

## **Otázky a odpovědi na téma e-BOXER**

### **O: Evropské automobilky používají pro mild-hybridy (MHEV) baterie o napětí 48 V. Proč Subaru používá 118V baterii?**

Aby bylo v automobilu kategorie MHEV možné nabídnout dostatečnou funkci elektrické jízdy, použili jsme 118V lithium-iontovou baterii. Vyšší napětí pomáhá naplno využít výkonu elektromotoru. Kombinace s lithium-iontovou baterií přináší funkci čistě elektrické jízdy, která přispívá k nižší spotřebě paliva v městském provozu.

### **O: Řekněte mi hodnotu emisí CO2 pro e-BOXER.**

V tuto chvíli se připravujeme na získání typového schválení vozu. Naším cílem jsou hodnoty těsně pod 150 g/km CO2 pro XV a těsně pod 155 g/km CO2 pro Forester (hodnota dle NEDC)

Poznámka: Hodnotu dle WLTP nekomentujeme.

### **O: O kolik menší spotřebu má nový e-BOXER ve srovnání se standardním benzinovým modelem?**

V městském provozu ušetří e-BOXER 11 % ve srovnání s benzinovým modelem.

### **O: O kolik větší dojezd v kilometrech má nový e-BOXER ve srovnání s benzinovým modelem?**

To závisí na poměru městského a mimoměstského provozu. Pokud je podíl městského provozu vyšší než dálničního, bude dojezd modelu e-BOXER vyšší než u benzinové verze.

### **O: O kolik je e-BOXER těžší ve srovnání s benzinovým modelem?**

Jeho hmotnost je vyšší o 110 kg (benzinový model 1440 kg, e-BOXER 1550 kg).

### **O: Je na baterii nějaká zvláštní záruka?**

Jako minimum nabízíme stejnou záruku jako na zbytek vozu (3 roky / 100 000 km). Podle situace na jednotlivých trzích se následně rozhodneme, jestli budeme na evropských trzích nabízet speciální záruku na baterii nebo nikoliv.

### **O: Jak velký mají modely e-BOXER zavazadlový prostor?**

V případě XV e-BOXER se nám podařilo zachovat stejný objem zavazadlového prostoru jako u benzinového modelu, tedy 340 litrů. V případě modelu Forester e-BOXER je objem zavazadlového prostoru 509 litrů, tedy téměř stejný jako u benzinového modelu (benzinový model Forester je určen pro jiné regiony).

### **O: Na americkém trhu nabízíte plug-in hybrid. Proč není k mání i v Evropě?**

S ohledem na preference našich zákazníků, pokud jde o povolenou hmotnost přívěsu, zavazadlový prostor a kvalitu jízdy jsme se rozhodli dodávat na evropský trh model e-BOXER. Ten má například lepší kvalitu jízdy díky příznivějšímu rozložení hmotnosti. Jsme přesvědčeni, že e-BOXER nabízí nejlepší kompromis ze všech variant. Pokud uvažujete jen nad spotřebou paliva, je PHEV lepší. Cena PHEV je ale mnohem vyšší než u MHEV a my chceme brát ohled na preference zákazníků.

**O: Přibližte mi technické údaje e-BOXER pro evropské trhy.**

(následující tabulka obsahuje hlavní technické údaje modelů e-BOXER pro evropské trhy)

Model		Subaru XV e-BOXER	Forester e-BOXER
Varianta		2.0i-S ES	2.0i-S ES
Rozměry	Celková délka mm	4465	4625
	Celková šířka mm	1800	1815
	Celková výška mm	1595	1730
Spalovací motor	Typ	Plochý zážehový 4válec s protiběžnými písty, 2,0 litru DOHC, 16V + elektromotor	
	Zdvihový objem cm <sup>3</sup>	1995	1995
	Max. výkon kW (k)/min <sup>-1</sup>	110 (150)/5600–6000	
	Max. toč. mom. Nm/min <sup>-1</sup>	194/4000	
Elektromotor	Max. výkon kW (k)	12,3 (16,7)	12,3 (16,7)
	Max. toč. mom. Nm	66	66
Baterie	Druh	Lithium-iontová	Lithium-iontová
	Napětí V	118	118
	Max. výkon kW	13,5	13,5
Převodovka		Lineartronic, AWD	Lineartronic, AWD

**O: Jaká je maximální povolená hmotnost přívěsu u modelů e-BOXER?**

XV e-BOXER: 1270 kg

Forester e-BOXER: 1870 kg

**O: Jaká je kapacita vysokonapěťové baterie?**

Je to přibližně 0,6 kWh (kilowatthodin)

**O: Kdy začnou prodeje modelů e-BOXER v Evropě?**

Na ženevském autosalonu 5. března oznámíme uvedení modelů e-BOXER na evropské trhy. Konkrétní data závisí na jednotlivých trzích, ale objednávky budou možné nejdříve od konce března a prodeje začnou na podzim.

**O: Jaká je cena modelů e-BOXER?**

Bude oznámena později.

**O: Jak se budou ekologicky likvidovat vysokonapěťové baterie?**

Pro ekologickou likvidaci vysokonapěťových baterií navazujeme spolupráci napříč automobilovým průmyslem.

**O: Přestanete kvůli nástupu modelu e-BOXER vyrábět naftové motory?**

Pokud jde o vznětové motory, budeme jen doprodávat existující zásoby. Neprobíhá žádný vývoj nových vznětových modelů.

