

MY2020 Subaru Outback

- **Standardně vybavené technologií EyeSight s funkcí udržování v jízdním pruhu**
- **Vybavené paketem Advanced Safety Package: full-LED světla s natáčením do zatáček (SRH), přední a boční kamery a asistent pro automatické přepínání dálkových světel**
- **Symetrický pohon všech kol (Symmetrical All-Wheel Drive) a X-MODE, převodovka Lineartronic se sedmistupňovým manuálním režimem**
- **Prémiové materiály a multimediální funkce v interiéru**
- **Speciální edice Limited**

Subaru Outback bylo poprvé představeno v roce 1995 jako vůz kategorie crossover a bylo považováno za první svého druhu. Brzy se stalo po celém světě populární volbou mezi milovníky přírody a aktivit pod širým nebem. Jeho obliba stále rostla a brzy si získalo pozici vlajkové loď značky Subaru.



MY2020 Subaru Outback

Od svého zrodu si model Outback vytvořil jedinečnou pozici na trhu díky své unikátní koncepci crossoveru, která spojuje ovladatelnost a komfort osobního vozu s terénními schopnosti SUV a přepravní kapacitou vozu kombi. Protože byl skutečně první svého druhu, stal se Outback mezi zákazníky okamžitým hitem a odstartoval tak dnešní příliv vozů kategorie crossover.

Jako vůz, který zvládne cokoli a dojede kamkoliv, nabízí nejnovější Outback špičkové schopnosti na silnici i mimo ni. To z něj dělá neobyčejně spolehlivého a řidičsky zábavného partnera. Pro modelový rok 2020 tedy auto doznalo jen drobných změn – má inovovaný X mode, update software audia, novou barvu karoserie, změnu v logice automatického zamykání vozu a zařazení nové speciální edice 2.5i do nabídky. Ani tyto inovace však neměly vliv na změnu katalogové ceny a ty zůstávají na úrovni předchozího modelového

roku.

Hlavní vlastnosti

- EyeSight je doplněn o asistent udržování v jízdním pruhu Lane Keep Assist. Elektrický posilovač řízení udržuje automobil ve svém pruhu, i pokud by měl tendence ho opustit.
- Přední a boční monitor zobrazuje slepé úhly před vozem nebo na straně spolujezdce na displeji navigace. Používá k tomu kamer umístěných v přední masce a ve zpětném zrcátku na dveřích spolujezdce.
- LED světlomety obsahují rovněž Subaru LED světla pro denní svícení ve tvaru písmene C. Potkávací i dálkové světlomety byly integrovány do jednoho LED prvku, který zahrnuje také funkci natáčení do zatáček jak pro potkávací, tak i pro dálkové světlomety.
- Nejnovější systém infotainmentu Gen. 3.1a je vybaven osmipalcovým displejem a nabízí kompatibilitu s Apple CarPlay® a Android Auto™. Systém nabízí i funkce hlasového ovládání či bezdrátové aktualizace systému OTA (over the air). Součástí nového systému je také mnohem výkonnější procesor, který přispívá k vyšší rychlosti a rychlejším reakcím. Všechny nové navigační zařízení používají TomTom navigaci.
- Převodovka Lineartronic CVT využívá menší vzdálenosti mezi články řetězu, aby zvýšila pokrytí převodových poměrů z 6,28 na 7,02. Množství předvolených převodů, nabízených v manuálním režimu, se zvýšilo ze 6 na 7.
- Outback byl osazen také novou přední částí s novým nárazníkem, maskou a čelními světlomety. Zpětná zrcátka mají vylepšenou aerodynamiku a obsahují rovněž kontrolky systému Subaru Rear Vehicle Detection.
- Outback může být vybaven koly o průměru 17 nebo 18 palců.
- Panel klimatizace byl přepracován tak, aby nabízel větší komfort obsluhy. Nyní jasněji zobrazuje teplotu a čas. Zadní sedadla byla nově vybavena USB porty s napětím 2,1 A, které dokáže nabíjet i velké tablety.

