

# NOVÁ DACIA SPRING ELECTRIC ELEKTRICKÁ REVOLUCE DACIE

15. 10. 2020



# NOVÁ r-EV-oluce

Dacia svými dostupnými modely způsobila automobilový převrat. Logan v r. 2004 široce zpřístupnil koupi nového vozu, Duster radikálně změnil segment SUV, Sandero se stalo lídrem prodeje soukromým klientům v Evropě, a s aktuálně představenou třetí generací určuje novou podobu dostupného a moderního automobilu.

Dacia otevírá další kapitolu své historie odhalením svého prvního 100% elektrického modelu. Nástup na trh elektromobilů do města, ohlášený v březnu s představením showcaru Dacia Spring Electric.

Dacia Spring Electric se dnes objevuje ve své sériové podobě. Konkrétně ve třech verzích: Stylovým městským vozem pro každodenní život ve městě, verzi určenou primárně pro sdílenou mobilitu a užitkovou verzi Cargo určenou primárně pro rozvážku v centrech přeplněných měst, kde neprodukuje znečišťující emise.

Spring Electric je nejdostupnějším elektromobilem do města na trhu. Kombinuje atraktivní vzhled ve stylu SUV a rekordně velký prostorem pro cestující ve své třídě a jednoduchý spolehlivý elektrický pohon s dostatečným dojezdem. Je to všestranný a praktický vůz do města.

Elektromobilita se postupně stává součástí našeho každodenního života. Skupina Renault a Alliance Renault-Nissan získali jako průkopníci elektromobility celosvětově jedinečné desetileté zkušenosti. Skupina Renault vyrábí každý pátý elektromobil v Evropě. Více než 30 000 jejích zaměstnanců je vyškoleny specificky pro elektromobilitu. Dacia přizpůsobuje elektromobilitu své filozofii nabízet moderní vůz odpovídající hlavním potřebám: Spring Electric jako malý, robustní a prostorný elektromobil za bezkonkurenční cenu.

Objednávky na Novou Dacii Spring začnou být přijímány na jaře 2021, sortiment a obchodní nabídka budou prosté: tři verze, dvě úrovně výbavy a baterie zahrnuta již v kupní ceně vozu.

## **CITACE**

*„Značka Dacia se vždy snažila nově definovat podstatu automobilismu. V automobilovém průmyslu jsme známí svými revolučními modely, napřed Logan, poté Duster, který zpřístupnil SUV všem. Dnes přichází další revoluce Dacie pod názvem Dacia Spring. Spring prorazí na třech rozdílných trzích : osobní vůz, sdílená mobilita a last-mile deliveries s užitkovou verzí Cargo. Dacia Spring opět zamíchá kartami, tentokrát jako každému dostupné řešení elektromobility”*

**Denis Le Vot, člen výkonného výboru skupiny Renault**

## DESIGN EXTERIÉRU



### AUTO DO MĚSTA „JDOUCÍ S DOBOU” S ATRAKTIVNÍM VZHLEDEM

*První malé auto Dacie do města narušuje zákonitosti „konvenčního” elektromobilu. Jeho zvýšená světlá výška, výrazné blatníky a střešní lišty mu udělují dobrodružný až bojovný vzhled, ideální pro zápas s džunglí města.*

#### **VZHLED SUV**

Výrazná silueta obsahuje prvky ze světa SUV včetně širších blatníků, střešních lišt, přední a zadní ochrana nárazníků a vyšší světlá výška (150 mm prázdný vůz). Výrazné křivky a klenutá kapota vyvolávají dojem robustnosti. Spring Electric je přitom skutečné auto do města: délka 3,73 m , šířka 1,62 m (bez zpětných zrcátek) a výška 1,51 m.

#### **STYLOVÉ DETAILY**

Spring Electric neunikne pozornosti díky světlému podpisu Dacia, stylovými doplňky v oranžové barvě pro uváděcí edici modelu, nebo třeba stylovými koly Flexwheel. Přední maska Spring Electric je vyplněna 3D reliéfem se znakem Dacia a elegantně zakrývá dvířka dobíjecí zásuvky, které se otevírají z kabiny.

## DESIGN INTERIÉRU



## REKORDNÍ VNITŘNÍ PROSTOR

*Kabina Dacie Spring nabízí prostorný interiér a zavazadelník. Do přívětivé a dobře vybavené kabiny se pohodlně vejdou čtyři dospělí.*

### VELKÝ VNITŘNÍ PROSTOR

Při svých kompaktních vnějších rozměrech pětidvéřového auta do města nabízí Spring čtyři místa pro dospělé. Dojem prostornosti interiéru ostatně přispívá k celkovému pohodlí. Cestující vpředu mají k dispozici celkem 23,1 l úložného prostoru - ve velké schránce palubní desky, v kapsách dveří a v přihrádce středové konzoly. Cestující vzadu mají k dispozici kapsy v opěradlech předních sedadel.

