

RANGE ROVER SPORT



ABOVE & BEYOND



VSTOUPIT

posunutím nebo potažením spustíte interaktivní funkci



ABOVE & BEYOND

Od roku 1947, kdy byl zkonstruován první Land Rover, nepřetržitě vyrábíme vozidla, která posouvají hranice možností. Vozidla, která ve svých majitelích vyvolávají potřebu objevovat nová území a dobývat náročné terény. Naše vozy ztělesňují naši značku. Svým příkladným designem a technickými schopnostmi. Pokračujeme tak v objevování nových krajin, boříme konvence a vzájemně se povzbuzujeme na cestě dál. S vozem Land Rover může být váš život ještě intenzivnější a hranice možností budete posouvat dál v souladu s naším sloganem „Above and Beyond“.



DESIGN

**PROVOZNÍ
VLASTNOSTI**

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST


INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER SPORT

Range Rover Sport je bezpochyby naše nejdynamičtější SUV všech dob. Jeho výkon a schopnosti jsou výjimečné a široká nabídka vyspělých technologií zajišťuje suverénní a bezpečný zážitek z jízdy. Díky svým sportovnějším liniím a výrazné atletické siluetě je předurčen k tomu, aby na sebe strhával pozornost.

HSE SILVER

Verze HSE Silver se pyšní celou řadou stylových designových prvků a představuje opravdu osobité pojetí modelu Range Rover Sport. Tento vůz vás nikdy nepřestane ohromovat.

 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ



Vozidlo na snímku je verze HSE Silver v odstínu Lantau Bronze s výbavou na přání.

Vyobrazená vozidla pocházejí z globální řady Land Rover. Specifikace, volitelná výbava a dostupnost se mohou na jednotlivých trzích lišit a je třeba si je ověřit u místního prodejce značky Land Rover.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

EXTERIÉR

Range Rover Sport je se svou robustní konstrukcí a dokonalými proporcemi předurčen k tomu, aby na sebe strhával pozornost všude, kde se s ním objevíte. Každý aspekt vozu byl navržen tak, aby na sebe okamžitě strhával pozornost – jeho nižší a sportovnější siluetu dotváří inovovaný přední a zadní nárazník s integrovanými koncovkami výfukové soustavy¹. Dramatický moderní vzhled doplňují LED světlomety kopírující křivky vozu a přední a zadní animované ukazatele směru². Výkonný atletický vůz je nyní ještě atraktivnější.



¹V závislosti na zvolené motorizaci. ²Závisí na další výbavě.

Vozidlo na snímku je verze Autobiography Dynamic v odstínu Firenze Red s interiérem v odstínech Ebony/Vintage Tan.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

Charakteristická silueta, dozadu se svažující střecha a souvislá spodní linie oken – nezaměnitelná DNA vozů Range Rover je jasně patrná a nyní ještě impozantnější. Čistší, dynamičtější tvary a nádech modernosti najdete všude, kam se podíváte, od masky chladiče Range Rover Sport, přes kryty ventilačních otvorů v kapotě a bočních ventilačních otvorů až po kultivovaná, ale přesto sportovně působící kola dodávaná na přání, například 22" kola s 9 dvojitými paprsky v odstínu Gloss Dark Grey s povrchovou úpravou Contrast Diamond Turned*.



*Není zobrazeno. Výbava na přání. Závisí na modelu.
Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může být závislá na specifikaci vozidla a trhu. Kompletní seznam prvků a výbavy na přání naleznete v online konfigurátoru a u místního prodejce vozů Land Rover.

Výjimečné jízdní vlastnosti a schopnost jízdy v jakémkoli terénu řadí tento vůz do zcela nové, vlastní třídy vozidel. Sebevědomím překypující sportovní design doplňuje špičková jízdní dynamika a dokonale integrované technologie. Díky široké nabídce motorů a lehké samonosné hliníkové karoserii poskytuje tento vůz ještě kultivovanější výkon.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



Interiér na snímku v odstínech Ebony/Vintage Tan náleží verzi Autobiography Dynamic



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

INTERIÉR

Luxusní, dokonale pohodlný a mimořádně funkční. Range Rover Sport je ve všech ohledech vozem zaměřeným na řidiče. Charakteristický interiér byl výrazně přepracován, všechny jeho prvky byly pečlivě navrženy a precizně vyrobeny. Intuitivní ovládací prvky zahrnují volič řazení SportShift Selector s možností využívání manuálního řazení a integrované dotykové spínače na volantu.

Revoluční technologie Touch Pro Duo, která standardně zahrnuje dvě dotykové obrazovky s úhlopříčkou 10", přispívá k celkovému dojmu luxusu a novátorství. Prvotřídní materiály se snoubí s dynamickými sportovními detaily, například s rozšířeným obložením z uhlíkového kompozitu*. Výrazným prvkem interiéru je průsečík vodorovných sportovních prvků přístrojového panelu a svislých linií středové konzoly. Celkový čistý design doplňuje vylepšené konfigurovatelné ambientní osvětlení interiéru* s působivým grafickým osvětlením konzoly. Přehledné uspořádání pak zajišťují flexibilní úložné prostory, například přídatná horní příruční schránka.

Řidič za volantem sedí v charakteristické zvýšené sportovní poloze, která mu dodává jistější kontrolu nad vozem a dokonalý přehled nad situací na vozovce. Sedadla lze objednat v provedení čalouněném špičkovou semianilinovou kůží* prošívanou diamantovým vzorem v celé řadě moderních barevných kombinací, například Ebony Vintage Tan a Ebony Eclipse. Váš vůz tak bude vypadat stejně dobře, jako jezdí.

*Výbava na přání. Závisí na modelu.



RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

Standardní 21" kola s 5 dvojitými paprsky v odstínu Gloss Black s povrchovou úpravou Contrast Diamond Turned dodávají vozu výrazný vzhled. Obložení, nápis Range Rover a kryty ventilačních otvorů na kapotě v odstínu Shadow Atlas pak představují dokonalé vyjádření elegantního stylu. Verze HSE Silver je k dispozici v sedmi barvách a její kultivovaný atraktivní vzhled je doplněn řadou chytrých technologií.

 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

Každému detailu byla věnována patřičná pozornost, od matně chromovaných páček pro manuální řazení po sedadla v odstínu Ebony nebo Ivory a důmyslné prvky, jako je chlazená schránka v přední středové konzole. Tyto detaily najdete úplně všude.

Interiér na snímku v odstínech Ebony/Ivory náleží verzi HSE Silver s výbavou na přání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC STEALTH

Novou verzi HSE Dynamic Stealth definují výrazné atletické linie. Zatmavená skla, 21" kola s 9 paprsky v odstínu Gloss Black, paket Black Pack a černý interiér dodávají vozu působivější vzhled. Tento vůz bude vždy středem pozornosti.

 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ



Vozidlo na snímku je verze HSE Dynamic Stealth v odstínu Carpathian Grey se střechou v kontrastní barvě Narvik Black a výbavou na přání.

Verzi HSE Dynamic Stealth definuje interiér zaměřený na řidiče a vysoká úroveň precizně provedených detailů. Čalounění stropu a sedadel je v odstínu Ebony, obložení v černé Grand Black dodává vozu sebevědomý vzhled. Tmavý interiér kompenzuje pevné panoramatické střešní okno, kterým do interiéru proniká přirozené světlo.



Interiér na snímku v odstínech Ebony/Ebony náleží verzi HSE Dynamic Stealth s výbavou na přání.



 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ

RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

Verze SVR s kompresorem přepínaným motorem představuje dokonalou kombinaci luxusu a výkonu. Prvky exteriéru z uhlíkového kompozitu jsou osobité a precizně zpracované. Dokonale tak odrážejí výjimečné schopnosti vozu.



Vozidlo na snímku je verze SVR Carbon Edition v odstínu Eiger Grey s výbavou na přání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

Verze SVR Carbon Edition se vyznačuje řadou prvků z uhlíkového kompozitu, které dotvářejí celý interiér vozu. Výplně dveří, oblast přední středové konzoly a logo na volantu z uhlíkového kompozitu dokonale ladí s exkluzivními osvětlenými hliníkovými prahovými lištami.



Interiér na snímku v odstínech Ebony/Cirrus náleží verzi SVR Carbon Edition s výbavou na přání.

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

MOTORY A PŘEVODOVKA

Pro Range Rover Sport je k dispozici celá řada motorů, které vám nabídnou jak výkon, tak dokonalou radost z jízdy, hospodárnost a kultivovanost. Všechny byly optimalizovány s důrazem na rozličné vlastnosti, aby bylo možné vyhovět různým požadavkům. Všechny motory jsou vybaveny systémem Stop/Start a chytrým nabíjením akumulátoru rekuperací kinetické energie při zpomalování vozidla, které využívá kinetickou energii, která by jinak zůstala nevyužitá, a snižuje tak spotřebu paliva, zejména při jízdě ve městě.

Čtyřválcové a šestiválcové zážehové i šestiválcové vznětové motory vozů Range Rover Sport používají technologii Ingenium. Tyto celohliníkové motory s nízkým třením mají tuhý blok válců a dva vyvažovací hřídele, které zajišťují velmi nízkou úroveň vibrací zaručující plynulý a kultivovaný jízdní výkon.

OSMISTUPŇOVÁ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Všechny motory modelu Range Rover Sport jsou spojeny s osmistupňovou automatickou převodovkou. Díky osmi těsně odstupňovaným převodovým stupňům zajišťuje tato převodovka za všech okolností zařazení optimálního převodového stupně a následně i maximální hospodárnost a akceleraci. Přeřazení jsou téměř nezaznamatelná a volba okamžiků přeřazení se inteligentně přizpůsobuje vašemu stylu jízdy.

Vozidlo na snímku je verze HST v odstínu Hakuba Silver s výbavou na přání.

Dostupnost motorů na jednotlivých trzích se může lišit. Více informací vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

PLUG-IN HYBRID

Model P400e používá vyspělý zážehový motor Ingenium Si4 2,0 l s výkonem 300 k a vysokokapacitní elektromotor s výkonem 105 kW, jejichž kombinací dosahuje výkonu 404 k. Elektromotor může výkon dodávat paralelně se zážehovým motorem, nebo v manuálně voleném režimu elektromobilu (EV) pohánět vozidlo samostatně. Díky velké kapacitě akumulátoru (13 kWh) zvládne vůz při plném nabití většinu jízd po městě na ryze elektrický pohon, což znamená rovněž nulové výfukové emise. Základem každého vozu Land Rover jsou vynikající schopnosti, výkon a špičkové technologie. Elektrický pohon posouvá naše vozy směrem do budoucnosti a vstříc nové vzrušující éře.

Náš první plug-in hybrid (PHEV) využívá naši dosud nejprogresivnější pohonnou jednotku. Vyspělý zážehový motor Ingenium a elektromotor se podílejí na kultivovaném, dynamickém jízdním projevu doplněném dokonalými schopnostmi modelu Range Rover Sport*. Při plném nabití zvládne hybridní automobil PHEV většinu jízd po městě na elektrický pohon. Řidiči si mohou ze dvou jízdních režimů zvolit ten, který nejlépe vyhovuje jejich potřebám.

*Veškeré podrobnosti o pohonném ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout.

Vozidlo na snímku je verze Autobiography Dynamic v odstínu Fuji White s pakemem Bright Pack a výbavou na přání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

Paralelní hybridní režim (výchozí jízdní režim) - kombinovaná jízda na benzín a elektřinu. Při jízdě v paralelním hybridním režimu může řidič optimalizovat nabití akumulátoru nebo spotřebu paliva pomocí dvou alternativních funkcí pro řízení energie:

Funkce SAVE (úspora) - zabraňuje poklesu úrovně nabití akumulátoru pod nastavenou úroveň.

Funkce prediktivní optimalizace energie (PEO) - zadáním cíle do navigačního systému řidič aktivuje tuto funkci, která využívá data o nadmořské výšce vybrané trasy a inteligentně přepíná mezi elektromotorem a zážehovým motorem za účelem maximální úspory paliva.

Režim EV (elektromobil) - ryze elektrický pohon*.

Mimo popsané výhody se na řidiče vozidel typu PHEV nemusejí vztahovat omezení nebo poplatky za vjezd vozidel, které zavádí stále více velkých měst.

*Paralelní hybridní režim se automaticky znovu aktivuje v případě, že řidič potřebuje vyšší výkon a točivý moment, než je k dispozici, nebo pokud úroveň nabití akumulátoru klesne na úroveň, která není dostatečná pro další jízdu.





Dokonalý design

Díky nabíjecímu vstupu integrovanému v masce chladiče lze vůz jednoduše připojit k napájení, aniž by byl ovlivněn jeho dynamický vzhled.

Nízké Emise¹ CO₂

Vozy PHEV používají jednu z našich pohonných jednotek s nejnižšími emisemi CO₂.

Dojezd v režimu elektrického pohonu

Vozy PHEV jsou schopné jezdit po městě v plně elektrickém Režimu² (EV).

Kultivovaná jízda

Náš dosud nejtišší model Range Rover Sport PHEV umožňuje v plně elektrickém režimu (EV) jezdit téměř neslyšně. Technologie PHEV zajišťuje plynulý přechod mezi zážehovým motorem a elektromotorem a dokonalou kultivovanou jízdu.

Nekompromisní schopnosti a výkon

Vozy PHEV jsou precizní a nekompromisní. Bez problémů zvládají jízdu v terénu, například brodění³ a zdolávání kamenů. Jejich výkon na silnici je stejně pozoruhodný. Kombinace elektromotoru a zážehového motoru poskytuje výkon navíc, když ho nejvíc potřebujete.

Přednastavení Teploty Interiéru⁴

Před nastoupením do vozu můžete interiér ohřát, nebo v případě vozů PHEV rovněž ochladit, aniž byste museli startovat motor, a užívat si tak pohodlnější život.

¹Veškeré podrobnosti o hnacím ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. Upozorňujeme, že hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout. ²Paralelní hybridní režim se automaticky znovu aktivuje v případě, že řidič potřebuje vyšší výkon nebo točivý moment, než je k dispozici, nebo pokud úroveň nabití akumulátoru klesne na úroveň, která není dostatečná pro další jízdu. ³Brodit se lze pouze s nastartovaným zážehovým motorem. ⁴Výbava na přání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

Snadné dobití přes noc

Vozy PHEV lze při připojení k elektrické zásuvce v domácnosti plně nabít již za 7,5 hodiny¹, jsou tedy ideálně přizpůsobené pro noční domácí nabíjení.

Řešení pro nabíjení

Plného nabití lze doma dosáhnout již za 2 hodiny a 45 minut¹ za pomoci univerzálního nabíjecího kabelu a 32A průmyslové zásuvky nebo vyhrazené rozvodné skříně.

