



### **MY18 SUBARU OUTBACK**

#### **Nejdůležitější produktové novinky:**

- **Bezpečnost:**
  - technologie **EyeSight v.3**, nyní obsahující i Systém pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Keep Assist - LKA)
  - nová vnější zrcátka s přemístěnou ledkou pro slepý úhel
  - Paket ADVANCED SAFETY rozšířen o **Side View Monitor** - parkovací kamera umístěná na vnějším pravém zrcátku, omezující slepý úhel v tomto prostoru a **Front View Monitor** (pomocník při parkování; obrázek kamery v přední masce přes displej navigace)
  - aktivní vodící čáry parkovací kamery
- **Exteriér:**
  - čelní partie vozu
  - nový design kol
  - bi-LED hlavní světlomety se SRH a integrovaným LED denním svícením (podle výbavy)
  - 1 nová barva karoserie – červená perleť Crimson Red
- **Interiér:**
  - nové audio Gen. 3 s 8“ displejem a navigací, 6 reproduktorů, DAB+
  - nový volant
- **Technika:**
  - úpravy motoru s ohledem na splnění nových emisních norem, změny na řazení, zavěšení kol, brzdách
  - k dispozici motorizace 2,5i v kombinaci Lineartronic Step CVT (nově 7st.)
- **Komfort a pohodlí:** - ve specifikacích Sport přidáno vyhřívání volantu a vyhřívání zadních sedadel



## A) Důraz na bezpečnost

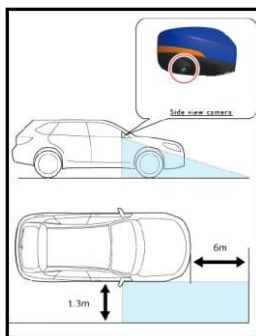
K vyšší ochraně ve všech směrech přispívají prvky aktivní i pasivní bezpečnosti stavějící na pevné konstrukci karoserie, pro Outback již charakteristické. K dalšímu zvýšení bezpečnosti napomáhá systém EyeSight, jenž zásadním způsobem zlepšuje preventivní bezpečnost a snižuje zatížení řidiče. MY2018 používá technologii **EyeSight Ver. 3**, jehož součástí je i systém pro udržování vozidla v jízdním pruhu LKA. Aby Subaru ještě zdůraznilo, jak dbá na bezpečnost, přidalo do tzv. **Paketu ADVANCED SAFETY** (již obsahující tři funkce – detekci vozů v mrtvém úhlu **Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)**, automatická dálková světla **High Beam Assist (HBA)** a **samostmívací zrcátka**) další dvě funkce – **Side View Monitor** a **Front View Monitor**.

Systém HBA může automaticky přepínat mezi dálkovými a potkávacími světly v závislosti na stavu vozovky, jako je rychlost a protijedoucí účastníci silničního provozu, a posiluje tak viditelnost a bezpečnost nejen vaši, ale i ostatních řidičů.

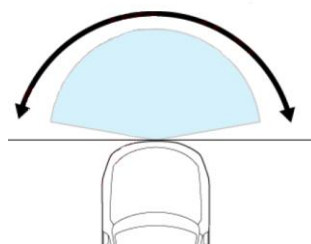
SRVD využívá senzory rozmístěné na vozidle, aby vás upozornil na případné vozy ve slepých místech vzadu, abyste mohli bezpečněji měnit jízdní pruhy, a může také varovat řidiče o potenciálním nebezpečí kolize při jízdě na zpátečku.

Side View Monitor, stejně jako u modelu Forester, zobrazuje pohled parkovací kamery umístěné na vnějším zpětném zrcátku na straně spolujezdce, pomáhá omezit slepý úhel v tomto prostoru.

<NEW>

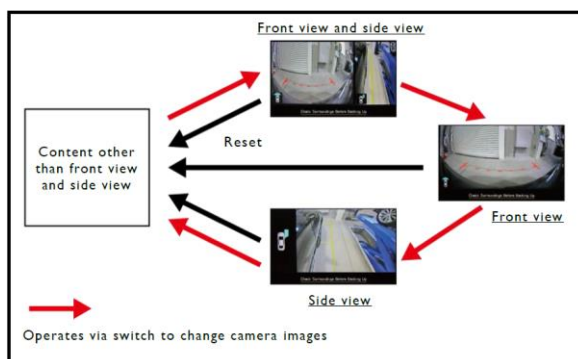


Front View Monitor zobrazuje pohled z přední kamery instalované v masce chladiče. <NEW>