### AUTO DO MĚSTA S POŘÁDNÝM ZAVAZADLOVÝM PROSTOREM

Zavazadlový prostor má největší objem ve své kategorii: 280 litrů (i v případě volitelného rezervního kola). Takový objem je hodný vyššího segmentu. Pro větší modularitu jsou zadní opěradla sklopná a prostor pro náklad v této konfiguraci poskytne přibližně 600 litrů.



## **BOHATÁ VÝBAVA**

Sériová výbava zahrnuje řízení se 100 % elektrickým posilovačem, dálkové centrální zamykání a čtyři elektricky ovládaná okna.

Aby řidič nemusel zbytečně spouštět oči ze silnice, má na přístrojové desce přehledný digitální displej 3,5 palce a jednoduchým stiskem tlačítka na volantu může aktivovat hlasové ovládání pomocí Google nebo Apple.

Manuální klimatizace, multimediální systém, elektricky ovládaná zpětná zrcátka a plnohodnotné rezervní kolo jsou také k dispozici.

## **PŘÍVĚTIVÝ INTERIÉR**

Kabina Spring Electric se vyznačuje modrými dekoracemi v úrovni výdechů ventilace a centrálního displeje. Jako řadící páka slouží jednoduše ovladatelné chromované otočné kolečko se třemi polohami: D (drive / jízda vpřed, N (neutral / neutrální) a R (return / zpátečka).

## **SNADNÉ MANÉVROVÁNÍ**

Díky malému poloměru otáčení 4,8 m se Spring Electric snadno proplétá městem. Jeho systém asistence parkování, k dispozici na přání, poskytuje vizuální i zvukovou asistenci díky zadním parkovacím senzorům a couvací kameře, která promítá obraz na displej multimediálního systému s dynamickými vodíci liniemi..

## **INTUITIVNÍ A VSTŘÍCNÝ MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM**

Multimediální výbava Media Nav, zahrnuje elegantní dotykový 7 palcový displej , rádio s DAB, kompatibilitu Apple Carplay a Android Auto, Bluetooth a port USB. Hlasové ovládání přes smartphone lze aktivovat tlačítkem na volantu.

## POHON A DOBÍJENÍ



## JEDNODUCHÝ A SPOLEHLIVÝ ELEKTRICKÝ POHON

*Spring Electric, věrný filozofii modelů Dacia je dostupný při nákupu a ekonomický při provozu. Prodáváný za bezkonkurenční cenu a s dojezdem 225 km WLTP ctí jednoduchost, víceúčelovost, spolehlivost a robustnost. Vlastnosti, které dokonale odpovídají jeho 100% elektrickému pohonu.*

### VELICE PŘÍJEMNÝ POHON

100% elektrický pohon 33 kW/ 44 koní je spojen s baterií o kapacitě 26,8 kWh. Tato technologie využívá veškeré zkušenosti skupiny Renault s elektromobilitou. Deset let celosvětově jedinečných zkušeností. Spolehlivý, silný a bezpečný motor nabízí četné příjemné zážitky: plynulé zrychlení bez škubání, provoz bez hluku spalovacího motoru a bez zbytečných vibrací. Spring Electric nabízí nižší provozní náklady než ekvivalentní model se spalovacím motorem, neboť ceny energie a náklady na údržbu jsou podstatně nižší.

## **V POHODĚ VE MĚSTĚ I MIMO NĚJ**

Spring Electric je 100% elektrický víceúčelový vůz. Pohybuje se komfortně v městských centrech stejně jako na venkovských silnicích díky své vyšší světlé výšce a vyváženému chování na vozovce. Nabízí velkou volnost díky své spolehlivé mechanice, dojezdu a komfortnímu interiéru.

## **JEDNODUCHÉ DOBÍJENÍ**

Pro větší svobodu nabízí Spring Electric široký výběr možností dobíjení: z domácí zásuvky 230V díky sériově dodávanému kabelu, ze zásuvky domácího Wallboxu (kabel k dispozici na přání) nebo z DC nabíjecí stanice (na přání).