Konektivita InControl

Systém Protect a aplikace Remote Premium² nabízejí řadu funkcí pro chytré telefony, které řidiči umožňují například zobrazovat stav nabití akumulátoru nebo ovládat klimatizaci vozidla na dálku.

¹Doba nabíjení se liší v závislosti na trhu, výkonu zdroje napájení a použitém typu nabíjení. Další podrobnosti naleznete na adrese **landrover.cz** ²Aplikace Land Rover Remote obsahuje předplacené služby, které lze po počátečním období prodloužit u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. Aplikaci Land Rover Remote je nutné stáhnout z obchodu Apple App Store či Google Play.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

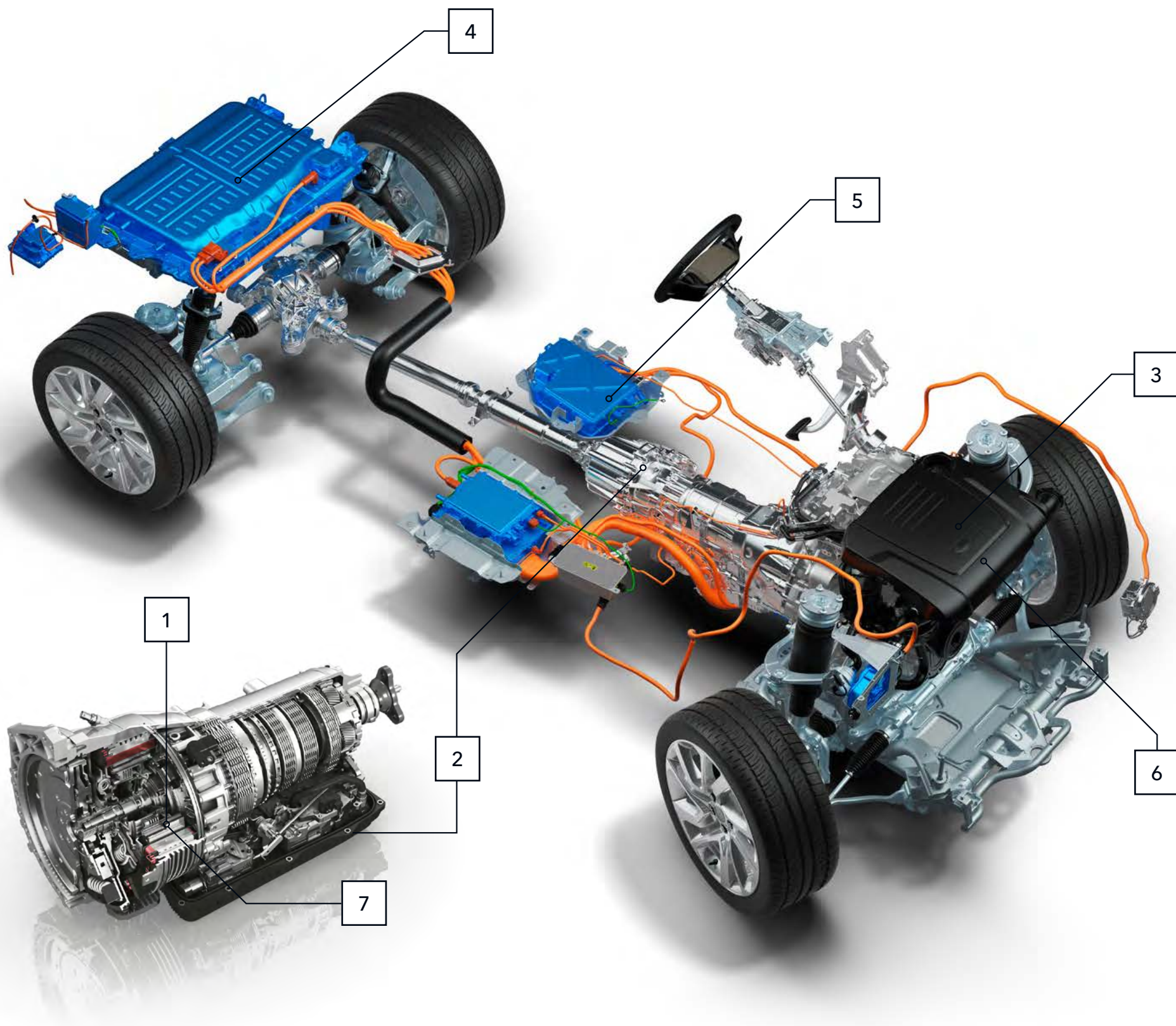
SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



- 1 **ELEKTROMOTOR S VÝKONEM 105 KW**
Vůz PHEV je schopen snadno dodat potřebný výkon díky vysoce výkonnému 105 kW synchronnímu elektromotoru s permanentními magnety.
- 2 **INTEGROVANÁ HYBRIDNÍ AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA**
Plynulý přechod mezi elektromotorem a motorem s vnitřním spalováním zajišťuje hybridní integrovaná převodovka.
- 3 **MOTOR INGENIUM 2,0 L**
Hliníkový zážehový motor Ingenium Si4 2,0 l s výkonem 300 k byl navržený a vyvinutý společností Jaguar Land Rover a je lehčí a účinnější než jeho předchůdci.
- 4 **VYSOKONAPĚŤOVÝ AKUMULÁTOR S KAPACITOU 13 KWH**
Díky velké kapacitě akumulátoru zvládne vůz při plném nabití většinu jízd po městě¹ na ryze elektrický pohon.
- 5 **PALUBNÍ NABÍJEČKA s příkonem 7 KW**
Výkonná palubní nabíječka s příkonem 7 kW dokáže v závislosti na možnostech nabíjecí stanice plně nabít akumulátor již za 2 hodiny a 45 minut².
- 6 **INTEGROVANÝ STARTOVACÍ GENERÁTOR**
Integrovaný startovací generátor (ISG) v případě potřeby zajišťuje mimořádně kultivované startování zážehového motoru.
- 7 **REKUPERACE**
Rekuperace používá elektromotor pro shromažďování kinetické energie při brzdění a mění ji na elektrickou energii, která se využívá k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

¹Veškeré podrobnosti o pohonném ústrojí, výkonu motoru a spotřebě paliva naleznete v části Technické údaje. S koly, která jsou součástí standardní výbavy, nemusí být možné uvedených nejnižších hodnot dosáhnout. ²Doba nabíjení se liší v závislosti na trhu, výkonu zdroje napájení a použitém typu nabíjení. Další podrobnosti naleznete na adrese landrover.cz



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

HYBRIDNÍ VOZIDLO MHEV

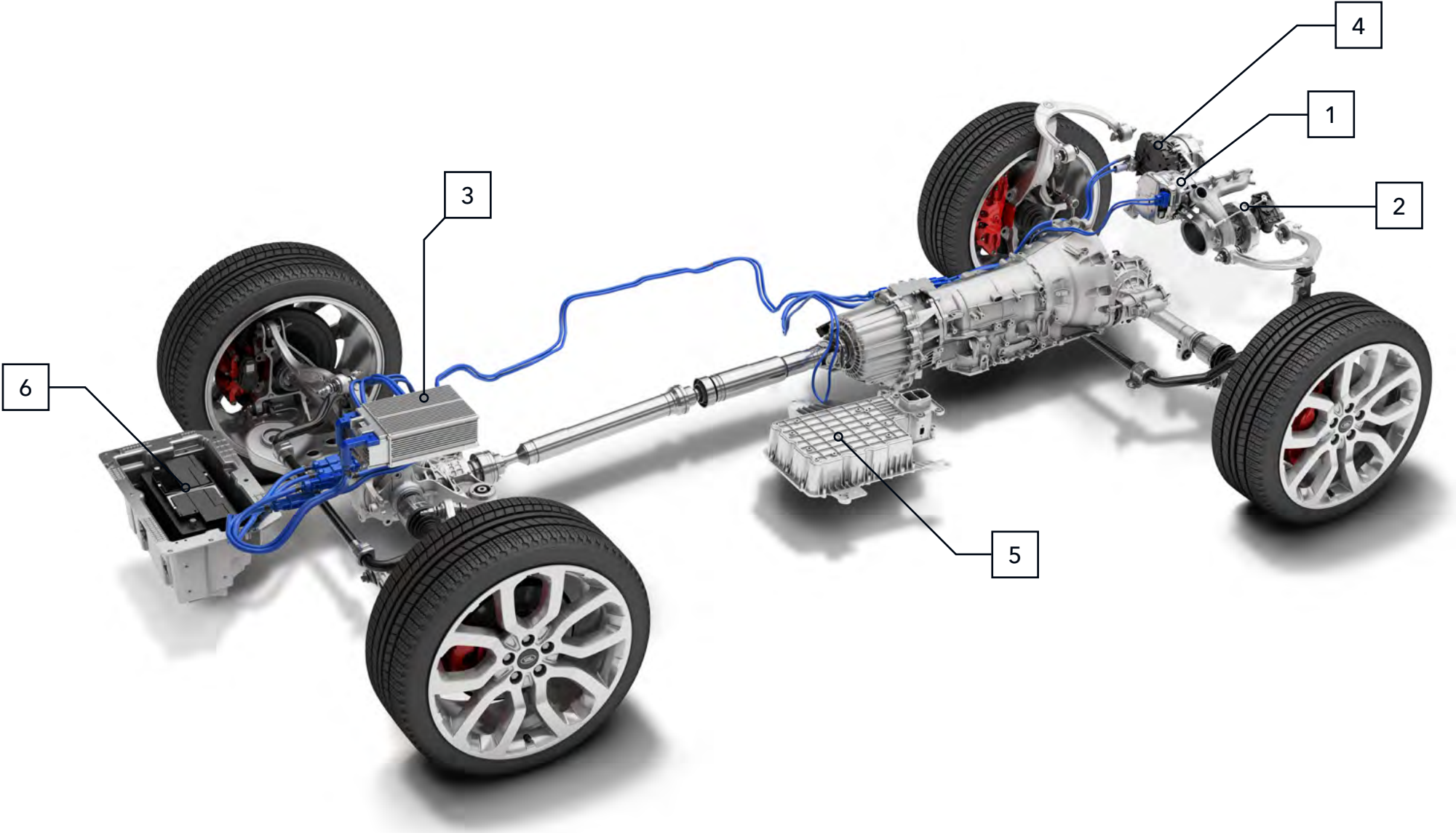
Značka Land Rover zaujímá přední postavení v oblasti vývoje ekologických inovací. Naše vozy posouváme směrem k budoucnosti prostřednictvím hybridní technologie MHEV, která využívá startér-generátor poháněný řemenem a moderní 48V akumulátor. Energie, která se běžně ztrácí při brzdění vozidla, se shromažďuje a následně je znovu využívána.

Uloženou energii může startér-generátor použít k okamžitému zvýšení točivého momentu motoru nebo k napájení elektrického kompresoru u motoru P400 s cílem zvýšit výkon a zajistit pohotovou reakci na polohu akcelérátoru, dokud konvenční turbodmychadlo nedosáhne maximálního výkonu.

System pomáhá snižovat spotřebu paliva a současně zvyšuje výkon vozidla. V porovnání s výběhovými modely dosahuje technologie MHEV u řadových šestiválců Ingenium ve spojení s dalšími propracovanými funkcemi pro zvýšení účinnosti výrazného snížení emisí CO₂.

Technologii MHEV standardně* využívají nové motory D250, D300, D350 a P400. Součástí standardní výbavy vozů s motorem P400 nebo D350 je rovněž systém Terrain Response s režimem Dynamic a konfigurovatelný režim Dynamic. Tyto funkce umožňují vlastní nastavení dynamického chování vozu, které tak dokonale doplňuje výkonovou charakteristiku motoru.

- 1 48V ELEKTRICKÝ KOMPRESOR*
- 2 TURBODMYCHADLO SE DVĚMA SPIRÁLAMI
- 3 48V LITHIUM-IONTOVÝ AKUMULÁTOR
- 4 STARTÉR-GENERÁTOR S ŘEMENOVÝM POHONEM
- 5 48V/12V DC-DC MĚNIČ
- 6 12V AKUMULÁTOR



*V závislosti na zvolené motorizaci.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

LEGENDÁRNÍ SCHOPNOSTI

Range Rover Sport nabízí díky stálému pohonu všech kol (AWD) a revolučnímu systému Terrain Response značky Land Rover, který je součástí standardní výbavy, vynikající jízdní vlastnosti na silnici i v terénu. Jeho schopnosti tak mohou využívat zkušení i méně zdatní řidiči. Tyto mimořádné schopnosti lze navíc rozšířit pomocí řady na přání dodávaných technologií pro jízdu v terénu tak, aby vyhovovaly individuálním požadavkům řidiče.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

ELEKTRONICKY ŘÍZENÉ VZDUCHOVÉ ODPRUŽENÍ

Suverénní, harmonickou jízdu dále vylepšuje standardně dodávané nejmodernější elektronicky řízené vzduchové odpružení, které je zárukou výjimečně dlouhé dráhy propnutí kol a mimořádné stability. Systém dokáže rychle měnit výšku vozidla a díky možnosti křížového provázání úhlopříčných kol udržet všechna čtyři kola na zemi i na velmi nerovném povrchu. Navíc usnadňuje nakládání těžkých předmětů do zavazadlového prostoru, protože podle potřeby můžete snížit výšku zadní nápravy až o 50 mm. Tyto funkce lze ovládat pomocí 10" dotykové obrazovky, tlačítka v zavazadlovém prostoru nebo vzdáleně pomocí klíče.

Po dosažení rychlosti 105 km/h a při jízdě stálou rychlostí využívá systém snížení vozidla podle rychlosti elektronicky řízené vzduchové odpružení ke snížení aerodynamického odporu a spotřeby paliva snížením vozidla o 15 mm ve srovnání s běžnou jízdní výškou.

DVOUSTUPŇOVÁ ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKA S ELEKTRONICKÝM MEZINÁPRAVOVÝM DIFERENCIÁLEM

Přídavná sada nižších převodových stupňů se může stát neocenitelným pomocníkem v náročných podmínkách, jako jsou strmé stoupající či klesající svahy, při jízdě v terénu nebo s přívěsem. Dvoustupňová rozdělovací převodovka* zajistí v takových případech odpovídající rychlost a dokonalé ovládání. Základem systému dvoustupňové rozdělovací převodovky je elektronický mezinápravový diferenciál, který nabízí rozdělení točivého momentu 50:50 mezi přední a zadní nápravu s možností preventivního uzamčení náprav před zahájením prokluzu.

TERRAIN RESPONSE

Po ručním zapnutí jedinečného systému Terrain Response značky Land Rover, který je součástí standardní výbavy, dojde k optimálnímu nastavení vozidla přizpůsobováním reakcí motoru, převodovky, diferenciálů a podvozkových systémů vozidla v souladu s požadavky daného terénu. Systém Terrain Response má pět manuálních nastavení: komfort, tráva/štěrk/sníh, bláto a vyježděné koleje, písek a režim ECO.

