

DISCOVERY SPORT

TECHNICKÉ ÚDAJE 2020



ABOVE & BEYOND



MOTORY

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů nebo motorů s technologií PHEV. Tyto motory jsou navrženy pro čisté a účinné spalování a všechny jsou vybaveny technologií Stop/Start. Všechny motory s pohonem všech kol disponují chytrým dobíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie.

Nakonfigurujte si svůj Discovery Sport na webové stránce landrover.cz

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání/zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva NEDC2	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Počet sedadel		
Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
D165	D165
-	■
manuální	automatická
pohon předních kol (FWD)	pohon všech kol (AWD)
163 (120) / 3 750	163 (120) / 3 750
380 / 1 500-2 500	380 / 1 500-2 500
1 997	1 997
4 / 4	4 / 4
příčné	příčné
83 / 92,31	83 / 92,31
16,5+ / -0,5	16,5+ / -0,5
TŘÍDA A	TŘÍDA B
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
5,6 / 5,8	6,0 / 6,2
4,7 / 4,9	4,9 / 5,0
5,0 / 5,2	5,3 / 5,4
148 / 152	159 / 163
123 / 128	130 / 132
132 / 137	140 / 144
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
7,8-8,3 / 8,1-8,4	7,5-8,0 / 7,7-8,1
6,3-6,8 / 6,6-7,0	6,8-7,4 / 7,0-7,6
5,5-5,8 / 5,7-5,9	5,8-6,3 / 6,0-6,4
6,5-6,9 / 6,7-7,1	7,0-7,5 / 7,1-7,6
6,3-6,7 / 6,6-6,9	6,7-7,2 / 6,8-7,3
204-217 / 213-221	198-209 / 202-212
164-178 / 174-183	179-195 / 185-198
143-152 / 148-155	153-165 / 156-168
171-182 / 176-185	183-196 / 186-199
165-176 / 172-180	175-188 / 179-191

■ Standardní výbava – Nedodává se.

Třída A (17", 18" a 20" kola)

Třída B (19" a 21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)

VÝKON

Počet sedadel
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Průměr parkovací brzdy (mm)

HMOTNOST (kg)*

Sedadla
Pohotovostní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN)†
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Sedadla
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)††

VZNĚTOVÝ MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
D165	D165
65	65
17	17
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
10,4 / 10,8	10,2 / 10,6
201 / 200	195 / 193
Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (18"-20" kola)	Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (18"-20" kola)
325 (17" kola), 349 (18"-20" kola)	325 (17" kola), 349 (18"-20" kola)
Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Jednopístkový, plovoucí třmen. Kotouče z lehké slitiny (18"-20" kola) / Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením	Jednopístkový, plovoucí třmen. Kotouče z lehké slitiny / Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením
325 (17" kola), 300 (18"-20" kola) / 325	300 / 325
325 (17" kola), 300 (18"-20" kola) / 325	300 / 325
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
1 844 / 1 926	1 948 / 2 028
1 769 / 1 851	1 873 / 1 953
2 440 / 2 640	2 590 / 2 750
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
750	750
až 1 800	až 2 200
100	100
4 240 / 4 440	4 790 / 4 950
75	75

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
††Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy činí 60 kg.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání/zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva NEDC2	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Počet sedadel		
Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
D200		P200	
■		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
204 (150) / 3 750		200 (147) / 5 500	
430 / 1 750-2 500		320 / 1 200-4 000	
1 997		1 997	
4 / 4		4 / 4	
příčné		příčné	
83 / 92,31		83 / 92,29	
16,5+ / -0,5		10,5+ / -0,5	
TŘÍDA A	TŘÍDA B	TŘÍDA A	TŘÍDA B
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
6,0 / 6,2	6,2 / 6,3	10,4 / 10,5	10,5 / 10,7
4,9 / 5,0	5,1 / 5,2	6,3 / 6,4	6,5 / 6,7
5,3 / 5,4	5,4 / 5,6	7,8 / 7,9	8,0 / 8,1
159 / 163	163 / 167	234 / 238	238 / 242
130 / 132	134 / 137	143 / 146	147 / 151
140 / 144	144 / 148	176 / 179	180 / 184
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
7,5-8,0 / 7,7-8,0		12,2-13,0 / 12,5-13,0	
6,8-7,5 / 7,0-7,5		9,1-9,9 / 9,3-9,9	
5,8-6,4 / 6,0-6,4		7,8-8,5 / 8,0-8,6	
7,0-7,6 / 7,1-7,6		9,3-10,1 / 9,4-10,2	
6,7-7,2 / 6,8-7,3		9,2-10,0 / 9,4-10,0	
198-210 / 202-210		275-292 / 281-292	
179-196 / 185-197		205-223 / 210-223	
153-167 / 156-167		177-192 / 180-193	
183-199 / 186-200		209-228 / 212-229	
175-190 / 179-191		207-224 / 211-225	

