

RANGE ROVER

TECHNICKÉ ÚDAJE 2020



ABOVE & BEYOND



MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

Nakonfigurujte si svůj Range Rover na webu landrover.cz

POHONNÁ JEDNOTKA

Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*

Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**

Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
D300		D350	
■		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
300 (221) / 4 000		350 (258) / 4 000	
650 / 1 500-2 500		700 / 1 500-3 000	
2 997		2 997	
6 / 4		6 / 4	
řadové		řadové	
83 / 92,32		83 / 92,32	
15,5		15,5	
TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
10,7	10,9	11,5	11,6
6,1	6,3	6,6	6,8
7,8	7,9	8,4	8,5
281	287	303	305
160	165	173	180
205	209	220	225
13,4-14,1		14,8-15,3	
7,9-8,6		8,5-8,9	
7,0-7,7		7,5-8,2	
8,5-9,2		8,9-9,6	
8,6-9,3		9,2-9,8	
352-369		389-401	
208-224		223-233	
183-201		197-214	
223-242		233-252	
225-243		241-256	

■ Standardní výbava

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)*

Pohotovostní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN)†
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
D300	D350
86	86
■	■
7,4	7,1
209	225
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
363	380
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
350	365
elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
2 350	2 350
2 275	2 275
3 150	3 150
750	750
3 500	3 500
150	150
6 650	6 650
100	100

■ Standardní výbava

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

POHONNÁ JEDNOTKA
Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)**		
EV - dojezd	Kombinovaný	(km)
	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
Spotřeba paliva NEDC2	Kombinovaná	(l/100 km)
	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
Emise CO ₂ NEDC2	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP†		
EV - dojezd	Kombinovaný	(km)
	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
Spotřeba paliva WLTP	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
P400e		P400	
-		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
404 (297) / 5 500*		400 (294) / 5 500-6 500	
640 / 1 500-4 000		550 / 2 000-5 000	
1 997		2 996	
4 / 4		6 / 4	
řadové		řadové	
83 / 92,29		83 / 92,29	
9,5		10,5	
TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
46	42	-	-
-	-	11,8	11,9
-	-	7,8	8,0
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	269	272
-	-	179	183
75	80	212	216
40-39		-	
-		15,5-16,2	
-		10,3-11,0	
-		8,8-9,4	
-		10,5-11,2	
3,3-3,9		10,6-11,3	
-		351-368	
-		234-249	
-		199-214	
-		237-254	
75-87		240-256	

■ Standardní výbava – Nedodává se

Třída B (19", 20" a 22" kola)
Třída C (21" kola)

*V kombinaci s elektromotorem.
**Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2, které vycházejí z oficiálních testů výrobce podle zkušební metodiky WLTP v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
†WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF/GPF)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon (kW)
Nejvyšší točivý moment (Nm)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)*

Pohotovostní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN)†
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
P400e	P400
91	104
■	■
6,4	6,3
220	225
143	-
275	-
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
380	380
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
365	365
elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
2 577	2 342
2 502	2 267
3 210	3 140
750	750
2 500	3 500
100	150
5 710	6 640
100	100

■ Standardní výbava – Nedodává se

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

POHONNÁ JEDNOTKA		
Převodovka		
Hnací ústrojí		
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min		
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)		
Zdvihový objem (cm³)		
Počet válců/ventilů na válec		
Uspořádání válců		
Vrtání / zdvih (mm)		
Kompresní poměr (:1)		
HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*		
Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)
HOSPODÁRNOST - WLTP**		
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

V8 SUPERCHARGED			
P525		P565	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
525 (386) / 6 000–6 500		565 (416) / 6 000–6 500	
625 / 2 500–5 500		700 / 3 500–5 000	
5 000		5 000	
8 / 4		8 / 4	
podélné do V		podélné do V	
92,5 / 93		92,5 / 93	
9,5		9,5	
TŘÍDA B		TŘÍDA C	
17,1		17,4	
9,8		10,0	
12,5		12,7	
389		396	
223		227	
284		288	
21,0–25,5		22,9	
13,8–14,7		15,0	
11,9–12,5		12,7	
12,8–13,4		13,8	
13,8–14,6		14,9	
473–508		521	
312–332		340	
268–282		288	
288–303		313	
311–330		338	

