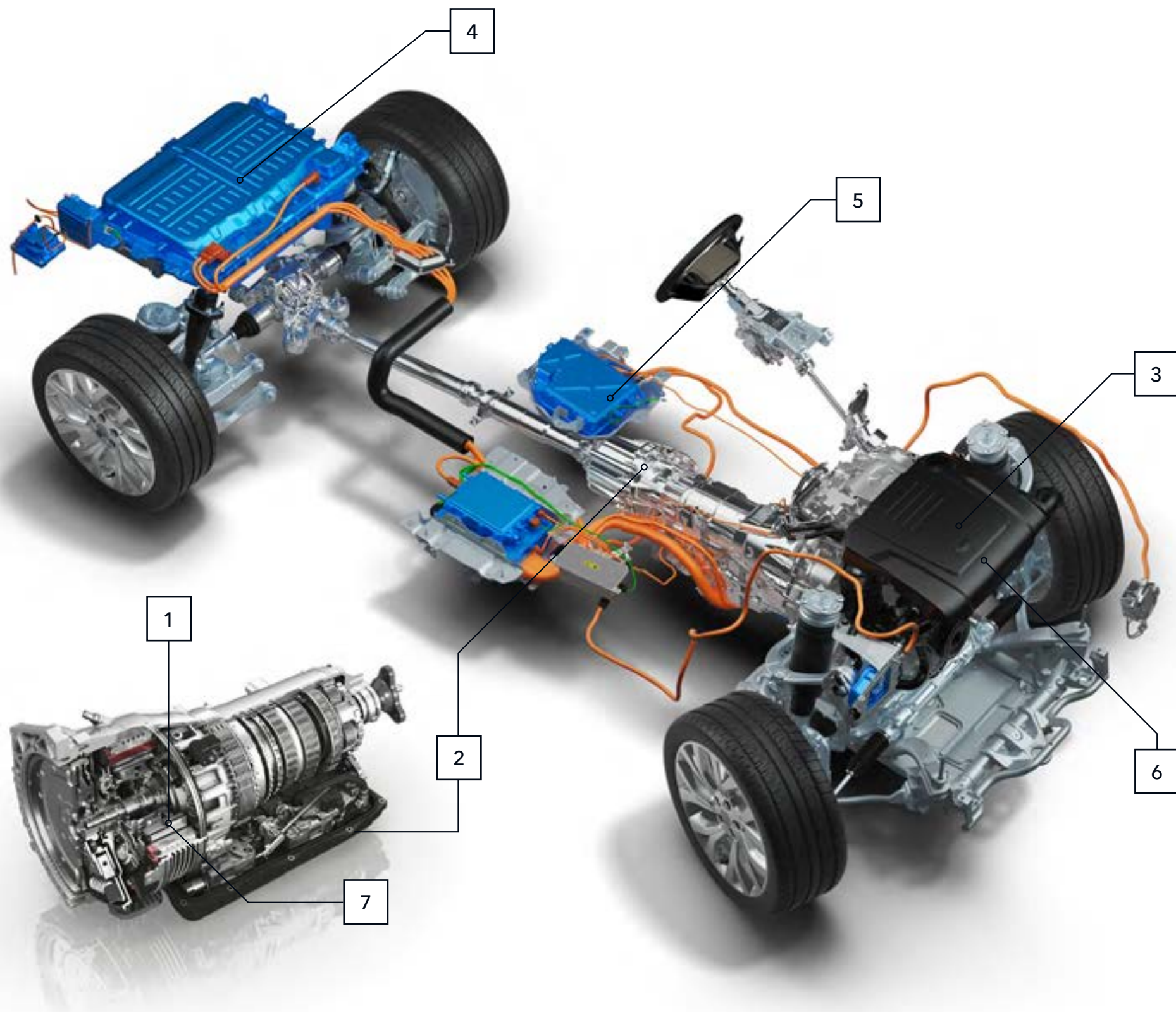
SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



- 1 ELEKTROMOTOR S VÝKONEM 105 KW**
Vůz PHEV je schopen snadno dodat potřebný výkon díky vysoce výkonnému 105 kW synchronnímu elektromotoru s permanentními magnety.
- 2 INTEGROVANÁ HYBRIDNÍ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA**
Plynulý přechod mezi elektromotorem a motorem s vnitřním spalováním zajišťuje hybridní integrovaná převodovka.
- 3 MOTOR INGENIUM 2,0 L**
Hliníkový zážehový motor Ingenium Si4 2,0 l s výkonem 300 k byl navržený a vyvinutý společností Jaguar Land Rover a je lehčí a účinnější než jeho předchůdci.
- 4 VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR S KAPACITOU 13 KWH**
Díky velké kapacitě akumulátoru zvládne vůz při plném nabití většinu jízd po městě¹ na ryze elektrický pohon.
- 5 PALUBNÍ NABÍJEČKA S PŘÍKONEM 7 kW**
Výkonná palubní nabíječka s příkonem 7 kW dokáže v závislosti na možnostech nabíjecí stanice plně nabít akumulátor již za 2 hodiny a 45 minut².
- 6 INTEGROVANÝ STARTOVACÍ GENERÁTOR**
Integrovaný startovací generátor (ISG) v případě potřeby zajišťuje mimořádně kultivované startování zážehového motoru.
- 7 REKUPERACE**
Rekuperace používá elektromotor ke shromažďování kinetické energie při brzdění a mění ji na elektrickou energii, která se využívá k nabíjení vysokonapětového akumulátoru.

¹Veškeré podrobnosti o hnacím ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout. ²Doba nabíjení se liší v závislosti na trhu, výkonu zdroje napájení a použitém typu nabíjení. Další podrobnosti naleznete na adrese landrover.cz



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

HYBRIDNÍ VOZIDLO MHEV

Značka Land Rover zaujímá přední postavení v oblasti vývoje ekologických inovací. Naše vozy posouváme směrem k budoucnosti prostřednictvím hybridní technologie MHEV, která využívá startér-generátor poháněný řemenem a moderní 48V akumulátor. Energie, která se běžně ztrácí při brzdění vozidla, se shromažďuje a následně je znovu využívána.

Uloženou energii může startér-generátor použít k okamžitému zvýšení točivého momentu motoru, nebo k napájení elektrického kompresoru u motoru P400, s cílem zvýšit výkon a zajistit pohotovou reakci na polohu akcelérátoru, dokud konvenční turbodmychadlo nedosáhne maximálního výkonu. Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva při současném zvýšení výkonu vozidla.

V porovnání s výběhovými modely dosahuje technologie MHEV u řadových šestiválců Ingenium ve spojení s dalšími propracovanými funkcemi pro zvýšení účinnosti výrazného snížení emisí CO₂. Technologii MHEV standardně využívají motory D300, D350 a P400.

- 1

48V ELEKTRICKÝ KOMPRESOR*
- 2

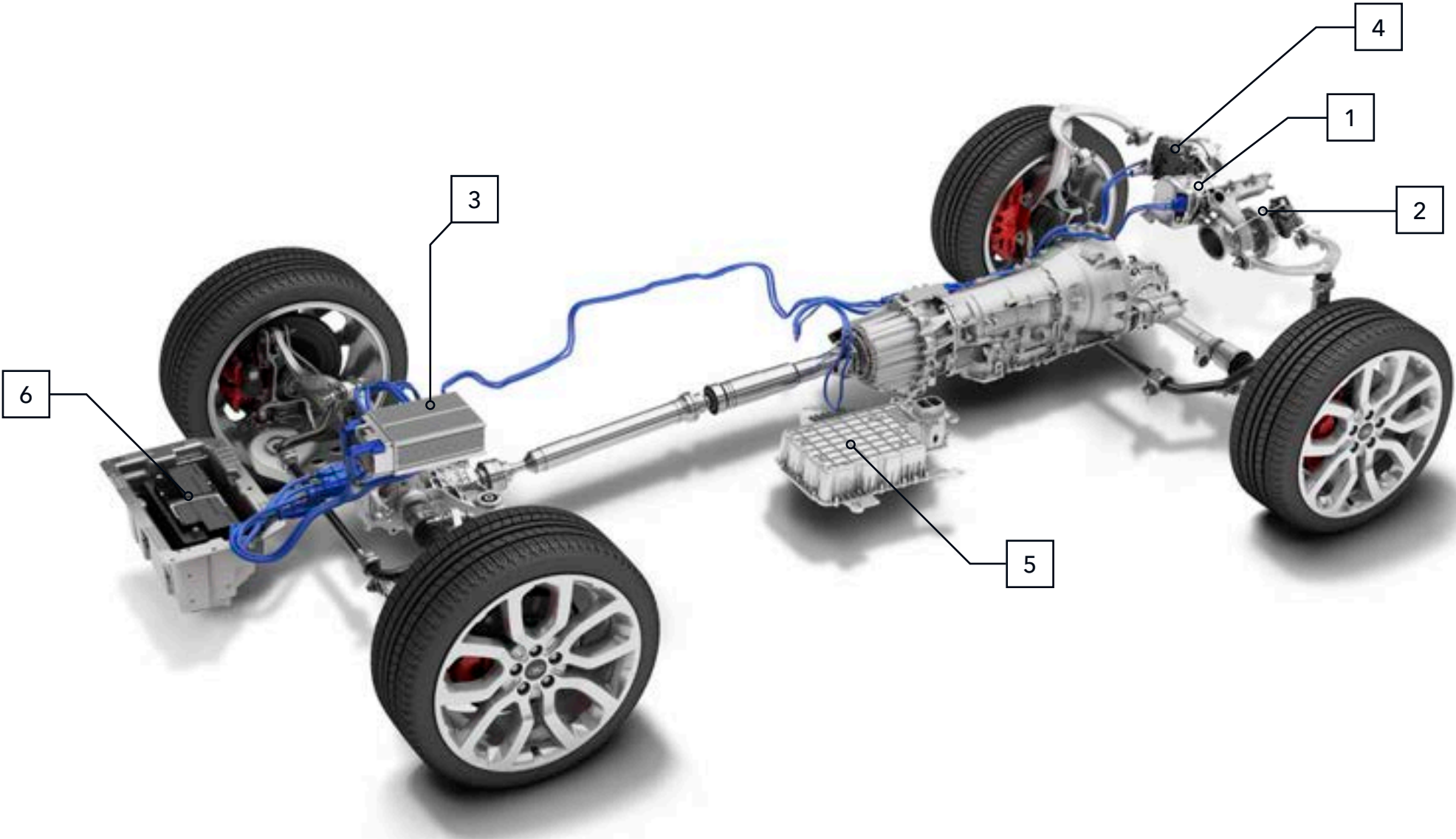
TURBODMYCHADLO SE DVĚMA SPIRÁLAMI
- 3

48V LITHIUM-IONTOVÝ AKUMULÁTOR
- 4

STARTÉR-GENERÁTOR S ŘEMENOVÝM POHONEM
- 5

48V/12V DC-DC MĚNIČ
- 6

12V AKUMULÁTOR



*Závisí na motorizaci.

LEGENDÁRNÍ SCHOPNOSTI

Range Rover i nadále nabízí mimořádné schopnosti na silnici i v terénu díky stálému pohonu všech kol (AWD), dvoustupňové převodovce, systému adaptivního podvozku Adaptive Dynamics a elektronickému mezinápravovému diferenciálu. Revoluční systém Terrain Response značky Land Rover je zárukou, že jeho schopnosti mohou využívat zkušení i méně zdatní řidiči. Tyto mimořádné schopnosti lze navíc rozšířit pomocí řady na přání dodávaných technologií pro jízdu v terénu tak, aby vyhovovaly individuálním požadavkům řidiče.



ELEKTRONICKY ŘÍZENÉ VZDUCHOVÉ ODPRUŽENÍ

Suverénní, harmonickou jízdu dále vylepšuje nejmodernější elektronicky řízené vzduchové odpružení, které je zárukou výjimečně dlouhé dráhy propuštění kol a mimořádné stability. Systém dokáže rychle měnit výšku vozidla a díky možnosti křížového provázání úhlopříčných kol udržet všechna čtyři kola na zemi i na velmi nerovném povrchu. Navíc usnadňuje nakládání těžkých předmětů do zavazadlového prostoru, protože podle potřeby můžete snížit výšku zadní nápravu až o 50 mm. Tyto funkce lze ovládat pomocí 10" dotykové obrazovky, tlačítka v zavazadlovém prostoru nebo na dálku pomocí klíče.

Range Rover nabízí různá nastavení světlé výšky, aby reagoval na požadavky řidiče a spolucestujících v rozličných fázích cesty či na měnící se terén – od snížení výšky o 50 mm při nastupování a vystupování po zvýšení výšky o 75 mm až 80 mm při průjezdu extrémním terénem.

Po dosažení rychlosti 105 km/h a při jízdě stálou rychlostí využívá systém snížení vozidla podle rychlosti elektronicky řízené vzduchové odpružení ke snížení aerodynamického odporu a spotřeby paliva snížením vozidla o 15 mm ve srovnání s běžnou jízdní výškou.

DVOUSTUPŇOVÁ ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKA S ELEKTRONICKÝM MEZINÁPRAVOVÝM DIFERENCIÁLEM

Přídavná sada nižších převodových stupňů se může stát neocenitelným pomocníkem v náročných podmínkách, jako jsou strmé stoupající či klesající svahy, při jízdě v terénu nebo s přívěsem. Dvoustupňová rozdělovací převodovka zajistí v takových případech odpovídající rychlost a dokonalé ovládání. Základem systému dvoustupňové rozdělovací převodovky je elektronický mezinápravový diferenciál, který nabízí rozdělení točivého momentu 50:50 mezi přední a zadní nápravu s možností preventivního uzamknutí náprav před zahájením prokluzu.