TERRAIN RESPONSE 2

Na přání dodávaný systém Terrain Response 2* posouvá schopnosti tohoto oceňovaného systému na ještě vyšší úroveň. Zahrnuje automatické nastavení, které sleduje aktuální jízdní podmínky a systematicky volí nejvhodnější nastavení pro daný terén. Zahrnuje také doplňkový režim pro zdolávání kamenitého terénu. Další nastavení jsou k dispozici v případě, že je součástí výbavy program Dynamic systému Terrain Response 2. Program Dynamic* upravuje odpružení a ještě účinněji potlačuje naklánění karoserie, čímž zajišťuje lepší ovladatelnost a rychlejší reakce. V případě potřeby můžete systém manuálně potlačit.

*Závisí na další výbavě. V závislosti na zvolené motorizaci.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

ADAPTIVE DYNAMICS

Díky systému Adaptive Dynamics¹² si ani nevšimnete, jak rychle kilometry ubíhají. Systém monitoruje pohyby vozidla až 500krát za sekundu a reaguje téměř okamžitě na povely řidiče nebo změny stavu vozovky. Výsledkem je větší kontrola a minimální pohyb karoserie, což zaručuje vyrovnanou, plynulou jízdu. Systém je rovněž schopen rozpoznat terénní podmínky, podle kterých optimalizuje nastavení tlumičů, takže řidič a cestující dojedou do cíle svěží a odpočatí.

KONFIGUROVATELNÝ REŽIM DYNAMIC

Konfigurovatelný režim Dynamic² umožňuje nastavit mapování plynového pedálu, činnost převodovky, řízení a odpružení vozu podle osobních požadavků, a tím docílit kultivovaného a příjemného jízdního projevu nebo maximálního výkonu vozidla.

¹Závisí na další výbavě. ²V závislosti na zvolené motorizaci.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

DYNAMIC RESPONSE

Systém Dynamic Response* zlepšuje ovládání vozu pomocí hydraulické kontroly naklánění karoserie. Snižováním naklánění karoserie v zatáčkách optimalizuje jízdní vlastnosti na silnici a pohodlí cestujících. Díky nezávislé regulaci přední a zadní nápravy dokáže zajistit lepší agilitu při nízkých rychlostech a současně větší stabilitu při vysokých rychlostech společně s větší přesností řízení.



*Závisí na další výbavě. V závislosti na zvolené motorizaci.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL

All Terrain Progress Control (ATPC)¹ je moderní systém, který umožňuje nastavit a udržovat stálou rychlost i v těch nejnáročnějších podmínkách, jako jsou kluzké povrchy, například bláto, mokrá tráva, sníh, led a polní cesty. Systém pracuje podobně jako tempomat, a to při nízkých rychlostech od 1,8 do 30 km/h. Vy se tak díky němu můžete plně soustředit na řízení a překonávání terénních překážek.

REŽIM PRO ROZJEZD NA KLUZKÉM POVRCHU

Režim pro rozjezd na kluzkém povrchu (LTL), který lze aktivovat prostřednictvím dotykové obrazovky, zajišťuje optimální řízení točivého momentu při rozjíždění a zlepšuje schopnosti rozjezdu na povrchu se sníženou přilnavostí, například na mokré trávě, sněhu či ledu.

ASISTENT PRO SJÍŽDĚNÍ STRMÝCH SVAHŮ

Součástí standardní výbavy je asistent pro sjíždění strmých svahů (HDC), patentovaný značkou Land Rover. Pomáhá řidiči bezpečně sjíždět náročná klesání. Dosahuje toho udržováním konstantní rychlosti jízdy a individuálním přibrzdňováním jednotlivých kol.

SLEDOVÁNÍ HLOUBKY BRODU²

Jedinečný, na přání dodávaný systém značky Land Rover využívá ultrazvukové senzory ve zpětných zrcátkách a upozorňuje řidiče vizuálním a zvukovým signálem, když se hladina vody přiblíží k hranici brodivosti³ vozidla, která činí až 850 mm a představuje špičku ve své třídě. Informace o hloubce vody ve vztahu k vozidlu a jeho maximální brodivost předává v podobě názorného grafického zobrazení v reálném čase na dotykovém displeji.

¹Závisí na další výbavě. V závislosti na zvolené motorizaci. ²Závisí na další výbavě.

³Brodit se lze pouze s nastartovaným zážehovým motorem.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

TECHNOLOGIE

Všechny modely Range Rover Sport jsou vybaveny naším informačním a zábavním systémem InControl Touch Pro Duo, který poskytuje nepřeborné množství informací a zábavy. Systém disponuje intuitivními a vyspělými integrovanými technologiemi, které zaručí, že si všichni svou cestu užijí na maximum.

Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné.
Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.

Interiér na snímku v odstínech Ebony/Vintage Tan náleží verzi Autobiography Dynamic s výbavou na přání.





PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ

Na přání dodávaný průhledový displej (HUD)* zobrazuje na čelním skle klíčové údaje, například rychlost jízdy, zařazený rychlostní stupeň a navigační pokyny. Systém vás nijak nerozptyluje a ani nemusíte spouštět oči ze silnice. Nabízí zřetelnou plnobarevnou grafiku ve vysokém rozlišení, takže lépe vidíte veškeré informace i zásahy řidiče, včetně stavu telefonu či hovoru. Řidič může průhledový displej podle potřeby kdykoli zapnout a vypnout.

INTERAKTIVNÍ DISPLEJ ŘIDIČE

Interaktivní displej řidiče s vysokým rozlišením s úhlopříčkou 12,3" přijímá a zobrazuje velké množství provozních informací, zábavního obsahu a údajů pro aktivní bezpečnost, například navigaci, telefon a média. Jeho vysoké rozlišení zaručuje maximální čitelnost a přepracovaný procesor zajišťuje plynulé přechody dokonale ostré grafiky. Funkce jsou přístupné prostřednictvím interaktivního displeje řidiče nebo dotykových displejů systému InControl Touch Pro Duo.

*Závisí na další výbavě.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

INCONTROL TOUCH PRO DUO

Dvě standardně dodávané dotykové obrazovky s úhlopříčkou 10" a vysokým rozlišením umožňují uživateli zobrazovat potřebné informace a současně používat další funkce, což zvyšuje flexibilitu a efektivitu používání. Můžete například využívat navigační systém na horní obrazovce a na dolní upravovat nastavení multimédií. Multifunkční dynamické ovladače rovněž umožňují přímé nastavování teploty sedadel a interiéru. Také volant je nyní standardně vybaven dotykovými spínači, které zůstávají skryté, dokud nejsou podsvícené. Výsledkem je přehledný a skutečně elegantní vzhled. Jeden z těchto spínačů je programovatelný, můžete si ho individuálně nastavit podle svých požadavků tak, aby zastával různé funkce.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

ZÁBAVNÍ SYSTÉM PRO CESTUJÍCÍ NA ZADNÍCH SEDADLECH

Na přání dodávaný zábavní systém pro cestující na zadních sedadlech* využívá dvě 8" obrazovky zabudované do hlavových opěrek předních sedadel nebo dvě 10" výklopné obrazovky s vysokým rozlišením upevněné na sedadlech. Součástí systému je funkce „Informace o jízdě“, která v souhrnném navigačním zobrazení ukazuje cestujícím vzadu zbývající čas jízdy a vzdálenost do cíle. Oba systémy jsou vybaveny dvojicí digitálních bezdrátových sluchátek WhiteFire®, vstupem HDMI, rozhraním Mobile High-Definition Link, CD/DVD přehrávačem a vstupy USB.

*Závisí na další výbavě. Závisí na modelu.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

KONEKTIVITA

InControl je soubor funkcí značky Land Rover, které jsou součástí standardní výbavy nebo výbavy na přání a které vás propojí s vaším vozem a zajistí vám bezproblémové a bezpečné spojení s okolním světem. I když budete od svého vozu vzdáleni, díky naší nabídce aplikací vám zůstanou některé funkce systému InControl k dispozici a postarají se, aby byly vaše zážitky s vozem značky Land Rover příjemnější než kdykoli dříve.

Funkce systému InControl, prvky výbavy na přání, služby třetích stran a jejich dostupnost nadále závisí na konkrétním trhu. Kompletní informace o dostupnosti a podmínkách vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover. Dostupnost připojení k bezdrátové telefonní síti nelze zaručit ve všech lokalitách. Informace a zobrazené snímky vztahující se k technologii InControl, včetně obrazovek nebo sekvencí, podléhají možnosti aktualizace softwaru, nových verzí a dalších systémových/vzhledových změn, v závislosti na vybrané výbavě na přání. Aplikaci Remote je nutné stáhnout z obchodu Apple App Store či Google Play.





STANDARDNÍ VÝBAVA

PROTECT

Optimalizovaná asistenční služba Land Rover – Pokud budete mít poruchu, můžete se telefonicky spojit se zaměstnanci asistenční služby Land Rover stisknutím tlačítka na stropní konzole nebo z obrazovky Asistence v aplikaci Premium v chytrém telefonu.

Funkce nouzového volání SOS Emergency Call – V případě závažnější nehody slouží funkce nouzového volání SOS Emergency Call k automatickému spojení s týmem pro nouzové situace, který uvědomí místní složky záchranného systému. Tato služba je poskytována prvních deset let od data registrace a vy tak můžete cestovat zcela bez starostí.

Záznam o cestě – Tato na přání dodávaná funkce umožňuje automaticky zaznamenávat historii vaší jízdy, včetně projeté trasy a počtu ujetých kilometrů. Tyto informace lze exportovat do e-mailu pro účely vykazování výdajů a importovat je do tabulkového procesoru.

Kontrola stavu vozidla – Pomocí chytrého telefonu si můžete vzdáleně ověřit aktuální dojezdovou vzdálenost a rovněž stav dveří a polohu oken i zámků. Máte možnost podívat se, kde jste vozidlo naposledy zaparkovali, a najít k němu cestu pomocí pokynů pro pěší chůzi.

SYSTÉM HLASOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Abyste mohli provádět potřebné úkony, aniž byste spustili oči z vozovky, nabízí vozy Range Rover Sport inteligentní hlasové ovládání. Následně tak můžete používat příkazy jako „naladit frekvenci 97,9“ nebo „zavolat domů“.

NAVIGAČNÍ SYSTÉM PRO

Navigační systém Pro umožňuje ukládat oblíbená místa, hledat na mapě jednoduše pomocí gest a zobrazovat zřetelnou grafiku na ploše (2D) nebo prostorově (3D). Funkce navigačního systému Pro lze rozšířit paketem Connect Pro Pack.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

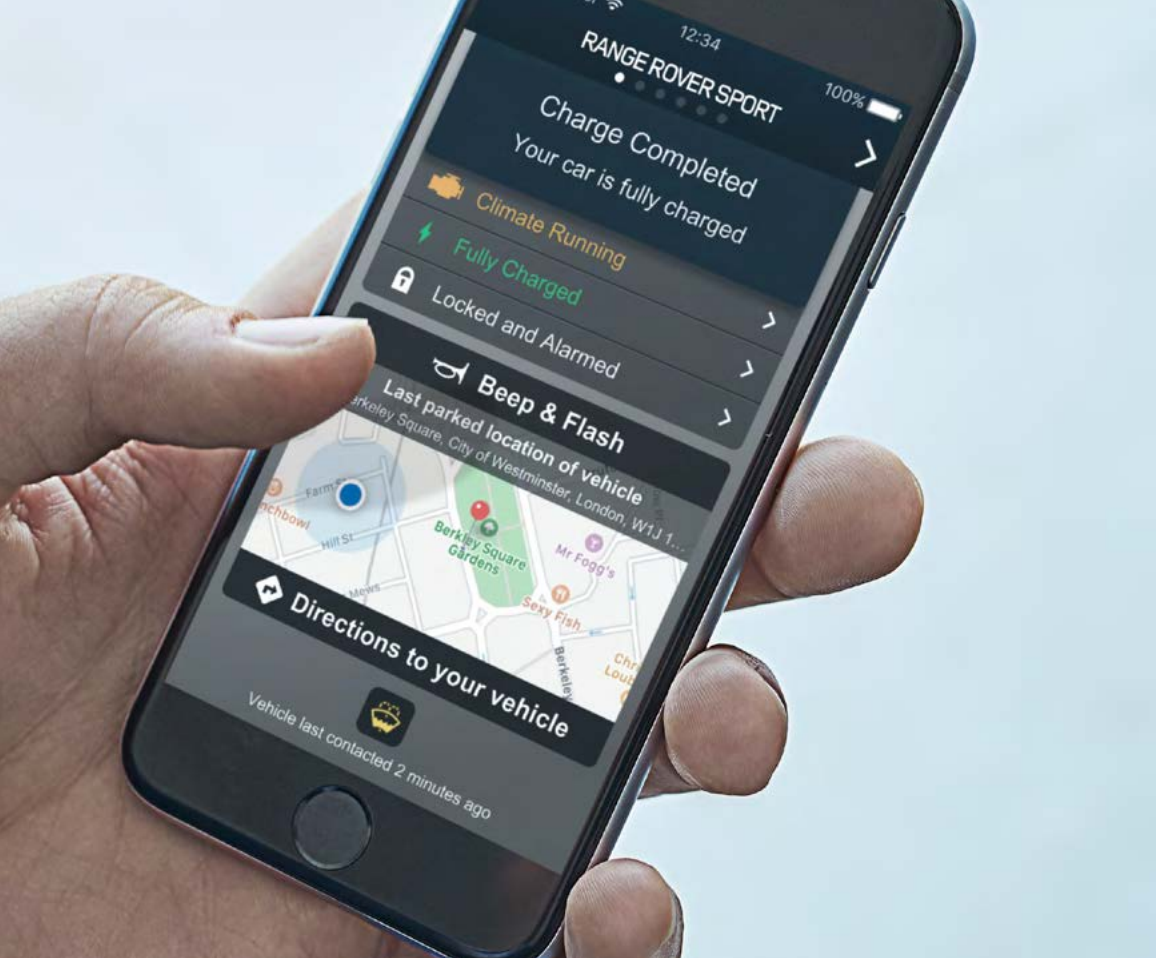
SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



STANDARDNÍ VÝBAVA

CONNECT PRO

Paket Connect Pro Pack obsahující systém Remote Premium a služby Pro Services s 4G Wi-Fi hotspotem umocní vaše zážitky uvnitř vozu i mimo něj a zaručí, že si vy i vaši spolucestující budete užívat cestu a současně zůstanete ve spojení s okolním světem.

