

## Subaru XV e-BOXER

- Pohon zajišťuje pohonná jednotka e-BOXER z vlastního vývoje Subaru, nabízející ideální poměr výjimečného výkonu a nižší spotřeby paliva.
- Vůz je postaven na platformě Subaru Global Platform, která je základem nejlepší možné úrovně komfortu a bezpečnosti.
- V Evropě je dodáván ve všech verzích standardně s asistenčním systémem EyeSight.
- Součástí standardní výbavy je i pohon Symmetrical All-Wheel Drive (SAWD) a režim X-Mode, díky nimž jsou zajištěny výjimečné jízdní vlastnosti a terénní schopnosti.



Díky kombinaci kompaktní karoserie se schopnostmi skutečných SUV, navíc doplněnými originálním systémem symetrického pohonu všech kol Subaru SAWD i robustním a zároveň dynamickým designem, je Subaru XV jedním z nejlepších SUV crossoverů pro ježdění ve městě i pro dobrodružné výlety mimo civilizaci.

Od prvního představení v roce 2011 se Subaru XV stalo oblíbenou volbou mnoha zákazníků, díky čemuž se z něj do současnosti stal klíčový model, který je pro značku Subaru charakteristický. V Evropě je aktuálně nejprodávanějším modelem a z celkového tržního mixu v roce 2018 mu patří 40 %.

Vůz postavený na globální platformě Subaru Global Platform (SGP) se vyznačuje mimořádnými schopnostmi, mezi něž patří vynikající jízdní vlastnosti a stabilita, zdokonalená schopnost zabraňovat a předcházet nebezpečným situacím, citlivější řízení, výjimečně nízké vibrace a vysoký jízdní komfort.

Nejnovější Subaru XV vyniká novou generací pohonného ústrojí, kombinujícího v sobě elektrický motor se dvěma zásadními technologiemi Subaru: motorem BOXER a pohonem Symmetrical AWD.

Nejvyšší prioritou pro Subaru je bezpečnost, takže i Subaru XV e-BOXER je standardně vybaveno celou paletou asistenčních a bezpečnostních systémů, mezi něž patří například EyeSight či funkce detekce vozidel vzadu Subaru Rear Vehicle Detection.

Již od generační změny v roce 2017 bylo Subaru XV nezávislými organizacemi po celém světě oceňováno za bezpečnost. V Japonsku bylo v roce 2017 zvoleno nejbezpečnějším vozem, a dokonce dosáhlo na zatím nejvyšší hodnocení. A to bezprecedentními 199,7 bodu v bezpečnostních testech programu Japan New Car Assessment Program (JNCAP), pořádaných Ministerstvem země, infrastruktury, dopravy a turismu (MLIT) a Státní agenturou automobilové bezpečnosti a pomoci obětem (NASVA). Subaru XV získalo v programu JNCAP Preventive Safety Performance Assessment hodnocení Top ASV+++ v letech 2018–2019, a to s celkovým počtem 118,8 bodu z celkových 126.

V Evropě dosáhlo Subaru XV na maximální pětihvězdičkové hodnocení za rok 2017 v nárazových testech European New Car Assessment Programme (Euro NCAP) a bylo oceněno jako nejlepší ve své třídě za rok 2017 a jako nejbezpečnější malý rodinný vůz v Evropě za rok 2017.

I když je nové Subaru XV snadno použitelné v každodenním životě, je zároveň vybaveno spolehlivou a funkční technikou, využitelnou například při výletech do přírody. Minimální světlá výška 220 mm umožňuje snadné překonávání terénních nerovností, pohonu všech kol Symmetrical AWD zase pomáhá funkce X-MODE.