<Bezpečnější>

Systém EyeSight využívá dvojici kamer k zachycení třírozměrného barevného obrazu prostoru před vozem. V principu pracuje podobně jako lidské oči. Když zachytí potenciální nebezpečí, varuje řidiče, a pokud je to nezbytné, použije brzdy k zabránění nehodě. Díky pokročilé bezpečnostní technologii, jako je EyeSight, se snižuje zátěž řidiče a zvyšuje pocit bezpečí v modelu Outback. Standardně dodávaný systém EyeSight je nyní doplněn o funkci Lane Keep Assist, která je schopna využít elektrického posilovače řízení k tomu, aby udržela vozidlo v jízdním pruhu, pokud by jej chtělo vozidlo bez vědomí řidiče opustit.

Pokročilý paket bezpečnosti:

- Jeho součástí je Subaru Rear Vehicle Detection (SRVD) se senzory, které varují před přítomností vozidel

v zadním mrtvém úhlu, a přispívají tak k větší bezpečnosti při změnách jízdního pruhu. Systém může řidiče také varovat před potenciálním rizikem kolize při couvání na silnici s příčným provozem.

- Dalším prvkem pokročilého balení bezpečnosti jsou přední a boční monitory. Kamera v přední masce může na obrazovku v palubní desce zobrazit pohled před vozidlo, což zlepšuje výhled na křižovatkách a při parkování ke zdi. Boční monitor zobrazuje slepý úhel šikmo vpředu a usnadňuje tak jízdu po úzkých silnicích nebo parkování v úzkých ulicích.
- Asistent dálkových světlometů zvyšuje viditelnost a bezpečnost při jízdě v noci tím, že automaticky zapne nebo vypne dálkové světlomety modelu Outback podle aktuálních podmínek.
- Natačení světlometů do zatáček (SRH) nabízí více bezpečnosti při jízdě v noci. Při projíždění zatáčkou se směr svícení předních světlometů natáčí doleva či doprava podle natočení volantu.

<Pohonné jednotky>

Stejně jako každé Subaru je i Outback vybaven symetrickým systémem pohonu všech kol spojeným s jedinečně vyváženými motory SUBARU BOXER. Tento systém přenáší výkon neustále na všechna čtyři kola, čímž pomáhá zlepšit kontrolu nad vozem za ztížených podmínek.

- Nabízí vynikající stranové vyvážení a precizní ovladatelnost díky tomu, že jsou jeho hlavní komponenty podélně symetrické. Nízké těžiště pak pomáhá nabídnout zvláště zábavné jízdní vlastnosti a vynikající odezvu.
- Horizontálně protiběžné písty motoru SUBARU BOXER 2,5 litru spolu svírají úhel 180 stupňů a přispívají tak k nižšímu a ploššímu profilu ve srovnání s ostatními typy motorů. To dává jak motoru, tak i celému vozu nižší těžiště, a tím pádem lepší vyvážení. Kromě toho se protiběžné pohyby pístů přirozeně vyrovnávají a pomáhají tak omezit vibrace motoru.
- Pro ideální využití motoru SUBARU BOXER a symetrického pohonu všech kol udržuje efektivní převodovka Lineartronic CVT motor neustále v optimálních otáčkách.
- Řazení dává jízdě lehkost, plynulost a motoru 2,5 litru rychlé reakce. Řazení mezi předem nastavenými převodovými poměry je vždy sladěné se změnami v rychlosti jízdy a otáčkách motoru. Při akceleraci umožňuje řidiči pocítit okamžiky přeřazení, čímž pomáhá vytvořit pevnější spojení mezi vozem a řidičem.
- Symetrický pohon všech kol zaručuje vynikající přilnavost na sněhu, v dešti nebo na rozbitých cestách. Systém X-MODE s asistentem pro sjíždění kopců pomůže překonávat s jistotou a vyrovnaností i složité jízdní situace. Technologie X-MODE přebírá velení nad motorem, převodovkou, symetrickým pohonem všech kol a dalšími komponenty tak, aby bylo možné bezpečně překonat náročné podmínky na silnici nebo v rozmanitém terénu. Pokud je X-MODE aktivován, asistent pro sjíždění kopců automaticky pomáhá udržovat při sjezdu konstantní rychlost. Inovace pro rok 2020 přinesla do systému dva módy, podobně jako je to nyní u nového modelu Forester: mód [SNOW/DIRT] pro zdolávání kluzkých, prachem, šterkem či ledem pokrytých povrchů, a mód [D.SNOW/MUD] se používá v hlubokém sněhu, bahně či písku a vůbec zvláště zrádném terénu, kde mohou kola i zapadnout. X-MODE využívá vysoký

