

NOVÁ MOBILITA

HYBRIDNÍ A ELEKTRICKÉ POHONY
ZNAČKY KIA

WWW.KIA.CZ



The Power to Surprise

ECO hybrid

ECO plug-in

ECO electric

ECO dynamics+

„SE ZNAČKOU KIA SE ELEKTROMOBILITA STÁVÁ SKUTEČNOSTÍ“

Pozvolna kráčíme vstříc e-mobilitě. Novými přírůstky v naší paletě modelů EcoDynamics jsou plug-in hybridní modely Kia XCeed a Ceed Sportswagon. Doplnují tak čistě elektrické modely, druhou generaci modelu e-Soul a zcela nové e-Niro. Stejně jako doposud je Kia Niro k dispozici v provedeních hybrid a plug-in hybrid. V našem portfoliu najdete také Kia Sportage a nově také model XCeed s naftovým mild hybridním pohonem. Jejich 48V elektromotor napomáhá dále snižovat spotřebu, Kia má tak nyní v nabídce všechny varianty moderních pohonů pro čistou mobilitu. Naše rodina modelů EcoDynamics kombinuje atraktivní design, suverénní jízdní pohodlí a ten nejlepší poměr cena-výkon s nulovými nebo velmi nízkými emisemi CO₂.

Nové technologie, standardní 7letá záruka – důkaz kvality. Pokrok je dobrá věc, ale neméně důležitá je pro nás vaše důvěra. Nic tak dobře neilustruje spolehlivost našich vozů jako sedmiletá tovární záruka*, náš důkaz kvality Kia platí i pro lithium-iont polymerové akumulátory. Na Vaší zkušební jízdě do budoucnosti Vás rád přivítá každý autorizovaný prodejce Kia v České republice. A Kia Vás k tomu srdečně zve!

ELEKTROMOBILY

KIA e-NIRO, akumulátor o kapacitě 64 kWh (150 kW). Dojezdová vzdálenost čistě na EV mód: 455 km. Kombinovaná spotřeba energie: 15,9 kWh/100 km; CO₂ emise: 0 g/km

KIA e-NIRO, akumulátor o kapacitě 39,2 kWh (100 kW). Dojezdová vzdálenost čistě na EV mód: 289 km. Kombinovaná spotřeba energie: 15,3 kWh/100 km; CO₂ emise: 0 g/km

KIA e-SOUL, akumulátor o kapacitě 64 kWh (150 kW). Dojezdová vzdálenost čistě na EV mód: 452 km. Kombinovaná spotřeba energie: 15,7 kWh/100 km. CO₂ emise: 0 g/km

KIA e-SOUL, akumulátor o kapacitě 39,2 kWh (100 kW). Dojezdová vzdálenost čistě na EV mód: 276 km. Kombinovaná spotřeba energie: 15,6 kWh/100 km. CO₂ emise: 0 g/km

PLUG-IN HYBRIDY

KIA NIRO PHEV

1.6 GDi, GPF (benzín, automatická převodovka), 104 kW (141 k). Dojezd čistě na EV mód: 58 km; Kombinovaná spotřeba paliva 1,3 l/100 km; Kombinovaná spotřeba energie 10,5 kWh/100 km CO₂emise: 29 g/km

KIA CEED SPORTSWAGON PHEV

1.6 GDi, GPF (benzín, automatická převodovka), 104 kW (141 k). Dojezd čistě na EV mód: 60 km; Kombinovaná spotřeba paliva 1,1 l/100 km; Kombinovaná spotřeba energie 9,3 kWh/100 km; CO₂emise: 28 g/km

KIA XCEED PHEV

1.6 GDi (benzín, automatická převodovka), 104 kW (141 k) Dojezdová vzdálenost čistě na EV mód: 58 km; Kombinovaná spotřeba paliva 1,2 l/100 km; Kombinovaná spotřeba energie 10,7 kWh/100 km; CO₂ emise: 29 g/km

HYBRIDY

KIA NIRO HEV

1.6 GDi, GPF (benzín, automatická převodovka), 104 kW (141 k). Dojezd čistě na EV mód: jednotky km, Spotřeba paliva ve městě 3,4–3,9 l/100 km; mimo město 4,0–4,6 l/100 km; komb. 3,7–4,3 l/100 km. CO₂ emise: 86–100 g/km

KIA SORENTO HEV

1.6 T-GDi, 4x4 GPF (benzín, automatická převodovka), 169 kW (230 k); Dojezd čistě na EV mód: jednotky km, Spotřeba paliva ve městě 5,8–6,3 l/100 km; mimo město 5,6–6,1 l/100 km; komb. 5,6–6,2 l/100 km. CO₂ emise: 129–141 g/km

MILD HYBRIDY

KIA SPORTAGE MHEV

1.6 CRDi, 4x4, SCR (diesel, manuální či automatická převodovka), 100 kW (136 k) Spotřeba paliva ve městě 4,8–5,1 l/100 km (MT) resp. 4,6–4,8 l/100 km; mimo město 4,5–4,8 l/100 km (MT) resp. 4,7 – 4,9 l/100 km (DCT); komb. 4,7–4,9 l/100 km (MT, DCT); CO₂ emise: 123–128 g/km (MT) resp. 125–130 g/km (DCT)

KIA XCEED MHEV

1.6 CRDi, SCR (diesel, inteligentní manuální či automatická převodovka), 100 kW (136 k). Spotřeba paliva město: 4,2–4,4 l/100 km (iMT) resp. 4,3–4,4 l/100 km (DCT); mimo město 3,9–4,1 l/100 km (iMT) resp. 4,0–4,4 l/100 km (DCT); komb. 4,0–4,2 l/100 km (iMT) resp. 4,2–4,4 l/100 km (DCT). CO₂ emise: 104–109 (iMT) resp. 108–114 (DCT)

KIA RIO MHEV

1.0 T-GDi, GPF (benzín, inteligentní manuální či automatická převodovka), 88 kW (120 k). Spotřeba paliva ve městě 4,8–4,9 l/100 km (iMT), resp. 4,7–5,4 l/100 km (DCT); mimo město 3,8–4,2 l/100 km (iMT), resp. 3,9–4,2 l/100km (DCT); komb. 4,2–4,5 l/100 km (iMT), resp. 4,2–4,6 l/100 km. CO₂ emise: 95–102 g/km (iMT), resp. 96–106 g/km (DCT)

KIA STONIC MHEV

1.0 T-GDi, GPF (benzín, inteligentní manuální či automatická převodovka), 88 kW (120 k). Spotřeba paliva ve městě 4,5–4,8 l/100 km (iMT), resp. 4,7–5,4 l/100 km (DCT); mimo město 3,9–4,2 l/100 km (iMT, DCT); komb. 4,1–4,5 l/100 km (iMT), resp. 4,2–4,6 l/100 km. CO₂ emise: 94–102 g/km (iMT), resp. 96–106 g/km (DCT)

SPOTŘEBA & VÝKON

ELEKTRO

Působivý dojezd a praktičnost: Takto se představuje rodina čistě elektrických modelů Kia. V nabídce již druhá generace modelu e-Soul a nové e-Niro.

Str. 14 | e-Niro



Str. 16 | e-Soul



PLUG-IN HYBRID

Nabijte elektřinu ze zásuvky nebo jednoduše doplňte palivo: plug-in hybridy Kia Niro, Kia Ceed Sportswagon a nový XCeed kombinují oba zdroje energie s maximální účinností.

Str. 20 | Niro PHEV



Str. 22 | Ceed Sportswagon PHEV



Str. 24 | XCeed PHEV



HYBRID

To nejlepší ze dvou světů je síla hybridních modelů. Niro a Sorento kombinují dva motory s elektrickým a spalovacím motorem a vytváří tak ideální kombinaci.

Str. 28 | Niro HEV



Str. 30 | Sorento HEV



MILD HYBRID

Kia Sportage Mild Hybrid má nyní vítě v zádech i u sériově vyráběných vozů, neboť chytrý koncept vedle dieselového agregátu využívá i sílu vestavěného 48V akumulátoru.

Str. 34 | Sportage MHEV



Praktická kombinace klasického spalovacího motoru a integrovaného elektrického pohonu je kromě modelu Kia Sportage nyní k dispozici také u modelů Kia XCeed, Rio a Stonic.

Str. 36 | XCeed MHEV



Str. 38 | Rio MHEV



Str. 40 | Stonic MHEV



*U všech modelů Kia poskytujeme 7letou záruku na nový vůz s omezením na 150 000 km (bez omezení až 3 roky; 150 000 km od čtvrtého roku). Tato záruka na celý vůz je zdarma a je přenositelná na následující majitele za předpokladu pravidelné údržby v souladu s doporučeným plánem údržby.

19 MODELŮ ...

s nízoemisními pohony jako je elektro, hybrid a vozy s vodíkovými palivovými články budeme celosvětově nabízet do roku 2025.

PRŮKOPNÍKEM ...

... v inovacích je u značky Kia model Kia Niro. Základem tohoto modelu je nová platforma od počátku vyvinutá pro mo-dely s alternativním pohonem. V nové Kia e-Niro je vestavěná baterie, která tomuto modelu umožňuje dojezd¹⁾ až 455 km. Zvláštností je také jeho schopnost dobít během krátké doby velké množství energie. U 100 kW rychlodobíjecí stanice je možné 64kWh akumulátor nabit během pouhých 54 minut na 80 procent celkové kapacity.

MODELOVÁ RODINA KIA NIRO DOSPĚLA A NYNÍ NABÍZÍ CELKEM TŘI VARIANTY EKOLOGICKÉHO POHONU V PLNĚ ELEKTRICKÉ NEBO ČÁSTEČNĚ ELEKTRICKÉ KONCEPCI.

Kia Niro je lehký, agilní crossover, který je nově dostupný ve třech provedeních: jako čistý elektromobil, jako hybrid nebo plug-in hybrid. Jako vždy máte možnost volby: Kia Niro nabízí hodně místa a velkou variabilitu pro rodinu i koníčky.

¹⁾ Individuální styl jízdy, rychlost, vnější teplota, topografie terénu a používání elektrických spotřebičů mají vliv na skutečný dojezd a mo-hou ho za jistých okolností snížit, resp. Ale naopak až o 63 km zvýšit. Hodnoty byly spočítány podle výše uvedené metody eu pro měření.

TECHNOLOGIE BUDOUCNOSTI

MÁ U KIA TRADICI JIŽ PO MNOHO LET

- 2008 Na pařížském autosalonu byly ke zhlédnutí koncepty **cee'd Hybrid**, **Soul Hybrid** a vůz s palivovými články **Sportage FCEV**.
- 2009 Kia představuje environmentální značku **EcoDynamics** a na autosalonu v Soulu odhaluje první sériově vyráběný hybridní vůz na tekutý plyn, model Kia Forte LPI Hybrid.
- 2010 **Kia Optimu Hybrid** lze poprvé vidět na autosalonu v Los Angeles. Na velkých automobilových veletrzích se prezentují studie **POP** na futuristické e-auto, studie na elektromobil **Venga EV**, jakož i studie **Ray plug-in hybrid**.
- 2011 **Kia Ray EV** je první sériově vyráběný elektromobil v Koreji. Premiéra konceptu elektromobilu Naimo.
- 2012 Evropská premiéra **Kia Optima Hybrid**.
- 2014 Premiéra modelu **Kia Optima T-Hybrid** s novým naftovým mild-hybridním systémem. A také evropská premiéra vozu **Kia Soul EV** a modernizovaná verze sedanu **Kia Optima Hybrid**.
- 2016 Ženevská premiéra **Kia Optima Plug-in Hybrid** a premiéra sportovního crossoveru Kia Niro Hybrid v Evropě, v listopadu téhož roku se začal prodávat na českém trhu.
- 2017 Odhalení modelů **Kia Niro Plug-in Hybrid** a manažerského prémiového vozu **Kia Optima Sportswagon Plug-in Hybrid** (v ČR v prodeji od června 2017).
- 2018 Premiéra modelů **e-Niro** a **Sportage Mild-Hybrid Diesel** na autosalonu v Ženevě.
- 2019 Ženevská premiéra 2. generace modelu **e-Soul**, **Niro facelift (HEV, PHEV)**, představení elektrického konceptu **Imagine by Kia**. **XCeed Mild Hybrid** dorazil na český trh.
- 2020 Prodej modelů **Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid**, **XCeed Plug-in Hybrid** na českém trhu. Zahájení prodeje modelu **Sorento**, poprvé v provedení **Hybrid**. Modernizace modelů **Stonic** a **Rio** přináší **Mild Hybridní** pohon.
- 2021 Na český trh uvedeme **Sorento Plug-in Hybrid** a další elektrifikované modely.

