

MY18 Subaru Outback přidává na technice i na výbavě

- Další zvýšení bezpečnosti, jízdního komfortu a agility
- Asistenční systém EyeSight ver. 3 standardně ve všech verzích s novou funkcí LKA
- Symetrický pohon všech kol je vybaven režimem X-Mode, který usnadňuje jízdu po nezpevněných površích a posunuje jeho vlastnosti na vyšší úroveň
- Lehčí a tišší převodovka Lineartronic
- Robustní a sportovní vzhled osvěžují přepracované čelní partie

Subaru Outback modelového roku 2018 má občerstvený vzhled, nové funkce bezpečnostního asistenčního systému EyeSight ve všech specifikacích, rozšířené prvky základní výbavy, ale nezapomnělo se ani na techniku.

Exteriérové změny představují přepracovaný přední nárazník, mřížku chladiče, nové bi-LED světlomety s technologií „zatáčkového svícení“ SRH a integrovaným denním svícením, nové tvary zrcátek, nový design kol. Mezi barvy laku byla přidána i krásná červená perleť Crimson Red.



V interiéru vozu bude nejatraktivnější změnou nová generace audia a centrálního 8“ displeje, který již obsahuje technologie Apple CarPlay a Android Auto. Stylových změn dostal také volant (podle výbavy i vyhřívaný), klimatizační panel, obšití přístrojového panelu je nyní dvojité a povrchové zpracování budí opravdu kvalitní dojem. V nejvyšší výbavě Sport pak ještě pro ještě větší komfort a pohodlí nově najdete i vyhřívání sedáků pro cestující v zadní řadě.

Poslední dobou Subaru hodně posiluje vnímání bezpečnosti jako jeden ze svých základních pilířů, proto i tato oblast je v novém modelu dotčena. Technologie EyeSight v.3, nyní obsahuje i systém pro udržování vozidla v jízdním pruhu LKA (Lane Keep Assist), nová vnější zrcátka mají přemístěnou a zvětšenou ledku výstrahy o překážce ve slepém úhlu. Rozšířen byl i tzv. paket Advanced Safety – po vzoru modelu Forester nyní i Outback bude nabízet Side View Monitor (SVM) - parkovací kameru, umístěnou na vnějším pravém zrcátku, omezující slepý úhel v tomto prostoru. Další kamera Front View Monitor (FVM) přibyla v přední masce a její obraz se přenáší na centrální displej. Obraz zadní parkovací kamery nově obsahuje i aktivní vodící čáry.

Ale jsou zde také vzrušující technické inovace: 2.5-litrový motor byl upraven s ohledem na plnění nových emisních norem. U mnoha pohyblivých dílů motoru byla redukována hmotnost. Nebo např. na vnitřní plochy hlavních ložisek je použit stříkaný Molybden – tato úprava zajišťuje nižší tření a tím i spotřebu paliva. Za stejným účelem pak došlo k úpravě tvaru závaží klikové hřídele a sací i výfukové ventily mají nyní leštěné dřívky, pozměnilo se také časování doby zážehu. Výsledkem všeho, kromě snižování emisí samozřejmě, jsou také menší vibrace přenášené do kabiny, lepší pocit z jízdy a vůbec jízdního komfortu.

I automatická převodovka Lineartronic byla cizelována. Upravené články řetězu zvyšují převodový rozsah ze 6.28 na 7.03. Kratší rozteč článků zlepšuje spotřebu paliva, zároveň přenáší hluk v menší míře, znatelné je to zejména při zastavování. Inženýři také přidali jeden virtuální převod a upravili rozsahy tak, aby nejpomalejší zajišťoval lepší akceleraci a nejrychlejší ještě lépe optimalizoval snižování otáček při jízdě ve vyšších rychlostech na dálnici. Změnou kombinací řízení motoru a převodovky je zajištěn uspokojivý pocit zrychlení, který odpovídá očekávání řidiče, stejně jako lepší odezva, efektivita i radost z jízdy. A konečně, k tomuto jistě přispějí i decentní úpravy na zavěšení kol a odpružení.

Aktualizace v každé z klíčových oblastí nejen přispívají k udržení na špičce segmentu crossoverů, ale i podtrhují závazek Subaru k hodnotám, pro které jsou zákazníci jeho vozy ceněni – spolehlivost, trvanlivost, vyšší užitná hodnota a samozřejmě bezpečnost, pro které je společnost Subaru čím dál více uznávána.

Stejně jako u celé modelové řady Subaru, i Outback udržuje pětihvězdičkový rating pro bezpečnost cestujících.