

Tisková zpráva
8. – 9. 10. 2020

Nový MEGANE MEGANE E-TECH Plug-in

ještě více technologie pro
potěšení z jízdy



Úvod



Od představení úplně prvního Mégane v roce 1995 bylo celosvětově prodáno 7 milionů vozů ve 4 různých generacích. Mégane se z modelu postupně proměnil v kompletní řadu, která zahrnuje i sportovní verze pod označením R.S. Zejména vozy R.S. se prosadily jako referenční sportovní hatchbacky. TROPHY-R získal v roce 2019 nový rekord na slavném okruhu Nürburgring.

Hatchback má mnoho tváří, jak znovu dokazuje nový Mégane díky zavedení hybridního dobíjecího pohonu – první Renault v segmentu kompaktní třídy. Tento pohon E-TECH Plug-in Hybrid spojuje výhody elektřiny, jako je tichý provoz a okamžitá reakce na sešlápnutí plynového pedálu, aniž by činil ústupek nezávislosti. Je vybaven technologiemi vyvinutými Aliancí a inženýry Renaultu. Využívá zkušenosti Skupiny Renault s elektrickými vozidly získané za více než deset let, stejně jako jejich zkušenosti z Formule 1.

Nový Mégane nabízí modernizované místo pro řidiče, které obsahuje novou 9,3" multimediální obrazovku a 10,2" přístrojový štít a využívá veškeré služby multimediálního systému Renault EASY LINK. Tento systém se inspiroval uživatelskými zvyklostmi z prostředí smartphonů.

Pro zajištění bezpečnosti a pohodlí jsou k dispozici nové asistenty řízení. Kromě toho nabízí Easy Pilot - asistent pro jízdu po dálnici a v kolonách, autonomní systém úrovně 2, pro zajištění pohodlí a klidu za volantem.

Nový Mégane si uchovává dynamické linie a design, který přispěl k jeho úspěchu. Vede v eleganci a rafinovanosti a u všech verzí zavádí nové světlomety LED Pure Vision, které zlepšují viditelnost a komfort na cestách.

Díky čtyřem variantám (hatchback, kombi, R.S. a R.S. TROPHY) a velkému výběru motorů, včetně nového motoru E-TECH Plug-in Hybrid se nový Mégane přizpůsobí každému požadavku.

Nový Mégane je v prodeji od konce léta 2020.

"Nový Mégane E-TECH Plug-in Hybrid je vybaven hybridním dobíjecím motorem, který zahrnuje veškeré technologické novinky a poskytuje skutečný zážitek z elektřiny a velmi klidné jízdy. "

Marion Humeau, ředitelka marketingu kompaktních vozů..

Vnější design

JEŠTĚ VÍCE OSOBNOSTI A RAFINOVANOSTI

Zákazníci již oceňují vnější design nového Mégane a jeho vývoj v duchu identity značky Renault, plastické a dynamické tvary, jež mu dodávají ještě více osobnosti a rafinovanosti.



OSVĚTLENÍ 100% LED

Světlomety nového Mégane nyní využívají technologii LED Pure Vision. Je k dispozici od první úrovně výbavy a nahrazuje dřívější halogenové světlomety. Tyto nové světlomety jsou výkonnější a zlepšují intenzitu osvětlení a prodlužují dosah světla o více než 30 %, čímž zaručují větší viditelnost, bezpečnost a komfort při jízdě. Zadní a mlhová světla rovněž přešla na trvanlivější a účinnější technologii LED.

NOVÁ PŘÍĎ

Nový Mégane má nový přední nárazník a novou masku chladiče, nová je rovněž spodní mřížka. Od úrovně vybavení Intens je maska vybavena chromovanými dekory.

NOVÉ DEFLEKTORY

Okolí mlhových světel je nyní vybaveno chromovaným orámováním a pro lepší aerodynamiku se v přední části podběhů kol objevují vzduchové deflektory.

DYNAMICKÉ SMĚROVKY

Zadní světla jsou nyní LED a získala nový subtilní design. Jejich linie byla přepracována tak, aby se design stal plynulejším a směrovky získaly funkci dynamického blikání. Nový Mégane má rovněž novou a rafinovanější spodní část zadního nárazníku.