Zjistěte více

INOVACE DO ROKU 2025
MODELOVÁ OFENZÍVA KIA

Do roku 2025 plánuje značka Kia modelovou a inovační ofenzívu, jaká nemá v historii automobilky obdoby: paleta nízoemisních vozů má z dnešních šesti modelů celosvětově narůst na 19. Autonomní řízení, konektivita a ekologické pohony jsou současně třemi ústředními technologickými tématy automobilového odvětví.

BUDOUCNOST JE V SÉRIOVÉ VÝROBĚ

V této brožuře bychom Vám chtěli představit čtyři alternativní konstrukční zástavby v šesti modelových verzích. Čistě elektrické vozy **Kia e-Soul** a **Kia e-Niro** jsou modely, které fosilní pohonné hmoty zcela nahrazují elektřinou. Předskokanem e-Nira je alternativní pohon v podobě **Niro Hybrid** a rovněž **Niro Plug-in Hybrid** s nabíjením ze zásuvky. A úplně novým alternativním pohonem v řadě EcoDynamics je také Mild Hybrid na **Kia Sportage**, crossoveru **XCeed** a modernizovaných modelů **Rio** a **Stonic**. Letošní novinkou je také **Sorento Hybrid** a vz kraje roku 2021 uvedeme také **Sorento Plug-in Hybrid**!

RODINA UDRŽITELNÝCH TECHNOLOGIÍ

Kia pod ekologickou značkou EcoDynamics sdružuje rodinu inovativních koncepcí, přičemž sází na alternativní ekologické pohony. Na spalovací motory se ovšem nezapomíná, také ony nesou logo EcoDynamics. Díky nejmodernější technice a konstrukci motorů nabízejí více úspornosti a vypouští méně emisí CO₂.

ECO hybrid

ECO plug-in

ECO electric

ECO dynamics+

VZRUŠUJÍCÍ ALTERNATIVY VÍCE ELEKTRINY, VÍCE ZÁBAVY!

Od kdy se vyplatí začít přemýšlet o elektromobilitě? My tvrdíme, že: Právě teď. Ale zbývá ještě otázka: hybrid (HEV), plug-in hybrid (PHEV), mild-hybrid (mHEV) nebo čistý elektromobil (EV)? Tento průvodce Vám pomůže s optimálním výběrem.

Není pochyb o tom, že začátek e-mobility je vzrušující dobou. Celá řada užitečných aplikací pro chytré telefony a služeb, jako je rychlé hledání nejbližších veřejných nabíjecích stanic, dopomáhá k tomu, aby Vaše participace v éře nové mobility byla okamžitým úspěchem. Ob-libená aplikace je například „Newmotion“ (www.newmotion.com), která na základě mapy na-bíjecích stanic a inteligent-ního zpracování umožňuje přístup k 76.000 veřejných nabíjecích stanic po celé Evropě. Velmi podobně funguje „Chargemap“ (www.chargemap.com) s přístupem k více než 68.000 nabíjecích stanic a rovněž i „PlugSurfing“ (www.plugsurfing.com) s platební funkcí pro 70.000 dobíjecích stanovišť, zmíněné aplikace fungují pro celou Evropu. V České republice rostou nabíjecí stanice jako houby po dešti, do konce roku 2020 by měl jejich počet dle Národního akčního plánu čisté mobility vzrůst z nynějších 700 té-měř dvojnásobně na 1300. Chcete-li mít přehled,

kteřá veřejná nabíjecí stanice je v blízkosti Vašeho domova či zaměstnání, nebo zvažujete výlet po České republice, využijte přehlednou mapu www.evmapa.cz, v níž najdete velkou většinu nabíjecích stanic a dokonce do ní můžete vkládat ty, které v ní ještě nejsou vyznačeny.

Inženýři v Kia si lámali hlavu s tím, jak by jízdu s elektromobilem zpříjemnili a zároveň zajistili vyšší bezpečnost. Výsledkem je snížená hmotnost vozidla,



pokrokové asistenční systémy, zvýšená kapacita akumulátorů či nová adaptivní konstrukce klimatizace. Dokázali tak, že e-mobilita pomáhá nejen šetřit pohonné hmoty, ale stará se zároveň i o agilitu a tím i o větší potěšení z jízdy.

Rozhodněte se

NEJLEPŠÍ VOLBA

Čím více má člověk na výběr, tím je to pro něj těžší volba... a to platí i u Kia! Nové modely s hybridním nebo čistě elektrickým pohonem jsou pro Vás už připraveny. Objevte vzrušující portfolio alternativních pohonů.

ELEKTŘINA SE STÁVÁ POHYBEM – A NAOPAK!

Brzdňý systém s rekuperací nové Kia e-Soul, který při brzdění a dojezdu mění kinetickou energii na energii elektrickou a tu ukládá do akumulátoru, lze přizpůsobit pádlem na volantu ve čtyřech stupních.



VZRUŠUJÍCÍ ALTERNATIVY

PARKOVÁNÍ V CENTRU

Elektrické a hybridní vozy Kia přináší výhodu nejenom v podobě nízkých emisí, ale ušetří Vám také peníze a starosti při parkování. S vozy Ceed SW PHEV, XCeed PHEV, Niro PHEV, e-Niro a e-Soul si můžete zařídit parkování na modrých a fialových zónách v Praze, Liberci, Plzni a Ostravě zdarma.

JAK OPRAVNĚNÍ ZÍSKAT?

Stačí si na příslušném úřadu zažádat o zhotovení registrační značky pro elektromobil a máte hotovo! Vydání této registrační značky je zcela zdarma a čekací doba na tuto speciální RZ je maximálně 14 dní. S RZ si můžete užívat dalších výhod, které jsou detailněji popsány na straně 9.

SILNIČNÍ DAŇ

Od 1. 1. 2009 platí pro ekologicky šetrná vozidla nulová silniční daň. Od poplatku jsou osvobozeni hybridy (kromě mild-hybridů), čisté elektromobily či auta na plyn.

DÁLNIČNÍ ZNÁMKA

Od začátku roku 2020 vstoupila v platnost výhoda bezplatného využití dálniční sítě v České republice pro vozidla se speciální registrační značkou! Elektromobily a plug-in hybridy tak mohou objevovat vzdálené kouty České republiky zcela zdarma!

Podpora

REGISTRAČNÍ ZNAČKY PRO ELEKTROMOBILY A PLUG-IN HYBRIDY

Od 1. dubna 2019 platí speciální registrační značky pro elektromobily, které s sebou přinášejí i řadu výhod. Kromě pouhého odlišení od konvenčních vozidel se s registrační značkou EL XXXX dočká její vlastník řady benefitů, mezi které se řadí parkování zdarma na modrých a fialových zónách v Praze, Liberci, Plzni a Ostravě (s určitými omezeními dle rozhodnutí příslušných orgánů), oproštění od poplatků za využití tuzemské dálniční sítě, jízda ve vyhrazeném pruhu (dle rozhodnutí příslušných orgánů měst) a v Karlových Varech zbavení povinnosti hradit poplatek za vjezd do lázeňského centra města. Vydání značky je zdarma a o registrační značku je možné požádat i zpětně. Kromě elektromobilů budou speciální, mezinárodně uznávané registrační značky platit i pro vozidla využívající elektrickou energii nebo vodík v kombinaci s jiným palivem, je-li hodnota emisí CO₂ v kombinovaném ovozu nejvýše 50 g/km. Kromě čistě elektrických modelů **e-Niro**, **e-Soul** se podmínky vztahují i na **Niro PHEV**, **Ceed Sportswagon PHEV** a **XCeed PHEV**. Od roku 2021 se budou tyto podmínky vztahovat i na **Sorento PHEV**.

STÁTNÍ PODPORA V OBLASTI ELEKTROMOBILITY

Ministerstvo životního prostředí prostřednictvím Národního programu Životní prostředí nabízí dotace na vozidla s alternativním pohonem (CNG, PHEV, HEV, EV) a pořízení chytrých dobíjecích stanic (tzv. wallboxů). O dotaci mohou žádat územní samosprávné celky a městské části hl. m. Prahy, svazky obcí, st. příspěvkové organizace, veřejné výzkumné instituce, veřejné vysoké školy, příspěvkové organizace obcí a krajů a společnosti vlastněné z více než 50 % obcemi či krajem. Na vozidlo či wallbox může dosáhnout až 40 % celkových způsobilých výdajů. Žádosti jsou přijímány až do 31. 10. 2020 s podmínkou realizace podpořených projektů do 17. 12. 2021.

MÁTE MOŽNOST VOLBY!

ZAČNĚTE S KIA NOVOU
KAPITOLU

KLASIKA

Spalovací motory nás budou provázet ještě značnou chvíli. Jejich stav vývoje je na extrémní výši a značka Kia vynakládá značné úsilí, aby je i nadále neustále inovovala. Pro více účinnosti, bezpečnosti a potěšení z jízdy..

SÍLA DVOU SRDCÍ

Hybridní vozy kombinují to nejlepší z obou světů: Houževnatost spalovacího motoru, ekonomičnost a schopnost vyvinout enormní výkon díky zabudovanému elektromotoru. Vzrušující!

POD PROUDEM

Mnozí říkají: Kdo jel jednou elektromobilem, tomu pak zpětné přесednutí do benzínového nebo naftového vozu připadá jako ná-vrat k „černobilému televizoru“. Není pochyb: Elektrickému pohonu patří budoucnost.

ROZHODOVACÍ POMŮCKA: SEZNAMTE SE S NOVOU ÉROU MOBILITY

Vaše volba

Selektromobilitou je často úzce spojena i otázka: „Jak daleko dojedu na jedno nabití akumulátoru?“ Tento „strach z dojezdu“ není neopodstatněný. Ale skutečným zájemcům přece nejde jen o pouhou vytrvalost akumulátoru. Vždyť v praxi je mnohem důležitější jiný aspekt: Jak dlouho potrvá, než se vybitý akumulátor znovu plně nabije?

PRŮLOM V E-MOBILITĚ ...

Doma se dá doba nabíjení pomocí vhodného odborně nainstalovaného wallboxu zkrátit na cca 5,5 až 6 hodin. Prostřednictvím stejnosměrného rychlonabíjení na veřejných nabíjecích stanicích (konektorům oficiálně uznávaných standardů CHAdeMo, CCS, či Combo2 postačí dokonce 60 minut nebo méně na nabití do 80 % kapacity akumulátoru, v závislosti na dodávaném výkonu. U nové generace Kia e-Soul je pak k dispozici až 452 km dojezdu¹⁾ (v městském cyklu až impozantních 648 km). Dojezd silnější verze Kia e-Niro s kapacitou akumulátoru 64 kWh podle cyklu WLTP je zajímavých 455 kilometrů (v městském cyklu dokonce až 615 km). Elektromotor této verze dodává výkon 150 kW a točivý moment 395 Nm. S menší baterií o kapacitě 39,2 kWh je možný dojezd až do vzdálenosti 289 km.