TERRAIN RESPONSE

Zapnete-li ručně jedinečný standardně dodávaný systém Terrain Response¹ značky Land Rover, zajistí vám optimální nastavení vozidla přizpůsobováním reakcí motoru, převodovky, diferenciálů a podvozkových systémů vozidla v souladu s požadavky daného terénu. Systém Terrain Response má sedm manuálních nastavení: komfort, dynamická jízda, úsporná jízda, tráva/štěrk/sníh, bláto a vyježděné koleje, písek, zdolávání kamenů.

TERRAIN RESPONSE 2

Náš jedinečný na přání dodávaný systém Terrain Response 2² sleduje jízdní podmínky a automaticky optimalizuje jízdní vlastnosti a trakci přizpůsobováním reakcí motoru, převodovky, mezinápravového diferenciálu a podvozkových systémů, které odpovídají požadavkům daného terénu. V případě potřeby můžete systém manuálně potlačit.

¹Závisí na modelu. ²Závisí na další výbavě.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

AKTIVNÍ ZADNÍ SAMOSVORNÝ DIFERENCIÁL

Aktivní zadní samosvorný diferenciál* zajišťuje nejvyšší míru trakce za všech povětrnostních podmínek na silnici i v terénu. Stálý pohon všech kol (AWD) a elektronicky řízený protiprokluzový systém (ETC) modelu Range Rover, které jsou oba součástí standardní výbavy, rozdělují točivý moment mezi přední a zadní kola a přibrzdováním jednotlivých kol nezávisle na sobě zvyšují potřebným způsobem trakci. Doplnění výbavy o aktivní zadní samosvorný diferenciál představuje dokonalou kombinaci pro získání maximální trakce omezením prokluzu mezi zadními koly.

Druhá vícelamelová spojka v olejové lázni mezi zadními koly se dokáže prakticky bez prodlevy sepnout a zajistit tak přenos veškerého točivého momentu na obě kola. To může být užitečné zejména k zajištění bezproblémového průjezdu v podmínkách s nízkou přilnavostí, jako jsou náledí, mokrá tráva nebo při propružení kol při jízdě v terénu. Zajišťuje také maximální trakci při vyjíždění ze zatáček, kdy se vnitřní kolo může z důvodu změny rozložení hmotnosti odlehčit. Aktivní zadní samosvorný diferenciál v takovém případě zvýší točivý moment na vnějším kole.

DYNAMIC RESPONSE

Systém Dynamic Response* zlepšuje ovládání vozu pomocí hydraulické kontroly naklánění karoserie. Snižováním naklánění karoserie v zatáčkách optimalizuje jízdní vlastnosti na silnici a pohodlí cestujících. Díky nezávislé regulaci přední a zadní nápravy dokáže zajistit lepší agilitu při nízkých rychlostech a současně větší stabilitu při vysokých rychlostech společně s větší přesností řízení.

ADAPTIVE DYNAMICS

Díky systému Adaptive Dynamics si ani nevšimnete, jak rychle kilometry ubíhají. Systém monitoruje pohyby vozidla až 500krát za sekundu a reaguje téměř okamžitě na povely řidiče nebo změny stavu vozovky. Výsledkem je větší kontrola a minimální pohyb karoserie, což zaručuje vyrovnanou a plynulou jízdu. Systém je rovněž schopen rozpoznat terénní podmínky, podle kterých optimalizuje nastavení tlumičů, takže řidič a cestující dojedou do cíle svěží a odpočatí.

*Závisí na motorizaci.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL

Systém All Terrain Progress Control (ATPC)¹ je moderní na přání dodávaný systém, který umožňuje nastavit a udržovat stálou rychlost i v těch nejnáročnějších podmínkách, jako jsou kluzké povrchy, například bláto, mokrá tráva, sníh, led a polní cesty. Systém pracuje podobně jako tempomat, a to při nízkých rychlostech od 1,8 do 30 km/h. Vy se tak díky němu můžete plně soustředit na řízení a překonávání terénních překážek.

REŽIM PRO ROZJEZD NA KLUZKÉM POVRCHU

Režim pro rozjezd na kluzkém povrchu (LTL), který lze aktivovat prostřednictvím dotykové obrazovky, zajišťuje optimální řízení točivého momentu při rozjíždění a zlepšuje schopnosti rozjezdu na povrchu se sníženou přilnavostí, například na mokré trávě, sněhu či ledu.

ASISTENT PRO SJÍŽDĚNÍ STRMÝCH SVAHŮ

Asistent pro sjíždění strmých svahů (HDC), patentovaný značkou Land Rover, je součástí standardní výbavy. Pomáhá řidiči bezpečně sjíždět náročná klesání. Dosahuje toho udržováním konstantní rychlosti jízdy a individuálním přibrzdováním jednotlivých kol.

SLEDOVÁNÍ HLOUBKY BRODU

Jedinečný na přání dodávaný systém značky Land Rover využívá senzory ve vnějších zpětných zrcátkách a upozorňuje řidiče vizuálním a zvukovým signálem, když se hladina vody přiblíží k hranici brodivosti vozidla², která činí až 900 mm a představuje špičku ve své třídě. Informace o hloubce vody ve vztahu k vozidlu a jeho maximální brodivost předává v podobě názorného grafického zobrazení v reálném čase na dotykovém displeji. Pouze v kombinaci s prostorovou kamerou s rozsahem pokrytí 360°.

¹Závisí na další výbavě. Závisí na motorizaci. ²Brodit se lze pouze s nastartovaným zážehovým motorem.



TECHNOLOGIE

Všechny modely Range Rover jsou vybaveny naším informačním a zábavním systémem InControl Touch Pro Duo, který poskytuje nepřehledné množství informací a zábavy. Systém disponuje intuitivními a vyspělými integrovanými technologiemi, které zaručí, že si všichni svou cestu užijí na maximum*.

*Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo vždy plně pod kontrolou. Interiér na snímku v odstínech Navy/Ivory náleží verzi Autobiography s výbavou na přání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ

Na přání dodávaný průhledový displej (HUD)* zobrazuje na čelním skle klíčové údaje, například rychlost jízdy, zařazený rychlostní stupeň a navigační pokyny. Systém vás nijak nerozptyluje a ani nemusíte spouštět oči ze silnice. Nabízí zřetelnou plnobarevnou grafiku ve vysokém rozlišení, takže lépe vidíte veškeré informace i zásahy řidiče, včetně stavu telefonu či hovoru. Řidič může průhledový displej podle potřeby kdykoli zapnout a vypnout.

INTERAKTIVNÍ DISPLEJ ŘIDIČE

Interaktivní displej řidiče s vysokým rozlišením s úhlopříčkou 12,3" přijímá a zobrazuje velké množství provozních informací, zábavného obsahu a údajů pro aktivní bezpečnost, například navigaci, telefon a média. Jeho vysoké rozlišení zaručuje maximální čitelnost a přepracovaný procesor zajišťuje plynulé přechody dokonale ostré grafiky. Funkce jsou přístupné prostřednictvím interaktivního displeje řidiče nebo dotykových displejů systému InControl Touch Pro Duo.

*Závisí na další výbavě.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

TOUCH PRO DUO

Dvě standardně dodávané dotykové obrazovky s úhlopříčkou 10" a vysokým rozlišením umožňují uživateli zobrazovat potřebné informace a současně používat další funkce, což zvyšuje flexibilitu a efektivitu používání. Můžete například využívat navigační systém na horní obrazovce a na dolní upravovat nastavení multimédií. Multifunkční dynamické ovladače rovněž umožňují přímé nastavování teploty sedadel a interiéru. Také volant je nyní standardně vybaven dotykovými spínači, které zůstávají skryté, dokud nejsou podsvícené. Vzniká tak přehledný a skutečně elegantní vzhled. Jeden z těchto spínačů je programovatelný, můžete si ho individuálně nastavit podle svých požadavků tak, aby zastával různé funkce.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

ZÁBAVNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ NA ZADNÍCH SEDADLECH

Na přání dodávaný zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech* využívá dvě 10" výklopné obrazovky s vysokým rozlišením upevněné na sedadlech. Součástí systému je funkce „Informace o jízdě“, která v souhrnném navigačním zobrazení ukazuje cestujícím vzadu zbývající čas jízdy a vzdálenost do cíle. Systém je vybaven dvojicí digitálních bezdrátových sluchátek WhiteFire®, vstupem HDMI, rozhraním Mobile High-Definition Link, CD/DVD přehrávačem a vstupy USB.

*Závisí na další výbavě. Závisí na modelu.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

KONEKTIVITA

InControl je soubor funkcí značky Land Rover, které jsou součástí standardní výbavy nebo výbavy na přání a které vás propojí s vaším vozem a zajistí vám bezproblémové a bezpečné spojení s okolním světem. I když budete od svého vozu vzdáleni, díky naší nabídce aplikací vám zůstanou některé funkce systému InControl k dispozici a postarají se, aby byly vaše zážitky s vozem značky Land Rover příjemnější než kdykoli dříve*.

*Funkce systému InControl, prvky výbavy na přání, služby třetích stran a jejich dostupnost nadále závisí na konkrétním trhu. Kompletní informace o dostupnosti a podmínkách vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover. Dostupnost připojení k bezdrátové telefonní síti nelze zaručit ve všech lokalitách. Informace a zobrazené snímky vztahující se k technologii InControl, včetně obrazovek nebo sekvencí, podléhají možnosti aktualizace softwaru, nových verzí a dalších systémových/vzhledových změn, v závislosti na vybrané výbavě na přání. Aplikaci Remote je nutné stáhnout z obchodu Apple App Store či Google Play.





STANDARDNÍ VÝBAVA

PROTECT

Optimalizovaná asistenční služba Land Rover – Pokud budete mít poruchu, můžete se telefonicky spojit se zaměstnanci asistenční služby Land Rover stisknutím tlačítka na stropní konzole nebo z obrazovky Asistence v aplikaci Premium v chytrém telefonu.

Funkce nouzového volání SOS Emergency Call – V případě závažnější nehody slouží funkce nouzového volání SOS Emergency Call k automatickému spojení s týmem pro nouzové situace, který uvědomí místní složky záchranného systému. Tato služba je poskytována prvních 10 let od data registrace a vy tak můžete cestovat zcela bez starostí.

Záznam o cestě – Tato na přání dodávaná funkce umožňuje automaticky zaznamenávat historii vaší jízdy, včetně projeté trasy a počtu ujetých kilometrů. Tyto informace lze exportovat do e-mailu pro účely vykazování výdajů a importovat je do tabulkového procesoru.

Kontrola stavu vozidla – Pomocí chytrého telefonu si můžete vzdáleně ověřit aktuální dojezdovou vzdálenost a rovněž stav dveří a polohu oken i zámků. Máte možnost podívat se, kde jste vozidlo naposledy zaparkovali, a najít k němu cestu pomocí pokynů pro pěší.

SYSTÉM HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Abyste mohli provádět potřebné úkony, aniž byste spustili oči z vozovky, nabízí Range Rover inteligentní hlasové ovládání. Následně tak můžete používat příkazy jako „naladit frekvenci 97,9“ nebo „zavolat domů“.

NAVIGAČNÍ SYSTÉM PRO

Navigační systém Pro umožňuje ukládat oblíbená místa, hledat na mapě jednoduše pomocí gest prsty a zobrazovat zřetelnou grafiku plošně (2D) nebo prostorově (3D). Funkce navigačního systému Pro lze ještě doplnit paketem Connect Pro Pack.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



STANDARDNÍ VÝBAVA

CONNECT PRO

Paket Connect Pro Pack* obsahuje aplikaci Remote Premium a služby Pro Services s 4G Wi-Fi hotspotem, které umocní vaše zážitky uvnitř vozu i mimo něj a zaručí, že si vy i vaši spolucestující budete užívat cestu a současně zůstanete ve spojení s okolním světem.

Služby Pro Services zahrnují:

- Funkci aktuálních informací o dopravní situaci v reálném čase
- Hledání online
- Plánování tras a trasy „ode dveří ke dveřím“
- Sdílení předpokládaného času příjezdu (Share ETA)
- Satelitní pohled
- Ceny paliva
- Režim dojíždění
- Informace o parkovacích místech
- Online vedení tras
- Bezpečnostní kamery
- Online média

APLIKACE REMOTE PREMIUM

Aplikace **Remote Premium*** nabízí informace o vozidle a umožňuje ho ovládat na dálku. Služba je kompatibilní s většinou chytrých telefonů a zahrnuje:

- Dálkové zamykání/odemykání
- Dálkové ovládání klimatizace
- Zvukovou a světelnou signalizaci

APLIKACE REMOTE PREMIUM – VYLEPŠENÍ PRO VOZY PHEV

- Informace o stavu nabíjení
- Akce dálkového ovládání

*Online funkce a připojení přes Wi-Fi závisí na instalaci Micro SIM karty s vhodným datovým tarifem. Technologie 4G Wi-Fi hotspot a služby Pro Services obsahují předplacené služby, které lze po počátečním období prodloužit u autorizovaného prodejce vozů Land Rover.

Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo vždy plně pod kontrolou.



STANDARDNÍ VÝBAVA

SMARTPHONE PACK

Paket Smartphone Pack vám díky sdílení obrazovky s informačním a zábavním systémem InControl modelu Range Rover umožní udržovat spojení s vaším chytrým telefonem i ve voze.

Mezi aplikace patří:

- **Android Auto™¹** – Systém byl navržen s ohledem na bezpečnost. Jeho jednoduché a intuitivní rozhraní zaručuje minimální rozptylování pozornosti, takže se můžete plně soustředit na cestu před sebou. Stačí připojit chytrý telefon se systémem Android prostřednictvím USB a můžete začít ovládat kompatibilní aplikace na dotykovém displeji ve voze.
- **Apple CarPlay®²** – Tento systém rovněž zvyšuje bezpečnost, neboť řidiči umožňuje používat aplikace a současně se soustředit na řízení. Připojte svůj chytrý telefon Apple k vozidlu a prostřednictvím dotykové obrazovky můžete využívat kompatibilní aplikace jako mapy, zprávy a hudbu.

VÝBAVA NA PŘÁNÍ

SECURE TRACKER

Funkce, u které doufáme, že ji nebudete muset nikdy použít. V případě odcizení vám však Secure Tracker³ pomůže váš vůz najít. Pokud se někdo pokusí neoprávněně odjet s vaším vozem, bude odesláno upozornění do střediska pro sledování odcizených vozidel. Poslední poloha vašeho vozu bude sdílena s místními orgány.

Systém Secure Tracker je po dobu prvních 12 měsíců nabízen jako standardní funkce. Můžete si také zvolit, že chcete předplatné prodloužit na dobu platnosti záruky.

SECURE TRACKER PRO

Systém Secure Tracker Pro⁴ jde ještě dál a do klíče začlenil ověřovací technologii, která neumožní přístup do vozidla při použití neschváleného klíče. K dispozici jsou dvě varianty předplatného – na dobu 12 měsíců a po dobu platnosti záruky.

¹Vozidlo podporuje systém Apple CarPlay. Služby nabízené systémem Apple CarPlay závisí na dostupnosti funkce ve vaší zemi. Další informace získáte na adrese apple.com. ²Vozidlo podporuje systém Android Auto. Služby nabízené systémem Android Auto závisí na dostupnosti funkce ve vaší zemi. Další informace získáte na adrese android.com. ³Závisí na další výbavě. Vyžaduje připojení k bezdrátové telefonní síti. Systém Secure Tracker obsahuje služby předplacené na omezenou dobu 12 měsíců nebo delší, které lze po počátečním období prodloužit na základě doporučení autorizovaného prodejce vozů Land Rover. ⁴Závisí na další výbavě. Systém Secure Tracker Pro obsahuje služby předplacené na dobu trvání záruční lhůty.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

JAKÉ POCITY VE VÁS VYVOLÁVÁ HUDBA?

Hudba dokáže změnit náladu, vyvolat vzpomínky a ovlivnit naši duševní pohodu. Může způsobit příjemné mrazení nebo nás rozplakat. Proto jdou hudba a automobily skvěle dohromady. Sedíte za volantem a posloucháte svého oblíbeného interpreta, skupinu nebo skladatele. Je to váš prostor. Váš svět.

Ale co kdybyste mohli dělat víc, než hudbu jen poslouchat? Co kdybyste ji mohli cítit, prožít, ponořit se do ní? Co kdybyste se ve voze Range Rover dokázali na hudbu lépe napojit a vychutnat si silnější akustický zážitek?

Britské audiosystémy Meridian™* staví zážitek z poslechu na první místo. Budete mít pocit, jako byste byli přímo na koncertě. Cenami ověřené, precizně vyrobené audiosystémy těží z dlouholetého výzkumu psychoakustiky (věda zkoumající jak lidský mozek vnímá zvuk). Díky tomu nabízejí věrnou reprodukci zvuku a vy tak uslyšíte každý tón, každý sebemenší detail.

*Meridian je registrovaná ochranná známka společnosti Meridian Audio Ltd. Trifield a zařízení využívající tři pole jsou ochranné známky společnosti Trifield Productions Ltd. Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může záviset na specifikaci vozidla a na konkrétním trhu.



S AUDIOSYSTÉMEM MERIDIAN™ USLYŠÍTE VÍC

Jedinečný přístup značky Meridian k audiosystémům pro automobily spočívá v řízení zvukové scény, zvýšení úrovně hloubky, zřetelnosti a realistické reprodukci hudby prostřednictvím vyspělých akustických technologií a optimálně rozmístěných reproduktorů.

Ať už sedíte ve vozidle kdekoli, vychutnáte si kvalitní zvuk na úrovni koncertu. Každý úhoz do klaviatury, každé rozeznění strun kytary, zvuk trubky, refrén či melodii uslyšíte zřetelně a přesně podle představ interpreta. Je to intimní, emotivní a velmi působivý zážitek – ať už jedete v terénu nebo stojíte v zácpě během dopravní špičky.

¹Závisí na modelu. ²Závisí na další výbavě.

Obrázek znázorňuje vnímané rozmístění hudebníků z pohledu cestujícího sedícího na pravé straně vozu.

PROHLÉDNĚTE SI AUDIOSYSTÉMY MERIDIAN



12 REPRODUKTORŮ 1 SUBWOOFER VÝKON ZESILOVAČE 380 W



18 REPRODUKTORŮ 1 SUBWOOFER VÝKON ZESILOVAČE 825 W



28 REPRODUKTORŮ 1 SUBWOOFER VÝKON ZESILOVAČE 1 700 W

1. AUDIOSYSTÉM MERIDIAN¹

Toto klasické zvukové jeviště pro audiofily umožňuje vychutnat si hudbu prostřednictvím výjimečné zřetelnosti, křišťálově čistých výšek a plných, hlubokých basů. Díky pečlivě rozmístěným reproduktorům ve dveřích, umístěným co nejbliž k vašemu sedadlu, si vychutnáte zvuk, který je dokonale vybroušený, čistý a uklidňující.

2. AUDIOSYSTÉM MERIDIAN SURROUND¹

Skutečně podmanivý, naprosto věrný zvuk jako v koncertním sále. Řidič a spolujezdcí jsou díky sestavě bočních, předních a zadních reproduktorů obklopeni bohatým a zřetelným zvukem na úrovni vystoupení v otevřeném, prostorném sále. Vše je dokonale integrováno pomocí technologie Trifield™, takže se můžete pohodlně usadit a vychutnat si každý detail.

3. AUDIOSYSTÉM MERIDIAN SIGNATURE¹²

Vychutnejte si hudbu v dosud nepoznané kvalitě díky většímu počtu reproduktorů s 3D technologií Trifield značky Meridian pečlivě rozmístěných v interiéru vozu. Jejich zásluhou si budete moci užít špičkový zvuk na úrovni živého vystoupení.

SNAZŠÍ ŘÍZENÍ

Od jízdy hustým městským provozem po jízdu po dálnici vám i vašim spolucestujícím zajistí vyšší bezpečnost celá řada inovativních technologií, které jsou součástí standardní výbavy nebo se dodávají na přání či v rámci některého z paketů výbavy na přání. Ať už se rozhodnete pro kterýkoli z nich, přesvědčíte se, že všechny funkce byly navrženy s cílem zvýšit vaši spokojenost s vozem.

STANDARDNÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Tempomat a omezovač rychlosti usnadňují jízdu na dlouhé vzdálenosti. Obě funkce pomáhají udržovat rychlost vozidla a omezují nutnost neustálé manipulace s plynovým pedálem.

Asistent nouzového brzdění může pomoci předcházet kolizím s jinými vozidly, chodci nebo cyklisty. Hrozí-li bezprostřední nebezpečí kolize, systém zobrazí upozornění. Pokud řidič nereaguje, asistent automaticky zabrzdí.

Upozornění na opuštění jízdního pruhu zvyšuje bezpečnost při cestách na dlouhé vzdálenosti. Systém detekuje nechtěné vyjetí vozu z jízdního pruhu a upozorňuje řidiče vizuálně a mírnými vibracemi volantů.

VOLITELNÉ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Adaptivní tempomat* udržuje při jízdě na dálnici nebo při pomalé jízdě v hustém provozu bezpečný odstup od vozidla před vámi pro případ, že vozidlo zpomalí nebo zastaví. Pokud vozidlo před vámi zastaví, vaše vozidlo plynule zastaví také. Při jízdě s častým zastavováním a rozjezdy se adaptivní tempomat automaticky opět aktivuje a bude následovat vozidlo před vámi.

Asistent nouzového brzdění při vysoké rychlosti* zjišťuje riziko potenciální čelní kolize s jiným vozidlem a zobrazí upozornění na nedodržení bezpečného odstupu, aby řidič mohl zabrzdít. Pokud řidič nereaguje, asistenční systém sám aktivuje brzdy, aby snížil intenzitu případného nárazu.



Upozornění na opuštění jízdního pruhu



Adaptivní tempomat

*Závisí na další výbavě.

Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo vždy plně pod kontrolou.

DRIVE PACK (NA PŘÁNÍ)

Na přání dodávaný paket Drive Pack* obsahuje řadu funkcí, které přispívají k vaší vyšší bezpečnosti a informovanosti. Obsah paketu Drive Pack:

Systém sledování pozornosti řidiče rozpozná, že začínáte pociťovat únavu, a včas vás upozorní na to, že je třeba zastavit a udělat si přestávku.

Systém sledování slepého úhlu vás upozorní, jakmile nějaké vozidlo vjede do oblasti slepého úhlu nebo se rychle přibližuje zezadu. Při zjištění vozidla se v příslušném vnějším zpětném zrcátku objeví malá výstražná kontrolka. Změníte-li směr jízdy ve směru překážky, výstražná kontrolka začne na znamení hrozícího nebezpečí blikat.

Díky technologii **rozpoznávání dopravních značek** budete na cestách plně informovaní a budete mít dokonalý přehled. Systém zobrazuje rychlostní limity a značky se zákazem předjíždění na přístrojové desce, kde je můžete snadno sledovat. Pokud je aktivován adaptivní omezovač rychlosti, využívá informace získané ze systému rozpoznávání dopravní značek a na jejich základě přizpůsobuje rychlost vozidla identifikovaným rychlostním limitům.

Adaptivní omezovač rychlosti používá data ze systému rozpoznávání dopravních značek k automatické volbě rychlostního limitu. Pokud systém zjistí, že rychlost vozidla překročila limit, například při přechodu na nižší limit, deaktivuje se plynový pedál, což vozidlu umožní zpomalit na nejvyšší povolenou rychlost. Pro rychlejší dosažení stejného efektu lze také sešlápnout brzdy.

*Závisí na další výbavě.

DRIVE PRO PACK (NA PŘÁNÍ)

Za účelem zajištění ještě uvolněnější jízdy obsahuje na přání dodávaný paket Drive Pro Pack* širokou řadu asistenčních systémů z paketu Drive Pack, například systém sledování pozornosti řidiče a systém rozpoznávání dopravních značek s adaptivním omezovačem rychlosti, a navíc rovněž následující technologie:

Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu detekuje nechtěné vyjetí vozu z jízdního pruhu a jemným impulzem do řízení naznačí správný směr a vy tak můžete vůz navést zpět do původního pruhu.

Systém sledování slepého úhlu s asistenční funkcí vám pomůže snáze přejíždět mezi pruhy. Když vozidlo zjistí jiný automobil ve slepém úhlu, rozsvítí se ve vnějším zpětném zrcátku malá výstražná kontrolka. V případě zjištění rizika střetu vás systém dalším impulzem do řízení vybídne ke změně směru.

Adaptivní tempomat – podrobnosti najdete na straně 35.

Asistent nouzového brzdění při vysoké rychlosti – podrobnosti najdete na straně 35.



Rozpoznávání dopravních značek s adaptivním omezovačem rychlosti



Systém sledování slepého úhlu s asistenční funkcí

DOPŘEJTE SI PARKOVÁNÍ BEZ STRESU

Range Rover nabízí ty nejvyspělejší technologie pro zajištění intuitivního a snadného parkování. Tyto funkce vám usnadní život při couvání, podélném parkování nebo zajíždění na těsné parkovací místo či vyjíždění z něj. Jsou součástí standardní výbavy nebo se dodávají jako výbava na přání či v rámci některého balíčku výbavy na přání.

STANDARDNÍ PARKOVACÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Parkovací senzory vpředu a vzadu signalizují vzdálenost od překážek zjištěných senzory umístěnými v předním a zadním nárazníku a usnadňují manévrování s vozem.

Zadní parkovací kamera zajišťuje lepší přehled o situaci za vozidlem. Zpětný pohled obsahuje rovněž vykreslené linie vnějšího obvodu vozidla a předpokládanou dráhu.

VOLITELNÉ PARKOVACÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Prostorová kamera s rozsahem pokrytí 360°* využívá informace ze čtyř digitálních kamer uložených diskrétně po obvodu vozidla. Digitální kamery poskytují na dotykové obrazovce v pohledu seshora přehled o situaci kolem vozidla v rozsahu 360° Umožňují zobrazovat souběžně několik pohledů a usnadňují tak různé jízdní manévry, od parkování u obrubníku, přes vyjíždění a zajíždění do těsných mezer, až po vjezd do nepřehledné křižovatky.



