

RANGE ROVER EVOQUE

TECHNICKÉ ÚDAJE 2020



ABOVE & BEYOND



MOTORY

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů nebo motorů s technologií PHEV. Tyto motory jsou navrženy pro čisté a účinné spalování a všechny jsou vybaveny technologií Stop/Start. Všechny motory s pohonem všech kol disponují chytrým dobíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie.

Nakonfigurujte si svůj Range Rover Evoque na adrese [landrover.cz](https://www.landrover.cz)

POHONNÁ JEDNOTKA			VZNĚTOVÝ MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
Hybridní automobil MHEV			D165	D165		D200	
Převodovka			-	■		■	
Pohon			manuální	automatická		automatická	
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min			pohon předních kol (FWD)	pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)			163 (120) / 3 750	163 (120) / 3 750		204 (150) / 3 750	
Zdvihový objem (cm ³)			380 / 1 500-2 500	380 / 1 500-2 500		430 / 1 750-2 500	
Počet válců / ventilů na válec			1 997	1 997		1 997	
Uspořádání válců			4 / 4	4 / 4		4 / 4	
Vrtání / zdvih (mm)			příčné	příčné		příčné	
Kompresní poměr (:1)			83 / 92,31	83 / 92,31		83 / 92,31	
HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			16,5+ / -0,5	16,5+ / -0,5		16,5+ / -0,5	
			TŘÍDA A	TŘÍDA A		TŘÍDA A	TŘÍDA B
Spotřeba paliva NEDC2	město	(l/100 km)	5,6	6,0		6,0	6,2
	mimo město	(l/100 km)	4,6	4,9		4,9	5,0
	kombinovaná	(l/100 km)	5,0	5,2		5,3	5,4
Emise CO ₂ NEDC2	město	(g/km)	147	158		159	163
	mimo město	(g/km)	122	128		128	133
	kombinované	(g/km)	131	139		139	144
HOSPODÁRNOST - WLTP**							
Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)	7,6-8,0	7,3-7,6		7,4-7,8	
	střední	(l/100 km)	6,0-6,5	6,5-7,0		6,6-7,2	
	vysoká	(l/100 km)	5,2-5,6	5,6-5,9		5,6-6,1	
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	6,2-6,7	6,7-7,0		6,7-7,3	
	kombinovaná	(l/100 km)	6,0-6,5	6,4-6,8		6,5-7,0	
Emise CO ₂ WLTP	nízké	(g/km)	199-211	192-201		194-205	
	střední	(g/km)	158-171	172-183		174-190	
	vysoké	(g/km)	137-147	147-155		148-161	
	mimořádně vysoké	(g/km)	162-175	176-185		176-192	
	kombinované	(g/km)	158-170	168-177		169-184	

■ Standardní výbava – Nedodává se.

Třída A (17" až 20" kola)

Třída B (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)	Nádrž na ekologická paliva Palivová nádrž s velkým objemem
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)	Nádrž na ekologická paliva Palivová nádrž s velkým objemem
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Průměr parkovací brzdy (mm)

HMOTNOST (kg)*

Pohotovostní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN)†
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

VZNĚTOVÝ MOTOR	VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
D165	D165	D200
54	54	54
65	65	65
12	12	12
17	17	17
■	■	■
10,1	9,8	8,5
206	199	213
Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Dvoupístkový, plovoucí třmen. Kotouče z lehké slitiny (18"-20" kola)		Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením
325 (17" kola) 349 (18"-20" kola)	325 (17" kola) 349 (18"-20" kola)	349
Jednopístkový, plovoucí třmen. Kotouče z lehké slitiny		
300	300	300
300	300	300
1 787	1 891	1 891
1 712	1 816	1 816
2 370	2 490	2 490
750	750	750
až 1 600	až 2 000	až 2 000
100	100	100
3 970	4 490	4 490
75	75	75

■ Standardní výbava

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA
Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*		
Spotřeba paliva NEDC2	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**		
Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV			
P160		P200	
■		■	
automatická		automatická	
pohon předních kol (FWD)		pohon všech kol (AWD)	
160 (118) / 5 500		200 (147) / 5 500	
260 / 1 600–4 000		320 / 1 200–4 000	
1 498		1 997	
3 / 4		4 / 4	
příčné		příčné	
83 / 92,29		83 / 92,29	
10,5+ / -0,5		10,5+ / -0,5	
TŘÍDA A		TŘÍDA A	TŘÍDA B
8,1		10,2	10,3
6,0		6,1	6,3
6,8		7,6	7,8
185		230	234
136		139	143
154		172	176
10,1-10,3		12,0-12,6	
7,7-8,1		8,8-9,6	
6,7-7,0		7,6-8,3	
8,5-8,9		8,9-9,7	
8,0-8,3		8,9-9,6	
228-232		270-285	
172-183		199-215	
151-158		172-186	
191-200		201-219	
180-188		201-217	

■ Standardní výbava

Třída A (17" až 20" kola)

Třída B (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)	Palivová nádrž s velkým objemem
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Průměr parkovací brzdy (mm)

HMOTNOST (kg)*

Pohotovostní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN)†
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV		
P160		P200
67		67
■		■
10,3		8,6
199		216
Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (18"-20" kola)		Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (17" kola) Dvoupístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením (18"-20" kola)
325 (17" kola) 349 (18"-20" kola)		325 (17" kola) 349 (18"-21" kola)
Jednopístkový, plovoucí třmen.		Kotouče z lehké slitiny
300		300
300		300
1 792		1 893
1 717		1 818
2 300		2 430
-		750
-		až 1 800
-		100
-		4 230
75		75

■ Standardní výbava - Nedodává se.