Služby Pro Services zahrnují:

- funkci aktuálních informací o dopravní situaci v reálném čase
- hledání online
- plánování tras a trasy „ode dveří ke dveřím“
- sdílení předpokládaného času příjezdu (Share ETA)
- satelitní pohled
- režim dojíždění
- informace o parkovacích místech
- online vedení tras
- bezpečnostní kamery
- online média

APLIKACE REMOTE PREMIUM*

Aplikace **Remote Premium** poskytuje informace o vozidle a umožňuje ho ovládat na dálku. Služba je kompatibilní s většinou chytrých telefonů a zahrnuje:

- dálkové zamykání/odemykání
- dálkové ovládání klimatizace
- zvukovou a světelnou signalizaci

APLIKACE REMOTE PREMIUM – VYLEPŠENÍ PRO VOZY PHEV

- informace o stavu nabíjení
- akce dálkového ovládání

*Aplikace Land Rover Remote obsahuje předplacené služby, které lze po počátečním období prodloužit u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. Aplikaci Land Rover Remote je nutné stáhnout z obchodu Apple App Store či Google Play.

Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

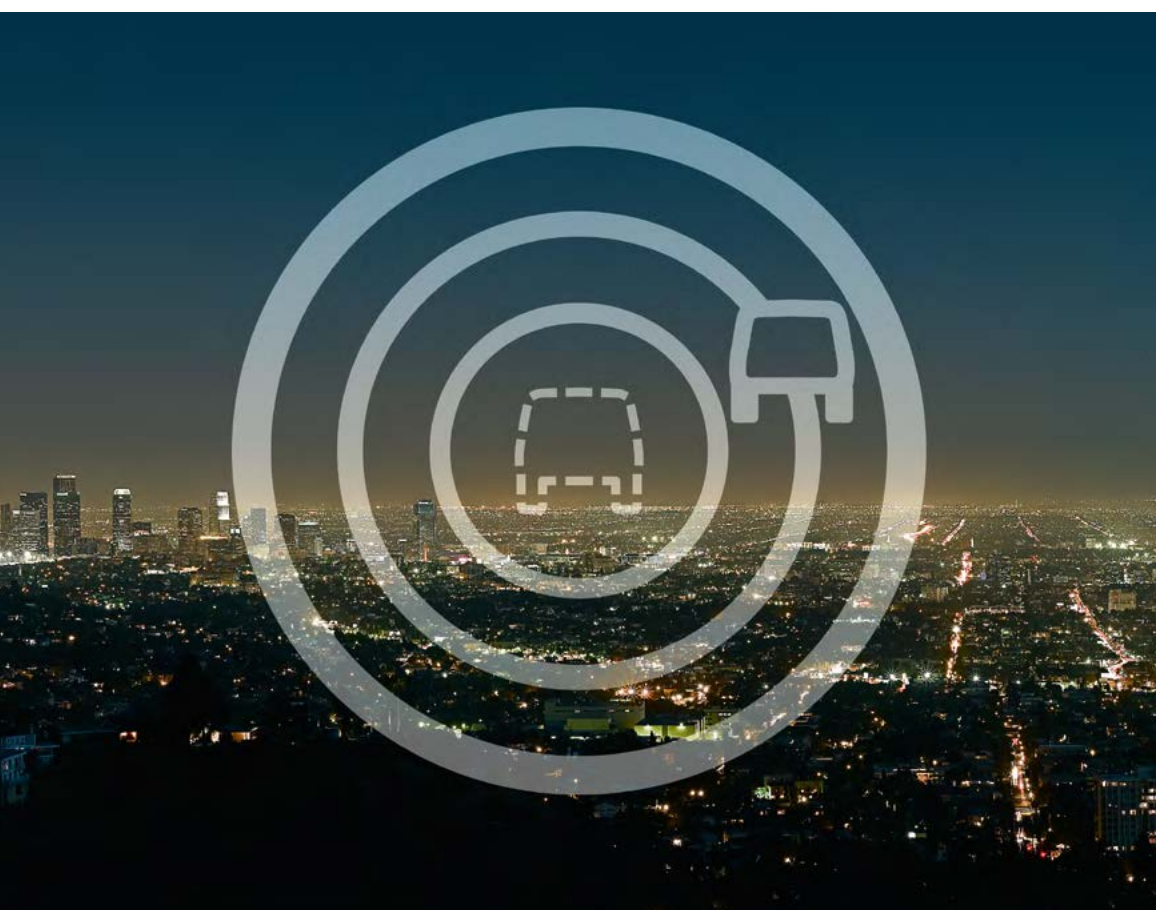
SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



STANDARDNÍ VÝBAVA

SMARTPHONE PACK

S paketem Smartphone Pack budete neustále v obraze, co se děje na vašem telefonu, díky zrcadlení obrazovky na informačním a zábavním systému InControl vozu Range Rover Sport.

Mezi aplikace patří:

- **Android Auto™¹** – Systém byl navržen s ohledem na bezpečnost. Jeho jednoduché a intuitivní rozhraní zaručuje minimální rozptylování pozornosti, takže se můžete plně soustředit na cestu před sebou. Stačí připojit chytrý telefon se systémem Android prostřednictvím USB a můžete začít ovládat kompatibilní aplikace na dotykové obrazovce ve voze.
- **Apple CarPlay®²** – Tento systém se také podílí na bezpečnosti, neboť řidiči umožňuje soustředit se na řízení a současně používat aplikace. Připojte svůj chytrý telefon Apple k vozidlu a prostřednictvím dotykové obrazovky můžete využívat kompatibilní aplikace jako mapy, zprávy a hudbu.

VÝBAVA NA PŘÁNÍ

SECURE TRACKER

Doufáme, že funkci Secure Tracker³ nebudete muset nikdy použít. V případě odcizení vozidla vám však pomůže váš vůz najít. Při neoprávněném pokusu o jízdu s vozem bude do střediska pro sledování odcizených vozidel zasláno upozornění na pokus o odcizení vozidla. Poslední poloha vašeho vozu bude sdílena s místními úřady. Systém Secure Tracker je po dobu prvních 12 měsíců nabízen jako standardní funkce. Můžete si také zvolit, že chcete předplatné prodloužit na dobu platnosti záruky.

SECURE TRACKER PRO

Systém Secure Tracker Pro⁴ jde ještě dál a integruje technologii ověření do klíče. Přístup do vozu tak není možné získat pomocí neautorizovaného klíče. Vybrat si můžete ze dvou variant předplatného – na dobu 12 měsíců nebo po dobu platnosti záruky.

¹Vozidlo podporuje systém Android Auto. Služby nabízené systémem Android Auto závisí na dostupnosti funkce ve vaší zemi. Další informace získáte na adrese [android.com](https://www.android.com). ²Vozidlo podporuje systém Apple CarPlay. Služby nabízené systémem Apple CarPlay závisí na dostupnosti funkce ve vaší zemi. Další informace získáte na adrese [apple.com](https://www.apple.com). ³Závisí na další výbavě. Vyžaduje připojení k mobilní síti. Systém Secure Tracker obsahuje služby předplacené na omezenou dobu 12 měsíců nebo delší, které lze po počátečním období prodloužit na základě doporučení autorizovaného prodejce vozů Land Rover. ⁴Závisí na další výbavě. Systém Secure Tracker Pro obsahuje služby předplacené na dobu trvání záruční lhůty.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

JAKÉ POCITY VE VÁS VYVOLÁVÁ HUDBA?

Hudba dokáže změnit náladu, vyvolat vzpomínky a ovlivnit naši duševní pohodu. Může způsobit příjemné mrazení nebo nás rozplakat. Proto jdou hudba a automobily skvěle dohromady. Sedíte za volantem a posloucháte svého oblíbeného interpreta, skupinu nebo skladatele. Je to váš prostor. Váš svět.

Ale co kdybyste mohli dělat víc, než hudbu jen poslouchat? Co kdybyste ji mohli cítit, prožít, ponořit se do ní? Co kdybyste se ve voze Range Rover Sport dokázali na hudbu lépe napojit a vychutnat si silnější akustický zážitek?

Britské audiosystémy Meridian™ staví zážitek z poslechu na první místo. Budete mít pocit, jako byste byli přímo na koncertě. Cenami ověřené, precizně vyrobené audiosystémy těží z dlouholetého výzkumu psychoakustiky (věda zkoumající jak lidský mozek vnímá zvuk). Díky tomu nabízejí věrnou reprodukci zvuku a vy tak uslyšíte každý tón, každý sebemenší detail.

Meridian je registrovaná ochranná známka společnosti Meridian Audio Ltd. Trifield a zařízení využívající tři pole je ochranná známka společnosti Trifield Productions Ltd. Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může záviset na specifikaci vozidla a na konkrétním trhu.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

S AUDIOSYSTÉMEM MERIDIAN™ USLYŠÍTE VÍC

Jedinečný přístup značky Meridian k audiosystémům pro automobily spočívá v řízení zvukové scény, zvýšení úrovně hloubky, zřetelnosti a realistické reprodukci hudby prostřednictvím vyspělých akustických technologií a optimálně rozmístěných reproduktorů.

Ať už sedíte ve voze kdekoli, vychutnáte si kvalitní zvuk na úrovni koncertu. Každý úhoz do klaviatury, každé rozeznění strun kytary, zvuk trubky, refrén či melodii uslyšíte zřetelně a přesně podle představ interpreta. Je to intimní, emotivní a velmi působivý zážitek – ať už jedete v terénu nebo stojíte v zácpě během dopravní špičky.

PROHLÉDNĚTE SI AUDIOSYSTÉMY MERIDIAN



8 REPRODUKTORŮ VÝKON ZESILOVAČE 250 W

1. AUDIOSYSTÉM

Dodá vaší oblíbené hudbě dosud nepoznanou úroveň detailů díky kombinaci reproduktorů, šestikanálového zesilovače, automatické kalibrace a dynamického ovládání hlasitosti.



12 REPRODUKTORŮ 1 SUBWOOFER VÝKON ZESILOVAČE 380 W

2. AUDIOSYSTÉM MERIDIAN*

Dopřejte svým spolucestujícím poslech hudby plný detailů díky optimálně rozmístěným reproduktorům a dvoukanálovému subwooferu, které vám nabídnou bohatý, vytříbený zvuk.



18 REPRODUKTORŮ 1 SUBWOOFER VÝKON ZESILOVAČE 825 W

3. AUDIOSYSTÉM MERIDIAN SURROUND*

Vychutnejte si podmanivý, dokonale věrný zvuk jako v koncertním sále. Díky bočním, předním a zadním reproduktorům, optimálně integrovaným pomocí technologie Trifield™, vás obklopí sytý a zřetelný zvuk.



22 REPRODUKTORŮ 1 SUBWOOFER VÝKON ZESILOVAČE 1 600 W

4. AUDIOSYSTÉM MERIDIAN SIGNATURE*

Vychutnejte si hudbu v dosud nepoznané kvalitě díky většímu počtu reproduktorů s 3D technologií Trifield značky Meridian pečlivě rozmístěných v interiéru vozu. Jejich zásluhou si budete moci užít špičkový zvuk na úrovni živého vystoupení.

*Výbava na přání. Závisí na modelu.

Meridian je registrovaná ochranná známka společnosti Meridian Audio Ltd. Trifield a zařízení využívající tři pole je ochranná známka společnosti Trifield Productions Ltd. Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může záviset na specifikaci vozidla a na konkrétním trhu.

Obrázek znázorňuje vnímané rozmístění hudebníků z pohledu cestujícího sedícího na pravé straně vozu.

SNAZŠÍ ŘÍZENÍ

Od jízdy hustým městským provozem po jízdu po dálnici vám i vašim spolucestujícím zajistí vyšší bezpečnost celá řada inovativních technologií, které jsou součástí standardní výbavy nebo se dodávají na přání či v rámci některého z paketů výbavy na přání. Ať už se rozhodnete pro kterýkoli z nich, přesvědčíte se, že všechny funkce byly navrženy s cílem zvýšit vaši spokojenost s vozem.

STANDARDNÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Tempomat a omezovač rychlosti usnadňují jízdu na dlouhé vzdálenosti. Obě funkce pomáhají udržovat rychlost vozidla a omezují nutnost neustálé manipulace s plynovým pedálem.

Asistent nouzového brzdění může pomoci předcházet kolizím s jinými vozidly, chodci nebo cyklisty. Hrozí-li bezprostřední nebezpečí kolize, systém zobrazí upozornění. Pokud řidič nereaguje, asistent automaticky zabrzdí.

Upozornění na opuštění jízdního pruhu zvyšuje bezpečnost při cestách na dlouhé vzdálenosti. Systém detekuje nechtěné vyjetí vozu z jízdního pruhu a upozorňuje řidiče vizuálně a mírnými vibracemi volantů.

VOLITELNÉ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Adaptivní tempomat* udržuje při jízdě na dálnici nebo při pomalé jízdě v hustém provozu bezpečný odstup od vozidla před vámi pro případ, že vozidlo zpomalí nebo zastaví. Pokud vozidlo před vámi zastaví, váš vůz plynule zastaví také. Při jízdě s častým zastavováním a rozjezdy se adaptivní tempomat automaticky opět aktivuje a bude následovat vozidlo před vámi.

Asistent nouzového brzdění při vysoké rychlosti* zjišťuje riziko potenciální čelní kolize s jiným vozidlem a zobrazí upozornění na nedodržení bezpečného odstupu, aby řidič mohl zabrzdit. Pokud řidič nereaguje, asistenční systém sám aktivuje brzdy, aby snížil intenzitu případného nárazu.



Upozornění na opuštění jízdního pruhu



Adaptivní tempomat

*Závisí na další výbavě.

Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.

DRIVE PACK (NA PŘÁNÍ)

Na přání dodávaný paket Drive Pack* obsahuje řadu funkcí, které přispívají k vaší vyšší bezpečnosti a informovanosti. Obsah paketu Drive Pack:

Systém sledování pozornosti řidiče rozpozná, že začínáte pociťovat únavu a včas vás upozorní na to, že je třeba zastavit a udělat si přestávku.

Systém sledování slepého úhlu vás upozorní, jakmile nějaké vozidlo vjede do oblasti slepého úhlu nebo se rychle přibližuje zezadu. Při zjištění vozidla se v příslušném vnějším zpětném zrcátku objeví malá výstražná kontrolka. Změníte-li směr jízdy ve směru překážky, výstražná kontrolka začne na znamení hrozícího nebezpečí blikat.

Díky systému **rozpoznávání dopravních značek** budete na cestách plně informovaní a budete mít dokonalý přehled. Systém zobrazuje rychlostní limity a značky se zákazem předjíždění na přístrojové desce, kde je můžete snadno sledovat. Pokud je aktivován adaptivní omezovač rychlosti, využívá informace ze systému rozpoznávání dopravních značek a na jejich základě přizpůsobuje rychlost vozidla identifikovaným rychlostním limitům.

