

# LAND ROVER DEFENDER



ABOVE & BEYOND



POKRAČOVAT

posunutím nebo přetažením spustíte interaktivní funkci





**ABOVE & BEYOND**

Od roku 1947, kdy byl zkonstruován první Land Rover, nepřetržitě vyrábíme vozidla, která posouvají hranice možností. Vozidla, která ve svých majitelích vyvolávají potřebu objevovat nová území a dobývat náročné terény. Naše vozy ztělesňují naši značku. Svým příkladným designem a technickými schopnostmi. Pokračujeme tak v objevování nových krajín, boříme konvence a vzájemně se povzbuzujeme na započaté cestě. Váš život s vozem Land Rover bude ještě intenzivnější. Hranice možností s ním budete posouvat dál přesně podle sloganu „Above and Beyond“.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## JEDINEČNÝ DESIGN

Jak přepracovat ikonu? Přidáte na důrazu. Ponoříte se hlouběji. Posunete hranice možností. Zachytíte podstatu. A zdokonalíte ji. Navrhnete design a konstrukci bez kompromisů. Dokud nevytvoříte absolutně dokonalý model. Působivý, odolný a vyjadřující podstatu filozofie jízdy bez jakýchkoli omezení. Stvořen pro velké věci – to je Land Rover Defender. Jiná alternativa neexistuje.



Terénní jízda byla natočena s příslušným povolením na vyhrazených místech. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti. Hrozí nebezpečí zranění a vzniku škod. Jezděte podle svých schopností. Než se vydáte do zmrzlého terénu, vždy si ověřte trasu, povrch a podklad terénu a možnosti opuštění místa.

Vozidlo na snímku je Defender 90 SE v odstínu Pangea Green s matnou ochrannou fólií dodávanou na přání.

Zobrazená vozidla reprezentují globální produktovou řadu značky Land Rover. Technické údaje, výbava na přání a její dostupnost mohou záviset na konkrétní specifikaci vozidla (modelu a pohonné jednotce) nebo vyžadovat instalaci jiných prvků. Kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Land Rover s žádostí o podrobnosti nebo si nakonfigurujte vozidlo online. Všechny funkce ve vozidle smí řidič používat pouze za předpokladu, že tím nebude ohrožena bezpečnost.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

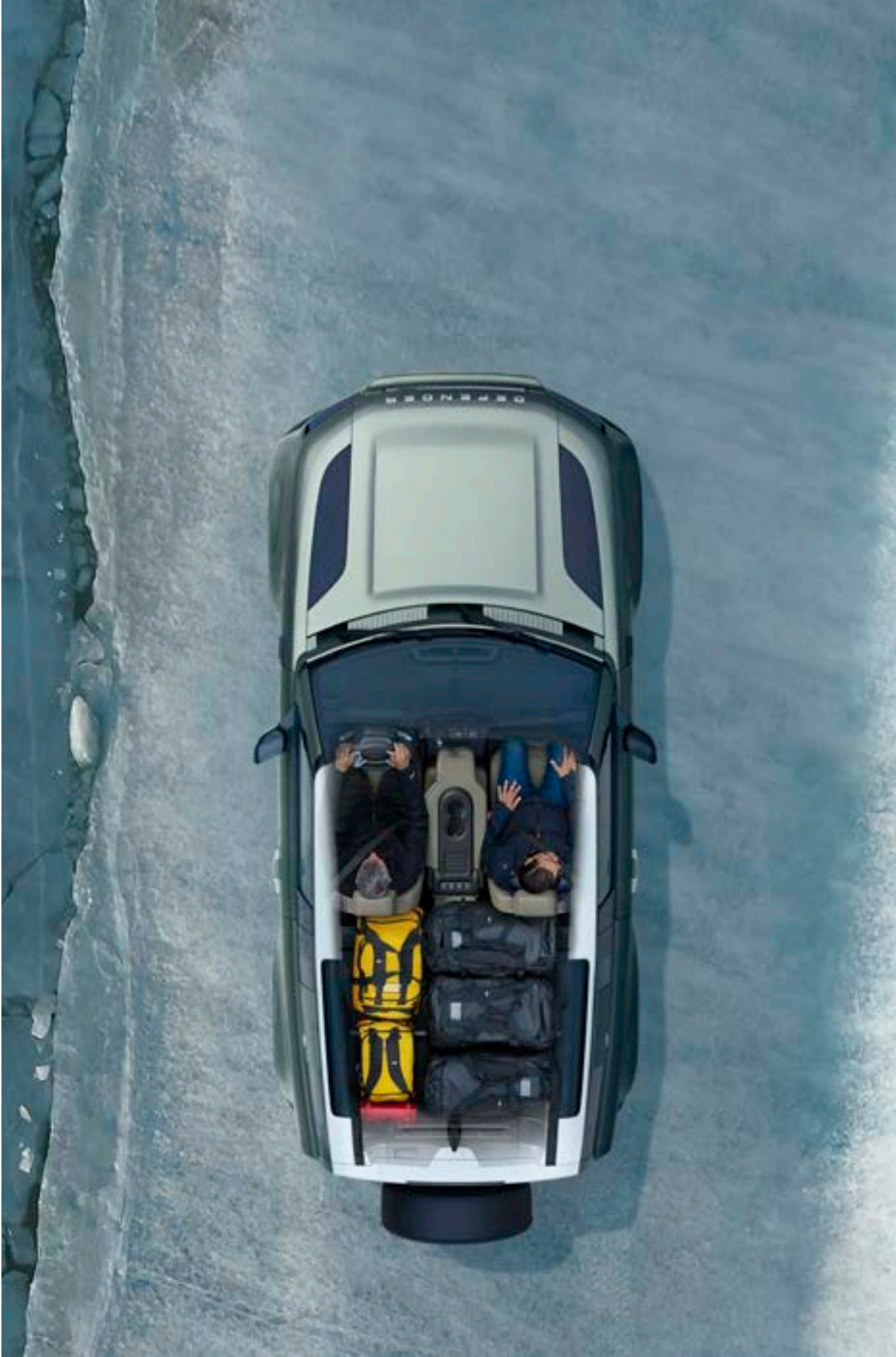
INDIVIDUALIZACE



Každý detail vozu Defender vyzařuje klid a sebevědomí. Od odhodlaného výrazu po minimalistické, kultivované povrchové úpravy. Celek, kterému nelze nic vytknout. Mimořádně atraktivní, mimořádně schopný.

Odolný a vysoce funkční interiér je důkazem dobrodružného ducha modelu Defender. Konstrukční prvky jsou vyrobeny z odolných materiálů. Intuitivní technologie, jaké pravděpodobně znáte z chytrých telefonů, přinášejí dokonalé propojení s vozem, aniž by mu ubíraly na působivosti. Každý prvek byl navržen s ohledem na praktičnost. Průchozí interiér\* se středovou konzolou a sklopným sedadlem dodávaným na přání nabízí nepřeberné možnosti uspořádání vnitřního prostoru. Včetně vašeho osobního.

\*Závisí na modelu.  
Všechny funkce ve vozidle smí řidič používat pouze za předpokladu, že tím nebude ohrožena bezpečnost. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE




## FUNKČNÍ DESIGN. NEKONEČNÉ MOŽNOSTI

Defender je naším dosud nejschopnějším vozem Land Rover. Můžete zvolit mezi typem karoserie 90 nebo 110 a vybírat ze tří úrovní výbavy: S, SE a HSE. (Liší se velikostí a stylem kol, provedením interiéru a technologiemi). Verze 90 nabízí až šest míst k sezení, verze 110 umožňuje použít třetí řadu sedadel a získat uspořádání sedadel 5+2.

Vybírejte z těchto modelů – Defender, Defender First Edition, Defender X-Dynamic a Defender X – a ze čtyř paketů příslušenství s osobitým charakterem.

Vozidla na snímku jsou Defender 90 SE a Defender 110 SE v odstínu Pangea Green s matnou ochrannou fólií dodávanou na přání.

 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ

90

110



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# NOVINKY U MODELU DEFENDER

## X-DYNAMIC

Do nejnáročnějších podmínek. Defender X-Dynamic je připraven na vše. Disponuje výjimečně odolným dekorativním pruhem z materiálu GeoTex na sedadlech, přiznanými tažnými oky vzadu v černé barvě a osvětlenými kovovými prahovými lištami.

> PROZKOUMEJTE TENTO MODEL

## PLUG-IN HYBRID

Verze s plug-in hybridní pohonnou jednotkou (PHEV) nabízí nejen dojezd na ryze elektrický pohon a nižší emise, ale také vyšší výkon a točivý moment díky kombinaci zážehového motoru a elektromotoru.

> ZJISTĚTE VÍCE

## INTELIGENTNÍ SYSTÉM POHONU VŠECH KOL

Naše šestiválcové vznětové motory D200, D250 a D300 s inteligentním systémem pohonu všech kol optimalizují dynamiku při jízdě po silnici a současně modelu Defender zaručují špičkové terénní schopnosti.

> ZJISTĚTE VÍCE

Vozidlo na snímku nahoře je Defender 90 X-Dynamic HSE s výbavou na přání.

"Vozidlo na snímku dole je Defender 110 SE v odstínu Fuji White s výbavou na přání.

Vyobrazené příslušenství: Paket Explorer Pack (k montáži jsou nezbytné podélné střešní nosiče, polep na kapotu není vyobrazen), dálkově ovládaný elektrický naviják a montážní sada navijáku s profesionálními terénními pneumatikami. (Pouze montáž u prodejce – kategorie E.)"



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# DESIGN EXTERIÉRU



Vozidlo na snímku je Defender 90 SE v odstínu Pangea Green s matnou ochrannou fólií dodávanou na přání.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



Působivé proporce a důvěrně známá silueta pomáhají definovat atraktivní vzhled modelu Defender. Krátké převisy, velká světlá výška a velkorysé nájezdové úhly pak vzbuzují oprávněnou důvěru v terénní schopnosti vozidla. Ladné sloupky a boční střešní okna podtrhují osobitost vozu. Robustní silueta a výrazné podběhy pak svědčí o jeho rozhodné povaze. To je design bez kompromisů. S bezkonkurenčními vlastnostmi.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



Přístupný. Suverénní. Praktický. Kompaktní.

Vzpřímená před' vozu Defender zaujme zvýšenou kapotou, výraznou maskou a propracovanými detaily. Společně s příznačnými detaily, jako jsou kulaté světlomety a některé z dodnes vysoce kultivovaných povrchových úprav, umocňují tyto prvky dojem nepřekonatelných jízdních schopností vozu.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



Oslava designu a praktičnosti. Úchvatná kombinace formy a obsahu. Zád' vozu vypadá rovněž velmi moderně a dokonale vyváženě. Dveře zavazadlového prostoru s otvíráním do strany, z vnější strany upevněné plnohodnotné náhradní kolo a výrazná koncová světla, to vše spoluutváří nezaměnitelný vzhled modelu Defender.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE





DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

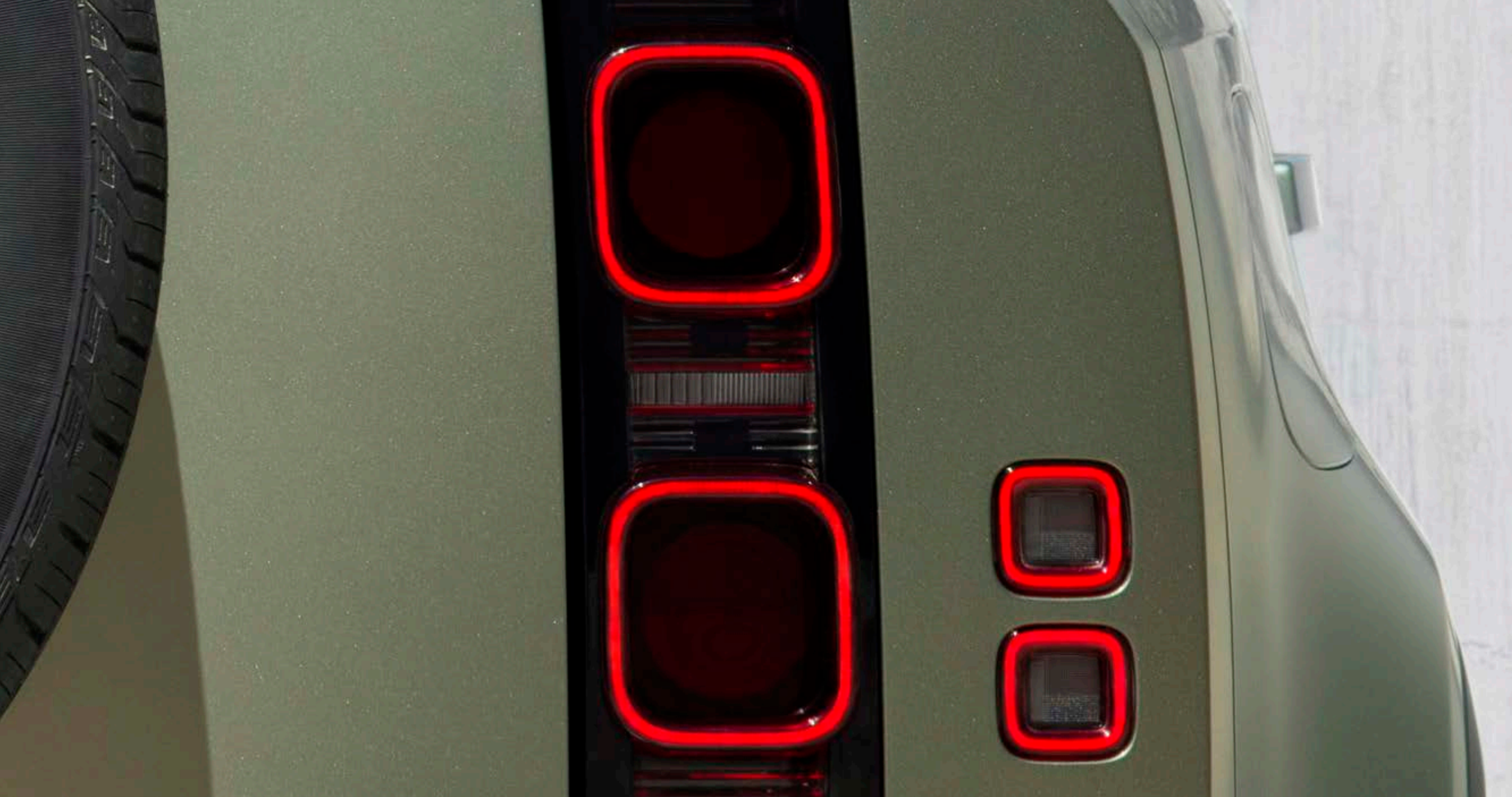
TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE











# DESIGN INTERIÉRU



Interiér na snímku náleží k modelu Defender 90 SE v odstínech Khaki/Ebony.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE





## DESIGNOVÉ KONSTRUKČNÍ PRVKY S PRÁŠKOVÝM LAKOVÁNÍM

Nekompromisně odolné, přiznané upevňovací prvky hlavních částí interiéru podtrhují dokonalou konstrukci vozu Defender. Síla, odolnost a vysoce funkční provedení interiéru jsou u tohoto vozu samozřejmostí. Například vnitřní konstrukční prvky jsou opatřeny vysoce odolným

práškovým lakováním s výraznou texturou, které nalezneme rovněž na volantu a dveřích vozu\*. Příčný nosník, dimenzovaný na silné nárazy, je nedílnou součástí konstrukce a významně zvyšuje pevnost vozu Defender.

\*V případě instalace audiosystému Meridian™.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

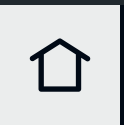
SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE





DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## ODOLNÉ MATERIÁLY INTERIÉRU

Prvním a trvalým dojmem z interiéru modelu Defender je atmosféra dobrodružství bez hranic. Mimo jiné i díky použitým materiálům. Ty zahrnují otěruvzdornou tkaninu Robust Woven Textile, která je k dispozici v kombinaci se sedadly čalouněnými kůží s výraznou texturou. Cílem je ochránit nejexponovanější místa před opotřebením.

Defender X-Dynamic pozvedá vše na ještě vyšší úroveň. V interiéru byl použit náš dosud nejodolnější materiál GeoTex . Díky polyuretanovým destičkám je nejen neuvěřitelně trvanlivý, ale rovněž odolný vůči otěru. A to dokonce natolik, že tato tkanina během testování vydržela ekvivalent životního cyklu 30 let, což je více než trojnásobek standardní životnosti.

Na výběr je také řada obložení a povrchových úprav konzoly, včetně obložení ze dřeva v provedení Rough-cut Walnut nebo Natural Smoked Dark Oak.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE

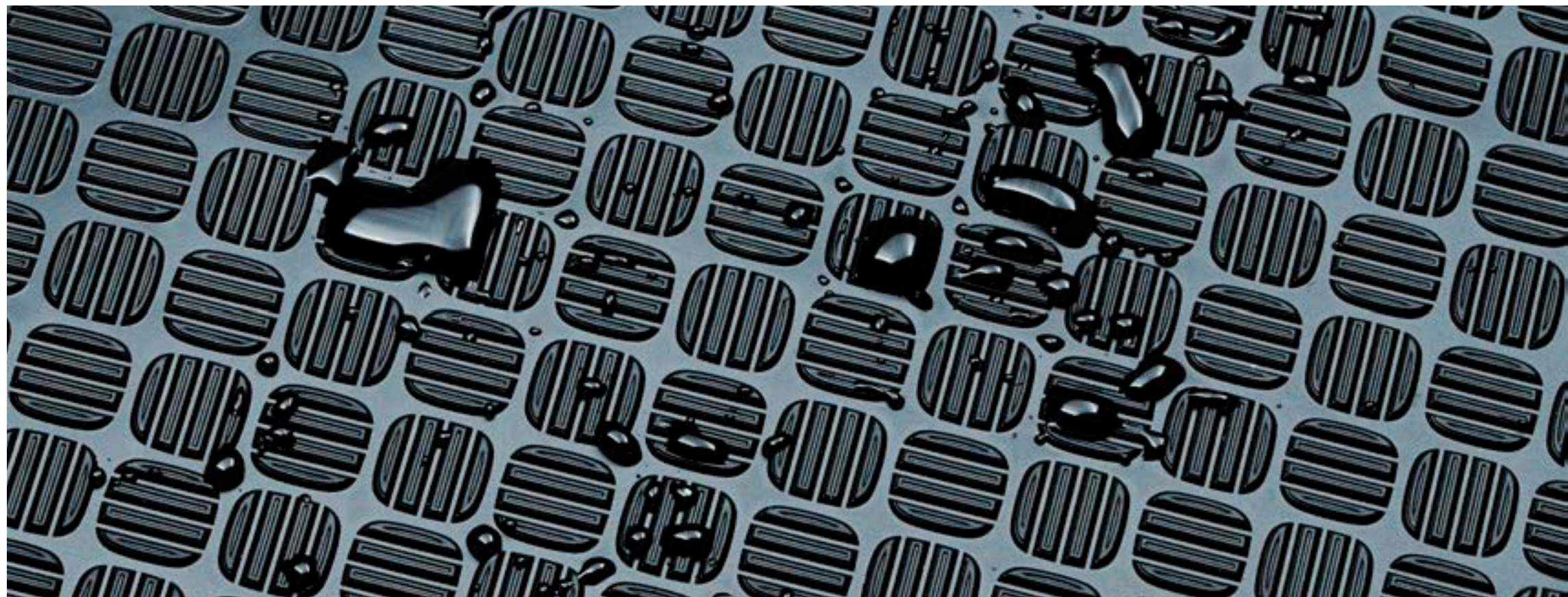


## MIMOŘÁDNĚ ODOLNÉ PRYŽOVÉ ROHOŽE

Pryžové rohože vozu Defender odolají všemu.