Parkovací senzory vpředu a vzadu



Prostorová kamera s rozsahem pokrytí 360°

*Závisí na další výbavě.

PARK PACK (NA PŘÁNÍ)

Na přání dodávaný paket Park Pack* pomáhá při manévrování v těsných prostorech a v městském prostředí. Obsahuje tyto prvky:

Parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360° vám poskytnou maximální jistotu při manévrování ve stísněných prostorech. Senzory rozmístěné po celém obvodu vozidla se automaticky aktivují při zařazení zpátečky nebo je lze aktivovat ručně. Na dotykové obrazovce se zobrazí pohled na vozidlo shora. Při parkování vás dotyková obrazovka a zvuková signalizace informují o tom, jak blízko překážek se nacházíte.

Systém varování před kolizí při couvání upozorňuje na vozidla, chodce či jiná nebezpečí blížící se z obou stran. Je obzvláště užitečný při couvání z parkovacího místa.

Systém sledování bezpečného vystoupení pomáhá cestujícím prostřednictvím světelné signalizace na dveřích bezpečně vystoupit z vozu díky upozornění na blížící se nebezpečí, jako jsou projíždějící vozidla a cyklisté.

PARK PRO PACK (NA PŘÁNÍ)

Na přání dodávaný paket Park Pro Pack* umožňuje bezpečné parkování a manévrování při vjíždění a vyjíždění z těsných prostorů a do provozu, kdy výhledu mohou bránit budovy a jiná vozidla. Zahrnuje parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°, systém sledování dopravy za vozidlem a systém sledování bezpečného vystoupení z paketu Park Pack, a navíc rovněž následující technologie:

Parkovací asistent maximálně usnadňuje parkování. Automaticky detekuje volná parkovací místa a nabídne vám, že zaparkuje za vás. Po vašem příkazu provede vůz celý parkovací manévr automaticky, zatímco vy se můžete uvolnit a jen sledovat okolí vozu.



Parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°

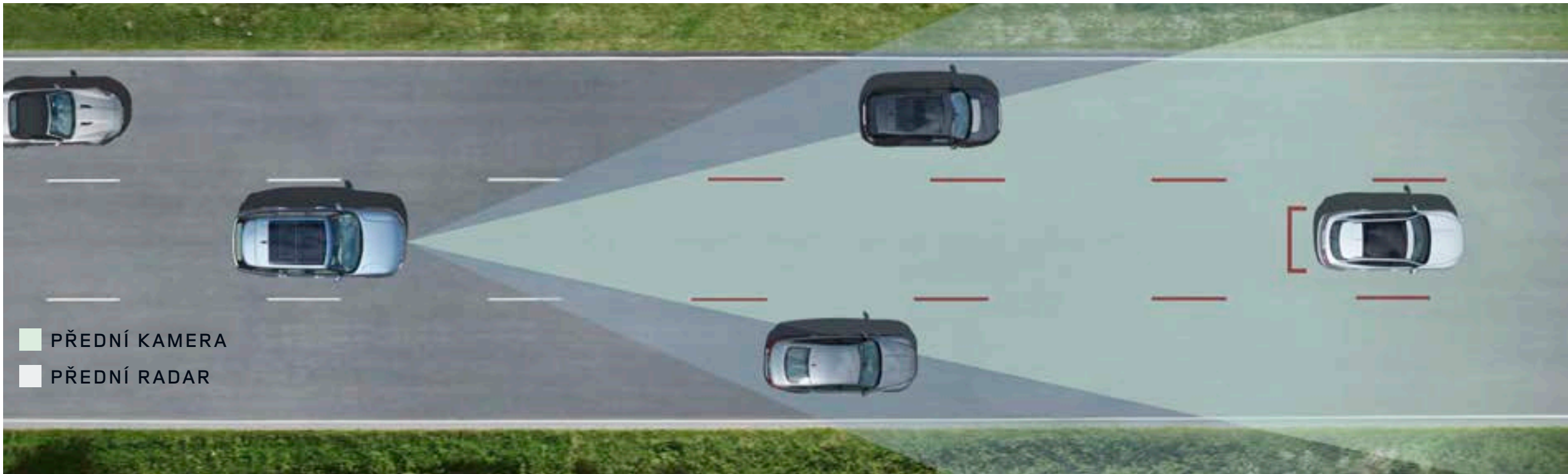


Parkovací asistent

*Závisí na další výbavě.

DRIVER ASSIST PACK

Na přání dodávaný paket Driver Assist Pack* obsahuje celou řadu asistenčních systémů, například funkce, které jsou součástí paketu Drive Pro Pack (podrobnosti na straně 37) a Park Pro Pack (podrobnosti na straně 39), a prostorovou kameru s rozsahem pokrytí 360°. Zahrnuje také nový adaptivní tempomat s asistentem řízení. Tato nejnovější technologie ještě více usnadňuje a zpřijemňuje jízdu po dálnici či v hustém provozu. Dosahuje toho jemnými zásahy do řízení, zrychlováním a brzděním, které navádějí vůz doprostřed jízdního pruhu, a současně udržuje nastavenou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu. Jemné zásahy do řízení snižují fyzické úsilí potřebné pro udržování vozidla uprostřed jízdního pruhu.



*Závisí na další výbavě.
Vozidlo na snímku je verze Autobiography v odstínu Byron Blue s interiérem v odstínech Navy/Ivory a výbavou na přání.

UDRŽITELNOST DÍKY DESIGNU

V rámci své strategie založené na trvalé udržitelnosti se společnost Land Rover snaží při výrobě vozidel využívat více ekologických materiálů, spotřebovávat méně přírodních zdrojů a produkovat méně odpadu. Součástí vývoje vozu Range Rover bylo posouzení celoživotního cyklu a je proto zkonstruován tak, aby byl z 85 procent recyklovatelný a z 95 procent opětovně využitelný po skončení životnosti vozidla.

Náš inovativní design umožňuje používat v karoserii vozidla jedinečnou slitinu, která je až z 50 procent tvořena recyklovaným hliníkem pocházejícím z našeho uzavřeného výrobního procesu, díky čemuž si zachovává kvalitu, vynikající vlastnosti a současně během svého životního cyklu vytváří méně emisí CO₂. Uzavřený výrobní proces spočívá ve shromažďování zbytků vzniklých při zpracování karoserie, jejich třídění a následném roztavení zpět na kvalitní hliníkový plech u našeho dodavatele. Tento materiál se následně používá k opětovnému lisování panelů, čímž se omezuje potřeba používat primární hliník.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

REŽIM ECO

Režim Eco zajišťuje účinnější a úspornější provoz vozidla díky softwaru, který aktivuje celou řadu funkcí od zmírnění akcelerace a řazení po změnu nastavení topení, ventilace a klimatizace v režimu Auto nebo vypnutí vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

TECHNOLOGIE PRO SNÍŽENÍ EMISÍ CO₂

Pohonné jednotky vozů Range Rover využívají technologie pro snížení emisí CO₂. Náš inteligentní systém Stop/Start snižuje spotřebu paliva a produkci emisí. Hybridní technologie MHEV a nová generace systému Stop/Start posouvají schopnosti vozu na ještě vyšší úroveň. Využitím obou systémů bylo u zážehových motorů P400 dosaženo snížení emisí CO₂ o 12 procent. Naše nejnovější hybridní technologie PHEV je zárukou optimálního výkonu a hospodárnosti.

STŘEDISKO VÝROBY MOTORŮ

Středisko výroby motorů společnosti Jaguar Land Rover, kde vyvíjíme naše motory Ingenium, bylo postaveno v souladu s těmi nejpřísnějšími předpisy na ochranu životního prostředí (hodnocení BREEAM Excellent – vynikající) a je vybaveno jedním z největších střešních polí solárních panelů ve Velké Británii. Skládá se z 22 600 samostatných panelů, které dokážou vyrobit až 6,2 MW energie a mají dostatek kapacity k pokrytí až 30 procent spotřeby elektrické energie závodu.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Prostřednictvím kultivovaných designových prvků a výběru prvotřídních materiálů poskytuje Range Rover vysokou úroveň ochrany. Díky celohliníkové samonosné karoserii je jedním z nejpevnějších vozidel svého druhu. Vysokopevnostní hliník použitý v konstrukci karoserie zajišťuje minimální narušení bezpečnostního skeletu v případě kolize. Zvýšená poloha za volantem vozu zajišťuje lepší výhled za každé situace. Vidíte větší část vozovky a snadno vás uvidí také ostatní účastníci silničního provozu, což přináší pocit bezpečnosti a jistoty.

Vozidlo na snímku je verze Autobiography v odstínu Byron Blue s výbavou na přání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

Vůz Range Rover byl rovněž navržen tak, aby ve standardní výbavě disponoval celou řadou prvků, které jednak poskytují ochranu vám i vašim spolucestujícím, ale rovněž aktivně pomáhají předcházet nehodám:

Dynamická kontrola stability (DSC) sleduje dynamické chování vozu Range Rover a svými zásahy maximalizuje stabilitu vozidla. Systém DSC snižuje točivý moment motoru a přibrzdňuje příslušná kola ve snaze změnit směr jízdy vozidla při nedotáčivém nebo přetáčivém chování.

Protiblokovací brzdový systém (ABS) umožňuje vozidlu udržet kontakt s povrchem vozovky při brzdění a brání zablokování kol, takže vozidlo zůstává ovladatelné. Systém pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

Elektronicky řízené rozdělování brzdné síly (EBD) automaticky upravuje brzdnou sílu na nápravách vozidla s cílem minimalizovat brzdnou dráhu při zachování stability a ovladatelnosti vozu.

Elektronicky řízený protiprokluzový systém (ETC) optimalizuje trakci a stabilitu eliminací prokluzování kol. Systém ETC omezí přísun točivého momentu k prokluzujícímu kolu a v případě potřeby jej přibrzdí.

Regulace brzdění při zatáčení (CBC) automaticky mění brzdnou sílu na jednotlivých kolech při použití brzd vozidla v zatáčkách a při dosažení hranice přilnavosti. Systém v takovém případě zamezí zablokování kol vozidla a smyku pomocí změn brzdných sil přiváděných na jednotlivá kola.

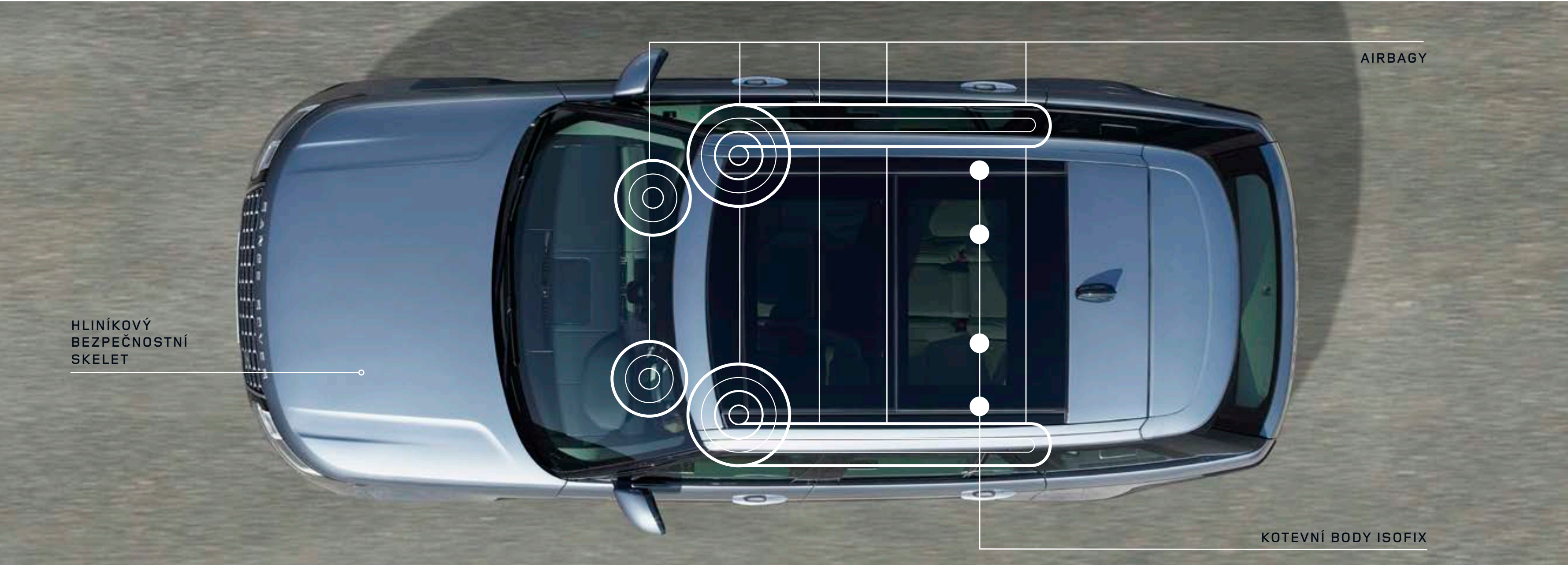
Systém kontroly náklonu (RSC), který je součástí systému DSC, snižuje možnost převrácení a současně je zárukou svižného a snadného objetí překážky. Sledováním pohybů vozidla a odstředivých sil zjišťuje možné riziko převrácení. Pokud je takovéto riziko zjištěno, dojde k přibrzdění vnějšího předního kola, aby se omezily síly zvyšující riziko převrácení.