■ Standardní výbava.

Třída A (17", 18" a 20" kola)

Třída B (19" a 21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů
u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Počet sedadel
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Průměr parkovací brzdy (mm)

HMOTNOST (kg)*

Sedadla
Pohotovostní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN)†
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Sedadla
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)††

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
D200	P200
65	67
17	-
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
8,6 / 8,9	8,9 / 9,2
209 / 209	207 / 206
Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (18"-20" kola)	Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (18"-21" kola)
325 (17" kola), 349 (18"-21" kola)	325 (17" kola) 349 (18"-21" kola)
Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Jednopístkový, plovoucí třmen. Kotouče z lehké slitiny (18"-21" kola) / Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením	Jednopístkový, plovoucí třmen. Kotouče z lehké slitiny / Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením
325 (17" kola), 300 (18"-21" kola) / 325	300 / 325
325 (17" kola), 300 (18"-21" kola) / 325	300 / 325
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
1 948 / 2 028	1 901 / 1 979
1 873 / 1 953	1 826 / 1 904
2 590 / 2 750	2 550 / 2 700
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
750	750
až 2 500 / až 2 200	až 2 200
100	100
5 090 / 4 950	4 550 / 4 700
75	75

- Nedodává se.

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
††Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy činí 60 kg.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání/zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva NEDC2	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Počet sedadel		
Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV			
P250		P290	
■		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
249 (184) / 5 500		290 (213) / 5 500	
365 / 1 300–4 500		400 / 1 500–4 500	
1 997		1 997	
4 / 4		4 / 4	
příčné		příčné	
83 / 92,29		83 / 92,29	
10,5+ / -0,5		9,5+ / -0,5	
TŘÍDA A		TŘÍDA B	
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
10,4 / 10,5		10,6 / 10,7	
6,3 / 6,5		6,5 / 6,7	
7,8 / 8,0		8,0 / 8,2	
234 / 238		239 / 243	
143 / 146		148 / 151	
176 / 180		181 / 185	
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
12,2-13,0 / 12,5-13,1		12,3-12,5 / 12,4-12,6	
9,1-9,9 / 9,3-10,0		9,4-10,0 / 9,6-10,2	
7,8-8,5 / 8,0-8,6		7,9-8,5 / 8,1-8,6	
9,3-10,1 / 9,4-10,2		9,4-10,1 / 9,6-10,2	
9,2-10,0 / 9,4-10,1		9,4-9,9 / 9,5-10,0	
275-292 / 281-295		277-282 / 279-284	
204-223 / 210-226		213-226 / 217-229	
176-192 / 180-194		179-191 / 182-194	
209-228 / 212-231		213-227 / 216-231	
207-224 / 211-227		211-223 / 214-226	

■ Standardní výbava.