Třída B (19" , 20" a 22" kola)
Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – STANDARDNÍ ROZVOR (SWB)

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)**

Pohotovostní hmotnost (EU) [†]
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

V8 SUPERCHARGED	
P525	P565
104	104
■	■
5,4	5,4
225 / 250*	225 / 250*
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
380	380
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
365	365
elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
2 450	2 591
2 375	2 516
3 160	3 160
750	750
3 500	3 500
150	150
6 660	6 660
100	100

■ Standardní výbava

*S 22" koly.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

POHONNÁ JEDNOTKA
Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*		
Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**		
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
D300		D350	
■		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
300 (221) / 4 000		350 (258) / 4 000	
650 / 1 500-2 500		700 / 1 500-3 000	
2 997		2 997	
6 / 4		6 / 4	
řadové		řadové	
83 / 92,32		83 / 92,32	
15,5		15,5	
TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
11,5	11,6	11,5	11,6
6,4	6,6	6,5	6,7
8,3	8,4	8,3	8,5
303	305	303	306
169	175	172	179
218	223	220	225
14,9-15,3		14,9-15,3	
8,6-8,9		8,6-8,9	
7,6-8,3		7,6-8,3	
9,1-9,8		9,0-9,7	
9,3-9,9		9,3-9,9	
391-401		391-402	
225-235		225-235	
201-218		200-217	
239-258		237-256	
244-260		244-259	

■ Standardní výbava

Třída B (19", 20" a 22" kola)

Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)*

Pohotovostní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN)†
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
D300	D350
86	86
■	■
7,8	7,2
209	225
kotoučové s vnitřním chlazením	
363	380
kotoučové s vnitřním chlazením	
350	365
elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
2 518	2 518
2 443	2 443
3 210	3 210
750	750
3 500	3 500
150	150
6 710	6 710
100	100

■ Standardní výbava

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

POHONNÁ JEDNOTKA
Hybridní automobil MHEV
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm ³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)**		
EV - dojezd	Kombinovaný	(km)
	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
Spotřeba paliva NEDC2	Kombinovaná	(l/100 km)
	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
Emise CO ₂ NEDC2	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP†		
EV - dojezd	Kombinovaný	(km)
	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
Spotřeba paliva WLTP	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV		ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV	
P400e		P400	
-		■	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
404 (297) / 5 500*		400 (294) / 5 500-6 500	
640 / 1 500-4 000		550 / 2 000-5 000	
1 997		2 996	
4 / 4		6 / 4	
řadové		řadové	
83 / 92,29		83 / 92,29	
9,5		10,5	
TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
45	41	-	-
-	-	11,8	12,0
-	-	7,9	8,1
3,5	3,6	9,3	9,5
-	-	270	274
-	-	180	185
77	82	213	217
40-39		-	
-		15,7-16,3	
-		10,5-11,0	
-		9,0-9,5	
-		10,7-11,4	
3,5-4,0		10,8-11,4	
-		357-369	
-		239 -250	
-		204-216	
-		243-258	
78-91		245-258	

■ Standardní výbava – Nedodává se

Třída B (19", 20" a 22" kola)
Třída C (21" kola)

*V kombinaci s elektromotorem.
**Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2, které vycházejí z oficiálních testů výrobce podle zkušební metodiky WLTP v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.
†WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRF/GPF)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

ÚDAJE O ELEKTROMOTORU

Nejvyšší výkon (kW)
Nejvyšší točivý moment (Nm)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)*

Pohotovostní hmotnost (EU)**
Pohotovostní hmotnost (DIN)†
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
P400e	P400
91	104
■	■
6,5	6,5
220	225
105	-
275	-
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
380	380
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
365	365
elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
2 671	2 450
2 596	2 375
3 250	3 170
750	750
2 500	3 500
100	150
5 750	6 670
100	100