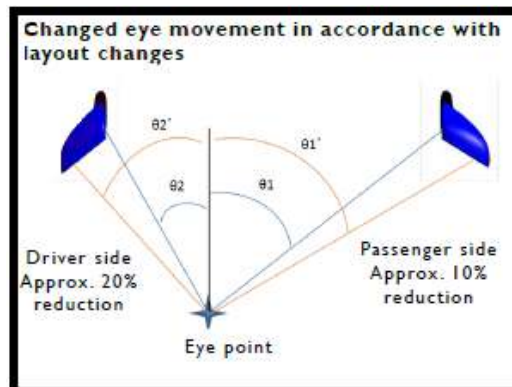
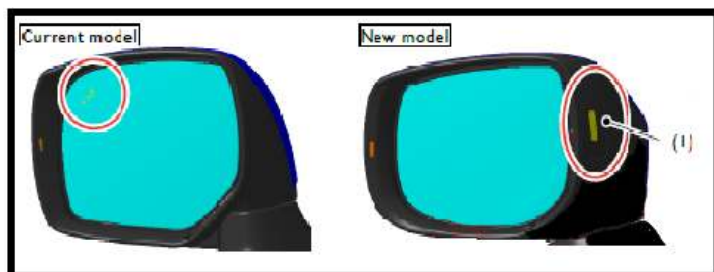
Obraz obou kamer se zobrazuje na monitoru audio systému a napomáhá při parkování. Přepínání pohledů (přední, boční, nebo oba současně) se provádí pomocí tlačítka umístěném na středové konzoli.

<NEW>



Modely 2018 používají novou – větší LED kontrolku SRVD systému. Kontrolka SRVD systému byla přesunuta z pozice na skle zrcátka na vnitřní hranu rámu. Nová pozice a velikost kontrolky zlepšila viditelnost při minimálním pohybu očí nebo hlavy řidiče.

<NEW>



Aktivní vodící čáry zadní parkovací kamery. Dalším prvkem bezpečnosti jsou aktivní vodící čáry u pohledu zadní parkovací kamery. MY18 má nejen pevné, ale pohyblivé vodící čáry, jejichž pohyb odpovídá úhlu natočení volantu – směru pohybu vozu. Tato funkce usnadňuje určení směru jízdy při couvání.

<NEW>

## B) Technika

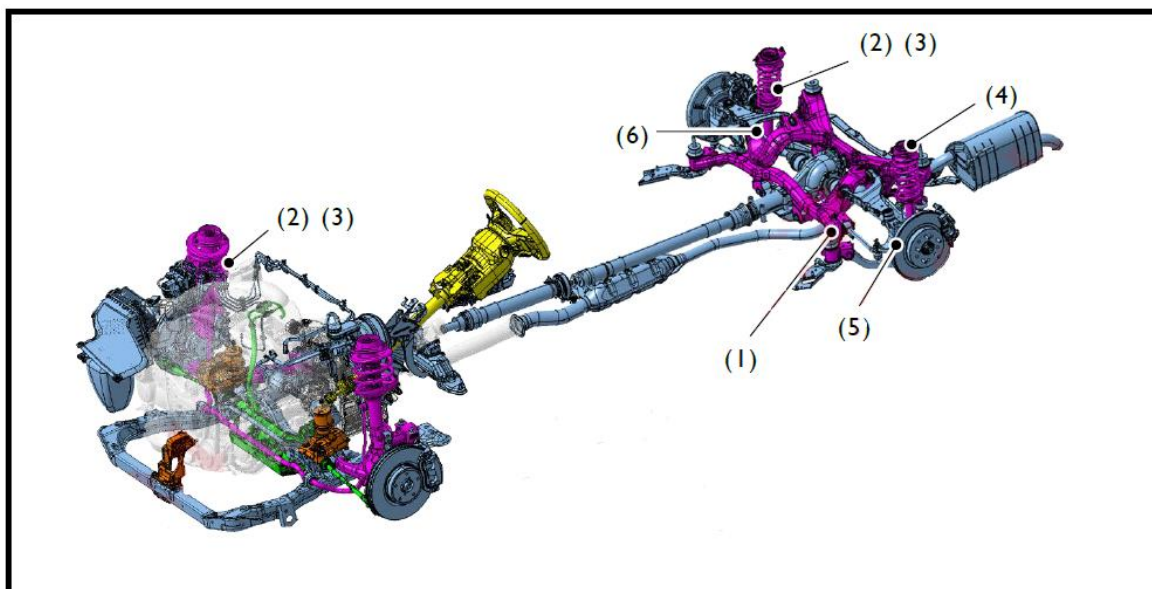
### Karoserie, podvozek a řízení

<Změny oproti MY17>

Na zavěšení byly vypracovány následující změny:

<NEW>

1. upravená geometrie (vzadu)
2. optimalizovaná charakteristika tlumičů
3. nová charakteristika pružin
4. zvýšená pevnost horního uložení tlumičů (vzadu)
5. nová upravená charakteristika gumového uložení ramen u těhlice
6. upravená charakteristika spodního gumového uložení tlumiče (vzadu)

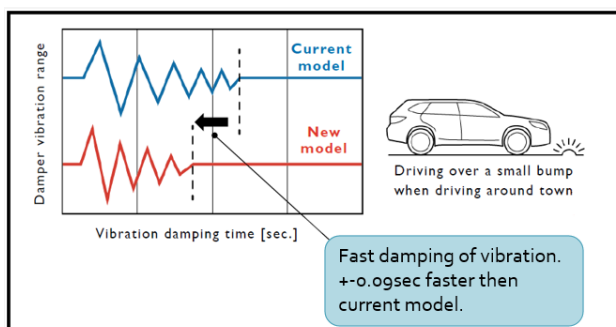




Tlumiče byly nově nalaďeny tak, aby byl zachován jízdní komfort a stabilita i při jízdě po nerovné silnici. **<NEW>**

Snížení naklánění vozu umožňuje bezproblémovou jízdu a zvyšuje jízdní komfort.

Změna na řízení: pro lepší pocit řízení byla přepracována charakteristika posilového účinku. **<NEW>**



## Brzdy

<Beze změn oproti MY17>

## Motory a převodovky

<Změny oproti MY17>

Z nabídky vypadá 2.0D Boxer Diesel.

Benzínový motor FB25 — 2,5 l BOXER DOHC AVCS 16V (2.5i), 129 kW/173k

Splňuje normu Euro 6d - TEMP.

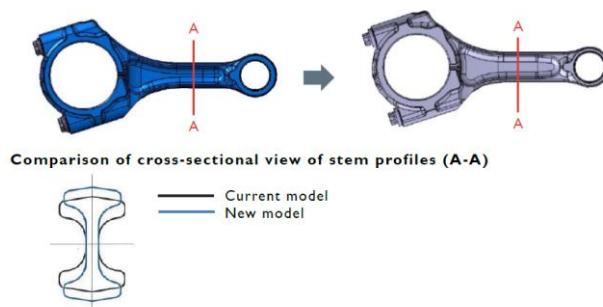
Benzínový 2.5i je v kombinaci pouze s převodovkou Lineartronic CVT.

Změnou kombinací řízení motoru a převodovky je zajištěn uspokojivý pocit zrychlení, který odpovídá očekávání řidiče.

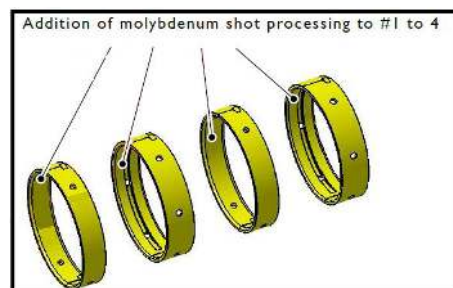
Pro zvýšení jízdního komfortu byla redukována hmotnost mnoha pohyblivých dílů motoru. Také došlo ke zlepšení časování doby zážehu.

**<NEW>**

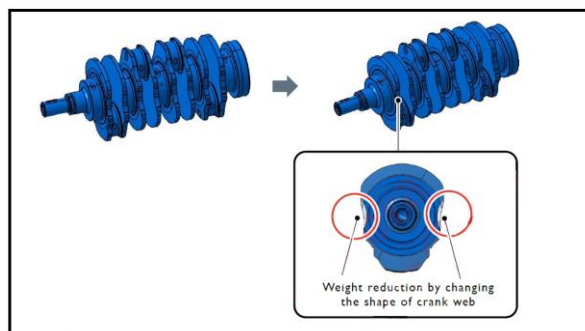
Změnou tvaru ojnice došlo k úspoře hmotnosti na všech čtyřech ojnících o 108 g při zachování stejné pevnosti. Tato změna dodává vyšší pocit plynulosti chodu motoru a zlepšuje rychlost reakce. **<NEW>**