VÝRAZNĚJŠÍ PROFIL

Po stranách využívá nový Mégane nový dekor blatníků a osvětlení klik dveří. K dispozici jsou i nové disky 16" až 18".

TŘI NOVÉ ODSÍNY

Při svém uvedení nabízel nový Mégane a nový Mégane Grandtour 10 odstínů karoserie, nyní má tři další: měděná Solar, šedou Baltique a šedou Highland.

Design interiéru

MODERNIZOVANÝ A RAFINOVANĚJŠÍ INTERIÉR

Interiér nového Mégane získal na intuitivnosti a ergonomii díky novému technologickému vybavení, které se začleňuje do ještě elegantnějšího a rafinovanějšího prostoru



NOVÝ PŘÍSTROJOVÝ ŠTÍT 10,2"

Poprvé má nový Mégane u vybraných verzí digitální přístrojový štít založený na 10,2" displeji. Obsahuje zobrazení navigace GPS, která umožňuje individualizovat zážitek z jízdy.

VERTIKÁLNÍ 9,3" TABLET A SYSTÉM RENAULT EASY LINK

Nová multimediální 9,3" obrazovka – která poskytuje dvakrát větší prostor pro zobrazování než 7" verze – je instalovaná na palubní desce. Tento vertikální tablet, perfektně zabudovaný do palubní desky, dodává kabině modernost. Díky novému multimediálnímu systému Renault EASY LINK poskytuje řadu funkcí od navigace po „infotainment“, ale také režim MULTI-SENSE.

RAFINOVANĚJŠÍ INTERIÉR

Ovládání centrální konzole a zejména klimatizace, která v otočných ovladačích zobrazuje teplotu, je modernizované a kvalitnější a vyznačuje se lepší ergonomií. Veškeré ovladače asistence řízení jsou umístěny na volantu.

Rafinovaný vzhled interiéru je umocněn rovněž sedadly, která dostala nové čalounění. Sedadlo řidiče je u nového Mégane možné vybavit elektrickým nastavením (podle verze).

A konečně od výbavy Intens dostal nový Mégane nové bezrámečkové zrcátko se samostmívací funkcí.

Nový Mégane R.S. Line

NOVÉ POJETÍ DESIGNU INSPIROVANÉ RENAULT SPORT

Výbava R.S. Line se objevila v rodině Mégane jako náhrada GT Line, která solidně podporovala strategii řady Renault Sport na všech trzích od roku 2010.



Bohatěji vybavená R.S. Line představuje víc než pouhou změnu názvu. Vnější design i interiér získávají sportovnější vzhled, aby dostály očekávání stále početnějších zákazníků, kteří chtějí výrazné odlišení prostřednictvím dynamického designu.

Nový Mégane R.S. Line má silnější vztah k modelům R.S. To se projevuje převzetím designových znaků exteriéru i interiéru, které jsou nejpříznačnější pro Renault Sport.

Exteriér Mégane R.S. Line se vyznačuje přední lištou F1, emblematickým znakem modelů R.S. Odlišuje se také přední maskou, specifickými hliníkovými ráfky 17" Monthlery nebo 18" Magny Cours. Zád' je rovněž sportovnější díky dvěma koncovkám výfuku u nového hatchbacku Mégane a jedné chromované koncovce u nového Mégane Grandtour¹

V interiéru jsou jako identifikační prvky sportovní sedadla se zesíleným bočním vedením, dekory karbonového vzhledu, sportovní volant potažený perforovanou kůží s vyraženým dvojitým diamantem R.S a sportovní hliníkové pedály. A konečně černé provedení interiéru obohacené červeným a šedým prošíváním a lemováním sedadel a řadící páky mění místo řidiče ve skutečný kokpit.

Díky sportovnějším prvkům nového Mégane styl designu R.S. Line zákazníkům umožňuje získat odkaz Renaultu v oblasti automobilového sportu.

¹ U verze vybavené spalovacím motorem

Technologie a zážitky

TECHNOLOGIE VE SLUŽBÁCH ZÁŽITKU Z JÍZDY

Nový Mégane zůstává věrný DNA, které poskytuje stálý příjemný zážitek z jízdy, a technologiím poslední generace, multimediální obrazovce propojené s individualizací řízení díky MULTI-SENSE. Tato výbava poskytuje novému Mégane větší komfort, bezpečnost a propojení.