## **Hlavní prvky Subaru XV e-BOXER (evropská verze)**

### **Lepší jízdní výkony a hospodárnost zásluhou e-BOXER**

**Lineární a rychle reagující akcelerace**

**Vyšší výkon a citlivé dávkování točivého momentu**

**Hladká jízda a přirozený pocit z brzdění**

**Nižší spotřeba paliva**

- Nový model si zachovává typickou kombinaci pohonu S-AWD s nově vyvinutou pohonnou jednotkou e-BOXER. e-BOXER je tvořen 2,0litrovým plochým čtyřválcovým motorem s protiběžnými písty a přímým vstřikováním paliva, který je z 80 % postaven z nových komponentů, a elektromotorem umístěným v přepracované převodovce Lineartronic. Vyznačuje se hladším, o 30 % lineárnějším projevem, citlivější akcelerací a lepším dávkováním točivého momentu.
- Soustava Subaru e-BOXER kombinuje oba hlavní zdroje síly tak, aby se přizpůsobila jízdním podmínkám. Pracuje ve třech jízdních režimech: jízda na benzin, elektrická jízda (EV) a jízda využívající oba druhy motorů.
- Při rozjezdu, nebo v nízkých rychlostech, je vůz poháněn pouze elektromotorem, díky čemuž je jízda tichá a bez emisí. Podle stavu vozidla a baterie dokáže systém ujet čistě na elektrickou energii vzdálenost až 1,6 km, a to do rychlosti 40 km/h. Při běžných rychlostech je síla zážehového i elektrického motoru kombinována, takže nabízí citlivou, lineární a hospodárnou akceleraci, zatímco ve vysokých rychlostech je vůz poháněn motorem 2.0L DI BOXER, který zároveň dobíjí baterii.
- Systém e-BOXER nabízí nižší spotřebu paliva v městském prostředí či v kolonách, kde lze na základě jízdního stylu oproti odcházejícímu zážehovému motoru 2.0L dosáhnout snížení spotřeby paliva až o 11 %.
- e-BOXER zároveň eliminuje nepřírozený pocit z brzdění, známý z hybridních a elektrických vozidel, takže poskytuje citlivý, snadno dávkovatelný a přirozený pocit z brzdění. Brzdy se snadno ovládají a rychle a lineárně reagují na pohyb pedálu, což dodává řidiči pocit větší důvěry a bezpečí. To je příjemné zejména při popojíždění v kolonách, kde je řidič zbaven stresu a jízda je pohodovější.
- Elektromotor i baterie jsou umístěny podélně. Těžší elektromotor je umístěn blízko těžiště vozu, zatímco baterie a další komponenty jsou umístěny nad zadní nápravou. Tím se dosáhlo současného snížení těžiště a lepšího rozložení hmotnosti mezi přední a zadní nápravou.

### **Komplexní bezpečnost nejlepší ve své třídě**

**Univerzální bezpečnost**

**Zdokonalená ochrana proti kolizi**

**Pokročilé bezpečnostní technologie**

- Nový model poskytuje vysokou míru bezpečí a pohodový jízdní zážitek všem cestujícím, a to kdykoliv a v jakémkoliv prostředí. Přináší nejvyspělejší bezpečnostní prvky ve svém segmentu, navržené v duchu komplexního přístupu Subaru k bezpečnosti.
- Subaru XV bylo vyvinuto tak, aby nabídlo ideální výhled do všech stran – slepých míst je díky tvaru sloupků a jejich optimalizovanému umístění minimum, pomáhají i trojúhelníková okénka u A-sloupků. Výjimečně široký výhled je zajištěn kromě úzkých sloupků také zásluhou velkých oken, optimalizace umístění zpětných zrcátek a minimalizace slepých míst.
- Vůz nabízí výjimečnou ochranu při nárazu. Absorbuje a přenesení o 40 % více nárazové energie. Extrémně tuhý základ globální platformy Subaru Global Platform a zesílený rám baterie chrání vysokonapěťové elektrické komponenty, jako je baterie, převodník napětí a měnič.

- Inovativní a vysoce ceněný asistenční systém EyeSight je součástí standardní výbavy a je významným doplňkem komplexního systému preventivní ochrany. Řidiči usnadňují řízení funkce předkolizního brzdění (Pre-Collision Braking Control), adaptivní tempomat (Adaptive Cruise Control), udržování v jízdním pruhu (Lane Keep Assist) a další.
- Vůz je vybaven také systémem Subaru Rear/Side Vehicle Detection (SRVD) System, který detekuje vozidla blížící se zezadu/z boku. Systém SRVD nabízí tři hlavní funkce, zlepšující viditelnost a pomáhající minimalizovat běžné příčiny nehod: monitoring mrtvých úhlů zpětných zrcátek (Blind-Spot Detection), asistent při změně jízdního pruhu (Lane Change Assist) a hlídání příčné dopravy vzadu (Rear Cross-Traffic Alert).
- Subaru XV e-BOXER je standardně vybaveno sedmi airbagy včetně čelních airbagů řidiče a spolujezdce, bočních hlavových airbagů, bočních airbagů chránících pánev/trup a kolenního airbagu řidiče.