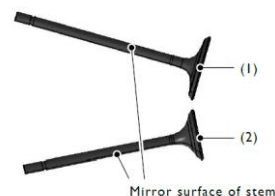
Použití stříkaného Molybdenu je aplikováno na vnitřní plochy hlavních ložisek. Tato úprava zajišťuje nižší tření – spotřebu paliva. **<NEW>**



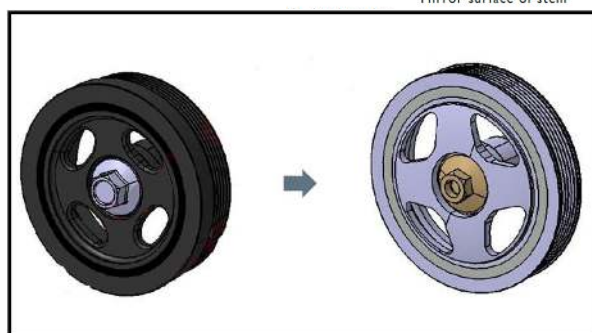
Pro snížení hmotnosti a vibrací došlo k úpravě tvaru závaží klikové hřídele. Výsledkem jsou menší vibrace přenášené do kabiny a lepší pocit z jízdy. **<NEW>**



Pro snížení tření a zlepšení spotřeby používají sací i výfukové ventily leštěné dřívky. **<NEW>**



Upravený tvar a váha řemenice snižuje vibrace a hluk. **<NEW>**



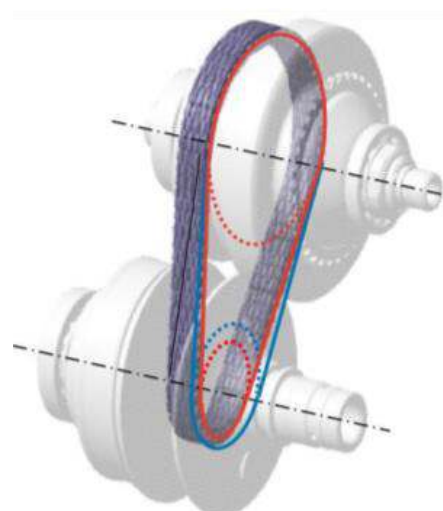
Nová generace alternátoru GX9 má větší výkon a menší váhu (482g). Výstupní výkon se zvětšil ze 130A na 150A. **<NEW>**



### Úpravy na automatické převodovce Lineatronic TR580

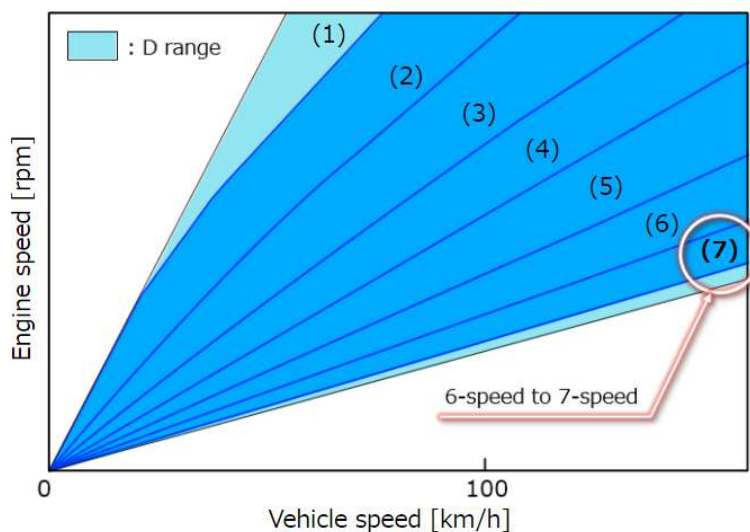
Upravené články řetězu zvyšují převodový rozsah ze 6.28 na 7.03. Kratší rozteč článků zlepšuje spotřebu paliva a jízdní výkony. Kratší články řetězu zároveň přenášejí hluk v menší míře. Také došlo ke zlepšení odhlučnění převodovky při zastavování. **<NEW>**

Přidán sedmý virtuální stupeň. **<NEW>**



Upravený nejpomalejší převod zajišťuje lepší akceleraci. Nejrychlejší převod pak snížení otáček při jízdě po dálnici.