Neuvěřitelně pevné, a díky zapuštěným prahovým lištám také snadno čistitelné rohože mají protiskluzovou úpravu s elegantním vzorem, který skvěle doplňuje design interiéru.

Vydejte se na cestu. Vzhůru do terénu. Nebojte se je ušpinit.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

PRŮVODCE VÝBĚREM

Naše čtyři pakety příslušenství byly vytvořeny na míru vašim potřebám. Vašemu životnímu stylu. A s cílem rozšířit schopnosti a zvýšit odolnost vašeho vozu. Ať už jedete neúprosným terénem nebo se prodíráte hustým provozem, můžete to dělat po svém.





# EXPLORER PACK

Jedte svou vlastní cestou bez ohledu na terén. Paket Explorer Pack vám umožní prozkoumávat s vozem Defender i ta nejdlehlější místa.

Vozidlo na snímku je Defender 110 HSE v odstínu Hakuba Silver.

Vyobrazené příslušenství: Paket Explorer Pack s čelním ochranným systémem na expedice, pevnými bočními nášlapy a výsuvným střešním žebříkem.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# EXPLORER PACK

## SOUČÁSTÍ PAKETU JSOU NÁSLEDUJÍCÍ PRVKY:

**Vysoko umístěný přívod vzduchu** – ideální řešení do prašného prostředí a písčitého terénu.

**Střešní nosič na expedice<sup>1</sup>** – lehká, plně integrovaná konstrukce s dynamickou nosností 132 kg<sup>2</sup>.

**Vnější boční nosič vybavení<sup>1</sup>** – nabízí objem 24 litrů, je snadno přístupný, uzamykatelný a vodotěsný. Ideální k přepravě trekových bot a neoprenových kombinéz.

**Matně černý polep na kapotu** – zlepšuje vzhled kapoty a obsahuje dekorativní prvky „90“ nebo „110“.

**Ochrana podběhů kol** – poskytuje dodatečnou ochranu při jízdě v terénu.

<sup>1</sup>K montáži jsou nezbytné podélné střešní nosiče. <sup>2</sup>Defender 110 s terénními pneumatikami.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



**Klasické lapače nečistot vpředu a vzadu** – odkazují na historii modelu Land Rover Defender a chrání lak vozu.

**Kryt rezervního kola** – chrání vzadu upevněné náhradní kolo.

## DOPLŇKOVÁ VÝBAVA

**Čelní ochranný systém na expedice** – poskytuje skvělou ochranu přední části vozu, zvýšené rohy zvětšují přední nájezdový úhel.

**Výsuvný střešní žebřík<sup>1</sup>** – usnadňuje přístup na střechu při nakládání zavazadel. V zájmu vyšší bezpečnosti lze složený žebřík uzamknout.

**Pevné nebo výsuvné boční nášlapy** – usnadňují nastupování do vozu. Výsuvné boční nášlapy<sup>2</sup> se automaticky vysunou při otevření dveří.

**Leštěný boční ochranný rám<sup>3</sup>** – doplňuje design vozu a chrání dveře při jízdě v terénu.

**Pryžová rohož do zavazadlového prostoru<sup>4</sup>** – voděodolná, protiskluzová, chrání podlahu zavazadlového prostoru před znečištěním. Pryžové rohože s vysokým okrajem pak poskytují dokonalou ochranu v prostoru pro nohy.

<sup>1</sup>K montáži jsou nezbytné podélné střešní nosiče.

<sup>2</sup>K dispozici pouze pro Defender 110. Nekompatibilní s pevnými bočními nášlapy nebo leštěným bočním ochranným rámem.

<sup>3</sup>Nekompatibilní s pevnými bočními nášlapy a výsuvnými bočními nášlapy.

<sup>4</sup>Není k dispozici u verzí PHEV.





# ADVENTURE PACK

Pozvedněte zážitek z jízdy na novou úroveň. Paket Adventure Pack poskytuje vozu Defender výbavu, se kterou se můžete vydat do terénu a užít si naplno krás přírody.

Vozidlo na snímku je Defender 90 SE v odstínu Pangea Green.

Vyobrazené příslušenství: Paket Adventure Pack s pevnými bočními nášlapy a ochranným rámem masky chladiče. Na snímku je také spodní ochranný kryt vpředu.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# ADVENTURE PACK

## SOUČÁSTÍ PAKETU JSOU NÁSLEDUJÍCÍ PRVKY:

**Přenosný tlakový mycí systém** – objem 6,5 litru. Umožní vám snadno očistit vaše vybavení. Obsahuje hadici a nástavec rozstřikovače a lze ho použít k opláchnutí bot, jízdních kol a neoprenů.

S **batohem upevňovaným na zadní sedadlo** máte všechny důležité předměty po ruce a úhledně srovnané. Snadno odnímatelný a univerzálně použitelný 20litrový batoh můžete vzít všude s sebou.

**Leštěná ochranná lišta prahu vzadu** – chrání nárazník před poškozením při nakládání vozu.

**Lapače nečistot vpředu a vzadu** – doplňují design vozu a chrání lak před znečištěním a poškozením.

**Kryt rezervního kola** – chrání vzadu upevněné náhradní kolo.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



**Integrovaný vzduchový kompresor<sup>1</sup>** – je uložen v zavazadlovém prostoru. S jeho pomocí nafouknete pneumatiky vozu nebo jízdního kola, matrace a další doplňky.

**Vnější boční nosič vybavení<sup>2</sup>** – nabízí objem 24 litrů, je snadno přístupný, uzamykatelný a vodotěsný. Ideální k přepravě trekových bot a neoprenových kombinéz.

## DOPLŇKOVÁ VÝBAVA

**Ochranný rám masky chladiče<sup>2</sup>** – zlepšuje ochranu přední části vozu před poškozením a dodává modelu Defender dramatický vzhled.

**Pevné nebo výsuvné boční nášlapy** – usnadňují nastupování do vozu. Výsuvné boční nášlapy<sup>3</sup> se automaticky vysunou při otevření dveří.

**Leštěný boční ochranný rám<sup>4</sup>** – doplňuje design vozu a chrání dveře při jízdě v terénu.

**Pryžová rohož do zavazadlového prostoru<sup>1</sup>** – voděodolná, protiskluzová, chrání podlahu zavazadlového prostoru před znečištěním. Pryžové rohože s vysokým okrajem pak poskytují dokonalou ochranu v prostoru pro nohy.

<sup>1</sup>Není k dispozici u verzí PHEV.

<sup>2</sup>K montáži jsou nezbytné podélné střešní nosiče.

<sup>3</sup>K dispozici pouze pro Defender 110. Nekompatibilní s pevnými bočními nášlapy nebo leštěným bočním ochranným rámem.

<sup>4</sup>Nekompatibilní s pevnými bočními nášlapy a výsuvnými bočními nášlapy.

Vozidlo na snímku je vybaveno spodním ochranným krytem vpředu a příčnými střešními nosiči.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# COUNTRY PACK

Pokořte extrémní terén. S paketem Country Pack získává Defender výbavu proti nepříznivému počasí. Každá cesta tak bude nezapomenutelná.

Vozidlo na snímku je Defender 110 HSE v odstínu Hakuba Silver.

Vyobrazené příslušenství: Paket Country Pack s výsuvnými bočními nášlapy a ochranným rámem masky chladiče.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# COUNTRY PACK

## SOUČÁSTÍ PAKETU JSOU NÁSLEDUJÍCÍ PRVKY:

**Klasické lapače nečistot vpředu a vzadu** – odkazují na historii modelu Land Rover Defender a chrání lak vozu.

**Mříž do zavazadlového prostoru v celé výšce interiéru\*** – brání vniknutí zavazadel do prostoru pro cestující.

**Přenosný tlakový mycí systém** – objem 6,5 litru. Umožní vám snadno očistit vaše vybavení. Obsahuje hadici a nástavec rozstřikovače a lze ho použít k opláchnutí bot, jízdních kol a neoprenů.

**Leštěná ochranná lišta prahu vzadu** – chrání nárazník před poškozením při nakládání vozu.

**Ochrana podběhů kol** – poskytuje dodatečnou ochranu při jízdě v terénu.

\*Není k dispozici u verzí PHEV.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## DOPLŇKOVÁ VÝBAVA

**Pevné nebo výsuvné boční nášlapy** – usnadňují nastupování do vozu. Výsuvné boční nášlapy<sup>1</sup> se automaticky vysunou při otevření dveří.

**Leštěný boční ochranný rám<sup>2</sup>** – doplňuje design vozu a chrání dveře při jízdě v terénu.

**Ochranný rám masky chladiče** – zlepšuje ochranu přední části vozu před poškozením a dodává modelu Defender dramatický vzhled.

**Pryžová rohož do zavazadlového prostoru<sup>3</sup>** – voděodolná, protiskluzová, chrání podlahu zavazadlového prostoru před znečištěním. Pryžové rohože s vysokým okrajem pak poskytují dokonalou ochranu v prostoru pro nohy.

<sup>1</sup>K dispozici pouze pro Defender 110. Nekompatibilní s pevnými bočními nášlapy nebo leštěným bočním ochranným rámem.

<sup>2</sup>Nekompatibilní s pevnými bočními nášlapy a výsuvnými bočními nášlapy

<sup>3</sup>Není k dispozici u verzí PHEV.





# URBAN PACK

Podmaňte si městskou džungli. S paketem Urban Pack bude Defender vynikat díky výraznému, sebevědomému stylu a kultivovanému jízdnímu projevu.

Vozidlo na snímku je Defender 90 SE v odstínu Pangea Green s na přání dodávanou matnou ochrannou fólií a 22" koly z lehké slitiny s 5 paprsky v odstínu Gloss Black (Style 5098).  
Zobrazené příslušenství: Paket Urban Pack s leštěným bočním ochranným rámem. Na snímku je dále vidět spodní ochranný kryt vpředu.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# URBAN PACK

## SOUČÁSTÍ PAKETU JSOU NÁSLEDUJÍCÍ PRVKY:

**Leštěné kovové pedály** – dotvářejí robustní design interiéru.

**Leštěná ochranná lišta prahu vzadu** – chrání nárazník před poškozením při nakládání vozu.

**Kryt rezervního kola** – chrání vzadu upevněné náhradní kolo.

**Spodní ochranný kryt vpředu** – chrání oblast předního spodního nárazníku při jízdě v terénu a zajišťuje snadný přístup k tažnému oku.





# DOPLŇKOVÁ VÝBAVA

20" kola z lehké slitiny s 5 dvojitými paprsky, Gloss Dark Grey (Style 5095).

**Pevné nebo výsuvné boční nášlapy** – usnadňují nastupování do vozu. Výsuvné boční nášlapy<sup>1</sup> se automaticky vysunou při otevření dveří.

**Leštěný boční ochranný rám<sup>2</sup>** – doplňuje design vozu a chrání dveře při jízdě v terénu.

**Pryžová rohož do zavazadlového prostoru<sup>3</sup>** – voděodolná, protiskluzová, chrání podlahu zavazadlového prostoru před znečištěním. Luxusní kobercové rohože nabízejí stylovou ochranu v prostoru pro nohy.

<sup>1</sup>K dispozici pouze pro Defender 110. Nekompatibilní s pevnými bočními nášlapy nebo leštěným bočním ochranným rámem.

<sup>2</sup>Nekompatibilní s pevnými bočními nášlapy a výsuvnými bočními nášlapy.

<sup>3</sup>Není k dispozici u verzí PHEV.





# DOKONALÉ ÚČELNÝ. ZA KAŽDÉ SITUACE.

Naším cílem bylo vytvořit vůz, který obstojí ve zkoušce času.  
Proto jsme neponechali nic náhodě.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

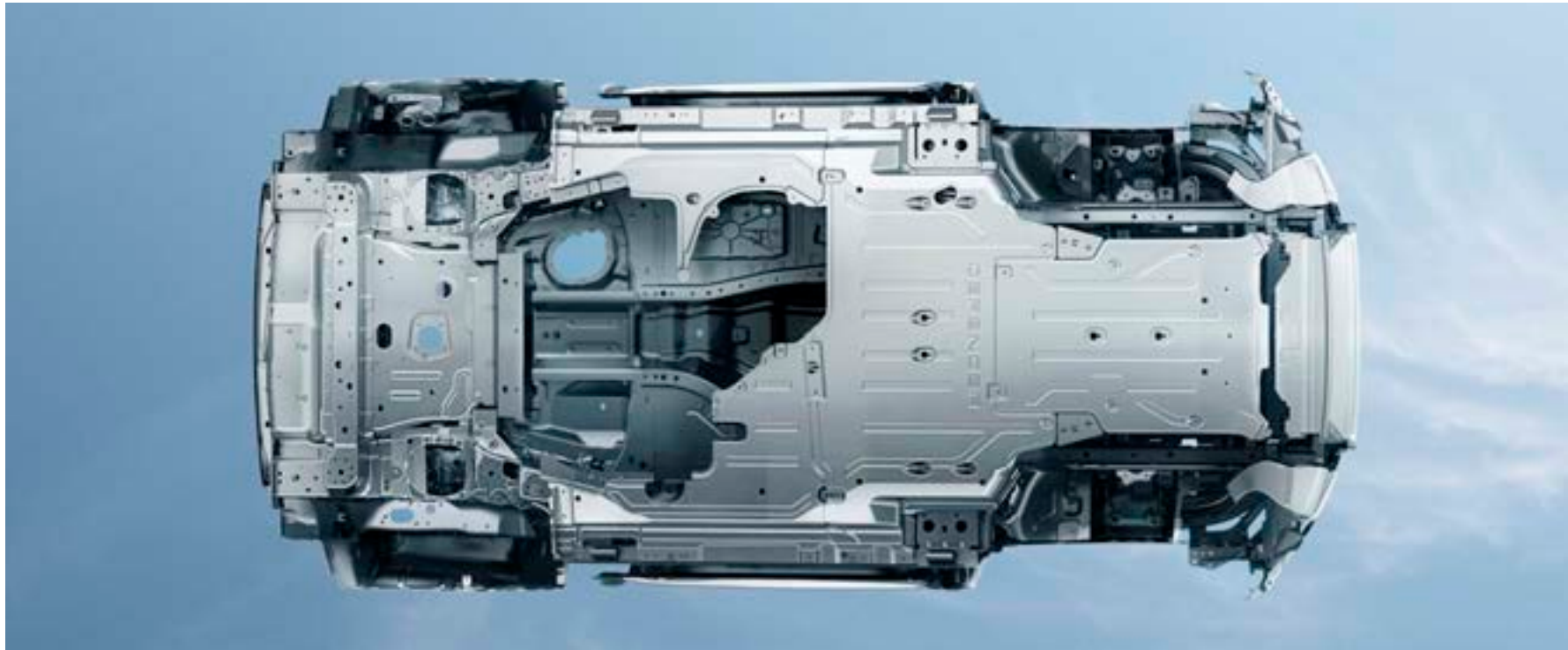
TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# SAMONOSNÁ KAROSERIE

Jedinečná konstrukce samonosné karoserie činí z modelu Defender jeden z nejodolnějších a nejsilnějších vozů, jaké jsme kdy vytvořili. Defender vykazuje třikrát větší torzní tuhost než modely s karoserií na rámu. Přitom je lehký, úsporný a nabízí podmanivou jízdu.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# TESTY V EXTRÉMNÍCH PODMÍNKÁCH

1,2 milionu kilometrů na silnicích a v terénu. 45 000 individuálních testů. Teploty od -40 do +50 stupňů. Přejíždění písečných dun v Dubaji i sprinty na okruhu Nürburgring. Defender jsme testovali ve velkých nadmořských výškách, promáčeli 85 000 litry obarvené vody v našem simulátoru monzunových dešťů a jeho pneumatiky vyrobili tak, aby vydržely velké nárazy. Vystavili jsme ho nejextrémnějším podmínkám, abychom měli jistotu, že je opravdu stvořen pro velké věci. To je Defender.

 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ





# JEĎTE KAMKOLI, DĚLEJTE COKOLI

Defender vám umožní dělat velké věci. Přidejte na důrazu.  
Posuňte hranice svých možností.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## POHON VŠECH KOL (AWD)

Působivé jízdní vlastnosti. V terénu i na silnici. Systém intuitivně reguluje rozdělování točivého momentu mezi přední a zadní nápravu. Na náročném povrchu, jako je písek, tráva nebo sníh, může točivý moment rozdělovat mezi přední a zadní kola v zájmu maximální trakce. V extrémních podmínkách, kdy přední nebo zadní kola ztratí trakci, může být 100 % točivého momentu přeneseno na druhou nápravu v zájmu zajištění optimálního záběru. Náš nový inteligentní systém pohonu všech kol (AWD)\* jde ještě dál a umožňuje variabilní rozdělování točivého momentu. Výsledkem je přesnější a dynamičtější chování na silnici a vyšší točivý moment – to vše bez jakéhokoli omezení vrozených terénních schopností modelu Defender. Systém navíc zaručuje nižší spotřebu paliva a méně emisí CO<sub>2</sub>. Toto je váš svět. Převezměte velení.

## DVOUSTUPŇOVÁ ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKA

Přídavné nižší převodové stupně se mohou stát neocenitelným pomocníkem v náročných podmínkách, jako jsou strmá stoupání či klesání, jízda v terénu nebo jízda s přívěsem.

\*Pouze u vozů s šestiválcovými vznětovými motory D200, D250 a D300. V závislosti na trhu.