Adaptivní omezovač rychlosti používá data ze systému rozpoznávání dopravních značek k automatické volbě rychlostního limitu. Pokud systém zjistí, že rychlost vozidla překročila limit, například při přechodu na nižší limit, deaktivuje se plynový pedál, což vozidlu umožní zpomalit na nejvyšší povolenou rychlost. Pro rychlejší dosažení stejného efektu lze také sešlápnout brzdy.

*Závisí na další výbavě.

DRIVE PRO PACK (NA PŘÁNÍ)

K zajištění ještě uvolněnější jízdy obsahuje na přání dodávaný paket Drive Pro Pack* širokou řadu asistenčních systémů z paketu Drive Pack, například systém sledování pozornosti řidiče a systém rozpoznávání dopravních značek s adaptivním omezovačem rychlosti, a navíc rovněž následující technologie:

Asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu detekuje nechtěné vyjetí vozu z jízdního pruhu a jemným impulzem do řízení naznačí správný směr a vy tak můžete vůz navést zpět do svého pruhu.

Systém sledování slepého úhlu s asistenční funkcí vám pomůže snáze přejíždět mezi pruhy. Když vozidlo zjistí jiný automobil ve slepém úhlu, rozsvítí se ve vnějším zpětném zrcátku malá výstražná kontrolka. V případě zjištění rizika střetu vás systém dalším impulzem do řízení vybídne ke změně směru.

Adaptivní tempomat – podrobnosti na předchozí straně.

Asistent nouzového brzdění při vysoké rychlosti – podrobnosti na předchozí straně.



Rozpoznávání dopravních značek s adaptivním omezovačem rychlosti



Systém sledování slepého úhlu s asistenční funkcí

DOPŘEJTE SI PARKOVÁNÍ BEZ STRESU

Range Rover Sport nabízí ty nejvyspělejší technologie pro zajištění intuitivního a snadného parkování. Tyto funkce vám usnadní život při couvání, podélném parkování nebo zajíždění na těsné parkovací místo či vyjíždění z něj. Jsou součástí standardní výbavy nebo se dodávají jako výbava na přání či v rámci některého balíčku výbavy na přání.

STANDARDNÍ PARKOVACÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Díky **parkovacím senzorům vpředu a vzadu** je manévrování ještě snazší. Senzory, které se nacházejí v předním a zadním nárazníku, se aktivují, když zařadíte zpátečku nebo když je sami aktivujete ručně. Při parkování vás dotyková obrazovka a zvuková signalizace informují o tom, jak blízko překážek se nacházíte.

Zadní parkovací kamera zajišťuje lepší přehled o situaci za vozidlem. Manévrování při parkování do těsných mezer vám maximálně usnadní vodící linie, které překrývají obraz a zobrazují vnější okraje vozidla i vypočtenou trajektorii pohybu vozidla. Kamera je praktickým pomocníkem také při parkování a při jízdě s přívěsem.

VOLITELNÉ PARKOVACÍ ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Prostorový kamerový systém s rozsahem pokrytí 360°* disponuje čtyřmi digitálními kamerami uloženými diskrétně po obvodu vozidla. Kamery poskytují na dotykové obrazovce v pohledu seshora přehled o situaci kolem vozidla v rozsahu 360°. Tato funkce umožňuje zobrazovat souběžně několik různých pohledů a usnadňuje tak různé jízdní manévry, od parkování u obrubníku, přes vyjíždění a zajíždění do těsných mezer, až po vjezd do nepřehledné křižovatky.



Parkovací senzory vpředu a vzadu



Prostorová kamera s rozsahem pokrytí 360°

*Závisí na další výbavě.

PARK PACK (NA PŘÁNÍ)

Na přání dodávaný paket Park Pack slouží jako asistence při manévrování v těsných prostorech a v městském prostředí. Obsah paketu:

Parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360° vám poskytnou maximální jistotu při manévrování ve stísněných prostorech. Senzory rozmístěné po celém obvodu vozidla se automaticky aktivují při zařazení zpátečky nebo je lze aktivovat ručně. Na dotykové obrazovce se zobrazí pohled na vozidlo shora. Při parkování vás dotyková obrazovka a zvuková signalizace informují o tom, jak blízko překážek se nacházíte.

Systém varování před kolizí při couvání upozorňuje na vozidla, chodce či jiná nebezpečí blížící se z obou stran. Je obzvláště užitečný při couvání z parkovacího místa.

Systém sledování bezpečného vystoupení pomáhá cestujícím prostřednictvím světelné signalizace na dveřích bezpečně vystoupit z vozu díky upozornění na blížící se nebezpečí, jako jsou projíždějící vozidla a cyklisté.

PARK PRO PACK (NA PŘÁNÍ)

Na přání dodávaný paket Park Pro Pack umožňuje bezpečné parkování a manévrování při vjíždění a vyjíždění z těsných prostorů a do provozu, kdy výhledu mohou bránit budovy a jiná vozidla. Zahrnuje parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°, systém varování před boční kolizí při couvání a systém sledování bezpečného vystoupení z paketu Park Pack, a navíc rovněž následující technologie:

Parkovací asistent maximálně usnadňuje parkování. Automaticky detekuje volná parkovací místa a nabídne vám, že zaparkuje za vás. Po vašem příkazu provede vůz celý parkovací manévr automaticky, zatímco vy se můžete uvolnit a jen sledovat okolí vozu.



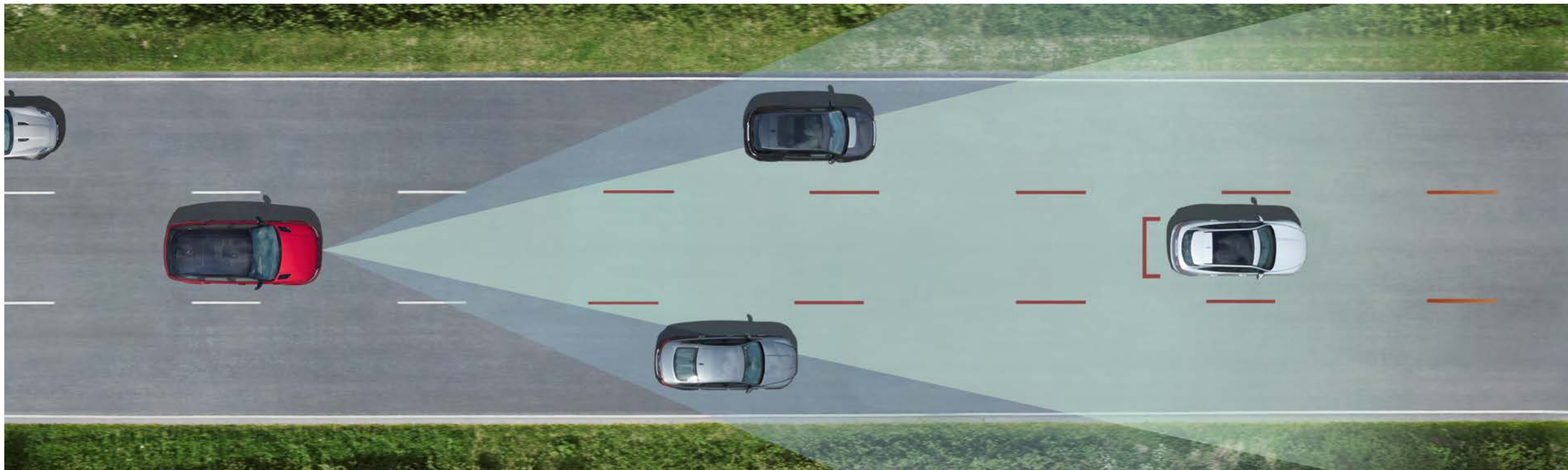
Parkovací senzory s rozsahem pokrytí 360°



Parkovací asistent

DRIVER ASSIST PACK

Na přání dodávaný paket Driver Assist Pack* obsahuje celou řadu asistenčních systémů, například funkce, které jsou součástí paketu Drive Pro Pack (podrobnosti na straně 38), paketu Park Pro Pack (podrobnosti na straně 40) a 360° prostorového kamerového systému. Obsahuje také adaptivní tempomat s asistentem řízení. Tato nejnovější technologie ještě více usnadňuje a zpřijemňuje jízdu po dálnici či v hustém provozu. Toho dociluje jemnými zásahy do řízení, zrychlováním a brzděním, které navádějí vůz doprostřed jízdního pruhu, a současně udržuje nastavenou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu. Jemné zásahy do řízení snižují fyzické úsilí potřebné pro udržování vozidla uprostřed jízdního pruhu.



■ PŘEDNÍ RADAR ■ PŘEDNÍ KAMERA

*Závisí na další výbavě.

UDRŽITELNOST DÍKY DESIGNU

V rámci své strategie založené na trvalé udržitelnosti se společnost Land Rover snaží při výrobě vozidel využívat více ekologických materiálů, spotřebovávat méně přírodních zdrojů a produkovat méně odpadu. Součástí vývoje vozu Range Rover Sport bylo posouzení celoživotního cyklu a je proto zkonstruován tak, aby byl z 85 procent recyklovatelný a z 95 procent opětovně využitelný po skončení životnosti vozidla.

Náš inovativní design umožňuje používat v karoserii vozidla jedinečnou slitinu, která je až z 50 procent tvořena recyklovaným hliníkem pocházejícím z našeho uzavřeného výrobního procesu, díky čemuž si zachovává kvalitu, vynikající vlastnosti a současně během svého životního cyklu vytváří méně emisí CO₂. Uzavřený výrobní proces spočívá ve shromažďování zbytků vzniklých při zpracování karoserie, jejich třídění a následném roztavení zpět na kvalitní hliníkový plech u našeho dodavatele. Tento materiál se následně používá k opětovnému lisování panelů, čímž se omezuje potřeba používat primární hliník.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

REŽIM ECO

Režim ECO zajišťuje účinnější a úspornější provoz vozidla díky softwaru, který aktivuje celou řadu akcí od zmírnění akcelerace a řazení po změnu nastavení topení, ventilace a klimatizace v režimu Auto nebo vypnutí funkce vyhřívání vnějších zpětných zrcátek.

TECHNOLOGIE PRO SNÍŽENÍ EMISÍ CO₂

Pohonné jednotky vozů Range Rover Sport využívají technologie pro snížení emisí CO₂.
Náš inteligentní systém Stop/Start snižuje spotřebu paliva a množství emisí. Hybridní technologie MHEV a nová generace systému Stop/Start posouvají schopnosti vozu na ještě vyšší úroveň. V případě zážehového motoru P400 využití obou těchto systémů snižuje emise CO₂ o 12 procent. Naše nejnovější hybridní technologie PHEV je zárukou optimálního výkonu a hospodárnosti.

STŘEDISKO VÝROBY MOTORŮ

Středisko výroby motorů společnosti Jaguar Land Rover, kde vyvíjíme naše motory Ingenium, bylo postaveno v souladu s těmi nejpřísnějšími předpisy na ochranu životního prostředí (hodnocení BREEAM Excellent - vynikající) a je vybaveno jedním z největších střešních polí solárních panelů ve Velké Británii. Skládá se z 22 600 samostatných panelů, které dokážou vyrobit až 6,2 MW energie. Panely dokážou pokrýt až 30 procent spotřeby elektrické energie závodu.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

BEZPEČNOST PŘEDEVŠÍM

Range Rover Sport poskytuje díky své pevné odolné konstrukci vysokou úroveň ochrany. Díky celohliníkové samonosné karoserii je jedním z nejpevnějších vozidel svého druhu. Vysokopevnostní hliník použitý v konstrukci karoserie zajišťuje minimální narušení bezpečnostního skeletu v případě kolize. Zvýšená sportovní poloha za volantem vozu zajišťuje lepší výhled za každé situace. Vidíte větší část vozovky a snadno vás uvidí také ostatní účastníci silničního provozu, což přináší pocit bezpečnosti a jistoty.



Vůz byl rovněž navržen tak, aby ve standardní výbavě disponoval celou řadou prvků, které jednak poskytují ochranu vám i vašim spolucestujícím, ale rovněž aktivně pomáhají předcházet nehodám:

Dynamická kontrola stability (DSC) sleduje dynamické chování vozu Range Rover Sport a svými zásahy maximalizuje stabilitu vozidla. Systém DSC snižuje točivý moment motoru a přibrzdňuje příslušná kola ve snaze změnit směr jízdy vozidla při nedotáčivém nebo přetáčivém chování.

Protiblokovací brzdový systém (ABS) umožňuje vozidlu udržet kontakt s povrchem vozovky při brzdění a brání zablokování kol, takže vozidlo zůstává ovladatelné. Systém pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

Elektronicky řízené rozdělování brzdné síly (EBD) automaticky upravuje brzdnou sílu na nápravách vozidla s cílem minimalizovat brzdnou dráhu při zachování stability a ovladatelnosti vozu.

Elektronicky řízený protiprokluzový systém (ETC) optimalizuje trakci a stabilitu eliminací prokluzování kol. Systém ETC omezí přísun točivého momentu k prokluzujícímu kolu a v případě potřeby jej přibrzdí.

Regulace brzdění při zatáčení (CBC) automaticky mění brzdnou sílu na jednotlivých kolech při použití brzd vozidla v zatáčkách a při dosažení hranice přilnavosti. Systém v takovém případě zamezí zablokování kol vozidla a smyku pomocí změn brzdných sil přiváděných na jednotlivá kola.

Systém kontroly náklonu (RSC), který je součástí systému DSC, snižuje možnost převrácení a současně je zárukou svižného a snadného objetí překážky. Sledováním pohybů vozidla a odstředivých sil zjišťuje možné riziko převrácení. Pokud je takovéto riziko zjištěno, dojde k přibrzdění vnějšího předního kola, aby se omezily síly zvyšující riziko převrácení.

Asistent nouzového brzdění (EBA) rozpozná snahu o prudké brzdění a pomáhá zajistit maximální brzdný účinek, aniž byste museli vyvíjet nadměrnou sílu. Dosahuje toho zvýšením tlaku v brzdové soustavě pomocí čerpadla systému ABS – tak, abyste zastavili včas.