točivý moment a rychlou odezvu celého pohonného mechanismu tak, aby maximalizoval schopnosti vozu dostat se ven. Přepínání módů se děje ovladačem na středovém tunelu a symbol aktivovaného módu se zobrazí na displeji palubních přístrojů.

- Užijte si opravdovou jízdu ve Foresteru s rozvinutějšími schopnostmi režimu X-MODE. Vybírejte režim [SNOW / DIRT] pro kluzké povrchy pokryté sněhem, prachem nebo šterkem, nebo režim [D.SNOW / MUD] pro zvláště zrádné silnice, na kterých mohou kola i zapadnout, jako je hluboký sníh či bláto..
- V závislosti na řidičském stylu může Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) přizpůsobit výkon motoru a řazení tak, aby nabídl okamžitě dostupný výkon a agilitu, kdykoliv řidič potřebuje.
- Sport Mode. S rychlými reakcemi na pohyby plynového pedálu tento režim umožňuje sportovní jízdu na dálnicích nebo v zatáčkovitých silnicích.
- Intelligent Mode nabízí jemný přísun výkonu, ideální pro pohyb po ulicích města, překonávání dlouhých vzdáleností nebo dosažení co nejnižší spotřeby paliva. Nabízí také flexibilní kontrolu na mokřích nebo zasněžených silnicích.

<Zavazadlový prostor>

Prostor pro náklad pojme až čtyři kufry o objemu 80 litrů, plochá podlaha dále zlepšuje využitelnost prostoru pro zavazadla.

- Konfiguraci sedadel je možné bleskově změnit a díky rozdělení zadního opěradla v poměru 60/40 lze přepravovat různé kombinace cestujících a velkých předmětů.
- Kabina Outbacku byla navržena tak, aby nabídla bohatý prostor pro cestující vzadu a možnost změnit sklon jejich opěradel pro vyšší pohodlí na dlouhých cestách.

<Infotainment>

- Prvky jako centrální dotykový displej a LCD středový displej umožňují snadný přístup ke všem funkcím.
- Prémiový audiosystém s 12 reproduktory Harman/Kardon nebo standardní audio se šesti reproduktory.
- Kompatibilita s Apple CarPlay a Android Auto.

<Design>

- Vytríbený design modelu Outback reprezentuje jeho perfektně odladěné jízdní vlastnosti a komfort, zatímco svalnatý, robustní vzhled dává najevo schopnost dojet kamkoliv.
- Působivá před' a dynamické, výrazné linie karoserie podtrhují pocit bezpečí a vysoké kvality, který je

vozu vlastní. Masivní nárazníky a obložení karoserie potom dodávají robustní, funkční vzhled odpovídající vozu SUV.