Vozidlo na snímku je vybaveno čelním ochranným systémem na expedice. Zvýšením předního nájezdového úhlu systém zlepšuje průchodnost terénem.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

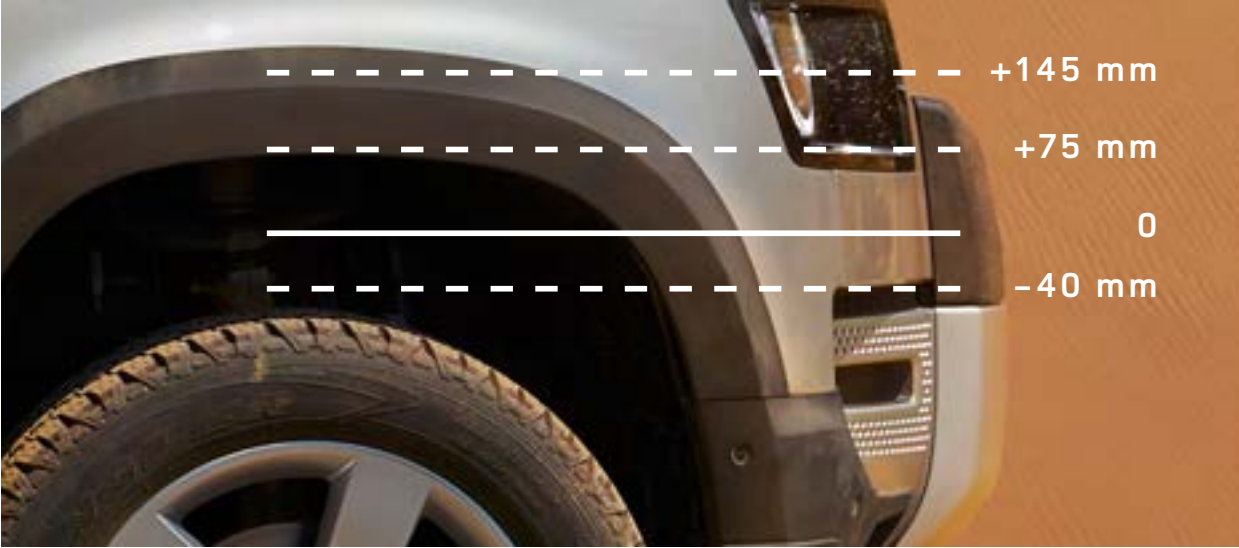
TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# ODPRUŽENÍ VINUTÝMI PRUŽINAMI A ELEKTRONICKY ŘÍZENÉ VZDUCHOVÉ ODPRUŽENÍ

Systém odpružení vinutými pružinami kombinuje dvě příčná ramena vpředu s vyspělým víceprvkovým zavěšením vzadu. Výsledkem je agilní a pohotový podvozek. Komfortní, suverénní jízdu zajišťuje elektronicky řízené vzduchové odpružení\*. Nastavte si o 40 mm nižší výšku než je běžná světlá výška, nebo zvýšenou světlou výšku o 75 mm. Při průjezdu náročným terénem je k dispozici další zvýšení o 70 mm. Systém zajišťuje výjimečnou stabilitu a rozsah natočení kol i při přejíždění nerovných povrchů.



\*U modelu Defender 90 na přání.



## ELEKTRONICKÝ AKTIVNÍ DIFERENCIÁL

Na silnici nebo v terénu. V dešti, na sněhu i ledu. Elektronický aktivní diferenciál, dodávaný na přání, poskytuje maximální možnou trakci. Řízením prokluzu mezi levým a pravým kolem na zadní nápravě zajišťuje bezproblémový průjezd. Kromě toho je při ztrátě trakce mnohem efektivnější než brzdy, protože reaguje rychleji a s jemnější odezvou.

Vozidlo na snímku je Defender 110 X v odstínu Gondwana Stone.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE





## KONFIGUROVATELNÝ SYSTÉM TERRAIN RESPONSE

Systém Terrain Response umožňuje jako první na světě individuálně upravit nastavení pohonné jednotky, řízení, diferenciálů a kontroly trakce. Ať už v sibiřské tundře nebo mezi skalami v Moabu, vždy dojedete dál. Usedněte za volant a zjistěte, co ve vás doopravdy je.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE







INDIVIDUALIZACE



## TERRAIN RESPONSE 2

Pro ty, kdo mají odvahu vyrazit a žít po svém. Náš jedinečný systém Terrain Response umožňuje řidiči optimalizovat motor, převodovku, mezinápravový diferenciál a podvozek podle náročnosti terénu.

Na přání dodávaný systém Terrain Response 2 posouvá schopnosti našeho oceňovaného systému na ještě vyšší úroveň. Je vybaven automatickým režimem, který sleduje terén a systematicky volí nejvhodnější nastavení.

-  Běžná jízda
-  Tráva, štěrk, sníh
-  Bláto a koleje
-  Písek
-  Pomalá jízda po kamenitém povrchu\*
-  Brodění



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE





## ASISTENT PRO SJÍŽDĚNÍ STRMÝCH SVAHŮ

Strmé svahy? Nedělejte si starosti. Asistent pro sjíždění strmých svahů (HDC) pomáhá bezpečně sjíždět náročná klesání udržováním konstantní rychlosti jízdy a individuálním přibrzdováním jednotlivých kol. Asistent pro rozjezd do svahu (HSA) brání zpětnému pohybu vozu. Vozidlo je rovněž vybaveno funkcí řízení plynulého rozjezdu ve svahu, která zabraňuje rozjetí vozidla ve strmém svahu, pokud řidič uvolní pedál brzdy.

\*K dispozici pouze jako součást balíčku.

## ALL TERRAIN PROGRESS CONTROL (ATPC)

Systém All Terrain Progress Control (ATPC)\* je moderní systém dodávaný na přání. Umožňuje vám nastavit a udržovat stálou rychlost i v těch nejnáročnějších podmínkách, jako jsou kluzké povrchy, například bláto, mokrá tráva, sníh, led a nezpevněné cesty. Systém pracuje podobně jako tradiční tempomat, a to při rychlostech od 1,8 km/h do 30 km/h. Vy se díky němu můžete plně soustředit na terén před sebou.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

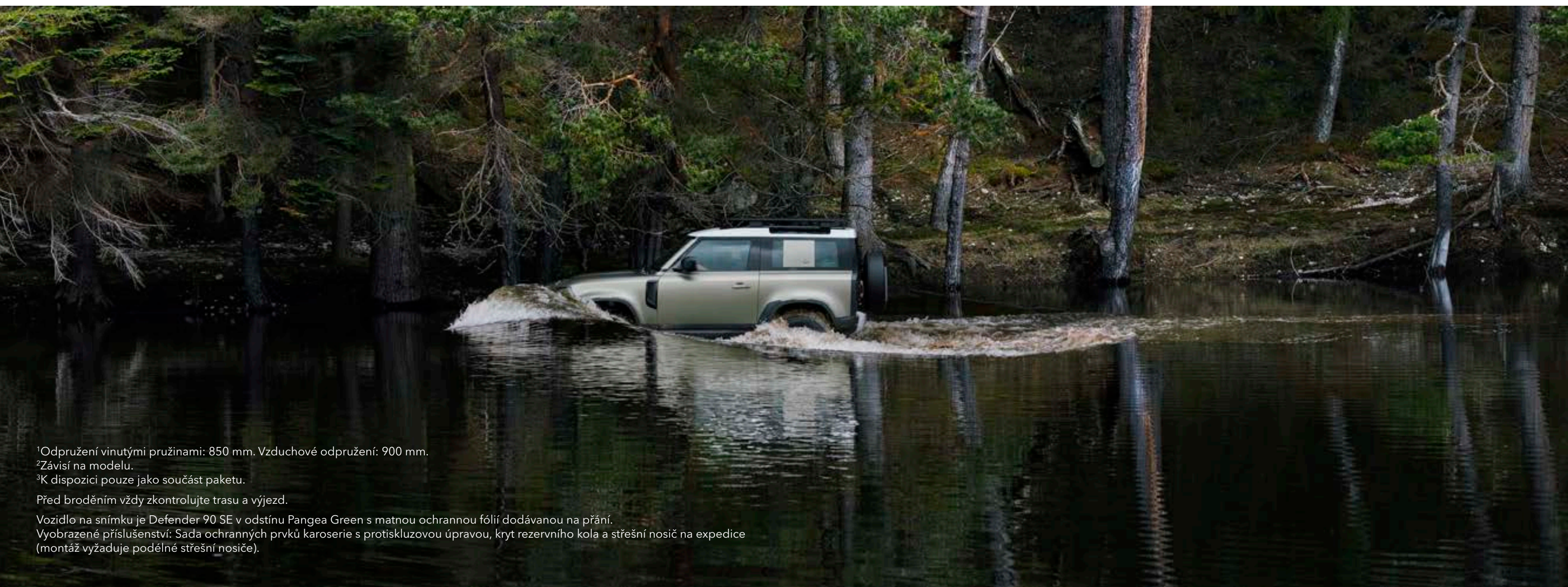
TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# BRODIVOST

Život nám klade do cesty různé překážky. Proto brodivost vozu Defender činí až 900 mm<sup>1</sup>. Průjezd vodou už pro vás tudíž nebude žádný problém. Program brodění v systému Terrain Response<sup>2</sup> zvýší světlou výšku vozidla prostřednictvím elektronicky řízeného vzduchového odpružení<sup>2</sup>, zatímco systém sledování hloubky brodu<sup>3</sup> – podmínkou je vozidlo vybavené 3D prostorovou kamerou<sup>2</sup> – využívá ultrazvukové senzory ve vnějších zpětných zrcátkách a upozorňuje řidiče vizuální a zvukovou signalizací, když se hladina vody přiblíží k hranici brodivosti vozidla.



<sup>1</sup>Odpružení vinutými pružinami: 850 mm. Vzduchové odpružení: 900 mm.  
<sup>2</sup>Závisí na modelu.  
<sup>3</sup>K dispozici pouze jako součást balíčku.  
Před broděním vždy zkontrolujte trasu a výjezd.  
Vozidlo na snímku je Defender 90 SE v odstínu Pangea Green s matnou ochrannou fólií dodávanou na přání.  
Vyobrazené příslušenství: Sada ochranných prvků karosérie s protiskluzovou úpravou, kryt rezervního kola a střešní nosič na expedice (montáž vyžaduje podélné střešní nosiče).



# JÍZDA S PŘÍVĚSEM

Ať s sebou vezmete cokoli. Ať se rozhodnete vyrazit kamkoli. Možnost tažení přívěsu o hmotnosti až 3 500 kg<sup>1</sup> znamená, že Defender je připraven splnit i ty nejnáročnější požadavky. Ve spojení s vyspělým asistentem pro jízdu s přívěsem<sup>2</sup> usnadňuje couvání s přívěsem a stará se o korekce řízení. Dotyková obrazovka zobrazuje aktuální a požadovanou trajektorii přívěsu.

<sup>1</sup>V závislosti na modelu a další výbavě. <sup>2</sup>K dispozici pouze jako součást balíčku.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE





## POUŽITÍ NAVIJÁKU

Dálkově ovládaný elektrický naviják\* nabízí tažný výkon a obrovskou sílu. Disponuje maximální tažnou silou 4 536 kg a lze ho používat na vzdálenost až 45 metrů. Například uprostřed lesa není naviják žádnou zbytečnou výbavou. Jak naviják zkontrolovat, připravit k použití, udržovat a používat se naučíte v některém z našich center Experience.

ZAREZERVUJTE SI ZÁŽITKOVÝ DEN

\*Závisí na další výbavě. Není k dispozici pro vozy s ochranným rámem masky chladiče.

Vozidlo na snímku je Defender 90 SE v odstínu Pangea Green s matnou ochrannou fólií dodávanou na přání. Vyobrazené příslušenství: Sada ochranných prvků karoserie s protiskluzovou úpravou, střešní nosič na expedice (montáž vyžaduje podélné střešní nosiče), leštěný boční ochranný rám, dálkově ovládaný elektrický naviják a montážní sada navijáku.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# NESETE NA BEDRECH TĚŽKÉ BŘEMENO? ŽÁDNÝ PROBLÉM.

Znáte to. Tu naléhavou touhu sbalit se na cesty. Usednout za volant. A vyrazit za dobrodružstvím. Zásluhou mimořádné nosnosti modelu Defender a úložným řešením je to hračka.

Vyberte si z nabídky příslušenství pro přepravu nákladu na střeše. Najdete zde mimo jiné střešní nosič na expedice<sup>1</sup> a nosič na vodní sporty<sup>1</sup>.

> PROZKOUMEJTE PŘÍSLUŠENSTVÍ

## STATICKE ZATIZENI

Díky maximálnímu statickému zatížení střechy až 300 kg si dokonale užijete každé dobrodružství.

## STAN NA STRECHU<sup>23</sup>

Partnerství společností Autohome a Land Rover. Když je výhled tak krásný, že se od něj nechcete odtrhnout, zůstaňte venku i přes noc. Podrobnější informace získáte u autorizovaného prodejce vozů Land Rover.

## DYNAMICKÉ ZATÍŽENÍ

Dynamické zatížení střechy může být až 168 kg<sup>4</sup>.

<sup>1</sup>Závisí na další výbavě. <sup>2</sup>K dispozici pouze pro verzi Defender 110 se střešním nosičem na expedice. <sup>3</sup>K dispozici je výsuvný střešní žebřík značky Autohome (není zobrazen). <sup>4</sup>Defender 110 s terénními pneumatikami.

Vozidlo na snímku výše je Defender 110 HSE v odstínu Hakuba Silver. Vyobrazené příslušenství: Paket Explorer Pack (montáž vyžaduje podélné střešní nosiče) s pevnými bočními nášlapy, výsuvný střešní žebřík a čelní ochranný systém na expedice.

Vozidlo na snímku je Defender 90 SE v odstínu Pangea Green s matnou ochrannou fólií dodávanou na přání. Vyobrazené příslušenství: Sada ochranných prvků karoserie s protiskluzovou úpravou, střešní nosič na expedice (montáž vyžaduje podélné střešní nosiče), leštěný boční ochranný rám, dálkově ovládaný elektrický naviják a montážní sada navijáku.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## ADAPTIVE DYNAMICS

Díky systému Adaptive Dynamics, nabízenému s elektronicky řízeným vzduchovým odpružením\*, ani nepostřehnete, jak rychle kilometry ubíhají. Systém monitoruje pohyby vozidla až 500krát za sekundu a reaguje téměř okamžitě na povely řidiče nebo změny stavu vozovky. Výsledkem je větší kontrola a minimální pohyb karoserie, což zaručuje vyrovnanou, plynulou jízdu.

Systém rozpozná i terénní podmínky a optimalizuje podle nich nastavení tlumičů. Řidič a cestující tak dojedou do cíle svěží a odpočatí.

\*V závislosti na modelu a další výbavě.

Vozidlo na snímku je Defender 90 X-Dynamic HSE v odstínu Hakuba Silver.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE







# GEOMETRIE

Špičková geometrie vylepšuje všestranné schopnosti vozidla.  
Nájezdový úhel vpředu činí 38 stupňů\*. Přechodový úhel je až 31 stupňů a nájezdový úhel vzadu 40 stupňů\*

\*S elektronicky řízeným vzduchovým odpružením při použití terénní světlé výšky.  
Montáž bočních ochranných rámů a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla.  
Vozidlo na snímku je Defender 90 SE v odstínu Pangea Green s matnou ochrannou fólií dodávanou na přání.





# DEFENDER PLUG-IN HYBRID

SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ

Zvládne i ty nejnáročnější podmínky a terén. Navíc s nízkou spotřebou. Model P400e používá vyspělý zážehový motor Ingenium Si4 2,0 l s výkonem 300 k a elektromotor s výkonem 104 k, jejichž kombinací dosahuje celkového výkonu 404 k.

Vozidlo na snímku je Defender 110 HSE v odstínu Fuji White.

Vyobrazené příslušenství: Paket Explorer Pack (k montáži jsou nezbytné podélné střešní nosiče) s čelním ochranným systémem na expedice, pevnými bočními nášlapy a výsuvným střešním žebříkem. Vysoko umístěný přívod vzduchu není vyobrazen.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## PLUG-IN HYBRID

Elektromotor může výkon dodávat paralelně se zážehovým motorem nebo v manuálně voleném režimu elektromobilu (EV) pohánět vozidlo samostatně. Díky akumulátoru s velkou kapacitou 19,2 kWh nabízí plně nabité vozidlo v ryze elektrickém režimu dojezd přibližně 53 km. Ať už se prodíráte městskou džunglí nebo jedete na kratší terénní projížďku, zvládnete to s naprosto nulovými emisemi.

Plug-in hybrid je precizní. Nekompromisní. Bez problémů zvládne jízdu v terénu, včetně brodění či zdolávání kamenů. Jeho výkon na silnici je stejně pozoruhodný. Kombinace elektromotoru a zážehového motoru poskytuje výkon a točivý moment navíc, když ho nejvíc potřebujete. A to není vše. Defender PHEV byl speciálně zkonstruován tak, aby pokořil i ten nejnáročnější terén, a doplňkové technologie zvládnou snadno regulovat teplotu motoru i v extrémně horkých klimatických podmínkách.

DOJEZD

AŽ **53 km\***

CO<sub>2</sub>

OD **64 g/km\***

MAXIMÁLNÍ BRODIVOST

AŽ **900 mm\*\***

MAXIMÁLNÍ PŘÍPUSTNÁ  
HMOTNOST PŘÍVĚSU

**3000 kg**

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC. \*\*Elektronicky řízené vzduchové odpružení. Pro odpružení vinutými pružinami činí brodivost 850 mm.

Vozidlo na snímku je Defender 110 SE v odstínu Fuji White a výbavou na přání. Vyobrazené příslušenství: Paket Explorer Pack (k montáži jsou nezbytné podélné střešní nosiče), dálkově ovládaný elektrický naviják a montážní sada navijáku a teréni pneumatiky.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## ZÁŽEHOVÉ A VZNĚTOVÉ MOTORY

Pro Defender je k dispozici řada motorů: šestiválcové vznětové motory D200, D250 a D300, čtyřválcový zážehový motor P300 nebo šestiválcový zážehový motor P400. Všechny byly optimalizovány s důrazem na různé provozní aspekty, aby splnily každý váš požadavek.

Vznětové motory nabízí nižší spotřebu paliva při jízdě na delší vzdálenosti a větší točivý moment v nízkých otáčkách. Proto jsou ideální volbou na delší cesty, jízdu po dálnici, s přívěsem nebo v terénu.

Zážehové motory vozu Defender jsou ještě výkonnější a nabízejí sportovnější jízdní projev. Jsou kultivovanější a vhodnější na kratší cesty s častými zastávkami.

Všechny motory se dodávají s inteligentním systémem Stop/Start, který snižuje spotřebu paliva a hodnoty emisí.