Aktivace výstražných světel při brzdění – Ke snížení rizika kolize aktivuje systém signalizace nouzového zastavení automaticky výstražná světla při nouzovém brzdění.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

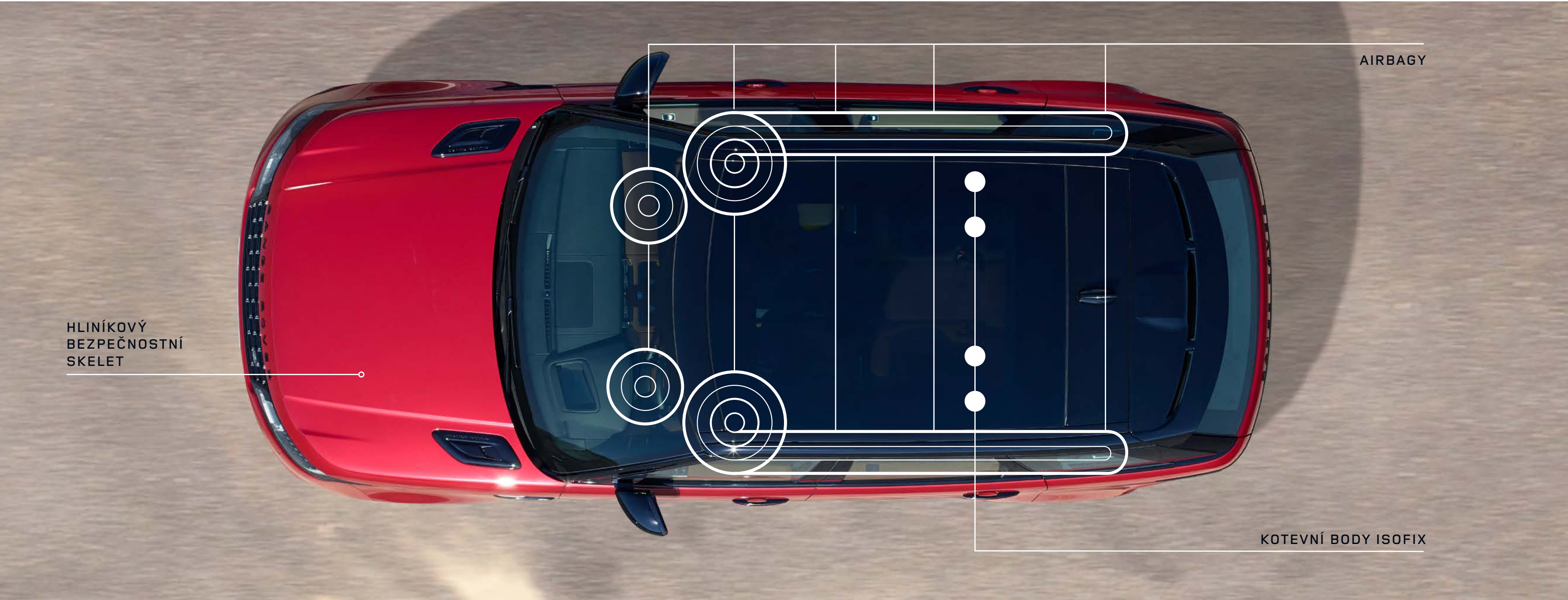
TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

Pro další zvýšení bezpečnosti celé rodiny jsou již ve standardní výbavě obě krajní zadní sedadla opatřena kotevními body ISOFIX pro dětské sedačky a ještě lepší ochranu zajišťují předpínače bezpečnostních pásů, které v případě čelního nárazu omezují pohyb vpřed. Další ochranu zajišťuje komplexní systém airbagů, včetně airbagů pro řidiče a spolujezdce, bočních a okenních airbagů a airbagů pro ochranu hrudníku.



HLINÍKOVÝ
BEZPEČNOSTNÍ
SKELET

AIRBAGY

KOTEVNÍ BODY ISOFIX



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

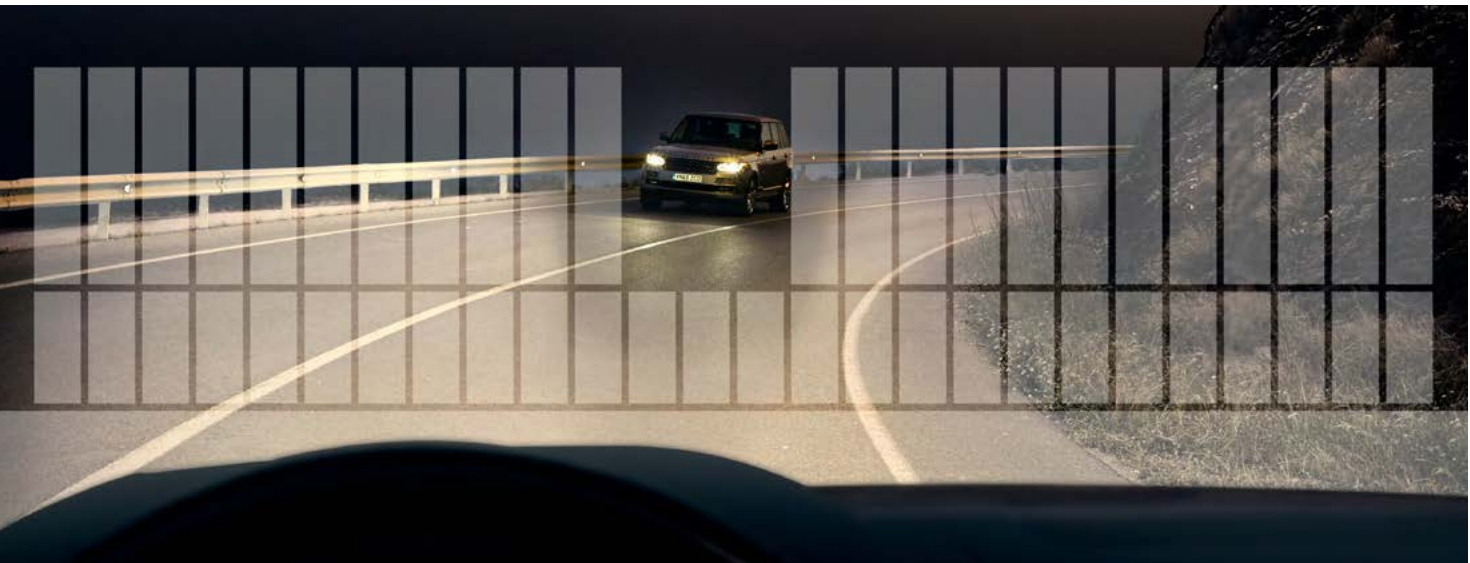
VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

TECHNOLOGIE SVĚTEL

Range Rover Sport je vybaven vnějším osvětlením využívajícím technologii LED se standardními funkcemi, včetně charakteristických LED světel pro denní svícení, automatického přepínání dálkových světel a ostřikovačů světlometů. LED světla díky své konstrukci vydrží po celou dobu životnosti vozidla a mají vyšší energetickou účinnost. Intenzita vyzařovaného světla se navíc blíží dennímu světlu, jízda v noci je proto méně únavná.

Řada asistenčních funkcí pro optimalizaci přechodů v rozložení světla zajišťuje maximální osvětlení, přičemž minimalizuje vliv na ostatní účastníky silničního provozu. Standardní prémiové LED světlomety lze rozšířit o na přání dodávaného asistenta dálkových světel, který samočinně zapíná dálková světla a vypíná je, jakmile jsou detekováni jiní účastníci silničního provozu.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

Matrix LED světlomety¹ i Pixel LED světlomety umožňují využívat systém adaptivních tlumených světél (ADB) a zahrnují funkci adaptivních předních světlometů (AFS). Funkce AFS optimalizuje paprsek světla podle nejruznějších jízdních podmínek: ve městě, mimo město, na dálnici nebo za špatného počasí. Systém ADB umožňuje současně používat tlumená i dálková světla. Matrix LED světlomety rozdělují paprsek dálkových světél na svislé pruhy, díky čemuž jsou schopny vrhat před protijedoucí vozidlo čtyři svislé stíny. Zabraňují tak oslňování bez nutnosti tlumit dálková světla a ztrácet osvětlení. Matrix LED světlomety používají přední a zadní animované ukazatele směru s charakteristickým postupným rozsvěcováním.

Pixel LED světlomety², používají téměř trojnásobek LED diod než Matrix LED světlomety a představují naši nejvyspělejší technologii světlometů, která díky funkci ADB zajišťuje maximální výkon osvětlení. Světlomety rozdělují paprsek dálkových světél na svislé a vodorovné pruhy a umožňují tak vytvářet až čtyři zřetelné stíny za účelem prevence oslňování vozidel vpředu. Tato varianta světlometů zahrnuje světla pro přisvěcování do zatáček, která při vyšších rychlostech směřují paprsek dálkových světél podle polohy řízení.

Laserové Pixel LED světlomety² jsou založeny na Pixel LED světlometech doplněných o laserovou technologii. Laser s dlouhým dosahem nabízí pětikrát vyšší světelnost než standardní LED světla a je obzvláště vhodný při dlouhých jízdách po rovných silnicích. Aktivují se při rychlostech nad 80 km/h, pokud nejsou rozpoznána žádná jiná vnější světla, a zajišťují jasný výhled na vzdálenost přes půl kilometru.

Funkce tlumení osvětlení dopravních značek, která je součástí standardní výbavy Matrix světlometů, vypíná LED diody, které by jinak svícením na dopravní značku způsobovaly oslnění. Technologie turistického režimu pak upravuje rozdělení světelných paprsků adaptivních předních světlometů v závislosti na straně silnice, po které jedete (například při jízdě v cizí zemi s levostranným provozem).

¹Výbava na přání. ²Výbava na přání. Závisí na modelu.



AUTOMATICKÉ SNÍŽENÍ SVĚTLÉ VÝŠKY PRO NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ

Range Rover Sport nabízí všestrannost pro splnění všech vašich potřeb a jeho výjimečný komfort doplňuje řada inovativních funkcí, které každé jízdě dodávají na pohodlí, luxusu a jednoduchosti.

Funkce automatického snížení světlé výšky pro nastupování a vystupování, která je součástí elektronicky řízeného vzduchového odpružení, umožňuje snadnější a elegantnější nastupování a vystupování, neboť pokud vozidlo stojí a dveře jsou otevřené, funkce po aktivaci zajistí snížení vozidla až o 50 mm. Na přání dodávaný systém sledování bezpečného vystoupení* varuje cestující na zadních sedadlech při vystupování a předchází tak otevření dveří do cesty blížícím se objektům. Vůz je k dispozici také s na přání dodávanou funkcí bezhlučného dovírání dveří, která zajišťuje elektrické dovření předních a zadních dveří.

*Závisí na další výbavě.



AUTOMATICKÉ SNÍŽENÍ SVĚTLÉ VÝŠKY PRO NASTUPOVÁNÍ A VYSTUPOVÁNÍ O 50 MM



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

PROSTŘEDÍ VE VOZE

Automaticky ovládaná sluneční clona¹ se po vystoupení cestujících a uzamknutí dveří automaticky zatáhne, aby zamezila přehřívání interiéru na slunci a minimalizovala tak nároky na klimatizaci. Po opětovném otevření vozidla se sluneční clona vrátí do původní polohy, ve které byla před automatickým zatažením.

Na přání dodávaná čtyřzónová klimatizace pomáhá zpříjemnit život cestujícím prostřednictvím plně nezávislé jednotky pro zadní topení a klimatizaci, která všem zajistí optimální pohodlí.

SYSTÉM ČIŠTĚNÍ VZDUCHU V INTERIÉRU S FILTREM PM2,5²

Po aktivaci tlačítka PURIFY uvnitř vozu zachytí speciálně navržený filtr částice z venkovního vzduchu, například jemné prachové částice a alergen, jako je pyl. Systém čistí vzduch v interiéru a snižuje působení škodlivin na cestující ve vozidle.

Ionizační technologie nanoe™ přispívá k pohodlí všech cestujících. Toho dosahuje ionizací částic ve vzduchu tak, aby ulpívaly na povrchu, což pomáhá ke snížení množství nečistot ve vzduchu.



¹Závisí na další výbavě. ²Výbava na přání.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Range Rover Sport nabízí velkorysý zavazadlový prostor o objemu 780 litrů nebo až 1 686 litrů po sklopení zadních sedadel. Všechny modely jsou standardně vybaveny zadními sedadly dělenými v poměru 60:40 a volitelně nabízejí otvor pro přepravu dlouhých předmětů (ideální pro dlouhé předměty jako jsou lyže). Díky všestrannému uspořádání sedadel může ve vozidle cestovat až sedm osob.

Při uspořádání 5+2¹ jsou pod podlahou zavazadlového prostoru ukryta dvě sedadla dělená v poměru 50/50 a nedochází k žádné ztrátě místa v zavazadlovém prostoru. Sedadla ve druhé řadě lze podélně posouvat dopředu a dozadu v rozsahu 100 mm, aby byl zajištěn snazší přístup ke třetí řadě sedadel.



USPOŘÁDÁNÍ
SEDADEL 5+2¹
SUCHÁ
METODA²
162 LITRŮ
MOKRÁ
METODA³
221 LITRŮ



5 SEDADEL
SUCHÁ
METODA²
623 LITRŮ
MOKRÁ
METODA³
780 LITRŮ



4 SEADLA
SUCHÁ
METODA²
959 LITRŮ
MOKRÁ
METODA³
1 142 LITRŮ



3 SEADLA
SUCHÁ
METODA²
1 127 LITRŮ
MOKRÁ
METODA³
1 324 LITRŮ



2 SEADLA
SUCHÁ
METODA²
1 463 LITRŮ
MOKRÁ
METODA³
1 686 LITRŮ

¹Výbava na přání. V závislosti na zvoleném motoru a verzi. ²Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. ³Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou.
U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru.

FIREMNÍ VYUŽITÍ – NABÍJENÍ A ÚLOŽNÉ PROSTORY

Range Rover Sport a jeho flexibilní, moderní interiér byly navrženy s cílem podpořit vaše podnikatelské aktivity. S pomocí na přání dodávané zásuvky a pěti USB portů rozmístěných po celém interiéru lze za jízdy nabíjet několik elektronických zařízení současně. Pro zajištění uspořádaného interiéru je k dispozici větší počet úložných prostor od odkládacích ploch pro chytré telefony po novou horní příruční schránku a hluboké úložné schránky.

Na přání dodávaná chlazená schránka v přední středové konzole umožňuje pohodlné chlazení nápojů. Pojme až čtyři lahve o objemu 500 ml a dokáže udržet jejich teplotu na 5 °C, přičemž pro zajištění rychlého ochlazení umožňuje na krátkou dobu dosáhnout teploty až -5 °C. Její aktivaci indikuje kontrolka.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

VOLNÝ ČAS – ACTIVITY KEY

S na přání dodávaným náramkem Activity Key se můžete věnovat svým oblíbeným aktivitám a ponechat klíč v bezpečí uvnitř vozidla. Pro ještě větší pohodlí si můžete náramek Activity Key připnout na zápěstí. Náramek je odolný a zcela vodotěsný, což vám umožní věnovat se nejrozmanitějším aktivitám, od jízdy na kole po plavání. Náramek Activity Key stačí přiložit na víko zavazadlového prostoru (za písmeno R nápisu Range Rover), čímž zamknete nebo odemknete vozidlo a deaktivujete nebo znovu aktivujete konvenční klíč.