EASY LINK, PROPOJENÍ NOVÉ GENERACE NA PALUBĚ

U nového Mégane se dotyková obrazovka systému Renault EASY LINK dodává ve 3 verzích, které jsou všechny kompatibilní s Android Auto a Apple CarPlay:

- 7" verze
- 7" verze se zabudovanou navigací
- 9,3" vertikální verze se zabudovanou navigací

Multimediální systém Renault EASY LINK se inspiroval uživatelskými zvyklostmi z prostředí smartphonů, čímž poskytuje jedinečně ergonomický a funkční zážitek. Díky modulárním widgetům si může každý uživatel přizpůsobit svou obrazovku tak, aby měl přímý přístup ke svým oblíbeným funkcím nebo aplikacím.

S aplikací pro chytré telefony MY Renault představuje nový multimediální systém Renault EASY LINK základní složku nabídky Renault EASY CONNECT, kterou poskytuje nový Mégane. Tato nabídka, která obsahuje spoustu aplikací, platform a připojených služeb, poskytuje propojení mobilní služby uvnitř

i mimo vozidlo. Umožňuje například dálkovou interakci s lokalizací vozidla, navigaci ode dveří ke dveřím se zasíláním trasy vozidla a podle podmínek i zapnutí světel na dálku a zvukový alarm.

TECHNOLOGIE MULTISENSE

Technologie Renault MULTI-SENSE umožňuje nabídnout několik vozidel v jednom. Ovlivňuje zároveň mapování motoru, řízení, ambientní osvětlení a nastavení přístrojového štítu, která nahrazuje klasické ručičkové ukazatele. Nastavení MULTI-SENSE vám umožní přizpůsobit si zážitek z jízdy za volantem nového Mégane podle vaší nálady.

K dispozici jsou 4 režimy:

- Eco, ke snížení spotřeby a emisí CO₂
- Comfort, abyste se cítili uvolněně a co nejvíce využili většího pohodlí při řízení
- Sport, pro větší požitek z jízdy, agilita a rychlost reakce
- MySense (defaultní režim), pro individualizaci vašeho zážitku.

U pohonu E-TECH Plug-in jsou režimy tři: Pure, MySense a Sport (viz strana 16)

Inovovaný design a nová grafika systému MULTI-SENSE poskytuje ještě hlubší zážitek z jízdy. Mezi novinkami je: lepší ergonomie pro intuitivnější používání a zjednodušené nastavování, nové barvy prostředí a aplikace R-Sound pro individuální nastavení zvuku motoru.

Digitální 7" a 10,2" obrazovky přístrojového štítu nabízejí zónu pro individualizované zobrazování widgetů. Řidič si tak může libovolně zvolit zobrazované informace podle vybraného režimu, například spotřebu v režimu Eco nebo ukazatel výkonu a točivého momentu v režimu Sport. Digitální 10,2" přístrojový štít obsahuje i zobrazení navigace GPS.

Řízení a bezpečnost

NOVÉ ASISTENTY ŘÍZENÍ PRO JEŠTĚ KLIDNĚJŠÍ JÍZDU

Za účelem usnadnění řízení, posílení bezpečnosti a umožnění klidnější jízdy je nový Mégane vybaven asistentem řízení Renault EASY DRIVE, včetně Easy Pilot - asistenta pro jízdu po dálnici a v kolonách, funkce autonomního řízení úrovně 2.



Easy Pilot - asistent pro jízdu po dálnici a v kolonách

Kombinace adaptivního tempomatu (s funkcí Stop & Go) a asistence držení vozidla uprostřed jízdního pruhu. Toto zařízení je aktivní až do 160 km/h a je určeno pro vozidla vybavená automatickou převodovkou. Reguluje rychlost vozidla a udržuje bezpečnou vzdálenost od vozidla vpředu, zároveň zajišťuje držení vozidla uprostřed jízdního pruhu. Je zvláště užitečný za podmínek husté dopravy, stejně jako na dálnici, jelikož tento asistent řízení umožňuje novému Mégane zastavit a opět se rozjet do 3 sekund bez zásahu řidiče.

Asistent pro jízdu po dálnici a v kolonách poskytuje autonomní řízení druhé úrovně, čímž výrazně zvyšuje komfort řízení. Nicméně stále vyžaduje ruce na volantu a oči upřené na vozovku.