... NEBO TO NEJLEPŠÍ Z OBOU SVĚTŮ

Alternativou k naftě a benzínu jsou hybridy. Například model Kia Niro Hybrid je charakteristický spoustou místa, vyšším komfortem, vysokým dojezdem a – díky funkci battery boost – nízkou spotřebou paliva. V roce 2017 se tento model zapsal do Guinnessovy knihy rekordů jako nejúspěšnější vůz s hybridním pohonem, když přejel napříč USA s rekordní průměrnou spotřebou 3,7 l/100 km. V České republice získal ve stejném roce titul Ekologické auto roku 2017. Všem, kteří by přinejmenším alespoň na kratší trasy chtěli začít s elektromobilitou, a přesto by se nechťeli vzdát dlouhého dojezdu, se doporučuje Kia Niro Plug-in Hybrid s možností dobíjení ze zásuvky. Sami si prohlédněte naši nabídku a vyberte si model, který Vám bude nejvíce vyhovovat! **11**

¹⁾ Individuální styl jízdy, rychlost, vnější teplota, topografie terénu a používání elektrických spotřebičů mají vliv na skutečný dojezd a mohou ho za jistých okolností snížit, resp. ale naopak až o 63 km zvýšit. Hodnoty byly spočítány podle výše uvedené metody EU pro měření.

Elektromobily (EV) ke svému provozu využívají výlučně elektromotor (jeden či více). Rozhodnutí pro čistě elektrický vůz stojí a padá se způsobem jeho používání a možnostmi nabíjení. Je-li na parkovišti u domu nebo blízko pracoviště zásuvka nebo wallbox, pak je elektromobil tou pravou alternativou!

INOVATIVNÍ ŘEŠENÍ!

Vedlejší spotřebiče jako je topení, klimatizace, vyhřívání sedadel, zábavní systémy, posilovač řízení nebo svícení, ty všechny spotřebovávají energii. Konstrukteři z KIA podstoupili mnohé pro to, aby jejich spotřebu co nejvíce snížili. Obzvláště účinná je vestavba systému s tepelným čerpadlem, který je k dispozici u Kia e-Soul a e-Niro, podle daného stupně výbavy. Ten umí v zimě ušetřit až 50 % energie na topení využitím ztrátového tepla vzniklého při chlazení elektrického pohonu.

DŮKAZ SPOLEHLIVOSTI

Nic tak dobře neilustruje spolehlivost našich vozů jako sedmiletá tovární záruka, která se vztahuje i na vyskonapětové akumulátory elektromobilů. A i v případě pozáručního servisu máme řešení! Pomocí Battery Module Balanceru jsme schopni analyzovat, který z modulů obsahuje články s nízkou kapacitou a vyměnit pouze daný modul – není tak nutné řešit finančně velmi nákladnou výměnu celého akumulátoru.

REKUPERACE NAPOMÁHÁ ÚSPORÁM

Elektrické automobily mají rozhodující výhodu, umějí energii z brzdění získat nazpět a tu ukládat pro další využití. Tento plně automatický proces se nazývá rekuperace. Začíná jakmile řidič uvolní akcelerační pedál, kdy začne rekuperace a vozidlo přitom brzdí. Jak intenzivní tento efekt bude, na to mají u nové Kia e-Soul vliv také jízdní režimy. Navíc se čtyřstupňová intenzita rekuperace dá nastavit páčkou na volantu.

MNOHEM VĚTŠÍ DOJEZD

Akumulátory u Kia e-Niro i nové Kia e-Soul mají kapacitu až 64 kWh. Jejich dojezd čistě na elektřinu na jedno nabití je proto tak dlouhý, že si při běžných každodenních cestách nemusíte dělat starosti. To platí i pro delší jízdy nebo jízdy v zimě. Konkrétně Kia e-Niro s vysokokapacitní 64 kWh baterií má dojezd¹⁾ 455 kilometrů. A baterie se dá dobíjet pomocí rychlonabíjecího zařízení typu CCS všech standardních evropských nabíjecích stanic. To trvá jen o něco málo déle než příjemná přestávka na kávu (z 20 na 80 % za 42 minut). V případě domácího nabíjení doporučujeme investici do externí dobíjecí stanice, tzv. Wallboxu, který v porovnání s dobíjením z 230V zásuvky výrazně snižuje dobu nabíjení.



¹⁾ Individuální styl jízdy, rychlost, vnější teplota, topografie terénu a používání elektrických spotřebičů mají vliv na skutečný dojezd a mohou ho za jistých okolností snížit, resp. ale naopak až o 63 km zvýšit. Hodnoty byly spočítány podle výše uvedené metody EU pro měření.

²⁾ Max. výkon je u třífázového nabíjení u nízkonapětových sítí omezen 11 kW.

OTÁZKY A ODPOVĚDI K ELEKTROMOBILITĚ U KIA

Jakou životnost má akumulátor elektromobilu?

Akumulátory u vozů Kia e-Soul a Kia e-Niro byly koncipovány pro každodenní používání. Značka Kia v České republice proto poskytuje na akumulátor záruku výrobce, která činí bezkonkurenčních 7 let (s omezením do 150 000 km)*.

Potřebuji nějaké dodatečné vybavení, když si chci vůz nabít z domácí zásuvky?

Ne. Oba čistě elektrické modely Kia jsou dodávány s nabíjecím kabelem s bezpečnostním systémem Mode 2 (ICCB), který je konstruován pro nabíjení z 230V domácí zásuvky. Nabíjení vozu tak už nemůže být jednodušší: otevřete kryt v přední masce vozu a zapojte standardně dodávaný střídavý nabíjecí kabel do klasické domácí zásuvky. Indikátor stavu nabíjení je od dobíjecích portů umístěných v přední masce vozu viditelný přes čelní sklo. Nejsou-li nabíjecí kabely používány, lze je uložit do přihrádky umístěné pod dnem zavazadlového prostoru.

Proč je při nízkých rychlostech slyšet zvenku hluk motoru?

Při rychlostech od 1 do 20 km/h se u obou modelů aktivuje pečlivě naladěný varovný zvuk (VESS), který chodce včas upozorní na to, že jedete.

Mají na elektromobily vliv extrémní vnější teploty?

S elektromobily lze díky aktivnímu chlazení akumulátoru jezdit jak za velkého horka, tak i při velmi nízkých teplotách až do -30 °C. Aby byla ztráta výkonu při nízkých teplotách co nejnížší, má akumulátor funkci ohřívání, kterou lze aktivovat již při nabíjení.

Proč dojezd někdy kolísá?

V praxi závisí dojezd na mnoha faktorech, například na roční době, topografii, jízdním stylu apod. Jestliže jsou v zimě zapnuty další elektrické spotřebiče jako je topení, pak se dojezd snižuje.

Zjistěte
více

ELEKTRO

ŽÁDNÉ KOMPROMISY

Kia e-Niro je koncipováno pro elektromobilitu. Konstrukteři se přitom soustředili na ideální způsobilost pro každodenní provoz. Proto je komfortnější a praktičtější než mnoho jiných elektromobilů. Zvýšená poloha sedu umožňuje řidiči příjemný výhled na okolí. S délkou 4,38 metrů je pak dostatečně kompaktní pro městské prostředí – a dostatečně prostorný pro jakýkoliv výlet.

CHYTŘÍ ASISTENTI

Elektronické pomůcky modelu e-Niro se řadí již do kategorie tak zvané technologie stupně 2 autonomního řízení. Vedle autonomního nouzového brzdění¹⁾, adaptivního tempomatu²⁾, asistenta v zácpě³⁾ (s funkcí Stop&Go³⁾) rozpozná e-Niro i značení jízdních pruhů a umí samo držet stopu.

VEŠKERÉ VÝHODY, ŽÁDNÉ KOMPROMISY

Jízda pomocí elektřiny – to šlo doposud pouze s jistou porcí odříkání: například co se týče prostoru nebo dojezdu. Nová Kia e-Niro s tím učinila rázný konec a nabízí e-mobilitu bez kompromisů.

DVĚ VARIANTY NA VÝBĚR

Nové e-Niro je dostupné ve dvou různých verzích: S velkým akumulátorem o kapacitě 64 kWh s maximálním **dojezdem až 455 km³⁾** a 150kW motorem (204 k). Nebo ve verzi s akumulátorem o kapacitě 39,2 kWh a s **dojezdem až 289 km³⁾** a výkonem 100 kW (136 k).

SVIŽNÁ TAKÉ PŘI NABÍJENÍ

Velký akumulátor je důležitý, ale své výhody prokáže jen tehdy, pokud se umí také rychle nabít. Kia e-Niro si Vás získá i v této disciplíně. Připojíte-li e-Niro s vysokokapacitním akumulátorem (64 kWh) k rychlodobíjecí stanici o výkonu 100 kW, bateriový modul se dobije **z 20 na 80 % za pouhých 42 minut**.

ELEKTROAUTO JAKO MISTR V ÚSPORĚ MÍSTA

Nově koncipovaná technologická platforma byla navržena tak, aby e-Niro dokázalo nabídnout větší praktičnost a variabilitu v podobě velkorysého interiéru. Pod víkem zavazadlového prostoru najdeme (bez sklopení sedadel) **451litrový** zavazadlový prostor. A ani pasažéři nejsou o prostornost ochuzeni: e-Niro má více místa pro hlavu, nohy i ramena, než je v segmentu kompaktních crossoverů obvyklé.

High-tech na palubě

Kia e-Niro nabízí řadu technologií ke zvýšení účinnosti akumulátoru a prodloužení dojezdové vzdálenosti. Technologie rekuperačního brzdění slouží ke zpětnému získání kinetické energie a k dobíjení akumulátoru při jízdě setrvačností nebo brzdění. Propracované tepelné čerpadlo využívá tepelnou energii ze soustavy klimatizace a palubních elektrických systémů. Tepelná energie je recyklována, čímž se zlepšuje schopnost vozu účinně vytápět kabinu a celý systém napomáhá prodlužovat maximální dojezd e-Nira.



Silná ve zrychlení pouhých 7,8 sekund potřebuje Kia e-Niro s pomocí akumulátoru o kapacitě 64 kWh, aby dosáhla rychlosti 100 km/h. Se svým točivým momentem 395 Nm převede na kola suverénní sílu při každé rychlosti.



Od 1. 4. 2019 mají elektromobily možnost využívat speciální mezinárodně uznávané registrační značky. S tím se kromě odlišení vozu pojí i řada benefitů²⁾.

¹⁾ Příklad asistenčních a bezpečnostních systémů, které jsou u modelu e-Niro dostupné dle stupně výbavy.

²⁾ V době vydání brožury (říjen 2020) umožňovala značka EL XXXXX parkovat v centrech měst (Praha, Ostrava, Liberec, Plzeň) zdarma, využívat dálniční síť a tzv. rychlé jízdní pruhy pro MHD, taxi a IZS (dle rozhodnutí příslušných orgánů měst), a vjezd do lázeňského centra Karlových Varů.

eco electric



³⁾ Individuální styl jízdy, rychlost, vnější teplota, topografie terénu a používání klimatizace či vyhřívání mají vliv na skutečný dojezd a mohou jej za jistých okolností snížit, resp. ale naopak až o 63 km zvýšit. Hodnoty byly spočítány podle výše uvedené metody EU pro měření.

ELEKTRINA MÍSTO
POHONNÝCH HMOT

Kia e-Soul nepotřebuje jako plně elektrický vůz nic jiného než elektrický proud. Její nejmodernější akumulátor zvládne **až 452 km** dojezdové vzdálenosti¹⁾. Její prostorové uspořádání poskytuje dostatek místa pro pět osob a zavazadla. A spoustu neotřelých designových vychytávek. V tom ji jen tak nikdo nenapodobí.

Od 1. 4. 2019 mají elektromobily možnost využívat speciální mezinárodně uznávané registrační značky. S tím se kromě odlišení vozu pojí i řada benefitů²⁾.

BĚŽEC NA DLOUHÉ TRATĚ

e-Soul v modelovém provedení 2021 disponuje větším dojezdem: Kapacita akumulátoru se zvýšila z 30 kWh na 64 kWh, elektromotor nově nabízí výkon 204 koní s točivým momentem 395 Nm, což je oproti předešlým 285 Nm o 39 % více. Neustálá vylepšování e-Soulu zdokonalují jeho pověst běžce na dlouhé tratě mezi elektromobily.

DESIGNOVÉ ELEKTROAUTO S GENY SPORTOVCE

Příjemně vysoká poloha sedu, spousta komfortních prvků, nejmodernější technologie: druhá generace e-Soulu byla vylepšena v mnoha ohledech. Úzké LED světlomety tvoří výraznou přední partii vozu a opticky ho rozšiřují. Nově vyladěný podvozek a zadní náprava propůjčuje modelu e-Soul více stability při sportovní jízdě.