<NEW>



### **C) Exteriér. Barvy karoserie a kódy barev**

Změny v čelních partiích

- (A) přední světlomety
- (B) přední nárazník
- (C) maska chladiče
- (D) vnější zrcátka



Ad (A) Nový design předních světlometů

- společný designový prvek LED denního svícení ve tvaru C symbolizující motor Boxer (zároveň zajišťují poziční světla)
- Bi LED hlavní světlomet (společný světelný zdroj pro potkávací i dálkové světlo)
- SRH - „zatáčkové svícení“



Ad (B) Přepřacovaný tvar předního nárazníku

- design hlavní plochy
- kryt tažného oka
- spodní mřížka



Ad (C) Nová šestiúhelníková maska chladiče s jednou hlavní chromovanou lištou navazující na tvar předních světlometů.



Ad (D) Upravený tvar vnějších zpětných zrcátek

- držáky byly zkráceny o cca. 20 mm
- zlepšená aerodynamika a snížení hluku
- snížená hlučnost ovládacího motoru (13%)
- tvar je navržen tak, aby byl lépe viditelný blikáč
- vestavěný indikátor SRVD
- přidána kamera SVM na zrcátko u spolujezdce



Nový design hliníkových kol

17"



18"



Celkem 9 barev karoserie, přidána červená perleť CRIMSON RED PEARL s kódem M1Y namísto Venetian Red Pearl.

Příplatek za barvu 12 000 Kč vč. 21% DPH.

#### MY18 - Příplatkové barvy

Crystal White Pearl	(K1X)	Bílá perleť
Tungsten Metallic	(K7U)	Zlatá metalíza
Platinum Grey Metallic	(K2X)	Šedá metalíza
Dark Blue Pearl	(M2Y)	Modrá perleť
Ice Silver Metallic	(E1U)	Stříbrná metalíza
Dark Grey Metallic	(61K)	Tm. šedá metalíza
Crystal Black Silica	(04S)	Černá metalíza
Oak Brown Pearl	(NAG)	Hnědá perleť

#### MY18 - Bezpříplatková barva

Crimson Red Pearl	(M1Y)	Červená perleť
-------------------	-------	----------------

<NEW>



## D) Interiér, barvy a kódy

Změny v interiéru:

- (A) přístrojová deska
- (B) napájecí USB vzadu
- (C) volant
- (D) automatické zamykání po rozjezdu a el. ovládání oken
- (E) el. otevírání víka kufru
- (F) klimatizace
- (G) infotainment



### Ad (A) Přístrojová deska

Nový audio/navigační panel, úprava na středových výdechách, ovladači výstražných blinkrů a obšití.

<NEW>

Nový design pokročilejšího audio/navigačního systému s 8" displejem. Panel audio/navigačního systému byl změněn na lakování vysoce lesklou černou barvou se stříbrným rámečkem.



Středové výdechy ventilace jsou nově lakovány vysoce lesklou černou barvou se stříbrně lakovaným rámečkem. Kromě toho byla lesklá černá použita i na tlačítku výstražných blikáčů.



Přidané dvojité obšití přístrojové desky dodávající vzhled vozů vyšších tříd.



Ad (B) Přidány dvě napájecí USB zdířky pro pasažéry na zadních sedadlech (napájecí proud 2,1A každá). Barva schránek USB portů odpovídá barvě interiéru.

<NEW>



Ad (C) Volant

<NEW>

- Přidané vyhřívání (podle specifikace)
- Nový tvar zajišťující lepší uchopení
- Menší průměr (375mm - 370mm)
- Zrušeno tlačítko „Mute/enter“
- Zrušeno tlačítko „List“
- Zrušeno tlačítko „Return“



Ad (D) Přidané automatické zamykání dveří po rozjezdu jako nová bezpečnostní funkce <NEW>

Jakmile vůz překročí 20 km/h, dojde k automatickému uzamknutí dveří. K odemknutí dojde vypnutím zapalování, nebo otevřením řidičových dveří.

Pro zvýšení komfortu lze nově z místa řidiče stahovat okna, i když je aktivní tlačítko zamykání oken. Tlačítko zamykání oken je nyní podsvícené.

Ad (E) Elektrické otevírání víka kufru

<NEW>

Zlepšená viditelnost ovladačů elektrického otevírání pátých dveří.