### **Vylepšená dynamika jízdy a zlepšené SUV schopnosti**

**Stabilita při jízdě rovně a čitelné jízdní vlastnosti**

**Potlačení hluku/vibrací**

**Jízdní komfort**

**Houževnatost SUV a vylepšený režim X-MODE**

- I když se snadno používá v každodenním životě, nové Subaru XV je zároveň výborně vybaveno i pro výlety do přírody a mimo zpevněný terén.
- Minimální světlá výška 220 mm dovoluje bezproblémové využití vozu i mimo zpevněné silnice, samozřejmě je rovněž nejlepší možný nájezdový úhel, úhel přechodu a sjezdový úhel.
- Standardem je stálý symetrický pohon všech kol, typický prvek vozů Subaru, který poskytuje jistotu a schopnosti v jakýchkoliv podmínkách; standardně dodávaný systém vektorového řízení dynamiky zlepšuje jízdní vlastnosti a přináší větší přesnost při zatáčení.
- Globální platforma Subaru Global Platform (SGP) je navržena tak, aby nabídla vyšší úroveň bezpečnosti, potěšení z jízdy a komfortu. SGP výrazně přispívá ke zvýšení tuhosti karoserie a podvozku (boční pevnost přidě +90 %, tuhost v kroucení +70 %, tuhost předního zavěšení +70 %, tuhost zadní nápravnice +100 %).
- Nový podvozek a zavěšení kol s cílem odstranění vibrací z volantu, podlahy a sedadel.
- Nabízí výjimečnou citlivost a stabilní vedení, takže vůz jede přesně tam, kam si řidič přeje. Méně korekcí volantem snižuje při dlouhých cestách únavu.
- Součástí sériové výbavy je režim X-Mode, který pro jízdu v terénu pro dosažení optimální trakce na kluzkých površích a v prudkých stoupáních přizpůsobuje činnost motoru, převodovky, systému pohonu všech kol a brzdové soustavy.
- Funkce Hill Descent Control s aktivovaným režimem X-Mode při sjezdu z kopce automaticky udržuje stálou rychlost, a to i v případě, že se řidič nedotýká žádného z pedálů, takže se může při jízdě z kopce plně soustředit pouze na řízení.
- Intenzivnější odezva točivého momentu a lépe využitelné schopnosti při jízdě terénem díky upravenému režimu X-MODE, který intenzivně využívá sílu elektrického pohonu. Dlouhé a hrbolaté svahy lze hladce vyjet, aniž by bylo nutné silně stlačovat plynový pedál. Snadno dávkovatelná hnací síla dovoluje řidiči, aby se plně soustředil na řízení, díky čemuž se zvyšuje bezpečnost a omezuje se stres kladený na řidiče v náročných terénních situacích. Při využití režimu X-MODE se elektrický motor aktivuje již v rychlosti 0 km/h (běžně 4 km/h), čímž zlepšuje dodávku síly a zrychlení při rozjezdu z místa.
- Robustní charakter zůstal, takže Subaru XV e-BOXER utáhne až 1270 kg.

## **Komfortní a funkční paket**

**Všestrannost**

**Funkční design**

**Praktické funkce**

- Exteriér nového Subaru XV e-BOXER vyjadřuje drsnou a robustní náтуру, ale i městskou stylovost, a zvyšuje očekávání ve schopnosti jízdy po jakémkoliv povrchu a kamkoliv.
- Zavazadlový prostor má pro snadné nakládání a vykládání zavazadel široký vstupní otvor, střešní ližiny jsou snadno přístupné.
- Baterie byla umístěna pod podlahou zavazadlového prostoru, takže jeho objem zůstal nezměněn a nabízí 345 litrů. Opěradla zadních sedadel lze samozřejmě sklopit, takže vzniká rovná nákladová plocha.
- Použitím nové globální platformy došlo i ke zvětšení prostoru v interiéru. Více prostoru je nyní na zadních sedadlech, ale také v oblasti pro nohy předních cestujících. Došlo tím k dalšímu vylepšení pozice za volantem.
- Celý interiér byl barevně naladěn do kombinace oranžová/měděná, což dodalo vnitřnímu prostoru více exkluzivity. Kontrast mezi uhlově šedou, černým základem a stříbrnými ozdobnými prvky vytváří ostrý a sportovní vzhled, díky čemuž více vynikne barevné téma prošívaní a dalších prvků interiéru. Metalická barva mědi byla vybrána pro dekorace palubní desky a výplní dveří, takže celý interiér působí ještě hodnotněji.
- Unikátní design Subaru XV vyniká robustním a zároveň sportovním charakterem, spojujícím v sobě designovou filozofii Subaru DYNAMIC x SOLID. Na impozantním a originálním exteriéru se mísí obraz dynamiky a odolnosti.
- Paletu barev pro nové Subaru XV e-BOXER nyní doplňuje nová exkluzivní modrá Lagoon Blue Pearl.
- K dispozici je i 8palcový displej s navigací a nejnovější infotainmentový systém.
- Vylepšená konektivita je kompatibilní s Apple CarPlay<sup>\*1</sup> a Android Auto<sup>TM</sup><sup>\*2</sup>.

• <sup>\*1</sup> Apple CarPlay je registrovanou značkou společnosti Apple Inc. ve Spojených státech a dalších oblastech.

• <sup>\*2</sup> Android Auto<sup>TM</sup> je registrovanou značkou společnosti Google Inc. ve Spojených státech a dalších oblastech.

## **Katalogové ceny**

Subaru XV e-BOXER 2020 se bude v České republice prodávat v konfiguraci 3 výbav, motorizaci 2.0i-e v kombinaci s automatickou převodovkou Lineartronic. Již v základní specifikaci najdete kompletní bezpečnostní i komfortní výbavu.

Doporučené ceny:

- 2.0i-e ES Active, Lineartronic – 790 000 Kč včetně DPH
- 2.0i-e ES Comfort, Lineartronic – 860 000 Kč včetně DPH
- 2.0i-e ES Executive, Lineartronic – 950 000 Kč včetně DPH
- příplatek za metalické a perleťové barvy karoserie: 12 000 Kč

###