Doba nabíjení Lithium-iontové baterie:

- Méně než hodinu k nabití na 80% z nabíjecí stanice DC 30 kW
- Méně než 5 hodin k nabití na 100% ze zásuvky Wallbox 7,4 kW
- Méně než 8 a půl hodiny k nabití na 100% ze zásuvky Wallbox 3,7 kW
- Méně než 14 hodin k nabití na 100% z domácí zásuvky 2,3 kW

## **PRAKTICKÁ APLIKACE**

Bezplatná aplikace MY Dacia umožňuje zjistit přes smartphone v reálném čase úroveň stavu baterie, zbývající dojezd v kilometrech, vzdáleně spustit klimatizaci a lokalizovat vozidlo v reálném čase. Je-li Spring Electric připojen k dobíjení, aplikace může informovat o stavu nabíjení, a dokonce jej spustit nebo zastavit.

## **ZJEDNODUŠENÁ ÚDRŽBA**

Elektromotor, fungující s mnohem menším počtem pohyblivých částí než spalovací motor (zejména nejsou zapotřebí řemeny rozvodů a příslušenství), je spolehlivý a méně nákladný při údržbě než spalovací motor. Na Dacia Spring Electric je poskytována záruka 3 roky / 100 000 km a na baterii záruka 8 let / 120 000 km.

## ŘÍZENÍ A BEZPEČNOST



## VÍCEÚČELOVÉ A PRAKTICKÉ AUTO DO MĚSTA

*Spring Electric poskytuje přístup k dostupné elektromobilitě. Díky svým rozměrům a dojezdu poskytujícímu pocit jistoty nabízí všestrannost, která umožňuje plně využít komfort v kabině a potěšení z jízdy na elektrický pohon.*

### DOJEZD POSKYTUJÍCÍ POCIT JISTOTY

Lehký a kompaktní Spring Electric má dojezd 225 km v cyklu WLTP a 295 km v cyklu WLTP City (homologační cyklus zahrnující pouze městskou část homologovaného cyklu), zaručující značnou všestrannost ve městě, ale i v příměstském provozu.

V Evropě činí průměrná délka každodenní jízdy 31 km v segmentu A (auta do města). Na základě těchto dat by modelu Spring stačilo pouze jedno nabití týdně.



## **DOKONALÉ POTĚŠENÍ Z ELEKTRICKÉHO POHONU**

Elektrický pohon nabízí četné výhody při provozu: rychlou reakci při potřebě zrychlit (točivý moment 125 Nm dostupný okamžitě), žádné řazení, a žádné vibrace od motoru.

## **BEZPEČNOST NA PALUBĚ**

Sériová bezpečnostní výbava zahrnuje kromě jiného: omezovač rychlosti, ABS, ESP, elektronický rozdělovač brzdného účinku, 6 airbagů, nouzové volání (tlačítko SOS), automatické rozsvěcování světel a automatické nouzové brzdění. Tento systém je aktivní v rozmezí 7 až 125 km/hod a prostřednictvím předního radaru zjistí vzdálenost vozidla vpředu (jedoucího nebo stojícího). Pokud je detekováno nebezpečí nárazu, upozorní řidiče vizuálně i hlasově a zvýší výkon brzdného systému, pokud řidič brzdí. Pokud řidič nereaguje, ale nebezpečí nárazu stále hrozí, aktivuje brzdy automaticky.

## **ÚSPORY PŘI PROVOZU**

Spring Electric je dostupný jak při nákupu, tak při provozu: jeho provozní náklady (TCO neboli *Total Cost of Ownership*) jsou nižší než u srovnatelného vozu se spalovacím motorem. Nabízí dokonce nejnižší TCO na trhu (za elektromobily a spalovací vozy dohromady).

*TCO je index celkových nákladů majitele vozu. Používají ho hlavně profesionálové, zejména správci podnikových vozových parků za účelem optimalizace nákladů.*

## SPECIFICKÉ VERZE



## DOKONALÁ NABÍDKA IDEÁLNĚ ODPOVÍDAJÍCÍ NOVÉ MOBILITĚ

*Svět se mění a potřeby a řešení mobility se vyvíjejí. Se svým modelem Spring Electric nabízí Dacia pragmatickou odpověď na současné potřeby trvalé a všem dostupné mobility.*

### VERZE PŘÍZPŮSOBENÁ SDÍLENÍ AUT

Průměrná doba sdílení auta činí v Evropě 40 minut na ujetou vzdálenost 8 kilometrů. Dacia Spring dokonale odpovídá tomuto využití: 100% elektrický, jednoduše použitelný, spolehlivý a robustní. Navíc jeho cenová úroveň z něho činí obzvláště vhodný model pro sdílení auta a splnění očekávání zákazníků.