VŮDČÍ TECHNOLOGIE AKUMULÁTORU

Sportovní způsob jízdy není pro Kia e-Soul žádná teorie: Nový motor o výkonu 150 kW/204 k s točivým momentem 395 Nm a větší paletou jízdních režimů (komfort, sport, eco, eco+) poskytují nebývalou jízdní dynamiku. Akumulátor o značně větší kapacitě 64 kWh se stará o to, aby Kia e-Soul absolvovala jízdu dlouhou i několik set kilometrů: Nový kapalinou chlazený lithium-ion polymerový vysokokapacitní akumulátor umožňuje u nové Kia e-Soul ve srovnání s první generací mnohem delší dojezdovou vzdálenost. Přípojka k evropské normované rychlonabíjecí zásuvce (CCS) patří už k sériové výbavě.

Telematika na
palubě

Kia e-Soul je první model Kia v Evropě, který nabízí nový telematický systém **UVO CONNECT**, s nímž může řidič monitorovat a kontrolovat mnoho funkcí vozidla. UVO například poskytuje informace k nabíjecím stanicím v reálném čase a tak umožňuje nabíjení plánovat dopředu.

Inteligentní asistenti

Kia e-Soul nabízí ty nejmodernější asistenční systémy jako je systém výstrahy před čelním nárazem³⁾ se systémem asistenčního nouzového brzdění³⁾, asistent pro udržování a změnu jízdního pruhu³⁾, upozornění na vozidla vyjíždějící v příčném směru³⁾ či systém sledování únavy řidiče³⁾.



eco electric

¹⁾ Příklad asistenčních a bezpečnostních systémů, které jsou u modelu e-Soul dostupné dle stupně výbavy.

²⁾ V době vydání brožury (říjen 2020) umožňovala značka EL XXXXX parkovat v centrech měst (Praha, Ostrava, Liberec, Plzeň) zdarma, využívat dálniční síť a tzv. rychlé jízdní pruhy pro MHD, taxi a IZS (dle rozhodnutí příslušných orgánů měst), a vjezd do lázeňského centra Karlových Varů.

³⁾ Dle stupně výbavy.



PLUG-IN HYBRID

Spontánní dlouhé cesty s čistě elektrickým autem není nic pro Vás? Pak by se vám mohla líbit plug-in hybridní technologie Kia: elektrický pohon na krátké vzdálenosti a konvenční mobilita pro delší cesty. Díky tomu zůstanete flexibilní.

VÍCE EFEKTIVITY

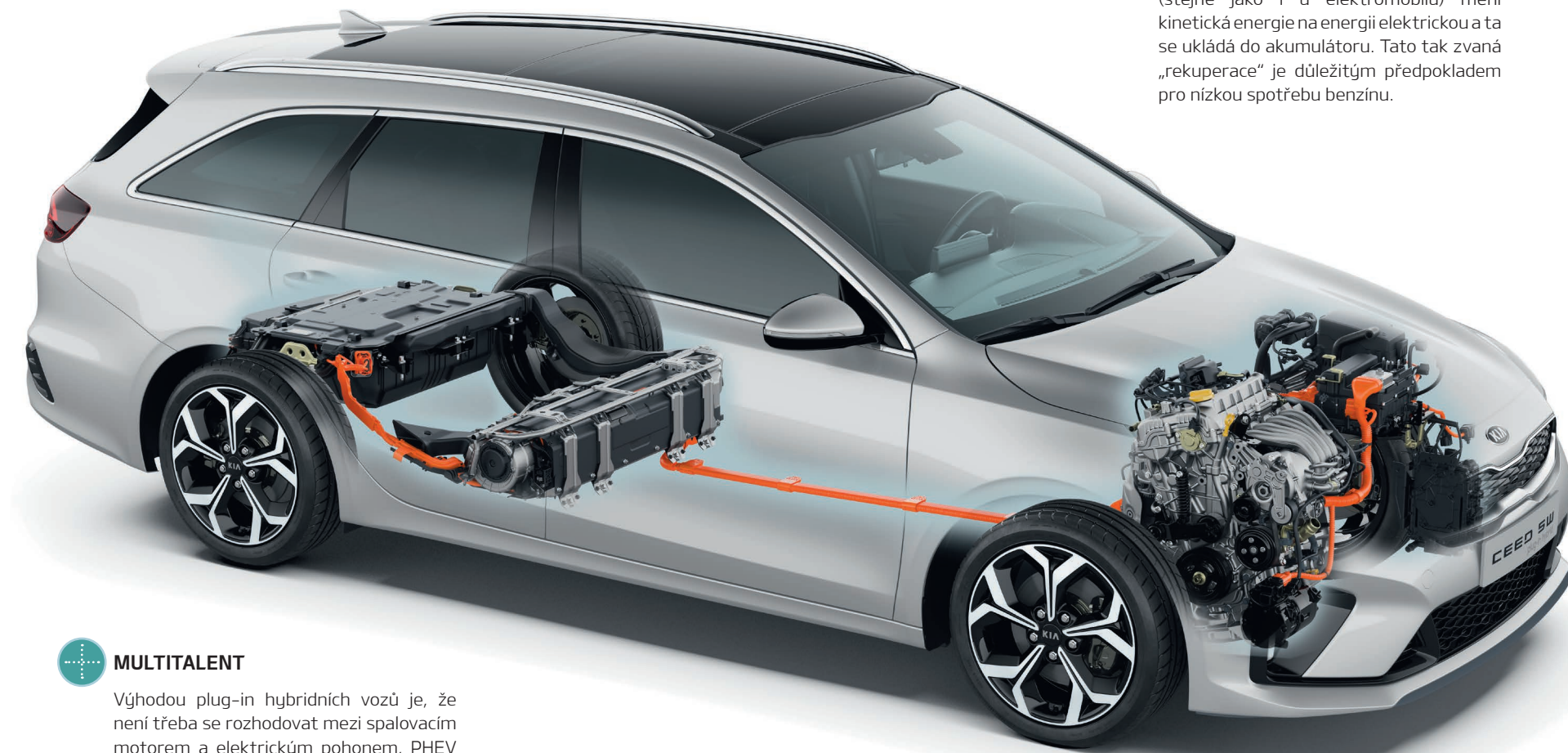
Nejnovější plug-in hybridní modely Kia jsou zvláště účinné díky efektivnímu regenerativnímu brzdícímu systému, který přeměňuje kinetickou energii na elektrickou energii během dojezdu (volné pojíždění) nebo brzdění, čímž se nabíjí akumulátor.

MISTR V ÚSPORĚ MÍSTA

Vysokokapacitní akumulátor je integrován do podlahy vozu tak, aby nebyl vnitřní prostor nijak omezen a prostor v kufru pouze minimálně.

VÝHODNÝ HYBRID

Při jízdě nebo při brzdění se u hybridu (stejně jako i u elektromobilu) mění kinetická energie na energii elektrickou a ta se ukládá do akumulátoru. Tato tak zvaná „rekuperace“ je důležitým předpokladem pro nízkou spotřebu benzínu.



MULTITALENT

Výhodou plug-in hybridních vozů je, že není třeba se rozhodovat mezi spalovacím motorem a elektrickým pohonem, PHEV nabízí obojí. S čistě elektrickým dojezdem¹⁾ (v závislosti na verzi a modelu) až 60 kilometrů zvládne plug-in hybrid většinu denních cest a krátké vzdálenosti jako čistý elektromobil.

OTÁZKY & ODPOVĚDI K PLUG-IN HYBRIDNÍM VOZŮM (PHEV)

Zjistěte
více

Co znamená zkratka plug-in hybrid?

Plug-in hybrid je plná hybridní koncepce hybridního vozu, kterou lze také nabíjet ze zásuvky – odtud také název: „plug in“ je anglické slovo pro „napájený ze sítě“. Často se také používá zkratka PHEV, která je zkratkou slov Plug-in Hybrid Electric Vehicle. PHEV proto může nabíjet baterii nejen regenerovanou brzdovou energií za jízdy (tzv. rekuperací), ale také doma nebo v práci ze zásuvky.

Jaký je koncept tohoto pohonu?

Plug-in hybridní pohon ukládá velké množství elektrické energie do svého velkého akumulátoru – a proto také zvládne delší vzdálenosti a vyšší rychlosti na elektrický pohon. Například XCeed Plug-in Hybrid díky své mimořádně silné pohonné jednotce zvládne jet čistě elektricky rychlostí až 120 kilometrů za hodinu a má elektrický dojezd¹⁾ až 58 kilometrů.

Co se stane, pokud je akumulátor plug-in hybridu vybitý?

Pokud je akumulátor plug-in hybridního vozu (PHEV) vybitý, auto přepne na konvenční hybrid (HEV) a potom spalovací motor spaluje benzín a rekuperací se nabíjí akumulátor. Proces je kompletně automatický a vy se nemusíte vůbec o nic starat – pouze si užívat cestu.

¹⁾ Individuální styl jízdy, rychlost, vnější teplota, topografie terénu a používání klimatizace či vyhřívání mají vliv na skutečný dojezd a mohou jej za jistých okolností snížit. Hodnoty byly spočítány podle výše uvedené metody EU pro měření.

TÝMOVÁ HRA V ZÁJMU ÚSPORNOSTI

Týmová souhra se počítá. Kombinace spalovacího motoru u Kia Niro Plug-in Hybrid (PHEV) snižuje spotřebu až na hodnotu **1,3 litru/100 km** a **9,3 kWh/100 km**¹⁾. A také radost z jízdy a výkonnosti pak spolu ideálně souzní díky volitelným režimům „Eco“ nebo „Sport“.

SPOLEČNÍK NA CESTY

Kia Niro PHEV ideálně kombinuje oba zdroje síly. Energie ze zásuvky postačuje k tomu, aby se daly podnikat kratší vzdálenosti a dojíždět sem a tam každý den čistě elektricky až do vzdálenosti 58 km¹⁾. Na takových trasách prokazuje své silné stránky výkonný akumulátor. A u dalších podob mobility se o své hlásí hybridní systém.

Od 1. 4. 2019 mají elektromobily možnost využívat speciální mezinárodní uznávané registrační značky. S tím se kromě odlišení vozu pojí i řada benefitů²⁾.



¹⁾ Údaje se nevztahují k jedinému vozidlu a nejsou součástí nabídky, nůbrž slouží pouze k účelům pro porovnání mezi různými typy vozidel. Vyobrazení znázorňují příplatkovou speciální výbavu.

²⁾ V době vydání brožury (říjen 2020) umožňovala značka EL XXXXX parkovat v centrech měst (Praha, Ostrava, Liberec, Plzeň) zdarma, využívat dálniční síť a tzv. rychlé jízdní pruhy pro MHD, taxi a IZS (dle rozhodnutí příslušných orgánů měst), a vjezd do lázeňského centra Karlových Varů.

³⁾ Individuální styl jízdy, rychlost, vnější teplota, topografie terénu a používání elektrických spotřebičů mají vliv na skutečný dojezd a mohou ho za jistých okolností snížit, resp. ale naopak zvýšit. Hodnoty byly spočítány podle výše uvedené metody EU pro měření.

⁴⁾ Příklad asistenčních a bezpečnostních systémů, které jsou u modelu Niro PHEV dostupné dle stupně výbavy.

ECO plug-in

NABÍJENÍ I TANKOVÁNÍ: PROČ SI VYBÍRAT, KDYŽ JE MOŽNÉ OBOJÍ

Niro Plug-in Hybrid (PHEV) pracuje pod kapotou s dvojitou silou. S palivem v palivové nádrži vyvine 1,6litrový benzinový motor GDI celkový výkon 104 kW (141 k). A zatímco Kia Niro Hybrid nabíjí svůj akumulátor během jízdy, tak Kia Niro PHEV si svou extra porci energie pořizuje také ze zásuvky. Lithium-ion polymerový akumulátor s kapacitou 8,9 kWh potřebuje u dostatečně výkonné zásuvky k akumulaci elektřiny pouze 135 minut.