- 1

48V LITHIUM-IONTOVÝ AKUMULÁTOR
- 2

48V/12V DC-DC MĚNIČ
- 3

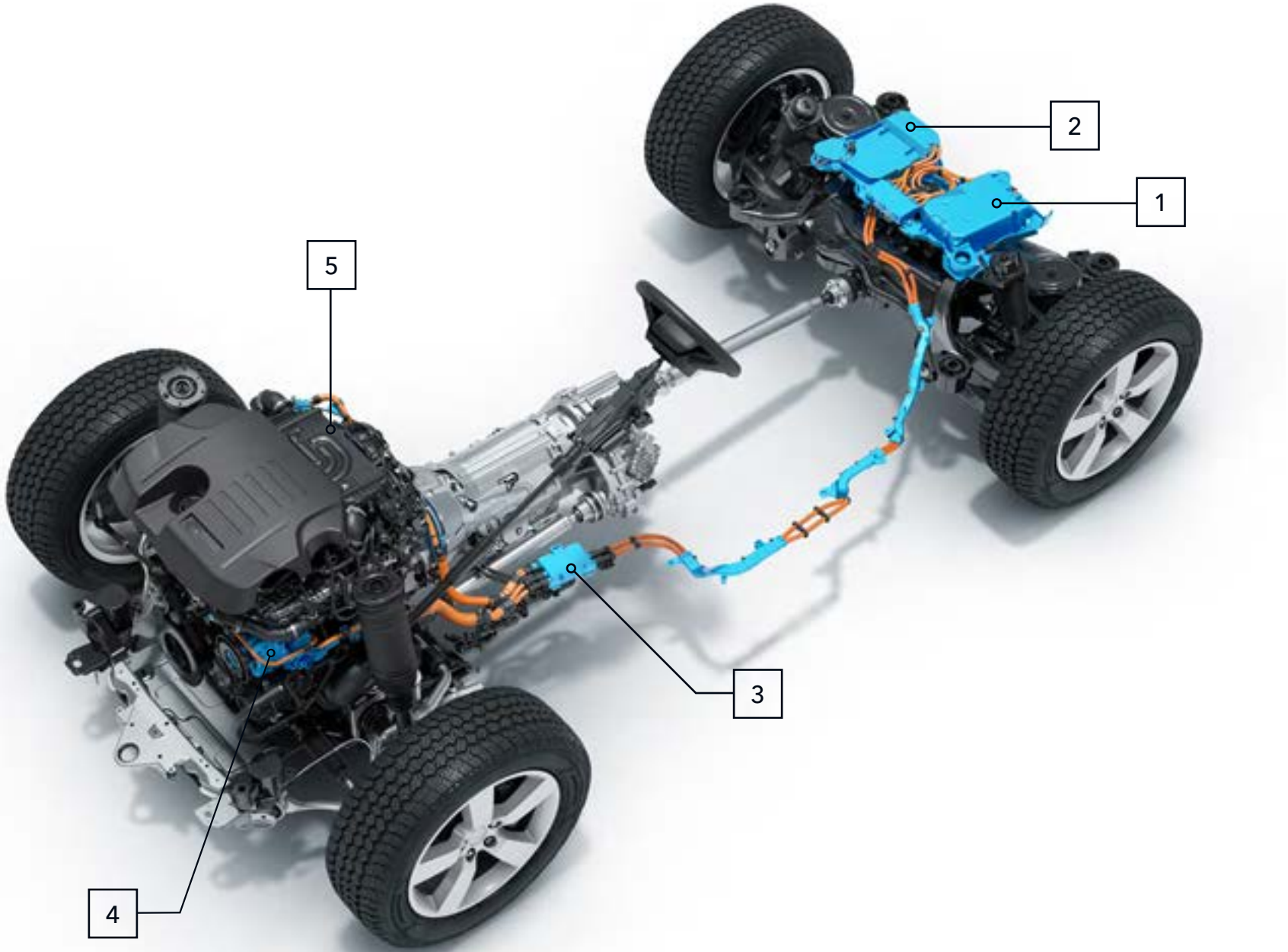
ROZVADĚČ STŘEDNÍHO NAPĚTÍ
- 4

STARTÉR-GENERÁTOR S ŘEMENOVÝM POHONEM
- 5

48V ELEKTRICKÝ KOMPRESOR

## MHEV

Technologie hybridního vozidla (MHEV)\* se dodává v kombinaci s šestiválcovými motory D200, D250, D300 a P400. Systém shromažďuje a uchovává energii, která se běžně ztrácí při brzdění vozidla, a chytře ji využívá, čímž maximalizuje účinnost motoru. Systém pomáhá snižovat spotřebu paliva a současně zvyšuje výkon vozidla.



Veškeré podrobnosti naleznete v části Technické údaje.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

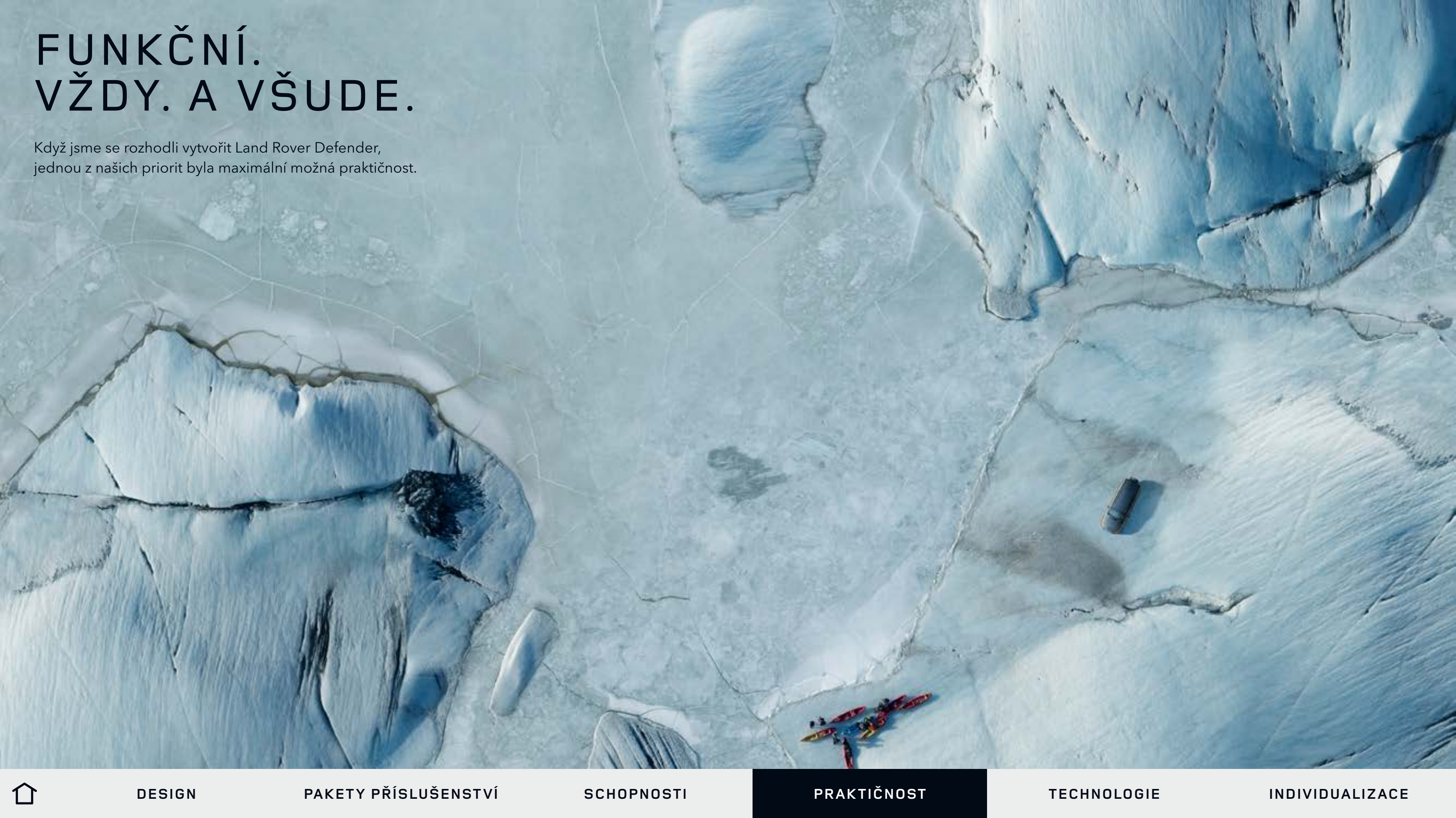
TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# FUNKČNÍ. VŽDY. A VŠUDE.

Když jsme se rozhodli vytvořit Land Rover Defender, jednou z našich priorit byla maximální možná praktičnost.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# KONFIGUROVATELNOST

Při sestavování vlastního vozu Defender získáte vše, co potřebujete. Můžete si vybrat průchozí interiér\* nebo sklopné sedadlo vpředu. Nebo si vyberte přední středovou konzolu s chlazenou schránkou nebo bez ní. Nejlepší příležitost, jak vůz přizpůsobit podle svých představ. Objem zavazadlového prostoru vám poskytne dostatek místa pro veškeré vaše vybavení.

\*Závisí na modelu.

 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ



PRŮCHOZÍ INTERIÉR



SKLOPNÉ SEDADLO VPŘEDU



STŘEDOVÁ KONZOLA S LOKETNÍ OPĚRKOU



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



90  
2 SEDADLA S PRŮCHOZÍM INTERIÉREM



90  
3 SEDADLA S PRŮCHOZÍM INTERIÉREM



90  
3 SEDADLA SE STŘEDOVOU KONZOLOU



90  
4 SEDADLA SE STŘEDOVOU KONZOLOU



90  
5 SEDADEL SE SKLOPNÝM SEDADLEM VPŘEDU (SKLOPENÉ)



90  
6 SEDADEL SE SKLOPNÝM SEDADLEM VPŘEDU



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



110  
2 SEDADLA S PRŮCHOZÍM INTERIÉREM



110  
3 SEDADLA SE STŘEDOVOU KONZOLOU



110  
4 SEDADLA SE STŘEDOVOU KONZOLOU



110  
5 SEDADEL SE STŘEDOVOU KONZOLOU



110  
6 SEDADEL SE SKLOPNÝM SEDADLEM VPŘEDU



110  
USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL 5+2







## NAPÁJECÍ ZÁSUVKY

Volitelné porty USB nebo napájecí zásuvky 12V se nacházejí ve všech řadách. Síťová zásuvka na boční stěně zavazadlového prostoru umožňuje cestujícím napájet několik zařízení současně. Další způsob, jak zajistit nepřetržité spojení s okolním světem.

## BATOH S UPEVNĚNÍM NA SEDADLO

S batohem upevňovaným na zadní sedadlo máte všechny důležité předměty po ruce a úhledně srovnané. Snadno odnímatelný a univerzálně použitelný 20litrový batoh můžete vzít všude s sebou.

## SYSTEM CLICK AND GO

Univerzální víceúčelový systém pro cestující ve druhé řadě se instaluje k nosné části hlavových opěrek. Nabízí prvky k uchycení tabletů a notebooků či k zavěšení tašek a sak.



Apple® je ochranná známka společnosti Apple Inc., registrovaná v USA a dalších zemích.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# TECHNOLOGIE

Výbava pro dobrodružství 21. století. Naše intuitivní technologie zajišťují praktičnost, konektivitu a dokonalý přehled.



Vozidlo na snímku je Defender 110 X v odstínu Gondwana Stone.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## JEDNODUCHOST VE STANDARDNÍ VÝBAVĚ

Už žádné nekonečné nabídky. Už žádné komplikované příkazy. Precizní informační a zábavní systém Pivi Pro značky Land Rover umožňuje provádět 80 % běžných úkonů jedním nebo dvěma klepnutími. To vše na domovské obrazovce. Jako rozhraní využívá intuitivní dotykovou obrazovku s úhlopříčkou 10" ve stylu chytrého telefonu, která umožňuje přejít přesně tam, kam potřebujete a kdy potřebujete. Hlasové ovládání snadno aktivujete frází „Hej, Land Rovere“. Navíc můžete připojit chytrý telefon a používat své oblíbené kompatibilní aplikace.



androidauto

\*Pouze kompatibilní chytré telefony. Vozidlo podporuje systém Apple CarPlay. Služby nabízené systémem Apple CarPlay závisí na dostupnosti funkce ve vaší zemi. Další informace získáte na adrese [apple.com](https://apple.com). Vozidlo podporuje systém Android Auto. Služby nabízené systémem Android Auto závisí na dostupnosti funkce ve vaší zemi. Další informace získáte na adrese [android.com](https://android.com). Všechny funkce ve vozidle smí řidič používat, pouze pokud je to bezpečné. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou.

Funkce systémů Pivi a InControl, prvky výbavy na přání, služby třetích stran a jejich dostupnost nadále závisí na konkrétním trhu. Kompletní informace o dostupnosti a podmínkách vám poskytne autorizovaný prodejce vozů Land Rover. Dostupnost připojení k mobilní síti nelze zaručit ve všech lokalitách. Informace a zobrazené snímky vztahující se k technologii InControl, včetně obrazovek nebo sekvencí, podléhají možnosti aktualizace softwaru, nových verzí a dalších systémových a vzhledových změn, v závislosti na vybrané výbavě na přání.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## PRÉMIOVÉ FUNKCE

Se systémem Pivi Pro si budete užívat rychlé spouštění a ještě lepší konektivitu. A protože součástí základní výbavy je také aplikace Remote<sup>1</sup>, vůz Land Rover Defender budete mít vždy na dosah ruky. Nastavte navigaci, ověřte polohu vozidla, zkontrolujte hladinu paliva a upravte teplotu interiéru – to vše ještě před nastoupením do vozu. Funkce inteligentního vedení tras dokáže během jízdy najít nejlepší dostupnou trasu, zjistí aktuální informace o obsazenosti parkovacích míst, ceny pohonných hmot, polohu kaváren či oblasti s hustým provozem. Je inteligentní a intuitivní, takže se naučí také vaše obvyklé a oblíbené trasy, a systém chytrého hlasového navádění tak nebude přerušovat vaši oblíbenou píseň nepotřebnými pokyny. Interaktivní displej řidiče s úhlopříčkou 12,3" je součástí výbavy na přání, stejně jako průhledový displej<sup>2</sup>, který zobrazuje důležité informace na čelním skle ve vašem zorném poli, abyste se mohli soustředit na cestu před sebou.

<sup>1</sup>Aplikace Remote obsahuje předplacené služby, které lze po počátečním období prodloužit u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. Aplikaci Remote je nutné stáhnout z obchodu Apple App Store či Google Play. <sup>2</sup>Na některých trzích závisí na další výbavě. Navigační pokyny lze na čelním skle zobrazovat pouze ve vozidlech vybavených systémem Pivi Pro.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## ZÁBAVA PRO VŠECHNY

Víme, jak je pro vás důležité, abyste byli stále ve spojení. Díky systému Pivi Pro a paketu Online Pack s datovým tarifem<sup>1</sup> si můžete vychutnat svou oblíbenou hudbu streamovanou z různých služeb jako Spotify, Tunes a Deezer přímo z reproduktorů vozu Land Rover Defender. Cestující mohou naplno využít na přání dodávanou technologii Wi-Fi s datovým tarifem<sup>2</sup> a streamovat zábavní obsah o objemu až 20 GB dat měsíčně. A je úplně jedno, jestli se rozhodnou procházet sociální sítě, hrát online hry nebo sledovat filmy.

<sup>1</sup>Závisí na další výbavě. Platí zásady spravedlivého používání. Standardní roční předplatné, které lze po počátečním období prodloužit na základě doporučení autorizovaného prodejce vozů Land Rover. V závislosti na trhu. <sup>2</sup>V závislosti na trhu. Platí zásady spravedlivého používání. Po dosažení 20 GB stažených dat za měsíc mohou být rychlost přenosu dat a funkce ve vozidle po zbytek měsíce omezeny. Podrobnosti o zásadách spravedlivého používání spojené s touto funkcí najdete v podmínkách systému InControl Pivi Pro na adrese [landrover.com/pivi-pro-terms](http://landrover.com/pivi-pro-terms).



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



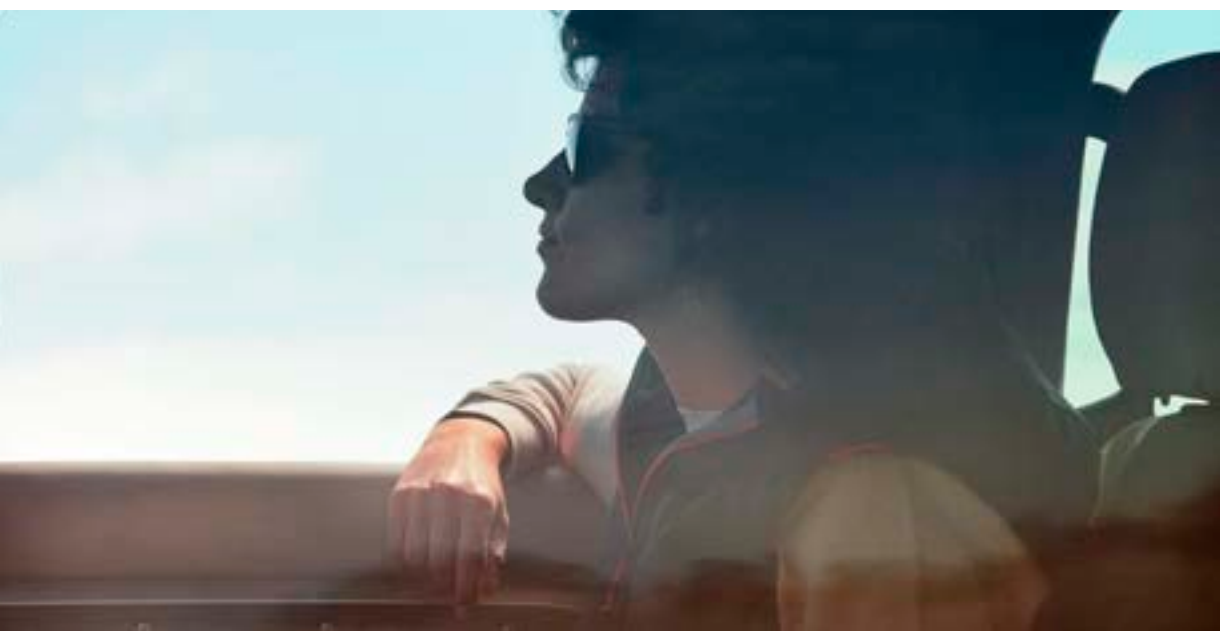
## JAKÉ POCITY VE VÁS VYVOLÁVÁ HUDBA?

Hudba dokáže změnit náladu, vyvolat vzpomínky a ovlivnit naši duševní pohodu. Může způsobit příjemné mrazení nebo nás rozplakat. Proto jdou hudba a automobily skvěle dohromady. Sedíte za volantem a posloucháte svého oblíbeného interpreta, skupinu nebo skladatele. Je to váš prostor. Váš svět.

Ale co kdybyste mohli dělat víc, než hudbu jen poslouchat? Co kdybyste ji mohli cítit, prožít, ponořit se do ní? Co kdybyste se ve voze Land Rover dokázali na hudbu lépe napojit a vychutnat si silnější akustický zážitek?

Britské audiosystémy Meridian™\* staví zážitek z poslechu na první místo. Budete mít pocit, jako byste byli přímo na koncertě. Cenami ověřené, precizně vyrobené audiosystémy těží z dlouholetého výzkumu psychoakustiky (věda zkoumající jak lidský mozek vnímá zvuk). Díky tomu nabízejí věrnou reprodukci zvuku a vy tak uslyšíte každý tón, každý sebemenší detail.

\*Meridian je registrovaná ochranná známka společnosti Meridian Audio Ltd. Trifield a zařízení „three fields“ je ochranná známka společnosti Trifield Productions Ltd.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# S AUDIOSYSTÉMEM MERIDIAN™ USLYŠÍTE VÍC

Nemáme na mysli pouze zvýšení úrovně hlasitosti. Jde spíše o řízení zvukového jeviště, zvýšení úrovně hloubky, zřetelnosti a realistické reprodukce hudby kombinací vyspělých akustických technologií a optimálně rozmístěných reproduktorů, aby vznikla naprosto dokonalá audio platforma pro interiér vašeho vozu Land Rover. Bez ohledu na to, kde ve voze sedíte – ať už na sedadle řidiče, sedadle spolujezdce nebo sedadle vzadu – díky systému Meridian si vychutnáte stejně dokonalý poslech.