VÍKO ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Přístup k velkému prostoru vzadu je nyní ještě pohodlnější. Funkce nastavení výšky vzadu snižuje po otevření víka zavazadlového prostoru zadní nápravu až o 50 mm. Snížením zadní části vozu tak získáte lepší přístup do zavazadlového prostoru a možnost snadnějšího nakládání. Senzorově ovládané víko zavazadlového prostoru umožňuje otevřít nebo zavřít víko zavazadlového prostoru z chodníku, aniž byste se museli dotknout vozidla nebo klíče. A protože je tento systém kompatibilní s na přání dodávaným příslušenstvím pro jízdu s přívěsem, můžete kdykoli s přehledem vyřešit i náročné situace.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

JÍZDA S PŘÍVĚSEM

Range Rover Sport si díky nejvyšší přípustné hmotnosti přívěsu až 3 500 kg* a exkluzivně vyvinutým technologiím snadno poradí i s těmi největšími výzvami.

ASISTENT PRO PŘIPOJENÍ PŘÍVĚSU

Asistent pro připojení přívěsu výrazně usnadňuje připojení vozidla k přívěsu zobrazováním situace za vozem a předpokládané trajektorie pohybu tažné koule vozidla směrem k tažnému zařízení přívěsu na dotykovém displeji.

NASTAVENÍ VÝŠKY VZADU

Funkce nastavení výšky vzadu umožňuje pomocí spínačů v zavazadlovém prostoru nebo na klíči snížit zadní nápravu až o 50 mm. To je užitečné zejména při nakládání nebo vykládání objemných předmětů nebo při připojování, odpojování či nakládání přívěsu.



*V závislosti na zvolené motorizaci.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ¹

Na přání dodávaný systém se aktivuje tlačítkem prakticky umístěným v zavazadlovém prostoru nebo pomocí dotykové obrazovky.

ASISTENT PRO STABILIZACI PŘÍVĚSU

Asistent pro stabilizaci přívěsu (TSA) zajišťuje ještě vyšší úroveň stability při jízdě s přívěsem. Pokud systém detekuje nebezpečné pohyby přívěsu, zajistí obnovení stability postupným zpomalováním vozu Range Rover Sport tak, že sníží výkon motoru a přibrzdí jednotlivá kola na obou stranách vozidla.

ASISTENT PRO COUVÁNÍ S PŘÍVĚSEM

Asistent pro couvání s přívěsem pomáhá při couvání díky předvídání směru pohybu přívěsu. Systém zobrazuje předpokládanou trajektorii pohybu jak vozidla, tak přívěsu pomocí barevných čar na dotykové obrazovce. Můžete rovněž zadat šířku přívěsu a získat tak přesné pokyny.


VYSPĚLÝ ASISTENT PRO JÍZDU S PŘÍVĚSEM

Vyspělý asistent pro jízdu s přívěsem¹² umožňuje kontrolovat směr přívěsu při couvání pomocí otočného voliče systému Terrain Response 2. Systém reguluje řízení vozidla za účelem dosažení požadované trajektorie přívěsu.

¹V závislosti na zvolené motorizaci. ²Závisí na další výbavě.



PŘÍSLUŠENSTVÍ LAND ROVER

 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ

Příslušenství Land Rover lze zakoupit u prodejce vozů Land Rover a nechat namontovat v kterékoli fázi života vozu – nejen, když je nový. Příslušenství Land Rover je navrhováno, testováno a vyráběno podle stejných standardů, kterými se řídí originální vybavení vašeho vozidla. Další informace a kompletní seznam příslušenství naleznete na adrese **accessories.landrover.com**. Příslušenství můžete rovněž vybrat při konfiguraci svého vozu Range Rover Sport na adrese **landrover.cz**.

Vozidlo na snímku je verze Autobiography Dynamic v odstínu Firenze Red s výbavou na přání.



DESIGN EXTERIÉRU

Výsuvné boční nášlapy¹ – Důmyslně řešené praktické nášlapy usnadňují nastupování a vystupování. Nášlapy jsou uložené pod bočními prahy a automaticky se vysunou buď při otevření dveří, nebo na povel tlačítka na dálkovém ovládání. Nášlapy jsou citlivé na překážky. Jsou vyrobeny z nerezové oceli s laserem gravírovaným logem Range Rover.

Pevné boční nášlapy¹ – Pevné boční nášlapy s pryžovou protiskluzovou úpravou a ozdobnými okraji z kartáčované ušlechtilé oceli usnadňují nastupování do vozu a přístup ke střeše. S logem Range Rover vytvořeným laserem, lesklou povrchovou úpravou a hliníkovými okraji s lesklým povrchem.

Spodní ochranný kryt vpředu/vzadu² – Spodní ochranný kryt inspirovaný terénními vozy, vyrobený z ušlechtilé, nerezové oceli s leštěnou povrchovou úpravou, na přední nebo zadní část vozidla.

DESIGN INTERIÉRU

Sportovní kryty pedálů – Výměnné kryty pedálů s leštěným povrchem dodávají interiéru elegantní styl. Jsou vyrobené z leštěné a gravírované nerezové oceli a disponují decentními úchyty, které přispívají k dokonalému vzhledu.

Osvětlené prahové lišty – Prahové lišty s podsvíceným nápisem Range Rover a světelným orámováním. Zadní prahové lišty disponují pouze světelným orámováním.

Individualizované osvětlené prahové lišty – Individualizované osvětlené prahové lišty umožňují výběr vlastního nápisu v provedení ze schválené sady písem/druhů, který bude při otevření předních dveří bíle podsvícen.

Páčky pro manuální řazení³ – Elegantními hliníkovými páčkami pro manuální řazení dovedete vzhled volantu vozu k dokonalosti. Páčky pro manuální řazení jsou leštěné, anodizované a ručně kartáčované, čímž získávají výjimečnou odolnost vůči opotřebení a špičkový vzhled. K dostání jsou ve stříbrném nebo červeném provedení.

¹Montáž bočních nášlapů může ovlivnit schopnosti vozidla v terénu. ²Zadní spodní ochranný kryt se nedodává v kombinaci s tažným zařízením. Není k dispozici u verze SVR. ³U základních výbav pouze v kombinaci s páčkami pro manuální řazení.



PŘEPRAVA NÁKLADU

Nosič jízdních kol na tažné zařízení¹ – Nosič kol na tažné zařízení je opatřen jednostranným rychloupínacím mechanismem pro upevnění na tažné zařízení. Pomocí pedálu ho lze odklonit od vozidla, aby byl umožněn snadný přístup k víku zavazadlového prostoru. Maximální nosnost 40 kg pro dvě jízdní kola a 51 kg pro tři jízdní kola.

Sportovní střešní box² – Tento sportovní střešní box s elegantním aerodynamickým designem a leskle černou povrchovou úpravou lze montovat na obě strany pro nakládání zavazadel z chodníku a je uzamykatelný.

Střešní nosič jízdních kol^{2,3} – Tento střešní uzamykatelný nosič je navržen pro přepravu jednoho jízdního kola s hmotností do 20 kg.

Nosič Aqua pro vybavení na vodní sporty² – Nosič pro windsurfigové prkno, kánoi nebo kajak. Zahrnuje uzamykatelný víceúčelový držák pro přepravu vesel nebo pádel. Funkce sklopení usnadňuje nakládání a vykládání vybavení na střešní nosič. Ve výbavě nechybí upevňovací popruhy a pryžové podpěry pro dosažení optimálního rozložení hmotnosti a ochranu kajaku a vozidla před poškozením. Maximální nosnost 45 kg.

Nosič lyží/snowboardů² – Nosič pro čtyři páry lyží nebo dva snowboardy, který obsahuje posuvné příčníky pro snadné nakládání a je uzamykatelný. Maximální nosnost 36 kg.

¹K montáži je třeba tažný závěs o průměru 50 mm a 13kolíková zásuvka tažného zařízení. K montáži je rovněž nutný tepelný štít.
²Podélné a příčné střešní nosiče jsou nezbytné pro veškeré příslušenství Land Rover instalované na střeše. ³Podélné a příčné střešní nosiče mohou nést dva nosiče jízdních kol.



FUNKCE A TECHNOLOGIE

Sedadla pro příležitostné sezení čalouněná kůží v odstínu Ebony¹ – Sedadla pro příležitostné sezení jsou ručně čalouněná prvotřídní kůží Windsor v odstínu Ebony a mají vysoce odolný hliníkový rám. Sedadla jsou uložena v zavazadlovém prostoru a jejich upevnění je rychlé a snadné. Na vstupu do zavazadlového prostoru poskytují při zastaveném vozidle pohodlné sezení pro dvě dospělé osoby.

Termoelektrický chladicí/ohřevný box s integrovanou loketní opěrkou – Chladicí/ohřívací schránka na potraviny a nápoje, která zároveň slouží jako středová loketní opěrka pro cestující na zadních sedadlech. Schránka je vybavena kůží obšitým víkem, upevněna bezpečnostním pásem prostředního sedadla a napájena ze zásuvky vzadu. Ideální pro dlouhé cesty s rodinou.

Systém Click and Go² – Systém Click and Go je víceúčelový systém příslušenství upevněný na opěradlech předních sedadel pro cestující ve druhé řadě sedadel. Univerzální základní díl systému Click and Go se instaluje na upevňovací prvky opěrky hlavy a lze na něj přidávat další prvky pro uchycení tabletů či zavěšení tašek, košil nebo sak. Jednotlivé prvky příslušenství se prodávají samostatně. Pokud základní díl právě nepoužíváte, lze ho snadno odstranit.

Držák nápojů s funkcí bezdrátového nabíjení telefonu – Držák nápojů s funkcí bezdrátového nabíjení telefonu je navržen k nabíjení s využitím prostoru držáku na nápoje ve středové konzole. Držák lze použít k bezpečnému uložení telefonů různých velikostí. Nabíječka signalizuje průběh nabíjení pomocí LED diod a po nabití se vypne. Je kompatibilní s telefony o šířce až 72 mm.

¹Není k dispozici u vozů s motorem P400e. ²Není k dispozici u verze SVR. Není k dispozici u vozů vybavených zábavním systémem pro cestující na zadních sedadlech.



PŘÍSLUŠENSTVÍ PRO ZVÍŘATA

Paket Pet Transportation Pack – Praktická výbava, která poskytuje pohodlné prostředí k přepravě zvířat a kterou lze podle potřeby snadno instalovat nebo vyjmout. Kombinace skládacího nosiče zvířat, misky na vodu s ochranou proti rozlití a pryžové rohože do zavazadlového prostoru.

Paket Pet Care and Access Pack – Usnadňuje transport domácích mazlíčků a přispívá k jejich pohodlné přepravě. Kombinace mříže do zavazadlového prostoru v celé výšce interiéru, prošívané vložky do zavazadlového prostoru*, přístupové rampy a přenosného mycího systému.

Paket Pet Loadspace Protection Pack – Paket obsahuje prvky výbavy, které usnadňují čištění zavazadlového prostoru po řádění vlhkých a zablácených tlapek vašeho čtyřnohého miláčka. Kombinace prošívané vložky do zavazadlového prostoru*, mříže do zavazadlového prostoru v celé výšce interiéru a misky na vodu s ochranou proti rozlití.

Prošívaná vložka do zavazadlového prostoru* – Na míru vyrobená vložka zakrývá a chrání podlahu zavazadlového prostoru, zadní stranu druhé řady sedadel a stěny zavazadlového prostoru až do výše oken. Je vyrobena z měkké prošívané textilie s integrovanou pryžovou rohoží a odnímatelného chrániče nárazníku. Je ideální pro všechny, kdo v zavazadlovém prostoru pravidelně převážejí zvířata.

*Není dostupné pro model P400e.

OCHRANA INTERIÉRU

Pryžové rohože - levostranné řízení – Pryžové podlahové rohože pro cestující v první a druhé řadě pomáhají chránit interiér před znečištěním. Jsou opatřeny lesklým kovovým logem Range Rover a odolnými kovovými rohy.

Pryžová rohož do zavazadlového prostoru – Pryžová, voděodolná rohož s logem Range Rover pomáhá chránit kobercové čalounění zavazadlového prostoru před znečištěním.

Mříž do zavazadlového prostoru - v celé výšce interiéru – Je určena k ochraně cestujících ve vozidle před uvolněnými zavazadly. Po první montáži prodejcem lze mříž do zavazadlového prostoru demontovat pomocí příslušného náradí.



VYBERTE SI MODEL

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL

RANGE ROVER SPORT S

Elegantní Range Rover Sport S je dokonalou vstupenkou do světa této modelové řady.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER SPORT SE

S předními mlhovými světly a ještě lepším interiérem se sedadly elektricky nastavitelnými ve 14 směrech.

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER SPORT HSE

K dokonalějšímu vzhledu exteriéru přispívají Matrix LED světlomety, v interiéru naleznete sedadla čalouněná perforovanou kůží Windsor.

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER SPORT HSE SILVER

Kultivovaná, všestranná verze HSE Silver je ztělesněním všech vlastností, které model Range Rover Sport tolik proslavily. Tento vůz vás nikdy nepřestane ohromovat.

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC

Prvky exteriéru v odstínu Shadow Atlas podtrhují dynamický design, interiér ukrývá sedadla čalouněná perforovanou kůží Windsor.

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER SPORT HSE DYNAMIC STEALTH

Verze HSE Dynamic Stealth je dokonalým vyjádřením osobitého charakteru, od černých kol a designových prvků exteriéru po interiér v odstínu Ebony zaměřený na řidiče. Díky svému podmanivému vzhledu se nikdy nebude skromně krčit v koutě.

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER SPORT HST

Černá kontrastní střecha a dekorativní prvky z uhlíkového kompozitu podtrhují sportovní charakter vozu. V interiéru naleznete stylová sedadla čalouněná kůží Windsor s bočními polštáři čalouněnými velurem doplněná barevně sladěným volantem a řadicí pákou.

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

RANGE ROVER SPORT AUTOBIOGRAPHY DYNAMIC

Díky výrazným prvkům exteriéru v odstínu Narvik Black, černé kontrastní střeše a sedadlům Autobiography čalouněným semianilinovou kůží dělá vůz čest svému jménu.

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



PROZKOUMEJTE TENTO MODEL

RANGE ROVER SPORT SVR

V účelném designu se snoubí vzhled s funkčností.

Součástí základní výbavy je exkluzivní kompresorem přeplňovaný zážehový motor V8 o objemu 5,0 l s výkonem 575 k.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



PROZKOUMEJTE TENTO MODEL

RANGE ROVER SPORT SVR CARBON EDITION

Range Rover Sport SVR Carbon Edition pozvedá luxus a výkon do dosud nepoznaných výšin. Jde o sebevědomý vůz, který se vyznačuje odhodlaným, suverénním vzhledem. Byl stvořen k tomu, abyste ho řídili. Detaily z uhlíkového kompozitu jsou zárukou, že bude všemi obdivován.