Asistent nouzového brzdění rozpozná snahu o prudké brzdění a pomáhá zajistit maximální brzdňý účinek, aniž byste museli vyvíjet nadměrnou sílu. Dosahuje toho zvýšením tlaku v brzdové soustavě pomocí čerpadla systému ABS – tak, abyste zastavili včas.

Aktivace výstražných světel při brzdění – Ke snížení rizika kolize aktivuje systém signalizace nouzového zastavení automaticky výstražná světla při nouzovém brzdění.



V zájmu zvýšení bezpečnosti celé rodiny jsou již ve standardní výbavě obě krajní zadní sedadla opatřena kotevními body ISOFIX pro dětské sedačky a ještě lepší ochranu zajišťují předpínače bezpečnostních pásů, které v případě čelního nárazu omezují pohyb vpřed. Další ochranu zajišťuje komplexní systém airbagů, včetně airbagů pro řidiče a spolujezdce, bočních a okenních airbagů a airbagů pro ochranu hrudníku.



HLINÍKOVÝ
BEZPEČNOSTNÍ
SKELET

AIRBAGY

KOTEVNÍ BODY ISOFIX



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

TECHNOLOGIE SVĚTEL

Range Rover je vybaven vnějším osvětlením využívajícím technologii LED se standardními funkcemi, včetně charakteristických předních světel pro denní svícení, automatickým přepínáním dálkových světel a ostřikovačů světlometů. LED světla díky své konstrukci vydrží po celou dobu životnosti vozidla a mají vyšší energetickou účinnost. Intenzita vyzařovaného světla se navíc blíží dennímu světlu, jízda v noci je proto méně únavná.

Řada asistenčních funkcí pro optimalizaci přechodů v rozložení světla zajišťuje maximální osvětlení, přičemž minimalizuje vliv na ostatní účastníky silničního provozu. Standardní prémiové LED světlomety lze rozšířit o na přání dodávanou funkci automatického přepínání dálkových světel, která samočinně zapíná dálková světla a vypíná je, jakmile jsou detekováni jiní účastníci silničního provozu.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

Na přání dodávané Matrix LED světlomety a Pixel LED světlomety využívají systém adaptivních tlumených světél (ADB) a zahrnují funkci adaptivních předních světlometů (AFS). Funkce AFS optimalizuje paprsek světla podle nejrůznějších jízdních podmínek: ve městě, mimo město, na dálnici nebo za špatného počasí. Systém ADB umožňuje současně používat tlumená i dálková světla. Matrix LED světlomety rozdělují paprsek dálkových světél na svislé pruhy, díky čemuž jsou schopny vrhat před protijedoucí vozidlo čtyři svislé stíny. Zabraňují tak oslňování bez nutnosti tlumit dálková světla a ztrácet osvětlení.

Na přání dodávané Pixel LED světlomety* využívají téměř trojnásobek LED diod než Matrix LED světlomety a představují naši nejvyspělejší technologii světlometů, která díky funkci ADB zajišťuje maximální výkon osvětlení. Světlomety rozdělují paprsek dálkových světél na svislé a vodorovné pruhy a umožňují tak vytvářet až čtyři zřetelné stíny za účelem prevence oslňování vozidel vpředu. Tato varianta světlometů zahrnuje světla pro přisvěcování do zatáček, která při vyšších rychlostech směřují paprsek dálkových světél podle polohy řízení.

Na přání dodávané laserové Pixel LED světlomety* jsou založeny na Pixel LED světlometech doplněných o laserovou technologii. Laser s dlouhým dosahem nabízí pětikrát vyšší světelnost než standardní LED světla a je obzvlášť vhodný při dlouhých jízdách po rovných silnicích. Aktivují se při rychlostech nad 80 km/h, pokud nejsou rozpoznána žádná jiná vnější světla, a zajišťují jasný výhled na vzdálenost přes půl kilometru.

Funkce tlumení osvětlení dopravních značek, které je součástí standardní výbavy Matrix, Pixel i laserových Pixel světlometů, vypíná LED diody, které by jinak svícením na dopravní značku způsobovaly oslňení. Technologie turistického režimu pak upravuje rozdělení světelných paprsků adaptivních předních světlometů v závislosti na straně silnice, po které jedete (například při jízdě v cizí zemi s levostranným provozem).

*Závisí na modelu.



ELEGANTNÍ JÍZDA

Automatické snížení světlé výšky umožňuje snazší a elegantnější nastupování a vystupování, neboť po aktivaci sníží vozidlo o 50 mm. Na přání dodávaný systém sledování bezpečného vystoupení* varuje při vystupování cestující na zadních sedadlech a předchází tak otevření dveří do cesty blížícím se objektům. Vůz je k dispozici také s na přání dodávanou funkcí bezhlučného dovírání dveří*, která zajišťuje elektrické dovření předních a zadních dveří.

*Závisí na další výbavě.



AUTOMATICKÉ SNÍŽENÍ SVĚTLÉ
VÝŠKY PŘI NASTUPOVÁNÍ
A VYSTUPOVÁNÍ O 50 MM



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

PROSTŘEDÍ VE VOZE

Automaticky ovládaná sluneční clona* se po vystoupení cestujících a zamknutí dveří automaticky zatáhne, aby zamezila přehřívání interiéru slunečním zářením a minimalizovala tak nároky na klimatizaci. Po opětovném otevření vozidla se sluneční clona vrátí do původní polohy, ve které byla před automatickým zatažením.

Na přání dodávaná čtyřzónová klimatizace pomáhá zpříjemnit život cestujícím prostřednictvím plně nezávislé jednotky pro zadní topení a klimatizaci, která všem zajistí optimální pohodlí.

SYSTÉM ČIŠTĚNÍ VZDUCHU V INTERIÉRU S FILTREM PM2,5

Po aktivaci tlačítka PURIFY uvnitř vozu zachytí speciálně navržený filtr částice z venkovního vzduchu, například jemné prachové částice a alergenů, jako je pyl. Systém čistí vzduch v interiéru a snižuje působení škodlivin na cestující ve vozidle.

Ionizační technologie nanoe™ přispívá k pohodlí všech cestujících. Toho dosahuje ionizací částic ve vzduchu tak, aby ulpívaly na povrchu, což pomáhá ke snížení množství nečistot ve vzduchu.

*Závisí na další výbavě.



REŽIM INTELIGENTNÍHO SKLÁPĚNÍ SEDADEL PRO PŘEPRAVU NÁKLADU/PRAKTICKÉ SKLÁPĚNÍ

Ušnadní vám život. **Režim inteligentního sklápění pro přepravu nákladu**, který umožňuje plynulé elektrické sklopení sedadel vzadu a posun předních sedadel směrem vpřed, zahrnuje elektricky sklopná sedadla vzadu dělená v poměru 60:40 a otvor, který je zvláště praktický při přepravě dlouhých předmětů, jako jsou lyže.

Funkce **praktického sklápění*** je k dispozici pouze s na přání dodávanými luxusními sedadly „Executive Class“ vzadu a umožňuje konfigurovat zadní sedadla pomocí horní dotykové obrazovky.

*Závisí na další výbavě.



ZADNÍ SEDADLA¹



5 SEADEL

SUCHÁ METODA ²	MOKRÁ METODA ³
707/707	900/900
LITRŮ	LITRŮ
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



4 SEDADLA

SUCHÁ METODA ²	MOKRÁ METODA ³
1 102/1 220	1 416/1 528
LITRŮ	LITRŮ
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



3 SEDADLA

SUCHÁ METODA ²	MOKRÁ METODA ³
1 299/1 477	1 674/1 842
LITRŮ	LITRŮ
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



2 SEDADLA

SUCHÁ METODA ²	MOKRÁ METODA ³
1 694/1 990	2 190/2 470
LITRŮ	LITRŮ
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)

¹U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru. ²Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. ³Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

ZADNÍ SEDADLA „EXECUTIVE CLASS“¹



5 SEADEL

SUCHÁ METODA ²	MOKRÁ METODA ³
532/532	694/694
LITRŮ	LITRŮ
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



4 SEDADLA

SUCHÁ METODA ²	MOKRÁ METODA ³
748/810	974/1 030
LITRŮ	LITRŮ
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



3 SEDADLA

SUCHÁ METODA ²	MOKRÁ METODA ³
1 179/1 365	1 534/1 701
LITRŮ	LITRŮ
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)



2 SEDADLA

SUCHÁ METODA ²	MOKRÁ METODA ³
1 611/ 1 920	2 094/2 373
LITRŮ	LITRŮ
(SWB/LWB)	(SWB/LWB)

¹U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru. ²Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. ³Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

NABÍJENÍ A ÚLOŽNÉ PROSTORY

Díky na přání dodávané síťové zásuvce, až pěti 12V napájecím zásuvkám a až sedmi USB vstupům umístěným po celém interiéru můžete během jízdy nabíjet více elektronických zařízení současně. Pro zajištění uspořádaného interiéru je k dispozici větší počet úložných prostor, včetně odkládacích ploch pro chytré telefony v úložné schránce přední středové konzoly.

Kromě na přání dodávané chlazené schránky v přední středové konzole si lze jako alternativu dopřát chladničku v přední středové konzole, která vám podle potřeby zajistí vychlazené nápoje. Pojme až čtyři lahve o objemu 500 ml a dokáže udržet jejich teplotu na 5°C. Disponuje rovněž funkcí rychlého chlazení, abyste si mohli vychutnat chlazený nápoj bez čekání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

ACTIVITY KEY

S na přání dodávaným náramkem Activity Key se můžete věnovat svým oblíbeným aktivitám a ponechat klíč v bezpečí uvnitř vozidla. Pro ještě větší pohodlí si můžete náramek Activity Key připnout na zápěstí. Náramek je odolný a zcela vodotěsný, což vám umožní věnovat se nejrozmanitějším aktivitám, od jízdy na koni po plavání. Náramek Activity Key stačí přiložit na víko zavazadlového prostoru (za písmeno R nápisu Range **R**over), čímž zamknete nebo odemknete vozidlo a deaktivujete nebo znovu aktivujete konvenční klíč.

VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Dělené víko zavazadlového prostoru je pro Range Rover typické. Elektricky ovládané horní a spodní víko zavazadlového prostoru poskytuje prostor pro společenské a sportovní aktivity a lepší ochranu před povětrnostními vlivy. Elektricky ovládané víko zavazadlového prostoru se senzorem přiblížení umožňuje otevřít nebo zavřít víko zavazadlového prostoru z chodníku, aniž byste se museli dotknout vozidla nebo klíče. A protože je tento systém kompatibilní s na přání dodávaným příslušenstvím pro jízdu s přívěsem, můžete kdykoli s přehledem vyřešit i náročné situace. Přístup do zavazadlového prostoru je vylepšený o funkci nastavení výšky vzadu, která po otevření víka zavazadlového prostoru snižuje zadní nápravu až o 50 mm. Získáte tak lepší přístup do zavazadlového prostoru a možnost snadnějšího nakládání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

JÍZDA S PŘÍVĚSEM

Range Rover si díky nejvyšší přípustné hmotnosti přívěsu až 3 500 kg* a exkluzivně vyvinutým technologiím snadno poradí i s těmi největšími výzvami.

ASISTENT PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU

Asistent pro připojení přívěsu THA (Tow Hitch Assist) výrazně usnadňuje připojení vozidla k přívěsu zobrazováním situace za vozem a předpokládané trajektorie pohybu tažné koule vozidla směrem k tažnému zařízení přívěsu na dotykovém displeji.

NASTAVENÍ VÝŠKY VZADU

Funkce nastavení výšky vzadu umožňuje pomocí spínačů v zavazadlovém prostoru nebo na klíči snížit zadní nápravu až o 50 mm. To je užitečné zejména při nakládání nebo vykládání objemných předmětů nebo při připojování, odpojování či nakládání přívěsu.

*Závisí na motorizaci.

Vozidlo na snímku je verze Autobiography v odstínu Byron Blue s výbavou na přání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ*

Na přání dodávaný systém se aktivuje tlačítkem prakticky umístěným v zavazadlovém prostoru nebo pomocí dotykové obrazovky.

ASISTENT PRO STABILIZACI PŘÍVĚSU

Asistent pro stabilizaci přívěsu (TSA) zajišťuje ještě vyšší úroveň stability při jízdě s přívěsem. Pokud systém detekuje nebezpečné pohyby přívěsu, zajistí obnovení stability postupným zpomalováním vozu Range Rover tak, že sníží výkon motoru a přibrzdí jednotlivá kola na obou stranách vozidla.

ASISTENT PRO COUVÁNÍ S PŘÍVĚSEM

Asistent pro couvání s přívěsem pomáhá při couvání díky předvídání směru pohybu přívěsu. Systém zobrazuje předpokládané trajektorie pohybu jak vozidla, tak přívěsu pomocí barevných čar na dotykové obrazovce. Můžete rovněž zadat šířku přívěsu a získat tak přesné pokyny. Standardní výbava verzí s prostorovou kamerou s rozsahem pokrytí 360°.

VYSPĚLÝ ASISTENT PRO JÍZDU S PŘÍVĚSEM

Vyspělý asistent pro jízdu s přívěsem umožňuje kontrolovat směr přívěsu při couvání pomocí otočného voliče systému Terrain Response 2. Na přání dodávaný systém reguluje řízení vozidla pro dosažení požadované trajektorie přívěsu.