Systém bude k dispozici ve spojení s pohonem TCe 140 EDC a TCe 160 EDC, stejně jako s pohonem E-TECH Plug-in Hybrid.

Funkce Stop & Go adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat, který je u Mégane již přítomen, nyní doplňuje funkce Stop & Go, která je k dispozici u pohonů E-TECH Plug-in Hybrid, TCe 140 EDC a TCe 160 EDC. V dopravních zácpách v případě potřeby může úplně zastavit vozidlo a bez zásahu řidiče znovu zahájit jízdu do 3 sekund, pokud se vozidlo před vámi rozjede.

Nouzové aktivní brzdění

Nouzové aktivní brzdění nově obsahuje detekci chodců. Maximalizuje bezpečnost upozorněním řidiče na nebezpečnou situaci a může začít brzdit, pokud řidič nereaguje.

Hlídání mrtvého úhlu

Díky nové radarové technologii má hlídání mrtvého úhlu větší dosah a umožňuje přesnější detekování vozidel v blízkosti, a to za jakéhokoli počasí. Díky funkci Rear Traffic Alert umožňuje rovněž varovat před vozidlem při výjezdu z parkoviště.

Varování při vyjetí z jízdního pruhu a asistent udržování jízdní dráhy

Varování při vyjetí z jízdního pruhu bylo u řady Mégane již přítomno, nyní došlo k vylepšení a bylo doplněno asistentem aktivního udržování jízdní dráhy. Tyto dvě funkce jsou aktivní od rychlosti 60 respektive 70 km/h a kombinují se tak, aby varovaly řidiče nebo dokonce samočinně upravily směr jízdy, pokud vozidlo přejede přes čáru, aniž by byla použita směrovka.

Varování před usnutím

Na základě pohybů volantů upozorní na únavu řidiče vysláním zvukového a světelného signálu, který vybízí k přestávce v řízení.

Stále k dispozici

Asistenty parkování jako parkovací senzory a zadní kamera nebo Easy Park Assist, tempomat/omezovač rychlosti, automatický přepínač dálkových světel a rozpoznávání dopravních značek jsou u řady nového Mégane stále k dispozici.

Pohon E-TECH Plug-in Hybrid

NOVÝ MEGANE PŘINÁŠÍ DOBÍJECÍ HYBRID S TECHNOLOGIÍ E-TECH PLUG-IN

Portfolio motorů nového Mégane je nyní obohaceno hybridní dobíjecí technologií E-TECH Plug-in. Poskytuje maximální všestrannost a umožňuje objevit nový zážitek z elektřiny, zároveň omezuje emise CO₂ a snižuje spotřebu paliva, a to i při dlouhých jízdách.



Dobíjecí hybrid jako středobod zájmu trhu

Renault jakožto průkopník a expert na elektromobilitu inovoval nový Mégane dobíjecím hybridním pohonem E-TECH Plug-in 160. Využívá jedinečnou technologii, která se soustředí na rekuperaci energie a přímo se inspiruje naším know-how z Formule 1, díky čemuž nabízí jedinečný zážitek z jízdy.

Tato nabídka „středobod zájmu trhu“ se soustředí na očekávání zákazníků a představuje konkurenceschopnou nabídku pro náročné zákazníky, kteří kladou důraz na image, zejména zákazníci naší značky. Zpřístupňuje zážitek s elektřinou a potěšení z této jízdy co největšímu počtu zájemců, protože se nabízí ve velké škále verzí od Zen až po verzi R.S. Line. Pohon E-TECH Plug-in Hybrid je k dispozici od uvedení modelu Megane Grandtour, později se objeví také u verze hatchback.

Zkušenost z F1 a elektrických pohonů

Hybridní dobíjecí technologie E-TECH Plug-in byla vyvinuta inženýry Renault a obsahuje více než 150 patentů. Využívá prvky vytvořené Aliancí, jako čtyřválcový benzínový motor 1,6 litru nové generace, který doplňují dva elektromotory a inovativní multimódová převodovka beze spojky, která optimalizuje přechod mezi rychlostmi.