PROHLÉDNĚTE SI AUDIO-SYSTÉMY MERIDIAN

Každý úhoz do klaviatury, každé rozeznění strun kytary, zvuk trubky, refrén či melodii uslyšíte zřetelně a přesně podle představ interpreta. Je to intimní, emotivní a velmi působivý zážitek – ať už jedete v terénu nebo stojíte v zácpě během dopravní špičky.



6 REPRODUKTORŮ

## 1. AUDIOSYSTÉM

Výjimečná akustika a zvukový rozsah se špičkovým zvukem díky šesti reproduktorům.



10 REPRODUKTORŮ 1 SUBWOOFER VÝKON ZESILOVAČE 400 W

## 2. AUDIOSYSTÉM MERIDIAN\*

Toto klasické zvukové jeviště pro audiofily umožňuje vychutnat si hudbu prostřednictvím výjimečné zřetelnosti, křišťálově čistých výšek a plných, hlubokých basů. Díky pečlivě rozmístěným reproduktorům ve dveřích, umístěným co nejbliž k vašemu sedadlu, si vychutnáte zvuk, který je dokonale vybroušený, čistý a uklidňující.



14 REPRODUKTORŮ 1 SUBWOOFER VÝKON ZESILOVAČE 700 W

## 3. AUDIOSYSTÉM MERIDIAN SURROUND

Skutečně podmanivý, naprosto věrný zvuk jako v koncertním sále. Řidič a spolujezdci jsou díky sestavě bočních, předních a zadních reproduktorů obklopeni bohatým a zřetelným zvukem na úrovni vystoupení v otevřeném, prostorném sále. Vše je dokonale integrováno pomocí technologie Trifield™, takže se můžete pohodlně usadit a vychutnat si každý detail.

\*Meridian je registrovaná ochranná známka společnosti Meridian Audio Ltd. Trifield a zařízení „three fields“ je ochranná známka společnosti Trifield Productions Ltd.

Dostupnost jednotlivých funkcí a prvků výbavy může záviset na specifikaci vozidla a příslušném trhu.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## SVĚTLOMETY S VYŠŠÍ SVÍTIVOSTÍ. BEZPEČNĚJŠÍ JÍZDA V NOCI.

Defender je standardně vybaven vnějším osvětlením využívajícím technologii LED. Světla LED díky své konstrukci vydrží po celou dobu životnosti vozidla, spotřebují méně energie a jsou tak hospodárnější. Prémiové LED světlomety\* s charakteristickými světly pro denní svícení poskytují barvu světla bližší dennímu světlu, díky čemuž rozpoznáte jednotlivé objekty snadněji a s menší námahou očí. Jízda v noci nebo za snížené viditelnosti je snazší zásluhou automatického přepínání dálkových světel, která automaticky zapíná dálková světla a tlumí je před protijedoucími vozidly.

### MATRIX LED SVĚTLOMETY

Matrix LED světlomety\* s charakteristickými světly pro denní svícení umožňují využívat systém adaptivních tlumených světel. Rozdělením paprsku dálkových světel na svislé pruhy maximalizuje adaptivní technologie počet sekcí paprsků dálkových světel tak, aby zajistila co nejlepší viditelnost. Zastíněním vozidel jedoucích v protisměru chrání jejich řidiče před oslněním. Funkce adaptivních tlumených světel dokáže optimalizovat rozložení světla podle jízdních podmínek: ve městě, mimo město, na dálnici nebo za špatného počasí.

\*Závisí na modelu.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# ZOBRAZENÍ CLEARSIGHT GROUND VIEW

Projíždíte hustým lesem. Na rozbahněné cestě leží větve a balvany. Jak tudy projet s větší jistotou?

ClearSight Ground View je k dispozici jako součást 3D prostorové kamery. Umožní vám vidět „skrz“ kapotu. S novou technologií zvládnete překážky s podstatně větší jistotou. Včetně sloupků na parkovišti. Tato funkce zobrazuje na velkém středovém dotykovém displeji přední část podvozku vozidla, kterou by řidič za běžných podmínek neviděl.

\*Závisí na další výbavě.

Zobrazení ClearSight Ground View závisí na 3D prostorové kameře. Obraz není živý. Zkontrolujte okolí z hlediska bezpečnosti. Podléhá místním nařízením.

Vozidlo na snímku je Defender 90 First Edition v odstínu Pangea Green. Vyobrazené příslušenství: Paket Adventure Pack (montáž vyžaduje podélné střešní nosiče) s pevnými bočními nášlapy a ochranným rámem masky chladiče. Na snímku jsou dále vidět příčné střešní nosiče.







## VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO CLEARSIGHT

Máte zavazadlový prostor zaplněný až ke stropu a ve zpětném zrcátku nic nevidíte? Žádný problém. Vnitřní zpětné zrcátko ClearSight\* přenáší živý obraz a poskytne vám nerušený výhled za vůz. Bez ohledu na zavazadla nebo cestující na zadních sedadlech, kteří by mohli výhled omezovat.

\*Výbava na přání, podléhá místním nařízením. Řidiči nosící brýle s bifokálními nebo varifokálními skly, kteří mají se zaostřováním v digitálním režimu zpětného zrcátka ClearSight potíže, mohou kdykoli přejít na normální režim zrcátka.time.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## BEZPEČNOSTNÍ A ASISTENČNÍ SYSTÉMY

Relaxujte. Klidně i v hustém provozu. Land Rover Defender využívá naše moderní technologie a asistenční funkce. Čím víc je používáte, tím víc si uvědomujete, že neřídí za vás, ale pouze snižují stres z řízení. A to je rozhodně příjemné. Níže uvedené prvky a funkce jsou součástí standardní výbavy:

**Komplexní systém šesti airbagů sestávající z airbagů** pro řidiče a spolujezdce vpředu, bočních, okenních a hrudních airbagů pomáhá chránit posádku.

**Asistent nouzového** brzdění může pomoci předcházet kolizím s jinými vozidly, chodci nebo cyklisty. Pokud hrozí kolize, zobrazí upozornění. Jestli-že řidič nereaguje, asistent sám zabrzdí.

**Tempomat a omezovač rychlosti** umožňují udržovat rychlost vozidla bez nutnosti neustálé manipulace s plynovým pedálem.

**Asistent pro udržování** vozu v jízdním pruhu detekuje nechtěné vyjetí vozu z jízdního pruhu. Jemným impulzem do řízení naznačí správný směr a vy tak můžete vůz navést zpět do původního pruhu.

**Systém sledování pozornosti** řidiče rozpozná, že začínáte pociťovat únavu a včas vás upozorní, že nastal čas na přestávku.

**Systém rozpoznávání dopravních** značek poskytuje informace o rychlostních omezeních a značkách se zákazem předjíždění, které zřetelně zobrazuje na přístrojové desce. Pokud je adaptivní omezovač rychlosti aktivován, na základě získaných informací přizpůsobuje rychlost vozidla zjištěným rychlostním limitům.



Vozidlo na snímku nahoře je Defender 90 X-Dynamic HSE s výbavou na přání.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## 3D PROSTOROVÁ KAMERA

**3D prostorová kamera** zlepšuje váš výhled kolem vozu. 3D pohled na okolí vozu a pohled shora v rozsahu 360° usnadňují manévrování, zatímco zobrazení terénu včetně inovativního zobrazení ClearSight Ground View vám poskytne jistotu při zdolávání nejrůznějších povrchů. (3D prostorová kamera rovněž zahrnuje systém sledování hloubky brodu a zobrazení ClearSight Ground View).

**Systém sledování hloubky brodu** používá ultrazvukové senzory ve vnějších zpětných zrcátkách a poskytuje řidiči grafické informace o hloubce vody v reálném čase. Systém vás upozorní, když se hladina vody přiblíží k maximální hodnotě brodivosti 900 mm.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## BLIND SPOT ASSIST PACK (VÝBAVA NA PŘÁNÍ)

Paket **Blind Spot Assist Pack\*** umožňuje identifikovat a bezpečně reagovat na hrozící kolize, abyste si každou jízdu mohli vychutnat s větší jistotou.



**Systém sledování bezpečného vystoupení** pomáhá cestujícím prostřednictvím světelné signalizace na dveřích bezpečně vystoupit z vozu díky upozornění na blížící se nebezpečí, jako jsou projíždějící vozidla a cyklisté.



**Systém sledování slepého úhlu s asistenční funkcí** vám pomůže snáze přejíždět mezi pruhy. Když vozidlo zjistí přítomnost jiného automobilu ve slepém úhlu, rozsvítí se ve vnějším zpětném zrcátku malá výstražná kontrolka. V případě zjištění rizika střetu vás systém jemným impulzem do řízení vybídne ke změně směru.



**Systém varování před kolizí při couvání** upozorňuje na vozidla, chodce či jiná nebezpečí blížící se z obou stran. Je obzvláště užitečný při couvání z parkovacího místa.

## DRIVER ASSIST PACK (NA PŘÁNÍ)

Paket **Driver Assist Pack\*** obsahuje řadu funkcí, které přispívají k jednoduššímu a bezpečnějšímu řízení. Obsahuje funkce zahrnuté v paketu **Blind Spot Assist Pack\*** rozšířené o následující technologie:



**Asistent varování před zadní kolizí** rozpozná, když vozidlo blížící se zezadu nezpomaluje a představuje možné riziko kolize. Systém poté automatickým zablikáním výstražných světel upozorní řidiče za vámi, aby zabrzdil.



**Adaptivní tempomat** ještě více usnadňuje a zpříjemňuje jízdu po dálnici či v hustém provozu. Dosahuje toho plynulým zrychlováním a brzděním tak, aby udržoval nastavenou vzdálenost od vozidel jedoucích vpředu.

\*Závisí na další výbavě.

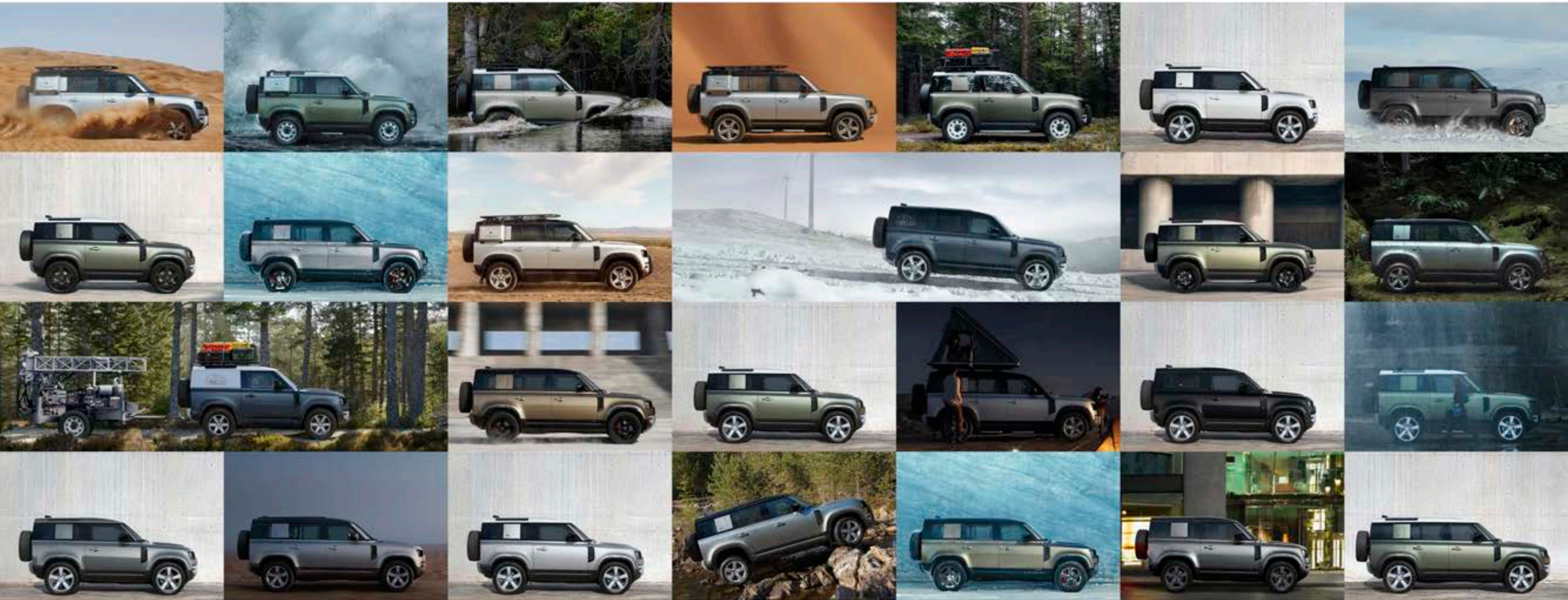


# INDIVIDUALIZACE

 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ

Land Rover Defender nabízí nekompromisní osobitý styl, od výběru barvy laku po širokou nabídku příslušenství. Pust'te se do toho! Vytvořte si vlastní styl.

> PROZKOUMEJTE PŘÍSLUŠENSTVÍ



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



VYBERTE SI MODEL

# DEFENDER

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL

Design, který jen těžko hledá konkurenci. Defender je nejsilnější a nejšchopnější vůz, jaký jsme kdy stvořili. S 18" koly z ušlechtilé oceli v odstínu Gloss White (Style 5093) a pohonem všech kol si poradí s každou nástrahou. Nekompromisně. Vůz je k dostání také ve verzích výbavy S, SE a HSE.



DEFENDER 90



DEFENDER 110



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# DEFENDER FIRST EDITION

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL

Defender First Edition se pyšní 20" koly s 5 paprsky v odstínu Gloss Sparkle Silver (Style 5098), 3D prostorovou kamerou a kovovými prahovými lištami s nápisem a znakem First Edition.



DEFENDER 90 FIRST EDITION



DEFENDER 110 FIRST EDITION



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# DEFENDER X-DYNAMIC

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL

Do nejnáročnějších podmínek. Defender X-Dynamic je připraven na vše. Disponuje výjimečně odolným dekorativním pruhem z materiálu GeoTex na sedadlech, přiznanými tažnými oky vzadu v černé barvě a osvětlenými kovovými prahovými lištami.

Vůz je k dostání také ve verzích výbavy S a SE.

Vozidla na snímku jsou Defender 90 X-Dynamic HSE a Defender 110 X-Dynamic HSE v odstínu Eiger Grey.





# DEFENDER X

PROZKOUMEJTE TENTO MODEL

Nezadržitelný. Bez ohledu na terén. Defender X spojuje jízdní schopnosti s terénním vzhledem, takže můžete posouvat hranice svých možností a vyrazit na zcela neznámá místa. Je vybaven konfigurovatelným systémem Terrain Response, vzduchovým odpružením, elektronickým aktivním diferenciálem a jedinečnými dekorativními prvky interiéru a exteriéru.



DEFENDER 90 X



DEFENDER 110 X



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE

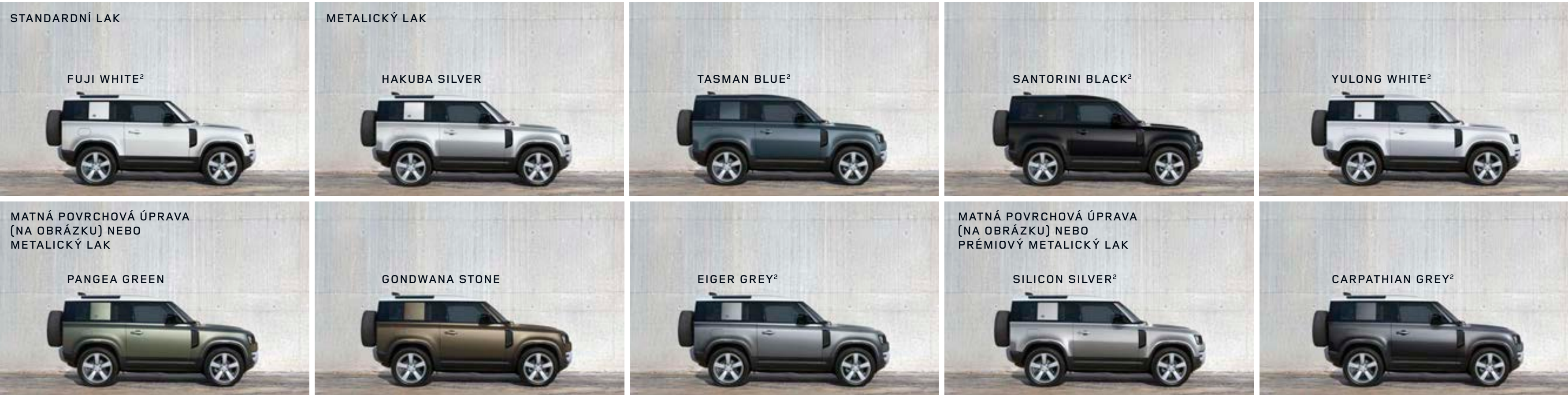


# BARVY KAROSERIE

Defender vzdává hold svému původu. Pojmenování barevných odstínů Pangea Green a Gondwana Stone jsou inspirována názvy pradávných superkontinentů. V nabídce je také odstín Tasman Blue, který je moderním vyjádřením původní barvy prvních modelů Defender. Na přání lze na karoserii rovněž použít matnou ochrannou fólii<sup>1</sup>. Fólie z ekologického materiálu vytváří sytě matný povrch, který je neskutečně odolný. Fólie svým provedením splňuje - a dokonce překonává - přísné požadavky leteckého průmyslu. Pomáhá chránit lak před poškrábáním, poškozením a rovněž před UV zářením.

Nakonfigurujte si svůj Defender online a prohlédněte si nabídku laků a povrchových úprav.

 SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ



<sup>1</sup>Pouze v kombinaci s kontrastní střechou. <sup>2</sup>V závislosti na zvoleném modelu.