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



KOLEKCE RANGE ROVER

Naše exkluzivní kolekce příslušenství byla inspirována našimi vozy a byla vyrobena s kvintesenciálně britským smyslem pro styl.

KOŽENÁ TAŠKA S UCHEM RANGE ROVER - Styl, jednoduchost, sofistikovanost. Vynikají u této kožené tašky s nepravidelnou texturou v barvě Deep Garnet. Design s chevronovou podšívkou se snadno dosažitelnou vnitřní kapsou na klíče je skromný, ale nezaměnitelný.

OKROUHLÁ KLÍČENKA RANGE ROVER - Tato výrazná klíčenka vyrobená z frézované oceli je inspirována rotačním číselníkem Range Rover. S povrchem z černého niklu a vyraženým nápisem na vnějším okraji kroužku.

DEŠTNÍK RANGE ROVER - Vaše pokrývka do každého počasí. Tento větrem prověřený deštník Range Rover má černou koženou rukojeť s vyraženým nápisem Range Rover, pružinovým automatickým otevíráním a polykarbonátovou střešou.

MANŽETOVÉ KNOFLÍČKY RANGE ROVER - Ušlechtilá sada manžetových knoflíčků s velrybím hřbetem inspirovaná rotačním číselníkem Range Rover a vyrobená z frézované oceli. S černým niklovým povrchem a vyraženým nápisem.

KOŽENÁ PENĚŽENKA RANGE ROVER - Elegantní kožená peněženka s texturou v odstínu Deep Garnet s chevronovým potiskem na vnitřní podšívce. Obsahuje detail rotačního číselníku Range Rover s vyraženým nápisem.

SLUNEČNÍ BRÝLE RANGE ROVER - Lehké sluneční brýle v leteckém stylu ve stříbrné barvě. Vyrobeno z jednoho listu japonského beta-titanu, s polarizovanými čočkami NXT® pro maximální ochranu před UV zářením a jasnost barev. K dispozici jsou i jiné styly.



PROHLÉDNĚTE SI KOLEKCI



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

SVĚT ZNAČKY LAND ROVER



Váš Land Rover je navržen a vyroben tak, aby vám umožnil věnovat se veškerým aktivitám na maximum. Dokáže vás dopravit na místa, kam se ostatní jednoduše nedostanou, a navíc v nedostižném stylu. Neotřelý charakter vozu od divize Special Vehicles Operations můžete posunout ještě dál. S cílem oslavit životní styl Land Rover jsme připravili celou řadu zážitkových výprav, publikací a kolekci Land Rover pro životní styl. Venku čeká skutečný svět. Vydejte se ho objevovat.



> ZAREZERVUJTE SI ZÁŽITKOVÝ DEN



> DIVIZE SPECIAL VEHICLE OPERATIONS



> KOLEKCE LAND ROVER



> LAND ROVER ADVENTURE TRAVEL



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE



SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ

Navrhňte si v konfigurátoru vlastní Range Rover Sport přesně podle svých představ.



VYHLEDAT PRODEJCE

Vyhledejte autorizovaného prodejce vozů Land Rover ve svém okolí.



POROVNEJTE NAŠE VOZY

Vyberte až tři vozy Land Rover a porovnejte je.



ZAREZERVUJTE SI ZKUŠEBNÍ JÍZDU

Sjednejte si zkušební jízdu u autorizovaného prodejce vozů Land Rover.

VAŠE JISTOTA

> SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

> ASISTENČNÍ SLUŽBA LAND ROVER

> FINANČNÍ SLUŽBY LAND ROVER

> LAND ROVER - FIREMNÍ VOZOVÉ
PARKY A PODNIKATELÉ



DESIGN

PROVOZNÍ
VLASTNOSTI

SCHOPNOSTI

TECHNOLOGIE

BEZPEČNOST

VŠESTRANNOST

INDIVIDUALIZACE

DŮLEŽITÁ POZNÁMKA: Společnost Jaguar Land Rover Limited trvale usiluje o zlepšování výbavy, designu a výroby svých vozů, dílů a příslušenství. Tomu odpovídá průběžný vývoj jejích výrobků. Přes maximální pozornost věnovanou aktuálnosti dat nelze tuto publikaci považovat za neomylného průvodce nejnovějšími specifikacemi, ani za nabídku k prodeji konkrétního vozidla, dílu nebo příslušenství. Dovozci a autorizovaní partneři nejsou jednatele společnosti Jaguar Land Rover Limited a nemají oprávnění zavazovat společnost Jaguar Land Rover Limited k jakémukoli výslovnému nebo implicitnímu závazku nebo zastoupení.

BARVY: Zde reprodukované obrázky slouží pouze pro ilustrační účely. Reprodukované barvy se proto mohou lišit od skutečného odstínu. Společnost si vyhrazuje právo změny nebo stažení kterékoli barvy z nabídky bez předchozího upozornění. Některé z těchto barev nemusí být ve vaší zemi dostupné. Ověřte si dostupnost barev a aktuální specifikace u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. Distribuční partneři a prodejci nejsou zástupci společnosti Jaguar Land Rover Limited a nejsou oprávněni≈činit za společnost Jaguar Land Rover Limited právně závazná prohlášení nebo ujištění.

Informace a zobrazené snímky vztahující se k technologii InControl, včetně dotykové obrazovky, obrazovek aplikací nebo sekvencí, podléhají možnosti pravidelné aktualizace softwaru, nových verzí a dalších systémových/vzhledových změn, v závislosti na vybrané výbavě na přání.

Výbava na přání a její dostupnost může záviset na konkrétní specifikaci vozidla (modelu a pohonné jednotce) nebo vyžadovat instalaci jiných prvků. Kontaktujte autorizovaného prodejce s žádostí o podrobnosti nebo si nakonfigurujte vozidlo online. Všechny funkce ve vozidle může řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou. Některé funkce vyžadují vhodnou SIM kartu s odpovídajícím datovým tarifem, který bude nutné sjednat po počátečním období. Poradte se se svým prodejcem.

Land Rover exkluzivně doporučuje Castrol EDGE Professional. Android™ je ochranná známka společnosti Google LLC. Apple® je ochranná známka společnosti Apple Inc., registrovaná v USA a dalších zemích. Meridian™ je registrovaná ochranná známka společnosti Meridian Audio Ltd. Trifield™ a zařízení využívající tři pole je ochranná známka společnosti Trifield Productions Ltd.

Jaguar Land Rover Česká republika
Divize společnosti Jaguar Land Rover Austria GmbH
Siezenheimer Straße 39a
5020 Salzburg
Rakousko

www.landrover.cz

© Jaguar Land Rover Limited, 2020



RANGE ROVER SPORT

TECHNICKÉ ÚDAJE 2020



ABOVE & BEYOND



MOTORY

Nakonfigurujte si svůj Range Rover Sport na webu landrover.cz

POHONNÁ JEDNOTKA
Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)**		
Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP [†]		
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV						
D250		D300			D350	
■		■			■	
automatická		automatická			automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)			pohon všech kol (AWD)	
249 (183) / 4 000		300 (221) / 4 000			350 (258) / 4 000	
600 / 1 250-2 250		650 / 1 500-2 500			700 / 1 500-3 000	
2 997		2 997			2 997	
6 / 4		6 / 4			6 / 4	
podélné i6		podélné i6			podélné i6	
83 / 92,32		83 / 92,32			83 / 92,32	
15,5		15,5			15,5	
TŘÍDA A	TŘÍDA B	TŘÍDA A*	TŘÍDA B*	TŘÍDA C	TŘÍDA A	TŘÍDA C
10,4	10,6	10,4	10,6	11,5	11,4	11,5
5,9	6,0	5,9	6,0	6,5	6,0	6,5
7,6	7,7	7,6	7,7	8,3	8,0	8,3
275	280	275	280	304	300	304
155	159	156	159	171	158	170
199	203	200	204	220	210	220
13,2-13,9		13,2-13,9			14,6-15,1	
7,6-8,4		7,7-8,4			8,3-8,8	
6,6-7,5		6,7-7,6			7,3-8,1	
8,2-9,1		8,3-9,2			8,9-9,6	
8,3-9,1		8,3-9,2			9,1-9,7	
346-364		346-366			384-397	
201-220		201-222			219-230	
174-197		175-200			192-211	
215-239		217-243			233-252	
217-239		218-242			238-254	

■ Standardní výbava

Třída A (20"-22" kola s celoročními pneumatikami), třída B (19" kola, u verze SVR 22" kola), třída C (21"-22" kola s letními pneumatikami, u verze SVR 21" kola s celoročními pneumatikami).

*Uvedené hodnoty platí pro konfiguraci bez systému aktivní kontroly náklonu karoserie (ARC). Hodnoty u konfigurací se systémem ARC se mohou lišit.

**Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

[†]WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejnehospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)*

Pohotovostní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN)†
Celková hmotnost vozu (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2)

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
D250	D300	D350	
86	86	86	
■	■	■	
8,5	7,3	6,9	
209	209	225	
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	
363	363	380	
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	
350	350	365	
integrovaná do brzdového třmenu	integrovaná do brzdového třmenu	integrovaná do brzdového třmenu	
2 278	2 278	2 278	
2 203	2 203	2 203	
3 100 / 3 230	3 100 / 3 230	3 100	
750	750	750	
3 500	3 500	3 500	
150	150	150	
6 600 / 6 730	6 600 / 6 730	6 600	
100	100	100	

■ Standardní výbava

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)**

Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP[†]

Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR	
P400e		P300	P400
-		-	■
automatická		automatická	automatická
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	pohon všech kol (AWD)
404 (297) / 5 500*		300 (221) / 5 500	400 (294) / 5 500-6 500
640 / 1 500-4 000		400 / 1 500-4 000	550 / 2 000-5 000
1 997,3		1 997,3	2 996
4 / 4		4 / 4	6 / 4
řadové, 4 válce		řadové, 4 válce	podélné i6
83 / 92		83 / 92	83 / 92
9,5		9,5	10,5
TŘÍDA A		TŘÍDA A	TŘÍDA B
-		11,9	12,0
-		8,1	8,2
3,4		9,5	9,6
-		271	274
-		185	187
72		217	219
-		15,3-15,9	15,2-16,1
-		10,4-11,5	10,1-10,9
-		9,1-10,0	8,5-9,5
-		10,9-12,0	10,2-11,5
3,2-3,9		10,8-11,8	10,3-11,4
-		346-359	345-365
-		236-260	228-247
-		205-225	193-215
-		246-270	232-260
72-87		245-266	234-258

■ Standardní výbava – Nedodává se

Třída A (20"-22" kola s celoročními pneumatikami), třída B (19" kola, u verze SVR 22" kola), třída C (21"-22" kola s letními pneumatikami, u verze SVR 21" kola s celoročními pneumatikami).

*V kombinaci s elektromotorem.
**Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
†WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejnehospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)	
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF/GPF)	
Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída A, kombinovaný provoz (NEDC2*)	km
Dojezd v režimu elektrického pohonu, hodnota TEL, kombinovaná (WLTP**)	km

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon v k (kW)
Nejvyšší točivý moment (Nm)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)[†]

Pohotovostní hmotnost (EU) ^{††}
Pohotovostní hmotnost (DIN) [‡]
Celková hmotnost vozu (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2)

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR	
P400e	P300	P400
91	104	104
■	■	■
48	-	-
41	-	-
6,3	7,3	5,9
220	201	225
143 (105)	-	-
275	-	-
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
380	349	380
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
365	325	365
integrovaná do brzdového třmenu	integrovaná do brzdového třmenu	integrovaná do brzdového třmenu
2 539	2 151	2 285
2 464	2 076	2 210
3 200	2 900 / 3 000	3 050 / 3 175
750	750	750
2 500	3 000	3 500
100	120	150
5 700	5 900 / 6 000	6 550 / 6 675
100	100	100

■ Standardní výbava – Nedodává se

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
**WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejnehospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.
[†]Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
^{††}Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
[‡]Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA

Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*

Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinované	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

V8 SUPERCHARGED			
P525		P575	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
525 (386) / 6 000-6 500		575 (423) / 6 000-6 500	
625 / 2 500-5 500		700 / 3 500-5 000	
5 000		5 000	
8 / 4		8 / 4	
podélné V8		podélné V8	
92,5 / 93		92,5 / 93	
9,5		9,5	
TŘÍDA A		TŘÍDA C	
16,8		17,4	
9,7		10,0	
12,3		12,7	
382		395	
221		228	
280		289	
TŘÍDA B		TŘÍDA C	
17,2		17,2	
10,1		10,1	
12,7		12,7	
393		393	
230		230	
290		290	
TŘÍDA B		TŘÍDA C	
20,4-22,2		22,9	
13,5-14,6		15,0	
11,7-12,5		12,7	
12,7-13,5		13,8	
13,6-14,6		15,0	
460-501		521	
306-329		340	
263-281		288	
286-304		313	
306-329		339	

Třída A (20"-22" kola s celoročními pneumatikami), třída B (19" kola, u verze SVR 22" kola), třída C (21"-22" kola s letními pneumatikami, u verze SVR 21" kola s celoročními pneumatikami).

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)**

Pohotovostní hmotnost (EU)†
Pohotovostní hmotnost (DIN)††
Celková hmotnost vozu (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2)

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

V8 SUPERCHARGED		
	P525	P575
	104	104
	■	■
	5,3	4,5
	250 / 225*	283
	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
	380	380
	kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
	365	365
	integrovaná do brzdového třmenu	integrovaná do brzdového třmenu
	2 390	2 377
	2 315	2 302
	3 100 / 3 250	3 000
	750	750
	3 500	3 000
	150	120
	6 600 / 6 750	6 000
	100	100

■ Standardní výbava

*S na přání dodávaným uspořádáním sedadel 5+2.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

† Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

S podélnými střešními nosiči: 1 780 mm
Se střešní anténou: 1 803 mm
S otevřeným panoramatickým střešním oknem: 1 817 mm
Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení sníží všechny výše uvedené hodnoty o 50 mm.

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu
s panoramatickou střechou: 984 mm
Výška stropu nad sedákem vzadu: 991 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 1 004 mm
Maximální prostor pro nohy vzadu: 940 mm

VÝŠKA ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška zavazadlového prostoru
(od podlahy k zemi): 837 mm
Výška zavazadlového prostoru
(od podlahy ke střeše): 790 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU*

Výška: 837 mm, šířka: 1 285 mm
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 116 mm
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel:
Suchá metoda^{**}: 1 463 litrů,
Mokrá metoda[†]: 1 686 litrů
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel:
Suchá metoda^{**}: 623 litrů,
Mokrá metoda[†]: 780 litrů

*U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru.
^{**}Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA.
[†]Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou.
^{††}S odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

Poznámka: U modelů SVR a PHEV se hodnoty mohou lišit.

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 278 mm
Standardní: 213 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,4 m
Obrysový: 12,5 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

BRODIVOST

Maximální brodivost: 850 mm