*Závisí na motorizaci.



SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Vozidlo na snímku je model SVAutobiography Dynamic v odstínu Firenze Red s výbavou na přání.



EXTERIÉR

Model SVAutobiography Dynamic, který nabízí nejvyšší úroveň výkonu a luxusu, byl navržen a zkonstruován divizí Special Vehicle Operations (SVO) – střediskem značky Land Rover zajišťujícím výrobu vozů na míru, luxusních edicí a výkonných modelů.

Model SVAutobiography Dynamic přináší luxusní jízdní vlastnosti a za jeho ladnými liniemi a moderním designem se budou otáčet lidé po celém světě. Díky vyladěnému podvozku, řízení, výfukové soustavě a odpružení sedí model SVAutobiography Dynamic o 8 mm níže než standardní Range Rover – jeho agresivní postoj naznačuje sílu a výkon, kterými vůz disponuje.

Jedinečné dekorativní prvky v odstínu Graphite Atlas, výrazné červené brzdové třmeny s logem Land Rover a exkluzivní kola umocňují výkonnost vozidla. Model SVAutobiography Dynamic – nová úroveň agility a výkonu pro čiré potěšení z jízdy.



INTERIÉR

Luxusní, stylový interiér modelu SVAutobiography Dynamic je ztělesněním dokonale řemeslné zručnosti. Interiér se vyznačuje čalouněním z prvotřídní kůže prošívané diamantovým vzorem, které je příjemné na dotek. Vroubkovaná povrchová úprava prvků interiéru, zahrnující tlačítko Stop/Start a pedály, podtrhuje pocit kultivovanosti. Otočný volič a obložení z uhlíkového kompozitu Steel Weave odráží jedinečnou osobitost verze SVAutobiography Dynamic.

Sedadla mají nové sedáky, výplň a jsou čalouněná měkčí kůží, která vlastnosti těchto prvků dokonale doplňuje. Další informace vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover.

Interiér na snímku v odstínech Ebony/Vintage Tan náleží verzi SVAutobiography Dynamic se sedadly v odstínech Ebony/Vintage Tan, obložením z uhlíkového kompozitu a prvky na přání.



SVAUTOBIOGRAPHY S DLOUHÝM ROZVOREM

Vozidlo na snímku je SVAutobiography s dlouhým rozvorem v dvoubarevném provedení Eiger Grey/Santorini Black s výbavou na přání.



EXTERIÉR

Precizní řemeslné zpracování nikdy nevyšlo z módy a více než 50 let zkušeností značky Range Rover v oblasti designu je u verze SVAutobiography s dlouhým rozvorem znát na první pohled. Z každého na míru vyrobeného prvku vyzařuje elegance a cit pro detail. Vůz se pyšní pečlivě zpracovanými luxusními designovými prvky, jako jsou jedinečná maska chladiče a nápis Range Rover vpředu a vzadu s tmavým vroubkovaným povrchovým efektem a lemováním leštěným chromem.

Verze SVAutobiography s dlouhým rozvorem si zachovává svůj suverénní postoj, i když je o 200 mm delší. Ve výbavě vozu nalezneme kryty bočních ventilačních otvorů v barvě karoserie zvýrazněné lesklými chromovanými dekorativními prvky, lesklé chromované rámečky klik dveří a dekorativní lištu na víku zavazadlového prostoru. Luxusní design podtrhují jedinečná 21" a 22" kola.

Osobitý styl lze vyjádřit prostřednictvím dvoubarevného provedení exteriéru, které je k dispozici na přání. Zákazník si může zvolit z osmi barevných variant pro použití na karoserii pod spodní linií oken a výběrem z odstínů Santorini Black, Aruba či Eiger Grey pro horní část karoserie docílit prestižního vzhledu vozu.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

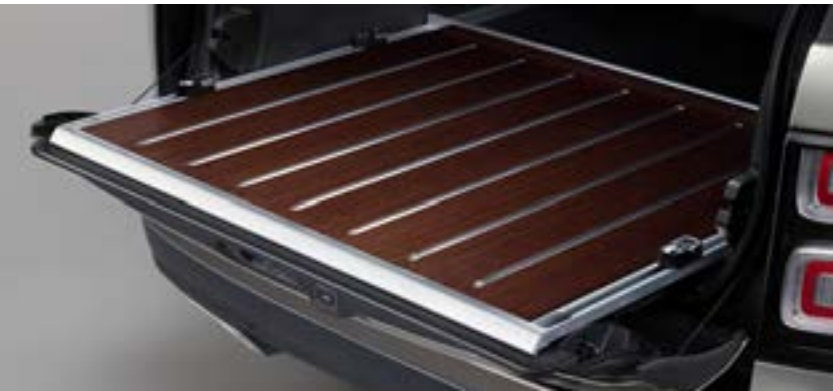
VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

INTERIÉR

Verze SVAutobiography s dlouhým rozvorem je vybavena funkcí elektrického zavírání zadních dveří z plně otevřené polohy pouhým stisknutím tlačítka a honosí se interiérem, který je ztělesněním vytříbeného, kultivovaného a luxusního životního stylu. Ve všem, co spatříte a čeho se budete dotýkat, budete nacházet nevšední pozornost věnovanou detailům. Vozidlo vyzařuje sebevědomí a poklidnou atmosféru – od zadní středové konzoly s elektricky výsuvnými stolky po exkluzivní sedadla čalouněná kůží prošivanou diamantovým vzorem či chlazenou schránku pro zadní sedadla.

Vroubkovaná povrchová úprava prvků interiéru, například tlačítka Stop/Start, hodin Zenith, otočného voliče nebo ovládacích prvků pro nastavování loketní opěrky, dále přispívá ke kultivovanému vzhledu. Kůží čalouněné boky a kryt zavazadlového prostoru a komfortní sedadla „Executive Class Comfort Plus“ jsou součástí standardní výbavy. Díky tomu je každá jízda dokonale pohodlná. Prvky výbavy na přání zahrnují elektricky výsuvnou podlahu zavazadlového prostoru s obložením ze dřeva nebo s koberecovým povrchem, které dále vylepšují tuto část vozu, a rovněž systém sedadel pro příležitostné sezení. Systém obsahuje dvě komfortní sedadla čalouněná luxusní kůží, která lze po zastavení upevnit k víku zavazadlového prostoru.



Sedadla mají nové sedáky, výplň a jsou čalouněná měkkčí kůží, která vlastnosti těchto prvků dokonale doplňuje. Další informace vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover.

Interiér na snímku v odstínech Vintage Tan/Vintage Tan náleží verzi SVAutobiography s dlouhým rozvorem, obložením z palisandru Satin Santos a prvky výbavy na přání.

PŘÍSLUŠENSTVÍ LAND ROVER

[🛒 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ](#)

Příslušenství Land Rover lze zakoupit u prodejce Land Rover a nechat namontovat v kterékoli fázi života vozu – nejen, když je nový. Příslušenství Land Rover je navrhováno, testováno a vyráběno podle stejných standardů, kterými se řídí originální vybavení vašeho vozidla. Další informace a kompletní seznam příslušenství naleznete na adrese **accessories.landrover.com** Příslušenství můžete rovněž vybrat při konfiguraci svého vozu Range Rover na adrese **landrover.cz**

Vozidlo na snímku je verze Autobiography v odstínu Byron Blue s výbavou na přání.



DESIGN EXTERIÉRU

SVO Design Pack¹ – Designové pakety SVO přinášejí praktická, dynamická a elegantní vylepšení, díky kterým si mohou zákazníci svůj Range Rover přizpůsobit podle vlastních představ. K externím prvkům patří jedinečný přední nárazník, dekorativní integrované koncovky výfukové soustavy, kryty bočních ventilačních otvorů, maska chladiče a prahy.

Kryty vnějších zpětných zrcátek s chromovanou povrchovou úpravou Noble – Kryty vnějších zpětných zrcátek s chromovanou povrchovou úpravou Noble jsou navrženy tak, aby dotvářely vnější vzhled modelu Range Rover. Tento atraktivní doplněk lze kombinovat s různými lesklými dekorativními vnějšími prvky nebo prvky v odstínu Dark Atlas a Light Atlas.

Výsuvné boční nášlapy² – Důmyslně řešené praktické nášlapy usnadňují nastupování a vystupování. Nášlapy jsou uloženy pod bočními prahy a automaticky se vysunou při otevření dveří nebo po stisknutí tlačítka na dálkovém ovládání. Nášlapy jsou citlivé na překážky. Jsou vyrobeny z nerezové oceli s laserem gravírovaným logem Range Rover.

Pevné boční nášlapy² – Pevné boční nášlapy s pryžovou protiskluzovou úpravou a okraji z kartáčované ušlechtilé oceli usnadňují nastupování do interiéru a přístup ke střeše. Boční nášlapy s reliéfním logem Range Rover, lesklou povrchovou úpravou a hliníkovými okraji s lesklým povrchem dokonale doplňují linie vozu.

¹Závisí na další výbavě. Závisí na motorizaci. Pouze pro verzi SWB. Není k dispozici s výsuvnými bočními nášlapy, výškově nastavitelným tažením a lapači nečistot vpředu a vzadu. ²Montáž bočních nášlapů může ovlivnit terénní vlastnosti vozidla.



DESIGN INTERIÉRU

Osvětlené prahové lišty – Osvětlené prahové lišty s nápisem Range Rover a světelným orámováním. Zadní prahové lišty mají pouze světelné orámování.

Individualizované osvětlené prahové lišty – Individualizované osvětlené prahové lišty umožňují výběr vlastního nápisu v provedení ze schválené sady písem/druhů který bude při otevření předních dveří bíle podsvícen.

Páčky pro manuální řazení¹ – Elegantními hliníkovými páčkami pro manuální řazení dovedete vzhled volantu vozu k dokonalosti. Řadicí páčky jsou leštěné, anodizované a ručně kartáčované, čímž získávají výjimečnou odolnost vůči opotřebení a špičkový vzhled.

Sportovní kryty pedálů – Výměnné kryty pedálů s leštěným povrchem dodávají interiéru elegantní styl. Jsou vyrobené z leštěné a gravírované nerezové oceli a disponují decentními úchyty, které přispívají k dokonalému vzhledu.

OCHRANA INTERIÉRU

Pryžové rohože – Pryžové podlahové rohože pro cestující v první a druhé řadě pomáhají chránit interiér před znečištěním. Jsou opatřeny lesklým kovovým logem Range Rover a odolnými kovovými rohy.

Pryžová rohož do zavazadlového prostoru – Pryžová, voděodolná rohož s logem Range Rover pomáhá chránit koberce v zavazadlovém prostoru před znečištěním.

Oboustranná kobercová rohož a vložka do zavazadlového prostoru¹² – Mnohostranně použitelná prémiová kobercová rohož do zavazadlového prostoru a dvouvrstvá oboustranná pryžová vložka přispívá k ochraně zadní části zavazadlového prostoru před znečištěním. Vložku lze použít tak, aby po sklopení sedadel druhé řady zakrývala jejich zadní část. Obsahuje rovněž chránič nárazníku.

Mříž do zavazadlového prostoru – (v celé výšce interiéru) – Je určena k ochraně cestujících ve vozidle před uvolněnými zavazadly. Po první montáži prodejcem lze mříž do zavazadlového prostoru demontovat pomocí příslušného náradí.

¹Závisí na další výbavě. ²Závisí na motorizaci.



PŘEPRAVA NÁKLADU

Nosič jízdních kol na tažné zařízení¹ – Nosič kol na tažné zařízení je opatřen jednostranným rychloupínacím mechanismem pro upevnění na tažné zařízení. Pomocí pedálu ho lze odklonit od vozidla, aby byl umožněn snadný přístup k zavazadlovému prostoru. Maximální nosnost nosiče dvou jízdních kol je 40 kg a nosnost nosiče tří jízdních kol je 51 kg.

Sportovní střešní box² – Sportovní střešní box s elegantním aerodynamickým designem a leskle černou povrchovou úpravou lze instalovat na obě strany pro nakládání zavazadel z chodníku a je uzamykatelný.

Střešní nosič jízdních kol² – Střešní uzamykatelný nosič je navržen pro přepravu jednoho jízdního kola s hmotností do 20 kg.

Nosič Aqua pro vybavení na vodní sporty² – Nosič pro windsurfingové prkno, kánoi nebo kajak. Zahrnuje uzamykatelný víceúčelový držák pro přepravu vesel nebo pádel. Funkce sklopení usnadňuje nakládání a vykládání vybavení na střešní nosič. Ve výbavě nechybí upevňovací popruhy a pryžové podpěry pro dosažení optimálního rozložení hmotnosti a ochranu kajaku a vozidla před poškozením. Maximální nosnost 45 kg.

Nosič lyží/snowboardů² – Nosič pro čtyři páry lyží nebo dva snowboardy. Obsahuje posuvné příčníky pro snadné nakládání a je uzamykatelný. Maximální nosnost 36 kg.

¹Závisí na další výbavě. ²Podélné a příčné střešní nosiče jsou nezbytné pro veškeré příslušenství Land Rover instalované na střeše. Maximální zatížení odpovídá nosnosti příslušenství namontovaného na střeše. Předměty umístěné nad střešní satelitní anténou mohou snižovat kvalitu signálu přijímaného vozidlem a negativně tak ovlivňovat funkci navigačního systému a satelitního rádia, je-li vozidlo těmito systémy vybaveno. Některé příslušenství pro přepravu vybavení na střeše může v případě instalace omezit možnost otevírání posuvného střešního okna. Při otevírání střešního okna je třeba dát si pozor, aby nedošlo ke kolizi s předměty upevněnými na vozidle.