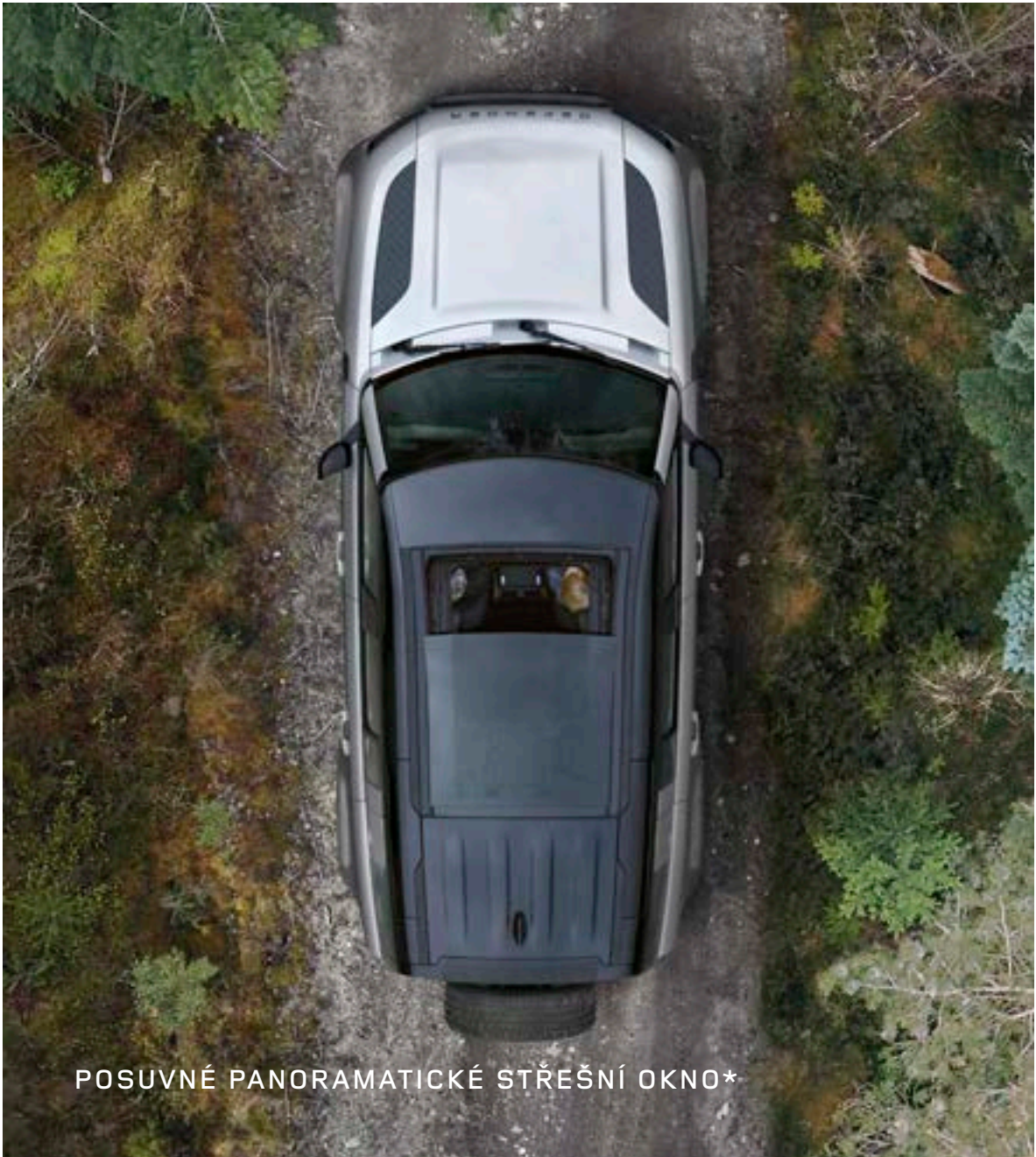
## VARIANTY STŘECHY

Když je skládací plátěná střecha otevřená, dává vám pocit splynutí s okolím. Zavřená střecha pak poskytuje soukromí a ochranu před povětrnostními vlivy. Panoramatické střešní okno zaplaví interiér přirozeným světlem. Zajistí vám pocit prostornosti a bezprostředního propojení s okolním světem.

\*Závisí na modelu.



SKLÁDACÍ PLÁTĚNÁ STŘECHA



POSUVNÉ PANORAMATICKÉ STŘEŠNÍ OKNO\*



PEVNÁ KOVOVÁ STŘECHA



# BARVY INTERIÉRU

Čtyři barevné varianty interiéru a řada možností čalounění pěti sedadel.

Nejsou vyobrazeny všechny kombinace barev a materiálů čalounění sedadel. Ověřte si dostupnost barev a aktuální specifikace u autorizovaného prodejce vozů Land Rover.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## EBONY/EBONY

Interiér na snímku náleží k modelu Defender 110 se sedadly čalouněnými textilní tkaninou v odstínu Ebony, interiérem v odstínu Ebony a příčným nosníkem s povrchovou úpravou Light Grey Powder Coat Brushed.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## ACORN/LUNAR

Interiér na snímku náleží k modelu Defender 110 First Edition se sedadly čalouněnými kůží s výraznou texturou v odstínu Acorn a tkaninou Robust Woven Textile, interiérem v odstínu Lunar a příčným nosníkem s povrchovou úpravou Light Grey Powder Coat Brushed.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## KHAKI/EBONY

Interiér na snímku náleží k modelu Defender 110 First Edition se sedadly čalouněnými kůží s výraznou texturou v odstínu Khaki a tkaninou Robust Woven Textile, interiérem v odstínu Ebony a příčným nosníkem s povrchovou úpravou Light Grey Powder Coat Brushed.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## EBONY/EBONY (DEFENDER X-DYNAMIC)

Interiér na snímku náleží k modelu Defender 110 X-Dynamic HSE se sedadly čalouněnými kůží Ebony/Ebony Windsor a tkaninou Robust Woven Textile, interiérem v odstínu Ebony a příčným nosníkem s povrchovou úpravou Light Grey Powder Coat Brushed.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## VINTAGE TAN/EBONY (POUZE DEFENDER X)

Interiér na snímku náleží k modelu Defender 110 X se sedadly čalouněnými kůží Windsor v odstínech Vintage Tan/Ebony a prémiovou textilní tkaninou Steelcut, interiérem v odstínu Ebony a příčným nosníkem s povrchovou úpravou Dark Grey Powder Coat Brushed.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## KOLA A PNEUMATIKY

V nabídce je 13 kol\* ve čtyřech velikostech (18"-22"), včetně 18" kol z bílé oceli. Součástí základní výbavy jsou také naše nejodolnější pneumatiky o průměru 815 mm.

Plnohodnotné náhradní kolo je upevněno na dveřích zavazadlového prostoru s otevíráním do strany. Je proto snadno přístupné.

\*V závislosti na zvoleném modelu.

Na snímku jsou 20" kola s 5 paprsky v provedení Satin Dark Grey (Style 5098).



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



18" KOLA Z UŠLECHTILÉ OCELI,  
GLOSS WHITE (STYLE 5093)



18" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 5 PAPRSKY,  
SATIN DARK GREY (STYLE 5094)



19" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 6 PAPRSKY,  
GLOSS SPARKLE SILVER (STYLE 6009)



19" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 6 PAPRSKY,  
GLOSS SPARKLE SILVER (STYLE 6010)



19" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 6 PAPRSKY,  
GLOSS BLACK (STYLE 6010)



20" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 5 PAPRSKY,  
GLOSS SPARKLE SILVER (STYLE 5094)





20" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 5 PAPRSKY,  
GLOSS SPARKLE SILVER (STYLE 5098)



20" KOLA S 5 PAPRSKY,  
SATIN DARK GREY (STYLE 5094)



20" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 6 PAPRSKY,  
GLOSS BLACK (STYLE 6011)

K dispozici pouze s celoročními pneumatikami.



20" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 5 DVOJITÝMI PAPRSKY,  
GLOSS DARK GREY, CONTRAST DIAMOND TURNED (STYLE 5095)



22" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 5 PAPRSKY,  
GLOSS BLACK (STYLE 5098)

K dispozici pouze s celoročními pneumatikami.



22" KOLA Z LEHKÉ SLITINY S 5 PAPRSKY,  
GLOSS SPARKLE SILVER (STYLE 5098)

K dispozici pouze s celoročními pneumatikami.

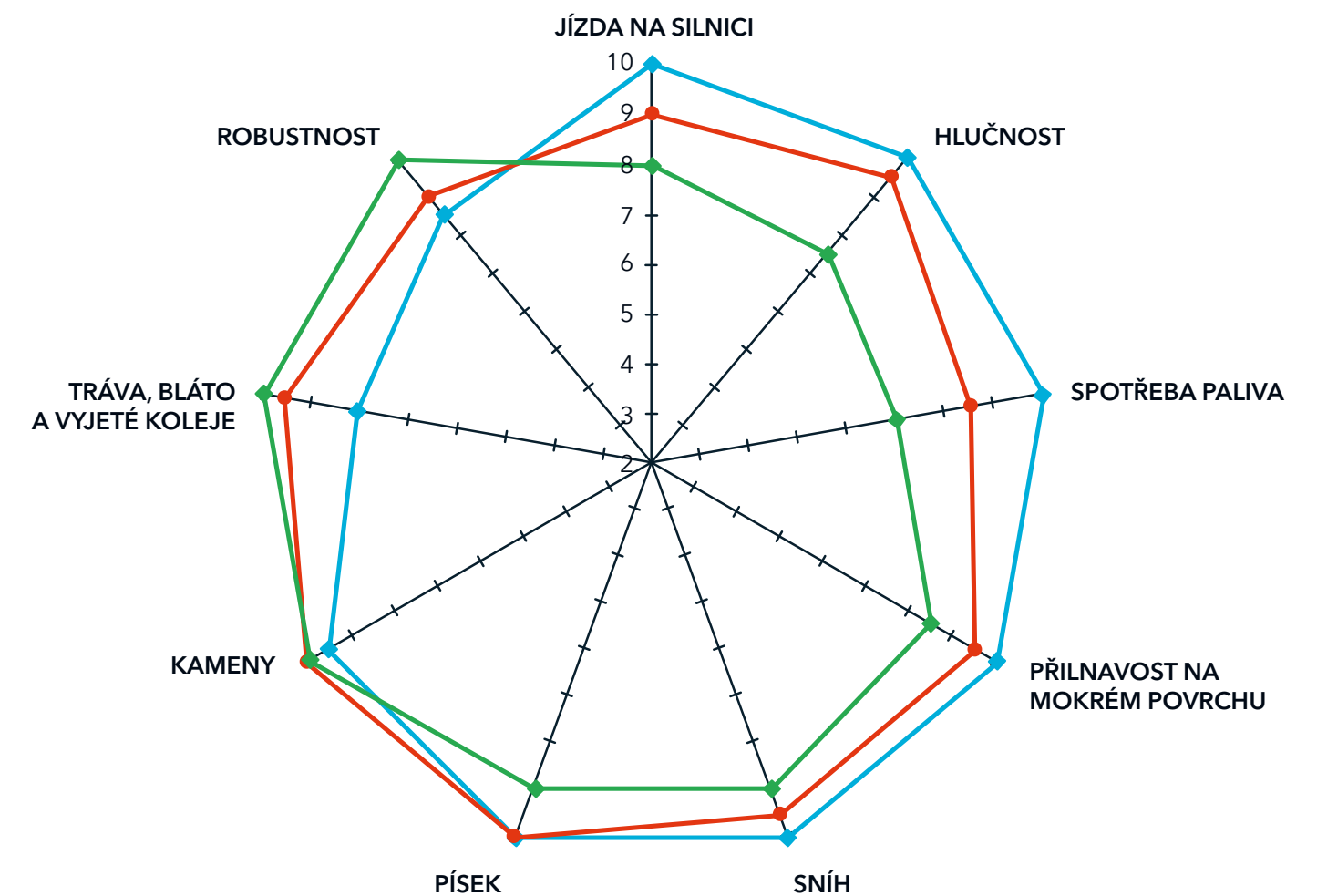






## PNEUMATIKY

Do nejtvrďších podmínek. Nejvýkonnější, nejodolnější vozidla vyžadují stejně robustní pneumatiky. Proto je Land Rover Defender standardně vybaven pneumatikami o průměru 815 mm. Zlepšují jeho světlou výšku, terénní geometrii a trakci. Zvětšená tloušťka bočnice snižuje rovněž riziko průrazu a vydrží i větší poškození.



Vzdálenost od středu označuje výkonnost: 10 značí nejvyšší.

— Celoroční (součást standardní výbavy - kategorie A)

— Terénní (výbava na přání - kategorie C)

— Profesionální terénní (Pouze montáž u prodejce - kategorie E)



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

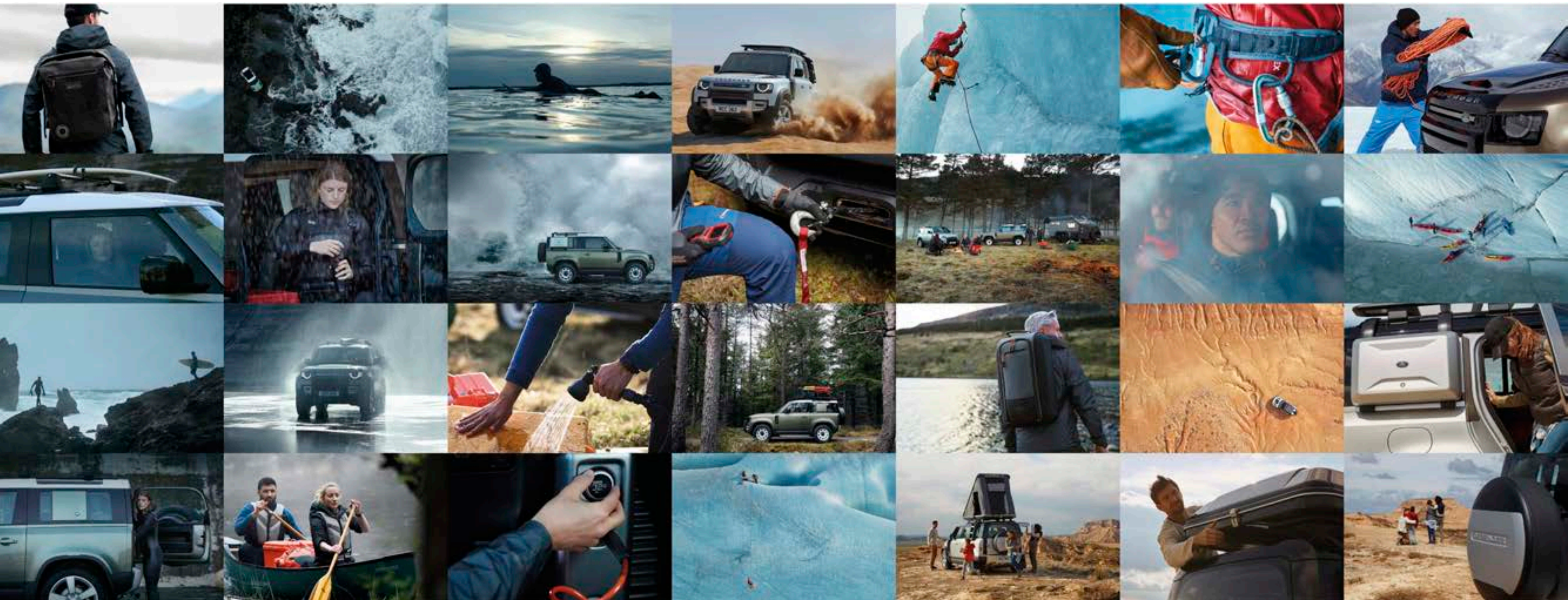
INDIVIDUALIZACE



# PŘÍSLUŠENSTVÍ

Svět příslušenství. Podle vašich představ.

 **SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ**



## DESIGN

## PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

## SCHOPNOSTI

## PRAKTIČNOST

## TECHNOLOGIE

## INDIVIDUALIZACE





**Nafukovací voděodolný přístřešek** – lze ho rychle postavit a upevnit k boku nebo zádi vozidla.

**Sada ochranných prvků karoserie s protiskluzovou úpravou** – užijte si dobrodružství bez starostí o lak vozu. Sada nabízí ještě lepší ochranu exteriéru vozu Defender.

**Výsuvné boční nášlapy<sup>1</sup>** – důmyslně řešené nášlapy usnadňují nastupování a vystupování. Nášlapy jsou uloženy pod bočními prahy a automaticky se vysunou při otevření dveří, nebo na povel tlačítka na klíči.

**Integrovaný vzduchový kompresor<sup>2</sup>** – je uložen v zavazadlovém prostoru, umožňuje nafouknout pneumatiky vozu nebo jízdního kola, matrace a další doplňky.

**Luxusní kobercové rohože** – s dlouhým vlasem v odstínu Ebony a leštěným kovovým logem Land Rover. Odolné rohože se rovněž dodávají s ochrannou pryžovou vrstvou na rubu.

**Osvětlené prahové lišty** – prahové lišty s osvětleným nápisem DEFENDER pro stranu řidiče a spolujezdce vpředu.

**Potahy sedadel** – umožňují snadnou instalaci a lze je otírat. Pomáhají chránit sedadla před znečištěním, opotřebením a poškozením.

<sup>1</sup>Pouze u modelu Defender 110.

<sup>2</sup>Není k dispozici u verzí PHEV.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

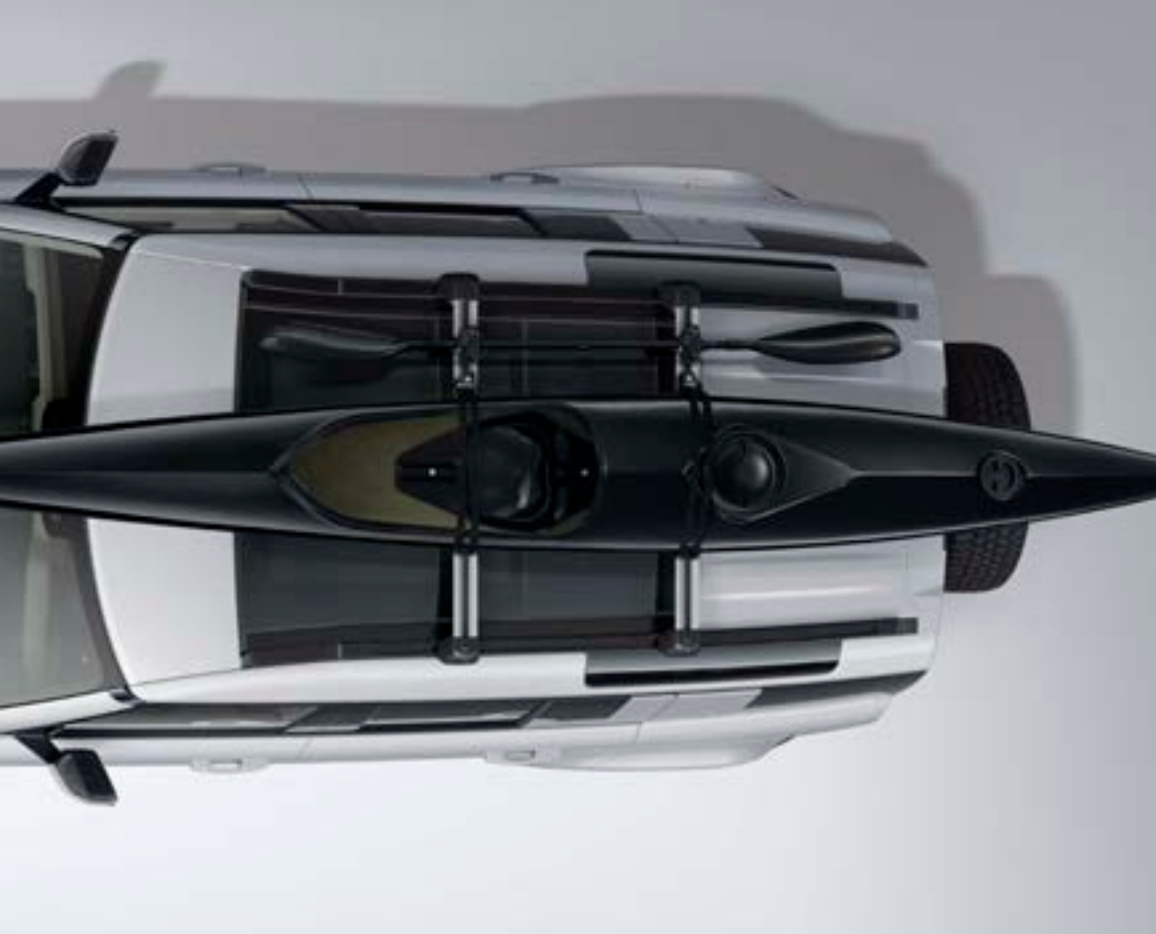
SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE





**Nosič Aqua na vodní sporty\*** - nosič pro windsurfování, prkno, kánoe nebo kajak. Zahrnuje uzamykatelný víceúčelový držák na přepravu vesel nebo pádel. Funkce sklopení usnadňuje nakládání a vykládání vybavení. Ve výbavě nechybí upevňovací popruhy a pryžové podpěry pro dosažení optimálního rozložení hmotnosti a ochranu kajaku a vozidla před poškozením. Maximální nosnost 45 kg.