Nová ikona

Vnitřní tlačítko s LED podsvícením



Ad (F) Klimatizace

<NEW>

Symbol tlačítka OFF byl změněn na ON/OFF.

U předchozího modelu se manuální režim deaktivuje pomocí tlačítka AUTO. Nyní, pokud je klimatizace zapnuta tlačítkem ON/OFF, bude klimatizace aktivována ve stejném módu, ve kterém byla původně vypnuta.

Také došlo k přepracování ovládání duální klimatizace. Tlačítko DUAL je nahrazeno tlačítkem SYNC.

Požadovaná teplota se nyní zobrazuje přímo na ovladači.



Nastavení hodin se nyní provádí prostřednictvím menu nastavení přístrojového štítu a jejich zobrazení je větší.

Přidáno vyhřívání volantu a vyhřívání zadních sedadel (specifikace Sport).

#### Ad (G) Nový Audio/navigační systém Gen.3

<NEW>

- navrženo pro snadné používání, pokročilé funkce
- hardware s nejnovějšími technologiemi
- lepší propojení s jiným zařízením
- displej navržený v souladu s pokročilými bezpečnostními systémy (velké přehledné ikony, intuitivní ovládání)



8" displej (navigační systém na přání), konektivita se smartphony (SUBARU STARLINK Apple Carplay, Google Android Auto), kalibrace času prostřednictvím GPS (synchronizace hodin), funkce hlasového ovládání, bezdrátová aktualizace systému OTA (over the air).

Všechny nové navigační zařízení používají TomTom navigaci, která je vyhlášena svým snadným uživatelským ovládáním.



#### Barvy interiéru

Specifikace Active a Comfort Navi jsou s tmavým látkovým interiérem. U specifikace Sport možné volit mezi černým a béžovým koženým interiérem následovně:

Tmavý kožený interiér – všechny barvy karoserie

Světlý (béžový) kožený interiér – pouze v kombinaci s Dark Gray 61K,

Crystal Black 04S, Dark Blue 2Y, Tungsten K7U, Oak Brown NAG

## **E) Výbava**

Nové prvky v interiéru/výbavách:

**<NEW>**

- nová bi-LED světla se SRH
- dvě přípojky USB pro pasažéry vzadu (slouží pouze pro napájení)
- v základu funkce automatické zamykání dveří po rozjezdu (nad 20km/hod)
- nové audio Gen. 3
- EyeSight vč. funkce LKA
- Advanced Safety paket s novými funkcemi SVM a FVM
- výbava Sport obsahuje nově vyhřívání volantů a zadních sedadel

Tři oficiální varianty výbav:

MY18 OUTBACK 2.5i

- Active
- Comfort Navi
- Sport

Hlavní prvky ve výbavách u modelu OUTBACK MY18

### **Modely 2.5i ACTIVE**

Základní výbava, která nyní obsahuje:

- Tmavé látkové potahy
- Hlavové, přední, boční airbagy a kolení airbag
- Kola ALU 17", letní pneu 225/65 R17 (+opravná sada)
- Bi LED hlavní světlomety (společný světelný zdroj pro potkávací i dálkové světlo) se systémem SRH - „zatáčkové svícení“, s ostřikovači a aut. nastavením sklonu **<NEW>**
- Lakovaná vnější zpětná zrcátka el. ovládaná, sklopitelná a vyhřívána, se zabudovaným LED ukazatelem směru a kontrolkou systému SRVD **<NEW>**
- Přední mlhová světla
- Střešní ližiny – stříbrné
- Volant s dálkovým ovladačem audia, Bluetooth a tempomatem
- Kožený paket – volant, hlavice řadičky
- Cold Weather Packet (CWP) - vyhřívání čelního skla pod stěrači a vyhřívání předních sedadel
- Výdechy ventilačního systému vzadu
- El. ovládání sedadla řidiče v 10-ti směrech bez paměti (vč. el. ovl. bederní opěrky)
- Manuální zdvih sedadla spolujezdce
- El. ovládání všech oken s funkcí auto dolu/nahoru s ochranou proti přivření
- Sklápění zadních sedadel pomocí ovladače v zavazadelníku
- Automatická duální klimatizace s de/aktivací funkce Dual
- Dekorace přístrojového panelu v provedení stříbrná
- Zadní parkovací kamera
- Systém bezklíčkového ovládání centrálního zamykání „Keyless Entry“ & „PIN code Access“ (odemknutí vozu pomocí bezpečnostního kódu PIN)
- bezklíčkové startování pomocí tlačítka „Start/Stop“