Tato architektura je výsledkem zkušenosti stáje Renault F1 Team, která se také podílela svou zkušeností na vývoji (rekuperace při zabrzdění a zpomalení), čímž umožnila hybridnímu pohonu E-TECH Plug-in dosahovat skvělého energetického výkonu. V kombinaci s brzdovým systémem, který byl vyvinut díky odborníkům na elektřinu Renault se nový Mégane vyznačuje maximální efektivností používání: systematickým rozjížděním v elektrickém režimu, tichým a komfortním provozem, dynamickou schopností okamžité reakce pro jedinečné potěšení z jízdy jen s omezenými energetickými ztrátami.

Univerzálnost a úspora

S baterií o kapacitě 9,8 kWh (400 V) má nový Mégane E-TECH Plug-in Hybrid dojezd, který umožňuje ujet 100 % na elektřinu rychlostí až 135 km/h a přes 50 kilometrů v kombinovaném cyklu (WLTP) a až 65 kilometrů v městském cyklu (WLTP City).

Nový Mégane E-TECH Plug-in Hybrid tak dokazuje svou univerzálnost. Může jezdit bez spotřeby paliva při každodenních trasách a o víkendech nebo o prázdninách vyrazit na dlouhé cesty. Bez ohledu na stav nabití baterie využívá nový Mégane E-TECH Plug-in Hybrid hlavní výhody hybridního systému E-TECH : systematické rozjezdy v elektrickém režimu a sníženou spotřebu i v případě vybité baterie.

V kombinovaném cyklu jsou emise nového Mégane E-TECH Plug-in Hybrid 28 gramů CO₂/km a spotřeba 1,3 litru/100 km (údaje WLTP).

Individualizované nastavení

Nový Mégane E-TECH Plug-in Hybrid poskytuje výhodu nastavení MULTI-SENSE se 3 režimy řízení:

- Pure: nastavení je přístupné na obrazovce a pomocí příslušného tlačítka na palubní desce, což umožňuje v případě dostatečně nabité baterie přepnout na 100% elektrický pohon.
- MySense: optimalizuje hybridní režim, čímž snižuje náklady užívání. Funkce „E-Save“ umožňuje udržovat rezervní nabití (minimálně 40 % baterie) a ve zvoleném okamžiku přepnout na 100% elektrický pohon (například při jízdě v centru města).
- Sport: umožňuje využít maximální výkon díky kombinaci výkonu tří motorů.

A konečně ačkoliv je část zavazadlového prostoru určená pro uložení kabelů, nový Mégane E-TECH Plug-in Hybrid si uchovává plnou variabilitu, jako sklopná zadní sedadla EASY BREAK vytvářející rovnou podlahu a možnost sklopení opěradla předního sedadla spolujezdce. Ve verzi Grandtour poskytuje objem pro náklad 447 litrů.

Vznětové motory

NABÍDKA PŘIZPŮSOBENÁ JAKÉMUKOLIV POUŽITÍ

Nový Mégane nabízí celou škálu benzínových a naftových motorů s různým výkonem a volbu mezi manuální a automatickou převodovkou pro uspokojení všech uživatelů.



Benzínový motor 1.3 TCe

Nový Mégane má stále k dispozici benzínový motor 1.3 TCe, který je vybaven filtrem pevných částic. Je dostupný ve výkonových variantách 140 k a 160 k, aby dostál všem očekáváním. Verze 140 k nabízí volbu mezi šestistupňovou manuální nebo automatickou převodovkou s dvojitou spojkou EDC se 7 rychlostmi, zatímco verze 160 k bude k dispozici s automatickou sedmistupňovou převodovkou s dvojitou spojkou EDC.

Nový Mégane se bude na konci roku nabízet také s motorem 1.0 TCe ve verzi 120 k s manuální převodovkou, která bude optimalizovaná pro snížení spotřeby a emisí CO₂.

Naftový motor 1.5 Blue dCi

Nový Mégane nabízí naftový motor 1.5 Blue dCi o výkonu 115 koní, který je přizpůsobený novým emisním normám díky systému selektivní katalytické redukce (SCR). Je k dispozici s manuální šestistupňovou převodovkou nebo automatickou sedmistupňovou převodovkou s dvojitou spojkou.

