

NOVÝ LAND ROVER DISCOVERY

TECHNICKÉ ÚDAJE 2020



ABOVE & BEYOND



MOTORY

Vyberte si z nabídky vznětových a zážehových motorů, řada z nich je vybavena technologií MHEV. Tyto motory jsou navrženy pro čisté a účinné spalování a všechny jsou vybaveny technologií Stop/Start. Motory s technologií MHEV disponují rekuperací kinetické energie.

Nakonfigurujte si svůj Land Rover Discovery na adrese landrover.cz

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva NEDC2	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Počet sedadel		
Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
D250		D300	
■		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
249 (183) / 4 000		300 (221) / 4 000	
570 / 1 250-2 250		650 / 1 500-2 500	
2 996		2 996	
6 / 4		6 / 4	
podélné, řadové		podélné, řadové	
83,0 / 92,31		83,0 / 92,31	
15,5		15,5	
TŘÍDA A		TŘÍDA B	
5 / 7		5 / 7	
9,1 / 9,1		9,2 / 9,2	
6,3 / 6,3		6,4 / 6,4	
7,3 / 7,4		7,4 / 7,4	
241 / 241		243 / 244	
167 / 167		168 / 169	
194 / 194		196 / 196	
5 / 7		5 / 7	
12,5-12,5 / 12,5-12,5		12,5-12,5 / 12,5-12,5	
8,1-8,7 / 8,2-8,8		8,1-8,7 / 8,2-8,8	
6,5-7,2 / 6,6-7,3		6,5-7,2 / 6,6-7,3	
8,3-8,9 / 8,3-8,9		8,3-8,9 / 8,3-8,9	
8,3-8,8 / 8,3-8,9		8,3-8,8 / 8,3-8,9	
329-327 / 328-327		329-327 / 328-327	
211-227 / 214-230		211-227 / 214-230	
171-188 / 173-191		171-188 / 173-191	
217-232 / 218-234		217-232 / 218-234	
216-230 / 218-232		216-230 / 218-232	

■ Standardní výbava.

Třída A (20"-22 "kola)
Třída B (19" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

VÝKON

Počet sedadel
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)*

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN)†
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Nebrzděný přívěš
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení††
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
	D250	D300
	89	89
	18	18
	■	■
	5 / 7	5 / 7
	8,1	6,8
	194	209
	čtyřpístkový pevný třmen, kotouč s vnitřním chlazením	19" kola - čtyřpístkový pevný třmen, kotouč s vnitřním chlazením 20"-22" kola - šestipístkový jednodílný pevný třmen, kotouč s vnitřním chlazením
	363	19" kola - 363 20"-22" kola - 380
	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
	350	19" kola - 350 20"-22" kola - 365
	integrovaná s motorem na třmenu	integrovaná s motorem na třmenu
	5 / 7	5 / 7
	2 386 / 2 437	2 386 / 2 437
	2 311 / 2 362	2 311 / 2 362
	3 080 / 3 260	3 080 / 3 260
	5 / 7	5 / 7
	750	750
	3 500	3 500
	350	350
	6 580 / 6 760	6 580 / 6 760
	80	80

■ Standardní výbava.

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
††Pokud je vůz vybaven elektricky ovládaným tažným zařízením. 195 kg s odnímatelným tažným zařízením.

MOTORY

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

SPOTŘEBA PALIVA - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva NEDC2	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