- SUBARU STARLINK infotainment systém s 8,0" barevným VGA displejem: digitální rádio DAB+, 1CD, 6 reproduktorů; Gen.3 (Apple Carplay, Android Audio) s dálk. ovládáním na volantu a s připojením Bluetooth iPod/USB (2x) a AUX **<NEW>**
- Dvě přípojky USB pro pasažéry vzadu (slouží pouze pro napájení) **<NEW>**
- Multifunkční displej (4,3" displej se zábavným originálním způsobem zobrazení různých statistik – spotřeby paliva, ekologické jízdy, bezpečné jízdy (sepnutí VDC), X-Mode, samokontroly údržby, varování, hodin a dalšími informacemi (doba jízdy 2 hodiny, náledí), zobrazení obrazu couvací kamery (když není auto s navigací) + zobrazení audia
- Welcome Lighting – boční světla, obrysová světla a světla registrační značky se rozsvítí při opuštění vozu
- TPMS systém – systém kontroly tlaku v pneumatikách
- AWD pohon všech kol
- Hill holder - systém pro snadné rozjíždění v kopci
- Traction Control Systém - systém kontroly trakce
- Active Torque Vectoring - systém přerozdělování točivého momentu
- Vehicle Dynamics Control System (VDC) - systém jízdní stability
- Lineartronic CVT: Řadící páčky pod volantem, X-MODE, EyeSight systém
- 2-módový SI-Drive: Sport & Intelligent
- Auto Start/Stop systém (ISS)
- Zatmavená skla v oknech v zadních dveřích
- EyeSight Ver. 3, jehož součástí je i systém pro udržování vozu v jízdní pruhu LKA **<NEW>**
- Paket ADVANCED: aut. dálková světla High Beam Assist (HBA) a detekce vozů v mrtvém úhlu Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD)+samostmívací vn. zrcátko. Nově obsahuje i funkce Side View Monitor a Front View Monitor. **<NEW>**
- Automatické zamykání dveří po rozjezdu (nad 20km/hod) **<NEW>**

### **Modely 2.5i COMFORT Navi**

Vychází z výbavy Active, a dále má navíc a liší se v:

- El. ovládané střešní okno
- Navigační systém s bezplatným 3letým update a se zobrazením obrazu couvací kamery
- Elektrické ovládání dveří zavazadlového prostoru

### **Modely 2.5i-S SPORT**

Vychází z výbavy Comfort, a dále má navíc a liší se v:

- Kola ALU 18", letní pneu 225/60 R18 (+opravná sada)
- Kožené potahy sedadel (možnost volby béžová/tmavá kůže)
- El. ovládání sedadla řidiče v 10-ti směrech s pamětí (vč. el. ovl. bederní opěrky)
- El. ovládání sedadla spolujezdce v 8-ti směrech (bez paměti)
- SUBARU STARLINK infotainment systém, doplněný 8" dotykovým VGA monitorem, s navigací (3letý bezplatný update) a s Harman/Kardon premiovým audiem: 1-CD a 12 reproduktorů, digitální radio DAB+ **<NEW>**
- Dekorace přístrojového panelu v provedení tmavá
- Přístroje s elektroluminescenčně podsvícenými prstenci (volba z 10-ti barev)
- Vyhřívání volantu **<NEW>**
- Vyhřívání zadních sedaček (dvoustupňové) **<NEW>**

## **F) Ceny**

Model <b>OUTBACK MY18</b>	Doporuč. cena Kč
<b>2.5i ACTIVE LINEARTRONIC CVT</b> <b>Tmavé látkové potahy</b>	<b>950 000 Kč</b>
<b>2.5i COMFORT Navi LINEARTRONIC CVT</b> <b>Tmavé látkové potahy</b>	<b>1 000 000 Kč</b>
<b>2.5i-S SPORT LINEARTRONIC CVT</b> <b>Tmavé kožené potahy</b> <b>Béžové kožené potahy (pouze 61K,04S,M2Y,K7U,NAG)</b>	<b>1 080 000 Kč</b>

**Cena příplatkových barev karoserie 12 000 Kč vč. DPH.**

**Oficiální termín zahájení prodeje je stanoven na 12.3.2017.**

**###**