KAŽDÝ DEN SE STÁVÁ ELEKTRICKÝM

Máme-li akumulátor ve vozu plně nabitý, pak lze kratší trasy urazit pouze elektricky: Niro PHEV dokáže ujet až **58 kilometrů**³⁾ na čistě bateriový pohon, a přitom jet rychlostí až **120 km/h**. Kombinuje-li plug-in hybrid k tomu ještě i benzinový agregát, pak máme v okamžiku dvojitou sílu. Paralelní hybridní systém umožňuje Niro PHEV zrychlení z 0 na 100 km/h za 10,8 sekundy (u Niro HEV je to 11,5 sekundy). Maximální rychlost je 172 kilometrů za hodinu (Niro HEV: 162 km/h). O přenos síly se u obou modelů Kia Niro stará osvědčená šestistupňová převodovka s dvojitou spojkou.

MALÁ SPOTŘEBA, VELKÝ KOMFORT – A SPOUSTU DALŠÍ VÝBAVY!

Jak je Kia Niro PHEV u čerpacího stojanu nenáročná, tak rozsáhlá je základní výbava ve specifikaci Premium. Automatická klimatizace, audiosystém JBL s prémiovým zvukem (320 W), LED denní svícení a 8" dotyková obrazovka s navigací. Co se týče bezpečnosti, sériová výbava Kia Niro PHEV boduje například sedmi airbagy včetně kolenního, autonomní nouzové brzdění⁴⁾, chytrý adaptivní tempomat, sledování slepého úhlu, sledování únavy řidiče⁴⁾ a asistent pro jízdu v jízdním pruhu⁴⁾.

Silový paket a transportní talent

Velký akumulátor u Kia Niro Plug-in Hybrid je díky inovativní platformě Eco optimálně přizpůsobena: Díky tomu máme k dispozici **324 litrů** zavazadlového prostoru. A ještě: Jako jeden z mála vozů v segmentu hybridů utáhne Niro dokonce celkovou hmotnost brzděného přívěsu až do **1 300 kg**.

DŮKAZ KVALITY!

Také pro Kia Niro PHEV platí **7letá záruka výrobce***. Přesvědčivé: Slib záruky u modelů PHEV platí rovněž i pro velkokapacitní akumulátor!



*) Max. 150 000 km garance na vůz. Odchylky podle platných záručních podmínek mj. u baterií, laku a výbavy.

ÚSPORNÝ A SPORTOVNÍ

Plug-in hybridní verzi modelu Ceed Sportswagon lze rozeznat pomocí speciálních emblémů „eco plug-in“ a zádi. Standardně je také vybaven nárazníky verze GT Line, díky nimž kombi vypadá sportovně.

HIGHTECH PRO VÍCE KOMFORTU A EFEKTIVNOSTI

Tým elektromotoru a spalovacího motoru pohání přední kola Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid pomocí šestistupňové převodovky s dvojitou spojkou (DCT). To zajišťuje větší potěšení jízdy a vyšší účinnost, než převodovky s proměnným převodovým stupněm (e-CVT), které jsou v segmentu hybridních vozidel běžné.

KONEČNĚ JE TADY!

Nový Ceed Sportswagon také jako plug-in hybrid s opravdu velkým zavazadlovým prostorem! Díky tomu lze v jednom vozidle dokonale kombinovat čistě elektrickou jízdu spolu s delšími cestami a se spoustou zavazadel!

ECO plug-in

SÍLA DVOU MOTORŮ

Hybridní pohon ve voze Ceed Sportswagon rozvíjí svůj plný potenciál díky zvláště efektivní kombinaci dvou zdrojů energie. Pod kapotou pracuje společně 1,6litrový benzinový agregát s přímým vstřikováním, elektrický motor o výkonu 44,5 kW a lithium-ion polymerový akumulátor o kapacitě **8,9 kWh**. Tím se celkový výkon zvyšuje až na **104 kW** (141 k). Přímá sportovní odezva měniče je doplněna účinným regenerativním brzdovým systémem, který při brzdění nabíjí baterii.

Nový typ zobrazení stavu nabití nad palubní deskou lze také číst zvenku, zatímco se vozidlo nabíjí, a poskytuje informace o stavu nabití akumulátoru.

TECHNOLOGIE POMÁHAJÍCÍ ŠETŘIT

Tok energie
Všechny informace na jednom místě:
Který motor je aktuálně aktivní, jaký dojezd na EV mód zbývá? Kde je nejbližší nabíjecí stanice? Jak mohu optimalizovat svůj styl jízdy? Informace poskytuje speciální 10,25" displej.

Zvláštností verze PHEV je tlačítko „Pouze řidič“, které zaměřuje větrání a klimatizaci výhradně na sedadlo řidiče. Zvláštností je, že proud vzduchu není pro nevyužitá sedadla pouze odkloněn, ale je zcela vypnutý. Takto inteligentní technologie pomáhá šetřit spotřebovávanou energii. A Ceed Sportswagon PHEV má také výhodu oproti mnoha jiným hybridním vozidlům – ve standardní výbavě je k dispozici příprava pro tažné zařízení až o celkovém zatížení brzděného přívěsu **1 300 kg**.

KAŽDÝ DEN NA ELEKTŘINU

S plně nabitým akumulátorem modelu Kia Ceed Sportswagon PHEV zvládnete ujet až **60 km²⁾** na jedno nabití. Navíc máte k dispozici dalších 37 litrů benzínu v nádrži!

Plně naložený

Elektrifikovaný sportovní vůz Ceed SW také zaujme zavazadlovým prostorem **437 litrů**. Se sklopenými zadními sedadly je dokonce **1 506 litrů**. To je umožněno zejména hybridním konceptem šetřícím prostor.



¹⁾ V době vydání brožury (říjen 2020) umožňovala značka EL XXXXX parkovat v centrech měst (Praha, Ostrava, Liberec, Plzeň) zdarma, využívat dálniční síť a tzv. rychlé jízdní pruhy pro MHD, taxi a IZS (dle rozhodnutí příslušných orgánů měst), a vjezd do lázeňského centra Karlových Varů.

²⁾ Individuální styl jízdy, rychlost, vnější teplota, topografie terénu a používání elektrických spotřebičů mají vliv na skutečný dojezd a mohou ho za jistých okolností snížit, resp. ale naopak zvýšit. Hodnoty byly spočítány podle výše uvedené metody EU pro měření.

RODINA CEED

Kia XCeed (a všechny ostatní modely v řadě Ceed) byl také navržen pro zástavbu elektrického pohonu hned od začátku. Tento promyšlený plán zajišťuje ideální integraci baterie a elektromotoru bez ztráty prostoru pro cestující nebo zavazadla.

CHARAKTERISTICKÁ V RODINĚ CEED

Kia XCeed Plug-in Hybrid působivě ukazuje, jak svěží a nekonvenční rodina Ceed je nyní ve své třetí generaci. XCeed k tomu přispívá především díky pohonu budoucnosti.



Od 1. 4. 2019 mají elektromobily možnost využívat speciální mezinárodně uznávané registrační značky. S tím se kromě odlišení vozu pojí i řada benefitů¹⁾.

¹⁾ V době vydání brožury (říjen 2020) umožňovala značka EL XXXXX parkovat v centrech měst (Praha, Ostrava, Liberec, Plzeň) zdarma, využívat dálniční síť a tzv. rychlé jízdní pruhy pro MHD, taxi a tzn. dle rozhodnutí příslušných orgánů měst, a vjezd do lázeňského centra Karlových Varů.

Individuální styl jízdy, rychlost, vnější teplota, topografie terénu a používání elektrických potřebností mají vliv na skutečný dojezd a mohou ho za jistých okolností snížit, resp. ale naopak zvýšit. Hodnoty byly spočítány podle výše uvedené metody EU pro měření.

ECO plug-in

JÍZDNÍ FUNKCE SE ZNAMENÍM EFEKTIVNOSTI

Koncepce pohonu spalovacího motoru a elektrického motoru je sdílena mezi Kia XCeed Plug-in Hybrid a Ceed Sportswagon Plug-in Hybrid. Díky výkonovému systému o výkonu 104 kW (141 k) zrychlí sportovní crossover z 0 na 100 km/h za **11 sekund**. Krouticí moment **265 Nm** zajišťuje dynamický rozjezd na semaforech a výkonovou rezervu při předjíždění.

DO MĚSTA I NA DELŠÍ VÝLETY

Lithium-ion polymerový akumulátor, který je zabudovaný pod zadními sedadly, dodává modelu XCeed PHEV energii až na **58 kilometrů** plně elektrického dojezdu, při kterém zvládne jet rychlostí až **160 km/h!** Po vyčerpání energie se do hry dostává konvenční motor a dalších 37 litrů paliva.

VIRTUÁLNÍ ZVUK

XCeed PHEV je stejně jako každý elektromobil a plug-in hybrid značky Kia vybaven tzv. „**Virtual Engine Sound System**“. Jeho úkolem je upozornit chodce a ostatní účastníky silničního provozu jasně slyšitelným varovným signálem na pohybující se vozidlo při nízkých rychlostech.

SPECIÁLNÍ TAKÉ SVÝM DESIGNEM

XCeed PHEV se od dalších verzí modelu odlišuje nabíjecím portem nad pravým blatníkem. Existují také další konstrukční detaily, které prozradí, že jde o verzi PHEV, jako je uzavřená mřížka chladiče v diamantovém designu. **Digitální přístrojový štít**, který debutoval právě u modelu XCeed, poskytuje užitečné informace, například o stavu nabití baterie, zbývajícím dojezdu na elektrický mód nebo aktuálním toku energie.

Rodinu Ceed navrhla Kia speciálně pro své evropské zákazníky. Nejlepší příklad této úspěšné modelové řady je nový přírůstek XCeed, který je nyní také elektrifikován jako hybrid plug-in.



HYBRID

Hybridní pohony doplňují spalovací motor o elektrický pohon. Díky této chytré kombinaci plní obě jednotky efektivně svou roli. Modely Kia s hybridním pohonem také zvládají krátké vzdálenosti čistě elektricky.

VÝHODNÝ HYBRID

Při jízdě nebo při brzdění se u hybridu (stejně jako i u elektromobilu a plug-in hybridu) mění kinetická energie na energii elektrickou a ta se ukládá do akumulátoru. Tato tak zvaná „rekuperace“ je důležitým předpokladem pro nízkou spotřebu benzínu.

VÍCE VÝKONU

Hybridní vůz jezdí nejen ekonomičtěji, chová se také dynamičtěji než srovnatelný vůz se spalovacím motorem. Díky konstantnímu vysokému točivému momentu elektromotoru dokáže vůz při stejném systémovém výkonu akcelarovat o 10–20 % rychleji (elektrický start) než vůz s konvenčním motorem.

MISTR V ÚSPOŘE MÍSTA

Vysokokapacitní akumulátor je integrován do podlahy vozu tak, aby nebyl vnitřní prostor nijak omezen a prostor v kufru pouze minimálně.

IDEÁLNÍ MIX

Hybridní vozy využívají elektrický pohon, aby byl rozjezd účinnější a dynamičtější. Vozy v provedení hybrid tankují stejně jako konvenční pohony pouze palivo. Hybridy Platí za obzvláště úsporné a ekologické vozy, a své silné stránky předvádějí zejména v městském provozu. Elektrický motor usnadňuje při režimu Stop&Go rozjezd, při brzdění pak získává elektrickou energii nazpět.



Zjistěte
Více

OTÁZKY & ODPOVĚDI K HYBRIDNÍM VOZŮM (HEV) UNTERSCHIED

Jaký je rozdíl mezi plug-in hybridem a hybridem?

Obě varianty pohonu mají jednu společnou věc: spalovací motor a elektrický pohon pracující společně pod jednou kapotou. Nicméně plug-in hybrid (PHEV) může být také nabíjen ze zásuvky, a proto má obvykle o něco větší akumulátor. Naproti tomu hybridní vozidlo (Hybrid Electric Vehicle, HEV) má poněkud menší akumulátor, který se nabíjí pouze rekuperovanou brzdovou energií nebo nadměrným točivým momentem.