- Exteriér se změnil, aby dodal vozu více sebejistou, solidnější image, která mu dodává výraznější charakter a zapadá do designového jazyku značky Subaru „Dynamic x Solid“.
- Outback je vybaven koly o průměru 17 nebo 18 palců. Dvoutónový kontrast tmavého metalického provedení a stříbrného lesklého povrchu vyvolává plastický dojem. Kromě toho vytvářejí ostré hrany s broušeným/lesklým povrchem výrazný charakter, který přispívá k nezaměnitelně robustnímu a přitom jemně propracovanému vzhledu modelu Outback.
- Přední část vozu se vyznačuje typickou šestiúhelníkovou maskou SUBARU a čelními světlomety ve tvaru písmene C, které dotvářejí ostrý, individualistický horizontální design, nezaměnitelný pro vozy Subaru.
- Masivní přední nárazník ladí s přídílí vozu. Funkční nárazníky nabízejí robustní ochranu karoserie a podtrhují sebevědomý vzhled SUV. Kombinace vysoké kvality a robustního vzhledu umocňuje silnou celkovou image.
- Subaru Outback dává svou novou, robustnější tvář najevo pomocí přepracované přední masky, předního nárazníku, vnějších zrcátek a zadního nárazníku.

Katalogové ceny MY20

Subaru Outback MY2020 se bude v České republice prodávat v konfiguraci 3 výbav + 1 speciální edice, motorizaci 2.5i v kombinaci s automatickou převodovkou Lineartronic. Již v základní výbavě najdete kompletní bezpečnostní i komfortní výbavu.

Katalogové ceny zůstávají na úrovni předchozího modelového roku.

- doporučené ceny: 2.5i ES Active, Lineartronic – 1 000 000 Kč včetně DPH
2.5i ES Comfort, Lineartronic – 1 050 000 Kč včetně DPH
2.5i-S ES Executive, Lineartronic – 1 130 000 Kč včetně DPH
- příplatek za metalické a perleťové barvy karoserie: 12 000 Kč

Pro MY2020 se do České republiky objednává i Outback v limitované edici, připravené výrobcem s označením 2.5i-S ES Limited. Tato řada je rozpoznatelná úpravou tmavého designu na mřížce před chladičem, ochranou nárazníku vpředu i vzadu, logu Outback v leštěném provedení na prazích, jedinečnými tmavými 18palcovými hliníkovými koly, chromovými sklopnými vnějšími zrcátky a vnějšími klikami dveří. V interiéru pak limitka nabízí potahy sedadel v unikátním provedení Ultrasuede a tmavé dekorativní doplňky na palubní desce a dveřích. Cena modelu limitované edice 150ks vozů je 1 065 000 Kč vč. DPH.

Speciální edice 2.5i-S ES Limited

- Kožené potahy sedadel ve speciálním provedení Ultrasuede
- Speciální tmavě stříbrné provedení dekorativních panelů na přístrojové desce a na dveřích
- Speciální tmavě šedý design ALU kol 18“

- Speciální tmavá mřížka chladiče
- Speciální logo Outback v broušeném provedení na prazích a stejné logo vzadu
- Speciální lakování vnějších zpětných zrcátek – matný chrom
- Vnější kliky dveří s chromovým dekorem
- Ochrana předního nárazníku (plastová ve stříbrné provedení)
- Ochrana zadního nárazníku (plastová ve stříbrné provedení)
- Dostupné ve všech barvách karoserie



###

O společnosti Subaru Corporation

Koncern Subaru Corporation (do dubna roku 2017 nesla společnost název Fuji Heavy Industries Ltd. (FHI)), výrobce automobilů Subaru, je předním japonským výrobcem s dlouhou historií technologických inovací, které se opírají o zkušenosti z letecké divize koncernu. Výroba automobilů je jedním z hlavních pilířů koncernu, ale i ostatní divize Subaru Corp. – Aerospace, Industrial Products a Eco Technologies – nabízejí širokou paletu produktů od motorových agregátů přes generátory, vozy technické údržby po malá letadla, základní komponenty osobních letadel či větrem poháněných generátorových systémů. Subaru Corp. si vydobyla celosvětové uznání za technologii stálého pohonu všech kol AWD a ploché motory Subaru s protiběžnými písty. Firma je rovněž na špici vývoje ekologických technologií a zasazuje se o celosvětovou ochranu životního prostředí.