FUNKCE A TECHNOLOGIE

Držák nápojů s funkcí bezdrátového nabíjení telefonu – Držák nápojů s funkcí bezdrátového nabíjení telefonu je navržen k nabíjení s využitím prostoru držáku na nápoje ve středové konzole. Držák lze použít k bezpečnému uložení telefonů různých velikostí. Nabíječka signalizuje průběh nabíjení pomocí LED diod a po nabití se vypne. Je kompatibilní s telefony o šířce až 72 mm.

Termoelektrický chladicí/ohřevný box s integrovanou loketní opěrkou¹ – Chladicí/ohřívací schránka na potraviny a nápoje, která zároveň slouží jako středová loketní opěrka pro cestující na zadních sedadlech. Schránka je vybavena víkem obšitým kůží, upevněna bezpečnostním pásem prostředního sedadla a napájena zadní zásuvkou. Ideální pro dlouhé cesty s rodinou.

Systém Click and Go¹ – Systém Click and Go je víceúčelový systém příslušenství upevněný na opěradlech předních sedadel pro cestující ve druhé řadě sedadel. Univerzální základní díl systému Click and Go se instaluje na upevňovací prvky opěrky hlavy a lze na něj přidávat další prvky pro uchycení tabletů či zavěšení tašek, košík nebo sak. Jednotlivé prvky příslušenství se prodávají samostatně. Pokud základní díl právě nepoužíváte, lze ho snadno odstranit.

Sedadla pro příležitostné sezení čalouněná kůží v odstínu Ebony² – Sedadla pro příležitostné sezení jsou ručně čalouněná prvotřídní kůží Windsor v odstínu Ebony a disponují vysoce odolným hliníkovým rámem. Sedadla jsou uložena v zavazadlovém prostoru a jejich upevnění je rychlé a snadné. Na vstupu do zavazadlového prostoru poskytují při zastaveném vozidle pohodlné sezení pro dvě dospělé osoby.

¹Závisí na další výbavě. ²Montáž na otevřené víko zavazadlového prostoru. Závisí na motorizaci.



PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO ZVÍŘATA

Paket Pet Loadspace Protection Pack – Paket obsahuje voděodolné prvky výbavy, které usnadňují čištění zavazadlového prostoru po řádění vlhkých a zablácených tlapek vašeho čtyřnohého miláčka. Kombinace prošívané vložky do zavazadlového prostoru*, mříže do zavazadlového prostoru v celé výšce interiéru a misky na vodu s ochranou proti rozlití.

Paket Pet Transportation Pack – Praktická výbava, která poskytuje pohodlné prostředí k přepravě zvířat a kterou lze podle potřeby snadno instalovat nebo vyjmout. Kombinace skládacího nosiče zvířat, misky na vodu s ochranou proti rozlití a pryžové rohože do zavazadlového prostoru.

Paket Pet Care and Access Pack – Usnadňuje transport domácích mazlíčků a přispívá k jejich pohodlné přepravě. Kombinace mříže do zavazadlového prostoru v celé výšce interiéru, prošívané vložky do zavazadlového prostoru*, přístupové rampy a přenosného mycího systému.

Prošívaná vložka do zavazadlového prostoru* – Na míru vyrobená vložka zakrývá a chrání podlahu zavazadlového prostoru, zadní stranu druhé řady sedadel a stěny zavazadlového prostoru až do výše oken. Je vyrobena z měkké prošívané textilie s integrovanou pryžovou rohoží a odnímatelného chrániče nárazníku. Je ideální pro všechny, kdo v zavazadlovém prostoru pravidelně převážejí zvířata.

Skládací nosič zvířat – Skládací nosič zvířat poskytuje bezpečí a pohodlí při přepravě domácích mazlíčků. Nosič je vyrobený z nylonu 600D, disponuje lehkým kovovým rámem a nabízí prošívaný textilní polštář, síťovaná okna a pružinový zamykací mechanismus, který lze v případě potřeby snadno použít. Vyztužené popruhy a rohy zajišťují prémiový vzhled, boční kapsa pak představuje praktický úložný prostor pro další příslušenství pro zvířata nebo malé předměty.

*Závisí na motorizaci.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

VYBERTE SI MODEL

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL

RANGE ROVER HSE

Všechny naše modely jsou synonymem kultivovaných schopností. Verze výbavy HSE se vyznačuje úchvatným provedením masky chladiče v odstínu Shadow Atlas s kryty bočních ventilačních otvorů v barvě vozu Satin a dekorativní grafikou.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER VOGUE

Vůz se vyznačuje úchvatným provedením masky chladiče se síťovou strukturou v odstínu Atlas a předním nárazníkem s dekorativním prvkem. V interiéru pak najdete například sedadla čalouněná perforovanou kůží Windsor.

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER WESTMINSTER

Elegance. Kultivovanost. Osobitá silueta. Range Rover Westminster Edition ztělesňuje všechny tyto kvality, které definují naši značku. Posuvné panoramatické střešní okno, obložení v provedení Kalahari a čalounění stropu velurem – to je jen zlomek jeho atraktivních předností.

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER WESTMINSTER BLACK

Přidáním černých prvků exteriéru, jako jsou nápisy na kapotě a víku zavazadlového prostoru, dekorativní prvky masky chladiče a předního nárazníku, společně s 21" koly s 9 paprsky v provedení Gloss Black (Style 9001), dodáte tomuto vozu dynamický, suverénní vzhled.

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER AUTOBIOGRAPHY

Výjimečně luxusní SUV se pyšní dekorativním obložením sacích otvorů v předním nárazníku, dekorativními kryty bočních ventilačních otvorů a dekorativní grafikou na bocích v odstínu Atlas. V interiéru jsou dvě samostatná sedadla „Executive Class“ vzadu.

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



PROZKOUMEJTE TENTO MODEL

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Range Rover SVAutobiography Dynamic přináší luxusní jízdní vlastnosti. Dostupný je výhradně v provedení se standardním rozvorem a přeplňovaným motorem V8 s výkonem 565 k.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



PROZKOUMEJTE TENTO MODEL

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY DYNAMIC STEALTH

Jedinečné prvky výbavy, precizně provedené detaily a působivé úrovně výkonu posouvají model SVAutobiography Dynamic do nových závratných výšin. Základní výbava zahrnuje lak v odstínu Santorini Black, 22" kola s 5 dvojitými paprsky v provedení Gloss Black (Style 5087), černé brzdové třmeny a černé obložení Grand Black. Tento vůz vás nikdy nepřestane ohromovat. A vždy ve vás probudí emoce.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



PROZKOUMEJTE TENTO MODEL

RANGE ROVER SVAUTOBIOGRAPHY S DLOUHÝM ROZVOREM

Verze výbavy SVAutobiography s dlouhým rozvorem je vrcholem kultivované propracovanosti a nabízí luxusní vroubkovanou povrchovou úpravu prvků interiéru a zadní sedadla „Executive Class Comfort Plus“.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



KOLEKCE RANGE ROVER

Naše exkluzivní kolekce příslušenství byla inspirována našimi vozy a byla vyrobena s kvintesenciálně britským smyslem pro styl.

KOŽENÁ TAŠKA S UCHEM RANGE ROVER – Styl, jednoduchost, sofistikovanost. Vynikají u této kožené tašky s nepravidelnou texturou v barvě Deep Garnet. Design s chevronovou podšívkou se snadno dosažitelnou vnitřní kapsou na klíče je skromný, ale nezaměnitelný.

OKROUHLÁ KLÍČENKA RANGE ROVER – Tato výrazná klíčenka vyrobená z frézované oceli je inspirována rotačním číselníkem Range Rover. S povrchem z černého niklu a vyraženým nápisem na vnějším okraji kroužku.

DEŠTNÍK RANGE ROVER – Vaše pokrývka do každého počasí. Tento větrem prověřený deštník Range Rover má černou koženou rukojeť s vyraženým nápisem Range Rover, pružinovým automatickým otevíráním a polykarbonátovou střešou.

MANŽETOVÉ KNOFLÍČKY RANGE ROVER – Ušlechtilá sada manžetových knoflíčků s velrybím hřbetem inspirovaná rotačním číselníkem Range Rover a vyrobená z frézované oceli. S černým niklovým povrchem a vyraženým nápisem.

KOŽENÁ PENĚŽENKA RANGE ROVER – Elegantní kožená peněženka s texturou v odstínu Deep Garnet s chevronovým potiskem na vnitřní podšívce. Obsahuje detail rotačního číselníku Range Rover s vyraženým nápisem.

SLUNEČNÍ BRÝLE RANGE ROVER – Lehké sluneční brýle v leteckém stylu ve stříbrné barvě. Vyrobeno z jednoho listu japonského beta-titanu, s polarizovanými čočkami NXT® pro maximální ochranu před UV zářením a jasnost barev. K dispozici jsou i jiné styly.



PROHLÉDNĚTE SI KOLEKCI



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

SVĚT ZNAČKY LAND ROVER



Váš Land Rover je navržen a vyroben tak, aby vám umožnil věnovat se veškerým aktivitám na maximum. Dokáže vás dopravit na místa, kam se ostatní jednoduše nedostanou, a navíc v nedostižném stylu. Neotřelý charakter vozu od divize Special Vehicles Operations můžete posunout ještě dál. S cílem oslavit životní styl Land Rover jsme připravili celou řadu zážitkových výprav, publikací a kolekci Land Rover pro životní styl. Venku čeká skutečný svět. Vydejte se ho objevovat.



> ZAREZERVUJTE SI ZÁŽITKOVÝ DEN



> DIVIZE SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



> KOLEKCE LAND ROVER



> LAND ROVER ADVENTURE TRAVEL



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ

Sestavte si vlastní Range Rover přesně podle svých představ.



VYHLEDAT PRODEJCE

Vyhledejte autorizovaného prodejce vozů Land Rover ve svém okolí.



POROVNEJTE NAŠE VOZY

Vyberte až tři vozy Land Rover a porovnejte je.



ZAREZERVUJTE SI ZKUŠEBNÍ JÍZDU

Sjednejte si zkušební jízdu u autorizovaného prodejce vozů Land Rover.

VAŠE JISTOTA

> SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

> ASISTENČNÍ SLUŽBA LAND ROVER

> FINANČNÍ SLUŽBY LAND ROVER

> LAND ROVER - FIREMNÍ VOZOVÉ
PARKY A PODNIKATELÉ



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA: Společnost Jaguar Land Rover Limited trvale usiluje o zlepšování výbavy, designu a výroby svých vozů, dílů a příslušenství. Tomu odpovídá průběžný vývoj jejích výrobků. Přes maximální pozornost věnovanou aktuálnosti dat nelze tuto publikaci považovat za neomylného průvodce nejnovějšími specifikacemi, ani za nabídku k prodeji konkrétního vozidla, dílu nebo příslušenství. Distribuční partneři a autorizovaní prodejci nejsou zástupci společnosti Jaguar Land Rover Limited a nejsou oprávněni činit za Jaguar Land Rover Limited právně závazná prohlášení nebo ujištění.

BARVY: Zde reprodukováné obrázky slouží pouze pro ilustrační účely. Reprodukované barvy se proto mohou lišit od skutečného odstínu. Společnost si vyhrazuje právo změny nebo stažení kterékoli barvy z nabídky bez předchozího upozornění. Některé z těchto barev nemusí být ve vaší zemi dostupné. Ověřte si dostupnost barev a aktuální specifikace u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. Distribuční partneři a prodejci nejsou zástupci společnosti Jaguar Land Rover Limited a nejsou oprávněni činit za společnost Jaguar Land Rover Limited právně závazná prohlášení nebo ujištění.

Informace a zobrazené snímky vztahující se k technologii InControl, včetně dotykové obrazovky, obrazovek aplikací nebo sekvencí, podléhají možnosti pravidelné aktualizace softwaru, nových verzí a dalších systémových/vzhledových změn, v závislosti na vybrané výbavě na přání.

Výbava na přání a její dostupnost může záviset na konkrétní specifikaci vozidla (modelu a pohonné jednotce) nebo vyžadovat instalaci jiných prvků. Kontaktujte autorizovaného prodejce s žádostí o podrobnosti nebo si nakonfigurujte vozidlo online. Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo vždy plně pod kontrolou. Některé funkce vyžadují vhodnou SIM kartu s odpovídajícím datovým tarifem, který bude nutné sjednat po počátečním období. Poradte se se svým prodejcem.

Land Rover exkluzivně doporučuje Castrol EDGE Professional.
Android™ je ochranná známka společnosti Google LLC.
Apple® je ochranná známka společnosti Apple Inc., registrovaná v USA a dalších zemích.
Meridian™ je registrovaná ochranná známka společnosti Meridian Audio Ltd. Trifield™ a zařízení three fields je ochranná známka společnosti Trifield Productions Ltd.