A se kterými hybridními vozy můžeme skutečně jet plně elektricky?

Ty se označují jako plně hybridní vozidla. U nich elektromotor významně přispívá k vlastnímu pohybu. Vůz může tedy alespoň krátké trasy jet na čistě elektrický pohon. Existují zde dvě podskupiny podle uspořádání pohonného systému: U sériového hybridu, který má mnohem blíže ke klasickým elektromotorům, jsou nápravy poháněny výhradně elektromotorem, spalovací motor slouží jen jako generátor energie, který nabíjí akumulátor elektromotoru. S paralelním hybridem se setkáte u většiny hybridních automobilů, spalovací motor a elektromotor je propojen převodovkou, u níž řídicí elektronika rozhoduje o optimální spolupráci obou zařízení podle dané jízdní situace. Druhý jmenovaný typ hybridu naleznete ve vozech značky Kia.

Proč hned nezvolit plug-in hybrid?

Výhodou hybridního vozidla (HEV) je jeho hmotnostně optimalizovaný design, který stojí méně a integruje technologii úsporným způsobem. Také nákup externí dobíjecí stanice (Wallboxu) není potřebný.

REKORDNÍ ÚSPORNOST

Na konci roku 2017 byla Kia Niro HEV oficiálně zapsána do České knihy rekordů jako Nejúspornější hybrid v reálných podmínkách v ČR s průměrnou spotřebou 3,89 l/100 km. Chcete další důkaz výjimečnosti? Česká odborná veřejnost Niro HEV ocenila titulem Ekologické auto roku 2017 v České republice.

ZÁBAVNÁ A ÚSPORNÁ

Potěšení z jízdy a ohleduplnost k přírodě sloučené v jednom modelu: Pro novou Kia Niro je to snadné. Jako hybrid na 16palcových kolech se při srovnání spokojí jen s **3,7 litru¹⁾** pohonných hmot na 100 km.

PERFEKTNÍ VYVÁŽENOST

Paralelní hybridní systém Kia Niro nabízí úspornost bez kompromisů. Umělecký kousek? Spíše know-how! Systém sestává z benzínového motoru a elektropohonu s baterií. O plynulou spolupráci celého pohonného systému se stará vyspělá řídicí jednotka a vysoce efektivní převodovka. Kia Niro tak dosahuje perfektní vyvážení mezi účinností a dynamikou.

VŠE NOVÉ A PŘECE DŮVĚRNĚ ZNÁMÉ

Nastupovat. Nastartovat. A jedeme! Při jízdě s Kia Niro si člověk na hybridní systém nemusí nijak zvykat. A také tankování je primitivní: Načerpát benzin a hotovo. Souhra 1,6litrového čtyřválcového motoru o výkonu 77,2 kW (105 k) a elektromotoru s 32 kW (43,5 k) probíhá zcela samostatně pomocí elektrického systému. Celkový výkon: **103,6 kW (141 k)**. Na 16palcových kolech si Kia Niro při jízdě vystačí s velice úspornými 3,7 litru na 100 kilometrů. Řazení pak přebírá automaticky řízená šestistupňová převodovka s dvojitou spojkou.

HIGHTECH DĚLÁ ÚSPORNOST

Takto vyspělý plně hybridní systém projevuje své silné stránky: Úspornou fintou je kombinace výkonné lithium-ion polymerového akumulátoru s tak zvaným **Atkinsonovým cyklem**. Část směsi benzínu se vzduchem proudí zpět do sacího potrubí, a tak snižuje skutečný kompresní poměr válce. Spotřeba je nižší. Akumulátor a motor překlenují výkonovou mezeru – rekuperují energii při brzdění. Na krátké vzdálenosti při nižších rychlostech jede Kia Niro čistě elektricky.

NIRO S VELKOU NABÍDKOU

Sportovní vzhled s důrazem na univerzálnost každodenního života: to je Kia Niro Hybrid. Z vnějšku zapůsobí dynamickým vzhledem mřížky chladiče nebo světlomety LED denního svícení ve tvaru dvojité šipky. Pro každodenní používání nabídne díky unikátní konstrukci zavazadlový prostor s kapacitou **324 litrů**, resp. **1 322 litrů** po sklopení zadních sedadel (dle metodiky VDA).

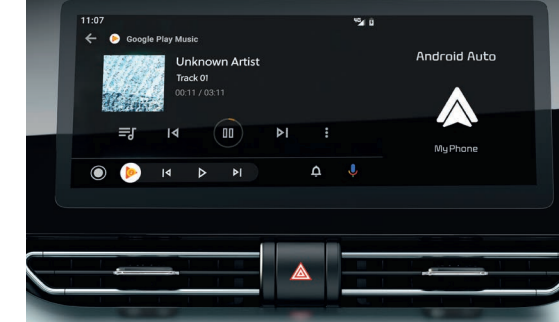
Lehká, ale bezpečná

Technici vymysleli u Kia Niro mnohé zcela nově. Její speciální ekologická platforma byla koncipována výhradně pro vozidla s alternativním pohonem. Více než **53 % karoserie** je vyrobeno z vysokopevnostní oceli AHSS, mnoho dílů z hliníku. Výsledkem je fenomenální tuhost, lehkost, ale zároveň stabilita a bezpečnost. Zpracování konstrukce navíc přispívá k ještě dynamičtějším provozním vlastnostem.



ECO hybrid

¹⁾ Údaje ohledně spotřeby paliva, elektrické energie a účinnosti Kia Niro Hybrid najdete na straně 3. Údaje se nevztahují k jedinému vozidlu a nejsou součástí nabídky, nýbrž slouží pouze k účelům pro porovnání mezi různými typy vozidel. Vyobrazení znázorňují příplatkovou speciální výbavu.



VŠESTRANNÉ & PROSTORNÉ

Sorento je první vůz značky, který je postaven na nové generaci podvozkové platformy pro středně velká SUV. Promyšlené uspořádání interiéru umožnilo uložit bateriový modul pod podlahu s minimálním dopadem na místo v kabině a zavazadelníku.

STYLOVÉ Z KAŽDÉHO ÚHLU

Ať se vydáte kamkoli, nové Sorento Hybrid Vás doveze do cíle stylově a v naprostém pohodlí. Svými novými stylistickými prvky přitom zanechává trvalý dojem. Ke skvělému vzhledu zadní partie přispívá nová osvětlovací technika s vertikálními zadními svítilnami LED ve spojení se sportovní spodní částí a zadním spoilerem s integrovaným stěračem zadního okna a esteticky vytříbeným nápisem Sorento. Ať se na něj podíváte z jakéhokoli úhlu, nakonec zjistíte, že Sorento je jasným vyjádřením postoje



^{*)} Údaje ohledně spotřeby paliva, elektrické energie a účinnosti Kia Sorento Hybrid najdete na straně 3. Údaje se nevztahují k jedinému vozidlu a nejsou součástí nabídky, nýbrž slouží pouze k účelům pro porovnání mezi různými typy vozidel. Vyobrazení znázorňují příplatkovou speciální výbavu.

ECO hybrid

ELEKTRIFIKOVANÉ ÚSTROJÍ, PREMIÉROVĚ U VLAJKOVÉ LODI ZNAČKY

Čtvrtá generace modelu Sorento se pyšní mnohými prvenstvími, jedním z nich je i premiéra nového elektrifikované ústrojí „Smartstream“ kombinující pohonnou jednotku 1,6 litru T-GDi s lithium-iont polymerovým akumulátorem o kapacitě 1,49 kWh a elektromotorem o výkonu 44,2 kW. Díky tomu se Sorentu dostává **230 koní (169 kW)** s okamžitým točivým momentem **350 Nm**. Celý systém hladce řídí 6stupňová automatická převodovka, jenž v kombinaci s **voličem jízdních a terénních režimů** naladí podvozek a odezvu kol přesně dle řidičových představ.

NABITO VYSPĚLÝMI TECHNOLOGIEMI PRO ŽIVOT

Největší SUV značky Kia prodávané na evropském trhu je vybaveno sofistikovanými asistenčními a bezpečnostními systémy, které jsou připraveny přesně pro život jaký je. Například **systém sledování slepého úhlu (BVM)** využívá kamery zabudované do krytu vnějších zpětných zrcátek, jejichž obraz se po znamení o změně směru jízdy promítá přímo do přístrojového štítu a slouží tak jako **druhý pár očí řidiče**. Společně s **asistentem pro zamezení kolizím (BCA)** může aktivně zasáhnout do řízení, aby tak zamezil možnému střetu s vozidlem ve slepém úhlu.

DOSTATEK MÍSTA PRO CELOU RODINU

Sorento lze rychle přeměnit z pětimístného vozu na sedmimístný. Snadné jsou také změny uspořádání interiéru. Před výpravou si vytvoříte prostor o objemu až **910 litrů**, do něhož naložíte vše, co chcete. Opěradla sedadel ve druhé řadě jednoduše sklopíte do vodorovné polohy ze zavazadlového prostoru. Vpravo i vlevo naleznete na jeho stěnách tlačítko pro dálkové sklopení opěradel, aby vše proběhlo rychle a snadno.

Bezpečnost na prvním místě

Sorento je vybaveno sedmi airbagy včetně inovativního **středového bočního airbagu** zabudovaného do sedadla řidiče. Tento airbag se nafukuje do prostoru mezi řidičem a spolujezdcem, aby se zamezilo vzájemnému střetu osob na předních sedadlech. Odhaduje se, že airbag zmírní riziko **poranění hlavy až o 80 %**.



MILD HYBRID



VÍCE OKAMŽITÉHO VÝKONU

Mild hybrid startér generátor (MHSG) mobilizuje elektrickou energii a posílá ji jako dodatečný točivý moment přes řemen do klikové hřídele.



ÚSPORA MÍSTA

Akumulátor mild hybridního systému je velmi kompaktní a vejde se do podlahy zavazadlového prostoru.



ÚSPORNĚ A ČISTĚ

Technologické řešení přináší až o **10 % nižší spotřebu paliva** a až o **10 % nižší emise CO₂**.

Mild hybridní technologie podporuje prostřednictvím 48V akumulátoru konvenční spalovací motor, který díky tomu získává větší sílu pro akceleraci a zároveň (v závislosti na modelu a specifikaci) snižuje spotřebu paliva a emise až o 7 %.



DŮKLADNĚ PROMYŠLENÝ

48voltový systém MHEV od společnosti Kia je velmi chytře koncipovaný, protože může být s poměrně malým úsilím integrován do současné architektury pohonů se spalovacím motorem.

MILD HYBRID STARTÉR & GENERÁTOR (MHSG)

MĚNIČ 48/12 V

48V AKUMULÁTOR

SPALOVACÍ MOTOR

Zjistěte
více

OTÁZKY & ODPOVĚDI K MILD HYBRIDNÍM VOZŮM (MHEV)

Co je to mild hybrid?

Inovativní 48voltový systém od společnosti Kia se v zásadě skládá ze tří komponent: Lithium-iontový akumulátor uchovává elektrickou energii. Mild hybridní startér generátor (MHSG) může podporovat pohon jako elektrický motor a nebo nabíjet baterii jako generátor. Převodník stejnosměrného napětí zajišťuje výměnu energie mezi elektrickými systémy vozidla.

Jaké jsou výhody této technologie?

Při rozjezdu na semaforech nebo při silném zrychlení na dálnici zajišťuje přidání elektrický točivý moment zvýšenou dynamiku. Elektrický motor při mírném zrychlení vypomáhá benzínovému/naftovému motoru, což snižuje zatížení agregátu a tím i spotřebu paliva a emise.

Co umí 48 V systém MHEV?

Dokáže toho zvládnout víc, než kdy dřív! Předchozí systém stop-start (ISG) s 12 volty vypínal motor pouze, když vozidlo stálo. Mild hybrid s 48voltovým systémem to dokáže provést i za jízdy: pokud je akumulátor dostatečně nabitý, motor se při dojezdu nebo brzdění automaticky vypne (v rychlosti pod 30 km/h). Pokud řidič sešlápne plynový pedál, spalovací motor se spustí okamžitě a téměř nepostřehnutelně.