SPOTŘEBA PALIVA - WLTP**

Počet sedadel		
Spotřeba paliva WLTP	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
P300		P360	
-		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
300 (221) / 5 500		360 (265) / 5 500-6 500	
400 / 1 500-4 000		500 / 1 750-5 000	
1 997		2 995	
4 / 4		6 / 4	
podélné, řadové		podélné, řadové	
83,0 / 92,29		83,0 / 92,29	
9,5 +/- 0,5		10,5	
TŘÍDA A	TŘÍDA B	TŘÍDA A	TŘÍDA B
5 / 7		5 / 7	
10,9 / 10,9	11,0 / 11,1	12,1 / 12,1	12,2 / 12,2
8,1 / 8,1	8,3 / 8,3	7,6 / 7,6	7,7 / 7,7
9,1 / 9,1	9,3 / 9,3	9,3 / 9,3	9,3 / 9,3
248 / 248	251 / 251	275 / 275	278 / 278
183 / 184	188 / 189	173 / 173	174 / 174
207 / 208	211 / 212	210 / 210	212 / 212
5 / 7		5 / 7	
15,2-16,2 / 15,4-16,4		14,7-15,2 / 14,8-15,4	
10,6-11,8 / 10,8-12,0		10,2-11,1 / 10,4-11,3	
9,3-10,4 / 9,4-10,6		8,9-9,4 / 9,0-9,5	
11,1-12,3 / 11,2-12,4		10,4-11,2 / 10,5-11,3	
11,0-12,1 / 11,2-12,3		10,5-11,2 / 10,6-11,3	
343-366 / 348-371		330-343 / 333-346	
240-266 / 244-271		230-250 / 234-254	
209-234 / 212-238		201-212 / 202-214	
251-277 / 253-280		235-253 / 237-255	
248-273 / 251-277		236-252 / 238-254	

■ Standardní výbava – Nedodává se.

Třída A (17", 18" a 20" kola)

Třída B (19" a 21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF)

VÝKON

Počet sedadel
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)*

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN)†
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení††
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
P300	P360
90	90
-	-
5 / 7	5 / 7
7,3	6,5
201	209
čtyřpístkový pevný třmen, kotouč s vnitřním chlazením	šestipístkový jednodílný pevný třmen, kotouč s vnitřním chlazením
363	380
kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny	kotoučové brzdy s vnitřním chlazením a jednopístkovými plovoucími třmeny
350	365
integrovaná s motorem na třmenu	integrovaná s motorem na třmenu
5 / 7	5 / 7
2 232 / 2 284	2 366 / 2 417
2 157 / 2 209	2 291 / 2 342
2 940 / 3 120	3 020 / 3 210
5 / 7	5 / 7
750	750
3 000	3 500
350	350
5 940 / 6 120	6 520 / 6 710
80	80

- Nedodává se.

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.
**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.
††Pokud je vůz vybaven elektricky ovládaným tažným zařízením. 195 kg s odnímatelným tažným zařízením.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Maximální výška: 1 888 mm (vzduchové odpružení)
Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení sníží výše uvedené hodnoty o 40 mm.

TERÉNNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Maximální výška: 1 964 mm (vzduchové odpružení)

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se standardní střechou: 1 001 mm / 991 mm
Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu s panoramatickým střešním oknem: 1 016 mm / 991 mm

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 950 mm
Maximální prostor pro nohy, třetí řada sedadel: 850 mm

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 854 mm, šířka: 1 411 mm*
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 200 mm
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou sedadel (5 sedadel / 7 sedadel):
suchá metoda: 2 061 / 1 997 l*,
mokrá metoda: 2 485 / 2 391 l†
Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou řadou sedadel (5 sedadel / 7 sedadel):
suchá metoda: 986 / 922 l*,
mokrá metoda: 1 231 / 1 137 l†
Maximální objem zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:
suchá metoda: 172 l**, mokrá metoda: 258 l†

*Pokud je vůz vybaven čtyřzónovou klimatizací, činí šířka zavazadlového prostoru 1 273 mm. **Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. †Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněný kapalinou. ††Brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 25 stupňů) 750 mm, hluboká brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 9 stupňů) 900 mm. ‡V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