**O: Je e-BOXER původním systémem značky Subaru? Spolupracujete na jeho vývoji s nějakým partnerem?**

e-BOXER je vlastní systém značky Subaru. Na tomto projektu nespolupracovali žádní partneři.

**O: Plánujete systém e-BOXER pro menší motory (například 1,6 v XV nebo 1,6 turbo v modelu Levorg)?**

Ne. S ohledem na výkon elektromotoru a baterií je agregát 2,0 l nejlepší volbou jak s ohledem na výkony, tak spotřebu paliva.

**O: Může se výkon benzínového motoru a elektromotoru sčítat dohromady?**

Ne, výkony benzínového a elektrického motoru nesčítáme. V případě MHEV jsou podmínky, kdy je elektromotor aktivován, velmi omezené a proto kombinovaný výkon neudáváme.

**O: Má systém e-BOXER nějaký vliv na těžiště, výšku vozidla a celkové rozložení hmotnosti?**

Systém e-BOXER nemá negativní vliv na žádný z těchto parametrů. Jeho těžké komponenty byly strategicky umístěny tak, aby pomohly dosáhnout ještě níže položeného těžiště než u benzínového motoru a optimálního rozložení hmotnosti mezi přední a zadní nápravou.

**O: Jakou vzdálenost a jakou rychlostí lze ujet v čistě elektrickém režimu?**

To závisí na stavu vozidla a baterie, ale v elektrickém režimu je možné ujet vzdálenost od několika set metrů po 1,6 kilometru a dosáhnout rychlostí až přibližně 40 km/h. Čistě elektrický provoz je, pokud jsou splněny určité podmínky, možný i na zpátečku.

**O: Za jakých podmínek je vhodná jízda v elektrickém režimu?**

V rychlostech mezi přibližně 20 a 40 km/h je elektrický režim aktivován častěji, pokud uvolníte plynový pedál a velmi zlehka se dotknete pedálu brzdy. Jemná práce s plynem usnadňuje aktivaci a udržení elektrického režimu.

**O: Přecházejí vozidla v elektrickém režimu na pohon jen jedné nápravy? Nebo zůstávají za všech okolností poháněna všechna kola?**

Vozidla e-BOXER mají vždycky poháněná všechna čtyři kola, i v čistě elektrickém režimu. Vždy tak můžete jet s klidnou myslí.

**O: Funguje senzor hlídající vzdálenost překážek, který je aktivní v elektrickém režimu, aktivní i na zpátečku? A do jaké rychlosti (km/h) funguje?**

V elektrickém režimu fungují přední i zadní senzory hlídající vzdálenost od překážek. Jejich funkce zůstává zachována do rychlosti 24 km/h.

**O: Je možné přepínat mezi elektrickým režimem EV a režimem Motor Assist pomocí přepínače?**

Jízdní režimy jsou řízeny automaticky, takže tu není žádný přepínač, kterými by mezi nimi bylo možné volit. Řídící jednotka určuje optimální jízdní režim v závislosti na jízdní situaci a povelch řidiče.

**O: Je možné používat elektrický režim a zároveň adaptivní tempomat?**

Ano. Protože aktivace elektrického režimu závisí na zbývajícím úrovní nabití baterie, aktivuje se ve stejné míře jako při normální jízdě.

**O: Vyžaduje systém e-BOXER nějakou speciální údržbu?**

Žádná zvláštní údržba není potřeba. S modely e-BOXER je možné jezdit a udržovat stejně jako s benzínovými variantami. Je ale rozumné podniknout s automobilem alespoň jednou za měsíc jízdu v délce minimálně 30 minut, aby se vysokonapěťová baterie udržela v dobrém stavu.

**O: Je vzhledem k umístění vysokonapěťové baterie pod podlahou zavazadlového prostoru nutné dodržovat nějaké zvláštní bezpečnostní zásady?**

Vozy e-BOXER je obecně možné užívat stejně jako benzínové varianty. Vysokonapěťové komponenty jako je konvertor a invertor jsou bezpečně umístěny pod podlahou zavazadlového prostoru, aby se zabránilo náhodnému dotyku s nimi. Dejte si, prosíme, pozor, ať se nedotknete součástí pod tímto krytem, včetně servisní zásuvky.

**O: Jsou vysokonapěťové komponenty v bezpečí před poškozením vodou? Co když se do zavazadlového prostoru dostane déšť nebo voda?**

Všechny komponenty byly umístěny s ohledem na odolnosti proti vodě, takže při normálním užívání nenastává žádný problém. Pro zajištění odolnosti vůči vodě se, prosíme, ujistěte, že máte za všech okolností nainstalovanu podlahu zavazadlového prostoru. A abyste zabránili zásahu elektrickým proudem či selhání systému, vyhněte se, prosíme, tomu, aby se do zavazadlového prostoru dostalo velké množství vody.

**O: Co mám udělat, když moje baterie selže? A je možné nastartovat jiné auto s vybitou baterií přes kabely?**

Stejně jako u benzínových automobilů je možný start přes kabely, připojené k sekundární baterii. Nepřipojujte kabely k restartovací baterii: systém e-BOXER nemůže být nastartován, když jsou k terminálům dodatečné baterie připojeny kabely. A ano, můžete pomocí startovacích kabelů nastartovat jiný automobil. Ani v tomto případě je ale nepřipojujte k dodatečné baterii.

**O: Jsou nějaké zvláštní postupy pro případ nehody?**

S ohledem na riziko vážného nebo život ohrožujícího zranění se, prosíme, nedotýkejte žádných vysokonapěťových komponent ani kabelů, ani baterie, ze které uniká kapalina.