Dacia se opírá o odbornost získanou s projektu ZITY, službou sdílení aut, provozovanou skupinou Renault a Ferrovial v Madridu a Paříži, a vyvinula specifickou verzi Spring pro trh sdílených vozů. Je předem připravena pro zástavbu technologií operátorů, umožňující geolokaci a dovolující odemknout/zamknout vozidlo pomocí smartphonu.

Tato verze je k dispozici v bílé a stříbrné barvě a bude nabízena s černým čalouněním a vůči zašpinění odolným potahům sedadel. Mimo jiné bude vybavena DC dobíjením couvací

kamerou a parkovacími senzory vzadu. a Uvnitř v kabině bude mít řidič k dispozici multimediální systém s funkcí zrcadlení smartphone díky Apple Car Play a Android Auto. Zvenku nechybí ani kola Flexwheel.

### **Skupina Renault a nová mobilita**

Skupina Renault je kvalitním partnerem soukromých i veřejných účastníků při environmentálních výzvách a snižování intenzity provozu ve městech, ale také při dostupnosti mobility. Nabídka 100% elektrických vozů skupiny Renault dokonale odpovídá vývoji potřeb použití a potřeb měst.

#### **Sdílená elektromobilita**

Sdílenou a výrazně se zvyšující elektromobilitu tvoří 15 000 vozů 100% elektrických, jezdících v současnosti v Evropě.

Skupina Renault s téměř 9 000 modely ZOE a Twizy, zapojenými do různých operací sdílení aut, je dnes evropským lídrem sdílení elektromobilů a působí ve většině evropských hlavních měst.

#### **Jakožto provozovatel:**

V partnerství se společností Ferrovial, španělskou skupinou specializovanou na služby a infrastruktury, zřídila skupina Renault v r. 2017 v Madridu službu sdílení aut ZITY, která dnes čítá více než 360 000 aktivních uživatelů. Do léta 2020 byla tato samoobslužná služba sdílení aut rozšířena i na pařížský region s vozovým parkem 500 vozů Renault ZOE. Tři měsíce po jejím zavedení ji využívá již více než 22 000 osob.

**Jakožto partner provozovatelů:** služby sdílení aut v asi dvaceti velkých evropských a latinskoamerických městech: Green Mobility v šesti městech v Dánsku, ve Švédsku a v Belgii, Fetch v Amsterdamu a dále Totem Mobi nabízí sdílení vozů Renault Twizy v Marseille a Montpellier (Francie).

## **UŽITKOVÁ VERZE CARGO**

Spring Electric Cargo určený profesionálům je vybaven zavazadlovým prostorem zvětšeným o místo pro zadní sedadla, s plastovým potahem podlahy a vnitřních podběhů, čtyřmi upevňovacími oky a přepážkou oddělující cestující vpředu od nákladového prostoru. Nákladová délka této specifické verze činí 1 033 mm při objemu 800 litrů a užitečném nákladu 325 kg

Spring Electric Cargo je k dispozici s karoserií v bílé barvě a sériovou výbavou zahrnující manuální klimatizaci, rádio (s Bluetooth, portem USB a předinstalací držáku telefonu), textilním potahem sedadel, černými vnějšími klikami a zpětnými zrcátky, ocelovými koly s okrasnými kryty kol.

# TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

## ROZMĚRY

Délka: 3 734 mm

Šířka: 1 622 mm (1 770 mm včetně zpětných zrcátek)

Výška: 1 516 mm

Rozvor kol: 2 423 mm

Světlá výška prázdného vozu: 150 mm

## MOTOR

Elektromotor 33 kW (44 k)

Baterie 26,8 kWh

Dobíjení AC až 6,6 kW / DC až 30 kW (na přání)

Dojezd: 225 km WLTP / 295 km WLTP City

Maximální rychlost: 125 km/hod



# O ZNAČCE

Dacia je značka skupiny Renault, působí ve 44 zemích, hlavně v Evropě a v zemích Středozemního moře. Vznikla v r. 1968 v Rumunsku, skupina Renault ji koupila a obnovila v r. 2004 modelem Logan. Dacia nabízí vozy s nejlepším poměrem hodnota-cena na trhu. Díky svým emblematickým modelům – Logan, Sandero a Duster – dosáhla značka značných komerčních úspěchů. V r. 2019 vytvořila Dacia nový prodejní rekord se 737 000 prodanými vozy v průběhu tohoto jediného roku a nyní čítá téměř 7 milionů zákazníků.

## Odkazy

[Site corporate Groupe Renault](#)

[Site media Groupe Renault](#)

[Site Renault eWays](#)

[Site Easy Electric Life](#)