Za volantem

IDEÁLNÍ VYVÁŽENOST MEZI KOMFORTEM A DYNAMIKOU

Nový Mégane nyní nabízí větší požitek z řízení a jedinečný zážitek z jízdy díky hybridnímu motoru E-TECH Plug-in, aniž by tím utrpěla filozofie co nejlepšího poměru mezi komfortem a dynamikou.



Lepší pocit za volantem

V oblasti rovnováhy mezi dynamickým chováním a zachováním pohodlí nyní nový Mégane nabízí lepší pocit za volantem. Jeho nový posilovač řízení přináší úsporu hmotnosti a je vybaven novou výkonnější a citlivější elektronikou. Reaguje tak přesněji na požadavky řidiče. Kromě toho byla vylepšena funkce ruční brzdy Auto-Hold, která umožňuje zůstat stát bez nutnosti použít brzdou, což ještě více zlepšuje pohodlí ve městě.

Vylepšené nastavení MULTI-SENSE

Nastavení MULTI-SENSE bylo u nového Mégane vylepšeno tak, aby se daly lépe rozlišit pocity při různých režimech řízení. U režimu Sport je tedy posilovač řízení o 25 % tužší a mapování motoru nabízí o 20 až 25 % větší točivý moment při stejné poloze pedálu, čímž se dosáhne větší dynamiky. Naopak v režimu Comfort je posilovač řízení lehčí od 10 do 40 % podle rychlosti.

U verzí nového Mégane, které jsou vybavené automatickou převodovkou EDC s dvojitou spojkou, jsou režimy přechodu mezi rychlostmi u režimu Sport posíleny tak, že se doba řazení zkracuje, zatímco v režimu Comfort je vše zaměřeno na pohodlí.

Kvalita na prvním místě

Díky častěji získávané a cílené zpětné vazbě od zákazníků došlo u nového Mégane k výrazným zlepšením z hlediska kvality. Například středová opěrka hlavy zadního sedadla nyní umožňuje lepší výhled vzad, ovladače tempomatu jsou nyní umístěny na volantu. Nový Mégane je také vybaven novou kartou handsfree, které zvenčí odemkne a zamkne vozidlo, aniž by se řidič musel dotýkat kliky dveří. Výroba je předmětem stále náročnějších požadavků. V továrně v Palencii jsou k dispozici nové sofistikované měřicí a radarové kontrolní přístroje, jejichž použití pomáhá zvýšit přesnost výroby. Zároveň vzrostla kvalita antikorozní hydroizolace díky robotům vybaveným kamerami, které zvyšují jejich přesnost.

Rovněž testy simulující užívání zákazníkem jsou pro verzi E-TECH Plug-in Hybrid nového Mégane intenzivnější díky flotile 60 vozidel se 147 řidiči, kteří ujeli celkem 200 000 kilometrů. Celkově bude tato verze, která těží ze znalostí inženýrů specializovaných na elektromobilitu a zkušeností ze ZOE, testována na 3 milionech kilometrů.

Priorita elektřiny u hybridní verze

U nového Mégane E-TECH Plug-in Hybrid se řešil kompromis mezi dynamikou a pohodlím. Aby se kompenzovala větší váha baterií u zadní nápravy, byla náprava s vlečenými rameny nahrazena víceprvkovým zavěšením s odlišným nastavením.

Tato verze dává přednost používání elektrického pohonu. Každý rozjezd je 100% elektrický, pocity a potěšení z jízdy jsou proto stejné jako v elektromobilu ZOE: točivý moment nastupuje okamžitě a ihned reaguje na zrychlení. Toto dynamické chování je dobře patrné ve městě a na příměstských cestách (kde je nutné často zastavovat a opět zrychlovat), ale také na rychlostních silnicích díky přísunu elektrické energie při prudkém sešlápnutí plynového pedálu.

Přizpůsobení zdrojů energie je automatické, ale řidič ho může ovlivňovat nastavením MULTI-SENSE. Ten nabízí zejména režim Pure, který přepíná na elektrický pohon (například při vjezdu do centra města), a režim Sport, jenž zajistí využití všech kombinovaných výkonů jednotlivých pohonů.

Pohodlí na palubě je lepší díky tichému chodu elektrických motorů: zpod kapoty nevychází žádný hluk, pokud není v provozu spalovací motor; i v případě zapojení spalovacího motoru je hladina hluku velmi snížena, protože není vyžadován jeho provoz při vysokých otáčkách.