■ Standardní výbava – Nedodává se

*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

**Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

†Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

MOTORY – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

POHONNÁ JEDNOTKA
Převodovka
Hnací ústrojí
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců/ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*		
Spotřeba paliva NEDC2	Město	(l/100 km)
	Mimo město	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ NEDC2	Město	(g/km)
	Mimo město	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**		
Spotřeba paliva WLTP	Nízká	(l/100 km)
	Střední	(l/100 km)
	Vysoká	(l/100 km)
	Mimořádně vysoká	(l/100 km)
	Kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO ₂ WLTP	Nízké	(g/km)
	Střední	(g/km)
	Vysoké	(g/km)
	Mimořádně vysoké	(g/km)
	Kombinované	(g/km)

V8 SUPERCHARGED			
P525		P565	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
525 (386) / 6 000–6 500		565 (416) / 6 000–6 500	
625 / 2 500–5 500		700 / 3 500–5 000	
5 000		5 000	
8 / 4		8 / 4	
podélné do V		podélné do V	
92,5 / 93		92,5 / 93	
9,5		9,5	
TŘÍDA B	TŘÍDA C	TŘÍDA B	TŘÍDA C
17,2	17,5	18,0	18,0
9,9	10,0	10,0	10,0
12,5	12,8	13,0	13,0
390	397	400	400
224	228	231	231
285	290	293	293
21,3–22,7		22,4	
14,0–14,8		15,3	
12,0–12,6		13,1	
12,9–13,6		14,2	
14,0–14,7		15,2	
481–513		506	
317–335		345	
270–284		295	
292–306		320	
315–333		342	

Třída B (19" , 20" a 22" kola)
Třída C (21" kola)

*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO₂ a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. **WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO₂ osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO₂, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

TECHNICKÉ ÚDAJE – DLOUHÝ ROZVOR (LWB)

HOSPODÁRNOST - pokračování

Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Filtr selektivní katalytické redukce / filtr pevných částic zážehového motoru (SCRf/GPF)

PROVOZNÍ VLASTNOSTI

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)**

Pohotovostní hmotnost (EU) [†]
Pohotovostní hmotnost (DIN) ^{††}
Celková hmotnost vozu (GVW)

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)

V8 SUPERCHARGED	
P525	P565
104	104
■	■
5,5	5,5
225 / 250*	225 / 250*
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
380	380
kotoučové s vnitřním chlazením	kotoučové s vnitřním chlazením
365	365
elektrická parkovací brzda (EPB) integrovaná do brzdového třmenu	
2 518	2 673
2 443	2 598
3 200	3 200
750	750
3 500	3 500
150	150
6 700	6 700
100	100

■ Standardní výbava

*S 22" koly.

**Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

[†]Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

^{††}Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

S otevřeným panoramatickým střešním oknem (SWB / LWB):
1 874 / 1 880 mm

S telematickou střešní anténou (SWB / LWB):
1 869 / 1 868 mm

Automatické snížení světlé výšky vzduchového odpružení
sníží všechny výše uvedené hodnoty o 50 mm

VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu/vzadu se
standardní střechou: 997 / 996 mm

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu
s panoramatickým střešním oknem: 1 003 / 1 002 mm
(LWB: 991 mm)

PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 994 mm

Maximální prostor pro nohy vzadu: 997 mm (LWB: 1 189 mm)

ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU*

Výška: 847 mm, šířka: 1 291 mm

Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 120 mm

Maximální objem zavazadlového prostoru za první
řadou sedadel (SWB / LWB)

Suchá metoda^{**}: 1 694 / 1 990 l,

Mokrá metoda[†] : 2 190 / 2 470 l

Maximální objem zavazadlového prostoru za druhou
řadou sedadel:

Suchá metoda^{**}: 707 l,

Mokrá metoda[†]: 900 l

Sedadla Executive vzadu zkracují prostor za druhou řadou
sedadel o 80 mm a u modelů P400e je výška nižší o 46 mm

SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní: 297 mm

Standardní: 220 mm

PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,3 m (LWB: 13,1 m)

Obrysový 12,7 m (LWB: 13,4 m)

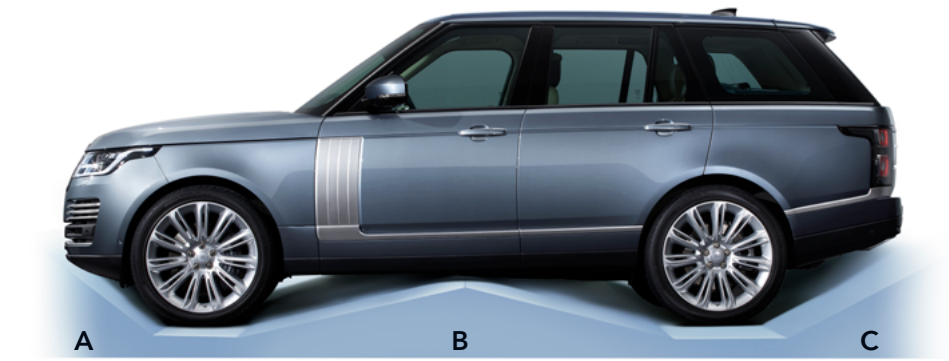
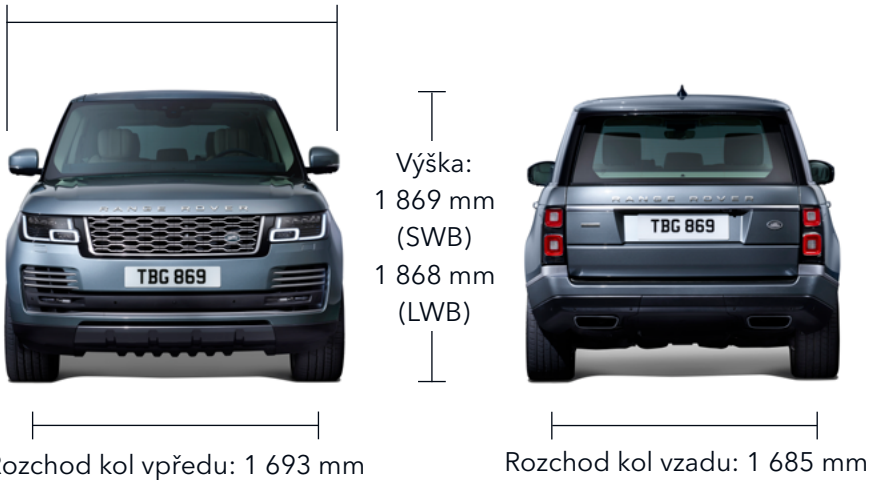
Počet otočení od dorazu k dorazu: 3,03

BRODIVOST

Maximální brodivost: 900 mm^{††}

Šířka se sklopenými zrcátky: 2 073 mm

Šířka včetně zrcátek: 2 220 mm



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní (SWB / LWB)	34,7°	28,2° / 25,6°	29,0°
Standardní (SWB / LWB)	25,5°	21,5° / 20,0°	24,5°



Standardní rozvor (SWB): 2 922 mm
Dlouhý rozvor (LWB): 3 122 mm

Standardní celková délka: 5 000 mm (LWB: 5 200 mm)

*U modelů P400e je omezen objem zadního zavazadlového prostoru.

**Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm)
vyhovujících normě VDA.

[†]Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor
naplněný kapalinou.

^{††}Brodivost (při nájezdu a výjezdu v úhlu 25 stupňů) 750 mm, hluboká brodivost
(při nájezdu a výjezdu v úhlu 9 stupňů) 900 mm.

Uvedené údaje se mohou lišit u vozů s kompresorem přeplňovaným motorem V8
o objemu 5,0 l a výkonu 565 k (416 kW).

Poznámka: Pokud není uvedeno jinak, údaje se týkají jak modelů se standardním (SWB),
tak s dlouhým rozvorem (LWB).