VÍTR V ZÁDECH: NYNÍ V SÉRIOVÉ VÝROBĚ!

Kia Sportage Mild Hybrid má nyní vítr v zádech i u sériově vyráběných vozů, neboť chytrý koncept pohonné jednotky vedle dieselového agregátu využívá dodatečně i sílu vestavěného 48V lithium iont polymerového akumulátoru. Baterie se během jízdy nabíjí automaticky a má k podpoře spalovacího motoru další pohotovou energii, například při akceleraci či jízdě do kopce.

DVA ZDROJE ENERGIE PRO OPTIMÁLNÍ DĚLBU PRÁCE

Je-li akumulátor plně nabitý, může se dieselový motor při rychlostech **pod 30 km/h na přechodnou dobu odpojit**, jako např. při dojezdu před červenou. Mild hybrid startér generátor (MHS) napájený ze 48V baterie tak plynule a s nulovými emisemi převezme provoz důležitých zařízení vozidla, jako je klimatizace, které jsou jinak běžně napájeny pomocí spalovacího motoru.



¹⁾ Údaje ohledně spotřeby paliva, elektrické energie a účinnosti Kia Sportage Mild Hybrid najdete na straně 3. Údaje se nevztahují k jedinému vozidlu a nejsou součástí nabídky, nýbrž slouží pouze k účelům pro porovnání mezi různými typy vozidel. Vyobrazení znázorňují příplatkovou speciální výbavu.

ECO dynamics+

KIA SPORTAGE UDÁVÁ TRENDY – NYNÍ ZNOVU!

Kia Sportage je po celém světě nejvíce prodávaným modelem značky KIA. Díky tomu se **premiéra nové 48V mild hybridní technologie** u tohoto vozu dala očekávat. Nedávný facelift modelu Kia Sportage představil i ultra moderní pohonnou technologii. A ještě něco navíc: Jako vůbec jeden z prvních SUV je Kia Sportage nyní k dispozici i s dieselovým mild hybridním pohonem. Pomocí inovativního mild hybridního systému přebírá aktuálně čtvrtá generace vozu Kia Sportage opět roli průkopníka. Kia tak nyní u elektrifikovaných modelů nabízí celé spektrum dostupných pohonů od 48voltového mild-hybridu, přes plně hybridní systém a plug-in hybrid až po čistě elektrické automobily.

MULTITALENT

Mild hybridní verze modelu Kia Sportage mobilizuje pohonný systém 1.6 CRDi Eco Dynamics+ 100 kW (136 k). Dieselový motor dostává podporu od startovacího generátoru o 12 kW, který v režimu pohonu podporuje naftový motor, v režimu nabíjení pak ukládá energii do akumulátoru. 48V akumulátor o **kapacitě 0,44 kWh** je velmi kompaktní a současně lehký systém, jenž je zabudován pod podlahou zavazadlového prostoru.

NOVINKY MODELOVÉHO ROKU 2021

Standardní výbava nyní zahrnuje audio systém s dotykovou obrazovkou o úhlopříčce **20,2 centimetrů (8 palců)**. Digitální rádiový příjem (DAB+) a rozhraní pro smartphony (Android Auto™, Apple CarPlay™) již také naleznete v základní výbavě. Sportage 1.6 CRDi MHEV je také vybavena systémem telematiky **UVO Connect**, díky kterému máte o svém vozidle přehled kdekoli právě jste a můžete ho i vzdáleně ovládat.

Dynamika naplno
Síla elektřiny systému mild hybridu je jako dodatečný vítr v zádech. Při akceleraci se o tah stará elektrický pohon: Elektromotor dodává až **55 Nm** točivého momentu.



ČISTOTA JEDNODUŠE VYŘEŠENA

Kromě inovativního 48voltového mild hybridního systému mají dieselové motory „EcoDynamics +“ také moderní systém čištění výfukových plynů SCR, který mimo jiné snižuje i emise oxidů dusíku.

NEJMLADŠÍ Z RODINY

Jako nejnovější člen rodiny přijal model Kia XCeed roli mladého divocha v modelové rodině Ceed. XCeed je charakteristický sportovním a úhledně propracovaným designem. Obzvláště nápadná je linie střechy typu **kupé**, dynamický pohled zezadu a vysoká světlá výška **184 milimetrů**.



ECO dynamics+

KIA XCEED NEPŘESTÁVÁ PŘEKVAPOVAT!

Praktické kompaktní auto, sportovní crossover a nyní ještě efektivnější díky mild hybridní technologii: XCeed udává směr ve své třídě.

CROSSOVER S +

Pokud se chcete ozdobit logem EcoDynamics +, musíte mít pod čepicí – nebo v případě modelu XCeed lépe řečeno pod kapotou: mild hybridní systém kombinuje 1,6litrový diesel s inovativní 48voltovou technologií. Akumulátor v kombinaci s mild hybrid startér generátorem (MHS) umožňuje velmi efektivní využití energie a vypnutí spalovacího motoru i při jízdě, například při dojezdu na semaforech nebo při brzdění.

VÍTR DO PLACHET

Mild hybridní technologie se postará o rychlé nastartování a plynulý rozjezd, přidá otáčky při jízdě do kopce za využití energie z 48V baterie. I na delších úsecích, kdy jedete stálou rychlostí se akumulátor opět nabíjí energií ze spalovacího motoru. U verze s inteligentní šestistupňovou manuální převodovkou (6st. iMT) se motor automaticky vypíná v momentě, kdy spustíte nohu z plynu a jedete tzv. „na setrvačnost“. Akumulátor se pak dobíjí z kinetické energie, která vzniká, když vozidlo brzdí. K automatickému vypnutí spalovacího motoru (Stop & Start) pak dochází i při zastavení např. na křižovatce. Díky tomu ušetříte ještě více paliva!

Sportovní vůz jako mistr skladnosti

Akumulátor je u obou variant karoserie je velice skladná a je umístěná pod zavazadlovým prostorem. XCeed poskytuje zavazadlový prostor o objemu 426 litrů (1.378 litrů v případě sklopených sedadel).



6STUPŇOVÁ INTELIGENTNÍ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

Premiéru si u modelu XCeed připsala inteligentní manuální převodovka. Není to nic jiného než **elektronické ovládání spojky**, jenž převodovce kromě jiného ve spolupráci s navigací posílá signály k tomu, aby vypla motor v případě tzv. plachtění. Spojka také není tolik citlivá a nedochází tak při rozjezdu z místa k cukání.



TECHNOLOGIE CVVD ÚPLNĚ POPRVÉ!

Propracovaná technologie plynule proměnné periody ventilů (CVVD) debutovala právě u městského modelu Kia Rio. Technologie CVVD umožňuje motoru v závislosti na zatížení hladce přepínat mezi různými cykly spalování, a dosahovat tak co nejnižší spotřeby za všech jízdních situací.

NEJMENŠÍ ELEKTRIFIKOVANÁ KIA

Modernizace 4. generace modelu Rio, která na český trh dorazila v srpnu 2020, přinesla elektrifikovaný pohon do vysoce konkurenčního segmentu B a zároveň do druhého nejmenšího modelu značky Kia prodáváného na českém trhu.



eco dynamics+

¹⁾ Příklad asistenčních a bezpečnostních systémů, které jsou u modelu Rio MHEV dostupné dle stupně výbavy.

PREMIÉROVÉ SPOJENÍ BENZÍNOVÉ POHONNÉ JEDNOTKY A MILD HYBRIDNÍHO ÚSTROJÍ ZNAČKY KIA

Modernizace modelu Rio s sebou přivezla zásadně přepracované pohonné jednotky. Úplně poprvé v 20leté historii modelu je Rio k dispozici s elektrifikovaným 48V ústrojím, které ve spojení s benzínovou jednotkou 1,0 T-GDi přenáší na kola **o 14 kW (tj. 20 koní) větší výkon** než v případě provedení bez mild hybridního ústrojí. Kromě toho lze vybírat mezi **7stupňovou dvouspojkovou převodovkou** a **novou inteligentní 6stupňovou manuální převodovkou**, jenž se se spojkou propojena elektronicky a díky tomu ještě více šetří palivo a znatelně snižuje emise.

S AKCENTEM NA KONEKTIVITU...

Rio je vybaveno modernizovaným systémem navigace s dotykovým displejem a jako jeden z prvních modelů Kia v Evropě nabídne modernizovaný systém palubní telematiky **Kia UVO Connect „Phase II“**, jenž opět vylepšuje funkce konektivity i ovládání vozidla. **8" dotykový displej navigace** umožňuje bezdrátové propojení přes technologie **Apple CarPlay** i **Android Auto**. Souběžně se k systému pomocí Bluetooth mohou připojit **dvě mobilní zařízení** – jedno například pro telefonování a druhé pro přehrávání médií. Obrazovku lze také rozdělit a libovolně si upravovat dostupné widgety, abyste tak měli třeba na jeden pohled viditelnou aktuální předpověď počasí a přehrávanou rádiovou stanici.

...A BEZPEČNOST

Modernizované Rio používá nejmodernější systémy na podporu řízení, jako je např. systém autonomního nouzového brzdění s rozpoznáváním chodců, vozidel a nově i cyklistů¹⁾, aktivní systém pro jízdu v pruzích, systém sledování únavy řidiče, sledování slepého úhlu, asistent pro zamezení kolizím ve slepém úhlu výhledu¹⁾, ukazatel rychlostních limitů¹⁾, pokročilý adaptivní tempomat¹⁾ a systém následování v jízdním pruhu¹⁾. Rio nabízí i systém pro monitorování provozu za vozidlem s asistentem pro zamezení kolizím¹⁾. Modernizované Rio je standardně vybaveno stabilizačním systémem, elektronickým řízením stability vozu, systémem kontroly brzdění v zatáčkách a systémem pro zajišťování směrové stability, kdy pomáhá řidiči udržet kontrolu během brzdění a projíždění zatáček. Samozřejmost je šest airbagů a bezpečné ukotvení dětské sedačky ISOFIX.

Prostor pro celou rodinu
Zástavba elektrifikovaným ústrojím **nijak neomezuje prostor** v kufru ani v kabině. 48V akumulátor totiž zaujímá místo, které je standardně vyhrazeno pro dojezdovou rezervu. Pro převoz zavazadel je tedy dostupných velkorysých **325 litrů** zavazadlového prostoru, který lze po sklopení zadních sedáček navýšit na celkových **1 103 litrů**.



STAČÍ JEDINÝ POHLED

Dopravní informace v reálném čase, předpověď počasí, body zájmu, ceny paliva a možnosti parkování na ulicích i jinde (včetně cen, polohy a dostupnosti) – to a ještě více je k dispozici jediným pohledem na 8" navigaci. S novou funkcí pokročilého navádění „Online navigace“ čerpající z historie dopravních informací i informací poskytovaných v reálném čase dokáže přesněji než kdy v minulosti předpovídat časově nejvýhodnější trasy.

PLACHTĚNÍ SI MŮŽETE UŽÍVAT I V AUTĚ!

Obě převodovky (6st. iMT a 7DCT) umožňují jízdu s vypnutým motorem (plachtění) ve prospěch nižší spotřeby paliva. Tato funkce je využitelná **za rychlosti až 125 km/h**, přičemž motor se znovu spouští zcela automaticky sešlápnutím akceleračního pedálu, brzdy nebo spojky.

ECO dynamics+

ELEKTRIFIKOVANÉ POHONNÉ ÚSTROJÍ JE JAKO STVOŘENÉ DO MĚSTA Podobně jako tomu je u modelu Rio, modernizace modelu Stonic modelového roku 2021 s sebou přivezla významně přepracované pohonné jednotky. Stonic je poprvé k dispozici s elektrifikovaným 48V ústrojím, které ve spojení s benzínovou jednotkou 1,0 T-GDi přenáší na kola **o 14 kW (tj. o 20 koni) větší výkon** než v případě provedení bez mild hybridního ústrojí. Na výběr jsou dvě varianty řazení – **7stupňová dvouspojková převodovka** a **nová inteligentní 6stupňová manuální převodovka**, jenž se se spojkou komunikuje elektronicky a díky tomu ještě více šetří palivo a **snižuje emise CO₂ přibližně o 3 %**.