Verze Renault Sport

MÉGANE, IKONA RENAULT SPORT

Mégane vděčí za svou popularitu a úspěch svým sportovním verzím. V roce 2019 Mégane R.S. oslavil patnáct let své existence. Od roku 2004 se postupně stával nejvýraznějším modelem sportovních hatchbacků s vysokým výkonem. Nový Mégane také zahrnuje dynamické a sportovní verze R.S. a R.S. TROPHY.



NOVÝ MÉGANE R.S.

Vzor sportovního stylu

Nový Mégane R.S. nyní nově spoléhá na podvozek Sport a jedinečný motor 1,8 l s přímým vstřikováním 300 k (220 kW) jako u verze TROPHY. Tento motor je výsledkem synergií Aliance. Najdeme ho také u Alpine A110. Točivý moment se zvyšuje na 420 Nm (+30 Nm). Toto zvýšení výkonu se projevuje v lepší akceleraci i při vysokých otáčkách, zatímco točivý moment – jeden z nejlepších v této kategorii – poskytuje ještě lepší potěšení z řízení a příjemnější jízdu.

Kromě toho výfukový systém získal u nového Mégane R.S. mechanickou klapku, která umožňuje změnit intenzitu zvukového projevu. Nechybí poznávací znaky Mégane R.S. Patří k nim podvozek

4CONTROL, který umožňuje maximální obratnost při zatáčení a stabilitu v rychlých zatáčkách, a nový R.S. Monitor (volitelně), který zobrazuje různé parametry vozidla v reálném čase: zrychlení, brzdění, úhel volantu, fungování systému 4CONTROL, teploty a tlaky apod.

Nový Mégane R.S. využívá také nové funkce této řady díky integraci nového displeje 9,3" a multimediálnímu systému Renault EASY LINK, jakož i nového digitálního 10,2" přístrojového štítu TFT.

Co se týče asistentů řízení nový Mégane R.S. je vybaven výstrahou při vyjetí z jízdní dráhy, adaptivním tempomatem a aktivním nouzovým brzděním, vhodným pro jízdu ve městě díky detekci přítomnosti chodců a cyklistů.

NOVÝ MÉGANE R.S TROPHY

Pro ještě ostřejší sportovní styl

Vzor vysoce výkonného hatchbacku nový Mégane R.S. TROPHY byl zamýšlen pro závodní trať. Vyznačuje se exkluzivním podvozkem Cup spojeným s motorem 1,8 l o výkonu 300 k.

Ve srovnání s podvozkem Sport nového Mégane R.S. se podvozek Cup vyznačuje mechanickým samosvorným diferenciálem Torsen® s omezenou svorností, který má výhodu vyšší trakce při vyjíždění ze zatáčky. Je vybaven tlumiči a pružinami, jejichž tuhost byla zvýšena o 25 respektive 30 %, a stabilizátor s vyšší tuhostí o 10 % ve srovnání s Mégane R.S.

Nový Mégane R.S. TROPHY si zachovává přední dvoumateriálové brzdové kotouče. Jsou lehčí, ale stejně účinné a lépe odvádějí teplo při intenzivním používání, čímž se optimalizuje trvanlivost. Červené třmeny Brembo® jsou stále přítomny a vizuálně odlišují tuto verzi, stejně jako nápis TROPHY na liště F1 v předním nárazníku a specifické disky 19 "Jerez (standard) a Fuji Light (volitelně).

Sportovní prostředí interiéru v provedení alcantara bylo modernizováno díky novému červenému a šedému prošívání. Sedadla Recaro jsou sportovnější a nabízejí se jako exkluzivní volitelný doplněk této verze TROPHY.

Mégane R.S. TROPHY-R : 3 rekordy v roce 2019 a četné ceny

V roce 2019 limitovaná série Mégane R.S. TROPHY-R překonala okruhový rekord na třech výjimečných okruzích: slavné Nordschleife, Spa-Francorchamps a Suzuka. Což je přesvědčivý důkaz velkého výkonu této nejradikálnější verze řady Mégane R.S.

Úspěch uznal i tisk. Mégane R.S. TROPHY-R získal v roce 2019 3 prestižní ceny:

- Performance Car of the Year – Top Gear
- Sportovní vůz roku – Echappement
- Sportovní vůz roku – Argus