Jaguar Land Rover Česká republika
Divize společnosti Jaguar Land Rover Austria GmbH
Siezenheimer Straße 39a
5020 Salzburg
Rakousko

www.landrover.cz

© Jaguar Land Rover Limited, 2020



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER

TECHNICKÉ ÚDAJE 2020



ABOVE & BEYOND



MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

Nakonfigurujte si svůj Range Rover na webu landrover.cz

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*

Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
D300		D350	
■		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
300 (221) / 4 000		350 (258) / 4 000	
650 / 1 500-2 500		700 / 1 500-3 000	
2 997		2 997	
6 / 4		6 / 4	
řadové		řadové	
83 / 92,32		83 / 92,32	
15,5		15,5	
TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
10,7	10,9	11,5	11,6
6,1	6,3	6,6	6,8
7,8	7,9	8,4	8,5
281	287	303	305
160	165	173	180
205	209	220	225
13,4-14,1		14,8-15,3	
7,9-8,6		8,5-8,9	
7,0-7,7		7,5-8,2	
8,5-9,2		8,9-9,6	
8,6-9,3		9,2-9,8	
352-369		389-401	
208-224		223-233	
183-201		197-214	
223-242		233-252	
225-243		241-256	

■ Standardní výbava

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D300	D350
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	86	86
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,4	7,1
Nejvyšší rychlost (km/h)	209	225
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	363	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	350	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*		
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 350	2 350
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 275	2 275
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 150	3 150
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 650	6 650
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)†

EV - dojezd	Kombinovaný	(km)
Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP††

EV - dojezd	Kombinovaný	(km)
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
P400e*		P400	
-		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
404 (297) / 5 500**		400 (294) / 5 500-6 500	
640 / 1 500-4 000		550 / 2 000-5 000	
1 997		2 996	
4 / 4		6 / 4	
řadové		řadové	
83 / 92,29		83 / 92,29	
9,5		10,5	
TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
46	42	-	-
-	-	11,8	11,9
-	-	7,8	8,0
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	269	272
-	-	179	183
75	80	212	216
40-39		-	
-		15,5-16,2	
-		10,3-11,0	
-		8,8-9,4	
-		10,5-11,2	
3,3-3,9		10,6-11,3	
-		351-368	
-		234-249	
-		199-214	
-		237-254	
75-87		240-256	

■ Standardní výbava – Nedodává se

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*Veškeré údaje jsou hodnoty před ověřením výrobcem a budou oficiálně potvrzeny před zahájením výroby. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout.

**V kombinaci s elektromotorem.

†Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2, které vycházejí z oficiálních testů výrobce podle zkušební metodiky WLTP v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

††WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
HOSPODÁRNOST - pokračování	P400e	P400
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	91	104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF/GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,4	6,3
Nejvyšší rychlost (km/h)	220	225
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší výkon (kW)	143	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	275	-
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*		
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 577	2 342
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 502	2 267
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 210	3 140
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	5 710	6 640
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava – Nedodává se

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

POHONNÁ JEDNOTKA
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*		
Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**		
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

V8 SUPERCHARGED			
P525		P565	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
525 (386) / 6 000–6 500		565 (416) / 6 000–6 500	
625 / 2 500–5 500		700 / 3 500–5 000	
5 000		5 000	
8 / 4		8 / 4	
podélné do V		podélné do V	
92,5 / 93		92,5 / 93	
9,5		9,5	
TŘÍDA B		TŘÍDA C	
17,1		17,4	
9,8		10,0	
12,5		12,7	
389		396	
223		227	
284		288	
21,0–25,5		22,9	
13,8–14,7		15,0	
11,9–12,5		12,7	
12,8–13,4		13,8	
13,8–14,6		14,9	
473–508		521	
312–332		340	
268–282		288	
288–303		313	
311–330		338	

Třída B (19" , 20" a 22" kola)
Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

	V8 SUPERCHARGED	
HOSPODÁRNOST - pokračování	P525	P565
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	104	104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,4	5,4
Nejvyšší rychlost (km/h)	225 / 250*	225 / 250*
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)**		
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 450	2 591
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 375	2 516
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 160	3 160
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 660	6 660
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava

*S 22" koly.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

POHONNÁ JEDNOTKA
Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*		
Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**		
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
D300		D350	
■		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
300 (221) / 4 000		350 (258) / 4 000	
650 / 1 500-2 500		700 / 1 500-3 000	
2 997		2 997	
6 / 4		6 / 4	
řadové		řadové	
83 / 92,32		83 / 92,32	
15,5		15,5	
TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
11,5	11,6	11,5	11,6
6,4	6,6	6,5	6,7
8,3	8,4	8,3	8,5
303	305	303	306
169	175	172	179
218	223	220	225
14,8-15,2		14,9-15,3	
8,5-8,9		8,6-8,9	
7,6-8,2		7,6-8,3	
9,1-9,8		9,0-9,7	
9,3-9,8		9,3-9,9	
389-400		391-402	
223-233		225-235	
199-216		200-217	
238-257		237-256	
243-258		244-259	

■ Standardní výbava

Třída B (19", 20" a 22" kola)
Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
	D300	D350
HOSPODÁRNOST - pokračování		
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	86	86
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,8	7,2
Nejvyšší rychlost (km/h)	209	225
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr předních kotoučů (mm)	363	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	
Průměr zadních kotoučů (mm)	350	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*		
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 518	2 518
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 443	2 443
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 210	3 210
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 710	6 710
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)†

EV - dojezd	Kombinovaný	(km)
Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP††

EV - dojezd	Kombinovaný	(km)
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
P400e*		P400	
-		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
404 (297) / 5 500**		400 (294) / 5 500-6 500	
640 / 1 500-4 000		550 / 2 000-5 000	
1 997		2 996	
4 / 4		6 / 4	
řadové		řadové	
83 / 92,29		83 / 92,29	
9,5		10,5	
TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
45	41	-	-
-	-	11,8	12,0
-	-	7,9	8,1
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	270	274
-	-	180	185
77	82	213	217
40-39		-	
-		15,7-16,3	
-		10,5-11,0	
-		9,0-9,5	
-		10,7-11,4	
3,5-4,0		10,8-11,4	
-		357-369	
-		239 -250	
-		204-216	
-		243-258	
78-91		245-258	

■ Standardní výbava - Nedodává se

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*Veškeré údaje jsou hodnoty před ověřením výrobcem a budou oficiálně potvrzeny před zahájením výroby. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout.

**V kombinaci s elektromotorem.

†Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2, které vycházejí z oficiálních testů výrobce podle zkušební metodiky WLTP v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

††WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

	ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
HOSPODÁRNOST - pokračování	P400e	P400
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	91	104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF/GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	6,5	6,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	220	225
ÚDAJE O ELEKTROMOTORU		
Nejvyšší výkon (kW)	105	-
Nejvyšší točivý moment (Nm)	275	-
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)*		
Pohotovostní hmotnost (EU)**	2 671	2 450
Pohotovostní hmotnost (DIN)†	2 596	2 375
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 250	3 170
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	2 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	100	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	5 750	6 670
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava – Nedodává se

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

POHONNÁ JEDNOTKA		
Převodovka		
Hnací ústrojí		
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min		
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)		
Zdvihový objem (cm³)		
Počet válců/ventilů na válec		
Uspořádání válců		
Vrtání / zdvih (mm)		
Kompresní poměr (:1)		
HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*		
Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)
HOSPODÁRNOST - WLTP**		
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

V8 SUPERCHARGED			
P525		P565	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
525 (386) / 6 000–6 500		565 (416) / 6 000–6 500	
625 / 2 500–5 500		700 / 3 500–5 000	
5 000		5 000	
8 / 4		8 / 4	
podélné do V		podélné do V	
92,5 / 93		92,5 / 93	
9,5		9,5	
TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
17,2	17,5	18,0	18,0
9,9	10,0	10,0	10,0
12,5	12,8	13,0	13,0
390	397	400	400
224	228	231	231
285	290	293	293
21,3–22,7		22,4	
14,0–14,8		15,3	
12,0–12,6		13,1	
12,9–13,6		14,2	
14,0–14,7		15,2	
481–513		506	
317–335		345	
270–284		295	
292–306		320	
315–333		342	

Třída B (19" , 20" a 22" kola)
Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

	V8 SUPERCHARGED	
HOSPODÁRNOST - pokračování	P525	P565
Objem palivové nádrže - využitelný (l)	104	104
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	■	■
PROVOZNÍ VLASTNOSTI		
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,5	5,5
Nejvyšší rychlost (km/h)	225 / 250*	225 / 250*
BRZDOVÁ SOUSTAVA		
Konstrukce předních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr předních kotoučů (mm)	380	380
Konstrukce zadních brzd	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
Průměr zadních kotoučů (mm)	365	365
Parkovací brzda	elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
HMOTNOST (kg)**		
Pohotovostní hmotnost (EU) [†]	2 518	2 673
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}	2 443	2 598
Celková hmotnost vozu (GVW)	3 200	3 200
JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)		
Nebrzděný přívěs	750	750
Maximální přípustná hmotnost přívěsu	3 500	3 500
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení	150	150
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu	6 700	6 700
NOSNOST STŘECHY (kg)		
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)	100	100

■ Standardní výbava

*S 22" koly.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

S otevřeným panoramatickým střešním oknem (SWB / LWB):
1 874 / 1 880 mm

S telematickou střešní anténou (SWB / LWB):
1 869 / 1 868 mm

Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení
sníží všechny výše uvedené hodnoty o 50 mm.

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se
standardní střechou: 997 / 996 mm

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu
s panoramatickým střešním oknem: 1 003 / 1 002 mm
(LWB: 991 mm)

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 994 mm

Maximální prostor pro nohy vzadu: 997 mm (LWB: 1 189 mm)

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU*

Výška: 847 mm, šířka: 1 291 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 120 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první
řadou sedadel (SWB / LWB)

Suchá metoda^{**}: 1 694 / 1 990 l,

Mokrá metoda[†] : 2 190 / 2 470 l

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou
řadou sedadel:

Suchá metoda^{**}: 707 l,

Mokrá metoda[†]: 900 l

Sedadla Executive vzadu zkracují prostor za druhou řadou
sedadel o 80 mm a u modelů P400e je výška nižší o 46 mm.

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 297 mm

Standardní: 220 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,3 m (LWB: 13,1 m)

Obrysový 12,7 m (LWB: 13,4 m)

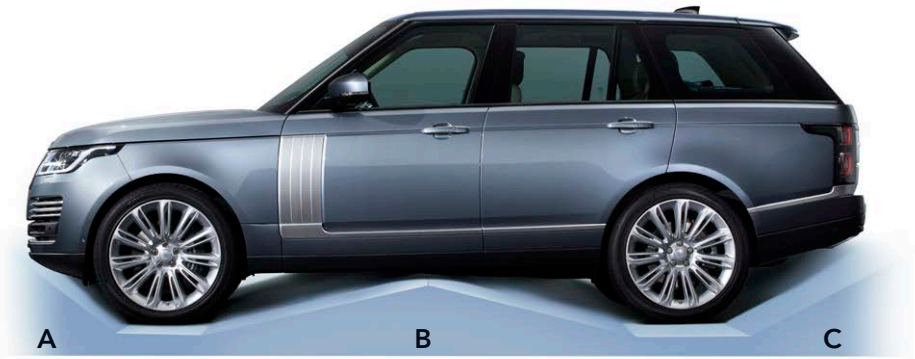
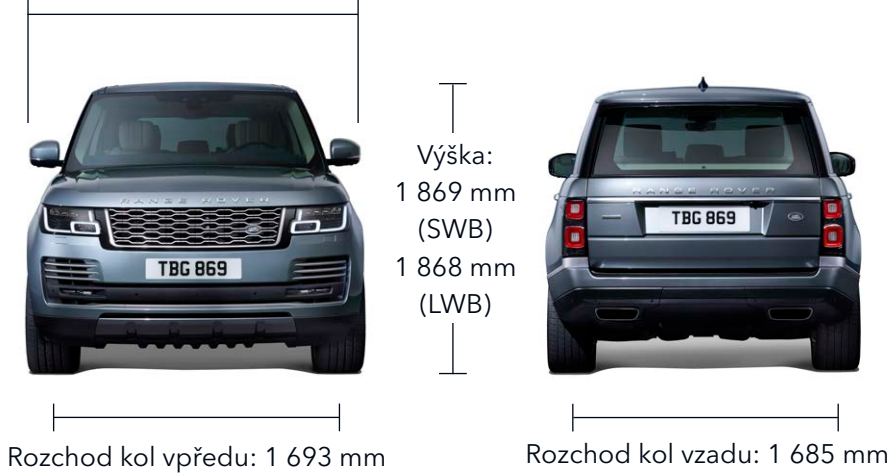
Počet otočení od dorazu k dorazu: 3,03

BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm^{††}

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 073 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 220 mm



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní (SWB / LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standardní (SWB / LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



Standardní rozvor (SWB): 2 922 mm
Dlouhý rozvor (LWB): 3 122 mm

Standardní celková délka: 5 000 mm (LWB: 5 200 mm)

*U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru.

**Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm)
vyhovujících normě VDA.

[†]Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor
naplněný kapalinou.

^{††}Brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 25 stupňů) 750 mm, hluboká brodivost
(při nájezdu a výjezdu v úhlu 9 stupňů) 900 mm.

Uvedené údaje se mohou lišit u vozů s kompresorem přeplňovaným motorem V8
o objemu 5,0 l a výkonu 565 k (416 kW).

Poznámka: Pokud není uvedeno jinak, údaje se týkají jak modelů se standardním (SWB),
tak s dlouhým rozvorem (LWB).