SVĚTLÁ VÝŠKA

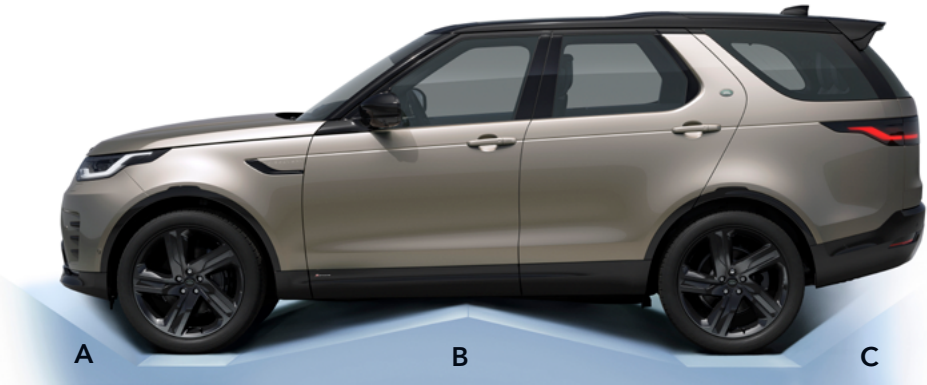
Standardní (vzduchové odpružení): 207 mm
Terénní (vzduchové odpružení): 283 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,41 m
Obrysový: 12,84 m
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

BRODIVOST††

Maximální brodivost (vzduchové odpružení): 900 mm

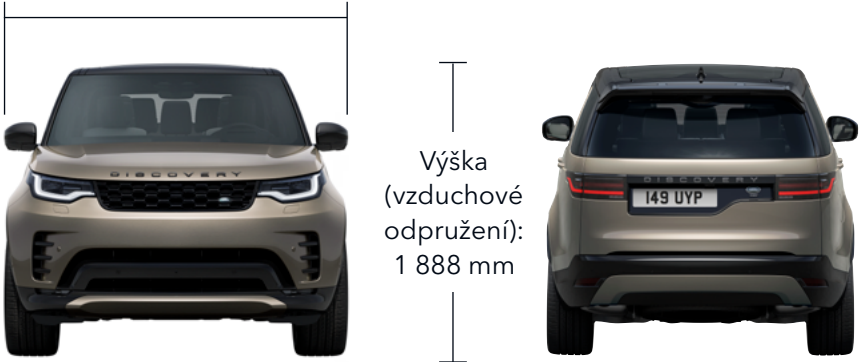


	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Standardní - vzduchové odpružení	26,0°	21,2°	24,8°
Terénní‡ - vzduchové odpružení	34,0°	27,5°	30,0°



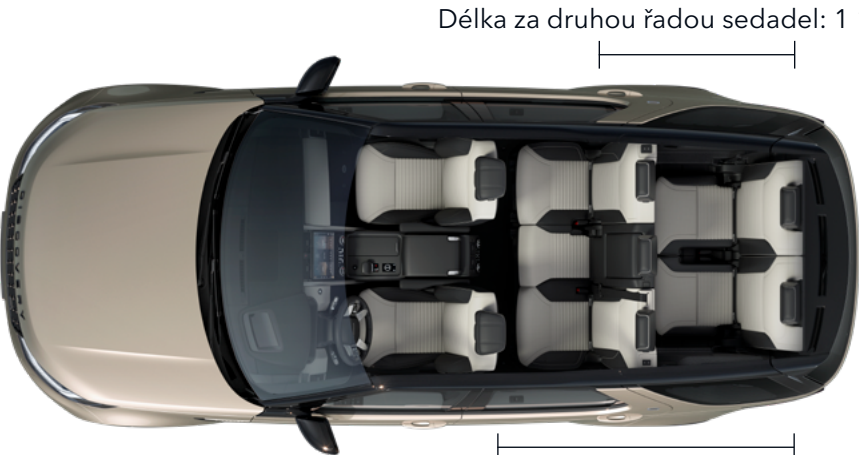
Rozvor: 2 923 mm

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 073 mm
Šířka včetně zrcátek: 2 220 mm



Rozchod kol vpředu (vzduchové odpružení): 1 692,4 mm

Rozchod kol vzadu (vzduchové odpružení): 1 686,6 mm



Délka za druhou řadou sedadel: 1 101 mm

Délka za první řadou sedadel: 1 954 mm

Šířka zavazadlového prostoru: 1 411 mm*

Celková délka: 4 956 mm