AUTOMOBIL S OSOBNOSTÍ

Nový systém dotykové navigace obsahuje funkci multi připojení Bluetooth, kdy si uživatelé mohou připojit až dvě mobilní zařízení současně – jedno pro hands-free telefonování a multimédia, resp. druhé pouze pro přehrávání médií. 8palcová navigace se systémem Display Audio podporuje **bezdrátové propojení přes technologie Apple CarPlay i Android Auto**, a tak mnoha majitelům vozů odpadá nutnost propojovat chytrý telefon pomocí kabelu.

CO VLASTNĚ ZNAMENÁ STONIC?

Jméno je kombinací slov „Speedy“ a „Tonic“ s odkazem na první a poslední notu hudební stupnice. Název je ztělesněním mladistvého a sportovně vyhlížejícího vozu se zajímavým futuristickým vzhledem.

BAREVNOST NA PŘÁNÍ

Pestrobarevnost je modelu Stonic vlastní, vždyť nabízí **29** možných **barevných kombinací exteriéru**, z čehož je 20 dvoubarevných. Pokud je Vám to stále málo, **v interiéru** si můžete vybírat ze **4 barevných paketů** – žlutá, šedá, oranžová a modrá!



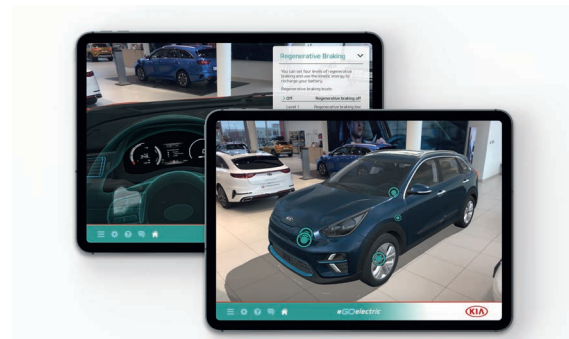


U všech modelů Kia poskytujeme 7letou záruku na nový vůz s omezením na 150 000 km (bez omezení až 3 roky; 150 000 km od čtvrtého roku). Tato záruka na celý vůz je zdarma a je přenositelná na následující majitele za předpokladu pravidelné údržby v souladu s doporučeným plánem údržby. Vysokonapětové sady lithium-iont polymerových akumulátorů v elektromobilech (EV), hybridních vozech (HEV) a externě nabíjitelných hybridních vozidlech (PHEV) značky Kia mají konstrukci, koncipovanou pro dlouhou životnost. Pro tyto akumulátory platí záruka Kia po dobu 7 let od první registrace vozidla, nebo do ujetí 150 000 km. Rozhodující je skutečnost, která nastane dříve. Na nízkonapětové akumulátory (48 V nebo 12 V) v částečně hybridních vozidlech (MHEV) se vztahuje záruka Kia po dobu 2 let od první registrace vozidla bez ohledu na počet ujetých kilometrů. Pouze u elektromobilů (EV) pokrývá záruka Kia také snížení kapacity akumulátorů pod hranici 65 %. Na snížení kapacity akumulátorů ve vozidlech s druhý pohonu PHEV, HEV a MHEV se záruka nevztahuje.

ZŮSTAŇTE PROPOJENI SE SVÝM ELEKTRIFIKOVANÝM VOZEM KIA

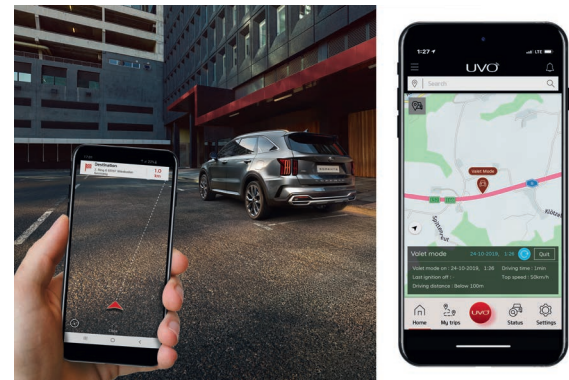
NOVÁ APLIKACE KIA #GOELECTRIC

Cílem nové aplikace #GoElectric je vysvětlit zákazníkům a zájemcům o modely s alternativním pohonem značky Kia nejrůznější aspekty spojené s elektromobilitou. Aplikace odpovídá na možné otázky, jako je například způsob fungování a jednotlivé komponenty různých pohonných ústrojí, odlišnosti z pohledu řidiče nebo možnosti dobíjení. Díky nástroji pro vizualizaci v rozšířené realitě si můžete vozidlo představit v reálném prostředí, včetně doplňkových informací, zobrazujících se ve smíšené realitě přímo na vozidle včetně konkrétních atributů vozidla. Aplikace je kompatibilní s celou řadou mobilních zařízení iOS™ a Android™, a je zatím dostupná pouze v angličtině (s jednotlivými aktualizacemi budou doplněny další jazyky i nový obsah). Mobilní aplikaci Go Electric si můžete stáhnout v oficiálních obchodech Apple Store™ a Google Play™.



UVO CONNECT












Zůstaňte ve spojení se svým vozem, ať jste kdekoli. Aplikace UVO CONNECT nabízí pocit naprosté jistoty díky komplexní nabídce funkcí poskytujících mimo jiné diagnostická data o stavu Vašeho vozu a provozní údaje. Aplikace dokáže také na dálku aktivovat řadu důležitých funkcí a systémů pouhým dotykem prstu. S aplikací dokážete na dálku ovládat klimatizaci/topení, ovládat nabíjení akumulátoru, můžete si zaslat data do vozu (plán cesty), vyhledáte aktuální polohu Vašeho vozu, budete mít přehled o uskutečněných jízdách, stavu vozidla a budete dostávat notifikace o důležitých aspektech stavu Vašeho automobilu.



KIA LIVE

Kia Live Vám poskytne potřebné informace vždy s předstihem. Budete mít přístup k podrobným informacím o Vaší jízdě, stejně jako se Vám budou zobrazovat diagnostické informace o stavu automobilu přímo na navigačním displeji v reálném čase. Kia Live po své aktivaci získává a aktualizuje data pro své služby pomocí karty SIM, která je součástí informačního a zábavního systému automobilu. Kia Live provozuje také rozsáhlý internetový adresář, který poskytuje podrobné informace, jakými jsou například polohy nabíjecích stanic podél Vaší trasy nebo platební metody, aktuální dostupnost a kompatibilita s různými druhy konektorů.



	 Rio MHEV	 Stonic MHEV	 XCeed MHEV	 Sportage MHEV	 Niro HEV	 Sorento HEV	 Niro PHEV	 Ceed SW PHEV	 XCeed PHEV	 e-Soul	 e-Niro		
Motor	1,0 T-GDi benzin mild hybrid EcoDynamics+		1,6 CRDi diesel mild hybrid EcoDynamics+	1,6 CRDi	1,6 T-GDi HEV	1,6 GDi HEV	1,6 GDi HEV			Synchronní AC elektromotor			
Převodovka	• 7st. dvouspojková automatická (7DCT) • Inteligentní 6st. manuální (6 iMT)			• 7st. dvouspojková automatická (7DCT) • 6st. manuální (6M/T)	6st. dvouspojková automatická (6DCT)	6st. automatická (6AT)	6st. dvouspojková automatická (6DCT)			Bezestupňová redukční			
Vysokonapěťový akumulátor	48 V (9,8 Ah) 12 článků, 1 modul Trakční akumulátor 0,44 kWh				240 V (6,5 Ah) 64 článků, 4 moduly Jeden akumulátorový článek (1,56 kWh)	270 V (5,5 Ah) 72 článků, 9 modulů Jeden akumulátorový článek (1,49 kWh)	360 V (24,7 Ah) 96 článků, 24 modulů Dva akumulátorové články (8,9 kWh)			327 V (120 Ah) 90 článků, 3 moduly Vysokonapěťový trakční akumulátor (39,2 kWh)	356 V (180 Ah) 98 článků, 5 modulů Vysokonapěťový trakční akumulátor (64 kWh)	327 V (120 Ah) 90 článků, 3 moduly Vysokonapěťový trakční akumulátor (39,2 kWh)	356 V (180 Ah) 98 článků, 5 modulů Vysokonapěťový trakční akumulátor (64 kWh)
Elektromotor/ Max. výkon	12 kW				35 kW/170 Nm	44,2 kW/264 Nm	45 kW/170 Nm			100 kW/395 Nm	150 kW/395 Nm	100 kW/395 Nm	150 kW/395 Nm
Kombinovaný systémový výkon	• 88,3 kW/200 Nm (7DCT) • 88,3 kW/172 Nm (6 iMT)		• 100 kW/320 Nm (7DCT) • 100 kW/280 Nm (6 iMT)	100 kW/400 Nm	105 kW/265 Nm	169 kW/350 Nm	104 kW/265 Nm						
Max. hmotnost brzděného přívěsu	900 kg	1 500 kg	• 1 600 kg (7DCT) • 1 400 kg (6M/T)		1 300 kg	1 650 kg	1 300 kg			0 kg	Vertikální zatížení (nosič kol) 100 kg	0 kg	Vertikální zatížení (nosič kol) 100 kg
Dojezdová vzdálenost čistě na EV mód	Teoreticky 700 m, ale technologicky nemožné				1–2 km		58 km	60 km	58 km	276 km	452 km (648 km ve městě)	289 km	455 km (615 ve městě)
Doba nabíjení z běžné domácí 230V zásuvky	Nedobíjí se				Nedobíjí se		Z 0 na 100 % kapacity za 5–6 hodin			Z 0 na 100 kapacity za 18 hodin	Z 0 na 100 kapacity za 29 hodin	Z 0 na 100 kapacity za 18 hodin	Z 0 na 100 kapacity za 29 hodin
Typ konektoru/Doba dobíjení z wallboxu						TYP 2 z 0 na 100 % kapacity za 2,25 hodiny (3,3 kW)			TYP 2 & CCS z 0 na 100 % kapacity za 4,5 hodiny (11 kW)	TYP 2 & CCS z 0 na 100 % kapacity za 7 hodin (11 kW)	TYP 2 & CCS z 0 na 100 % kapacity za 4,5 hodiny (11 kW)	TYP 2 & CCS z 0 na 100 % kapacity za 7 hodin (11 kW)	
Stejnoseměrná 50 kW nabíječka dobíjí / Typ konektoru						Z 0 na 80 % kapacity za 57 minut			Z 0 na 80 % kapacity za 75 minut	Z 0 na 80 % kapacity za 57 minut	Z 0 na 80 % kapacity za 75 minut		
Stejnoseměrná 100 kW nabíječka dobíjí / Typ konektoru						Z 0 na 80 % kapacity za 54 minut			Z 0 na 80 % kapacity za 54 minut	Z 0 na 80 % kapacity za 54 minut	Z 0 na 80 % kapacity za 54 minut		



U všech modelů Kia poskytujeme 7letou záruku na nový vůz s omezením na 150 000 km (bez omezení až 3 roky; 150 000 km od čtvrtého roku). Tato záruka na celý vůz je zdarma a je přenositelná na následující majitele za předpokladu pravidelné údržby v souladu s doporučeným plánem údržby.

www.kia.cz

Kia Oficiální dovozce:

KIA MOTORS CZECH, s. r. o.

Jihlavská 1558/21, Praha 4, 140 00

kia-info@kia.cz

www.kia.cz

Vydáno v říjnu 2020.



Veškeré informace a obrázky jsou pouze ilustrativní a mohou se změnit bez předchozího upozornění. Vzhledem k omezení tisku se vyobrazené barvy karoserie mohou mírně lišit od skutečných barev. Obrátte se prosím na svého nejbližšího prodejce Kia, který vám ochotně poskytne aktuální informace. Dovozce neodpovídá za rozdíly mezi uvedenými informacemi a skutečností.



The Power to Surprise