**Nosič lyží/snowboardů\*** - nosič na čtyři páry lyží nebo dva snowboardy, který obsahuje posuvné příčníky pro snadné nakládání a je uzamykatelný. Maximální nosnost 36 kg.

**Střešní nosič jízdních kol\*** - střešní uzamykatelný nosič je navržen pro přepravu jednoho jízdního kola do hmotnosti 20 kg.

**Střešní box na zavazadla\*** - rychloupínací systém s integrovaným ukazatelem dotažení umožňuje snadnou a bezpečnou montáž jednou rukou. Prostorný střešní box lze otevřít z obou stran. Na víku a uvnitř boxu jsou úchyty, které usnadňují montáž, nakládání i vykládání. Na dně boxu je integrovaná rohož pro bezpečné uložení nákladu. Objem 410 litrů.

\*Pouze s podélnými a příčnými střešními nosiči.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



**Elektricky ovládané tažné zařízení** – je uloženo nenápadně za nárazníkem, aby nerušilo čistý design vozu. Vyklopí se nebo sklopí během 12 sekund a ovládá se spínačem v zadním zavazadlovém prostoru nebo pomocí informačního a zábavního systému ve voze.

**Odnímatelné tažné zařízení** – praktické. Snadno se používá. Odnímatelné tažné zařízení po demontáži neruší čistý design vozu.

**Výškově nastavitelné tažné zařízení** – nabízí tři různé výšky a možnost snadného nastavení.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



# BEZPEČNÝ. KOMFORTNÍ. I PRO VAŠE ČTYŘNOHÉ MILÁČKY

**Pet Loadspace Protection Pack\*** – chrání zavazadlový prostor před vlhkými a zablácenými tlapkami. Paket obsahuje prošívanou vložku do zavazadlového prostoru, mříž do zavazadlového prostoru v celé výšce interiéru a misku na vodu s ochranou proti rozlití.

**Pet Transportation Pack\*** – bez problémů. Kamkoli. Paket umožňuje bezproblémovou přepravu vašich čtyřnohých miláčků. Obsahuje skládací nosič zvířat, misku na vodu s ochranou proti rozlití a pryžovou rohož do zavazadlového prostoru.

**Pet Care & Access Pack\*** – zajišťuje vašemu mazlíčkovi pohodlné cestování bez stresu. Obsahuje mříž do zavazadlového prostoru v celé výšce interiéru, prošívanou vložku do zavazadlového prostoru, přístupovou rampu pro zvířata a přenosný mycí systém.

\*Pouze u modelu Defender 110. Není k dispozici u verzí PHEV.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## KOLEKCE ABOVE AND BEYOND

Naše kolekce Above and Beyond obsahuje oblečení a technické výrobky. Ztělesňuje kult síly modelu Land Rover Defender. Celá kolekce hrdě reprezentuje charakter vozu.

V této části je představena kolekce Above and Beyond.

PROZKOUMEJTE KOLEKCI



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE





**Bunda Rodinia Hybrid** – dokonalá všestrannost. Bunda je větruvzdorná a odolná vůči stříkající vodě. Díky technologii QuickBurst™ Zipper ji v mžiku přeměníte na vestu.

**Opasek Above and Beyond** – jedinečný opasek z odolného nylonu s nejbezpečnější a nejodolnější přezkou ANSI COBRA® na světě. Prověřen náročným testováním.

**Kuličkové pero Above and Beyond** – prvotřídní design. Kuličkovým perem z leteckého hliníku napíšete vše, co bude třeba – a to i pod vodou, v poloze hrotem nahoru i v extrémních teplotách.

**Oboustranný nátělník** – přizpůsobuje se aktuálním podmínkám a podle potřeby vám zajistí teplo nebo vás ochladí. Vyroben z vlny Merino a vysoce kvalitních tkanin, které odvádí vlhkost od těla.

**Batoh Mirovia se zatavenými švy** – odolnost a ochrana. Velká voděodolná zavínovací horní část a konstrukce se zatavenými švy chrání obsah batohu před povětrnostními vlivy.

**Láhev Above and Beyond** – dvoustěnná láhev z nerezové oceli s objemem 500 ml nesmí chybět při žádné vaší cestě. Robustní provedení do každého prostředí, s popruhem pro snadné přenášení.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



## HRDÍ PARTNEŘI

Tusk Trust, jeden z našich oceňovaných partnerů posledních 15 let, odvádí skutečně mimořádnou práci v přírodní rezervaci Borana v Keni. Kam jinam bychom tedy měli vzít model Defender na další testování? Jeden z našich prototypů se do rezervace o rozloze 14 000 hektarů vydal pomáhat s těžkými náklady, brodit řekami a přepravovat zásoby náročným terénem. A zvládl to bez všech pochybností.



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE





SESTAVTE SI VLASTNÍ VŮZ

Navrhnete si v konfigurátoru vlastní Defender přesně podle svých představ.



VYHLEDAT PRODEJCE

Vyhledejte autorizovaného prodejce vozů Land Rover ve svém okolí.



POROVNEJTE NAŠE VOZY

Vyberte až tři vozy Land Rover a porovnejte je.



INFORMUJTE MĚ O NOVINKÁCH

Přihlaste se k odběru novinek ze světa značky Land Rover.

VAŠE JISTOTA

> SLUŽBY ZÁKAZNÍKŮM

> ASISTENČNÍ SLUŽBA LAND ROVER

> FINANČNÍ SLUŽBY LAND ROVER

> LAND ROVER - FIREMNÍ VOZOVÉ PARKY A PODNIKATELÉ



DESIGN

PAKETY PŘÍSLUŠENSTVÍ

SCHOPNOSTI

PRAKTIČNOST

TECHNOLOGIE

INDIVIDUALIZACE



DŮLEŽITÁ POZNÁMKA: Společnost Jaguar Land Rover Limited trvale usiluje o zlepšování výbavy, designu a výroby svých vozů, dílů a příslušenství. Tomu odpovídá průběžný vývoj jejích výrobků. Přes maximální pozornost věnovanou aktuálnosti dat nelze tuto publikaci považovat za neomylného průvodce nejnovějšími specifikacemi, ani za nabídku k prodeji konkrétního vozidla, dílu nebo příslušenství. Distribuční partneři a autorizovaní prodejci nejsou zástupci společnosti Jaguar Land Rover Limited a nejsou oprávněni činit za Jaguar Land Rover Limited právně závazná prohlášení nebo ujištění.

BARVY: Zde reprodukováné obrázky slouží pouze pro ilustrační účely. Reprodukováné barvy se proto mohou lišit od skutečného odstínu. Společnost si vyhrazuje právo na změnu nebo vyřazení kterékoli barvy z nabídky bez předchozího upozornění. Některé z těchto barev nemusí být ve vaší zemi dostupné. Ověřte si dostupnost barev a aktuální specifikace u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. Distribuční partneři a prodejci nejsou zástupci společnosti Jaguar Land Rover Limited a nejsou oprávněni činit za společnost Jaguar Land Rover Limited právně závazná prohlášení nebo ujištění.

Informace a zobrazené snímky vztahující se k technologii InControl, včetně dotykové obrazovky, obrazovek aplikací nebo sekvencí, podléhají možnosti pravidelné aktualizace softwaru, nových verzí a dalších systémových/vzhledových změn, v závislosti na vybrané výbavě na přání.

Výbava na přání a její dostupnost může záviset na konkrétní specifikaci vozidla (modelu a pohonné jednotce) nebo vyžadovat instalaci jiných prvků. Kontaktujte autorizovaného prodejce s žádostí o podrobnosti nebo si nakonfigurujte vozidlo online. Všechny funkce ve vozidle smí řidič používat pouze za předpokladu, že tím nebude ohrožena bezpečnost. Řidič musí mít vozidlo neustále plně pod kontrolou. Některé funkce vyžadují vhodnou SIM kartu s odpovídajícím datovým tarifem, který bude nutné sjednat po počátečním období. Poradte se se svým prodejcem.

Land Rover exkluzivně doporučuje Castrol EDGE Professional.  
Android™ je ochranná známka společnosti Google LLC.  
ANSI Cobra © 2019 AUSTRIALPIN.  
Apple® je ochranná známka společnosti Apple Inc., registrovaná v USA a dalších zemích.  
Meridian™ je registrovaná ochranná známka společnosti Meridian Audio Ltd. Trifield™ a zařízení „three fields“ je ochranná známka společnosti Trifield Productions Ltd.  
MUSTO® je ochranná známka společnosti Musto Limited.

Vozidlo na snímku je Defender 110 X v odstínu Gondwana Stone.

**Jaguar Land Rover Czech Republic**  
A division of Jaguar Land Rover Austria GmbH  
Siezenheimer Straße 39a  
5020 Salzburg  
Rakousko

landrover.cz

© Copyright Jaguar Land Rover Limited 2020.





# LAND ROVER DEFENDER

TECHNICKÉ ÚDAJE 2020



ABOVE & BEYOND





DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP\*\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
D200		D250	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
200 (147) / 4 000		249 (183) / 4 000	
500 / 1 250-2 500		570 / 1 250-2 250	
2 996		2 996	
6 / 4		6 / 4	
řadové		řadové	
83,0 / 92,31		83,0 / 92,31	
15,5		15,5	
89		89	
20,7		20,7	
■		■	
Třída A		Třída C	
5 / 6		5 / 6	
9,4		9,6	
6,5		6,7	
7,6		7,7	
247		252	
172		176	
199		204	
5 / 6		5 / 6	
11,8-12,3 / 11,8-12,4		11,8-12,3 / 11,8-12,4	
8,3-8,8 / 8,4-8,8		8,3-8,8 / 8,4-8,8	
6,9-7,7 / 7,0-7,7		6,9-7,7 / 7,0-7,7	
9,1-9,9 / 9,1-9,9		9,1-9,9 / 9,1-9,9	
8,6-9,3 / 8,7-9,3		8,6-9,3 / 8,7-9,3	
309-323 / 311-324		309-323 / 311-324	
219-230 / 220-231		219-230 / 220-231	
182-201 / 183-202		182-201 / 183-202	
237-260 / 238-260		237-260 / 238-260	
226-244 / 227-245		226-244 / 227-245	

■ Standardní výbava

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)

Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.



## DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	
Nejvyšší rychlost (km/h)	

<b>BRZDOVÁ SOUSTAVA</b>
Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

<b>HMOTNOST (kg)<sup>††</sup></b>
Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>‡</sup>
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>‡‡</sup>
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení <sup>Δ</sup>

<b>JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)</b>
Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavičky tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
D200	D250
9,8	8,0
175	188
dvoupístkový plovoucí třmen*	dvoupístkový plovoucí třmen*
349**	349**
jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
325†	325†
integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
5 / 6	5 / 6
2 303 / 2 326	2 303 / 2 326
2 228 / 2 251	2 228 / 2 251
2 970 / 3 050	2 970 / 3 050
až 700	až 700
5 / 6	5 / 6
750	750
3 500	3 500
150	150
6 470 / 6 550	6 470 / 6 550
80 / 100 <sup>◇</sup>	80 / 100 <sup>◇</sup>
80 / 118 <sup>▲</sup>	80 / 118 <sup>▲</sup>
300	300

\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými  
písty u vozidel vybavených 22" koly.

**\*\*380 mm u vozidel vybavených 22" koly.**

†365 mm u vozidel vybavených 22" koly.

††Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

†Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

##Včetně doplněných provozních kapalin  
a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>Δ</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.

▲S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.



DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP\*\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
D300
automatická
pohon všech kol (AWD)
300 (221) / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 996
6 / 4
řadové
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

Třída A	Třída C
5 / 6	5 / 6
9,4	9,6
6,5	6,7
7,6	7,7
247	252
172	176
199	204

5 / 6
11,8-12,3 / 11,9-12,4
8,4-8,8 / 8,4-8,8
7,0-7,7 / 7,0-7,7
9,1-9,9 / 9,1-9,9
8,6-9,3 / 8,7-9,3
310-323 / 311-324
219-230 / 220-231
183-201 / 184-202
238-260 / 238-260
226-244 / 228-245

■ Standardní výbava

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)

Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.



# DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

## VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

## BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

## HMOTNOST (kg)\*\*

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU)†
Pohotovostní hmotnost (DIN)††
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení†

## JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

## NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV	
D300	
6,7	
191 <sup>◊</sup>	
čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty	
363*	
jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením	
350*	
integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)	
5 / 6	
2 303 / 2 326	
2 228 / 2 251	
2 970 / 3 050	
až 700	
5 / 6	
750	
3 500	
150	
6 470 / 6 550	
80 / 100 <sup>‡‡</sup>	
80 / 118 <sup>Δ</sup>	
300	

\*365 mm u vozidel vybavených 22" koly.  
\*\*Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.  
†Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.  
††Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.  
‡V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.  
‡‡S terénními pneumatikami může být zatížení střechy až 100 kg.  
ΔS terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 118 kg.  
◊Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.



DEFENDER 90 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*		
Počet sedadel		
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**		
Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR
P300
automatická
pohon všech kol (AWD)
300 (221) / 5 500
400 / 1 500-4 000
1 997
4 / 4
řadové
83,0 / 92,29
9,5 +/- 0,5
90

Třída A	Třída C
5 / 6	5 / 6
10,5	11,0
9,1	9,3
9,6	9,9
238	249
206	211
217 / 218	225

5 / 6
14,6-16,1
10,8-11,7 / 10,8-11,7
9,9-10,9 / 9,9-10,9
12,1-13,3 / 12,1-13,2
11,5-12,5 / 11,5-12,5
329-341 / 330-341
242-264 / 243-264
224-246 / 224-246
273-299 / 273-299
259-281 / 259-281

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
P400
automatická
pohon všech kol (AWD)
400 (294) / 5 500-6 500
550 / 2 000-5 000
2 995
6 / 4
řadové
83,0 / 92,29
10,5
90

Třída A	Třída C
5 / 6	5 / 6
12,1	12,4
8,1	8,4
9,6	9,8 / 9,9
278	284
185	192
219	225 / 226

5 / 6
14,6-15,5 / 14,7-15,5
10,4-11,1 / 10,5-11,2
9,3-10,1 / 9,3-10,2
11,5-12,7 / 11,6-12,8
11,0-12,0 / 11,1-12,0
333-352 / 334-353
237-253 / 238-254
211-230 / 212-231
262-289 / 263-290
251-272 / 252-272

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)  
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.







DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalné aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*		
Počet sedadel		
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP**		
Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV			
D200		D250	
automatická		automatická	
pohon všech kol (AWD)		pohon všech kol (AWD)	
200 (147) / 4 000		249 (183) / 4 000	
500 / 1 250-2 500		600 / 1 250-2 250	
2 996		2 996	
6 / 4		6 / 4	
řadové		řadové	
83,0 / 92,31		83,0 / 92,31	
15,5		15,5	
89		89	
20,7		20,7	
■		■	
Třída A		Třída C	
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
9,4		9,6	
6,5		6,7	
7,6		7,8	
248		253	
172		176 / 177	
200		204 / 205	
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2	
12,0-12,6 / 12,1-12,7		12,0-12,6 / 12,1-12,7	
8,5-9,0 / 8,6-9,0		8,5-9,0 / 8,6-9,0	
7,1-7,9 / 7,2-7,9		7,1-7,9 / 7,2-7,9	
9,2-10,0 / 9,2-10,1		9,2-10,0 / 9,2-10,1	
8,8-9,5 / 8,8-9,5		8,8-9,5 / 8,8-9,5	
315-330 / 318-332		315-330 / 318-332	
223-235 / 224-237		223-235 / 224-237	
186-206 / 188-207		186-206 / 188-207	
240-264 / 242-265		240-264 / 242-265	
230-249 / 232-250		230-249 / 232-250	

■ Standardní výbava

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)

Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.



DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)<sup>††</sup>

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>‡</sup>
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení <sup>Δ</sup>

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV		
D200		D250
10,2		8,3
175		188
dvoupístkový plovoucí třmen*		dvoupístkový plovoucí třmen*
349**		349**
jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením		jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
325 <sup>†</sup>		325 <sup>†</sup>
integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)		integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2
2 415 / 2 471		2 415 / 2 471
2 340 / 2 396		2 340 / 2 396
3 200 / 3 280		3 200 / 3 280
až 800		až 800
5 / 5 + 2		5 / 5 + 2
750		750
3 500		3 500
150		150
6 700 / 6 780		6 700 / 6 780
100		100
100 / 168 <sup>◊</sup>		100 / 168 <sup>◊</sup>
300		300

\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.  
\*\*380 mm u vozidel vybavených 22" koly.  
<sup>†</sup>365 mm u vozidel vybavených 22" koly.  
<sup>††</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.  
<sup>‡</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.  
<sup>††</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.  
<sup>Δ</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.  
<sup>◊</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.



DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)
Nádrž na kapalně aditivum pro úpravu výfukových plynů u vznětových motorů (DEF) - využitelný objem (l)
Filtr pevných částic (DPF)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP\*\*

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
D300
automatická
pohon všech kol (AWD)
300 (221) / 4 000
650 / 1 500-2 500
2 996
6 / 4
řadové
83,0 / 92,31
15,5
89
20,7
■

Třída A	Třída C
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
9,4	9,6
6,5	6,7
7,6	7,8
248	253
172	176 / 177
200	204 / 205

5 / 5 + 2
12,0-12,6 / 12,1-12,7
8,5-9,0 / 8,6-9,0
7,1-7,9 / 7,2-7,9
9,2-10,0 / 9,2-10,1
8,8-9,5 / 8,9-9,5
316-330 / 318-332
223-235 / 225-237
186-206 / 188-207
240-264 / 242-265
230-249 / 232-250

■ Standardní výbava

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)

Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.



DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON

Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)<sup>††</sup>

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>‡</sup>
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>††</sup>
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení <sup>Δ</sup>

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

VZNĚTOVÝ MOTOR MHEV
D300
7,0
191 <sup>▲</sup>
čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty <sup>*</sup>
363 <sup>**</sup>
jednopístkové plovoucími třmeny, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
350 <sup>†</sup>
integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
5 / 5 + 2
2 415 / 2 471
2 340 / 2 396
3 200 / 3 280
až 800
5 / 5 + 2
750
3 500
150
6 700 / 6 780
100
100 / 168 <sup>◊</sup>
300

<sup>\*</sup>Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.  
<sup>\*\*</sup>380 mm u vozidel vybavených 22" koly.  
<sup>†</sup>365 mm u vozidel vybavených 22" koly.  
<sup>††</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.  
<sup>‡</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.  
<sup>Δ</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.  
<sup>Δ</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.  
<sup>◊</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.  
<sup>▲</sup>Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.



DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)*			
Počet sedadel			
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)	
	mimo město	(l/100 km)	
	kombinovaná	(l/100 km)	
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)	
	mimo město	(g/km)	
	kombinované	(g/km)	

HOSPODÁRNOST - WLTP**			
Počet sedadel			
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)	
	střední	(l/100 km)	
	vysoká	(l/100 km)	
	mimořádně vysoká	(l/100 km)	
	kombinovaná	(l/100 km)	
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)	
	střední	(g/km)	
	vysoké	(g/km)	
	mimořádně vysoké	(g/km)	
	kombinované	(g/km)	

ZÁŽEHOVÝ MOTOR
P300
automatická
pohon všech kol (AWD)
300 (221) / 5 500
400 / 1 500-4 000
1 997
4 / 4
řadové
83,0 / 92,29
9,5 +/- 0,5
90

Třída A	Třída C
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
10,5 / 10,6	11,1
9,1	9,3
9,6	10,0
239 / 240	251 / 252
206 / 207	211 / 212
218 / 219	226 / 227

5 / 5 + 2
14,8-15,3 / 14,9-15,4
11,0-12,1 / 11,2-12,2
10,1-11,2 / 10,2-11,3
12,3-13,5 / 12,3-13,6
11,7-12,7 / 11,8-12,8
333-346 / 336-348
249-272 / 252-275
228-252 / 230-254
276-304 / 278-305
263-287 / 266-289

ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
P400
automatická
pohon všech kol (AWD)
400 (294) / 5 500-6 500
550 / 2 000-5 000
2 996
6 / 4
řadové
83,0 / 92,29
10,5
90

Třída A	Třída C
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
12,2	12,5
8,1	8,4 / 8,5
9,6	9,9
279	285 / 286
186	193 / 194
220	226 / 227

5 / 5 + 2
15,0-15,8 / 15,1-16,0
10,7-11,4 / 10,8-11,5
9,5-10,4 / 9,6-10,3
11,7-12,9 / 11,8-13,0
11,2-12,2 / 11,3-12,3
340-360 / 344-363
242-259 / 245-261
215-235 / 217-237
266-294 / 268-295
255-277 / 258-279

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)  
Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

\*\*WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.



DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

BRZDOVÁ SOUSTAVA

Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg)†

Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU)‡
Pohotovostní hmotnost (DIN)ΔΔ
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení <sup>0</sup>

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)

Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)

Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR	ZÁŽEHOVÝ MOTOR MHEV
P300	P400
7,4	6,1
191	191*
dvoupístkový plovoucí třmen**	čtyřpístkový dvoudílný třmen s protilehlými písty**
349†	363†
jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením	jednopístkové plovoucími třmeny, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
325††	350††
integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
2 261 / 2 318	2 361 / 2 418
2 186 / 2 243	2 286 / 2 343
3 105 / 3 200	3 165 / 3 250
až 850	až 800
5 / 5 + 2	5 / 5 + 2
750	750
3 500	3 500
150	150
6 605 / 6 700	6 665 / 6 750
100	100
100 / 168▲	100 / 168▲
300	300

\*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.  
\*\*Šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty u vozidel vybavených 22" koly.  
†380 mm u vozidel vybavených 22" koly.  
††365 mm u vozidel vybavených 22" koly.  
‡Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.  
‡‡Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.  
ΔVčetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.  
<sup>0</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.  
▲S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.



DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

MOTOR
Převodovka
Pohon
Nejvyšší výkon k (kW) při ot/min
Nejvyšší točivý moment (Nm při ot/min)
Zdvihový objem (cm³)
Počet válců / ventilů na válec
Uspořádání válců
Vrtání / zdvih (mm)
Kompresní poměr (:1)
Objem palivové nádrže - využitelný (l)

HOSPODÁRNOST - EKVIVALENT NEDC (NEDC2)<sup>†</sup>

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (NEDC2)	město	(l/100 km)
	mimo město	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (NEDC2)	město	(g/km)
	mimo město	(g/km)
	kombinované	(g/km)

HOSPODÁRNOST - WLTP<sup>††</sup>

Počet sedadel		
Spotřeba paliva (WLTP)	nízká	(l/100 km)
	střední	(l/100 km)
	vysoká	(l/100 km)
	mimořádně vysoká	(l/100 km)
	kombinovaná	(l/100 km)
Emise CO <sub>2</sub> (WLTP)	nízké	(g/km)
	střední	(g/km)
	vysoké	(g/km)
	mimořádně vysoké	(g/km)
	kombinované	(g/km)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV
P400e
automatická
pohon všech kol (AWD)
404* (297) / 5 500
640 / 1 500-4 400
1 997,34
4 / 4
řadové
83,0 / 92,29
9,5 +/- 0,5
90**

Třída A	Třída C
5 / 6	5 / 6
-	-
-	-
2,8	2,9
-	-
-	-
64	66

5 / 6
-
-
-
-
3,3-3,9 / 3,3-3,9
-
-
-
-
74-88 / 75-89

- Nedodává se

Třída A (všechna kola s celoročními pneumatikami)

Třída C (všechna kola s terénními pneumatikami)

\*V kombinaci s elektromotorem.

\*\*91,1 u modelu Defender X

<sup>†</sup>Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2 vypočítané z oficiálních testů WLTP provedených výrobcem v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnot emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

<sup>††</sup>WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnížší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

Uvedené hodnoty jsou pouze odhady výrobce. Jakmile bude proveden oficiální test EU, odhady budou nahrazeny zjištěnými údaji. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty týkající se emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na faktorech, jako jsou jízdní styl, podmínky prostředí, zatížení, použitá kola a příslušenství.



## DEFENDER 110 TECHNICKÉ ÚDAJE

VÝKON
Zrychlení 0-100 km/h (s)
Nejvyšší rychlost (km/h)

ÚDAJE O ELEKTROMOTORU
Nejvyšší rychlost (km/h)
Dojezd v režimu elektrického pohonu, třída A, kombinovaný provoz (NEDC2 <sup>†</sup> ) (km)
Dojezd v režimu elektrického pohonu, kombinovaný provoz (WLTP <sup>†</sup> )

BRZDOVÁ SOUSTAVA
Konstrukce předních brzd
Průměr předních kotoučů (mm)
Konstrukce zadních brzd
Průměr zadních kotoučů (mm)
Parkovací brzda

HMOTNOST (kg) <sup>††</sup>
Počet sedadel
Pohotovostní hmotnost (EU) <sup>‡</sup>
Pohotovostní hmotnost (DIN) <sup>‡‡</sup>
Celková hmotnost vozu (GVW)
Maximální zatížení <sup>°</sup>

JÍZDA S PŘÍVĚSEM (kg)
Počet sedadel
Nebrzděný přívěs
Maximální přípustná hmotnost přívěsu
Maximální přípustné svislé zatížení hlavice tažného zařízení
Maximální přípustná celková hmotnost vozu a přívěsu

NOSNOST STŘECHY (kg)
Maximální zatížení střechy (včetně příčných střešních nosičů)
Maximální dynamické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)
Maximální statické zatížení střechy (včetně střešního nosiče na expedice)

ZÁŽEHOVÝ MOTOR PHEV	
P400e	
	5,6
	191*
	140
	53
	39-43
	šestipístkový jednodílný třmen s protilehlými písty
	380
	jednopístkový plovoucí třmen, s brzdou iEPB a s kotouči s vnitřním chlazením
	365
	integrovaná s motorem na třmenu (iEPB)
	5 / 6
	2 600 (2 697 <sup>Δ</sup> ) / 2 623 (2 708 <sup>Δ</sup> )
	2 525 (2 622 <sup>Δ</sup> ) / 2 548 (2 633 <sup>Δ</sup> )
	3 300 / 3 320
	až 700
	5 / 6
	750
	3 000
	150
	6 300 / 6 320
	100
	100 / 168 <sup>▲</sup>
	300

\*Nejvyšší rychlost 209 km/h platí pro vozidla vybavená 22" koly.

\*\*Uvedené hodnoty jsou hodnoty NEDC2, které vycházejí z oficiálních testů výrobce podle zkušební metodiky WLTP v souladu s legislativou Evropské unie. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. Hodnoty emisí CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva se mohou lišit v závislosti na použitých kolech a použité doplňkové výbavě. Hodnoty NEDC2 se vypočítávají podle oficiálního vzorce z hodnot WLTP, které jsou ekvivalentem hodnot původního testu NEDC.

<sup>†</sup>WLTP označuje novou evropskou zkušební metodiku výpočtu hodnot spotřeby paliva a emisí CO<sub>2</sub> osobních vozidel. V jejím rámci se měří spotřeba paliva a energie, dojezd a emise. To slouží k získání realističtějších údajů hodnot spotřeby. Vozidla jsou tak testována s doplňkovou výbavou za složitějších zkušebních podmínek a v náročnějším jízdním profilu. Hodnoty představují rozsah v rámci testování WLTP. Nejnižší hodnoty se vztahují k nejhospodárnější/nejlehčí konfiguraci. Nejvyšší hodnoty se vztahují k nejméně hospodárné/nejtěžší konfiguraci. Legislativa WLTP stanovuje, že pokud odchylka mezi nejnižšími a nejvyššími hodnotami činí < 5 g CO<sub>2</sub>, uvádí se pouze nejvyšší hodnota.

<sup>††</sup>Hodnoty hmotnosti platí pro vozidla se standardní výbavou. Výbava na přání zvyšuje hmotnost.

<sup>‡</sup>Včetně řidiče o hmotnosti 75 kg, doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>‡‡</sup>Včetně doplněných provozních kapalin a palivové nádrže naplněné z 90 %.

<sup>Δ</sup>Platí pro model Defender X.

<sup>°</sup>V závislosti na výbavě a uspořádání sedadel.

<sup>▲</sup>S terénními pneumatikami může být dynamické zatížení střechy až 168 kg.



# DEFENDER 90 ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

## STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 1 974 mm / 1 969 mm

## VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu:  
Se standardní střechou: 1 030 mm / 980 mm  
S panoramatickým střešním oknem: 1 030 mm / 946 mm  
Se skládací plátěnou střechou: 1 030 mm / 946 mm

## PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm  
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel: 929 mm

## ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm, šířka: 1 183 mm  
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 124 mm  
Maximální objem zavazadlového prostoru  
za první řadou sedadel – suchá metoda\*: 1 263 l,  
mokrá metoda\*: 1 563 l  
za druhou řadou sedadel – suchá metoda\*: 297 l,  
mokrá metoda\*: 397 l

## SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):  
225 mm / 291 mm  
Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):  
225 mm / 216 mm

## PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 11,3 m  
Obrysový: 12,0 m  
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

## BRODIVOST

Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení): 850 mm / 900 mm

\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. \*\*V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko. †1 703 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††1 701 mm u vozidel vybavených 22" koly. †1 700 mm u vozidel vybavených 20" koly. 1 699 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††1 702 mm u vozidel vybavených 20" koly. 1 697 mm u vozidel vybavených 22" koly.

Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

Šířka se sklopenými zrcátky:  
2 008 mm  
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek:  
2 105 mm



Rozchod kol vpředu:  
Vzduchové odpružení:  
1 706 mm<sup>†</sup>  
Odpružení vinutými pružinami:  
1 704 mm<sup>††</sup>

Rozchod kol vzadu:  
Vzduchové odpružení:  
1 702 mm<sup>†</sup>  
Odpružení vinutými pružinami:  
1 700 mm<sup>††</sup>

Délka za druhou řadou sedadel: 460 mm



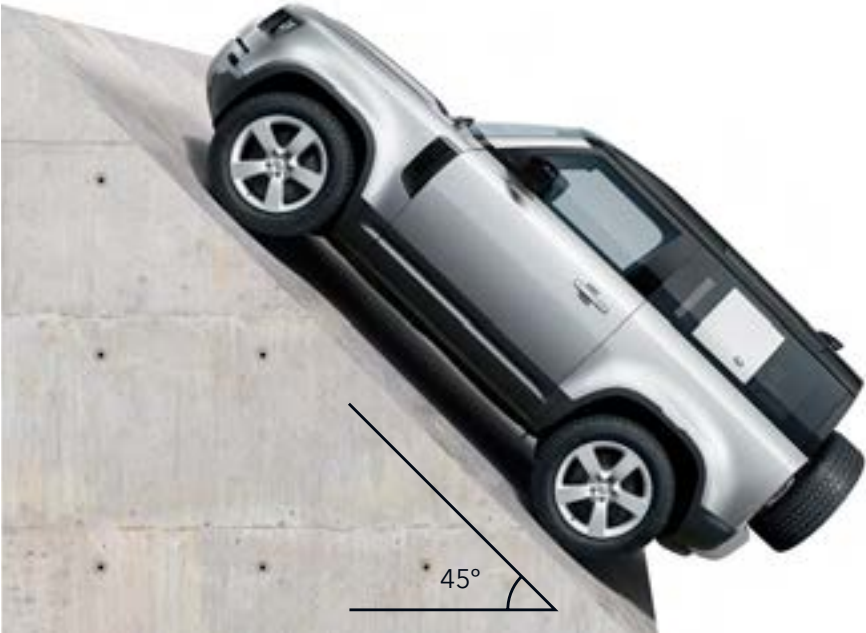
Šířka  
zavazadlového  
prostoru  
1 183 mm

Délka za první řadou sedadel:  
1 313 mm

Celková délka: 4 583 mm (4 323 mm bez náhradního kola)



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní** – odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,5° (37,5°)	25,5° (31,0°)	35,5° (40,0°)
Standardní – odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,0° (30,1°)	25,0° (24,2°)	37,9° (37,6°)





# DEFENDER 110 ROZMĚRY A SCHOPNOSTI

## STANDARDNÍ SVĚTLÁ VÝŠKA

Se střešní anténou (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):  
1 972 mm / 1 967 mm

## VÝŠKA STROPU NAD SEDÁKEM

Maximální výška stropu nad sedákem vpředu / vzadu:  
Se standardní střechou: 1 032 mm / 1 025 mm  
S panoramatickým střešním oknem: 1 032 mm / 1 025 mm  
Se skládací plátěnou střechou: 1 032 mm / 1 025 mm

## PROSTOR PRO NOHY

Maximální prostor pro nohy vpředu: 993 mm  
Maximální prostor pro nohy, druhá řada sedadel  
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*): 992 mm / 975 mm

## ROZMĚRY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Výška: 904 mm, šířka (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):  
1 211 mm / 1 188 mm  
Šířka zavazadlového prostoru mezi podběhy: 1 160 mm  
Maximální objem zavazadlového prostoru za první řadou  
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):  
suchá metoda\*\*: 1 875 / 1 826 l, mokrá metoda\*\*: 2 277 / 2 233 l  
za druhou řadou (5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*):  
suchá metoda\*\*: 786 / 743 l, mokrá metoda\*\*: 972 / 916 l  
za třetí řadou sedadel: suchá metoda\*\*: 160 l, mokrá metoda\*\*: 231 l

## SVĚTLÁ VÝŠKA

Terénní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):  
227 mm / 291 mm†  
Standardní (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):  
227,6 mm / 218 mm

## PRŮMĚR OTÁČENÍ

Stopový: 12,84 m  
Obrysový: 13,1 m  
Počet otočení od dorazu k dorazu: 2,7

## BRODIVOST

Maximální brodivost (odpružení vinutými pružinami / vzduchové odpružení):  
850 mm / 900 mm

\*Není k dispozici pro modely P400e. U verze P400e je objem zavazadlového prostoru menší až o 116 litrů a podlaha zavazadlového prostoru vyšší o 36 mm. Podrobnější informace získáte u autorizovaného prodejce vozů Land Rover. \*\*Suchá metoda: Objem měřený pomocí pevných bloků (200 mm × 50 mm × 100 mm) vyhovujících normě VDA. Mokrá metoda: Objem měřený simulací, při které je zavazadlový prostor naplněn kapalinou. †Uvedené hodnoty jsou pouze odhady výrobce. Jakmile bude proveden oficiální test EU, odhady budou nahrazeny zjištěnými údaji. Hodnoty jsou určeny pouze pro účely porovnání. Skutečné hodnoty se mohou lišit. ††1 703 mm u vozidel vybavených 22" koly. †1 701 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††1 702 mm u vozidel vybavených 20" koly. 1 697 mm u vozidel vybavených 22" koly. †1 700 mm u vozidel vybavených 20" koly. 1 699 mm u vozidel vybavených 22" koly. ††V terénní výšce a s odstraněným krytem otvoru pro tažné oko.

Montáž bočních ochranných rámu a pevných bočních nášlapů může ovlivnit terénní schopnosti vozidla. Náročná jízda v terénu vyžaduje důkladné proškolení a zkušenosti.

Šířka se sklopenými zrcátky:  
2 008 mm  
Šířka včetně vnějších zpětných zrcátek:  
2 105 mm



Rozchod kol vpředu:  
Vzduchové odpružení:  
1 706 mm††  
Odpružení vinutými pružinami:  
1 704 mm†



Rozchod kol vzadu:  
Vzduchové odpružení:  
1 702 mm††  
Odpružení vinutými pružinami:  
1 700 mm†

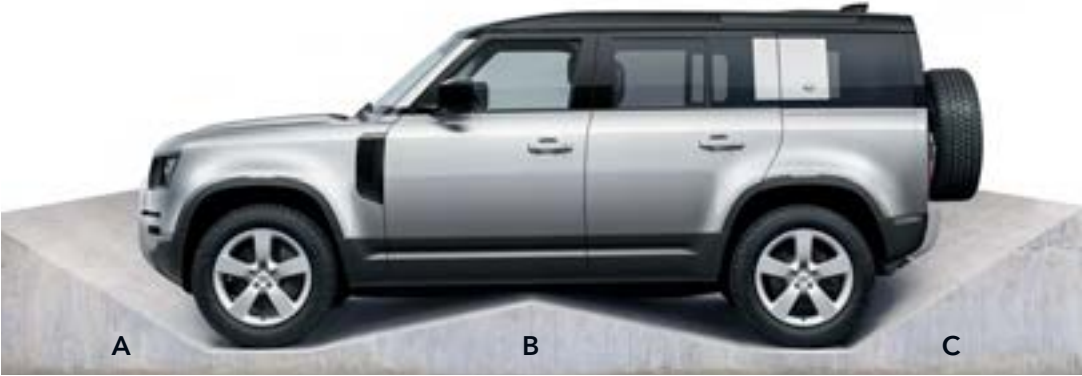
Délka za druhou řadou  
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*): 919 mm / 900 mm



Šířka zavazadlového  
prostoru  
(5 sedadel /  
uspořádání  
sedadel 5+2\*):  
1 211 mm / 1 188 mm

Délka za první řadou  
(5 sedadel / uspořádání sedadel 5+2\*): 1 763 mm / 1 789 mm

Celková délka: 5 018 mm (4 758 mm bez náhradního kola)



	A	B	C
Světlá výška	Nájezdový úhel vpředu	Přechodový úhel	Nájezdový úhel vzadu
Terénní <sup>ΔΔ</sup> - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,5° (37,5°)	23,0° (28,0°)†	35,5° (40,0°)†
Standardní - odpružení vinutými pružinami (vzduchové odpružení)	31,2° (30,1°)	22,6° (22,0°)	37,8° (37,7°)