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA
Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)**		
Spotřeba paliva NEDC2	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP [†]		
Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV				ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
P250		P300		P300e	
■		■		-	
automatická		automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
249 (184) / 5 500		300 (221) / 5 500		309 (227) / 5 500*	
365 / 1 300-4 500		400 / 1 500-4 500		540 / 2 000-2 500*	
1 997		1 997		1 497	
4 / 4		4 / 4		3 / 4	
příčné		příčné		příčné	
83 / 92,29		83 / 92,29		83 / 92,29	
10,5+ / -0,5		9,5+ / -0,5		10,5+ / -0,5	
TŘÍDA A		TŘÍDA B		TŘÍDA A	
10,3		10,5		9,5	
6,2		6,4		6,6	
7,7		7,9		7,7	
234		238		217	
141		146		150	
175		180		174	
12,0-12,6		12,1-12,4		12,1-12,4	
8,9-9,6		9,1-9,7		9,1-9,7	
7,6-8,3		7,6-8,2		7,6-8,2	
8,9-9,7		9,1-9,8		9,1-9,8	
8,9-9,6		9,0-9,6		9,0-9,6	
270-285		273-280		273-280	
200-216		204-220		204-220	
172-186		172-186		172-186	
202-219		204-220		204-220	
201-217		203-217		203-217	

■ Standardní výbava – Nedodává se.

Třída A (17" až 20" kola)

Třída B (21" kola)

*V kombinaci s elektromotorem.

**Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

[†]WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)	Palivová nádrž s velkým objemem
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)	
Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída A, kombinovaný provoz (NEDC2)*	km
Dojezd v režimu elektrického pohonu, hodnota TEH, kombinovaný provoz (WLTP)**	km

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon v k (kW)
Nejvyšší točivý moment (Nm)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Průměr parkovací brzdy (mm)

HMOTNOST (kg)^{††}

Pohotovostní hmotnost (EU) [‡]
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV
P250	P300	P300e
67	67	57
■	■	■
-	-	68
-	-	55
7,6	6,8	6,4
230 [†]	242 [†]	213
-	-	109 (80)
-	-	260
Třmen s protilehlými písty. Kotouče z lehké slitiny		
349	349	349
Jednopístkový, plovoucí třmen. S vnitřním chlazením		
300	325	325
300	325	325
1 893	1 925	2 157
1 818	1 850	2 082
2 430	2 450	2 660
750	750	750
až 1 800	až 1 800	až 1 600
100	100	100
4 230	4 250	4 260
75	75	75

■ Standardní výbava – Nedodává se.

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určené pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební

metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota. [†]Pokud jsou na vozidle osazena 18" kola, bude nejvyšší rychlost 221 km/h. ^{††}Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[‡]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %. ^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se standardní střechou 989 mm / 973 mm
Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu s panoramatickým střešním oknem: 1 013 mm / 997 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 016 mm
Maximální prostor pro nohy vzadu: 864 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 702 mm, šířka: 1 301 mm
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 053 mm
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:
suchá metoda*: 1 156 litrů, mokrá metoda**: 1 383 litrů
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:
suchá metoda*: 472 litrů, mokrá metoda**: 591 litrů

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,6 m
Obrysový: 11,9 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,3

BRODIVOST

Maximální brodivost: 530 mm

Šířka se sklopenými zrcátky 1 996 mm
Šířka včetně zrcátek 2 100 mm



Výška
1 649 mm

Rozchod kol vpředu
1 625 mm – 1 636 mm

Rozchod kol vzadu
1 631 mm – 1 643 mm

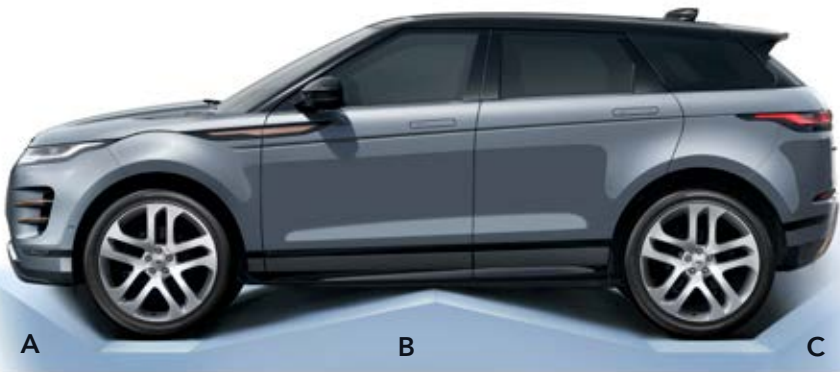
Délka za druhou řadou
798 mm



Šířka
zavazadlového
prostoru
1 301 mm

Délka za první řadou
1 576 mm

Celková délka 4 371 mm



	A	B	C
Světlá výška:	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
212 mm	22,2° / 19,5°†	20,7° / 19,5°††	30,6°



Rozvor 2 681 mm

*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. **Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. †Pouze modely R-Dynamic a Autobiography. ††Pouze vozy s motorem P300e.