Třída A (17", 18" a 20" kola)

Třída B (19" a 21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)

VÝKON

Počet sedadel

Zrychlení 0-100 km/h (s)

Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd

Průměr předních kotoučů (mm)

Konstrukce zadních brzd

Průměr zadních kotoučů (mm)

Průměr parkovací brzdy (mm)

HMOTNOST (KG)†

Sedadla

Pohotovostní hmotnost (EU)††

Pohotovostní hmotnost (DIN)‡

Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Sedadla

Nebrzděný přívěs

Maximální přípustná hmotnost přívěsu

Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení

Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)††

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV		
	P250	P290
	67	67
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	7,8 / 8,1	7,4 / 7,5
	225 / 224*	233 / 232**
	Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením	Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením
	349	349
	Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením	Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením
	325	325
	325	325
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	1 939 / 2 017	1 957 / 2 036
	1 864 / 1 942	1 882 / 1 961
	2 550 / 2 700	2 570 / 2 720
	5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
	750	750
	až 2 000	až 2 000
	100	100
	4 550 / 4 700	4 570 / 4 720
	75	75

*Pokud jsou na vozidle osazena 18" kola, bude nejvyšší rychlost 221 km/h.

**Pokud jsou na vozidle osazena 18" kola, bude nejvyšší rychlost 221 km/h. Pokud jsou na vozidle osazena 21" kola, bude nejvyšší rychlost 231 km/h.

†Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání

††Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže.

‡Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

‡‡Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy činí 60 kg.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA

Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání/zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)**

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (NEDC2)	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (NEDC2)	kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP[†]

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ (WLTP)	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		
P300e		
automatická		
pohon všech kol (AWD)		
309* (227*) / 5 500*		
540* / 2 000-2 500*		
1 498		
4 / 4		
příčné		
83 / 92,28		
10,5+ / -0,5		
TŘÍDA A		TŘÍDA B
5		5
2,0		2,0
46		48
5		
2,0		
44		

Třída A (17", 18" a 20" kola)
Třída B (19" a 21" kola)

*V kombinaci s elektromotorem.
**Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
[†]WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída A, kombinovaný provoz (NEDC2) (km)*
Dojezd v režimu elektrického pohonu, hodnota TEH, kombinovaný provoz (WLTP) (km)**

ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon v k (kW)
Nejvyšší točivý moment (Nm)

VÝKON

Počet sedadel
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Průměr parkovacích brzdy (mm)

HMOTNOST (kg)[†]

Sedadla
Pohotovostní hmotnost (EU) ^{††}
Pohotovostní hmotnost (DIN) [‡]
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Sedadla
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů) ^{‡‡}

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
P300e	
	57
	64
	55
	109 (80)
	260
	5
	6,6
	209
	Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením
	349
	Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením
	325
	325
	5
	2 168
	2 093
	2 750
	5
	750
	až 1 600
	100
	4 350
	75

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota. [†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

[‡]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{‡‡}Pokud je vůz vybaven letními pneumatikami, maximální nosnost střechy činí 60 kg.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Se střešní anténou: 1 727 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se standardní střechou: 1 003 mm / 984 mm
Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu s panoramatickým střešním oknem: 1 049 mm / 1 013 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 968 mm
Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: 655 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška 798 mm, šířka 1 323 mm
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 107 mm

5 sedadel

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel: suchá metoda*: 1 574 l, mokrá metoda*: 1 794 l
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel: suchá metoda*: 963 l, mokrá metoda*: 1 179 l

Uspořádání sedadel 5+2

Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel: suchá metoda*: 1 451 l, mokrá metoda*: 1 651 l
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel: suchá metoda*: 840 l, mokrá metoda*: 1 036 l
Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel: suchá metoda*: 115 l, mokrá metoda*: 157 l

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. Obrázky znázorňují nesklopená sedadla v poloze zcela vpředu.

**Rozchod kol vpředu u vozů s motory P250 a P300e: 1 625,6 – 1 635,6 mm.

†Rozchod kol vzadu u vozů s motorem P300e: 1 632,1 až 1 642,2 mm.

††Hodnoty uvedené v závorkách platí pouze pro verze R-Dynamic.

‡Přechodový úhel, pouze vozy s motorem P300e.

Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních náslapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

SVĚTLÁ VÝŠKA

Standardní světlá výška: 212 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,8 m
Obrysový: 12,14 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,31

BRODIVOST

Maximální brodivost: 600 mm



Šířka se sklopenými zrcátky: 2 069 mm
Šířka včetně zrcátek: 2 173 mm

